

CONSILIER LOCAL

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL**

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind implementarea programului " Vinerea Gratis ", - o zi pe săptămână cu
transport public gratuit în municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău:

Având în vedere: Referatul de aprobare înregistrat la Primăria municipiului Zalău sub nr.27279 din 31.03.2026 întocmit de consilierul local Taloș Ioan Daniel;

Raportul de specialitate comun la Proiectul de hotărâre privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – o zi pe săptămână transport public gratuit în Municipiul Zalău, întocmit de Direcția Tehnică, Direcția Economică, Direcția Resurse Umane și Direcția Administrație Publică sub nr.42321 din 25.05.2026;

Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al municipiului Zalău;
Prevederile O.U.G Nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Necesitatea reducerii poluării și a traficului rutier în municipiul Zalău;

Încurajarea utilizării transportului public de către cetățeni;

Sprrijinirea populației datorită creșterii cheltuielilor cu impozitele pe bunurile aflate în proprietate și a prețului carburanților;

Prevederile Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;

Prevederile Legii nr. 92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 129, alin.(2) lit.b și d, coroborate cu alin.4 lit.e și alin.7 lit.i, art. 136 alin.1, art. 139 alin. (3) lit.a, art.243 alin.1 lit.a, art. 196 (1) lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă instituirea programului " Vinerea Gratis ", constând în acordarea gratuității la transport public local de persoane, în fiecare zi de vineri, pe toate liniile operate în municipiul Zalău.

Art.2. Măsura se aplică tuturor călătorilor, fără discriminare, pe întreaga durată a zilei de vineri (00:00 – 24:00).

Art.3. Gratuitățile și compensațiile/diferențele de tarif aferente costurilor generate de implementarea programului " Vinerea Gratis ", vor fi suportate din bugetul local de Municipiul Zalău.

Art.4. Primarul municipiului Zalău, prin aparatul de specialitate, împreună cu operatorul de transport public, va lua toate măsurile necesare pentru implementarea și promovarea programului.

Art.5. Se va realiza o evaluare trimestrială a impactului programului, având în vedere:

- Numărul de călători
- Reducerea traficului rutier
- Impactul asupra mediului
- Costurile suportate de la bugetul local

Art.6. În funcție de rezultatele evaluării, Consiliul Local poate decide continuarea, modificarea sau extinderea programului.

Art.7. Prezenta hotărâre intră în vigoare în maxim 30 de zile de la adoptare în Consiliul Local Zalău.

Art.8. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art.9. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică;
- Direcția Tehnică;
- Direcția Resurse Umane;
- SC Transurbis SA;

CONSILIER LOCAL

Taloș Ioan -Daniel



Voturi: _____ "pentru"
 _____ "impotrivă"
 _____ "abțineri"



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Direcția tehnică/Direcția economică/DAPL/DRU

Nr. 42321/ 25.05.2026

Raport de specialitate

pentru propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – o zi pe săptămână transport public gratuit în Municipiul Zalău

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – o zi pe săptămână transport public gratuit în Municipiul Zalău și Referatul de aprobare înregistrate la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 27279/31.03.2026, elaborate de consilierul local Taloș Ioan Daniel;

-**Contractul de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024** încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele și seama Municipiului Zalău, comunei Meseșenii de Jos, comunei Hereclean, comunei Crișeni, comunei Mirșid și operatorul regional de transport public SC Transurbis SA Zalău;

-prevederile Codului Administrativ (OUG 57/2019, articolul 129 care oferă Consiliului Local atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de protecție a mediului;

-prevederile Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

-prevederile art. 17 alin. (1) lit. i și lit. (o) , ART. 19¹ din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;

-prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;

-prevederile HCL nr. 309 din 08 noiembrie 2024 privind aprobarea noului Regulament privind **metodologia de acordare a protecției sociale pentru categoriile de persoane care beneficiază de gratuități sau reduceri** la Serviciul de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, acordate de Municipiul Zalău;

-prevederile art. 129 și art. 139 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotărâre și a referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

În prezent serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se desfășoară în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele și pe seama Municipiului Zalău, comunei Meseșenii de Jos, comunei Hereclean, comunei Crișeni, comunei Mirșid și operatorul regional de transport public SC Transurbis SA Zalău.

