



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL MSCUP
DIRECȚIA ECONOMICA
Nr. 55361/ 08.07.2026

Raport de specialitate

privind avizarea modificării **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare

Având în vedere :

- **Referatul de aprobare nr. 55353/ 08.07.2026 elaborat de primar;**
- **Contractul de delegare** a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele și pe seama Municipiului Zalău, comunei Meseșenii de Jos, comunei Hereclean, comunei Crișeni, comunei Mirșid și operatorul regional de transport public SC Transurbis SA Zalău;
- adresa nr. 7814/06.10.2025, Comuna Meseșenii de Jos a solicitat identificarea unor soluții pentru asigurarea transportului public al cetățenilor din localitatea Fetindia către Municipiul Zalău;
- răspunsul Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău care a transmis adresa nr. 266/03.11.2025 către Primăria Municipiului Zalău prin care a solicitat acordul pentru introducerea și monitorizarea unor curse experimentale destinate deservirii localităților Fetindia și Aghireș;
- adresa nr. 87617/06.11.2025, Municipiul Zalău și-a exprimat acordul pentru introducerea temporară și monitorizarea curselor propuse;
- adresa nr. 9362/11.12.2025, Comuna Meseșenii de Jos a solicitat introducerea unor curse prin localitatea Aghireș, **având în vedere modificările intervenite în organizarea circulației și necesitatea menținerii accesului populației la serviciul public de transport;**
- adresa nr. 5148/15.12.2025, operatorul SC Transurbis SA a comunicat faptul că, urmare a deschiderii circulației pentru traficul greu pe șoseaua de centură a Municipiului Zalău și a măsurilor dispuse împreună cu instituțiile competente în domeniul siguranței circulației, mai multe stații amplasate pe centură urmau să fie desființate, situație care a impus reorganizarea traseelor și identificarea unor soluții alternative pentru deservirea localităților afectate;
- adresa nr. 1732/07.05.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 37625 din 08.05.2026, SC Transurbis SA a introdus și monitorizat temporar traseele;
- adresa 3532 din 12.05.2026 Comuna Meseșenii de Jos **a solicitat extinderea serviciului și în zilele de sâmbătă și duminică;**
- adresa nr. 39977 din 15.05.2026 Municipiului Zalău a solicitat Asociației Metropolitane de Transport public Zalău precum și operatorului de transport SC Transurbis SA Zalău propuneri de modificare/actualizare a programului de transport;
- adresa nr. 2205/08.06.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 46161 din 08.06.2026 SC Transurbis SA **a comunicat propunerea finală** de modificare a Programului de transport;
- art.136 alin.3, alin.8, lit. b din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotărâre și a referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

În prezent serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se desfășoară în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele și pe seama Municipiului

Zalau, comunei Mesesenii de Jos, comunei Hereclean, comunei Criseni, comunei Mirsid si operatorul regional de transport public SC Transurbis SA Zalău.

Contractul a fost atribuit prin **Hotararea AGA nr. 5 din 13.11.2024**, a Asociației Metropolitane de Transport Public Zalau ca urmare a avizarii de catre uat-urile membre ale asociației, prin hotarari ale consiliilor locale a *Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației.*

Motivul emiterii proiectului de hotărâre îl constituie necesitatea modificării Programului de transport aferent Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, nr. 41/13.11.2024, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, ca urmare a solicitărilor formulate de autoritățile administrației publice locale și a rezultatelor monitorizării efectuate de operatorul de transport pentru localitățile Aghireș și Fetindia.

Prin adresa nr. 7814/06.10.2025, Comuna Meseșenii de Jos a solicitat identificarea unor soluții pentru asigurarea transportului public al cetățenilor din localitatea Fetindia către Municipiul Zalău, ca urmare a numeroaselor solicitări primite din partea locuitorilor privind accesul la locurile de muncă, instituțiile de învățământ și serviciile publice.

Ca urmare a acestei solicitări, Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău a transmis adresa nr. 266/03.11.2025 către Primăria Municipiului Zalău prin care a solicitat acordul pentru introducerea și monitorizarea unor curse experimentale destinate deservirii localităților Fetindia și Aghireș, operatorul SC Transurbis SA comunicând posibilitatea realizării acestora în vederea evaluării necesităților reale de deplasare ale populației.

Prin adresa nr. 87617/06.11.2025, Municipiul Zalău și-a exprimat acordul pentru introducerea temporară și monitorizarea curselor propuse, urmând ca după finalizarea perioadei de monitorizare să fie analizată oportunitatea introducerii definitive a acestora în Programul de transport.

Ulterior, prin adresa nr. 9362/11.12.2025, Comuna Meseșenii de Jos a solicitat introducerea unor curse prin localitatea Aghireș, **având în vedere modificările intervenite în organizarea circulației și necesitatea menținerii accesului populației la serviciul public de transport.**

Prin adresa nr. 5148/15.12.2025, operatorul SC Transurbis SA a comunicat faptul că, **urmare a deschiderii circulației pentru traficul greu pe șoseaua de centură a Municipiului Zalău și a măsurilor dispuse împreună cu instituțiile competente în domeniul siguranței circulației, mai multe stații amplasate pe centură urmează să fie desființate, situație care va impune reorganizarea traseelor și identificarea unor soluții alternative pentru deservirea localităților afectate.**

Această situație, independentă de voința autorităților contractante și a operatorului de transport, a determinat necesitatea adoptării unor măsuri urgente pentru evitarea întreruperii accesului la serviciul public de transport al locuitorilor din Aghireș și Fetindia și pentru menținerea continuității serviciului public metropolitan.

Astfel, s-au desființat 5 stații de transport de pe centura Zalau după cum urmează: „Șoseaua de centura Sere” poz. 49, „Șoseaua de centura vis-à-vis CAP” poz 50, „Aghires Curba” poz. 54, „Șoseaua de Centura CAP” poz. 55, „Șoseaua de centura vis-à-vis Sere” poz. 56 și s-au înființat 2 stații de autobuz „Bicăzan Tur” și „Bicăzan Retur” cu alveola și trecere de pietoni, iluminată, în zona atelierului auto „Bicazan” și s-au efectuat modificări ale programului de transport pentru aceasta zonă.

În acest context, prin adresa nr. 1732/07.05.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 37625 din 08.05.2026, SC Transurbis SA a introdus și monitorizat temporar traseele, în vederea evaluării gradului de utilizare și a necesităților reale de mobilitate ale populației.

- **Gară Zalău – Valea Miții – Aghireș și retur Aghireș-Valea Miții -Gară Zalău (linia M4A);**
- **Gară Zalău – Aghireș – Fetindia și retur Fetindia – Aghireș – Gară Zalău (linia M4B);**

Precizăm că linia M4B este prevăzută în programul de transport începând cu 15.11.2026, fiind modificat numărul de km aferent traseului

Pe parcursul perioadei de monitorizare, Comuna Meseșeni de Jos prin adresa 3532 din 12.05.2026 a solicitat **extinderea serviciului și în zilele de sâmbătă și duminică**, pentru a răspunde nevoilor de deplasare ale cetățenilor și în afara zilelor lucrătoare.

Prin adresa nr. 39977 din 15.05.2026, Municipiul Zalău a solicitat Asociației Metropolitane de Transport public Zalău precum și operatorului de transport SC Transurbis SA Zalău propuneri de modificare/actualizare a programului de transport.

În urma analizării rezultatelor monitorizării și a solicitărilor formulate de autoritățile administrației publice locale, SC Transurbis SA a transmis adresa nr. 2205/08.06.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 46161 din 08.06.2026, prin care **a comunicat propunerea finală** de modificare a Programului de transport astfel:

Program normal de transport:

- *Pe linia nr. 2 - traseul: Gară – Valea Miții , **plecarea de la ora 6³⁵** cu retur la ora 7¹⁵ se transformă în linia **M 4A** , având traseul Valea Miții – Aghireș - Gară Zalău, în zilele de luni până vineri;*
- *Pe linia 2A - traseul: Astralis – Valea Miții , **plecarea de la ora 5⁵⁰** + **retur linia 2 6,15** se modifică astfel: Astralis -Fetindia cu plecare la ora 5³⁵, cu retur la ora 6⁰⁰ si se transforma în linia **M4B** având traseul Fetindia – Aghireș – Gara Zalău, în zilele de luni-vineri;*
- *Pe linia 2I - traseul: Gară – Inserco, **plecarea de la ora 15²⁵**, se transformă în linia **M4B** având traseul Gară - Aghireș -Fetindia, cu retur la ora 16¹⁰, în zilele de luni – vineri;*
- *Pe linia nr. 2 - traseul Valea Miții – Gară, **plecarea de la ora 5³⁵** se transformă în linia **M4A** având traseul Valea Miții – Aghireș - Gară Zalău, **cu plecare la ora 5²⁵** , în zilele de luni până duminică;*
- *Pe linia nr. 2-traseul Gară – Valea Miții , **plecarea de la ora 7³⁰** cu retur la ora 8⁰⁵ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gară Zalău, în zilele de luni până duminică;*
- *Pe linia nr. 2 -traseul Gară – Valea Miții , **plecarea de la ora 13²⁰** cu retur la ora 14⁰⁰ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gară, în zilele de luni până duminică;*
- *Pe linia nr 2- traseul Gară – Valea Miții , **plecarea de la ora 21²⁵** cu retur la ora 22⁰⁰ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gară, în zilele de luni până duminică;*

