



MUNICIPIUL ZALAU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în Municipiul Zalău și demararea procedurii de atribuire a unor autorizații taxi

Consiliul local al municipiului Zalău:

Având în vedere: Referatul de aprobare nr. 94734/28.11.2025 al Primarului Municipiului Zalău și Raportul de specialitate nr. 94736/28.11.2025 al Direcției Tehnice – Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice;

- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;
- Avizul consultativ al Asociației Camera taximetriștilor din județul Sălaj nr. 7/21.11.2025 înregistrat la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 92862/24.11.2025;
- Avizul consultativ al Asociației Taximetriștilor Sălaj înregistrat la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 93795/26.11.2025;

-Ținând cont de prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

-În conformitate cu art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

-În temeiul art. 129 alin.(1), alin.(2) lit. d), alin.(7) lit. n), art. 139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, conform *Anexei* la prezenta hotărâre.

Art.2. Aprobarea demarării procedurii de atribuire a unui număr de 5 autorizații taxi, având numerele de ordine în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de autorizare: 127, 131, 167, 211, 215, în conformitate cu prevederile Regulamentului prevăzut la punctul 1 din prezenta hotărâre și ale legislației în vigoare.

Art.3. Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului prevăzut la punctul 1, **se abrogă** Hotărârea Consiliului Local nr. 142/2023 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică - Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Tehnică - Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice;
- aducerea la cunostință publică.

PRIMAR,
Florin Florian

Voturi: _____ „pentru”
_____ „împotriva”
_____ „abțineri”

Întocmit DAP/SJ/LLN - I ex.
Consilier juridic Lavinia Lazar

Com. jur.
rec.
mb.
sau
dr-om



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ / SERVICIUL MSCUP
Nr. 94734/28.11.2025

Referat de aprobare

a proiectului de hotărâre privind aprobarea **procedurii de atribuire a 5 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău**

1. Aprobarea procedurii de atribuire a 5 autorizații taxi

Serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale **HCL nr. 142/2023** privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.

➤ De la data aprobării prin HCL nr. 142/2023 a Regulamentului serviciului public de transport în regim de taxi și organizarea procedurii de atribuire a 6 autorizații taxi, **au fost disponibilizate 6 autorizații taxi**, prin pierderea valabilității sau prin retragerea acestora în urma retragerii autorizației de transport, așa cum este prevăzut în art. 14³ alin. (1) al Legii nr. 38/2003.

De asemenea, în urma procedurii de atribuire a 6 autorizații taxi, din 2023, s-au atribuit doar 3 autorizații taxi din cele 6, deoarece 3 titulari autorizații nu au îndeplinit condițiile necesare, în sensul că declarațiile pe proprie răspundere, depuse împreună cu cererea de participare la procedura de atribuire, nu au coincis cu documentele justificative, depuse ulterior.

În aceste condiții, deși sunt 9 autorizații taxi retrase/care și-au pierdut valabilitatea de la ultima procedură de atribuire, autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Zalău poate atribui doar 5 autorizații taxi, conform art. 14 alin. (4) al Legii nr. 38/2003:

„Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.”

Conform art. 14, alin (5) din Legea nr. 38/2003:

“După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2) - (4).”

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică, la data de 1 ianuarie 2024, populația după domiciliu a municipiului Zalău (ultimele date definitive publicate) a fost de **67.112 persoane**.

Prin urmare, numărul maxim de autorizații taxi, admis conform legii, la nivelul Municipiului Zalău, este de **268 autorizații**. În prezent, sunt **263 de autorizații taxi valabile, urmând să fie atribuite 5 autorizații taxi**.

Conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare, numerele de ordine ale autorizațiilor taxi disponibile sunt următoarele: **127,131, 167, 211, 215**.

➤ Astfel, se impune organizarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Conform art. 14 din Ordinul nr. 356/2007, “(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Conform art. 17 din Ordinul nr. 356/2007, " (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Conform art. 18 din Ordinul nr. 356/2007, " (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă."

Criteriile de departajare sunt stabilite conform art 14², alin. (6) si art. 36 din Legea nr. 38/2003, astfel:

„Art. 14²

6) *Criteriile de departajare vor fi:*

- a) *vechimea autovehiculului de la data fabricației;*
- b) *clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;*
- c) *volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;*
- d) *vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;*
- e) *gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;*
- f) *efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;*
- g) *posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;*
- h) *dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.*

(7) *Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.”*

„Art. 36

(1) *Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.*

(2) *Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.*

(3) *Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.”*

Față de prevederile procedurii anterioare, aprobată prin HCL nr. 142/2023, unde s-au aprobat punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare, conform art. 14², alin. (8) al Legii nr. 38/2003, precum și documentele doveditoare privind îndeplinirea/certificarea, de către transportatorii autorizați participanți la procedură, a criteriilor de departajare, stabilite cu respectarea alin.7 a art.14², prin prezentul regulament **propunem spre aprobare modificarea art. 15 alin. (1) punctul 3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate, în acord cu evoluția tehnică în construcția acestor sisteme, astfel:**

„3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate – maxim 10 puncte:

- a) **pentru dotarea autoturismului cu 1 airbag - 2 puncte;**
- b) **pentru dotarea autoturismului cu 2 airbag-uri - 4 puncte;**
- c) **pentru dotarea autoturismului cu 3 airbag-uri - 6 puncte;**
- d) **pentru dotarea autoturismului cu 4 airbag-uri - 8 puncte;**
- e) **pentru dotarea autoturismului cu cel puțin 5 airbag-uri - 10 puncte.”**