Contractul a fost atribuit prin Hotărârea AGA nr. 5 din 13.11.2024, a Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău ca urmare a avizării de către UAT-urile membre ale asociației, prin hotărâri ale consiliilor locale a Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației. Municipiul Zalău a avizat Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației, prin HCL nr. 314/08.11.2024.

Prin **HCL NR. 309 din 08 noiembrie 2024 privind aprobarea noului Regulament privind metodologia de acordare a protecției sociale pentru categoriile de persoane care beneficiază de gratuități sau reduceri la Serviciul de transport public local de persoane** pe raza UAT-urilor membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, acordate de Municipiul Zalău, s-au stabilit facilitățile și gratuitățile acordate diferitelor categorii sociale: **pensionarilor, elevilor, studenților și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii.**

Aceste facilități și reduceri au fost prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii, cap.3, cap.8, cap.9 și Anexele 6, 16 și 17 în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local:

art. 17 alin. (1) lit. i), n) și o): „(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

„i) acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

.....
n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege;”

- art. 19¹ „În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale pot acorda, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale, facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii.”

-Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

-legislatia specifica pentru anumite categorii de persoane care beneficiaza de facilitati si reduceri la serviciul public de transport, acestea fiind acoperite de HCL nr. 309 din 08 noiembrie 2024 privind aprobarea noului Regulament privind metodologia de acordare a protecției sociale pentru categoriile de persoane care beneficiază de gratuități sau reduceri ;

Conform Proiectului de hotărâre privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – o zi pe săptămână transport public gratuit în Municipiul Zalău si Referatului de aprobare înregistrate la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 27279/31.03.2026, elaborate de consilierul local Taloș Ioan Daniel, se propune instituirea programului „Vinerea Gratis” prin care transportul public local din Municipiul Zalău devine gratuit pentru toți calatorii, fără discriminare, pe întreaga durata a zilei 00:00-24:00, în fiecare zi de vineri, pe toate liniile operate in Municipiul Zalău, costurile urmând a fi suportate din bugetul local al Municipiului Zalău, prin compensatii acordate operatorului de transport public.

Conform propunerii, PH, Referat si Nota de fundamentare „*Inițiativa are la bază necesitatea adoptării unor măsuri concrete pentru reducerea traficului rutier și a nivelului de poluare, în contextul creșterii continue a numărului de autoturisme utilizate zilnic în oraș. Transportul public reprezintă o alternativă eficientă și sustenabilă, însă gradul de utilizare al acestuia poate fi îmbunătățit prin măsuri de stimulare directă.*

Prin introducerea unei zile gratuite pe săptămână:

- *se încurajează schimbarea comportamentului de mobilitate al cetățenilor;*
- *se promovează utilizarea transportului public în detrimentul autoturismului personal;*
- *se reduce aglomerația urbană, în special în zonele centrale;*
- *se contribuie la diminuarea emisiilor poluante;*
- *se sprijină categoriile sociale vulnerabile prin facilitarea accesului gratuit la transport.*

De asemenea, această măsură poate avea un rol educativ si experimental, oferind cetățenilor oportunitatea de a testa serviciile de transport public si de a le integra ulterior in rutina zilnica. Experiența altor orașe din Romania si din Europa arata ca astfel de inițiative conduc la creșterea numărului de utilizatori ai transportului public și la îmbunătățirea calității vieții urbane.

Impactul bugetar al măsurii este unul controlabil si poate fi monitorizata prin evaluări periodice, iar beneficiile pe termen mediu si lung-inclusiv economice, sociale și de mediu-justifica implementarea programului”

De asemenea, se propune „evaluarea trimestriala a impactului programului cu privire la: numărul de călători, reducerea traficului rutier, impact asupra mediului și costurile suportate de bugetul local, iar în funcție de rezultatele evaluării, consiliul local poate decide continuarea, modificarea sau extinderea programului.”