- Pe linia nr. 2 -traseul Gară -- Valea Miții , **plecarea de la ora 23²⁵** cu retur la ora 23⁵⁰ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gară, în zilele de luni până duminică;
- Pe linia nr. 2A -traseul Astralis – Valea Miții, plecarea de la ora 5³⁷ cu retur Linia 2 la ora 6⁰³ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gară în zilele de **sâmbătă și duminică**;
- Pe linia nr. 2A-traseul Astralis – Valea Miții, plecarea de la ora 15²⁵ cu retur pe Linia 2 la ora 16⁰⁰ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gară în zilele de **sâmbătă**;
- Pe linia nr. 2A -traseul Astralis – Valea Miții, plecarea de la ora 15²⁵ cu retur 2A la ora 16⁰⁰ se transformă în linia **M4A** Valea Miții – Aghireș - Gara în zilele **de duminică**;
- Pe linia nr. 1-traseul Gară – Brădet, se introduce o plecare la ora 5⁵⁰ din stația Gară în zilele de sâmbătă și duminică, la propunerea operatorului de transport;
- Pe linia nr. 16-traseul Sărmaș-Gară în zilele de luni-vineri se modifică orele de plecare din stația Michelin cu intrare prin gară la orele 7¹², respectiv 15¹²;
- Pe Linia 22-traseul Brădet-Gară, duminica, se modifică ora de plecare de la 22¹⁵ la 22⁴⁵;
- Pe Linia 1 M -traseul Michelin Cord-Brădet ,sâmbăta și duminica, plecările de la orele 7²⁰, 15²⁰, 23²⁰ din stația Michelin se modifică în 7¹⁸, 15¹⁸, 23¹⁸, la propunerea operatorului de transport.

Menționăm că modificările prezentate mai sus pentru programul normal de transport dar se aplică și pentru programul de vacanță."

Prin urmare, pentru asigurarea continuității serviciului public de transport metropolitan, pentru menținerea accesibilității localităților Aghireș și Fetindia și pentru adaptarea Programului de transport la necesitățile reale de deplasare ale populației, **se impune modificarea Programului de transport** aferent Contractului de delegare nr. 41/13.11.2024 prin introducerea definitivă a traseelor:

- **M4A – Gară Zalău – Valea Miții – Aghireș (tur) / Aghireș-Valea Miții -Gară Zalău (retur);**
- **M4B – Gară Zalău – Aghireș – Fetindia (tur) / Fetindia – Aghireș – Gară Zalău (retur);**

precum și a celorlalte modificări de program și orar comunicate de operatorul SC Transurbis SA prin adresa nr. 2205/08.06.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 46161 din 08.06.2026 , conform celor prezentate mai sus, astfel :

1.Modificarea ANEXEI 1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT - URBAN SI METROPOLITAN

Programul anual de Transport

Total Km anual planificați trasee urbane si metropolitane	
15.11.2024-14.11.2025 și 15.11.2025-14.11.2026	
Total km anual planificați	1.730.087,45 KM

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linie	Traseu	Lungime Tur-Retur Zălușu	Lungime Tur-Retur Comune	Număr Stații Zălușu	Număr Stații Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevat	S	D+S	L-V total	L-V fara E	L-V elevat	S	D+S	
1	Bradet-C. Coposu-Centru-Uz Casnic-Gara	7.2	14	14	14	24	20	4	43	40	532.8	504.0	28.8	295.2	288.0	164246.4
1	Gara-Centru Gh. Doja-Bradet	7.4	14	14	14	68	68	0	40	41	503.2	503.2	0.0	0.0	296.0	159906.6
1B	Gara-C. Coposu-Bradet	7.9	13	13	13	2	2	0	0	0	15.8	15.8	0.0	0.0	0.0	3918.4
1M	Bradet-Michelin	7.8	15	15	15	3	3	3	3	3	23.4	23.4	0.0	0.0	23.4	8541.0
1M	Michelin-Bradet	8	15	15	15	3	3	3	3	3	24.0	24.0	0.0	0.0	24.0	8760.0
1C	Centru-Gara	7.8	15	15	15	1	0	1	0	0	7.8	0.0	7.8	0.0	0.0	1408.0
2	Pompetri-Bradet	4	10	10	10	1	1	1	0	0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	1394.0
2	Gara-Valea Mii	35.2	20	20	20	9	9	9	0	0	136.8	136.8	0.0	0.0	0.0	54716.0
2	Valea Mii-Spita	15.2	22	22	22	9	9	9	0	0	136.8	136.8	0.0	0.0	0.0	54716.0
2A	ASTRALIS-Valea Mii	12.3	15	15	15	2	2	2	1	1	24.6	24.6	0.0	0.0	0.0	1239.0
2A	Valea Mii-ASTRALIS	12.3	14	14	14	4	4	4	2	3	49.2	49.2	0.0	0.0	24.6	3659.0
2B	Gara-Dumbrava Nord-Strada Valea Mii nr. 28	16.3	23	23	23	1	1	1	0	0	16.3	16.3	0.0	0.0	0.0	4047.4
2C	Centru-Strada 22 Decembrie 1989-Valea Mii	11.8	12	12	12	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1534.0
2C	Valea Mii-Strada 22 Decembrie 1989-Centru	11.8	12	12	12	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1534.0
2E	Bradet-Scaloa nr. 8	9.6	12	12	12	1	0	1	0	0	9.6	0.0	9.6	0.0	0.0	1728.0
2I	Gara-INSERCO	8.5	26	26	26	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2I	INSERCO-Uz Casnic	11.5	6	6	6	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	Astralis-St. Morii Capat	11.8	12	12	12	4	4	4	0	0	47.2	47.2	0.0	0.0	0.0	11705.6
3	St. Morii Capat-Uz Casnic	11.2	12	12	12	4	4	4	0	0	44.8	44.8	0.0	0.0	0.0	11110.4
4	Bradet-Strada M. Gorki-Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)	6.1	12	12	12	19	19	19	5	5	115.9	115.9	0.0	0.0	30.5	37311.7
4	Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)-Strada M. Gorki-Bradet	6.8	12	12	12	20	20	20	5	5	116.0	116.0	0.0	0.0	34.0	37706.0
4B	Bradet-Str. Traian-St. M. Gorki-Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)	6.1	12	12	12	7	7	7	3	3	48.8	48.8	0.0	0.0	12.7	17591.3
4B	Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)-St. M. Gorki-Str. Traian-Bradet	6.8	15	15	15	8	8	8	7	7	54.4	54.4	0.0	0.0	47.6	19060.4
4C	Bradet-Bloc N109	5.8	14	14	14	2	2	2	0	0	11.6	11.6	0.0	0.0	0.0	2876.8
4C	Bloc N103-Bradet	6.9	17	17	17	3	3	3	0	0	20.7	20.7	0.0	0.0	0.0	5133.6
5	Autogara-Stana	14.2	16	16	16	10	9	1	6	3	142.0	127.8	14.2	85.2	42.6	41449.8
5B	Stana-Autogara	14.9	14	14	14	2	2	2	6	3	119.2	104.3	14.9	89.4	44.7	36102.7
6	Stana-Bradet-Gara	20	20	20	20	2	2	2	0	0	36.0	36.0	0.0	0.0	0.0	9057.2
6	Bradet-Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)	4.8	9	9	9	32	32	32	24	24	156.8	156.8	0.0	0.0	117.6	12545.6
6	Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)-Bradet	5.3	11	11	11	32	30	2	22	22	169.6	159.0	10.6	116.6	116.6	54982.2
6A	Dumbrava Nord (Scaloa nr. 8)-Fundatia ACASA	6.35	12	12	12	0	0	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	330.2
6B	Bradet-Dumbrava Nord (Bloc N103)	5.9	9	9	9	4	2	2	5	5	23.6	11.8	11.8	29.5	29.5	8501.9
6B	Dumbrava Nord (Bloc N103)-Bradet	6.2	13	13	13	3	3	3	6	6	18.6	18.6	0.0	0.0	37.2	8965.2
6B2	Magazin Penny-Morii-Centru-Scaloa nr. 8-Bradet	2.5	12	12	12	2	2	2	1	1	19.0	19.0	0.0	0.0	9.5	5823.5
7	Bradet-Unitatea Militara-Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc. nr. 7)	4.6	8	8	8	9	8	1	0	0	41.4	36.8	4.6	0.0	0.0	9954.4
7	Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc. nr. 7)-Casa Armatei-Bradet	4.9	10	10	10	8	7	1	0	0	39.2	34.3	4.9	0.0	0.0	9288.4
8	Bradet-Dumbrava Nord-SC Ovidiop	9.3	17	17	17	1	1	1	0	0	9.3	9.3	0.0	0.0	0.0	2306.4
8	SC Ovidiop-Dumbrava Nord-Bradet	9.6	17	17	17	1	1	1	0	0	9.6	9.6	0.0	0.0	0.0	2380.8
9	Bradet-Dumbrava Nord-III	6.8	12	12	12	5	5	5	3	3	34.0	34.0	0.0	0.0	20.4	10618.8
10	III-Dumbrava Nord-Bradet	7.1	13	13	13	5	5	5	3	3	35.5	35.5	0.0	0.0	21.3	11796.1
10	Gara-Astralis-Gara	5.2	7	7	7	13	13	13	6	3	67.6	67.6	0.0	0.0	26.0	19190.8
10	Gara-Bombroni-Gara	5.2	8	8	8	8	8	8	4	4	41.6	41.6	0.0	0.0	31.2	12553.2
11	Bradet-Ortelec	9.5	17	17	17	14	12	2	11	11	133.0	114.0	19.0	104.5	104.5	47018.5
11	Ortelec-Bradet	9.8	17	17	17	12	12	12	12	12	176.4	166.6	9.8	117.6	117.6	56840.0
11A	Bradet-Uz Casnic-Ortelec	10.5	19	19	19	3	3	3	0	0	31.5	31.5	0.0	0.0	0.0	7812.0
11A	Ortelec-Uz Casnic-Bradet	10.9	21	21	21	3	2	1	0	0	32.7	21.8	10.9	0.0	0.0	7468.4
11B	Gara-Ortelec	10.7	18	18	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11B	Ortelec-Gara	10.7	18	18	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11C	Centru-Ortelec	7.6	14	14	14	1	1	1	0	0	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	1884.8
11C	Ortelec-Centru	7.6	14	14	14	1	1	1	0	0	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	1884.8
11D	Astralis-Ortelec	7.8	12	12	12	3	2	1	3	3	23.4	15.6	7.8	23.4	15.6	7503.6
11D	Ortelec-Astralis	7.9	13	13	13	1	1	1	1	1	7.9	7.9	0.0	0.0	7.9	2883.5
11G	Ortelec-Spitaful Județean-Bradet	9.5	16	16	16	1	1	1	0	0	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	2356.0
11G	Bradet-Spitaful Județean-Ortelec	9.5	16	16	16	1	1	1	0	0	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	2356.0
11D	Bradet - Gradina Omului	7.4	13	13	13	7	0	2	0	0	14.8	0.0	14.8	0.0	0.0	2964.0
11D	Gradina Omului - Bradet	7.9	15	15	15	2	0	2	0	0	15.8	0.0	15.8	0.0	0.0	2844.0
12	Bradet-Fundatia Acasa	1.05	2	2	2	6	6	6	4	4	6.3	6.3	0.0	0.0	4.2	2053.8
12	Fundatia Acasa-Bradet	1.05	2	2	2	7	7	7	4	4	7.4	7.4	0.0	0.0	4.2	2314.2
13	Centru-Sarmas	3.8	9	9	9	8	8	8	0	0	30.4	30.4	0.0	0.0	0.0	7539.2
13	Sarmas-Caput-Centru	3.8	9	9	9	6	6	6	0	0	22.8	22.8	0.0	0.0	0.0	5654.4
13A	Sarmas-Fundatia ACASA	6.85	15	15	15	0	0	1	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	356.2
13B	Bradet-Sarmas	5.2	12	12	12	7	6	1	4	4	38.5	33.0	5.5	22.0	22.0	11748.0
13B	Sarmas-Bradet	5.8	14	14	14	10	6	4	5	4	58.0	34.8	23.2	28.0	23.2	15422.4
14	Bradet-Plata Dumbrava Nord	5.9	14	14	14	18	18	18	14	0	106.2	106.2	0.0	0.0	82.6	30632.8
14	Plata Dumbrava Nord-Magazin Penny Market-Bradet	6.3	12	12	12	19	19	19	14	0	119.7	119.7	0.0	0.0	88.2	34722.0
14A	Plata Agroalimentara Dumbrava Nord-Fundatia ACASA	5.9	12	12	12	3	3	3	0	0	17.7	17.7	0.0	0.0	0.0	4389.6
14A	Fundatia ACASA-Plata Agroalimentara Dumbrava Nord	6.3	14	14	14	3	3	3	0	0	18.9	18.9	0.0	0.0	0.0	4687.2
15	Centru-III	5.7	10	10	10	1	1	1	0	0	5.7	5.7	0.0	0.0	0.0	1413.6
15	III-Centru	5.9	10	10	10	1	1	1	0	0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	1463.2
16	Sarmas-Gara	6.3	14	14	14	3	3	3	1	0	18.9	18.9	0.0	0.0	6.3	5014.8
16	Gara-Sarmas	6.3	13	13	13	3	3	3	1	0	18.9	18.9	0.0	0.0	6.3	5014.8
16B	Sarmas-Sti. Armoniei-Bd. M. Viteaz-Liceul Tehnologic-Liceul Arta	12.5	13	13	13	1	0	1	0	0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	2250.0
17	Bradet-Centru-Dumbrava Nord-Str. Lupului	10.4	21	21	21	4	3	1	0	0	41.6	31.2	10.4	0.0	0.0	9609.6
17G	Gara-Str. Lupului	1.9	4	4	4	1	1	1	0	0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	471.2
17G	Str. Lupului-Gara	1.9	5	5	5	0	0	0	0	0	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	1884.8
18	Gara-Scaloa-Spitaful-Gara	8	12	12	12	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	Gara-Spitaful-Gara-Gara	7.4	15	15	15	1	1	1	0	0	7.4	7.4	0.0	0.0	0.0	2701.0
19	III-Gara	3	8	8	8	1	1	1	0	0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	744.0
22	Bradet-Dumbrava Nord-Gara (pl. parcare Bradet)	8.2	17	17	17	41	41	41	29	29	336.2	336.2	0.0	0.0	229.6	110240.8
22	Gara-Bradet (pl. parcare din Gara)	8.5	17	17	17	42	42	42	29	29	357.0	357.0	0.0	0.0	246.5	117929.0
22C	Centru-Gara	6.3	14	14	14	1	0	1	0	0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	1134.0
22I	Bradet-Gara-Jandarmerie	10.8	20	20	20	1	1	1	1	1	10.8	10.8	0.0	0.0	10.8	3942.0
22I	Str. Lupului-Bradet	11.1	21	21	21	3	3	3	0	0	30.3	30.3	0.0	0.0	0.0	7514.4
22M	Bradet-Michelin Cord	8.8	18	18	18	3	3	3	3	3	26.4	26.4	0.0	0.0	26.4	9036.0
22M	Michelin Cord-Bradet	9	18	18	18	3	3	3	3	3	27.0	27.0	0.0	0.0	27.0	9855.0
25	Gara-Jandarmerie															

