

## REGULAMENT AL SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU

### ADMINISTRAREA, INTREȚINEREA ȘI REPARAREA DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES LOCAL DIN MUNICIPIUL ZALĂU

#### CAP. 1- DISPOZIȚII GENERALE

##### ART. 1.

În conformitate cu prevederile:

- art. 8 alin. (2) lit. h din Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr.51/2006;
- Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- art. 2 din HGR 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a OG 71/2002;
- Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002

Tinind cont de prevederile :

- Ordonanta 43/1997 republicata, privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul ORDIN Nr. 356/107 din 4 mai 2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- Ordinul 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane;
- Ordonanță de urgență nr. 195/2002 republicată, cu modificarile si completarile ulterioare privind circulația pe drumurile publice
- Legea 50/2001 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare
- Normativul privind intretinerea si repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554/2002;
- Normativul NE -033-05 pentru intretinerea si repararea strazilor;
- ORDIN nr. 1608 / 2004 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămințile bituminoase pe timp friguros", Indicativ NE 025-2003
- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii;

s-a elaborat prezentul REGULAMENT privind administarea domeniului public si privat al municipiului Zalău- administrarea, intreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
*POTROVITA STELIAN*

#### SECTIUNEA I- Domeniul de aplicare

##### ART. 1

(1) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, intreținerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul municipiului Zalău.

(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activităților serviciului, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public precum și la repararea și întreținerea bunurilor mobile și imobile care constituie infrastructura edilitar-urbana aferentă activitatilor serviciului.

(4) Operatorul serviciului, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului, se va conforma prevederilor prezentului regulament.

(5) Condițiile tehnice și indicatorii de performanță care trebuie asigurați de către operator sunt prevăzuți în prezentul regulament.

**(6) Prezentul regulament nu se aplică următoarelor activități:**

- activitatea de semnalizare rutieră și managementul traficului, reglementarea circulației pe străzile din municipiul Zalau a vehiculelor care se realizează de către operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului, conform reglementului și caietului de sarcini specific acestei activități, aprobate prin HCL, cu respectarea normelor tehnice și reglementarilor în vigoare.
- activitatea de parcare în localitate, în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră, care se realizează de către operatorul parcarilor, în condițiile stabilite prin reglementul serviciului de administrarea a domeniului public și privat, activitatea de administrare, exploatare și întreținere parcuri și caietului de sarcini specific, aprobate prin HCL, cu respectarea normelor tehnice și reglementarilor în vigoare.
- activitatea de ridicare, transport, depozitare, paza și eliberare a autovehicolelor și / sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Zalau, care se realizează de către un operator economic în condițiile reglementului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare, paza și eliberare a autovehicolelor și / sau remorcilor stationate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Zalau, aprobat prin HCL.
- activitatea de salubrizare stradală, dezapezire și combatere a poleiului care se realizează în cadrul serviciului de salubrizare, de către operatorul de salubrizare conform Regulamentului serviciului de salubrizare și a caietelor de sarcini specifice, aprobate prin HCL.
- activitățile de întreținere și reparări la instalațiile și echipările care nu constituie lucrări rutiere, cum sunt: iluminatul public, retelele tehnico-edilitare, etc.

**ART. 2**

Prezentul regulament se aplică activității de administrare, întreținerea și repararea a drumurilor publice de interes local, incluzând strazile și drumurile comunale din municipiul Zalau.

**ART. 3.**

(1) Înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea serviciului se face cu respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- securitatea serviciului furnizat/prestat;
- continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitatea serviciului la cerințele comunităților locale;
- accesul liber și nediscriminatoriu al beneficiarilor finali la serviciului de administrare a domeniului public și privat și la informațiile referitoare la acestea;
- tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate, după caz;
- consultarea beneficiarilor finali în procesul de luare a deciziilor privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea serviciului.

(2) Desfășurarea activităților edilitar-urbane din sfera serviciului, trebuie să asigure:

- satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate și interes public general ale comunității locale și, implicit, creșterea calității vieții;
- gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale în interesul comunităților locale;
- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

-ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciului furnizat/prestat;

-crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism;

-descentralizarea serviciilor și aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;

-protejarea și valorificarea domeniului public și privat;

-protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și sit-urilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

-protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

-protecția și securitatea cetățenilor împotriva criminalității stradale;

#### ART.4.

Administrarea drumurilor de interes local se va realiza astfel incit sa contribuie la realizarea obiectivelor privind o noua mobilitate urbana, astfel:

-imbunatatirea serviciilor oferte de administratorul retelei de drumuri publice din municipiul Zalau; -cresterea siguranței și securitatii transportului urban, prin crearea unei infrastructuri rutiere de buna calitate, inclusiv trotuare pentru pietoni și biciclisti, iluminatul public corespunzator și sisteme inteligente de transport;

-fluidizarea traficului urban - reducerea aglomeratiilor și eliminarea congestiilor, cresterea vitezei de transport și reducerea timpilor de stationare, prin imbunatatirea și modernizarea infrastructurii drumurilor, realizarea de alternative la folosirea masinii personale, sisteme inteligente de management al traficului, utilizarea unor vehicule mai mici pentru distributia locala de marfuri și planificarea eficienta a rutelor de distributie, imbunatatirea conditiilor de transport in comun și planificarea eficienta a acestuia, etc

-reducerea poluarii prin utilizarea vehiculelor noi nepoluante de catre autoritatile publice in transportul public local și parcul auto propriu al institutiilor admininistrate de Consiliul local, introducerea restrictiilor de trafic și a sistemelor de taxare;

-utilizarea mai eficienta a spatiului rutier existent prin asigurarea unui transport urban de marfa și calatori intelligent, aplicarea unor sisteme de taxare inteligente, a unui sistem de informare a cetatenilor intelligent;

-cresterea accesibilitatii infrastructurii de transport și a serviciilor pentru toate categoriile de participanti la trafic, inclusiv prin asigurarea unui transport in comun de calitate;

#### ART.5. Activitatea de administrare, întreținere și reparării drumuri va asigura :

a) executarea lucrărilor de întreținere și reparări drumuri și paraje în strictă concordanță cu programele de lucrari aprobate și cu strategia de dezvoltare a serviciului;

b) verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;

c) creșterea eficienței lucrărilor de reparări și întreținere a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;

d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de reparare și întreținere a drumurilor;

e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

f) colaborarea cu operatorul de semnalizare rutiera și cu poliția rutieră pentru identificarea, analiza, rezolvarea problemelor rezultate din activitatea curenta – în limita competentelor și comunicarea acestora catre Consiliul local în vederea luarii masurilor ce se impun pentru cele care nu sunt în competenta acestora;

g) protejarea unor sectoare de drumuri și imbunatatirea conditiilor de mediu din localitate inclusiv prin restrictionarea circulatiei pentru anumite categorii de vehicule

h)descurajarea sau interzicerea circulatiei de tranzit, in conditiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzatoare ;

## ART. 6.

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

-*activități edilitar-gospodărești* - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localitatii, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitatea locală;

-*domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale* - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

-*domeniul public al unităților administrativ-teritoriale* - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

- *infrastructura edilitar-urbană* - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;

- *serviciu de administrare a domeniului public și privat* - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

-*drumuri*- căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;  
-*drum public* - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

-*drumuri publice de interes local* – drumuri care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) *drumuri comunale, care asigură legăturile:*

(i) *între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;*

(ii) *între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;*

(iii) *între sate;*

b) *drumuri vicinale* - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) *străzi* - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alei, fundătură, uliță etc;

-*zona drumului public*- cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție;

-*ampriza drumului*- suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

-*zone de siguranță*- suprafețe de teren situate de o parte și de celalaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanta 43/1997 republicată cu modificările și

completarile ulterioare, pentru drumurile comunale; zonele de siguranță în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

-*zone de protecție*- sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanta 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale - zonele de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului; zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului;

-*ampriza strazii*- spațiu amenajat ocupat de toate elementele constructive ale străzii inclusiv terenul sistematizat inclusiv terenul sistematizat pe verticală, situat între construcțiile sau gardurile laterale străzii, care marchează limita de proprietate; în cazul în care strada nu este marginita de garduri sau clădiri , prin ampriza străzii se intenționează suprafata afectată de terasamente;

-*zona strazii*- include partea carosabilă, acostamentele, sănătările, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin sănături sau rigole amenajate.

-*partea carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complete separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

-*trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

-*amenajări rutiere* - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricărora mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

- *parcare publică* se intenționează orice spațiu special destinat parcarii vehiculelor, aflat pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat al orașului;

-*durata normală de funcționare a străzii*- durată de utilizare în condiții normale de exploatare exprimate în ani, de la data în care circulația a străzii pînă la introducerea sa în prima reparatie capitală sau între două reparații capitale; prin utilizare în condiții normale de exploatare se intenționează funcționarea străzii în condițiile de trafic preconizate în momentul construcției sau modernizării acesteia precum și efectuarea la timp și corespunzător normelor tehnice, a lucrărilor de întreținere și reparații;

- *lucrari de întreținere* – totalitatea lucrărilor care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități care au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curatenie și aspect estetic corespunzător;

-*lucrari de reparații*- totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a străzii produsă ca urmare a exploatarii normale sau a acțiunii agentilor de mediu;

-*intervenții de urgență*- acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețelele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor;

- autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe şine și a celor cu două sau trei roți;

- vehicul- orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de aceasta;

## ART. 7

(1) Serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău-administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice.

(2) Infrastructura edilitar –urbana este alcătuită din ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând din : drumuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, alte dotări specifice inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării activitatilor.

(3) Elementele componente ale strazii sunt: caile de circulație și incadrările lor, platforme pentru paraje, stațiile mijloacelor de transport în comun, lucrările de artă, echipamente și construcții necesare dirijării și siguranței circulației, spații verzi aferente, instalatii tehnico-edilitare și de iluminat amplasate în apriza strazii, amenajari specifice transportului în comun, mobilierul stradal.

(4) Zona strazii cuprinde: partea carosabilă, acostamentele, sânturile , rigolele, trotuarele , spațiile verzi, paraje, suprafete de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(4) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

## ART. 8

Serviciul trebuie să îndeplinească, la nivelul utilizatorilor, indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al Municipiului Zalău, din prezentul regulament.

## **SECTIUNEA a 2-a Accesul la serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău**, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

### ART. 9

(1) Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul municipiului Zalău au garantat dreptul de a beneficia de acest serviciu.

(2) Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind serviciul, la indicatorii de performanță ai serviciului și la clauzele contractuale.

(3) Operatorul serviciului este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

(4) Operatorul serviciului este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de autoritățile administrației publice locale.

## **SECTIUNEA a 3-a- Documentația tehnică**

ART. 10-(1) Prezentul regulament stabilește documentația tehnică minimă pentru operatorul care asigură serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău.

(2) Regulamentul stabilește documentele necesare exploatarii, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

(3) Detalierea prevederilor prezentului regulament privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de utilaje.

ART. 11 - (1) Operatorul va avea și va actualiza, în funcție de specificul activităților prestate, următoarele documente:

- a) hotărirea de atribuire și contractul de delegare;
- b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;
- c) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor aflate în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;

- d) planurile clădirilor sau construcțiilor speciale, având notate toate modificările sau completările la zi;
  - e) cărțile tehnice ale construcțiilor;
  - f) documentația tehnică a utilajelor și instalatiilor și, după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
  - g) proceze-verbale de constatare în timpul execuției și planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;
  - h) proiectele de execuție a lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarele de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor și rețelelor etc.;
  - i) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:
    1. proceze-verbale de măsurători cantitative de execuție;
    2. proceze-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiză și încercări;
    3. proceze-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economiți;
    4. proceze-verbale de punere în funcțiune;
    5. lista echipamentelor montate în instalații, cu caracteristicile tehnice;
    6. proceze-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și a remedierilor;
    7. documentele de aprobare a receptiilor și de predare în exploatare;
  - j) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărui agregat și/sau ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;
  - k) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;
  - l) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;
  - m) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
  - n) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
  - o) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
  - p) inventarul instalațiilor și liniilor electrice conform instrucțiunilor în vigoare;
  - q) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;
  - r) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
  - s) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru etc.;
  - t) bilanțul de proiect și rezultatele bilanțurilor periodice întocmite conform prevederilor legale, inclusiv bilanțul de mediu, după caz.
- (2) Documentațiile referitoare la construcții energetice se vor întocmi, completa și păstra conform normelor legale referitoare la "Cartea tehnică a construcției".

## ART. 12

- (1) Documentația de bază a lucrărilor și datele generale necesare exploatarii, întocmită de operatorii economici specializați în proiectare, se predă titularului de investiție odată cu proiectul lucrării respective.
- (2) Operatorii economici care au întocmit proiectele au obligația de a corecta toate planurile de execuție, în toate exemplarele în care s-au operat modificări pe parcursul execuției și, în final, să înlocuiască aceste planuri cu altele noi, originale, actualizate conform situației reale de pe teren, și să predea proiectul, inclusiv în format optoelectric, împreună cu instrucțiunile necesare exploatarii, întreținerii și reparării instalațiilor proiectate.
- (3) Organizațiile de execuție și/sau montaj au obligația ca, odată cu predarea lucrărilor, să predea și schemele, planurile de situații și de execuție modificate conform situației de pe teren, în cazul în

care nu s-au făcut modificări față de planurile inițiale, se va preda câte un exemplar din aceste planuri, având pe ele confirmarea că nu s-au făcut modificări în timpul execuției.

(4) În timpul execuției lucrărilor se interzic abaterile de la documentația întocmită de proiectant, fără avizul acestuia.

#### ART. 13

(1) Operatorul are obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevăzute la art. 11 alin. (1), organizată astfel încât să poată fi găsit orice document cu ușurință.

**(2) Este obligatorie constituirea unei banchi de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra strazilor.**

(3) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.

(4) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare originale;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;
- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

### **SECȚIUNEA a 4-a-Îndatoririle personalului operativ**

#### ART. 14

(1) Personalul de deservire operativă se compune din toți salariații care deservesc infrastructura destinată prestării serviciului de administrare a domeniului public și privat administrarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau.

(2) Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în *procedurile operaționale*.

(3) Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilește de operator în procedurile proprii în funcție de:

- a) gradul de pericolozitate a instalațiilor ;
- b) gradul de automatizare a instalațiilor;
- c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
- d) necesitatea supravegherii instalațiilor și a activitatii.

#### ART. 15

În timpul prestării serviciului personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și desfășurarea activitatilor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

## **CAPITOLUL 2- ASIGURAREA SERVICIULUI ȘI CONDIȚII DE FUNCȚIONARE**

ART.16-(1) Operatorul are obligația de a administra , intretinere si reparara drumurile publice de interes local din municipiul Zalau, concesionate, in conditiile prezentului regulament, a caietului de sarcini pentru activitatea de administrarea, intretinerea si repararea a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, precum si a normelor tehnice si reglementarilor in vigoare specifice domeniului, in scopul mentinerii starii tehnice corespunzatoare desfasurarii circulatiei in conditii de confort si siguranta.

(2)Obligatia se extinde si asupra sectoarelor de drumuri naționale, județene si comunale, inclusiv lucrările de artă si amenajările aferente, situate in intravilanul municipiului Zalău.

ART.17. (1)*Drumurile publice de interes local* din municipiul Zalău aparțin proprietății publice a municipiului Zalau și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legătura între oraș și satul Stina;
- b) străzi - drumuri publice din interiorul localității, indiferent de denumire

(2) Străzile din municipiul Zalău se clasifică în raport cu **intensitatea traficului și cu funcțiile** pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

(3) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local.

ART.18 (1) Operatorul are obligatia actualizarii incadrarii strazilor pe categorii functionale, in functie de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, prin prezentarea propunerilor de incadrare catre Consiliul local, in vederea promovarii hotărârii de consiliu local, in conditiile stabilite de legislația privind regimul drumurilor.

(2) Termenul pîna la care operatorul va prezenta propunerea de incadrare actualizata este **15.11.2010**

(2) Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.

ART.19.(1).Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate,în afara platformei drumului, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(2)Amplasarea parcarilor, in afara benzilor de circulatie si a trotuarelor se stabileste de catre autoritatile publice locale impreuna cu Politia rutiera.

#### Lucrari de intretinere si reparare a drumurilor. Clasificare, planificare, proiectare si avizare, organizare si executare lucrari, receptie.

ART.20.

(1) In scopul asigurarii conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort cu respectarea normelor in vigoare, precum si pentru conservarea patrimoniului rutier, **operatorul executa lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor incluzind strazile si drumurile comunale**, acestea cuprinzind totalitatea activitatilor de interventie determinate de uzura sau degradare in conditii normale de exploatare.