Asa cum am mentionat mai sus, implementarea masurii nu se poate realiza ca o masura de protectie sociala, Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, stabilind in competenta consiliilor locale dreptul de a aproba facilitățile și gratuitățile de călătorie, cu condiția stabilirii sursei de finanțare din bugetul local, doar pentru anumite categorii de beneficiari: elevi, studenți, pensionari și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii. Atribuțiile consiliilor locale de a acorda „facilități și compensații ca diferență de tarif”, sunt prevăzute „pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.”

Aceste gratuitati/reduceri sunt deja acordate prin HCL NR. 309 din 08 noiembrie 2024 privind aprobarea noului Regulament privind metodologia de acordare a protecției sociale

pentru categoriile de persoane care beneficiază de gratuități sau reduceri la Serviciul de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, acordate de Municipiul Zalău.

Precizam ca astazi, Municipiul Zalău acorda gratuitate tuturor pensionarilor, elevilor si altor categorii de persoane stabilite prin legi speciale (persoane cu handicap, veterani, eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989 persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice etc,), precum si reduceri: 50% la abonamentul lunar pentru donatori, in urma unei donari de sange si 90% reducere pe tot parcursul anului calendaristic pentru Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău.

Precizam ca toti utilizatorii care beneficiaza de gratuitati/ reduceri pe baza de abonamente, au asigurata acesta gratuitate/reducere si pentru ziua de vineri.

De asemenea, Municipiul Zalău asigura o compensatie ca obligatie pentru serviciul public, acordata operatorului de transport.

Astfel, numai in anul 2025, compensatie ca diferenta de tarif si compensatie pentru obligatie pentru serviciul public a fost de 21. 786.720,57, la care se aduga TVA.

Conform programului actual de transport aprobat prin HCL 169 din 05.06.2025 modificat prin HCL 228 din 24 iulie 2025 și HCL 83 din 26 martie 2026, numărul total km pentru circulația autobuzelor într-o zi, de luni-vineri, este de aproximativ 5.400 km. Costul unitar pe km, conform contractului de transport nr. 41/13.11.2024, este în valoare de 14,91 lei fără TVA iar profitul rezonabil este de 6,23% din total cheltuieli.

În ceea ce privește cheltuielile pentru 1 zi de transport la un număr total de 5.400 km și un cost unitar/km de 14.91 lei fără TVA, suma totală a cheltuielilor este de 80.514,00 lei fără TVA la care se adaugă profitul rezonabil de 5.016,02 lei fără TVA, totalul cheltuielilor fiind de 85.530,02 lei fără TVA, iar pentru toate vinerile dintr-un an de zile (52 zile) totalul cheltuielilor este estimat la 4.447.561,04 fără TVA.

Menționăm că în anul 2026, față de un necesar al compensatiei (pentru diferente de tarif -gratuitati si reduceri acordate si compensatie propriu zisa-operationala, ca obligatie de serviciu public) raportat la numărul de km aprobați de Consiliul Local, pe care Municipiul Zalău trebuie sa o acorde operatorului de transport public, în valoare de 25.167,5 mii lei, suma alocată este de 15.887 mii lei, respectiv mai puțin cu 9.280,5 mii lei.

Totodata, la aceasta data, Municipiul Zalău pregateste un proiect pilot pentru asigurarea transportului elevilor de la unitatile de invatamant Scoala Gimnaziala M. Eminescu, Liceul Pedagogic Gheorghe Sincai si Scoala Gimnaziala Gheorghe Lazar, situate in zone foarte aglomerate la orele la care elevii intra si ies de la scoala, care va solicita costuri suplimentare de la buget.

Conform Codului administrativ art. 129 -Atribuțiile consiliului local „(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:.....

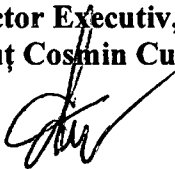
b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

Pentru implementarea proiectului „Vinerea gratis” ca o măsură de protecție a mediului- reducere a poluării și descongestionare a traficului, prin încurajarea utilizării transportului public în detrimentul mașinii personale și reducerea emisiilor de CO2 și alți poluanți atmosferici, ar fi

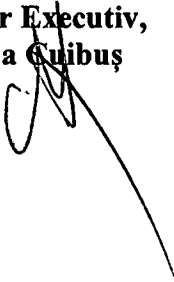
necesar ca Municipiul Zalau sa implementeze un sistem de monitorizare si cuantificarea a efectelor măsurii, in ceea ce privește beneficiile de mediu, sistem de care autoritatea nu dispune la aceasta dată si care de asemenea ar necesita costuri suplimentare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, apreciam ca argumentele invocate la initierea acestui proiect de hotarare nu sunt justificate, iar la nivelul Municipiului Zalau nu exista studii care sa certifice existenta unui grad de poluare ce sa impuna adoptarea acestui proiect de hotarare.