2. Modificarea ANEXEI 1.B PROGRAMUL DE TRANSPORT - URBAN ȘI METROPOLITAN

Total Km anual planificați-total trasee urbane si metropolitane	
ANUL 3	15.11.2026-14.11.2027
Total km anual planificați trasee urbane si metropolitane	2.048.625,26 KM

PROGRAM DE CIRCULAȚIE – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linia	Lungime Tur-Retur Zalău	Număr Stații Zalău	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
	[km]	nr.	L-V total	L-V fără E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fără E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	7,2	14	74	70	4	41	40	532,8	504,0	28,8	295,2	288,0	164246,4
1	7,4	14	68	68		40	41	503.2	503.2	0.0	296.0	303.4	159906.6
1B	7,9	13	2	2		0	0	15,8	15,8	0,0	0,0	0,0	3918,4
1M	7,8	15	3	3		3	3	23,4	23,4	0,0	23,4	23,4	8541,0
1M	8	15	3	3		3	3	24,0	24,0	0,0	24,0	24,0	8760,0
1C	7,8	11	1	0	1	0	0	7,8	0,0	7,8	0,0	0,0	1404,0
1E	8	10	1	1		0	0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1984,0
2	15,2	20	9	9		1	0	136.8	136.8	0.0	15.2	0.0	34716.8
2	15,2	22	9	9		1	0	136.8	136.8	0.0	15.2	0.0	34716.8
2A	12,3	15	2	2		1	1	24,6	24,6	0,0	12,3	12,3	7539,9
2A	12,3	14	4	4		2	3	49,2	49,2	0,0	24,6	36,9	15879,3
2B	16,3	23	1	1		0	0	16,3	16,3	0,0	0,0	0,0	4042,4

2C	11,8	12	0	0		0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	1534,0
2C	11,8	12	0	0		0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	1534,0
2E	9,6	12	1	0	1	0	0	9,6	0,0	9,6	0,0	0,0	1728,0
2I	8,5	14	0	0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2I	11,8	9	0	0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	11,8	12	4	4		0	0	47,2	47,2	0,0	0,0	0,0	11705,6
3	11,2	12	4	4		0	0	44,8	44,8	0,0	0,0	0,0	11110,4
4	6,1	12	19	19		5	5	115,9	115,9	0,0	30,5	30,5	32311,7
4	6,8	15	20	20		5	5	136,0	136,0	0,0	34,0	34,0	37706,0
4B	6,1	12	8	8		7	7	48,8	48,8	0,0	42,7	42,7	17098,3
4B	6,8	15	8	8		7	7	54,4	54,4	0,0	47,6	47,6	19060,4
4C	5,8	14	2	2		0	0	11,6	11,6	0,0	0,0	0,0	2876,8
4C	6,9	17	3	3		0	0	20,7	20,7	0,0	0,0	0,0	5133,6
5	14,2	16	10	9	1	5	3	142,0	127,8	14,2	71,0	42,6	40711,4
5	14,9	14	8	7	1	5	3	119,2	104,3	14,9	74,5	44,7	35327,9
5B	18,2	20	2	2		0	0	36,4	36,4	0,0	0,0	0,0	9027,2
6	4,9	9	32	32		24	24	156,8	156,8	0,0	117,6	117,6	52645,6
6	5,3	11	32	30	2	22	22	169,6	159,0	10,6	116,6	116,6	54982,2
6A	6,35	12	0	0		1	0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	330,2
6B	5,9	9	4	2	2	5	5	23,6	11,8	11,8	29,5	29,5	8501,9
6B	6,2	13	3	3		6	6	18,6	18,6	0,0	37,2	37,2	8965,2
6BE	9,5	12	2	2		1	1	19,0	19,0	0,0	9,5	9,5	5823,5
7	4,6	8	9	8	1	0	0	41,4	36,8	4,6	0,0	0,0	9954,4
7	4,9	10	8	7	1	0	0	39,2	34,3	4,9	0,0	0,0	9388,4
8	9,3	17	1	1		0	0	9,3	9,3	0,0	0,0	0,0	2306,4
8	9,6	17	1	1		0	0	9,6	9,6	0,0	0,0	0,0	2380,8
9	6,8	12	5	5		3	3	34,0	34,0	0,0	20,4	20,4	10818,8
9	7,1	13	5	5		3	3	35,5	35,5	0,0	21,3	21,3	11296,1
10	5,2	7	13	13		5	3	67,6	67,6	0,0	26,0	15,6	19130,8
10	5,2	8	8	8		6	3	41,6	41,6	0,0	31,2	15,6	12953,2
11	9,5	17	15	13	2	11	11	142,5	123,5	19,0	104,5	104,5	46274,5
11	9,8	17	18	17	1	12	12	176,4	166,6	9,8	117,6	117,6	56840,0