Ca urmare, criteriile de departajare propuse în art. 15 alin. (1) din Regulament propus spre aprobare sunt următoarele:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani) – maxim 25 de puncte:

- f) **pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv - 25 puncte;**
- g) **pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:**

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro – maxim 20 puncte:

- a) **pentru autoturisme electrice – 20 puncte;**
- b) **pentru autoturisme hibride (benzină/diesel+electric; hidrogen+electric) – 15 puncte;**
- c) **pentru autoturisme Euro 6 – 10 puncte.**

3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate – maxim 10 puncte:

- a) pentru dotarea autoturismului cu 1 airbag - **2 puncte**;
- b) pentru dotarea autoturismului cu 2 airbag-uri - **4 puncte**;
- c) pentru dotarea autoturismului cu 3 airbag-uri - **6 puncte**;
- d) pentru dotarea autoturismului cu 4 airbag-uri - **8 puncte**;
- e) pentru dotarea autoturismului cu cel puțin 5 airbag-uri - **10 puncte**.

4. Volumul portbagajului util – maxim 5 puncte:

- a) pentru volum portbagaj $\geq 500 \text{ dm}^3$ - **5 puncte**;
- b) pentru un alt volum al portbagajului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$

5. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat – maxim 10 puncte:

- a) pentru instalație de aer condiționat - **10 puncte**;
- b) fără instalație de aer condiționat - **0 puncte**.

6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi – maxim 10 puncte:

- a) pentru vechime de minim 5 ani în transportul în regim de taxi - **10 puncte**;
- b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 5) \times P_{\text{maxim}}$$

7. Modul de deținere a autovehiculului – maxim 5 puncte:

- a) în proprietate - **5 puncte**;
- b) în baza unui contract de leasing - **1 punct**.

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – maxim 3 puncte:

- a) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare - **3 puncte**;
- b) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare - **1 punct**.

9. Dotări suplimentare ale autovehiculului – total (A+B+C+D) - maxim 12 puncte:

A) Dispozitiv de monitorizare GPS – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu GPS - **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără GPS - **0 puncte**.

B) Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar - **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul: **0 puncte**

C) Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **0 puncte**.

D) Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor – **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără perete despărțitor – **0 puncte**.

Punctajul maxim acordat = 100 puncte;

Punctaj total = P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9

Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor **autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare**, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conf. Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin. (1) lit. g).

Punctajul pentru fiecare criteriu de departajare se stabilește pe baza următoarelor documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;

- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R /Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți."

➤ **Completarea art. 16 la Regulament, prin introducerea alineatelor (3) și (4)**

Conform art. 14² alin. (5) din Legea nr. 38/2003, garanția depusă de transportatorii autorizați, participanți la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și care nu dețin autovehiculul la momentul depunerii cererii va rămâne la dispoziția Autorității de autorizare până la finalizarea procedurii de atribuire, respectiv până la finalul etapei de eliberare a autorizațiilor taxi, când se va verifica dacă declarația pe proprie răspundere, depusă în etapa de depunere a solicitărilor de participare la procedură, corespunde cu documentele doveditoare, depuse în etapa de eliberare a autorizațiilor taxi. În cazul în care declarația pe proprie răspundere a solicitanților nu corespunde cu documentele doveditoare, garanția depusă se va reține de către Autoritatea de autorizare.

În acest sens, propunem introducerea alin. (3) care va avea următorul cuprins:

„(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor Legii nr.38/2003. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.”

Autorizațiile taxi nu se mai eliberează în 2 situații, conform art. 25 al Ordinului 356/2007: dacă declarația pe proprie răspundere nu corespunde cu documentele doveditoare și dacă, în termen de 6 luni, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele doveditoare ale autovehiculului participant.

Astfel, propunem introducerea alin. (4) care va avea următorul conținut:

„Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:
a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;
b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.”

➤ **Completarea Anexei nr. 10 a Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere de eliberare a autorizației taxi**

Pentru eliberarea autorizației taxi în urma procedurii de atribuire a unor autorizații taxi, art. 21 alin. (2) al Ordinului nr. 356/2007 prevede depunerea următoarelor documente, în copie, pevedere care se regăsește în Anexa nr. 10 la Regulament:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autoturismului;
- c) cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare, emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14² alin. (6) al Legii nr. 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) cartea de identitate a transportatorului și a angajaților acestuia.

La atribuirea autorizațiilor taxi, obținute în urma finalizării procedurii de atribuire, se va verifica dacă au fost întrunite condițiile stabilite de art. 17 alin. (2), lit. c) al Ordinului nr. 356/2007, respectiv:

„(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;”

Astfel, se va verifica dacă transportatorul autorizat deține în proprietate/leasing, la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire, autovehiculul participant, situație în care nu a depus scrisoarea de garanție reprezentând 5% din valoarea autovehiculului.

În acest sens, propunem următoarele completări la **Anexa nr. 10:**

- introducerea lit. g), cu următorul text:

g) *„dovada proprietății/leasingului autoturismului la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi (declarația fiscală pentru stabilirea impozitului sau taxei pe mijloacele de transport aflate în proprietatea persoanelor fizice sau juridice/contract de vânzare-cumpărare/factură/contract de leasing etc.) pentru transportatorii autorizați participanți care au declarat că dețin autovehiculul participant și nu au depus scrisoare de garanție bancară.”*

➤ **Completarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău prin introducerea Anexei nr. 21 - Cerere de participare la procedura de atribuire a unor autorizații taxi**

Art. 17 alin. (2) al Ordinului nr. 356/2007 stabilește:

„(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).”