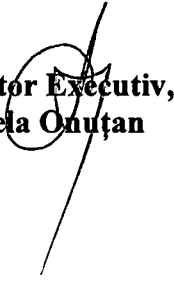
Director Executiv,
Dănuț Cosmin Curea



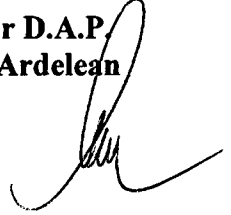
Director Executiv,
Mariana Ciubuş



Director Executiv,
Mihaela Onuțan



Director D.A.P.
Claudia Ardelean



Intocmit: Ing Rodica Ciurte
Sef serviciu MSCUP
DT/SMSCUP/RC- 1 ex.



17 + 1/2 + 1/4 - întocmirea raportului de
specialitate până cu tarsoiu la
data de 24.04.2026

MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU
Nr. de înregistrare 27279
Ziua 31 luna 03 anul 2026

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. _____/2026

privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – o zi pe săptămână cu transport public gratuit în municipiul Zalău

Consiliul Local al Municipiului Zalău, întrunit în ședință ordinară/extraordinară, din data de : _____

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al consilierului local Talos Ioan Daniel;
- Necesitatea reducerii poluării și a traficului rutier în municipiul Zalău
- Încurajarea utilizării transportului public de către cetățeni;
- Creșterea accesibilității la servicii publice și locuri de muncă;
- Sprijinirea populației datorită creșterii cheltuielilor cu impozitele pe bunurile aflate în proprietate și a pretului carburanților;
- Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- Prevederile Codului Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019;

În temeiul art. 129 și art. 139 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1

Se aprobă instituirea programului „Vinerea Gratis”, constând în acordarea gratuității la transportul public local de persoane, în fiecare zi de vineri, pe toate liniile operate în municipiul Zalău.

Art. 2

Măsura se aplică tuturor călătorilor, fără discriminare, pe întreaga durată a zilei de vineri (00:00 – 24:00).

Art. 3

Costurile generate de implementarea programului „Vinerea Gratis” vor fi suportate din

bugetul local al municipiului Zalău, prin subvenții acordate operatorului de transport public.

Art. 4

Primarul municipiului Zalău, prin aparatul de specialitate, împreună cu operatorul de transport public, va lua toate măsurile necesare pentru implementarea și promovarea programului.

Art. 5

Se va realiza o evaluare trimestrială a impactului programului, având în vedere:

- numărul de călători;
- reducerea traficului rutier;
- impactul asupra mediului;
- costurile suportate de la bugetul local.

Art. 6

În funcție de rezultatele evaluării, Consiliul Local poate decide continuarea, modificarea sau extinderea programului.

Art. 7

Prezenta hotărâre intră în vigoare în maxim 30 de zile de la adoptare în Consiliul Local Zalău.

INIȚIATOR:

Consilier Local

Talos Ioan Daniel



Data: 25.03.2026

REFERAT

privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – o zi pe săptămână cu transport public gratuit în municipiul Zalău

Prezentul proiect de hotărâre are ca scop implementarea programului „Vinerea Gratis”, prin care transportul public local din municipiul Zalău devine gratuit pentru toți cetățenii, în fiecare zi de vineri.

Inițiativa are la bază necesitatea adoptării unor măsuri concrete pentru reducerea traficului rutier și a nivelului de poluare, în contextul creșterii continue a numărului de autoturisme utilizate zilnic în oraș. Transportul public reprezintă o alternativă eficientă și sustenabilă, însă gradul de utilizare al acestuia poate fi îmbunătățit prin măsuri de stimulare directă.