11A	10,5	19	3	3		0	0	31,5	31,5	0,0	0,0	0,0	7812,0
11A	10,9	21	3	2	1	0	0	32,7	21,8	10,9	0,0	0,0	7368,4
11B	10,7	18	4	3	1	3	3	42,8	32,1	10,7	32,1	32,1	13642,5
11B	10,7	18	4	3	1	3	3	42,8	32,1	10,7	32,1	32,1	13642,5
11C	7,6	14	1	1		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
11C	7,6	14	1	1		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
11D	7,8	12	3	2	1	3	2	23,4	15,6	7,8	23,4	15,6	7503,6
11D	7,9	13	1	1		1	1	7,9	7,9	0,0	7,9	7,9	2883,5
11G	9,5	16	1	1		0	0	9,5	9,5	0,0	0,0	0,0	2356,0
11G	9,5	16	0	0		1	1	0,0	0,0	0,0	9,5	9,5	1111,5
11O	7,4	13	2	0	2	0	0	14,8	0,0	14,8	0,0	0,0	2664,0
11O	7,9	15	2	0	2	0	0	15,8	0,0	15,8		0,0	2844,0
12	1,05	2	6	6		4	4	6,3	6,3	0,0	4,2	4,2	2053,8
12	1,05	2	7	7		4	4	7,4	7,4	0,0	4,2	4,2	2314,2
13	3,8	9	8	8		0	0	30,4	30,4	0,0	0,0	0,0	7539,2
13	3,8	9	6	6		0	0	22,8	22,8	0,0	0,0	0,0	5654,4
13A	6,85	15	0	0		1	0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	356,2
13B	5,5	12	7	6	1	4	4	38,5	33,0	5,5	22,0	22,0	11748,0
13B	5,8	14	10	6	4	5	4	58,0	34,8	23,2	29,0	23,2	15822,4
14	5,9	14	18	18		14	0	106,2	106,2	0,0	82,6	0,0	30632,8
14	6,3	12	19	19		14	0	119,7	119,7	0,0	88,2	0,0	34272,0
14A	5,9	12	3	3		0	0	17,7	17,7	0,0	0,0	0,0	4389,6
14A	6,3	14	3	3		0	0	18,9	18,9	0,0	0,0	0,0	4687,2
15	5,7	11	1	1		0	0	5,7	5,7	0,0	0,0	0,0	1413,6
15	5,9	10	1	1		0	0	5,9	5,9	0,0	0,0	0,0	1463,2
16	6,3	14	3	3		1	0	18,9	18,9	0,0	6,3	0,0	5014,8
16	6,3	13	3	3		1	0	18,9	18,9	0,0	6,3	0,0	5014,8
16B	12,5	11	1	0	1	0	0	12,5	0,0	12,5	0,0	0,0	2250,0
17	10,4	21	4	3	1	0	0	41,6	31,2	10,4	0,0	0,0	9609,6
17G	1,9	4	1	1		0	0	1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	471,2
17G	1,9	5	4	4		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
18	8	12	1	1		0	0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1984,0
18	7,4	15	1	1		1	1	7,4	7,4	0,0	7,4	7,4	2701,0

19	3	8	1	1		0	0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	744,0
22	8,2	17	41	41		28	28	336.2	336.2	0.0	229.6	229.6	110240.8
22	8,5	17	42	42		29	30	357.0	357.0	0.0	246.5	255.0	117929.0
22C	6,3	14	1	0	1	0	0	6,3	0,0	6,3	0,0	0,0	1134,0
22J	10,8	20	1	1		1	1	10,8	10,8	0,0	10,8	10,8	3942,0
22L	10,1	21	3	3		0	0	30,3	30,3	0,0	0,0	0,0	7514,4
22M	8,8	18	3	3		3	3	26,4	26,4	0,0	26,4	26,4	9636,0
22M	9	18	2	2		2	2	18,0	18,0	0,0	18,0	18,0	6570,0
25	2,6	4	4	4		4	4	10,4	10,4	0,0	10,4	10,4	3796,0
25	2,6	4	4	4		3	3	10,4	10,4	0,0	7,8	7,8	3491,8
26	12,5	13	1	1		0	0	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	3100,0
26	12,5	13	1	1		0	0	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	3100,0
27	10,3	5	1	1		0	0	10,3	10,3	0,0	0,0	0,0	2554,4
27	10,4	7	1	1		0	0	10,4	10,4	0,0	0,0	0,0	2579,2
28	6,5	14	1	0	1	0	0	6,5	0,0	6,5	0,0	0,0	1170,0
28	9,5	8	1	1		0	0	9,5	9,5	0,0	0,0	0,0	2356,0
30	4,7	8	18	18		10	4	84,6	84,6	0,0	47,0	18,8	24646,8
30	4,7	10	10	10		8	6	47,0	47,0	0,0	37,6	28,2	15444,2
30M	4,7	8	1	1		1	1	4,7	4,7	0,0	4,7	4,7	1715,5
30M	4,7	10	1	1		1	1	4,7	4,7	0,0	4,7	4,7	1715,5
TOTAL Program Urban			706	672	34	383	334	5254,85	4983,75	271,1	2778,9	2461	1525825.1
Dislocări													77384,3
Total Program Urban cu dislocări			706	672	34	383	334	5254,9	4983,8	271,1	2778,9	2461,0	1603209.4

PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE METROPOLITANE

NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - METROPOLITAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	
M1	Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni	1.20	7.50	5	4	1	2	2	43.5	34.8	8.7	17.4	17.4	12232.2
M1	Cristur - Gârceiu - Crișeni - Gara Zalău	1.2	12.2	5	4	1	2	2	67	53.6	13.4	26.8	26.8	18840.4
M2	Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4
M2	Popeni - Mirșid - Crișeni - Gara Zalău	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4
M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	10.80	3.2	6	4	2	4	4	84	56	28	56	56	25480
M3	Moigrad-Porolissum - Ortelec - Gara Zalău	10.80	3.2	6	4	2	4	4	84	56	28	56	56	25480
M3B	Brădet – Ortelec - Moigrad	9.900	3.200	6	4	2	4	4	78.6	52.4	26.2	52.4	52.4	23842
M3B	Moigrad - Ortelec - Bradet	9.900	3.200	6	4	2	4	4	78.6	52.4	26.2	52.4	52.4	23842
M4	Gara Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus	9.90	13.50	5	4	1	3	3	117	93.6	23.4	70.2	70.2	35638.2
M4	Meseșenii de Sus - Meseșenii de Jos - Gara Zalău	9.90	13.50	5	4	1	3	3	117	93.6	23.4	70.2	70.2	35638.2
M4A	Gară Zalău – Valea Miții	15.20	1.60	5	4	2	6	6	84	67.2	33.6	100.8	100.8	34507.2
M4A	Valea Miții – Aghireș – Gară Zalău	15.20	1.60	6	4	2	7	7	100.8	67.2	33.6	117.6	117.6	36472.8
M4B	Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	9.90	3.60	5	4	1	3	3	67.5	54	13.5	40.5	40.5	20560.5
M4B	Fetindia - Aghireș - Gara Zalau	9.90	5.00	5	4	1	3	3	74.5	59.6	14.9	44.7	44.7	22692.7
M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	2.800	2.800	5	5	0	5	5	28	28	0	28	28	10220
M5	Panic - Jandarmeria - Gara Zalău	3.000	2.800	5	5	0	5	5	29	29	0	29	29	10585
M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod - Bocșița	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45
M6	Bocșița - Dioșod - Guruslău - Hereclean - Gara Zalău	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45
				93	72	22	69	69	1357.22	1036.86	337.16	1001.46	1001.46	435000.9
Dislocari														10414.96
Total program Urban cu dislocari														445415.86

3. Modificarea ANEXEI 1.1. PROGRAMUL NORMAL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

ANEXA 1.1.A – Program Normal de transport și circulație - trasee principale Urban și Metropolitan