Transportatorii autorizați care nu dețin autovehiculul participant la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire trebuie să depună o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea respectivului autovehicul, conform art. 17 alin. (2) lit. d).

Pentru întrunirea cumulativă a condițiilor art. 17 alin. (2) al Ordinului nr. 356/2007, menținat mai sus, precum și pentru a stabili cât reprezintă cuantumul de 5% din valoarea de achiziție a autovehiculului participant, propunem ca Anexa nr. 21 să aibă următorul conținut:

Anexa nr. 21 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere de participare la procedura de atribuire a unor autorizații taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata....., în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II) cu
domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str.nr., bl., sc., ap.,

județul Sălaj, telefon, CUI, solicit **participarea la procedura de atribuire de autorizații taxi, conform HCL nr...din.....** Anexez în xerocopii:

- a) declarația pe propria răspundere ca dețin autorizație de transport în regim de taxi valabilă;
- b) declarația pe propria răspundere că dețin/ voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea;
- d) **oferta de preț*** pentru autovehiculul participant.

Data,

.....

Semnătura,

.....

Mențiuni:

*) **oferta de preț** va determina cuantumul de 5% din valoarea autovehiculului participant, depusă de transportatorul autorizat odată cu cererea de participare la procedură și va corespunde cu documentul de achiziție a autovehiculului, la data verificării documentelor doveditoare în vederea eliberării autorizației taxi.

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

De asemenea, Regulamentul cuprinde etapele privind derularea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, sus - menționate

2. Actualizarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi din municipiului Zalău. Clarificări/completări.

Față de Regulamentul serviciului public de transport în regim de taxi, aprobat prin HCL nr. 142/2023, propunem următoarele completări/modificări:

- **Actualizarea numărului locurilor de așteptare din stațiile de așteptare taxi din municipiul Zalău, ca urmare a implementării proiectelor de investiții în coridoarele de mobilitate urbană; în total sunt 116 locuri, conform *Anexei nr. 6* la prezentul Regulament.**

- **Implementarea plății cu cel puțin un instrument de plată fără numerar**

În scopul creșterii incluziunii financiare, transportatorii autorizați în regim de taxi au obligația de a respecta prevederile OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, propunem spre aprobare introducerea alineatului (11) la art. 18² al Regulamentului, care va avea următoarea formă:

„(11) Conform art. 1) alin. (1²) al OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare, persoanele fizice sau juridice, prevăzute la art. 4 alin. (1) din Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, cu modificările și completările ulterioare, au obligația de a asigura implementarea și de a accepta cel puțin un instrument de plată fără numerar, așa*

cum acesta este definit de Legea nr. 209/2019 privind serviciile de plată și pentru modificarea unor acte normative, la art. 5 alin. (1) pct. 31.

Entitățile ce se supun reglementărilor art. 1*) alin. (1²) al OUG nr. 193/2002, menționat anterior, sunt: persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale și întreprinderi familiale, înmatricularea și publicitatea profesioniștilor societăți, societăți europene, societăți cooperative, societăți cooperative europene, organizații cooperatiste de credit, grupuri de interes economic și grupuri europene de interes economic, cu sediul principal în România, înregistrarea și publicitatea sucursalelor acestora, precum și a sucursalelor persoanelor juridice enumerate cu sediul principal în străinătate.

Legea nr. 209/2019 privind serviciile de plată și pentru modificarea unor acte normative, în art. 5 alin. (1), pct. 31, definește instrumentul de plată astfel:

31. instrument de plată - orice dispozitiv personalizat și/sau orice set de proceduri convenite între utilizatorul serviciilor de plată și prestatorul de servicii de plată și folosit de utilizatorul serviciilor de plată pentru a iniția un ordin de plată."

- **Plata taxei anuale pentru stațiile taxi de așteptare clienți**

Cu privire la impozitele și taxele locale, art. 486 al Legii 227/2015 privind Codul fiscal stabilește:

„ART. 486

Alte taxe locale

.....
(2) Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător.

(3) Taxele prevăzute la alin. (1) și (2) se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate. "

În baza acestor prevederi, prin HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, a tarifelor și chiriilor pentru administrarea bunurilor ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Zalău se stabilește, anual, cuantumul taxei speciale pentru stațiile taxi de așteptare clienți.

Cu privire la plata acestei taxe, propunem introducerea alineatului (4) la art. 26 al Regulamentului propus spre aprobare, care va avea următorul conținut:

„Taxa anuală de așteptare clienți în stațiile taxi se achită de către cel care este titularul autorizației taxi la data de 31.12 a anului în curs. În caz de cesionare a respectivei autorizații taxi, noul titular va datora taxa de așteptare începând cu data de 01.01 a anului următor.

Situația transportatorilor autorizați în regim de taxi va fi comunicată Direcției economice/ Serviciul Impozite și taxe locale de către Autoritatea de autorizare"

- **Modificarea unor formulare la secțiunea „Semnătură”**

Formularul autorizației de transport, al autorizației taxi, al autorizației de dispecerat taxi, al certificatului de cazier de conduită profesională, precum și contractul de atribuire în gestiune delegată se vor modifica în sensul că semnătura „Primar” va fi înlocuită cu semnătura „Viceprimar”.