(2) Pentru realizarea scopului mentionat la alin(1) este necesara urmarirea **permanenta** a starii tehnice a drumurilor, respectiv strazilor, pentru depistarea zonelor in care trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate; se mentioneaza in mod deosebit necesitatea investigarii starii tehnice in special in perioada de trecere spre si de la sezonul rece.

(3) Masurile generale de urmarire a starii strazilor sunt prevazute in **Normativul NE-033-05** iar **cele pentru alte drumuri decit strazi in Normativul AND 540/2002**; este obligatorie constituirea de catre operator a unei bani de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor.

(4) Tipurile de defectiuni ce pot interveni la diversele componente ale strazilor sunt prezентate in Normativul NE-033-05.

**ART.21.** (1) Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor, **sunt definite de Normativul AND 554-2002 pentru drumurile comunale si Normativul NE-033-05** pentru strazi si trebuie executate de catre operator astfel incit sa satisfaca cerintele traficului actual si ale traficului la finele duratei normale de functionare, fiind clasificate in : **lucrari planificate si lucrari accidentale**.

**(2)Lucrarile planificate sunt:**

- lucrari de intretinere, adica acele lucrari cu caracter permanent care se executa in tot cursul anului pe intreaga retea stradala a localitatii in scopul mentinerii elementelor componente ale strazii in conditii tehnice corespunzatoare desfasurarii continue si fara pericol a circulatiei;

- lucrari de reparatii curente, sunt acele lucrari care se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente ale strazii, spre a fi repuse in functiune in conditii normale de exploatare si siguranta a circulatiei;

- lucrari de reparatii capitale, sunt acele lucrari care se executa la intervale mari de timp, la sfirsitul duratei normale de functionare, in scopul compensarii totale a uzurii fizice si morale a strazii; in cadrul reparatiilor capitale sunt cuprinse si refacerea la parametri initiali sau la un nivel tehnic superior a strazilor desfacute cu ocazia introducerii unei instalatii tehnico-edilitare subterane.

(3)Lucrarile/interventiile accidentale sunt lucrarile care se executa in regim de prima urgență pentru restabilirea circulatiei ( eliminarea degradarilor provocate de accidente de circulatie, burdusuri aparute ca urmare a fenomenului de inghet-dezghet, restabilirea circulatiei dupa calamitati naturale, interventii la retelele edilitare) care se executa dptv tehnic ca si lucrarile de reparatii curente sau capitale.

**ART. 22 (1)Activitatile prevazute pentru lucrarile de intretinere, lucrarile de reparatii curente si lucrarile de reparatii capitale strazi, sunt cele definite de Normativul NE-033-05, fiind specifice elementelor componente ale strazilor , astfel:**

-lucrari privind caile de circulatie;

-lucrari privind lucrarile de arta: poduri, pasaje, podete, ziduri de sprijin;

(2)In cadrul lucrarilor de reparatii curente sunt cuprinse si o serie de **activitati specifice** determinarii caracteristicilor tehnice ale strazilor, capacitatii portante a structurilor rutiere si starii de viabilitate a cailor de circulatie precum si ale traficului, asa cum sunt definite in **Normativul NE-033-05**.Activitatile privind evaluarea traficului nu fac obiectul prezentului regulament, acestea fiind desfasurate de operatorul serviciului de semenalizare rutiera si managementul traficului, care **are obligatia punerii datelor de monitorizare a traficului la dispozitia operatorului** serviciului de administrare, intretinere si reparatii drumuri, conform Protocolului incheiat intre parti.

(3) Activitatile prevazute pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri, altele decit strazi sunt cele definite de Normativul AND 554-2002.

**ART 23.(1)** Periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere strazi se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se executa pe același sector de strada; aceasta perioada se incadreaza in intervalul ciclului de reparatii curente si respectiv capitale.

(2) **Periodicitatea normata a lucrarilor de intretinere** este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, Anexa nr.1.Perioada dintre doua lucrari succesive de intretinere poate fi majorata daca lucrarile se prezinta in stare buna de functionare.

ART.24 (1) Periodicitatea efectuarii lucrarilor de reparatii curente se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se executa pe acelasi sector de strada;aceasta perioada se incadreaza in intervalul ciclului de reparatii capitale.

(2) **Periodicitatea normata a lucrarilor de** de reparatii curente este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, Anexa nr.2.

ART.25 (1)Lucrarile de **reparatii capitale** se efectueaza de regula dupa consumarea duratiei normale de functionare .

(2)Durata normala de functionare pentru partea carosabila, trotuare, paraje si dupa caz piste pentru biciclisti este prevazuta in **Normativul NE-033-05, tabelul nr.1, iar pentru poduri si podete in tabelul nr.2**

ART.26. Periodicitatea lucrarilor de intreținere si reparații drumuri, altele decit strazi, se stabileste conform AND 554/2002.

ART 27.

(1) **Planificarea lucrarilor de intreținere si reparații drumuri**, incluzind străzile si drumurile comunale va ține seama de urmatoarele **principii**:

- evitarea dispersarii fondurilor alocate
- crearea de legaturi continue intre diferitele zone ale localitatii si intre oras si satul apartinator pentru asigurarea unei retele corespunzatoare de strazi organizate astfel incit sa faca fata cerintelor de transport atit din punct de vedere functional cit si tehnic;
- acordarea prioritatii in planificarea lucrarilor pentru drumurile de trafic magistrale de circulatie precum si pentru traseele de strazi importante din punct de vedere economic si social;
- acordarea prioritații in sensul executarii in prima urgența a lucrarilor accidentale rezultate in urma calamitatilor naturale, pentru restabilirea circulației;
- alegerea soluției optime de reparații , pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvari tehnice si economice, pentru obtinerea eficientei maxime a utilizarii fondurilor disponibile;
- respectarea normelor tehnice specifice fiecarei activitati.

(2) Volumul lucrarilor de reparatii si fondurile necesare executiei se stablesesc pe baza de documentatii tehnico-economice in funcție de :

- starea tehnica si funcționalitatea drumului/strazii respective;
- compoziția si intensitatea traficului actual si de perspectiva;

(3) In scopul determinarii volumului de lucrari se vor efectua periodoci,la intervale de 5 ani, masuratori tehnice( relevee, revizii, controale cantitative sau calitative) și se va tine la zi evidența privind comportarea drumului/strazii; operatorul va solicita la acelasi interval de timp date privind compozitia si intensitatea traficului care ii vor fi furnizate de catre operatorul de semnalizare rutiera si managementul traficului.

(4) Lucrările accidentale datorate calamitatilor, se executa in prima urgența.

(5)Lucrările de intreținere si reparații se executa pe baza unui **program de perspectiva** si unor **programe anuale de lucrari**, care se elaboreaza pe baza realizarilor perioadei, respectiv anului anterior de programare si a notelor de fundamentare elaborate in acest sens.

(6)**Programul de perspectiva** cuprinde volumele globale de lucrari si costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale , economice si sociale realizabile, precum si evidențierea pierderilor ce s-ar produce in lipsa realizării lucrarilor respective.

(7)**Programele anuale de lucrari**, se defalca din programul de perspectivă , in ordinea urgenței de realizat.

(8)Lucrările de reparatii capitale se nominalizează separat in programe, pentru fiecare obiect, pe baza de indicatori globali.

(9) Programarea lucrarilor de intretinere si reparatii se va face avindu-se in vedere urmatoarele:  
-pentru lucrari de intretinere se vor efectua evaluari globale tinindu-se seama de lucrari similare realizate in anii precedenti, respectiv volume de lucrari si preturi medii realizate pe categorii de operatii, inclusiv modificarile aparute privind conditiile de executie, pretul materialelor si transporturilor;

-pentru lucrurile de reparatii curente si capitale, detalierea se face pe baza devizelor si a proiectelor de executie, intocmite in prealabil;

-pentru lucrurile accidentale documentatiile de decontare se pot intocmi ulterior executiei , pe baza proceselor verbale de constatare, a dispozitiilor de santier, a situatiilor de lucrari si volumelor de lucrari efectiv realizate

(10) Operatorul serviciului de administrare a domeniului public si privat, activitatea de administare, intretinere si reparatii drumuri publice de interes local din municipiul Zalau va intocmi **Programul de perspectiva**, in conformitate cu prevederile prezentului regulament si a Normativului NE-033-05 , respectiv AND 540/2002, si-l va transmite spre aprobare Consiliului local al municipiului Zalau pina la **15.11.2010**.

(11) Operatorul de semnalizare rutiera si managementul traficului va pune la dispozitia administratorului drumurilor, masuratorile de trafic necesare pentru planificarea lucrarilor cf NTPE 033-05 si AND 554/2002, **pe masura efectuarii acestora**, cu prioritizarea masuratorilor pe drumuri/strazi in ordinea clasificarii pe categorii functionale.

(12) **Programele anuale de lucrari** vor fi intocmite de catre operator in primele 6 luni ale anului care precede executia lucrarilor si propuse spre aprobare Consiliului local al Municipiului Zalau, prin defalcarea din programul de perspectiva. Programele vor preciza: amplasarea, categoria si volumul lucrarii; cantitati de materiale de aprovizionat; lucrari de pozare si reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte lucrari tehnice ale strazii ce trebuie sa preceada lucrarile de reparatii ale strazii; masuri de siguranta circulatiei si rutele ocolitoare pentru efectuarea circulatiei pe durata lucrarilor

## ART.27

(1) **Documentatiile tehnico-economice** pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri/strazi, se elaboreaza, de regula, in fazele normale de proiectare( studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de executie), corespunzator categoriei de reparatie, a gradului de detaliere, a specificului si amplorii lucrarii.

(2) Stabilirea listei lucrarilor ce trebuie proiectate se face prin defalcarea din programul multianual (de perspectiv), elaborat pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere.

(3) Elaborarea documentatiilor se face astfel:

–pentru lucrari de intretinere- de catre serviciile tehnice ale administratorului drumului/starzii;  
–pentru lucrari de reparatii curente de complexitate redusa, de catre serviciile tehnice ale administratorului drumului/strazii, iar pentru cele de complexitate si volum mare de catre compartimentele de proiectare ale administratorului drumului/strazii sau de catre unitati de proiectare specializate;

–pentru lucrari de reparatii capitale de catre compartimentele de proiectare ale administratorului drumului/strazii sau de catre unitati de proiectare specializate;

–pentru lucrari accidentale, cu caracter urgent si operativ ce trebuie executate imediat pentru restabilirea circulatiei ( cum sunt: prevenirea si combaterea efectelor inundațiilor, cutremurelor sau altor calamitați) documentatia se poate elabora pe parcursul executiei , in aceleasi conditii ca si documentatia pentru reparatii curente.Aceste documentatii se elaboreaza pe baza actelor de constatare intocmite la fata locului de catre comisia tehnica convocata de administratorul drumului.

(4) Avizarea documentatiei tehnico-economice se face de comisia tehnica a administratorului drumurilor/strazilor si in functie de specificul lucrarilor de alte autoritati, conform prevederilor legale.Aprobarea documentatiilor se face de catre organul de conducere al administratorului drumurilor/strazilor.

(5) Documentatia tehnico-economica pentru lucrarile de reparatii capitale se va realiza in conformitate cu prevederile planurilor de urbanism si studiului de organizare a circulatiei din localitate, fiind insotita de acordul politiei rutiere.

ART.28. (1) Executarea lucrarilor de intretinere si reparatii se realizeaza de catre operator pe baza programelor anuale de lucrari si a documentatiilor tehnico-economice avizate si aprobatе conform prevederilor legale.

(2) La organizarea lucrarilor se va tine seama de urmatoarele criterii:

- se va da prioritate reparatiei drumurilor/strazilor in stare rea, intens solicitate de trafic, in ordinea categoriei tehnice a acestora;

- pentru lucrarile de reparatii care se executa pe intreaga lungime a drumului/strazii, in cazul unor volume mari de lucrari, se va organiza lucrul in 2 sau 3 schimburi prin prevederea executiei in flux continuu, cu procedee tehnologice cit mai eficiente, utilaje multifunctionale si consumuri de energie redus;

- se va prevedea , de regula, executaia lucrarilor pe jumata din latimea partii carosabile, astfel incit pe cealalta parte sa se poata circula in ambele sensuri sau intr-un singur sens, dar in acest caz trebuie amenajate variante provizorii de circulatie pentru celalalts ens;

- in toate situatiile se va da importanta deosebita semnalizarii rutiere pentru circulatia curenta si pentru avertizarea punctelor de lucru, atit ziua cit si noaptea;

- cind circulatia trebuie deviata pe o ruta ocolitoare, aceasta va fi aleasa dupa o analiza atenta a traseului, a latimii partii carosabile, a capacitatii portante a structurii rutiere, asigurindu-se parcursuri minime.

(3) Executia lucrarilor se realizeaza cu aplicarea **procedurilor tehnologice specifice in functie de natura si solutia aplicata, avind ca referinta standardele si normativele pentru executia drumurilor.**

(4) La stabilirea procedeului si tehnologiei de reparatie se vor avea in vedere urmatoarele criterii:

- asigurarea unei productivitati cit mai mari si un nivel calitativ sau de performanta stabilite prin documentatia tehnica;

- utilajele sa fie adecvate volumelor de lucrari, utilizindu-se munca manuala numai in cazul volumelor mici si dispersate;

- solutia tehnica aleasa pentru repararea imbracamintei strazii va trebui aleasa astfel incit sa asigure mentinerea starii tehnice a imbracamintei inconjuratoare locurilor reparate;

- reparatiile vor fi realizate la cota caii, de regula in straturi cu grosimi uniforme astfel incit sa nu se formeze depresiuni sau praguri;

- executia reparatiilor imbracamintei bituminoase va asigura o buna aderenta a mixturilor fata de imbracamintea bituminoasa veche;

- reparatia partii carosabile va sigura o suprafata buna de circulatie ca planeitate, rugozitate pante transversale si longitudinale;

- reparatia portiunilor degradate ale caii se va efectua folosind materiale si sisteme constructive similar acelora din restul strazii, solutiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu administratorul strazii;

- materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate in vederea reutilizarii;

- suprafața care trebuie reparata nu se va limita strict la suprafața degradata ci va ingloba fișurile adiacente slabite sau desprinse;

**ART.29 Receptia** lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale, atit pe parcursul realizarii obiectivului pentru lucrurile ascunse, cit si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie.

ART.30 Organizarea si realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii strazi se va corela cu celelalte lucrari de echipare tehnico-edilitara in ampriza strazii si se vor realiza avind ca referinta reglementarile tehnice prevazute de standardele si normativele de drumuri pentru fiecare categorie de lucrari( terasamente, consolidari, fundatii si substraturi, strat de baza, imbracaminti, incadrari, trotuare, etc)

ART.31 In cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii se pot realiza si extinderi de echipari rutiere pentru satisfacerea noilor conditii funktionale generate de dezvoltarea urbanistica si de intensificarea circulatiei.

ART.32 (1) Administratorii instalatiilor subterane amplasate in zona drumurilor/strazilor sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare a strazii in cazul in care intervin la instalatii sau cind se produc degradari ale strazilor din diverse cauze ale instalatiilor subterane. Executarea lucrarilor de reparatii se efectueaza de catre firme specializate si pe baza unei documentatii avizate de catre administratorul drumului/strazii.

(2) Conditii de realizare a lucrarilor de refacere sunt prevazute in HCL de aprobare a *Regulamentului* pentru emiterea avizului de spargere si refacere a infrastructurii domeniului public si privat al municipiului Zalau si al statului roman aflat in administrarea Consiliului Local al municipiului Zalau.

ART 33.

(1) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradari datorate fenomenului de îngheț-dezgheț , operatorul va lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

ART.34. (1) In vederea *asigurării materialelor necesare* administrarea, repararea, intretinerea si exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau,operatorul poate organiza activitati specifice de producție betoane si mixturi asfaltice si alte asemenea.

ART.35. Materialele utilizate pentru activitatea de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor sunt explicitate in normele tehnice specific diverselor categorii de lucrari.

Principalele materiale utilizate sunt indicate in:

- SR 174 pentru imbracaminti bituminoase;
  - SR 183 pentru imbracaminti din beton de ciment rutier
  - SR 7970 pentru straturi din anrobate bituminoase;
  - STAS 6400 pentru straturi de baza si de fundatie
  - NE 012 pentru betoane turnate monolit
  - NE 013 pentru elemente prefabricate din beton
  - SR 662 pentru produse de balastiera
  - SR 667 pentru produse de piatra concasata
- precum si a altor standarde si reglementari in vigoare aplicabile.

#### **Conditii de exploatare a drumurilor publice de interes local. Restricții.**

ART.36 – (1) Operatorul, administrator al drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, are obligația menținerii drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță si confort.