Trasee si program normal de circulatie – urban

A. Trasee principale in zilele de Luni-Vineri

Linia 2

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22 Decembrie 1989 - Valen Mitii (Linia 2) Lungime: 15,2 km Pana la Inserco: 14,5 km Stații: 20 Gara-Silentub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292- Sere-CAP- Razboieni nr.10-Valen Mitii nr.28; Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 22 maxim 45	9.20; 10.20; 11.20; 12.20 ; 14.20; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20		9.20	20.2
	TRASEU ȘI STAȚII Valen Mitii-str.22 Decembrie (Linia 2) Lungime: 15,2 km Lungime 28,3 km Stații: 22 Valen Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silentub- Casa de Pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00; 11.00 ; 12.00 13.00 ;15.00 ; 16.00;19.00;21.00		6.03	21.00

Trasee metropolitane

Introducerea liniilor M4A si M4B

Linia M4A

M4A Gara Zalau – Valen Mitii – Agbireș

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
3	Gara - Valen Mitii (Linia M4A) Lungime: Total 15,2km din care 0 km în afara Municipiului Zalau Gara- Zalau-Silentub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de moda-Zahana-Silvania-Parcare primaria Zalau- Tipografie-Han Csarda-Moara-tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Bicazan-CAP-Razboieni nr.10-Valen Mitii nr.28 Stații: 18+0	minim 45 maxim 70	6:35;7:30; 13:20; 21:20; 23:25;		6.35	23.25
	TRASEU ȘI STAȚII Valen Mitii - Agbires - Gara Zalau (Linia M4A) Lungime: Total 18,4 km din care 3,2 km în afara Municipiului Zalau Stații: 20+7 Valen mitii- Razboieni nr. 10 retur- Bicazan retur - Agbires Hora TV- Agbires Biserica - Agbires Cooperativa- Agbires 175 - Agbires Cooperativa retur- Agbires Cimitir retur- Agbires Hora TVA retur - ElectroDm 22 dec- Inserco - Moara -Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silentub-Casa de pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 45 maxim 70	5:25; 7:15;8:05; 14:00; 22:00; 23:50		5.25	23.50

Linia M4B

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU	
3	Gara - Aghires - Fetindia (Linia M4B) Lungime: Total 14,9km din care 3,6 km respectiv 5km la cursa a doua în afara Municipiului Zalău Gara Zalău-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de moda-Zahana-Silvania-Parcare primaria Zalău-Tipografie-Ilan Csarda-Moara tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Aghires Hora TV - Aghires Biserica- Aghires Cooperative-Aghires 175 - Aghires Cooperativa retur - Fetindia Palincie- Fetindia Farmacie-Fetindia Pod Stații:15+8	minim 45 maxim 70	5:35(Astralis); 15:25		5.35	15.25
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU	
	Fetindia - Aghires - Gara Zalău (Linia M4B) Lungime: Total 14,9 km din care 5 km în afara Municipiului Zalău Stații: 15+5 Fetindia Pod- Fetindia Farmacie retur- Fetindia Palincie retur - Aghires Int. Cimitir - Aghires Hora TV- ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara-Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla-Ciupercă- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 45 maxim 70	6:00; 16:10		6.00	16.10

A.Trasee principale SAMBATA

Linia 1

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)							Prima	Ultima	
			între orele									
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia 1) Lungime:7,2 km Stații:14 Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla-Ciupercă- Uz Casnic- Rominerv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-18.10	18.10-21.30	21.30-23.10	5.30	23.10	
			5.30	8.10	10.10	13.10		18.10	21.30			
			6.00	8.40	10.30	13.30	14.25	18.50	22.30			
			6.25	9.10	10.50	13.50	14.50	19.30	23.10			
			6.40	9.30	11.10		15.10	20.10				
			7.10	9.50	11.30		15.30	20.25				
			7.40		11.50		15.50	20.50				
					12.10		16.10	21.10				
					12.30		16.50					
					12.50		17.30					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)							Prima	Ultima	
			între orele									
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-19.30	19.30-21.40	21.40-23.05			
			Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	5.50	8.20	11.10	13.10	15.05	19.30	21.40	5.50	23.05
				6.00	8.50	11.30	13.50	15.45	20.10	22.20		
			(Linia 1)	6.20	9.10	11.50	14.10	16.10	20.50	22.40		
			Lungime:7,4 km	6.40	9.50	12.10	14.30	16.50		23.05		
			Stații:14	7.05	10.10	12.30	14.50	17.30				
			Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	7.10	10.30	12.50		18.00				
					10.50		18.15					
				7.50			18.50					
Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze												

Linia 2

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)			
2	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valen Mitii	minim 22 maxim 45	9.2		9.20	
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:20					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;					
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)			
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -	minim 22 maxim 45	10		10.00	
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:20					
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica- CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara					
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					

Trasee metropolitane

Introducerea liniei M4A

M4A Gară Zalău – Valea Miții – Aghireș

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE	
3	Gara - Valea Mitii (Linia M4A) Lungime: Total 15.2km din care 0 km în afara Municipiului Zalău	minim 45 maxim 70	5:37;7:30; 13:20; 15:25; 21:20; 23:25;	5.37	23.25
	Gara Zalău-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astrafis-Casa de moda-Zahana- Silvania-Parcare primaria Zalău-Tipografie-Han Csarda-Moara tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Bicazan-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28				
	Stații:18+0				
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE	
	Valea Mitii - Aghires - Gara Zalău (Linia M4A) Lungime: Total 18.4 km din care 3.2 km în afara Municipiului Zalău	minim 45maxim 70	5:25; 6.03; 8:05; 14:00; 16.00; 22:00; 23:50	5.25	23.50
	Stații: 20+7				
Valea mitii- Razboieni nr. 10 retur- Bicazan retur - Aghires Hora TV- Aghires Biserica - Aghires Cooperativa - Aghires 175 - Aghires Cooperativa retur- Aghires Cimitir retur- Aghires Hora TVA retur - ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara -Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Caznic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de pensii- Gara					
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					

A.Trasee principale Duminica

Linia 1

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)									
			între orele									
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-17.30	17.30-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima	
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5.30	8.10	10.10	13.10	14.25	17.30	21.30	5.30	23.10	
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6.00	8.40	10.30	13.30	14.50	18.10	22.30			
	Stații:14		6.25	9.10	10.50	13.50	15.10	18.50	23.10			
	Brădet-Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6.40	9.30	11.10		15.30	19.30				
			7.10	9.50	11.30		15.50	20.10				
			7.40		11.50		16.10	20.50				
					12.10		16.50	21.10				
					12.30							
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12.50							
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)									
			între orele									
				6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-18.15	18.15-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
		Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	5.50	8.20	11.10	13.10	15.05	18.15	21.40	5.50	23.05
				6.00	8.50	11.30	13.50	15.45	18.50	22.20		
		(Linia 1) Lungime:7,4 km		6.20	9.10	11.50	14.10	16.10	19.30	22.40		
		Stații:14		6.40	9.30	12.10	14.30	16.50	20.10	23.05		
		Gara-Silcotub-Cuprom- Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru- D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7.05	9.50	12.30	14.50	17.30	20.50			
				7.10	10.10	12.50		18.00				
					10.30							
				7.50	10.50							
		Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Linia 2

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)			
2	Gara – str.22 Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 22 maxim 45	0		0.00	0
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:20					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;					
	Număr minim de autovehicule necesar: 0 autobuze.					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)			
	Valea Mitii-str.22	minim 22 maxim 45	0		0.00	0.00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:20					
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara					
	Număr minim de autovehicule necesar: 0 autobuze.					

Linia 22

[illegible]

Trasee metropolitane

Introducerea liniei M4A

M4A Gară Zalău – Valea Mișii – Aghires

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPELE
	Gara - Valea Mitii (Linia M4A) Lungime: Total 15.2km din care 0 km în afara Municipiului Zalău Gara Zalău-Silcotub-Caprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de moda-Zahana-Silvania-Parcare primăria Zalău-Tipografie-Han Cârda-Moara tun-22 dec. nr.222- Inserco tun-Bicazn-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28 Stații: 18+0	minim 45 maxim 70	5:37;7:30; 13:20; 15:25; 21:20; 23:25;	5.37 23.25
	TRASEU ȘI STAȚII Valea Mitii - Aghires - Gara Zalău (Linia M4A) Lungime: Total 18.4 km din care 3.2 km în afara Municipiului Zalău Stații: 20+7 Valea mitii- Razboieni nr. 10 retur- Bicazn retur - Aghires Hora TV- Aghires Biserica - Aghires Cooperativa - Aghires 175 - Aghires Cooperativa retur- Aghires Cimitir retur- Aghires Hora TV Arsur - ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara-Elmont - 22 dec. nr.75- Clăduș Tureteului - Perla- Ciuperca- Uz Căminic- Reminserv- Milticom- Dăgo- Caprom- Silcotub- Casa de pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze	minim 45maxim 70	5:25; 6:03; 8:05; 14:00; 16:00; 22:00; 23:50	5.25 23.50

4. Modificarea ANEXEI 1.1.B – Program Normal de transport și circulație - trasee secundare Urban

Trasee secundare Luni-Vineri

Linia 2I

9	2I	Gara- str.22Decembrie 1989 -Inserco	minim 12 maxim 150	Tur	0.00	
		Lungime: 8,5 km (lungime traseu comunicat de transurbis)				
		Stații:14				
		Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco		minim 12 maxim 150	Retur	0.00
		Inserco-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic				
		Lungime: 6 km				
		Stații:9				
		Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Garaj				