- **Completarea prezentului Regulament cu anexele:**

- **Anexa nr. 17** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere de vizare a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____, în calitate de
_____ a _____ cu sediul în Zalău, str.
_____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____

_____, solicit vizarea autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi nr. _____ / _____.

Anexez:

- copie de pe certificatul de înmatriculare, emis de Registrul Comerțului;
- declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 18** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere de vizare a autorizației de transport**

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de _____ a _____ cu sediul în Zalău, str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____, solicit vizarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi nr. _____

Anexez următoarele documente:

- copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- copie a actului constitutiv/certificatului constatator al transportatorului autorizat;
- copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, emis de A.R.R.;
- copie a certificatului de atestare a pregătirii profesionale pentru conducătorul auto în regim de taxi, care este persoană fizică autorizată, emis de A.R.R.;
- certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și închiriere;
- avizul medical și avizul psihologic ale conducătorului auto;
- avizul medical și avizul psihologic ale managerului de transport;
- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor

autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi și că are capacitatea financiară pentru întreținerea lor;

- declarație pe proprie răspundere a managerului de transport privind desfășurarea activității pentru un singur transportator autorizat.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției."

- **Anexa nr. 19** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind înregistrarea integrală a venitului brut, din activitatea de taximetrie, în evidențele contabile, conform art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003

La **prelungirea autorizației taxi**, art. 11 alin. (5) lit. e) al Legii nr. 38/2003 prevede:

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi."

În acest sens, transportatorul autorizat va da o declarație pe proprie răspundere prin care declară faptul că a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor.

Prin urmare, se modifică Regulamentul serviciului, astfel:

1. Modificarea art. 8 alin. (2) lit. e), care va avea următorul conținut:

„e) transportatorul autorizat a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

Astfel, transportatorul autorizat va depune o declarație pe proprie răspundere că a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat (Anexa nr. 19 la Regulament)."

2. Introducerea **Anexei nr. 19 - DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind înregistrarea integrală a venitului brut, din activitatea de taximetrie, în evidențele contabile, conform art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003, cu următorul conținut:

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind înregistrarea integrală a venitului brut, din activitatea de taximetrie, în evidențele contabile, conform art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003

Subsemnatul/Subsemnata _____, în calitate de _____ al _____ (denumirea firmei / AF, PFA, II), cu

domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că am înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut, realizat din activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor, așa cum este prevăzut de art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003.

Data,
.....

Semnătura ,
.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 20** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport

Art. 7¹ alin. (4) al Legii nr. 38/2003 prevede:

„Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat”.

În consecință, transportatorul autorizat va depune, odată cu atestatul profesional al managerului de transport, declarația pe proprie răspundere a acestuia (Anexa nr. 20) prin care declară faptul că exercită funcția de manager de transport în exclusivitate pentru **un singur transportator autorizat** în regim de taxi. Astfel, se vor modifica și cererile unde se solicită atestatul managerului de transport, în sensul adăugării declarației pe proprie răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport în exclusivitate pentru **un singur transportator autorizat** în regim de taxi, conform *Anexei nr. 20*, cu următorul conținut:

Anexa nr. 20 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)

cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că exercit funcția de manager de transport în regim

Data,

Semnătura ,

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 22** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind modul de deținere a autoturismului și a îndeplinirii criteriilor de departajare a autoturismului

Subsemnatul/Subsemnata....., în calitate de al (denumirea firmei / AF, PFA, II) cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str. nr., bl., sc., ap., județul Sălaj, telefon, CUI declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dețin/voi deține autoturismul în vederea participării la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maximum 6 luni de la data atribuirii autorizației taxi.

Criteriile de departajare se completează cu informațiile înregistrate în următoarele documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;
- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.

Criteriile de departajare pe care le îndeplinește autoturismul sunt următoarele:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani):
 - a) vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv.
 - b) altă vechime a autoturismului (se va specifica vechimea)
2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:
 - a) autoturism electric

- b) autoturism hibrid (benzină/motorină+electric; hidrogen+electric) ☐
- c) autoturism Euro 6 ☐
3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate:
- c) pentru dotarea autoturismului cu 1 airbag ☐
- d) pentru dotarea autoturismului cu 2 airbag-uri ☐
- e) pentru dotarea autoturismului cu 3 airbag-uri ☐
- f) pentru dotarea autoturismului cu 4 airbag-uri ☐
- e) pentru dotarea autoturismului cu cel puțin 5 airbag-uri ☐
4. Volumul portbagajului util:
- a) volum portbagaj ≥ 500 litri ☐
- b) un alt volum al portbagajului (se va specifica volumul) ☐
5. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat:
- a) cu instalație de aer condiționat ☐
- b) fără instalație de aer condiționat ☐
6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi: (se va completa vechimea în ani)
- a) vechime de minim 5 ani ☐
- b) altă vechime ☐
7. Modul de deținere al autovehiculului:
- a) în proprietate ☐
- b) în baza unui contract de leasing ☐
8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- a) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare ☐
- b) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare ☐
9. Dotări suplimentare ale autovehiculului:
- A. Dispozitiv de monitorizare GPS:
- a) autoturism dotat cu GPS ☐
- b) autoturism fără GPS ☐
- B. Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar:
- a) autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar ☐
- b) autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul ☐
- C. Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
- a) cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client ☐
- b) fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client ☐
- D. Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- a) autoturism dotat cu perete despărțitor ☐
- b) autoturism fără perete despărțitor ☐

Se vor specifica, **în mod lizibil**, pentru fiecare criteriu, condițiile îndeplinite (prin bifarea căsuței corespunzătoare, respectiv prin completarea căsuței conform cerințelor menționate la fiecare criteriu).

Precizați **capacitatea cilindrică a autovehiculului** cu care participați la procedura de atribuire, așa cum este înregistrată în cartea de identitate a autovehiculului.

Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor **autovehicule cu capacitatea cilindrică cea**

mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conform Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin. (1) lit. g).

Data,

Semnătura,

.....
„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției”.