(2) În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării. Executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, sau executantul lucrărilor conform alin.1, răspunde, după caz, administrativ, contraventional, civil sau penal, în condițiile legii.

(4) Raspunderea in cazul **semnalizarii permanente**, pentru desfasurarea traficului în condiții de siguranță revine operatorului care desfasoara activitatea de semnalizare rutiera si management al traficului.

ART.37 – (1) Operatorul, în calitatea sa de administrator al drumurilor poate institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări sau pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate.

(2) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului/strazii numai cu avizul poliției rutiere, **inclusiv** la propunerea operatorului de semnalizare rutiera și managementul traficului, pentru care acesta a obținut avizul poliției rutiere, conform protocolului încheiat între cei doi operatori de servicii.

(3) Instituirea restricțiilor se va realiza după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

(4) Toate restricțiile instituite de către administratorul drumurilor vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere. Lucrările de semnalizare rutiera vor fi executate numai de operatorul de semnalizare rutiera, conform protocolului încheiat între cei doi operatori de servicii.

(5) Prin excepție de la alin. (1), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice direct operatorului de semnalizare sau execuționilor de lucrari în zona drumurilor.

ART.38 - (1) Restricțiile pentru protecția unor **sectoare de drumuri**, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, **se stabilesc prin regulament care se aproba prin HCL.**

(2) În zonele protejate ale localității se va urmari descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzatoare, cu acordul poliției rutiere.

#### ART.39

În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorul acestora va lua măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și / sau alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz, informând totodată utilizatorii cu privire la acestea.

#### ART. 40

Pe drumurile publice din municipiul Zalau **sunt interzise** :

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifiantilor, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului

Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

j) comerțul ambulant, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră;

k) blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

## CAP. 3-DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

### Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale

#### ART. 42

(1)-Autoritățile administrației publice locale acționează în numele și în interesul comunităților locale pe care le reprezintă și răspund față de acestea pentru:

a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilică-urbană a unităților administrativ-teritoriale;

b) modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul

(2) Autoritățile administrației publice locale au următoarele **obligații** față de utilizatorii:

a) să asigure gestionarea și administrarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin hotărârea de dare în administrare;

b) să elaboreze și să aprobe strategii proprii în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului, utilizând principiul planificării strategice multianuale;

c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii edilică-urbane aferente serviciului și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii edilică-urbane aferente serviciului;

e) să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciului;

f) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de utilitate publică și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;

g) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operator, la cererea uneia dintre părți;

h) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator prin contractul de administrare-prestare

#### ART.43

Autoritățile administrației publice locale au în raport cu operatorul următoarele drepturi:

a) de a stabili și de a aproba Strategia de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalau, inclusiv programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii edilică-urbane aferente serviciului delegat, cu consultarea operatorului;

b) de a solicita informații cu privire la nivelul și calitatea serviciilor prestate și la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică și privată date în concesiune;

c) de a monitoriza și controla furnizarea / prestarea serviciului de utilitate publică delegat, continuitatea și realizarea indicatorilor de performanță și eficiență modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemului de utilități publice, modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

- d) de a sanctiona operatorul in cazul in care acesta nu realizeaza indicatorii de performanta si calitate si nu asigura continuitatea serviciilor;
- e) de a rezilia contractul de delegare, in conditiile legii, in cazul in care operatorul nu respecta obligatiile asumate.

ART.44-Autoritatatile administrației publice locale au următoarele obligații:

- a) să pună la dispoziție operatorului de servicii publice Strategia de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public si privat al municipiului Zalau și programele de măsuri și acțiuni pentru imbunatatirea si dezvoltarea serviciului;
- b) să acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;
- c) sa ia toate masurile pentru inlocuirea bunurilor scoase din uz in așa fel incit să se pastreze capacitatea de a realiza serviciul;
- d) sa aloce necesarul anual de fonduri pentru investiții conform Strategiei de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public si privat al municipiului Zalau si programului de perspectiva;
- e) să aprobe taxele si tarifele pentru utilizarea drumurilor publice ce aparțin domeniului public si privat al municipiului Zalău date in administrare operatorului, prin hotărire a consiliului local;
- f) sa controleze și monitorizeze periodic urmatoarele:
  - modul de reglementare și de indeplinire a obligațiilor contractuale asumate de catre operator, inclusiv in relația cu utilizatorii;
  - serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;
  - indeplinirea indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate/furnizate;
  - modul de administrare, exploatare, conservare si menținere in funcțiune, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului;
  - modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

### **Drepturile și obligațiile operatorului**

ART.45

Operatorul serviciului, indiferent de forma de organizare și / sau de forma de proprietate, are calitatea de autoritate contractantă și are obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare.

ART. 46

Operatorul serviciului are următoarele **drepturi**:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile care fac obiectul hotăririi de atribuire si a contractului de delegare;
- b) să incaseze contravaloarea serviciilor / activităților prestate;
- c) să inițieze modificarea și / sau completarea prezentului regulament, în cazul modificării reglementărilor și / sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza acestuia;
- d) să incaseze taxele si tarifele stabilite prin hotărârea consiliului local referitoare la activitatea prestată si să propună fundamentalat modificarea acestora;
- e) să aibă exclusivitatea prestării activitatilor serviciilor in raza unității administrativ-teritoriale pentru care are hotărâre de atribuire și contract de delegare;

ART. 47. Operatorul de servicii publice are următoarele **obligații**:

- a) să țină contabilitate separată pentru fiecare activitate în parte si pentru fiecare serviciu;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și cu respectarea prezentului regulament, a caietelor de sarcini ale activităților, prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare și să execute integral și la timp activitățile prevazute in programele de lucrări ;
- c) sa raspundă pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice si juridice ;

- d) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., informațiile solicitate și să asigure accesul la documentele și documentațiile pe baza cărora prestează serviciile, în condițiile legii;
- e) să dețină toate avizele, acordurile, autorizațiile necesare prestării activităților specifice serviciilor, prevăzute de legislația în vigoare;
- f) să presteze serviciul în întreaga rază administrativ-teritorială Zalău, în condițiile implementării Strategiei de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, a programelor de dezvoltare a infrastructurii tehnico- edilitare aferente serviciului și să asigure continuitatea serviciului;
- g) să își asigure dotarea tehnică și în utilaje, materialele necesare și să dispună de personalul aferent prestării serviciilor;
- h) să respecte indicatorii de performanță stabiliți în prezentul regulament, să îmbunătățească în mod continuu calitatea serviciului prestat;
- i) să aplique metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor specifice de operare;
- j) să înregistreze toate reclamațiile și sesizările utilizatorilor într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun;
- k) să ia măsuri imediate pentru remedierea defectiunilor care afectează funcționarea serviciului și să limiteze durata intervențiilor;
- (l) să înainteze Consiliului local propunerea actualizată de încadrare pe categorii funktionale a strazilor, prin modificarea HCL nr. 65/03.04.2006, pînă la 15.11.2010;
- (m) să intocmeasca fundamentat **programul de perspectiva** pentru lucrările de întretinere și reparări și să-l înainteze Consiliului local pentru aprobare, pînă la **15.11.2010**.
- (n) să intocmeasca fundamentat **programele anuale de lucrări** în primele 6 luni ale anului care precede execuția lucrărilor și să le propuna spre aprobare Consiliului local al Municipiului Zalău, prin defalcarea din programul de perspectiva.

### **Drepturile și obligațiile utilizatorilor**

ART. 48 - (1) Au calitatea de utilizator, membrii comunităților locale, beneficiari individuali sau colectivi, direcți ori indirecți, ai serviciului.

(2) Utilizatorii au, în principal, următoarele drepturi:

- a) să utilizeze, liber și nediscriminatoriu, serviciul în condițiile prevăzute prin prezentul regulament;
- b) să solicite și să primească, în condițiile legii și a prezentului regulament, despăgubiri sau compenсаții pentru daunele provocate lor de către operator prin furnizarea / prestarea unor servicii inferioare, calitativ și cantitativ, parametrilor tehnici stabiliți prin normele tehnice în vigoare și prezentul regulament;
- c) să sesizeze autorităților administrației publice locale competente orice deficiențe constatate în sfera serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora, îmbunătățirea activității și creșterea calității serviciului;
- d) să se asocieze în organizații neguvernamentale pentru apărarea, promovarea și susținerea intereselor proprii;
- e) să primească și să utilizeze informații privind serviciul public care îl vizează;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementarilor privind activitățile din domeniu;
- h) să se adreseze, individual ori colectiv, prin intermediul unor asociații reprezentative, autorităților administrației publice centrale sau locale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilitate publică ori instanțelor judecătoarești, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect.

ART. 49 **Persoanele fizice și juridice**, au în principal, următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile prevederile prezentului regulament;
- b) să accepte limitarea cantitativă sau întreruperea temporară a prestării serviciului pentru execuția unor lucrări de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii, conform prevederilor prezentului regulament;
- c) să nu impiedice accesul utilajelor de intervenție pentru stingerea incendiilor, precum și a utilajelor operatorilor, necesare desfășurării activității specifice serviciului, spre locul de intervenție al acestora drumuri, trotuarele și aleile din jurul imobilelor, etc
- d) să respecte normele de igienă și sănătate publică stabilite prin actele normative în vigoare.

## CAP. 4 - DETERMINAREA CANTITĂȚILOR ȘI VOLUMULUI DE LUCRĂRI PRESTATE

### ART.50

(1) Modul de determinare a cantitatii prestațiilor pentru activitatea de intretinere si reparatii drumuri publice de interes local din mun Zalau se stabileste pe baza **normelor de deviz** prevazute in indicatoarele de norme de deviz.

(3) Imputernicitii autoritatii publice locale, vor controla, conform programului de lucrari aprobat, activitatea prestata de catre operator- cantitatea si calitatea lucrarilor executate, respectarea graficelor de timp si vor confirma lucrarile executate; acestia vor intocmi procese-verbale de constatare privind neefectuarea lucrării sau calitatea necorespunzătoare a acesteia, pe care le vor transmite operatorului de servicii publice; procesele-verbale de constatare intocmite de catre reprezentantii beneficiarului vor fi luate in considerare la intocmirea si confirmarea situatiilor de lucrari transmise pentru avizare.

(4) Pe baza procesului-verbal de constatare, autoritatea administrației publice locale, aplică penalitățile prevazute in contractul de delegare si dupa caz sanctiunile prevazute in prezentul regulament al serviciului.

## CAP. 5- INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI DE EVALUARE

ART. 51.(1) Autoritățile administrației publice locale sunt responsabile de realizarea de către operator a indicatorilor de performanță ai serviciului, a clauzelor contractuale și a legislației în vigoare specifice activitațiilor prestate;;

(2) Autoritățile administrației publice locale urmaresc si sanctioneaza operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

### ART. 52

(1) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operator pentru asigurarea serviciului.

(2) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) prestarea serviciului in intreaga arie de responsabilitate;
- c) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- d) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciu;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
- f) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

### ART. 543

Indicatorii de performanță se referă la următoarele activități:

- a) măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;

- b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- c) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- d) soluționarea în timp util a reclamațiilor utilizatorilor referitoare la serviciile de salubrizare;
- e) prestarea serviciului pentru întreaga arie pentru care are contract de delegare a gestiunii;
- f) prestarea de servicii conexe serviciului - informare, consultanță.

#### ART. 54

În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- a) gestiunea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b) gradul realizării activitatilor conform programelor de lucrări aprobată;
- c) evidența clară și corectă a lucrarilor executate;
- d) înregistrarea activităților privind măsurarea, facturarea și incasarea contravalorii prestațiilor;
- e) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora.

#### ART.55

În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și A.N.R.S.C., au acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației și a normelor emise de A.N.R.S.C.;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de administrare;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilicte-urbane încredințată prin contractul de administrare;
- e) modului de calcul a valorii activitatii prestate;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și a normelor metodologice.

#### ART. 56

Indicatorii de performanță și de evaluare ai serviciului sunt prevăzuți în Anexa nr. 1 la prezentul regulament .

### CAP. 6 – DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

ART.57 - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

ART.58 - (1) Constituie contravenții și se sancționează potrivit legii, faptele prevăzute la art.47 din Legea 51 / 2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, ale art.42 din Ordonanta 71 / 2002 și ale art. 61, aplicabile din Ordonanta 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART.59 - (1) Prevederile art. 65 se completează cu prevederile **HCL 170/2007** cu modificările ulterioare, privind obligațiile și responsabilitățile ce revin cetățenilor, instituțiilor publice, agenților economici, celorlate persoane juridice pentru buna gospodărire , întreținere și înfrumusețare a localității, păstrarea permanentă a curățeniei în municipiul Zalău.

ART.60 - (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 58 și aplicarea sancțiunilor se face conform competențelor stabilite de Legea 51/2006, Ordonanta 71/2002 aprobată cu modificări prin Legea 3/2003 și Ordonația 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, de către primar și imputernicitii acestuia, precum și de către administratorul drumurilor publice din municipiul Zalău și alte persoane imputernicate potrivit legii.

(2) În vederea constatării contravențiilor prevăzute la art. 58 reprezentanții imputerniciți prevăzuți la alin. (1) au acces, dacă acest lucru se impune, în condițiile legii, în clădiri, încăperi, la

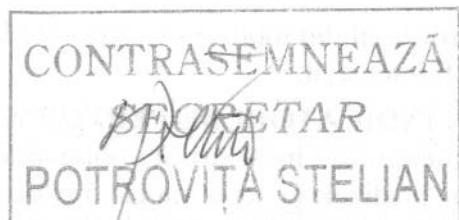
instalații și în orice alt loc, unde au dreptul să verifice instalații precum și să execute măsurători și determinări. Atât operatorul, cât și utilizatorii sunt obligați să pună la dispoziție reprezentanților împuterniciți documentele cu privire la serviciul de utilitate publice furnizat/prestat.

(3) Organele de poliție sunt obligate să acorde, la cerere, sprijin reprezentanților împuterniciți.

(4) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la art. 58 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2 / 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180 / 2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART.61- (1) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă.

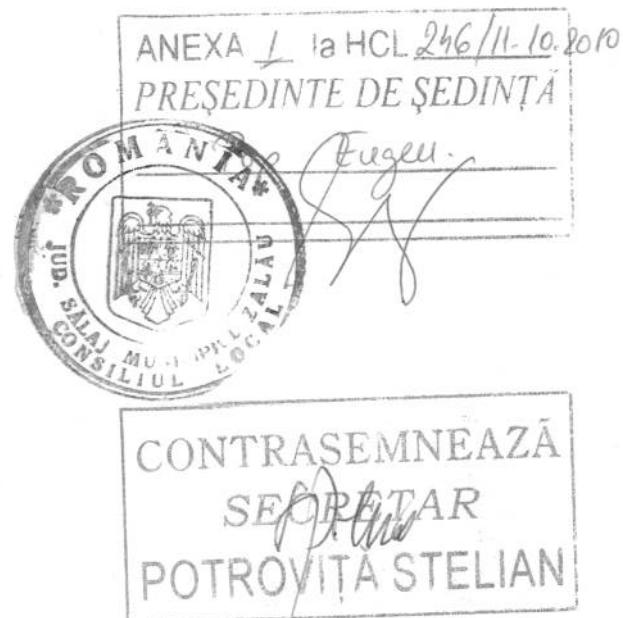
(2) Anexa 1 face parte integrantă din prezentul regulament.