Linia 16

34	16	Sarmas-Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Lungime: 6.3			
		Stații:14			
		Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas lesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas	minim 12 maxim 24	Retur	7.12; 15.12; 23.15
		Lungime: 6.3			
		Stații:13			
		Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC- Sarmas centru -Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat			

Trasee secundare Sambata

Linia 1M

2	1M	Bradet-Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10	
		Lungime: 7.8 km				
		Stații:15				
		Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin		minim 12 maxim 150	Retur	7.18;15.18;23.18
		Michelin Cord-Bradet				
		Lungime: 8 km				
		Stații:15				
		Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana- Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor				

Trasee secundare Duminica

Linia 1M

2	1M	Bradet-Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Lungime: 7.8 km			
		Stații:11			
		Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord			
		Michelin Cord-Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	7.18;15.18;23.18
		Lungime: 8 km			
		Stații:11			
		Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana- Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

5. Modificarea ANEXEI 1.2.A – Program de vacanță de transport și circulație - trasee principale Urban

A. Trasee principale in zilele de Luni - Vineri

Linia 2

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)		
2	Gara – str.22 Decembrie 1989 - Valea Mitii (Linia 2) Lungime: 15,2 km Până la Inserco: 14,5 km Stații: 20 Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292- Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; Număr minim de autovehicule	minim 22 maxim 45	10.20 ; 12.20 ; 14.20 ; 15.25; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20	10.20	20.2
	TRASEU ȘI STAȚII Valea Mitii-str.22 Decembrie (Linia 2) Lungime: 15,2 km Lungime 28,3 km Stații: 22 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciupercă- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara Număr minim de autobuze: 2 autobuze.	minim 22 maxim 45	6.03 ; 6.15 ; 11.00 ; 13.00 ; 15.00 ; 16.00 ; 19.00 ; 21.00	6.03	21.00

Trasee Metropolitane

Linia M4A

M4A Gara Zalău – Valea Mitii – Aghires

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)		
3	Gara - Valea Mitii (Linia M4A) Lungime: Total 15,2km din care 0 km în afara Municipiului Zalău Gara Zalău-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de moda-Zahana-Silvania-Parcare primaria Zalău-Tipografie-Han Csarda-Moara tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Bicazan-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28 Stații: 18+0	minim 45 maxim 70	6:35; 7:30; 13:20; 21:20; 23:25;	6.35	23.25
	TRASEU ȘI STAȚII Valea Mitii - Aghires - Gara Zalău (Linia M4A) Lungime: Total 18,4 km din care 3,2 km în afara Municipiului Zalău Stații: 20+7 Valea Mitii- Razboieni nr. 10 retur- Bicazan retur - Aghires Hora TV- Aghires Biserica - Aghires Cooperativa - Aghires 175 - Aghires Cooperativa retur- Aghires Cimitir retur- Aghires Hora TVA retur - ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara- Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciupercă- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 45 maxim 70	5:25; 7:15; 8:05; 14:00; 22:00; 23:50	5.25	23.50

Linia M4B

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
3	Gara - Aghires - Fetindia (Linia M4B) Lungime: Total 14.9km din care 3.6 km respectiv 5km la cursa a doua în afara Municipiului Zalău	minim 45 maxim 70	5:35(Astralis); 15:25	5.35	15.25	
	Gara Zalău-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de moda-Zahana-Silvania-Parcare primaria Zalău-Tipografie-Ilan Csarda-Moara tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Aghires Hora TV - Aghires Biserica- Aghires Cooperativa-Aghires 175 - Aghires Cooperativa retur - Fetindia Palincie- Fetindia Farmacie-Fetindia Pod					
	Stații:15+8					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)			
	Fetindia - Aghires - Gara Zalău (Linia M4B) Lungime: Total 14,9 km din care 5 km în afara Municipiului Zalău	minim 45 maxim 70	6:00; 16:10	6.00	16.10	
	Stații: 15+5					
	Fetindia Pod- Fetindia Farmacie retur- Fetindia Palincie retur - Aghires Int. Cimitir - Aghires Hora TV- ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara -Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Caznic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub-Casa de pensii- Gara					
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					

A.Trasee principale SAMBATA

Linia 1

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU			
			(min. sau orele de trecere prin stație)							Prima	Ultima		
			între orele										
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia 1) Lungime:7,2 km Stații:14 Brădet-Codiilor - Episcopie- Centru- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-18.10	18.10-21.30	21.30-23.10	5.30	23.10		
			5.30	8.10	10.10	13.10		18.10	21.30				
			6.00	8.40	10.30	13.30	14.25	18.50	22.30				
			6.25	9.10	10.50	13.50	14.50	19.30	23.10				
			6.40	9.30	11.10		15.10	20.10					
			7.10	9.50	11.30		15.30	20.25					
			7.40		11.50		15.50	20.50					
					12.10		16.10	21.10					
					12.30		16.50						
					12.50		17.30						
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU			
			(min. sau orele de trecere prin stație)							Prima	Ultima		
			între orele										
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-19.30	19.30-21.40	21.40-23.05				
			Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet (Linia 1) Lungime:7,4 km Stații:14 Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20 D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5.50	8.20	11.10	13.10	15.05	19.30	21.40	5.50	23.05
					6.00	8.50	11.30	13.50	15.45	20.10	22.20		
					6.20	9.10	11.50	14.10	16.10	20.50	22.40		
					6.40	9.50	12.10	14.30	16.50		23.05		
					7.05	10.10	12.30	14.50	17.30				
					7.10	10.30	12.50		18.00				
						10.50			18.15				
					7.50				18.50				

Linia 2

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)		
2	Gara - str.22 Decembrie 1989 - Valea	minim 22 maxim 45	9.20	9.20	
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Stații: 20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2				
	TRASEU ȘI STAȚII	minim 22 maxim 45	10	10.00	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Stații: 20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica- CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Trasee Metropolitane

Linia M4A

TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE	
		(min. sau orele de trecere prin stație)		
Gara - Valea Mitii	minim 45 maxim 70	5:37;7:30; 13:20; 15:25; 21:20; 23:25;	5.37	23.25
(Linia M4A) Lungime: Total 15,2km din care 0 km în afara Municipiului Zalău				
Gara Zalău-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de moda-Zahana- Silvania-Parcare primaria Zalău- Tipografie-Han Csarda-Moara tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Bicazan-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28				
Stații: 18+0				
TRASEU ȘI STAȚII	minim 45 maxim 70	5:25; 6:03; 8:05; 14:00; 16:00; 22:00; 23:50	5.25	23.50
Valea Mitii - Aghires - Gara Zalău				
(Linia M4A) Lungime: Total 18,4 km din care 3,2 km în afara Municipiului Zalău				
Stații: 20+7				
Valea mitii- Razboieni nr. 10 retur- Bicazan retur - Aghires Hora TV- Aghires Biserica - Aghires Cooperativa - Aghires 175 - Aghires Cooperativa retur- Aghires Cimitir retur- Aghires Hora TVA retur - ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara -Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Caznic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de pensii- Gara				
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

A. Trasee principale DUMINICA

Linia1

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)							Prima	Ultima	
			între orele									
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.100	13.10-14.25	14.25-17.30	17.30-21.30	21.30-23.10			
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5.30	8.10	10.10	13.10	14.25	17.30	21.30	5.30	23.10	
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6.00	8.40	10.30	13.30	14.50	18.10	22.30			
	Stații:14		6.25	9.10	10.50	13.50	15.10	18.50	23.10			
	Brădet-Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6.40	9.30	11.10		15.30	19.30				
			7.10	9.50	11.30		15.50	20.10				
			7.40		11.50		16.10	20.50				
				12.10		16.50	21.10					
				12.30								
				12.50								
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)							Prima	Ultima	
			între orele									
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-18.15	18.15-21.40	21.40-23.05			
		Gara – Centru – Gh.Doja – Brădet	minim 45 maxim 150	5.50	8.20	11.10	13.10	15.05	18.15	21.40	5.50	23.05
				6.00	8.50	11.30	13.50	15.45	18.50	22.20		
		(Linia 1) Lungime:7,4 km		6.20	9.10	11.50	14.10	16.10	19.30	22.40		
		Stații:14		6.40	9.30	12.10	14.30	16.50	20.10	23.05		
		Gara-Silcotub-Cuprom- Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru- D20- D38-Magazin European- Posta Brădet- Hanul Drumetilor		7.05	9.50	12.30	14.50	17.30	20.50			
				7.10	10.10	12.50		18.00				
					10.30							
				7.50	10.50							
		Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Linia2

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU													
			(min. sau orele de trecere prin stație)																				
2	Gara – str.22 Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 22 maxim 45	0							0.00	0												
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km																						
	Stații:20																						
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis-Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie-Han Csarda- Moara- nr.220-Inserco- nr 292-Sere-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;																						
	Număr minim de autovehicule necesar: 0 autobuze.																						
	TRASEU ȘI STAȚII											CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)		INTERVALUL DE SUCCEDARE							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
														(min. sau orele de trecere prin stație)									
	Valea Mitii-str.22											minim 22 maxim 45		0							0.00	0.00	
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km																						
	Stații:20																						
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco-vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara																						
	Număr minim de autovehicule necesar: 0 autobuze.																						