- **Anexa nr. 23** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului privind deținerea autorizației de transport

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.,
județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând
că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, **că dețin autorizația de transport valabilă nr. _____**,
eliberată de Primăria Municipiului Zalău în data de _____.

Data,

Semnătura ,

.....
„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției”.

- **Anexa nr. 24** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului privind asigurarea prezenței
autovehiculului în activitate

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.,
județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând

că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că am posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, astfel:

- a) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate, de
minimum 8 ore pe zi lucrătoare
b) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai
puțin de 8 ore pe zi lucrătoare.

☐☐

Data,

Semnătura ,

.....

.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 25** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat

servicii de transport în regim de taxi

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de

..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)

cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.,

județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând

faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că am executat servicii de transport în regim de taxi

sau de transport în regim de închiriere în perioada, că pot asigura spațiile necesare

pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care desfășor transportul în regim de taxi și am capacitatea

financiară pentru întreținerea lor.

Data,

Semnătura ,

.....

.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 26** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind deținerea bazei tehnice, a stației de emisie-recepție,
a frecvenței radio, a personalului autorizat și a spațiilor necesare pentru funcționarea unui dispecerat taxi

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.,
județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând
faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația
de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare pentru funcționarea unui
dispecerat taxi.

Data,

Semnătura ,

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Alte completări pentru respectarea prevederilor legale actuale.**

Având în vedere cele expuse anterior, în temeiul art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre și solicit Consiliului Local al Municipiului Zalău să analizeze și să hotărască cu privire la:

1. **Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, conform Anexei 1 la prezentul referat.**
2. **Aprobarea procedurii de atribuire a 5 autorizații taxi**, având numerele de ordine în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de autorizare: 127, 131, 167, 211, 215, prin prevederile prezentului Regulament și ale legislației în vigoare.
3. Începând cu data intrării în vigoare a prezentului Regulament, **se abrogă HCL nr. 142/2023 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.**

Inițiator,
Primarul Municipiului Zalău,
Florin FLORIAN



DT/SMSCUP/RC/NMI



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 - Fax:(40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL MSCUP
Nr. 94736/28.11.2025

Raport de specialitate

privind propunerea de aprobare a a proiectului de hotărâre privind aprobarea **atribuirii a 5 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău**

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 87996/07.11.2025, elaborat de Primar;
- Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii a 5 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău;
- Avizul consultativ al Asociației Camera taximetriștilor din județul Sălaj nr. 7/21.11.2025, înregistrat la primăria Municipiului Zalău cu nr. 92862/24.11.2025;
- Avizul consultativ al Asociației Taximetriștilor Sălaj, înregistrat la Primărie Municipiului Zalău cu nr. 93795/26.11.2025;
- HCL nr. 142/2023 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău și aprobarea derulării procedurii de atribuire a două autorizații taxi;
- Prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului nr. 356/2007 de aprobare a Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 209/2019 privind serviciile de plată și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 486 al Legii 227/2015 privind Codul fiscal;
- HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, a tarifelor și chiriilor pentru administrarea bunurilor ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Zalău;
- Prevederile art. 136 alin.3, alin.8, lit.b din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE,

Ca urmare a analizării Proiectului de hotărâre și a Referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

1. Motivul emiterii proiectului de hotărâre îl constituie necesitatea atribuirii a 5 autorizații taxi care au devenit disponibile la nivelul Municipiului Zalău și a numerelor de ordine ale acestora, în Registrul special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare și aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, regulament care cuprinde și procedura de atribuire a acestor autorizații, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv Legea nr. 38/2003 și Ordinul nr. 356/2007.

Serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale HCL nr. 142/2023 privind aprobarea

noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.

În urma procedurii de atribuire a 6 autorizații taxi, din 2023, s-au atribuit doar 3 autorizații taxi din cele 6, deoarece 3 titulari autorizați nu au îndeplinit condițiile necesare, în sensul că declarațiile pe proprie răspundere, depuse împreună cu cererea de participare la procedura de atribuire, nu au coincis cu documentele justificative, depuse ulterior.

În aceste condiții, deși sunt 9 autorizații taxi retrase/care și-au pierdut valabilitatea de la ultima procedură de atribuire, autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Zalău poate atribui doar 5 autorizații taxi, conform art. 14 alin. (4) al Legii nr. 38/2003, atribuirea fiind limitată de numărul de locuitori ai municipiului Zalău:

„Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.”

Conform art. 14, alin (5) din Legea nr. 38/2003:

“După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2) - (4).”

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică, la data de 1 ianuarie 2024, populația după domiciliu a municipiului Zalău (ultimele date definitive publicate) a fost de **67.112 persoane**.

Prin urmare, numărul maxim de autorizații taxi, admis conform legii, la nivelul Municipiului Zalău, este de **268 autorizații**. În prezent, sunt **263 de autorizații taxi valabile, urmând să fie atribuite 5 autorizații taxi**.

Conform *Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare*, numerele de ordine ale autorizațiilor taxi disponibile sunt următoarele: **127,131, 167, 211, 215**.

Astfel, se impune organizarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 și a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Conform art. 14 din Ordinul nr. 356/2007, *„(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:*

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Conform art. 17 din Ordinul nr. 356/2007, *“ (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:*

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în

Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Conform art. 18 din Ordinul nr. 356/2007, „(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.”

Criteriile de departajare sunt stabilite conform art 14², alin. (6) și art. 36 din Legea nr. 38/2003, astfel:

„Art. 14²

6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.”

„Art. 36

(1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.”