**ANEXA 1- Indicatori de performanță și de calitate ai serviciului de administare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea,intretinerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiu Zalau**

| Nr. crt.   | INDICATORI DE CALITATE ȘI PERFORMANȚĂ  | Trimestrul |          |          |          | Total an |
|--|--|------------|----------|----------|----------|----------|
|  |  | I          | II       | III      | IV       |          |
| 0  | 1  | 2          | 3        | 4        | 5        | 6        |
| <b>I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE</b>  |  |            |          |          |          |          |
| 1.   | Numărul de solicitări de îmbunătățire a parametrilor de calitate ai activității prestate, rezolvate, raportat la numărul total de cereri de îmbunătățire a activității, pe categorii de activități.  | %<br>100   | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 |
| <b>II. MĂSURAREA ȘI GESTIUNEA CANTITĂȚII SERVICIILOR PRESTATE</b>                    |  |            |          |          |          |          |
| 2  | Numărul de reclamații rezolvate privind cantitatea și calitatea serviciilor prestate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitatea și calitatea serviciilor prestate pe tipuri de activități și categorii de utilizatori din programele de lucrari anuale aprobate . | %<br>100   | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 |
| 3  | Ponderea din numărul de reclamații de la pct.2 care s-au dovedit justificate.  | %<br>0     | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   |
| 4  | Procentul de solicitări de la pct.3 care au fost rezolvate în mai puțin de 30 zile lucrătoare.   | %<br>100   | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 |
| <b>III. FACTURAREA SI INCASAREA CONTRAVALORII PRESTATIILOR</b>                       |  |            |          |          |          |          |
| 5  | Încadrarea în normele de consum la manoperă și materiale utilizate în procesele tehnologice.   | %<br>100   | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 |
| <b>IV. RĂSPUNSURI LA SOLICITĂRILE SCRISE ALE UTILIZATORILOR</b>                      |  |            |          |          |          |          |
| 6  | Numărul de sesizări scrise, raportate la numărul total de utilizatori  | %<br>0     | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   |
| 7  | Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 11 la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 30 de zile calendaristice.   | %<br>100   | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 |
| 8  | Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 11 care s-a dovedit a fi întemeiat.   | %<br>0     | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   |
| <b>V. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANTATI</b>  |  |            |          |          |          |          |
| 9  | Numărul de încălcări ale obligațiilor operatorului rezultate din analizele și controalele organismelor abilitate.  | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>V. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANTATI A CĂROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITĂȚI</b> |  |            |          |          |          |          |
| 10   | Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-au îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității.  | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 11   | Valoarea despăgubirilor acordate de către operator pentru situațiile de la pct. 15 raportată la valoare totală facturată aferentă activității.   | %<br>0     | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   | %<br>0   |
| 12   | Numărul de neconformități constatate de Consiliul Local al municipiului Zalău  | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 13   | Respectarea planificării prestației, încadrarea în termen a  | %<br>100   | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 | %<br>100 |

|  |   |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|
|  | lucrărilor executate fata de programul de lucrari anual aprobat |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|



### CAIET DE SARCINI

pentru activitatea de administrare, întreținere și reparării drumuri publice de interes local din municipiul Zalău

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010



ART. 1. - În conformitate cu prevederile:

- art. 8 alin. (2) lit. h din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- OG 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,
- HGR 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului 71/2002;
- HCL nr 65 din 03.04.2006 privind incadrarea strazilor din mun Zalau în categoriile prevazute de OG 43/1997 privind regimul drumurilor

Tinând cont de prevederile:

- Ordonanta 43/1997 republicata, privind regimul drumurilor, cu modificarile și completările ulterioare;
- Ordinul 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localități urbane;
- Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554/2002;
- Normativul NE -033-05 pentru întreținerea și repararea strazilor;
- ORDIN nr. 1608 / 2004 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcăminte bituminoase pe timp friguros", Indicativ NE 025-2003
- Ordonanță de urgență nr. 195/2002 republicată, cu modificarile și completările ulterioare privind circulația pe drumurile publice
- Legea 50/2001 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificarile și completările ulterioare

s-a elaborat prezentul caiet de sarcini pentru activitatea de administrare, întreținere și reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITĂ STELIAN

#### CAP. 1 Obiectul caietului de sarcini

ART. 2-Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activității de administrare, întreținere și reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, din cadrul serviciului public de administreare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 3 - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului public de administreare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- de administreare, întreținere și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, indiferent de modul de gestiune adoptat.

ART.4-Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activității de administreare, administrearea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART.5-(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

- (2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea activității.
- (3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării activității .

ART. 6- Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului public de administărire a domeniului public public si privat al municipiului Zalau-administrarea, întreținerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, prestat de catre operator.

## CAP. 2 Cerințe organizatorice minimale

ART. 7- Operatorul serviciului public de administărire a domeniului public si privat al municipiului Zalau- administrarea, întreținerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, va asigura:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și reglementelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) administărirea, întreținerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau precum si a instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de specificul activității;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin reglementul serviciului de administărire a domeniului public public si privat al municipiului Zalau- administrarea, întreținerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, prestat de operator;
- d) furnizarea autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;
- e) întreținerea si repararea drumurilor în condiții de siguranță și eficiență tehnico-economică, cu respectarea tehnologiilor și a instrucțiunilor tehnice de exploatare;
- f) întreținerea și menținerea în stare permanentă de funcționare a retelei de drumuri , în conformitate cu normele tehnice si reglementarile in vigoare;
- g) prestarea serviciului in intreaga arie de operare pentru care are contract de delegare;
- h) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- i) organizarea, planificarea si urmarirea executiei lucrarilor in mod sistematic si la timp pentru a se asigura desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta si confort si conservarea patrimoniului rutier;
- j) elaborarea programului de perspectiva si a programelor anuale de lucrari de întreținere si a reparării a drumurilor/strazilor, podurilor si podeturilor stradale si a anexelor aferente acestora si avizarea acestora de catre Consiliul Local al Municipiului Zalau;
- k) respectarea procedurilor tehnice de execuție a lucrarilor de întreținere si reparare a drumurilor/strazilor, podurilor si podeturilor stradale si a anexelor aferente acestora, in conformitate cu prevederile standardelor si normativelor in vigoare, aplicabile;
- l) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- s) evidența orelor de funcționare a utilajelor;
- t) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;
- u) ) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- w) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;
- x) să țină contabilitate separată pentru fiecare activitate în parte;
- z) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

**ART. 8-Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului public de administreare a domeniului public public și privat al municipiului Zalau, administrarea și întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, prestat de către operator.**

#### **ART. 9**

(1) Finanțarea cheltuielilor curente pentru prestarea activității precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemului aferent se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților se asigură prin bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului.

Veniturile operatorului se constituie prin incasarea contravalorii serviciilor prestat/furnizate, cu asigurarea următoarelor principii:

- a) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- b) asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- c) asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilitate publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- d) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor furnizării/prestării serviciilor.

(2) Prețurile aferente serviciului se fundamentează, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilitate publice, precum și o cotă de profit.

(3) Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice, aferente sistemelor de utilitate publice, se asigură din următoarele surse:

- a) fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local;
- b) credite bancare, ce pot fi garantate de consiliul local;
- c) fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- d) fonduri speciale constituite pe baza unor taxe speciale, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- e) fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- f) participarea capitalului privat în cadrul unor contracte de parteneriat public-privat de tipul "construiește - operează - transferă" și variante ale acestuia, în condițiile legii;
- g) alte surse, constituite potrivit legii.

(4) Obiectivele de investiții publice specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de utilitate publice, ce implică fonduri de la bugetele locale, transferuri de la bugetul de stat sau fonduri comunitare, se nominalizează în liste anuale de investiții anexate la bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

(5) Decontarea serviciilor prestate se va face **lunar**, pe baza facturilor emise de operator, insotite de situațiile de lucrari confirmate și acceptate la plata de către delegatar. Situațiile de lucrari vor fi intocmite conform programelor de lucrari aprobate.

(6) Operatorul va utiliza la intocmirea situațiilor de lucrari următoarele :

- cota de profit-3%
- redeventa -5%
- cheltuieli indirekte- 6%
- manopera tarifara orara- 7 lei/ora

**CAP.3 Activitatea de administreare, întreținere și reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau**

ART. 10-Operatorul are permisiunea de a desfășura activitatea de administrare , intretinere si reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a municipiului Zalau.

ART. 11-(1) Reteua drumurilor pe care se executa lucrările de administrarea, repararea, intretinerea si exploatarea sunt cuprinse în Anexa nr. 1

ART. 12 – Podurile si podetele stradale care fac obiectul administrarii, repararii, intretinerii si exploatarii sunt prevazute in Anexa nr.2.

ART.13.- (1) Parcarile care fac obiectul repararii si intretinerii la platforme sunt prevazute in Anexa nr.3

ART.14. Anexele nr. 1, nr.2 si nr.3 vor fi completate prin includerea tuturor drumurilor publice din municipiul Zalau, a podurilor si podetelor, parcarilor publice aferente serviciului delegat, conform inventarului bunurilor mobile și imobile aferente serviciului prevazut in Anexa 1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 15- (1) Executia lucrarilor se realizeaza cu aplicarea procedurilor tehnologice\_specifice in functie de natura si solutia aplicata, avind ca referinta standardele si normativele pentru executia drumurilor.

(2) Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor, sunt definite de Normativul NE-033-05 pentru strazi pentru Normativul AND 554-2002 pentru drumuri comunale.

ART.16-Prestarea activitatii de administrare, intretinere si reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau se executa cu utilajele, echipamentele si mijloacele de transport, prevazute in anexa nr.4.

ART. 17 – Numarul de personal necesar pentru prestarea serviciului este prevazut in Regulamentul de organizare si functionare al operatorului.

ART. 18 – (1) Lucrările de intretinere si reparatii se executa pe baza unui program de perspectiva, a unor programe anuale de lucrari de falcate din programul de perspectiva, care se elaboreaza pe baza realizarilor perioadei respectiv anului anterior de programare si a notelor de fundamentare elaborate in acest sens de catre operator si avizate de catre Consiliul local precum si a programelor trimestriale si lunare defalcate din programul anual, comunicate catre autoritatea publica locala.

(2) Programele de lucrari( tipul si periodicitatea lucrarilor) vor fi stabilite conform reglamentului serviciului, pe baza Normativului NE-033-05 pentru intretinerea si repararea strazilor si respectiv Normativul AND 554-2002 pentru drumuri comunale.

(3) Programul de perspectiva cuprinde volumele globale de lucrari si costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor functionale, economice si sociale realizabile, precum si evidențierea pierderilor ce s-ar produce in lipsa realizarii lucrarilor respective

(4) Operatorul serviciului de administrare a domeniului public si privat, activitatea de administrare, intretinere si reparatii drumuri publice de interes local din municipiul Zalau va intocmi Programul de perspectiva, in conformitate cu prevederile prezentului regulament si a Normativului NE-033-05 si-l va transmite spre aprobat Consiliului local al municipiului Zalau pina la 15.11.2010

(5) Programele anuale de lucrari vor fi intocmite de catre operator in primele 6 luni ale anului care precede executia lucrarilor si propuse spre aprobat Consiliului local al Municipiului Zalau, prin defalcarea din programul de perspectiva, in ordinea urgentei de realizat. Programele vor fi insotite de fisile de fundamentare si memoriile tehnico-economice justificative si vor fi aprobat odata cu aprobatia bugetului local, anual. Acestea vor preciza : amplasarea, categoria si volumul lucrarii; cantitati de materiale de aprovizionat; lucrari de pozare si reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte lucrari tehnice ale strazii ce trebuie sa preceada lucrarile de reparatii ale strazii; masuri de siguranta circulatiei si rutele ocolitoare pentru efectuarea circulatiei pe durata lucrarilor

(6) Periodicitatea normata a lucrarilor de intretinere este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, Anexa nr.1. Perioada dintre doua lucrarri succesive de intretinere poate fi majorata daca lucrarile se prezinta in stare buna de functionare.

(7) Periodicitatea normata a lucrarilor de reparatii curente este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, Anexa nr.2.

(8)Lucrarile de reparatii capitale se efectueaza de regula dupa consumarea duratei normale de functionare .

(9)Durata normala de functionare pentru partea carosabila, trotuare, paraje si dupa caz piste pentru biciclisti este prevazuta in **Normativul NE-033-05, tabelul nr.1, iar pentru poduri si podete in tabelul nr.2**

(10) Lucrarile accidentale sunt lucrarile care se executa in regim de prima urgență pentru restabilirea circulatiei ( eliminarea degradarilor provocate de accidente de circulatie, burdusuri aparute ca urmare a fenomenului de inghet-dezghet,restabilirea circulatiei dupa calamitati naturale, interventii la retele edilitare) care se executa dpdv tehnic ca si lucrarile de reparatii curente sau capitale.

Pentru aceste lucrari de reparatii, documentatia se elaboreaza pe baza actelor de constatare intocmite la fata locului de catre comisia tehnica convocata de administratorul drumului, putindu-se elabora pe parcursul executiei, in aceleasi conditii ca si documentatia pentru reparatii curente.

(11)Programarea lucrarilor de intretinere si reparatii se va face avindu-se in vedere urmatoarele:  
-pentru lucrari de intretinere se vor efectua evaluari globale tinindu-se seama de lucrarile similare realizate in anii precedenti, respectiv volume de lucrari si preturi medii realizate pe categorii de operatii, inclusiv modificarile aparute privind conditiile de executie, pretul materialelor si transporturilor;

-pentru lucrarile de reparatii curente si capitale, detalierea se face pe baza devizelor si a proiectelor de executie, intocmite in prealabil;

-pentru lucrarile accidentale documentatiile de decontare se pot intocmi ulterior executiei , pe baza proceselor verbale de constatare , a dispozitiilor de santier, a situatiilor de lucrari si volumelor de lucrari efectiv realizate

#### ART.19.

(1)Evidenta lucrarilor efectuate se face zilnic de catre operator prin personalul tehnic de specialitate; pe baza acestora operatorul va intocmi situatii de lucrari lunare, prin aplicarea normelor de deviz din indicatoarele de norme de deviz nationale.

(2)Confirmarea si receptia cantitativa si calitativa a lucrarilor executate se asigura **lunar de imputernicitii primarului**, din cadrul serviciilor de specialitate. Receptia lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale, atit pe parcursul realizarii obiectivului pentru lucrarile ascunse, cit si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie

(3) Confirmarea si acceptarea la plata a lucrarilor se asigura lunar, de administrator public, pe baza situatiilor de lucrari, conform Programelor de lucrari aprobate

(4) Autoritatile administratiei publice locale, prin personalul imputernicit, vor urmari si verifica atingerea si respectarea indicatorilor de calitate si de performanta ai serviciului ; imputernicitii primarului vor controla prin sondaj si/sau ca urmare a sesizarilor venite din partea popулiei privind activitatea depusa de operator, iar in cazul in care rezulta neconformitati se inchie un proces-verbal de constatare privind neefectuarea lucrarii sau calitatea necorespunзatoare a acesteia.

(5) Pe baza procesului-verbal de constatare, autoritatea administra#ieei publice locale, aplică penalită#ile prevazute in contractul de delegare, precum si santiunile prevazute in Regulamentul serviciului.

(6) Prestarea activitatii se va desfasura cu respectarea prevederilor legislatiei de mediu, protectiei muncii si preventiei si stingerii incendiilor, in vigoare, astfel:

- Normele de protectia muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri, aprobate de MTTc prin Ordinul nr.9/1982;

- Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restricțiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, emise de MI si MT in 2000;
- Legea nr. 265/29.06.2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului , cu modificari si completari ulterioare
- Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca cu modificarile si completarile ulterioare
- Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319 / 2006, aprobate prin HG nr. 1425 / 2006
- Legea nr. 307 din 12 iulie 2006 privind apărarea împotriva incendiilor
- Legea 481/2004 privind protectia civila;
- Ordinul 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de protectia impotriva incendiilor precum si alte reglementari in vigoare specifice domeniilor.

(7) Se va asigura semnalizarea cu indicatoare corespunzatoare a lucrarilor execute in zona drumurilor/strazilor, conform prevederilor legale in vigoare.

(8) Operatorul va obtine, detine si respecta toate autorizatiile/acordurile/avizele prevazute de lege pentru desfasurarea activitatii.

ART. 20 - Prestarea activităilor de administrarea, intretinerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau se va executa astfel încât să se realizeze :

- a)continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarilor;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului public de administreare a domeniului public si privat al municipiului Zalau - administrarea, intretinerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea mijloacelor auto si utilajelor pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială încrănată;
- i) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;
- j) îndeplinirea indicatorilor de performanță prestării activității, specificați în regulamentul serviciului public de administreare a domeniului public si privat al municipiului Zalau, administrarea, intretinerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau
- k) urmărirea și înregistrarea indicatorilor de performanță pentru serviciu, aprobați;
- l) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient;
- m) instituirea unui sistem prin care să poată primi informații sau să ofere consultanță și informații privind orice problemă sau incidente care afectează sau pot afecta siguranța, funcționalitatea și/sau alți indicatori de performanță;
- n) informarea utilizatorilor despre planificarea anuală a lucrărilor ce se vor efectua, care pot afecta calitatea serviciului;
- o) un sistem de înregistrare, investigare, soluționare și raportare privind reclamațiile făcute în legătură cu calitatea serviciilor;

ART. 20-Anxele 1-4 fac parte din prezentul caiet de sarcini.