Linia 22

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)						Prima	Ultima
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			
7	Brădet-str.C.Coposu-D - va Nord-str. It.col. Pretorian-str.Voievod Gelu - B - dul.M.Viteazul - Gara (Linia 22) Lungime: 8,2 km Stații:17	min 45 max 150	5.45	8.15	14.15	16.45	22.15		5.45	22.45
			6.15	8.45	14.45	17.00	22.45			
			6.45	9.15	15.15	17.15				
			7.15	9.45	15.45	17.45				
			7.45	10.45	16.15	18.15				
				11.15		19.15				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Șc.API- Spitalul Județean- Liceul de Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara. Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.	min 45 max 150		12.15		19.45			6.15	23.05
				12.45						
				13.15						

Trasee metropolitane

Lina M4A

M4A Gară Zalău – Valea Miții – Aghireș

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE						PLECĂRI DE LA CAPETELE	
			(min. sau orele de trecere prin stație)						Prima	Ultima
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			
3	Gara - Valea Miții (Linia M4A) Lungime: Total 15,2km din care 0 km în afara Municipiului Zalău Gara Zalău-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de modă-Zahana Silvania-Parcare primăria Zalău-Tipografie-Han Cărnă-Moara tur-22 dec. nr.222- Inserco tur-Bicazan-CAP-Razboieni nr.10-Valea Miții nr.28 Stații:18+0	minim 45 maxim 70							5.37	23.25
	Valea Miții - Aghireș - Gara Zalău (Linia M4A) Lungime: Total 18,4 km din care 3,2 km în afara Municipiului Zalău Stații: 20+7 Valea miții- Razboieni nr. 10 retur- Bicazan retur - Aghireș Hora TV- Aghireș Biserica - Aghireș Cooperativa - Aghireș 175 - Aghireș Cooperativa retur- Aghireș Cimitir retur- Aghireș Hora TVA retur - ElectroDan 22 dec- Inserco - Moara - Elmont- 22 dec. nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Caznic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 45 maxim 70							5.25	23.50

6. Modificarea ANEXEI 1.2.B – Program de vacanță de transport și circulație - trasee secundare Urban

B.Trasee secundare Luni – Vineri

Linia 16

31	16	Sarmas-Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Lungime: 6.3			
		Stații: 14			
		Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire -	minim 12 maxim 24	Retur	7.12; 15.12; 23.15
		Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas			
		Lungime: 6.3			
		Stații: 13			
		Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC- Sarmas centru -Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat			

B.Trasee secundare SAMBATA

Linia 1M

2	1M	Bradet-Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Lungime: 7.8. km			
		Stații: 15			
		Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Retur	7.18;15.18;23.18
		Michelin Cord-Bradet			
		Lungime: 8 km			
		Stații: 15			
		Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru- D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

B.Trasee secundare DUMINICA

Linia 1M

2	1M	Bradet-Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Lungime: 7.8. km			
		Stații: 11			
		Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Retur	7.18;15.18;23.18
		Michelin Cord-Bradet			
		Lungime: 8 km			
		Stații: 11			
		Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

7. Modificarea ANEXEI 1.3.A - LISTA STAȚIILOR -TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU prin eliminarea a cinci stații de autobuz „Soseaua de centura Sere” poz. 49, „Soseaua de centura vis-à-vis CAP” poz 50, „Aghires Curba” poz. 54, „Soseaua de Centura CAP” poz. 55, „Soseaua de centura vis-à-vis Sere” poz. 56 și introducerea a 2-a stații de autobuz „Bicăzan Tur” și „Bicăzan Retur” ca urmare a amenajării acestora cu alveolă, anexa urmând a avea următorul cuprins:

ANEXA 1.3.A - LISTA STAȚIILOR -TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Nr. crt.	Denumire Statie	Reper fizic pentru localizarea statiei
1	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Posta Bradet
2	Codiflor	Magazin Codiflor
3	Episcopie	Episcopia Bradet
4	Centru	Dispecerat Centru
5	Perla	Perla
6	Ciuperca	vis-à-vis de Liceul Reformat

7	Uz Casnic	Uz Casnic
8	Rominerv (I.A.I.F.O.)	Rominerv (fost I.A.I.F.O.)
9	Multicom	Multicom
10	Diego	Diego
11	Cuprom (Bradet - Gara)	vis-à-vis de Cuprom
12	Silcotub (Bradet - Gara)	vis-à-vis Silcotub
13	Casa de Pensii	Casa de Pensii
14	Gara	GARA
15	Silcotub (Gara - Bradet)	Silcotub
16	Cuprom (Gara - Bradet)	Cuprom
17	Universal (Gara - Bradet)	Universal
18	Pompieri	Bloc MV2 Nr.67
19	Astralis	Posta Astralis
20	Casa de Moda	Liceul Reformat
21	Zahana	Zahana
22	Silvania	Silvania
23	Gh.Doja Bl.D20	Bloc D20
24	Gh.Doja Bl.D38	Bloc D38
25	Magazin European	Magazin Simona
26	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Bloc D86, nr. 86
27	Hanul Drumetilor	vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor
28	Grup Scolar API (Bradet - Gara)	Liceul A.P.I. nr.1
29	Spitalul Judetean (Bradet - Gara)	vis-à-vis Spitalul Judetean
30	Liceul Voievod Gelu (Bradet - Gara)	Poarta 2 Unitatea Militara
31	Piata D-va Nord	Biserica Catolica
32	Scoala nr. 8 (Bradet - Gara)	Bloc SB38 D-va Nord
33	Centrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
34	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Bradet-Gara)	Bloc N110
35	D-va Nord Pasarela	Bloc E18
36	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Gara - Bradet)	Bloc N109
37	Centrrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
38	Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)	Bloc SB25
39	D-va Nord bloc 1E	Bloc 1E Nr.59
40	Spitalul Judetean	Spital Judetean
41	Visinilor	Intersectie str. Visinilor
42	Parcare Primarie	Primaria Municipiului Zalau
43	Colorprint	Imob. Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
44	Hanul Csardas (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 114 str. 22 Dec. 1989
45	Moara (Gara-V.Mitii)	Imob. Nr. 165 str. 22 Dec. 1989
46	Imob. Nr.220	Imob. Nr. 240 str. 22 Dec. 1989
47	Inserco	Peco Inserco
48	Imob. Nr.292	electricianul Dan Srl
49	Bicăzan Tur	vis-à-vis Autoservice Bicăzan
50	Razboieni (Gara - V. Mitii)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10

51	Valea Mitii nr.28	capat de linie; intersectie
52	Razboieni (V. Mitii - Gara)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
53	Bicăzan Retur	Autoservice Bicăzan
54	Service ElectroDan	Imobilul Nr. 292 str. 22 Dec. 1989
55	vis-à-vis Inserco	vis-à-vis Peco Inserco
56	Imob. Nr.240	Imob. Nr.220 str. 22 Dec. 1989
57	Moara (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 184 str. 22 Dec. 1989
58	Elmont	Imob. Nr.111 str. 22 Dec. 1989
59	vis-à-vis Colorprint	Imobilul Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
60	Club Tineretului	Clubul Tineretului
61	Farmacia Catena (Linia nr.4)	Farmacia Catena
62	Comigex (Linia nr.4)	SC Comigex SRL
63	Casa de Cultura	Casa de Cultura a Sindicatelor
64	Palatul Copiilor (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.20
65	Scoala nr.6 (Bradet - D-va Nord)	intrare Liceul Pedagogic nr.5
66	M.Gorki nr.10 (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.10
67	M.Gorki nr.10 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 10
68	Scoala nr.6 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 59
69	Palatul Copiilor (D-va Nord - Bradet)	Casa Pionerilor
70	ISU	str. Crinului Nr.1
71	Piata Agroalimentara	Piata Centrala
72	Restaurant Alba ca Zapada	Restaurant Alba ca Zapada
73	Episcopie (Linia nr.4)	Bloc R106 Nr.25
74	Dacia Service	vis-à-vis Dacia Service
75	Pensiunea Zagor	Pensiunea Zagor
76	str.Traian nr.22 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.22
77	str.Traian nr.68 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 68
78	str.Traian nr.51 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 51
79	str.Traian nr.7 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.7
80	Porolissum Spitalul Vechi	Spitalul Vechi
81	Porolissum nr.56	Porolissum nr.56
82	Ortelec Bazine	Bazine
83	str.Bujorilor nr.24A	Bujorilor Nr.24A
84	str.Bujorilor nr.46	Bujorilor Nr.46
85	str.Bujorilor Biserica Noua	Bujorilor Nr.84
86	str.Moigrad magazin	Moigradului Magazin Market
87	str. Cetatii nr.34	Cetatii Nr.34
88	str. Cetatii nr.62A	Cetatii Nr. 62/A
89	str. Cetatii nr.78 Baltoc	Cetatii Nr.78
90	str. Cetatii nr.110	Cetatii Nr.110
91	Ortelec Capat	Ortelec capat de linie
92	str. Cetatii nr.119 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 119
93	str. Cetatii nr.97 Baltoc (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 97
94	str. Cetatii nr. 71 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 71
95	str. Cetatii nr.35 Popa (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 35
96	str. Moigradului Centru (Ortelec-Zalau)	Moigradului Scoala