Prin Regulamentul propus spre aprobare s-au stabilit **punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare**, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente, respectiv Asociația Camera Taximetriștilor din Județul Sălaj și Asociația Taximetriștilor Sălaj, conform art. 14², alin. (8) al Legii nr. 38/2003, precum și **documentele doveditoare privind îndeplinirea/certificarea de către transportatorii autorizați participanți la procedură, a criteriilor de departajare**, stabilite cu respectarea alin.7 a art.14², astfel:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani) – maxim 25 de puncte:

- a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv - **25 puncte**;
- b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime auto}) \times 1,5$$

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro – maxim 20 puncte:

- a) pentru autoturisme electrice – **20 puncte**;
- b) pentru autoturisme hibride (benzină/diesel+electric; hidrogen+electric) – **15 puncte**;
- c) pentru autoturisme Euro 6 – **10 puncte**.

3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate – maxim 10 puncte:

- a) pentru dotarea autoturismului cu 1 airbag - **2 puncte**;
- b) pentru dotarea autoturismului cu 2 airbag-uri - **4 puncte**;
- c) pentru dotarea autoturismului cu 3 airbag-uri - **6 puncte**;
- d) pentru dotarea autoturismului cu 4 airbag-uri - **8 puncte**;
- e) pentru dotarea autoturismului cu cel puțin 5 airbag-uri - **10 puncte**.

4. Volumul portbagajului util – maxim 5 puncte:

- a) pentru volum portbagaj $\geq 500 \text{ dm}^3$ - **5 puncte**;
- b) pentru un alt volum al portbagajului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum auto} / 500) \times P_{\text{maxim}}$$

5. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat – maxim 10 puncte:

- a) pentru instalație de aer condiționat - **10 puncte**;
- b) fără instalație de aer condiționat - **0 puncte**.

6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi – maxim 10 puncte:

- a) pentru vechime de minim 5 ani în transportul în regim de taxi - **10 puncte**;
- b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 5) \times P_{\text{maxim}}$$

7. Modul de deținere a autovehiculului – maxim 5 puncte:

- a) în proprietate - **5 puncte**;
- b) în baza unui contract de leasing - **1 punct**.

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – maxim 3 puncte:

- a) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare - **3 puncte**;
- b) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare - **1 punct**.

9. Dotări suplimentare ale autovehiculului – total (A+B+C+D) - maxim 12 puncte:

A) Dispozitiv de monitorizare GPS – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu GPS - **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără GPS - **0 puncte**.

B) Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar - **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul: **0 puncte**

C) Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **0 puncte**.

D) Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor – **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără perete despărțitor – **0 puncte**.

Punctajul maxim acordat = 100 puncte;

Punctaj total = P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9

Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor **autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare**, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conf. Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin.

(1) lit. g).

Punctajul pentru fiecare criteriu de departajare se stabilește pe baza următoarelor documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;
- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R /Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.”

➤ **Completarea art. 16 la Regulament, prin introducerea alineatelor (3) și (4)**

Conform art. 14² alin. (5) din Legea nr. 38/2003, garanția depusă de transportatorii autorizați, participanți la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și care nu dețin autovehiculul la momentul depunerii cererii va rămâne la dispoziția Autorității de autorizare până la finalizarea procedurii de atribuire, respectiv până la finalul etapei de eliberare a autorizațiilor taxi, când se va verifica dacă declarația pe proprie răspundere, depusă în etapa de depunere a solicitărilor de participare la procedură, corespunde cu documentele doveditoare, depuse în etapa de eliberare a autorizațiilor taxi. În cazul în care declarația pe proprie răspundere a solicitanților nu corespunde cu documentele doveditoare, garanția depusă se va reține de către Autoritatea de autorizare.

În acest sens, propunem introducerea alin. (3) care va avea următorul cuprins:

„(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor Legii nr. 38/2003. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.”

Autorizațiile taxi nu se mai eliberează în 2 situații, conform art. 25 al Ordinului 356/2007: dacă declarația pe proprie răspundere nu corespunde cu documentele doveditoare și dacă, în termen de 6 luni, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele doveditoare ale autovehiculului participant.

Astfel, propunem introducerea alin. (4) care va avea următorul conținut:

„Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;*
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.”*

➤ **Completarea Anexei nr. 10 a Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere de eliberare a autorizației taxi**

Pentru eliberarea autorizației taxi în urma procedurii de atribuire a unor autorizații taxi, art. 21 alin. (2) al Ordinului nr. 356/2007 prevede depunerea următoarelor documente, în copie, pevedere care se regăsește în Anexa nr. 10 la Regulament:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autoturismului;
- c) cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare, emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14² alin. (6) al Legii nr. 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) cartea de identitate a transportatorului și a angajaților acestuia.

La atribuirea autorizațiilor taxi, obținute în urma finalizării procedurii de atribuire, se va verifica dacă au fost întrunite condițiile stabilite de art. 17 alin. (2), lit. c) al Ordinului nr. 356/2007, respectiv:

„(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

c) *declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;*"

Astfel, se va verifica dacă transportatorul autorizat deține în proprietate/leasing, la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire, autovehiculul participant, situație în care nu a depus scrisoarea de garanție reprezentând 5% din valoarea autovehiculului.