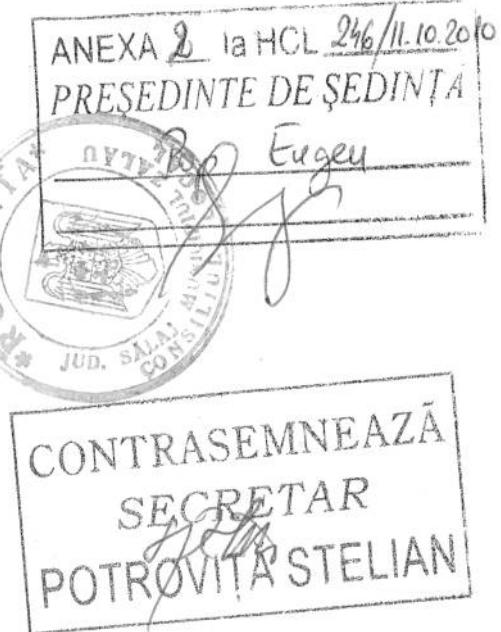
**ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010**  
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

*ROMAN Pop Eugen*  
SILVIA POP  
MUNICIPIUL ZALAU

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR**  
**POTROVITA STELIAN**

Anexa nr. 1 la caietul de sarcini pentru activitatea de administrare, intretinere si reparatii strazi  
 Reteua strazilor pe care se executa lucrarile de administrare,intretinere si reparatii

| Nr.Crt.              | Denumire strada       | Categoria | Lungime, km | Latime parte crosabila | Tip imbracaminte   | Lungime santuri (km) | Lungime trotuare (km) |
|----------------------|-----------------------|-----------|-------------|------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| <b>CATEGORIA I</b>   |                       |           |             |                        |  |                      |                       |
| 1                    | B-dul Mihai Viteazul  | E         | 8.74        | 14                     | 1.5km beton +asfalt<br>0.8 km pavaj asfalt<br>6.44 km asfalt                             |                      | 11                    |
| <b>CATEGORIA III</b> |                       |           |             |                        |  |                      |                       |
| 2                    | Gheorghe Doja         | E         | 1.9         | 10.5                   | 1.9 km asfalt  |                      | 3.16                  |
| 3                    | P-ta 1 Decembrie 1989 | E         | 0.1         | 7                      | 0.1 asfalt   |                      | 0.2                   |
| 4                    | Corneliu Coposu       | E         | 2.5         | 7                      | 2.5km asfalt   | 0.3                  | 2.8                   |
| 5                    | Kossuth Lajos         | M         | 0.95        | 7                      | 0.95km asfalt  |                      | 1.8                   |
| 5                    | Gheorghe Lazar        | M         | 0.5         | 7                      | 0.5km asfalt   | 0.3                  | 1.34                  |
| 7                    | 22 Decembrie 1989     | M         | 2.47        | 7                      | 1.72 km pavaj+asfalt; 0.75 asfalt  |                      | 0.63                  |
| 8                    | T. Vladimirescu       | M         | 1.02        | 7                      | 1.02 km asfalt   |                      | 1.1                   |
| 9                    | Porolissum            | M         | 1.6         | 7                      | 1.6 km asfalt  | 0.55                 | 1.05                  |
| 10                   | Bujorilor             | M         | 2.45        | 7                      | 2.45 km asfalt   |                      | 0.13                  |
| 11                   | Moigradului           | M         | 0.19        |                        | 0.19 km asfalt   |                      | 0.2                   |
| 12                   | P-ta Iuliu Maniu      | M         | 0.2         | 7                      | 0.2 asfalt   |                      | 1.065                 |
| 13                   | Cetatii               | M         | 2           | 7                      | 2.0 km asfalt  |                      | 6.3                   |
| 14                   | S.Barnutiu            | M         | 3.17        | 14                     | 1.47 km asfalt<br>7 1.7 km beton+asfalt  |                      |                       |
| <b>CATEGORIA III</b> |                       |           |             |                        |  |                      |                       |
| 15                   | Alunului              | P         | 0.25        | 4                      | 0.25 km asfalt   |                      |                       |
| 16                   | Andrei Muresanu       | M         | 1.7         | 5                      | 0.15 km beton+asfalt-M<br>0.38 km beton -M<br>6 0.72 km pietruit -P<br>3 0.45km pamint-P | 0.49                 | 1.15                  |
| 17                   | Andrei Saguna         |           | 1.25        | 6                      | 0.705 km beton-M   | 0.1                  | 0.95                  |



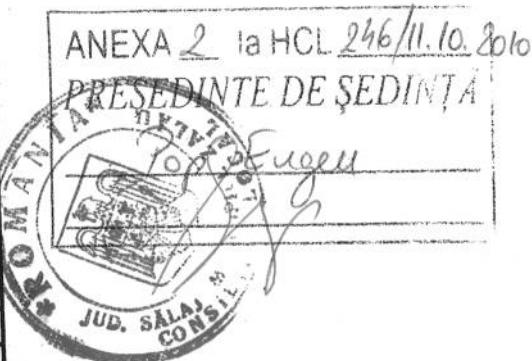
|    |                     |    |       |                               |      |       |
|----|---------------------|----|-------|-------------------------------|------|-------|
|    |                     |    |       | 0.545 km pietruit-P           |      |       |
| 18 | Armoniei            | M  | 0.31  | 7 0.310 km asfalt             | 0.7  |       |
| 19 | Alimpiu Barbulovici | M  | 0.2   | 7 0.20km beton + asfalt       | 0.2  |       |
| 20 | Ady Endre           | M  | 0.15  | 7 0.150 km-beton              | 0.15 |       |
| 21 | Avran Iancu         | M  | 0.86  | 7 0.860 km-beton +asfalt      | 1.5  |       |
| 22 | B.P.Hasdeu          | M  | 0.95  | 7 0.950km beton+asfalt        | 1.6  |       |
| 23 | Bradului            | M  | 0.13  | 4 0.13 km beton+asfalt        | 22   |       |
| 24 | Buday Nady Antal    | P  | 0.28  | 5 0.28km pietruit             |      |       |
| 25 | Caprioarei          | M  | 0.23  | 7 0.23 km asfalt              |      |       |
| 26 | Cerbului            | M. | 0.36  | 5.5 0.36km pavaj + asfalt     | 0.3  |       |
| 27 | Closca              | M  | 0.77  | 6 0.770km pavaj + asfalt      | 0.7  |       |
| 28 | Crangului           | M  | 0.51  | 6 0.14 km asfalt              | 0.1  |       |
|    |                     |    |       | 0,96 km pietruit              |      |       |
| 29 | Crisan              | M  | 0.575 | 7 0.425 km asfalt             |      | 1.02  |
|    |                     |    |       | 0.150 km beton+asfalt         |      |       |
| 30 | Dacia               | M  | 0.1   | 5 0.100km pietruita+asfalt    |      |       |
| 31 | Decebal             | P  | 0.44  | 5 0.44km pietruit             |      | 0.44  |
| 32 | C.D.Gherea          |    | 0.93  | 5 0.450km asfalt M            |      |       |
|    |                     |    |       | 7 0.480km pietruit P          |      |       |
| 33 | Dumbrava            | M  | 0.85  | 7 0.300 km beton+asfalt       |      | 1.6   |
|    |                     |    |       | 7 0.55 km asfalt              |      |       |
| 34 | Fabricil            | M  | 1.18  | 7 0.830km beton+asfalt        |      | 1.635 |
|    |                     |    |       | 7 0.350 km asfalt             |      |       |
| 35 | G-ral Dragalina     | M  | 0.79  | 7 0.790 km beton+asfalt       |      | 1.45  |
| 36 | Goeorge Cosbuc      | P  | 1.84  | 7 0.27km asfalt;0.38 pietruit | 0.4  | 0.2   |
|    |                     |    |       | 3 1.19 km pamant              |      |       |
| 37 | Ioan Nechita        | M  | 0.47  | 7 0.36 km beton+asfalt        |      | 0.47  |
|    |                     |    |       | 0.11 km asfalt                |      |       |
| 38 | Industriei          | M  | 1.73  | 7 1.73 km beton+asfalt        |      | 1.1   |
| 39 | Lt.Col.Pretorian    | M  | 0.6   | 7 0.600km beton+asfalt        |      | 1.2   |
| 40 | 1 Mai               | M  | 0.176 | 7 0.176km asfalt              |      | 0.075 |
| 41 | 9 Mai               | M  | 0.3   | 7 0.300km asfalt              |      | 0.6   |
| 42 | M.Eminescu          | M  | 0.65  | 7 0.100 km beton+asfalt       |      | 0.5   |
|    |                     |    |       | 0.55 km asfalt                |      |       |

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
*Potrovița Stelian*  
POTROVIȚA STELIAN

|    |                   |   |       |   |      |              |
|----|-------------------|---|-------|---|------|--------------|
| 43 | M.Gorki           | M | 0.48  | 7 0.48 km beton+asfalt<br>7 0.14 KM BETON-M<br>4 0.06km pamant-P      | 0.15 | 0.48<br>0.28 |
| 44 | Meteorologiei     |   | 0.2   | 7 0.10km asfalt<br>7 0.15 kmpavaj+asfalt                              | 0.15 | 0.4          |
| 45 | Nicolae Titulescu | M | 0.25  | 3.5 0.045km M<br>5 0.12 km pietruit P<br>3.5 0.17km pamant P          |      | 0.96         |
| 46 | Nicolae Balcescu  |   | 0.335 | 3.5 0.200 km beton<br>5 0.64 km asfalt -M<br>0.16 km-pietruit-P       |      | 0.15<br>0.4  |
| 47 | Octavian Goga     | M | 0.2   | 6 0.100km Pavaj+asfalt<br>5 0.100kmpietruit asfalt<br>7 0.15 km beton |      | 0.15         |
| 48 | Olarilor          |   | 0.8   | 7 0.425 km asfalt   |      | 0.85         |
| 49 | Parcului          | M | 0.35  | 3.5 0.65km beton+asfalt   |      | 0.15         |
| 50 | Pacii             | M | 0.425 | 6 0.200km asfalt  |      | 0.6          |
| 51 | Pietris           | M | 0.1   | 7 0.840 km asfalt;0.27 pietruit                                       | 0.1  | 0.4          |
| 52 | Pictor Ioan Sima  | M | 0.65  | 6 0.48km asfalt   |      | 1.64         |
| 53 | Alea Ritmului     | M | 0.2   | 6 0.150kmasfalt   |      | 0.12         |
| 54 | Alea Rozelor      | M | 0.33  | 4 0.12km asfalt   |      | 0.425        |
| 55 | Sf.Vineri         | M | 1.11  | 6 0.600km asfalt  | 0.1  | 0.3          |
| 56 | Sarmas            | M | 2.063 | 7 0.120 km asfalt<br>0.23 kmbeton+asfalt                              |      | 0.7          |
| 57 | Stadionului       | M | 0.48  | 7 0.500km asfalt  |      | 0.85         |
| 58 | Stinei            | M | 0.15  | 7 0.65 KM beton+asfalt  |      | 1.2          |
| 59 | Trandafirilor     | M | 0.12  | 7 0.46km beton+asfalt<br>0.06km asfalt                                |      | 0.2          |
| 60 | Traian            | M | 0.6   | 0.22km asfalt   |      | 0.1          |
| 61 | Torentului        | M | 0.35  |   |      |              |
| 62 | Unirii            | M | 0.5   |   |      |              |
| 63 | Voievod Gelu      | M | 0.65  |   |      |              |
| 64 | Victor Deleu      | M | 0.52  |   |      |              |
|    | CATEGORIA IV      |   |       |   |      |              |
| 65 | Alea Astrei       | M | 0.22  |   |      |              |



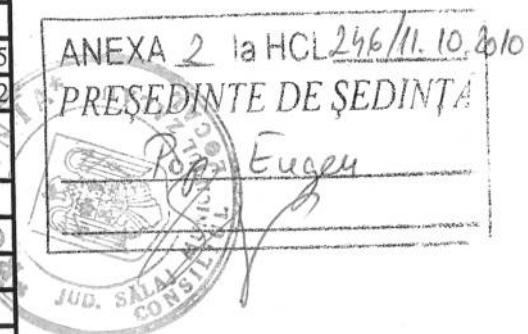
CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITĂ STELIAN

|    |                 |   |       |      |  |      |      |  |
|----|-----------------|---|-------|------|--|------|------|--|
| 66 | Baii            | P | 0.36  | 3.5  | 0.36km pietruit                        |      |      |  |
| 67 | Branduselor     | P | 0.25  | 0,25 | pamant                                 |      |      |  |
| 68 | Bradetului      | P | 0.165 | 3.5  | 0.165km pietruit                       |      |      |  |
| 69 | Cetinei         | P | 0.275 |      | 0.275 km pietruit                      |      |      |  |
| 70 | Cimitirului     | P | 1.48  | 6    | 1.48 km pamint                         |      |      |  |
| 71 | Ciresului       |   | 0.34  | 4.5  | 0.25km asfalt-M<br>0.09 km pietruit- P |      |      |  |
| 72 | Ciocarliei      | M | 0.42  | 6    | 0.42 km asfalt                         |      | 0.2  |  |
| 73 | Colinei         | P | 0.3   | 6    | 0.300 km pamint                        |      |      |  |
| 74 | Crinului        | M | 0.12  | 7    | 0.100km asfalt<br>0.02 km pavaj        | 0.06 | 0.12 |  |
| 75 | Depozitelor     |   | 0.99  | 5    | 0.700 km beton-M<br>0.29 km pamint-P   |      |      |  |
| 76 | Drumul Sarii    | P | 1.1   | 7    | 1.1 km pamint                          |      |      |  |
| 77 | Dumbravita      | M | 0.15  | 7    | 0.15 beton+asfalt                      |      |      |  |
| 78 | Deleni          | P | 0.8   | 4    | 0.8pamint                              |      |      |  |
| 79 | Dudului         | P | 0.6   | 3    | 0.6 pamint                             |      |      |  |
| 80 | Elena Pop       | P | 0.14  | 7    | 0.14 pamint                            |      |      |  |
| 81 | Fundatura       | P | 0.44  | 5    | 0.44pamint                             |      |      |  |
| 82 | Gheorghe Bujor  | P | 0.06  | 6    | 0.06 pietruit                          |      |      |  |
| 83 | Garii           | P | 0.19  | 5    | 0.19 pamint                            |      |      |  |
| 84 | GHE.PopdeBastei | P | 0.64  | 7    | 0.64 pamint                            |      |      |  |
| 85 | GHE.Sincai      | P | 1.15  | 7    | 1.15 pamint                            |      |      |  |
| 86 | I.Coroianu      | M | 0.25  | 7    | 0.25 BETON                             |      |      |  |
| 87 | Kiss Karoly     | M | 0.19  | 3.5  | 0.19 beton+asfalt                      |      | 0.19 |  |
| 88 | I.Slavici       | M | 0.27  | 3.5  | 0.27 beton                             |      |      |  |
| 89 | AleaLiliacului  | M | 0.4   | 6    | 0.4 asfalt                             |      | 0.4  |  |
| 90 | Luncii          |   | 0.65  | 6    | 0.45 asfalt-M<br>7 0.2 pamint-P        |      |      |  |
| 91 | Lazuri          | P | 1     | 3    | 1.00 pamint                            |      |      |  |
| 92 | Lacului         | M | 0.38  | 6    | 0.38asfalt                             |      |      |  |
| 93 | Lupului         |   | 1.5   | 4    | 0.7 beton-M<br>0.8 pietruit-P          |      |      |  |
| 94 | Liviu Reboreanu | M | 0.18  | 7    | 0.18 beton                             |      | 0.36 |  |