97	Bujorilor nr.67 vis-à-vis de Biserica noua	Bujorilor Nr.67
98	Bujorilor nr.53 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.53
99	Bujorilor nr.9 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.9
100	Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)	vis-à-vis Bazine
101	Porolissum nr.49	Porolissum Nr.49
102	Porolissum Scoala nr. 4	Scoala generala nr.4
103	Intrare str. Cetinei	Intrare str. Cetinei
104	Stana Popas	Popasul Romanilor
105	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
106	Stana Deal	Stana Deal
107	Stana nuc	Stana nuc
108	Stana pod	Stana pod
109	Stana Centru	Stana Centru
110	Stana nr.115	Stana Nr.115
111	Stana nr.86	Stana Nr.86
112	Stana Centru	Stana Centru
113	Stana pod	Stana pod
114	Stana nuc	Stana nuc
115	Stana Deal retur	Stana Deal retur
116	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
117	Stana Popas	Popasul Romanilor
118	intrare str.Cetinei	intrare str.Cetinei
119	Scoala nr.7	Scoala generala Nr.7
120	Dumbrava II Gradinita	Scoala Postliceala
121	Sarmas intrare	Bloc S16
122	Sarmas Magazin Abc	vis-à-vis de ABC
123	Sarmas centru	Sarmas Centru, intersectie
124	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
125	Sarmas nr.71	Sarmas Nr.71
126	Sarmas Capat	Imobilul Nr.43
127	Sarmas nr.112	Sarmas Nr.112
128	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
129	Sarmas centru (Sarmas-Zalau)	Centru Sarmas
130	Sarmas Abc	Imobilul Nr. 36 ABC
131	Sarmas iesire	vis-à-vis de Bloc S16
132	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
133	Silcotub poarta 2	Silcotub poarta 2
134	Uzina Electrica	Uzina Electrica
135	I.T.I.	Uzina Electrica
136	Uzina Electrica retur	Uzina Electrica retur
137	Silcotub poarta 2 retur	Silcotub poarta 2 retur
138	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
139	Fundatia Acasa	Fundatia Acasa
140	Michelin Cord intrare	Michelin
141	str.Lupului bazine	Intersectie
142	str.Lupului nr.3	Imobilul Nr. 3

143	str.Lupului capat	Hanul Ancutei
144	str.Lupului nr.4	Imobilul Nr. 4
145	str.Lupului bazine (Lupului-Gara)	Imobilul nr. 14
146	Michelin Cord iesire	vis-à-vis Michelin
147	Benzinaria Primarom tur	Benzinaria Primarom
148	Group Metal	intrare SC Group Metal
149	Jandarmerie	parcare Jandarmerie
150	M.Viteazul nr.94 Welthaus	vis-à-vis imobilul Nr.94
151	Benzinaria Primarom retur	Benzinaria Primarom
152	Meteorologiei tur	Statia Meteo
153	Constantei nr.7 tur	Constantei Nr.7
154	Careiuliului nr.6 tur	Careiului Nr.6
155	Careiului nr.6 retur	Careiului Nr.6
156	Constantei nr.7 retur	Constantei Nr.7
157	Meteorologiei retur	Statia Meteo
158	Lacului	Intersectie cu str.Prunului
159	Morii intrare	
160	Morii Ferma tur	
161	Morii Capat	
161	Morii Ferma retur	
162	Morii iesire	
163	Hanul Drumetilor - proiectat nou	mai sus de intersectia cu str. Vanatorilor
164	Michelin Cord - TUR	bd. Mihai Viteazu
165	Michelin Cord - Retur	bd. Mihai Viteazu

8. Modificarea ANEXEI 1.3.B LISTA STAȚIILOR -TRASEE METROPOLITANE, aceasta urmând a avea următorul cuprins:

ANEXA 1.3.B LISTA STAȚIILOR -TRASEE METROPOLITANE

„Tabel Puncte îmbarcare - debarcare comuna Meseșenii de Jos”

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire stație	Poziția exacta a stației
1	MESEȘENII DE JOS	Meseșenii de Jos	Stația intrare intersecție	Str. Principală
2		Meseșenii de Jos	Meseșenii de Jos nr.15	
3		Meseșenii de Jos	Stația Meseșenii de Jos Cămin cultural	Lângă Căminul Cultural
4		Meseșenii de Sus	Stația Fibrex	
5		Meseșenii de Sus	Meseșenii de sus nr.28	
6		Meseșenii de Sus	Meseșenii de Sus Biserica	
7		Fetindia	Stație Palincie	
8		Fetindia	Stație Farmacie	
9		Fetindia	Stație Pod	

10		Aghireș	Stația Aghireș Imobil 52	
11		Aghireș	Aghireș Imobil 89	
12		Aghireș	Cimitir	
13		Aghireș	Aghireș Cooperativa	
14		Aghireș	Aghireș stație panta	
15		Aghireș	Aghireș 175	
16		Aghireș	Agape tur	

9.Modificarea Anexa 16 - Calculul compensației anuale- 10 ani (Scenariul 3 Bis în primii 2 ani și Scenariul 3 după aceea) a Contractului, se modifică conform **Anexei 2 la prezentul referat (ca urmare a modificării numărului de km aferenți programului de transport, menționate mai sus, pct 1).**

Se modifică numărul total de km anual planificați astfel:

-Numărul total de kilometri planificați anual pe traseele urbane și metropolitane a crescut ca urmare a solicitării Comunei Meseșenii de Jos de a introduce noi linii de transport, **M4A** și **M4B** respectiv introducerea unei plecări pe traseul liniei 1. Acestea vor circula în zona metropolitană, pe raza comunei Meseșenii de Jos și a Municipiului Zalău.

-Pentru a evita suprapunerea liniilor de transport pe același traseu (**Gară – Valea Miții**), s-a renunțat la anumite plecări aferente liniilor urbane și au fost introduse curse noi pe traseul liniilor metropolitane.

-Prin urmare, numărul total de kilometri pe liniile urbane a scăzut, în timp ce pe traseul liniilor metropolitane a crescut, ceea ce a determinat și modificarea calculului compensației anuale.

-Nr. de km aferenți zonei urbane a scăzut de la 1.667.078,30 km la 1.603.209,40 km, iar nr. de km aferenți zonei metropolitane a crescut de la 40.494,69 km la 126.878,05 km.

10. Modificarea Capitolului 2. Obiectul si valoarea contractului, pct. 2.5 din contract, acesta urmand a avea urmatorul continut:

2.5 Valoarea totală estimativă a contractului este de 348.088.308,44 lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract, conform Anexei 16.

In conformitate cu prevederile legale si contractuale in vigoare, astfel :

- *Legea 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, art.17, alin 1, lit. C, care precizează: „ART. 17 (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:*

- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, județean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și nave;”*

- **Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local anexa 1-regulament-cadru pentru efectuarea transportului public local, art. 3:

*“pct.8. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;*

*pct.10. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și **intervalele de succedare a curselor**;*

*pct. 12. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, **programele de circulație**, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;*

pct.13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;”

- Prevederile Art. 10 alin. 5 coroborat cu art. 8 alin. 3 lit. d² Legea 51/2006:

“Art.10, (5) Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b) - d), f) - h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercitarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d¹), d²), i) - k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special, din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.”

Art. 8, alin.3) lit d². În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și **adoaptă hotărâri în legătură cu:**

d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”

II. Impactul socio-economic

- modificarea programului de transport răspunde cerințelor actuale de deplasare ale cetățenilor, conform solicitărilor acestora, și răspunde necesității de optimizarea a transportului public de persoane;

III. Impactul financiar; ca urmare a modificărilor propuse impactul financiar **este redus**, având în vedere faptul că s-a introdus doar o plecare pe traseul liniei 1 și că pe trasee metropolitane, unde Primăria Municipiului Zalău plătește transportul pe partea de traseu aferent UAT Zalău, s-au introdus suplimentări care s-au realizat prin desființarea unor plecări pe trasee urbane aferente liniilor de transport 2 și 2A.

IV. Modul de implementare: se va încheia un act adițional la contractul de delegare, de către Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, conform mandatului acordat de Municipiul Zalău

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analizare și aprobare:

Art.1. Avizarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare, astfel:

1.1. Avizarea modificării Capitolului 2. Obiectul si valoarea contractului, pct. 2.5 din contract, acesta urmand a avea urmatorul continut:

„2.5 Valoarea totală estimativă a contractului este de **348.088.308,44 lei**, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract, conform Anexei 16.”

1.2. Avizarea actualizării Anexei 1 a contractului- Programul de transport, conform Anexei 1 la prezentul referat.

1.3 Avizarea modificării Anexei 16 - Calculul compensației anuale- 10 ani (Scenariul 3 Bis în primii 2 ani și Scenariul 3 după aceea) a Contractului, se modifică conform Anexei 2 la prezentul referat

Art.2. Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, ca în numele și pe seama Municipiului Zalău, să semneze modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău nr. 41 din 13.11.2024, încheiat cu operatorul S.C Transurbis S.A Zalău, precum și emiterea licențelor de traseu, **conform art.1.**

Art.3. Prin Hotărâre AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane, „Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău”, se va mandata Președintele Asociației pentru semnarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău nr. 41 din 13.11.2024, încheiat cu operatorul S.C Transurbis S.A Zalău.

Director Executiv,
ing. Dănuț Cosmin Curea

Director Executiv,
ec. Mariana Cuibuș

Director Executiv,
Mihaela Onuțan

Director D.A.P.
Claudia Ardelean

DT-SMSCUIP/RC/SI lex