În acest sens, propunem următoarele completări la **Anexa nr. 10**:

- introducerea **lit. g)**, cu următorul text:

g) *„dovada proprietății/leasingului autoturismului la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi (declarația fiscală pentru stabilirea impozitului sau taxei pe mijloacele de transport aflate în proprietatea persoanelor fizice sau juridice/contract de vânzare-cumpărare/factură/contract de leasing etc.) pentru transportatorii autorizați participanți care au declarat că dețin autovehiculul participant și nu au depus scrisoare de garanție bancară.”*

➤ **Completarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău prin introducerea *Anexei nr. 21 - Cerere de participare la procedura de atribuire a unor autorizații taxi***

Art. 17 alin. (2) al Ordinului nr. 356/2007 stabilește:

„(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) **cerere de participare la procedura de atribuire;**

b) *declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;*

c) *declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;*

d) *scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).”*

Transportatorii autorizați care nu dețin autovehiculul participant la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire trebuie să depună o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea respectivului autovehicul, conform art. 17 alin. (2) lit. d).

Pentru întrunirea cumulativă a condițiilor art. 17 alin. (2) al Ordinului nr. 356/2007, menținut mai sus, precum și pentru a stabili cât reprezintă cuantumul de 5% din valoarea de achiziție a autovehiculului participant, propunem ca Anexa nr. 21 să aibă următorul conținut:

Anexa nr. 21 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere de participare la procedura de atribuire a unor autorizații taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata....., în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II) cu
domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str.nr., bl., sc., ap.
....., județul Sălaj, telefon, CUI, solicit **participarea la procedura de atribuire de autorizații taxi, conform HCL nr...din.....** Anexez în xerocopii:

- a) **declarația pe propria răspundere ca dețin autorizație de transport în regim de taxi valabilă;**
- b) **declarația pe propria răspundere că dețin/ voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;**
- c) **scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea;**
- d) **oferta de preț*** pentru autovehiculul participant.

Mențiuni:

*) **oferta de preț** va determina cuantumul de 5% din valoarea autovehiculului participant, depusă de transportatorul autorizat odată cu cererea de participare la procedură și va corespunde cu documentul de achiziție a autovehiculului, la data verificării documentelor doveditoare în vederea eliberării autorizației taxi.

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

De asemenea, Regulamentul cuprinde etapele privind derularea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, mai sus -menționate.

2. Actualizarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi din municipiului Zalău. Clarificări/completări.

Față de Regulamentul serviciului public de transport în regim de taxi, aprobat prin HCL nr. 142/2023, propunem următoarele completări/modificări:

- **Actualizarea numărului locurilor de așteptare din stațiile de așteptare taxi din municipiul Zalău, ca urmare a implementării proiectelor de investiții în coridoarele de mobilitate urbană; în total sunt 116 locuri, conform *Anexei nr. 6* la prezentul Regulament.**

- **Implementarea plății cu cel puțin un instrument de plată fără numerar**

În scopul creșterii incluziunii financiare, transportatorii autorizați în regim de taxi au obligația de a respecta prevederile OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, propunem spre aprobare introducerea alineatului (11) la art. 18² al Regulamentului, care va avea următoarea formă:

„(11) Conform art. 1) alin. (1²) al OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare, persoanele fizice sau juridice, prevăzute la art. 4 alin. (1) din Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, cu modificările și completările ulterioare, au obligația de a asigura implementarea și de a accepta cel puțin un instrument de plată fără numerar, așa cum acesta este definit de Legea nr. 209/2019 privind serviciile de plată și pentru modificarea unor acte normative, la art. 5 alin. (1) pct. 31.*

Entitățile ce se supun reglementărilor art. 1) alin. (1²) al OUG nr. 193/2002, menționat anterior, sunt: persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale și întreprinderi familiale, înmatricularea și publicitatea profesioniștilor societăți, societăți europene, societăți cooperative, societăți cooperative europene, organizații cooperatiste de credit, grupuri de interes economic și grupuri europene de interes economic, cu sediul principal în România, înregistrarea și publicitatea sucursalelor acestora, precum și a sucursalelor persoanelor juridice enumerate cu sediul principal în străinătate.*

Legea nr. 209/2019 privind serviciile de plată și pentru modificarea unor acte normative, în art. 5 alin. (1), pct. 31, definește instrumentul de plată astfel:

31. instrument de plată - orice dispozitiv personalizat și/sau orice set de proceduri convenite între utilizatorul serviciilor de plată și prestatorul de servicii de plată și folosit de utilizatorul serviciilor de plată pentru a iniția un ordin de plată."

- **Plata taxei anuale pentru stațiile taxi de așteptare clienți**

Cu privire la impozitele și taxele locale, art. 486 al Legii 227/2015 privind Codul fiscal stabilește:

„ART. 486

Alte taxe locale

.....
(2) Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător.

(3) Taxele prevăzute la alin. (1) și (2) se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate. "

În baza acestor prevederi, prin HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, a tarifelor și chiriilor pentru administrarea bunurilor ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Zalău se stabilește, anual, cuantumul taxei speciale pentru stațiile taxi de așteptare clienți.

Cu privire la plata acestei taxe, propunem introducerea alineatului (4) la art. 26 al Regulamentului propus spre aprobare, care va avea următorul conținut:

„Taxa anuală de așteptare clienți în stațiile taxi se achită de către cel care este titularul autorizației taxi la data de 31.12 a anului în curs. În caz de cesionare a respectivei autorizații taxi, noul titular va datora taxa de așteptare începând cu data de 01.01 a anului următor.

Situația transportatorilor autorizați în regim de taxi va fi comunicată Direcției economice/ Serviciul Impozite și taxe locale de către Autoritatea de autorizare"

- **Modificarea unor formulare la secțiunea „Semnătură”**

Formularul autorizației de transport, al autorizației taxi, al autorizației de dispecerat taxi, al certificatului de cazier de conduită profesională, precum și contractul de atribuire în gestiune delegată se vor modifica în sensul că semnătura „Primar” va fi înlocuită cu semnătura „Viceprimar”.