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITĂ STELIAN

|     |                      |   |       |     |  |         |       |
|-----|----------------------|---|-------|-----|--|---------|-------|
| 95  | LT.Col.T.Moldoveanu  | M | 0.45  | 3.5 | 0.3 beton-M<br>7 0.15asfalt-M                      |         | 0.1   |
| 96  | Aleea Margaretelor   | M | 0.25  | 6   | 0.25 asfalt  |         | 0.11  |
| 97  | Magurice             | P | 0.2   | 3.5 | 0.2pamint  |         |       |
| 98  | Maciesilor           |   | 0.35  | 7   | 0.13 asfalt-M<br>3.5 0.22pamint-P                  |         |       |
| 99  | Ferma pomicola Meses | M | 0.18  | 3.5 | asfalt   |         |       |
| 100 | Merilor              | P | 0.33  | 3   | 0.33 pamant  |         |       |
| 101 | Morii                | M | 0.5   | 5   | 0.5 beton  | 0.6     |       |
| 102 | Alea Mesteacanului   | M | 0.29  | 3.5 | 0.29 beton+asfalt                                  |         | 0.22  |
| 103 | Cpt.M.D.Constantin   | M | 0.1   | 4   | 0.1pietruit+asfalt                                 |         |       |
| 104 | Narciselor           | M | 0.25  | 3.5 | 0.25 asfalt  |         | 0.25  |
| 105 | Nazuintei            | M | 0.325 | 3.5 | 0.325 asfalt                                       |         | 0.2   |
| 106 | Noua                 | M | 0.255 | 3.5 | 0.255 acfalt                                       |         |       |
| 107 | Nucilor              | M | 0.18  | 3.5 | 0.18 beton   |         |       |
| 108 | Oborului             | P | 0.225 | 5   | 0.225 pietruit                                     |         |       |
| 109 | Padureni             | P | 1     | 3   | 0.1 Pietru,0.9pamint                               | 2704 mp |       |
| 110 | Petru Dulfu          | P | 0.21  | 3.5 | 0.21 pamant  |         |       |
| 111 | Parului              | P | 0.71  | 3.5 | 0.71 pamint  |         |       |
| 112 | Plevnei              | P | 0.35  | 3.5 | 0.25 km pietruit;0.10km pamint                     |         |       |
| 113 | Pomilor              |   | 0.6   | 3.5 | 0.4 asfalt<br>0.2 pietruit                         | 0.2     | 0.23  |
| 114 | Plopului             | P | 0.15  | 5   | 0.15 pamant  |         |       |
| 115 | Paraului             | M | 0.75  | 3.5 | 0.75 asfalt  |         |       |
| 116 | Prunilor             | P | 0.13  | 5   | 0.13pamint   |         |       |
| 117 | Padurii              | P | 0.5   | 5   | 0.135 pamint<br>5 0.365 pietruit                   |         |       |
| 118 | Razboieni            | P | 3.74  | 4   | 3.74 pamint  |         |       |
| 119 | Romana               | P | 0.4   | 7   | 0.4pamint  |         |       |
| 120 | Salcamilor           | M | 0.11  | 7   | 0.1 asfalt   |         | 0.11  |
| 121 | Aleea Tineretului    | M | 0.1   | 3.5 | 0.18 asfalt  |         | 0.1   |
| 122 | Tipografilor         |   | 0.775 | 6   | 0.375 asfalt-M<br>0.25 pietruit-P<br>0.15 pamint-P |         | 0.125 |



CONTRASEMNEAZĂ  
 SECRETAR  
  
 POTROVITĂ STELIAN

|     |                      |   |       |     |                   |   |      |
|-----|----------------------|---|-------|-----|-------------------|---|------|
| 123 | Alea Toamnei         | M | 0.1   | 3.5 | 0.1 asfalt        |   |      |
| 124 | Turturelelor         | M | 0.26  | 3.5 | 0.26 beton        |   | 0.08 |
| 125 | Vaii                 | P | 0.15  | 4   | 0.15 pietruit     |   |      |
| 126 | Valea Mitii          | P | 1.1   | 4   | 1.1 pietruit      |   |      |
| 127 | Visinilor            | P | 0.15  | 5   | 0.15 pietruit     |   |      |
| 128 | Vinatorilor          | P | 0.49  | 4   | 0.49 pietruit     |   |      |
| 129 | Veronica de Salaj    | P | 0.35  | 7   | 0.35 pamint       |   |      |
| 130 | Viilor               | P | 1.1   | 4   | 1.1 pietruit      |   |      |
| 131 | Alex.Philipide       | P | 0.78  | 7   | 0.78 pietruit     |   |      |
| 132 | Dumitru Margineanu   | P | 0.29  | 7   | 0.29 pamint       |   |      |
| 133 | Emil Bota            | P | 0.29  | 7   | 0.29 pamint       |   |      |
| 134 | Ioan Mango           | P | 0.25  | 7   | 0.25 pamint       |   |      |
| 135 | Ioan Ardelean Senior | P | 0.3   | 7   | 0.30 pamint       |   |      |
| 136 | Leontin Ghergariu    | P | 0.28  | 7   | 0.28 pietruit     |   |      |
| 137 | Lucian Blaga         | P | 0.27  | 7   | 0.27 pamint       |   |      |
| 138 | M.R.Paraschivescu    | P | 0.62  | 7   | 0.62 pamint       |   |      |
| 139 | Marin Sorescu        | P | 0.18  | 7   | 0.18 pamint       |   |      |
| 140 | Nicolae Labis        | P | 0.15  | 7   | 0.15 pamint       |   |      |
| 141 | Petri Mor            | P | 0.18  | 7   | 0.18 pamint       |   |      |
| 142 | Cascadei             |   | 0.59  | 5   | 0.59 asfalt-M     |   |      |
| 143 | Salomon Josef        | M | 0.15  | 5   | 0.15 asfalt       |   |      |
| 144 | Szikszai Lajos       | P | 0.2   | 7   | 0.2 pamint        |   |      |
| 145 | Anatol E. Baconski   | P | 1.00  |     | 1.0 pietruit      |   |      |
| 146 | Ioan Barbu           | M | 0.086 |     | 0.086 asfalt      |   |      |
| 147 | Digului              | P | 0.185 | 6   | 0.185 pietruit    |   |      |
| 148 | Alea Dealului        | P | 0.28  |     | 0.28 pamint       | * |      |
| 149 | Primaverii           | M | 0.31  |     | 0.31 asfalt       |   |      |
| 150 | Pinului              | P | 0.26  | 3.5 | 0.26 pietruit     |   |      |
| 151 | Ghioceilor           | P | 0.52  | 5   | 0.52 pietruit     |   |      |
| 152 | Nichita Stanescu     | P |       |     | Gradina poporului |   |      |
| 153 | Careiului            | P |       |     | D.Morii           |   |      |
| 154 | Camil Baltazar       | P |       |     | Gradina poporului |   |      |
| 155 | George Bacovia       | P |       |     | M.Gorki           |   |      |
| 156 | Petre Ispirescu      | P |       |     | Gradina poporului |   |      |

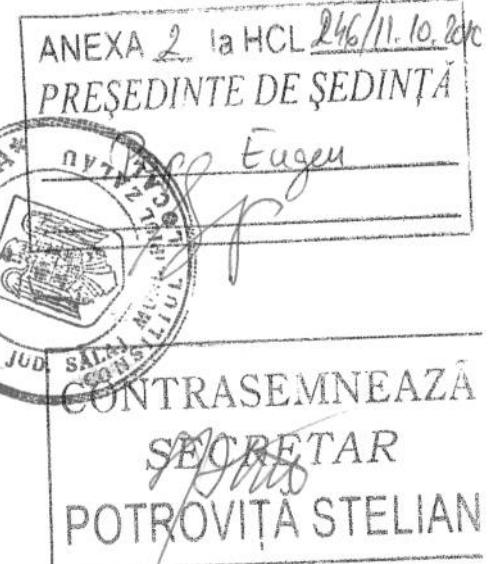
ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

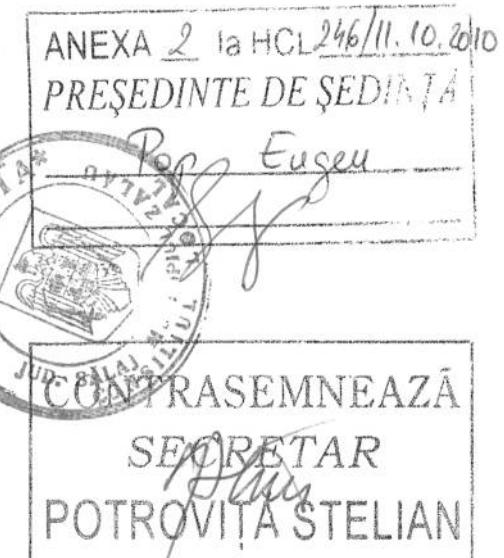
Pop Eugen

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITĂ STELIAN

|     |                   |   |                   |        |
|-----|-------------------|---|-------------------|--------|
| 157 | Toporasilor       | P | Sarmas            |        |
| 158 | T.Tuser           | P | Sc.nr.7           |        |
| 159 | V.Voiculescu      | P | Gradina poporului |        |
| 160 | Ion Caroianu      | P | Gradina poporului |        |
| 161 | Kincs Gyula       | P | Gradina poporului |        |
| 162 | Tudor Arghezi     | P | Gradina poporului |        |
| 163 | Stejarului        | P | Berindei          |        |
| 164 | Gorunului         | P | Berindei          |        |
| 165 | Salciei           | P | Berindei          |        |
| 166 | Artarului         | P | Berindei          |        |
| 167 | Molidului         | P | Berindei          |        |
| 168 | Ioan Creanga      | P | Gradina poporului |        |
| 169 | Ion Neculce       | P | Gradina poporului |        |
| 170 | Aiudului          | P | D. Morii          |        |
| 171 | Al.I.Cuza         | P | Meses             |        |
| 172 | AL.Lapusneanu     | P | Meses             |        |
| 173 | Al.Averescu       | P | Meses             |        |
| 174 | Alx.cel Bun       | P | Meses             |        |
| 175 | Aradului          | P | D.Morii           |        |
| 176 | Argesului         | P | D.Morii           |        |
| 177 | Ariesului         | P | D.Morii           |        |
| 178 | Armand Calinescu  | P | Merilor           |        |
| 179 | Armatei           | P | D.Morii           |        |
| 180 | Artur Vaitoianu   | P | Merilor           |        |
| 181 | Bacaului          | P | D.Morii           |        |
| 182 | Beiulului         | P | D ..Morii         |        |
| 183 | Bicazului         | P | D ..Morii         |        |
| 184 | Brasovului        | P | D ..Morii         | 0.143  |
| 185 | Bucurestiu        | P | D ..Morii         |        |
| 186 | Campului          | P | 22 Decembrie      | 785 mp |
| 187 | Codrului          | P | Grad.Onului       |        |
| 188 | Constantei        | P | D.Morii           |        |
| 189 | C-tin Anghelescu  | P | Merilor           |        |
| 190 | C-tin Argentoianu | P | Merilor           |        |



|     |                    |   |                  |        |  |
|-----|--------------------|---|------------------|--------|--|
| 191 | C-tin Brancovianu  | P | Meses            |        |  |
| 192 | Craiovei           | P | D ..Morii        |        |  |
| 193 | Despina Doamna     | P | Meses            |        |  |
| 194 | D.Cantemir         | P | Meses            |        |  |
| 195 | D.A.Sturza         | P | Merilor          |        |  |
| 196 | Domnita Balasa     | P | Meses            |        |  |
| 197 | Domnita Elena      | P | Meses            |        |  |
| 198 | Dunarii            | P | D ..Morii        |        |  |
| 199 | Fagetului          | P | Berindei (popas) | 0.153  |  |
| 200 | Frezilior          | P | Vanatorilor      |        |  |
| 201 | Galatului          | P | D ..Morii        |        |  |
| 202 | Giurgiului         | P | D ..Morii        |        |  |
| 203 | Hategului          | P | D ..Morii        |        |  |
| 204 | Hunedoarei         | P | D ..Morii        |        |  |
| 205 | Ialomitei          | P | D ..Morii        |        |  |
| 206 | Iancu de Hunedoara | P | Meses            |        |  |
| 207 | Iasului            | P | D ..Morii        |        |  |
| 208 | Ioan Ghica         | P | Merilor          |        |  |
| 209 | Jiului             | P | D ..Morii        |        |  |
| 210 | Lascăr Catargiu    | P | Merilor          |        |  |
| 211 | Luminisului        | P | Gradina Onului   | 636 mp |  |
| 212 | Maria Doamna       | P | Meses            |        |  |
| 213 | Matei Basarab      | P | Meses            |        |  |
| 214 | Matei Corvin       | P | Meses            |        |  |
| 215 | Mioritei           | P | Gradina Onului   | 840 mp |  |
| 216 | Mircea cel Batran  | P | Meses            |        |  |
| 217 | Muresului          | P | D ..Morii        |        |  |
| 218 | Nicolae Iorga      | P | Merilor          |        |  |
| 219 | Oltului            | P | D ..Morii        |        |  |
| 220 | Oradei             | P | D ..Morii        |        |  |
| 221 | Pescarilor         | P | Vanatorilor      |        |  |
| 222 | Petru Rareș        | P | Meses            |        |  |
| 223 | Simion Oros        | P |                  |        |  |
| 224 | Somesului          | P | Rotunda          |        |  |



|     |                            |       |  |                          |       |  |
|-----|----------------------------|-------|--|--------------------------|-------|--|
| 225 | Spicului                   | P     |  | Panic                    |       |  |
| 226 | Stefan Batori              | P     |  | Meses                    |       |  |
| 227 | Stefan cel Mare            | P     |  | Meses                    |       |  |
| 228 | Timisoarei                 | P     |  | D. Morii                 |       |  |
| 229 | Timisului                  | P     |  | D. Morii                 |       |  |
| 230 | Tisei                      | P     |  | Rotunda                  |       |  |
| 231 | Catinei                    |       |  |                          |       |  |
| 232 | Magnoliei                  |       |  |                          |       |  |
| 233 | Aleea Movilestilor         |       |  | Meses                    |       |  |
| 234 | Ana Ipatescu               |       |  |                          |       |  |
| 235 | Begoniilor                 |       |  | Belvedere                |       |  |
| 236 | Zambilelor                 |       |  | Belvedere                |       |  |
| 237 | Daliilor                   |       |  | Belvedere                |       |  |
| 238 | Malinului                  |       |  | Belvedere                |       |  |
| 239 | Nuferilor                  |       |  | Belvedere                |       |  |
| 240 | Izvorului                  |       |  | Ortelec est<br>la Doujii |       |  |
| 241 | Livezilor                  |       |  | Sarmas-<br>Ligget        |       |  |
| 242 | Ogorului                   |       |  | Sarmas-<br>Ligget        |       |  |
| 243 | Arinei                     |       |  | Sarmas-<br>Ligget        |       |  |
| 244 | Ponoarelor                 |       |  | Sarmas-<br>Ligget        |       |  |
| 245 | Viitorului bl.ANLD-va Nord | 0.398 |  | D-va nord                |       |  |
| 246 | Aleea Soarelui             |       |  | rez.Bradet               |       |  |
| 247 | Miron Radu                 | 0.62  |  | Grad.Onu                 |       |  |
| 248 | str.Meses                  | 0.18  |  | Grad.Onu                 |       |  |
| 249 | Dealu Morii                | 1.455 |  | Grad.Onu                 |       |  |
| 250 | str.Viitorului             |       |  | D. Morii                 | 0.693 |  |
| 251 | str.Luminisului            |       |  |                          |       |  |
| 252 | str. Mioritei              |       |  |                          |       |  |

ANEXA 9 la HCL 246/11.10.2010  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



ROZETĂ  
CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITĂ STELIAN

|                          |                                      |         |                 |  |       |        |  |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|-----------------|--|-------|--------|--|
| 253                      | str. Codrului                        |         |                 |  |       |        |  |
| <b>TROTUARE CARTIERE</b> |                                      |         |                 |  |       |        |  |
| 1                        | Cartier Bradet                       |         |                 |  | 0.78  | 1.978  |  |
| 2                        | Cartier Stadion                      |         |                 |  | 0.727 | 2.249  |  |
| 3                        | Cartier Libertatii                   |         |                 |  | 0.045 | 1.655  |  |
| 4                        | Cartier Avram                        |         |                 |  |       | 2.548  |  |
| 5                        | Cartier M.Viteazul                   |         |                 |  | 0.36  | 1.876  |  |
| 6                        | Cartier Pacii                        |         |                 |  | 0.25  | 1.565  |  |
| 7                        | Cartier Porolissum                   |         |                 |  | 0.254 | 1.658  |  |
| 8                        | Cartier Abator                       |         |                 |  |       | 1.325  |  |
| 9                        | Cartier Visinilor                    |         |                 |  | 0.302 | 0.439  |  |
| 10                       | Cartier S.Barnutiu                   |         |                 |  |       | 2.391  |  |
| 11                       | Cartier D-va I si II                 |         |                 |  |       | 0.227  |  |
| 12                       | D-va Nord                            |         |                 |  | 0.897 |        |  |
| 13                       | Blocuri ANL                          |         |                 |  |       | 0.53   |  |
| 14                       | Alee pietonala parc Bradet<br>PARC.A |         |                 |  |       | 1.696  |  |
| 15                       | Alee pietonala parc Bradet<br>PARC.B |         |                 |  |       | 0.98   |  |
| DC73:DN1F - Stană        |                                      | 4.00    | 3 asf+1pietruit |  |       |        |  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>     |                                      | 103.178 |                 |  |       | 82.222 |  |

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010  
 PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
 Popa Eugen  
 JUD. SALAJ CONSELJ