Prin introducerea unei zile gratuite pe săptămână:

- se încurajează schimbarea comportamentului de mobilitate al cetățenilor;
- se promovează utilizarea transportului public în detrimentul autoturismului personal;
- se reduce aglomerația urbană, în special în zonele centrale;
- se contribuie la diminuarea emisiilor poluante;
- se sprijină categoriile sociale vulnerabile prin facilitarea accesului gratuit la transport.

De asemenea, această măsură poate avea un rol educativ și experimental, oferind cetățenilor oportunitatea de a testa serviciile de transport public și de a le integra ulterior în rutina zilnică.

Experiența altor orașe din România și din Europa arată că astfel de inițiative conduc la creșterea numărului de utilizatori ai transportului public și la îmbunătățirea calității vieții urbane.

Impactul bugetar al măsurii este unul controlabil și poate fi monitorizat prin evaluări periodice, iar beneficiile pe termen mediu și lung – inclusiv economice, sociale și de mediu – justifică implementarea programului.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind implementarea programului „Vinerea Gratis” – transport public gratuit în municipiul Zalău

1. Necesitatea și oportunitatea proiectului

Municipiul Zalău se confruntă, similar altor orașe de dimensiune medie, cu o creștere constantă a numărului de autoturisme, ceea ce conduce la:

- aglomerarea traficului rutier;
- creșterea timpilor de deplasare;
- majorarea nivelului de poluare;
- ocuparea excesivă a spațiilor de parcare.

În acest context, promovarea transportului public devine o prioritate pentru administrația locală. Instituirea programului „Vinerea Gratis” reprezintă o măsură concretă de stimulare a utilizării transportului în comun, contribuind la schimbarea comportamentului de mobilitate urbană.

2. Scopul și obiectivele proiectului

Scopul proiectului îl constituie creșterea atractivității transportului public prin introducerea unei zile săptămânale gratuite.

Obiectivele principale sunt:

- creșterea numărului de utilizatori ai transportului public;
- reducerea traficului rutier în zilele de vineri;
- diminuarea poluării;
- îmbunătățirea calității vieții urbane;
- sprijinirea reducerii cheltuielilor cetățenilor datorita creșterii prețurilor la combustibili auto.

3. Descrierea măsurii

Programul „Vinerea Gratis” presupune:

- gratuitate totală pentru transportul public local în fiecare zi de vineri;
- aplicarea măsurii pe toate traseele și pentru toate categoriile de călători;
- compensarea operatorului de transport din bugetul local.

4. Impactul social

Proiectul are un impact social pozitiv, prin:

- sprijinirea persoanelor cu venituri reduse;
- facilitarea accesului la educație, sănătate și locuri de muncă;
- creșterea mobilității urbane;
- încurajarea incluziunii sociale.

5. Impactul asupra mediului

Prin reducerea utilizării autoturismelor personale, programul contribuie la:

- scăderea emisiilor de CO₂;
- reducerea poluării fonice;
- îmbunătățirea calității aerului;
- alinierea la obiectivele europene privind mobilitatea urbană sustenabilă.

6. Riscuri și măsuri de diminuare

Riscuri identificate:

- supraaglomerarea mijloacelor de transport;
- presiune suplimentară asupra bugetului local;
- utilizare excesivă fără eficiență reală.

Măsuri propuse:

- suplimentarea capacității de transport în zilele de vineri;
- monitorizarea constantă a fluxului de călători;
- evaluări trimestriale și ajustarea programului;
- campanii de informare și responsabilizare a utilizatorilor.

7. Monitorizare și evaluare

Se propune:

- raportare trimestrială privind numărul de călători și costurile;
- analiză comparativă trafic auto vs. transport public;
- posibilitatea ajustării sau extinderii programului în funcție de rezultate.

8. Concluzii

Programul „Vinerea Gratis” reprezintă o măsură modernă, orientată spre cetățean, cu beneficii semnificative asupra mobilității urbane, mediului și calității vieții.

Având în vedere impactul pozitiv estimat și caracterul controlabil al costurilor, se propune aprobarea proiectului.

Initiator

Consilier Local

Talos Ioan Daniel



Data: 25.03.2026