CONTRASEMNEAZĂ  
 SECRETAR  
 POTROVITĂ STELIAN

**Anexa 2 la caietul de sarcini-la caietul de sarcini pentru activitatea de administrare, intretinere si reparatii starzi- Podurile si podetele care fac obiectul intretinerii si reparatiilor la platforme**

| Denumire strada                    | Curs de apa/obiectiv traversat | Pozitia km | Tip   | Anul constructiei/consolidarii | Suprastructura        | Infrastructura                | Lungime/Deschiderea | Latime platforma | Starea tehnica |
|------------------------------------|--------------------------------|------------|-------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------|----------------|
| str.22 Decembrie 1989 pod rampa    | Valea Zalaului                 | 2+470      | E     |                                | Beton armat           | Culei beton,parapet metalic   | 2.75 ml             | 9 ml             | buna           |
| str.22 Decembrie 1989, pod poligon | Valea Zalaului                 | 2+60       | E     |                                | Betonarmat            | Culei beton,parapet metalic   | 4.5 ml              | 8 ml             | buna           |
| str.22Decembrie 1989, pod moara    | Valea Zalaului                 | 1+655      | E     |                                | Beton armat           | Culei beton,parapet beton     | 7 ml                | 6 ml             | buna           |
| str.C.D.Gherea                     | Valea Zalaului                 | 0+85       | E     | 1981                           | Beton armat           | Culei beton,parapeti metalici | 10.7 ml             | 7.8 ml           | buna           |
| str.C.D.Gherea,fintina Obor        | Valea Zalaului                 | 0+700      | I     |                                | beton                 | Culei piatra                  | 5.8 ml              | 4.5 ml           | buna           |
| str.B.N.Antal                      | Valea Zalaului                 | 0+160      | I     | 1981                           | Beton                 | Culei piatra;parapet metalic  | 5.8 ml              | 4.5 ml           | buna           |
| str.C.D.Gherea                     | Valea Zalaului                 | 0+910      |       |                                | Beton;parapet metalic |                               | 10.5 ml             | 7.5 ml           | buna           |
| str.N.Balcescu                     | Valea Zalaului 79hm            | 0+45       | pod   | 1981                           | Beton armat           | Culei beton,parapeti metalici | 8.7 ml              | 7.5 ml           | buna           |
| str.22 Decembrie 1989(primarie)*   | Valea Zalaului                 | 0+100      | E     | 1981                           | Beton armat           | Culei beton,parapet metalic   | 7.6 ml              | 11ml             |                |
| str.Parcului PTTR*                 | Valea Zalaului                 | 0+175      | E     |                                | Beton armat           | Culei                         | 5 ml                | 4 ml             | buna           |
| str.Armoniei(bl .O2)               | Valea Zalaului 84hm            | 0+190      | E     |                                | Beton armat           | Culei beton,parapet metalic   | 10.5 ml             | 7.5 ml           | buna           |
| Statia de betoane SCCM(Kaufland)   | Valea Zalaului                 | 0+190      | E pod |                                | Beton armat           | Culei;parapet metalici        | 10.5 ml             | 7 ml             | buna           |
| b-dul M.Viteazul(PECO)             | Valea Zalaului                 | 2+100      | E     | 10.12.1974                     | Beton armat           | Culei beton,parapet metalic   | 12.9 ml             | 18 ml            | buna           |
| ITA SC.Transurbis SA               | Valea Zalaului                 | 0+195      | E     |                                | Beton armat           | Culei,beton,parapet metalic   | 17 ml               | 7.5 ml           | buna           |
| str.Macieșilor(IVV)                | Valea Zalaului                 | 0+130      | I     |                                | metal                 | Culei                         | 13ml                | 4 ml             | buna           |

la HCL 26/11.10.2010

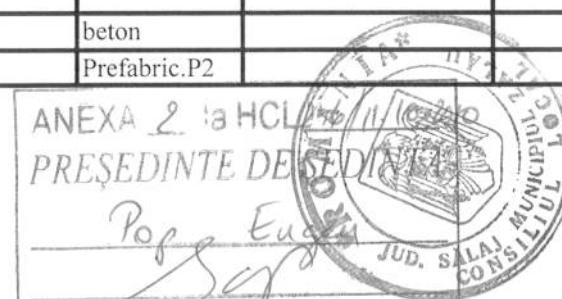
ANEXA 2  
DESENJUITE DE ȘEDINȚĂ

Eugen

6

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
HOTRORI/TA STELIAN

|  |                |       |       |            |                                    |                                       |         |        |        |
|--|----------------|-------|-------|------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------|--------|
| str.Depozitelor(atelier SC<br>CAS SA)                    | Valea Zalaului | 0+200 | E     | 15.06.1976 | Beton armat                        | Culei,piatra                          | 15.3 ml | 5.9 ml | buna   |
| str.Depozitelor(statia<br>transformare F.R.E)            | Valea Zalaului | 0+700 | E     |            | Beton armat                        | Culeibeton,parapet<br>metallic        | 14ml    | 5.9 ml | buna   |
| b-dul M.Viteazul(depozitILF)                             | Valea Mitii    | 6+50  | E     | 27.05.1972 | Beton armat                        | Culei,beton;parapeti<br>metalici      | 13 ml   | 14 ml  | buna   |
| str.Fabricii(fabrica de piine)                           | Valea Sarmas   | 0+90  | E     |            | Beton armat                        | Culei beton;parapet<br>metallic       | 5.7 ml  | 7 ml   | buna   |
| str.Porolissum(PECO)                                     | Valea Sarmas   | 0+300 | E     |            | Beton armat                        | Culei beton,parapet<br>metallic       | 4 ml    | 7.7ml  | buna   |
| str.Porolissum,str.Lt.col.Mold<br>oveanu                 | Valea Sarmas   | 0+250 | pod   |            | Beton armat                        | Culei beton<br>parap.metal.           | 3.5     | 6.5    | buna   |
| str.Sf.Vineri intersec. cu<br>Ritmului                   | Valea Dumbrava | 0+200 | E     |            | Beton armat                        | Culei beton,parapet<br>metallic       | 3ml     | 7 ml   | buna   |
| str.C.Coposu(SOCOMServirea<br>)                          | Valea Meses    | 1+200 | E     |            | Beton armat,                       | Culeibeton;parapet<br>metallic        | 3 ml    | 9 ml   | buna   |
| str.Gh.Bujor   | Valea Meses    | 0+50  |       |            | lemn                               |                                       | 4 ml    | 5 ml   | buna   |
| str.Olarilor   | Valea Meses    | 0+70  | E     |            | Beton armat                        | Culei beton,parapet<br>metallic       | 3.5 ml  | 5.5 ml | buna   |
| Pasaj b-dul Mihai<br>Viteazul(spre Criseni),Linia<br>CEP | Linii CFR      | 0+350 | E     |            | Beton armat                        | Culei,pile,beton                      | 33.5 ml |        | buna   |
| Pasaj b-dul M.Viteazul,linia<br>CFR spre Hereclean       | Linii CFR      | 5+350 | E     | t          | Beton armat                        | Culei,pile,beton,parap<br>et metallic | 16 ml   | 15 ml  | buna   |
| strVoievod Gelu cu<br>Lt.col.Pretorian,Dumbrava<br>Nord  | strada         | 0+350 | E     |            | Beton<br>armat;parapet<br>metallic | Culei beton                           | 16.5 ml | 7 ml   | buna   |
| Pasarela zona Astralis                                   | Valea Zalaului |       | podet |            | metal                              | Culei beton parap.met.                | 18.5    | 1.5    | buna   |
| Cart.S.Barnutiu(blo2)valea                               | Valea Dumbrava |       | pod   |            | betom                              | culei beton                           | 15      | 7      | buna   |
| Obor-fintina arteziana                                   | Valea Zalaului |       | podet |            | metal                              |                                       | 5 ml    | 6 ml   | buna   |
| C.D.Gherea   | Valea Zalaului |       | podet |            | metal                              |                                       | 5 ml    | 6 ml   | inchis |
| C.D.Gherea (nr.127 a)                                    | Valea Zalaului |       | podet |            | beton                              |                                       | 5       | 6      | buna   |
| Paraului   | Valea Meses    |       | podet |            | Prefabric.P2                       |                                       | 2       | 8      | buna   |



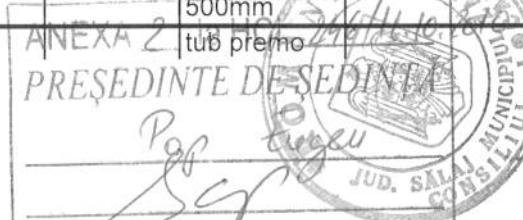
ANEXA 2 la HCL  
PREȘEDINTE DE SEDE

Popești Eugen  
Sorin

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

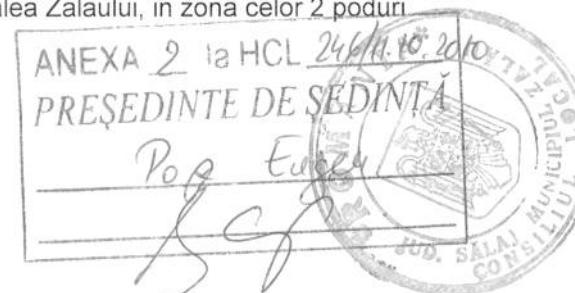
|                                     |   |  |       |                       |              |      |     |      |
|-------------------------------------|---|--|-------|-----------------------|--------------|------|-----|------|
| Lacului la intesec. cu Cascadei     | Valea Meses                               |  | podet | Prefabric.P2          |              | 2    | 8   | buna |
| Lacului cu Tipografiei              | Valea Meses                               |  | podet | Prefabric.P2          |              | 2    | 8   | buna |
| str.Industriei, linga calea ferata  | Valea Mitii                               |  | podet | Teva metal            | Parap.metal. | 8    | 2.5 | buna |
| .Industriei(intersec.cu str.viilor) | Valea Mitii                               |  | podet | Teava metal           | Parap.metal. | 8    | 3   | buna |
| Lupului linga calea ferata          | Valea Mitii                               |  | pod   | beton                 | Parap.       | 13.5 | 5.7 | buna |
| Sarmas intersec.cu Ghiocelilor      | Valea Sarmas                              |  | podet | Tub beton             |              | 1    | 4   | buna |
| Sarmas mai sus de intersec cu       | Valea Sarmas                              |  | podet | Tub beton             |              | 1    | 4   | buna |
| Gh. Sincai pe Sarmas                | Valea Sarmas                              |  | pod   | Profil I              | Culei beton  | 3.7  | 4.2 | buna |
| Podet Puz Berindei                  |   |  | podet | teava metalica        |              | 4    | 1   | buna |
| Podet Puz Berindei                  |   |  | podet | tub premo 800mm       |              | 4    | 1   | buna |
| str.Principala-podet Stina          | Izvor Bulbuc                              |  | podet | tub premo 800mm       |              | 6    | 1   | buna |
| str.Principala-podet Stina          | valea Stanei                              |  |       | tub premo 1600mm      |              | 10   | 2   | buna |
| str.Principala-podet Stina          | str.Principala,<br>nr.176-46              |  | podet | tub premo 800mm       |              | 7    | 1   | buna |
| str.Principala-podet Stina          | valea Stanei                              |  | pod   | beton armat           |              | 3    | 5   | buna |
| str.Principala-pod Stina            | valea Stanei-<br>biserica<br>pentecostala |  | pod   | lemn                  |              | 3    | 3   | buna |
| str.Principala                      | la scoala                                 |  | podet | beton diam.<br>500 mm |              | 12   | 1   | buna |
| Pod Stana                           |   |  |       |                       |              |      |     |      |
| str.Principala nr.82                | nr.82                                     |  | podet | tub beton<br>500 mm   |              | 5    | 1   | buna |
| Pod Stana                           |   |  |       |                       |              |      |     |      |
| str.Principala                      | nr.110-91                                 |  | podet | tub premo<br>600mm    |              | 12   | 1   | buna |
| str.Principala                      | spre<br>Chichisa                          |  | podet | tub premo<br>600mm    |              | 6    | 1   | buna |
| str.Principala                      | valea Meses                               |  | podet | tub premo             |              | 4    | 2   | buna |
| str.Bujorilor                       | nr.40                                     |  | podet | tub premo<br>500mm    |              | 7    | 1   | buna |
| str.Bujorilor                       | nr.56                                     |  | podet | tub premo             |              | 9    | 1   | buna |



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

|                 |                            |  |       |                       |                      |     |   |      |
|-----------------|----------------------------|--|-------|-----------------------|----------------------|-----|---|------|
|                 |                            |  |       | 1000mm                |                      |     |   |      |
| str.Bujorilor   | nr.64                      |  | podet | beton armat<br>tip P2 |                      | 9   | 2 | buna |
| str.Bujorilor   | nr.142                     |  | podet | tub beton<br>800 mm   |                      | 10  | 1 | buna |
| str.Bujorilor   | nr.16                      |  | pod   | beton armat           | culei zidarie piatra | 8   | 5 | buna |
| str.Cetatii     | nr.58/A-67                 |  | POD   | beton armat           | culei zidarie piatra | 5   | 7 | buna |
| str.Cetatii     | nr.118                     |  | pod   | beton armat           | culei beton          | 9   | 4 | buna |
| str.Maguricei   | nr.7                       |  | podet | tub premo<br>800 mm   |                      | 5   | 1 | buna |
| str.Cetatii     | nr.6                       |  |       | tub premo<br>1000mm   |                      | 10  | 1 | buna |
| str.Moigradului | nr.26-9/A                  |  | podet | beton armat           |                      | 11  | 1 | buna |
| str.Moigradului | NR.1                       |  |       | tub beton<br>500mm    |                      | 8   | 1 | buna |
| str.Bujorilor   | intersec.<br>grad.Onului   |  | podet | tub beton<br>500mm    |                      | 11  | 1 | buna |
| str.Fundatura   | intersec.<br>str.Bujorilor |  | podet | tub beton<br>1000mm   |                      | 6   | 1 | buna |
| str.Fundatura   | nr.2                       |  | podet | tub beton<br>1000mm   |                      | 6   | 1 | buna |
| str.Parului     | nr.1                       |  | podet | tub beton<br>600mm    |                      | 6   | 1 | buna |
| str.Dudului     | nr.1                       |  | podet | tub beton<br>2x600mm  |                      | 3.5 | 1 | buna |
| str.Dudului     | nr.2                       |  | podet | tub beton<br>600mm    |                      | 5   | 1 | buna |

Nota: \* este in executie lucrarea de acoperire a unui tronson din valea Zalaului, in zona celor 2 poduri.



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

Anexa 3 la caietul de sarcini pentru activitatea de administrare, intretinere si reparatii strazi- Parcarile care fac obiectul intretinerii si reparatiilor la platforme

| Nr.<br>Crt                             | Denumire parcuri                                       | Nr. Locuri | Suprafata<br>(mp) |
|--|--|------------|-------------------|
| <b>PARCARI OCAZIONALE – FARA PLATA</b> |  |            |                   |
| 1                                      | Spitalul Judetean (Policlinica)                        | 33         | 412.5             |
| <b>PARCARI CURENTE</b>                 |  |            |                   |
| 1                                      | PIATA IULIU MANIU – (sediul finante)                   | 8          | 100               |
| 2                                      | PIATA IULIU MANIU – (D.J. Sport – sediu PNL)           | 24         | 300               |
| 3                                      | PIATA IULIU MANIU – (DSP)                              | 5          | 62.5              |
| 4                                      | PIATA IULIU MANIU – (ARDAF – EUROM BANK)               | 19         | 237.5             |
| 5                                      | Strada UNIRII – (lateral hotel POROLISSUM)             | 15         | 187.5             |
| 6                                      | Strada UNIRII – (ASIROM – magazin SILVANIA)            | 67         | 837.5             |
| 7                                      | Hotel POROLISSUM                                       | 4          | 50                |
| 8                                      | Strada UNIRII ALPHA BANK                               | 6          | 75                |
| 9                                      | B.C.R  | 15         | 187.5             |
| 10                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - (Pizzeria Imbiss)               | 8          | 100               |
| 11                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - (trotuar P-ta 1 DECEMBRIE PTTR) | 14         | 175               |
| 12                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - (Galeriile MESES)               | 28         | 350               |
| 13                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - (Bloc 12 AB)                    | 11         | 137.5             |
| 14                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - (Blocurile A96, C1, C2, C3)     | 83         | 1037.5            |
| 15                                     | Gara ZALAU   | 9          | 112.5             |
| 16                                     | S.C FORTUNA  | 4          | 50                |
| 17                                     | S.C PRIMAGRA   | 9          | 112.5             |
| 18                                     | Casa de Pensii   | 30         | 375               |
| 19                                     | Inspectoratul Teritorial de Munca                      | 8          | 100               |
| 20                                     | S.C ELCOND   | 26         | 325               |
| 21                                     | S.C SILVANIA – Boulevard                               | 54         | 675               |
| 22                                     | S.C SILVANIA – Cantina                                 | 20         | 250               |
| 23                                     | S.C Electrocentrale                                    | 40         | 500               |
| 24                                     | S.C Electrica  | 60         | 750               |
| 25                                     | S.C Romtrans   | 16         | 200               |
| 26                                     | S.C Transvan   | 10         | 125               |
| 27                                     | S.C Transvan – concesionat 554 mp                      |            |                   |
| 28                                     | S.C. Serv Consult – concesionat 365 mp                 |            |                   |
| 29                                     | S.C Universal  | 21         | 262.5             |
| 30                                     | S.C Transelectrica                                     | 16         | 200               |
| 31                                     | Pompieri   | 12         | 150               |
| 32                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - (complex SEVERUS)               | 27         | 337.5             |
| 33                                     | B-dul MIHAI VITEAZUL - ( MULTICOM – ACR )              | 16         | 200               |
| 34                                     | S.C Rominser   | 71         | 887.5             |
| 35                                     | Sala Sporturilor                                       | 50         | 625               |
| 36                                     | S.C Prodpan  | 12         | 150               |
| 37                                     | S.C Stejarul   | 11         | 137.5             |



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

|    |   |    |       |
|----|---|----|-------|
| 38 | S.C Prosol  | 17 | 212.5 |
| 39 | S.C Regia Apelor Romane - SALAJ                             | 9  | 112.5 |
| 40 | S.C Rom Gaz   | 8  | 100   |
| 41 | Bank Post   | 30 | 375   |
| 42 | Strada 22 Decembrie 1989 (spate Primarie)                   | 80 | 1000  |
| 43 | Strada 22 Decembrie 1989 (agentia Protectia Mediului)       | 15 | 187.5 |
| 44 | Strada 22 Decembrie 1989 – Str. Gh. Doja Clubul Tineretului | 33 | 412.5 |
| 45 | Strada GHEORGHE DOJA (Restaurant UNICUM)                    | 11 | 137.5 |
| 47 | Strada GHEORGHE DOJA (Bloc D 20 – D 48)                     | 67 | 837.5 |
| 48 | Strada GHEORGHE DOJA (Videlco – Strada Vanatorilor)         | 42 | 525   |
| 49 | Strada GHEORGHE DOJA – Bloc PTTR                            | 5  | 62.5  |
| 50 | Strada CORNELIU COPOSU Bloc R 108                           | 22 | 275   |
| 51 | Strada CORNELIU COPOSU – ALBA CA ZAPADA                     | 11 | 137.5 |
| 52 | Strada AVRAM IANCU Bloc R 108                               | 16 | 200   |
| 53 | Strada AVRAM IANCU Bloc N 10                                | 8  | 100   |
| 54 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc LIRA                         | 64 | 800   |
| 55 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc FLORA                        | 6  | 75    |
| 56 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc LIRA CRISTAL                 | 24 | 300   |
| 57 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Tribunal                          | 6  | 75    |
| 58 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc D53 – Arhivele               | 10 | 125   |
| 59 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU (vis-à-vis de Politia             | 10 | 125   |
| 60 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Autogara – Bloc                   | 23 | 287.5 |
| 61 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc Guliver G164                 | 58 | 725   |
| 62 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU (vis-à-vis de Spitalul vechi)     | 12 | 150   |
| 63 | Strada TUDOR VLADIMIRESCU (fantana arteziana                | 6  | 75    |
| 64 | Strada SIMION BARNUTIU (magazin SCALA)                      | 16 | 200   |
| 65 | Strada SIMION BARNUTIU (Bloc 3B Strada MAXIM                | 26 | 325   |
| 66 | Strada SIMION BARNUTIU Bloc H10                             | 20 | 250   |
| 67 | Strada SIMION BARNUTIU Scoala VOIEVOD GELU                  | 10 | 125   |
| 68 | Strada SIMION BARNUTIU (VEROZAL)                            | 30 | 375   |
| 69 | Strada DUMBRAVA Bloc D 22, D 23 (complex)                   | 24 | 300   |
| 70 | Strada POROLISSUM Statia PEKO                               | 11 | 137.5 |
| 71 | Strada POROLISSUM Scoala Generala Nr. 4                     | 8  | 100   |
| 72 | Strada CRISAN – PUBLISERV                                   | 10 | 125   |
| 73 | Strada CRISAN – Bloc F 4 – Bloc IJGCL                       | 31 | 387.5 |
| 74 | Strada CRISAN OTP BANK                                      | 6  | 75    |
| 75 | Strada CRISAN Bloc V1, V2                                   | 12 | 150   |
| 76 | Strada CRISAN Bloc I58                                      | 22 | 275   |
| 77 | Strada CRISAN Bloc R  | 17 | 212.5 |
| 78 | Strada 9 MAI – Centru Militar Judetean – Sindicat           | 33 | 412.5 |



ANEXA 2 la HCL 26/11.10.2010  
PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

\* Pop Eugen

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVIȚĂ STELIAN

|    |                                |      |       |
|----|--------------------------------|------|-------|
| 79 | Strada 9 MAI Bloc Y            | 18   | 225   |
| 80 | Strada ARMONIEI Bloc D4        | 29   | 362.5 |
| 81 | Strada ARMONIEI magazin mobila | 15   | 187.5 |
| 82 | Piata ASTRALIS                 | 25   | 312.5 |
| 83 | Strada KISS KAROLY             | 98   | 1225  |
| 84 | Strada 9 Mai                   | 7    | 87.5  |
| 85 | Strada Gh.Doja                 | 9    | 112.5 |
| 86 | Strada Sf.Vineri bl.B1,bl.B17  | 7    | 87.5  |
|    | TOTAL                          | 1906 | 23825 |

#### PARCARI DE RESEDINTA

##### CARTIERUL BRADET

|   |                                       |    |       |
|---|---------------------------------------|----|-------|
| 1 | Strada P.I. SIMA Blocurile : P23, P24 | 40 | 500   |
| 2 | Aleea Mesteacanului Bloc P20          | 6  | 75    |
| 3 | S.C. SERVIREA (spate)                 | 11 | 137.5 |
| 4 | Strada AVRAM IANCU Bloc N2            | 15 | 187.5 |

##### CARTIERUL STADION

|   |  |    |     |
|---|--|----|-----|
| 5 | Strada B.P. HASDEU Blocurile H23, H27  | 26 | 325 |
| 6 | Strada B.P. HASDEU Bloc H35            | 22 | 275 |
| 7 | Strada B.P. HASDEU Blocurile H37, H39B | 24 | 300 |
| 8 | Strada STADION Bloc S1                 | 20 | 250 |
| 9 | Hotel STADION                          | 8  | 100 |

##### CARTIERUL LIBERTATII

|    |                                      |    |       |
|----|--------------------------------------|----|-------|
| 10 | Strada GH. DOJA Bloc 14 (spate)      | 10 | 125   |
| 11 | Strada LIVIU REBREANU Bloc K2 (fata) | 9  | 112.5 |
| 12 | Strada GH. DOJA Bloc D23 (spate)     | 8  | 100   |
| 13 | P.T.7 (lateral)                      | 5  | 62.5  |

##### CARTIERUL PACII

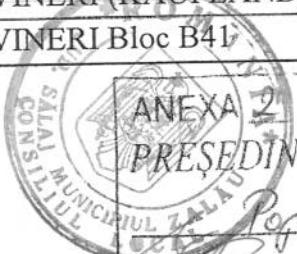
|    |                            |    |       |
|----|----------------------------|----|-------|
| 14 | Strada PACII Bloc B1A, B1C | 21 | 262.5 |
| 15 | Strada PACII Bloc P13      | 6  | 75    |
| 16 | Strada PACII Bloc P14, P15 | 14 | 175   |
| 17 | Strada PACII Bloc L2       | 7  | 87.5  |
| 18 | Strada PACII Bloc SMA      | 4  | 50    |
| 19 | P.T.1                      | 11 | 137.5 |
| 20 | Strada NAZUINTEI Bloc C7-9 | 22 | 275   |
| 21 | Strada PACII G10           | 7  | 87.5  |

##### CARTIERUL POROLISSUM

|    |                            |    |     |
|----|----------------------------|----|-----|
| 22 | Strada POROLISSUM Bloc S40 | 8  | 100 |
| 23 | Strada POROLISSUM Bloc S28 | 8  | 100 |
| 24 | Strada POROLISSUM Bloc S32 | 8  | 100 |
| 25 | Strada POROLISSUM Bloc S25 | 12 | 150 |
| 26 | Strada POROLISSUM Bloc S12 | 12 | 150 |

##### CARTIERUL SIMION BARNUTIU

|    |                                 |    |       |
|----|---------------------------------|----|-------|
| 27 | Strada SFANTA VINERI Bloc A10   | 20 | 250   |
| 28 | Strada SFANTA VINERI Bloc B32   | 15 | 187.5 |
| 29 | Strada SFANTA VINERI (KAUFLAND) | 15 | 187.5 |
| 30 | Strada SFANTA VINERI Bloc B41   | 14 | 175   |



ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010  
PRESEDINTE DE ŞEDINȚĂ  
Pop Eugen

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVITĂ STELIAN

| CARTIERUL DUMBRAVA NORD   |   |     |        |
|---------------------------|---|-----|--------|
| 31                        | Strada IULIU COROIANU Bloc B2                   | 8   | 100    |
| 32                        | Strada IULIU COROIANU Bloc B6                   | 12  | 150    |
| 33                        | Strada GEN. DRAGALINA Bloc D1                   | 21  | 262.5  |
| 34                        | Strada I. NICHITA Bloc F9 – F11                 | 14  | 175    |
| 35                        | Strada I. NICHITA Bloc F19 – F23                | 18  | 225    |
| 36                        | Strada I. NICHITA Bloc F6 – F10                 | 53  | 662.5  |
| 37                        | Strada V. DELEU Bloc G4                         | 12  | 150    |
| 38                        | Strada V. DELEU Bloc G5 – G15                   | 22  | 275    |
| 39                        | Strada V. DELEU Bloc G16                        | 7   | 87.5   |
| 40                        | Strada V. DELEU Bloc G18                        | 20  | 250    |
| 41                        | Strada V. DELEU Bloc G22                        | 12  | 150    |
| 42                        | Strada Lt. Col. PRETORIAN N101 – N105           | 9   | 112.5  |
| 43                        | Strada Lt. Col. PRETORIAN N107 – N116 – N3 – N5 | 60  | 750    |
| 44                        | Piata DUMBRAVA NORD                             | 48  | 600    |
| BULEVARDUL MIHAI VITEAZUL |   |     |        |
| 45                        | Blocurile MV1-MV2                               | 10  | 125    |
| 46                        | Bloc MV7  | 17  | 212.5  |
| 47                        | Bloc MV10                                       | 17  | 212.5  |
| 48                        | ZAHANA (lateral)                                | 6   | 75     |
| 49                        | C.E.C. (spate)                                  | 40  | 500    |
| 50                        | Bloc HORIA                                      | 5   | 62.5   |
| 51                        | Bloc T 159                                      | 30  | 375    |
| 52                        | Aleea Tineretului Bloc G105                     | 30  | 375    |
| 53                        | Aleea Tineretului Bloc C 20                     | 8   | 100    |
| 54                        | Cartier Paciibl.A1sc.A,B;bl.P14                 | 9   | 112.5  |
| 55                        | Aleea Ritmului bl.A16,C23,H2                    | 8   | 100    |
| 56                        | Str.Armoniei -spate bl.A21,B35,B36              | 12  | 150    |
| 57                        | Aleea Ritmului-bl.C22,B30,C23                   | 6   | 75     |
| 58                        | Aleea Astrei(spate Violeta)bl.P1-4,<br>D2,D4,L1 | 34  | 425    |
| 59                        | Str.Sf.Vineri bl.A23, B7, A7, C23, C22,<br>B30  | 18  | 225    |
| 60                        | Str,Sf.Vineri-bl.A13,B30,A7,B35                 | 14  | 175    |
| 61                        | Str.Sf.Vineri-bl.B19,A14                        | 14  | 175    |
| 62                        | Al.Toamnei-linga Gradinita;bl,A14,B29           | 6   | 75     |
| 63                        | Str,Sf.Vineri-sens unic urcare coborire         | 105 | 1312.5 |
| 64                        | Str,Sf.Vineri-bl.B1,B2,B17                      | 27  | 337.5  |
| 65                        | Str,Sf.Vineri-bl.B3,B2,B17                      | 20  | 250    |
| 66                        | Str.T.Vladimirescu-bl.D53                       | 22  | 275    |



ANEXA 2 la HCL 26/11.10.2010  
PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Pop Eugen  
SER

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVIȚĂ STELIAN

|    |                                   |       |      |       |
|----|-----------------------------------|-------|------|-------|
| 67 | Str.Crisan-sens unic              |       | 74   | 925   |
| 68 | Cartier Bradet                    |       | 416  | 5200  |
| 69 | Cartier Dumbrava II , Bl. P26-P28 |       | 11   | 138   |
| 70 | Cartier Dumbava II , Bl. T5       |       | 38   | 475   |
|    |                                   | Total | 1721 | 21038 |

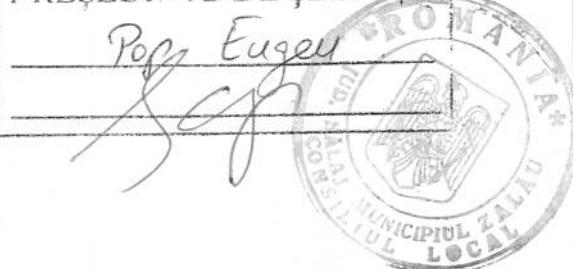


**Anexa nr. 4 la caietul de sarcini pentru activitatea** activitatea de administrarea, repararea, intretinerea si exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiu Zalau  
**-Dotarea cu utilajele, echipamente si mijloace de transport**

| Tip   | Nr (buc.) | Caracteristici | An de fabricatie     | Starea tehnica           | Necesar minim |
|---|-----------|----------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Statie mixturi asfaltice str. Fabricii nr.28          | 1         | Max.40t/ora    | 1995                 | Buna                     | 1             |
| Statie de betoane, str Fabricii.nr.28                 | 1         | 3.5 t/ora      | -                    | Buna                     | 1             |
| Atelierul mecanic pentru utilaje, str Fabricii nr. 28 | 1         | -              | -                    | Buna                     | 1             |
| Autobasculanta  | 1         | 10 t           | 1997                 | Buna                     | 1             |
| Autobasculanta  | 3         | 16 t           | 1991,1995, 2008      | Buna                     | 3             |
| Autobasculanta  | 3         | 8.5 t          | 1984,1995, 1993      | Buna                     | 3             |
| Autobasculanta  | 1         | 5 t            | 1994                 | Casata                   | 1             |
| Autobasculanta  | 1         | 8 t            | 2008                 | Buna                     | 2             |
| Autogredler G180                                      | 1         | 180CP          | -                    | Buna                     | 1             |
| Autospeciala  | 2         | 5 t            | 1996,1996            | Buna                     | 2             |
| Autospeciala cu macela                                | 1         | H=14m/2 pers.  | 2006                 | Buna                     | 1             |
| Buldoescavator TEREX                                  | 1         | 100CP          | 2008                 | Buna                     | 1             |
| Caterpilar  | 1         | 83 CP          | 2003                 | Buna                     | 2             |
| Cilindru compactor HAMM                               | 1         | 12 t forta     | 2002                 | Buna                     | 2             |
| Cilindru compactor vib. Bomag                         | 1         | 1.8 t forta    | 2004                 | Buna                     | 1             |
| Cilindru compactor hidraulic                          | 1         | 8-12 t forta   | 1989                 | Casat                    | 1             |
| Cisterna  | 1         | 8 mc           | 1976                 | Buna                     | 2             |
| Escavator P603  | 1         | 0.6 mc         | 1989                 | Casat                    | 1             |
| Freza asfalt Wirtgen                                  | 1         | 1000 mm        | 2001                 | Buna                     | 1             |
| Grup electrogen                                       | 1         | 7.5 KW         | 1998                 | Casat                    | 1             |
| Grup sudura   | 1         | 500Ah          | 1976                 | Buna                     | 1             |
| IFRON   | 4         | 65 CP          | 1986,1976, 1995,1990 | 1 buc. casat restul bune | 4             |
| Reciclator asfalt BA 700                              | 1         | 7 t/h          | 2005                 | Buna                     | 1             |
| Repartizator asfalt Wogelete                          | 1         | 80t/h          | 2002                 | Buna                     | 1             |
| Semigredler Coruc                                     | 1         | 2.7 ml         | 1993                 | Buna                     | 1             |
| Taietor asfalt  | 1         | O 450          | 1998                 | Buna                     | 2             |
| Autobasculanta IVECO                                  | 1         | 8.5 t          | 2008                 | Buna                     | 1             |
| Incaractor cu brat frontal Bob Cat                    | 1         | 40 CP          | 2008                 | Buna                     | 2             |

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010  
 PREȘEDINTE DE ȘEDINTĂ

Popești Eugen



CONTRASEMNEAZĂ  
 SECRETAR  
 POTROVITA STELIAN