- **Completarea prezentului Regulament cu anexele:**

- **Anexa nr. 17** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere de vizare a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____, în calitate de
_____ a _____ cu sediul în Zalău,
str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____,
solicit vizarea autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi nr. _____ / _____.

Anexez:

- copie de pe certificatul de înmatriculare, emis de Registrul Comerțului;
- declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 18** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere de vizare a autorizației de transport**

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de _____
a _____ cu sediul în Zalău, str. _____ nr. _____
bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____, solicit vizarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi nr. _____

Anexez următoarele documente:

- copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- copie a actului constitutiv/certificatului constatator al transportatorului autorizat;
- copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, emis de A.R.R.;
- copie a certificatului de atestare a pregătirii profesionale pentru conducătorul auto în regim de taxi, care este persoană fizică autorizată, emis de A.R.R.;
- certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și închiriere;
- avizul medical și avizul psihologic ale conducătorului auto;
- avizul medical și avizul psihologic ale managerului de transport;
- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi și că are capacitatea financiară pentru întreținerea lor;
- declarație pe proprie răspundere a managerului de transport privind desfășurarea activității pentru un singur transportator autorizat.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a

Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției.”

- **Anexa nr. 19** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind înregistrarea integrală a venitului brut, din activitatea de taximetrie, în evidențele contabile, conform art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003

La **prelungirea autorizației taxi**, art. 11 alin. (5) lit. e) al Legii nr. 38/2003 prevede:

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

.....
e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.”

În acest sens, transportatorul autorizat va da o declarație pe proprie răspundere prin care declară faptul că a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor.

Prin urmare, se modifică Regulamentul serviciului, astfel:

1.Modificarea art. 8 alin. (2) lit. e), care va avea următorul conținut:

„e) transportatorul autorizat a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

Astfel, transportatorul autorizat va depune o declarație pe proprie răspundere că a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat (Anexa nr. 19 la Regulament).”

2. Introducerea Anexei nr. 19 - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind înregistrarea integrală a venitului brut, din activitatea de taximetrie, în evidențele contabile, conform art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003, cu următorul conținut:

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind înregistrarea integrală a venitului brut, din activitatea de taximetrie, în evidențele contabile, conform art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de al (denumirea firmei / AF, PFA, II), cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că am înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut, realizat din activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor, așa cum este prevăzut de art. 11 alin.(5) lit. e) al Legii nr. 38/2003.

Data,

Semnătura ,

.....

.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 20** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport

Art. 7[^]1 alin. (4) al Legii nr. 38/2003 prevede:

„Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat”.

În consecință, transportatorul autorizat va depune, odată cu atestatul profesional al managerului de transport, declarația pe proprie răspundere a acestuia (Anexa nr. 20) prin care declară faptul că exercită funcția de manager de transport în exclusivitate pentru **un singur transportator autorizat** în regim de taxi.

Astfel, se vor modifica și cererile unde se solicită atestatul managerului de transport, în sensul adăugării declarației pe proprie răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport în exclusivitate pentru **un singur transportator autorizat** în regim de taxi, conform *Anexei nr. 20*, cu următorul conținut:

Anexa nr. 20 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **DECLARAȚIE** pe propria răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind exercitarea funcției de manager de transport

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.
....., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere,
cunoscând faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că exercit funcția de manager de
transport în regim de taxi în exclusivitate pentru transportatorul autorizat

Data,

.....

Semnătura ,

.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea

datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției”.

- **Anexa nr. 22** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind modul de deținere a autoturismului și a îndeplinirii criteriilor de departajare a autoturismului

Subsemnatul/Subsemnata....., în calitate de al (denumirea firmei / AF, PFA, II) cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str. nr., bl., sc., ap., județul Sălaj, telefon, CUI declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dețin/voi deține autoturismul în vederea participării la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maximum 6 luni de la data atribuirii autorizației taxi.

Criteriile de departajare se completează cu informațiile înregistrate în următoarele documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;
- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.

Criteriile de departajare pe care le îndeplinește autoturismul sunt următoarele:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani):
 - a) vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv.
 - b) altă vechime a autoturismului (se va specifica vechimea)
2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:
 - a) autoturism electric
 - b) autoturism hibrid (benzină/motorină+electric; hidrogen+electric)
 - c) autoturism Euro 6
3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate:
 - c) pentru dotarea autoturismului cu 1 airbag
 - d) pentru dotarea autoturismului cu 2 airbag-uri
 - e) pentru dotarea autoturismului cu 3 airbag-uri
 - f) pentru dotarea autoturismului cu 4 airbag-uri
 - e) pentru dotarea autoturismului cu cel puțin 5 airbag-uri
4. Volumul portbagajului util:
 - a) volum portbagaj $\geq$ 500 litri
 - b) un alt volum al portbagajului (se va specifica volumul)

5. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat:
- a) cu instalație de aer condiționat ☐
 - b) fără instalație de aer condiționat ☐
6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi: (se va completa vechimea în ani)
- a) vechime de minim 5 ani ☐
 - b) altă vechime ☐
7. Modul de deținere al autovehiculului:
- a) în proprietate ☐
 - b) în baza unui contract de leasing ☐
8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- a) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare ☐
 - b) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare ☐
9. Dotări suplimentare ale autovehiculului:
- A. Dispozitiv de monitorizare GPS:
 - a) autoturism dotat cu GPS ☐
 - b) autoturism fără GPS ☐
 - B. Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar:
 - a) autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar ☐
 - b) autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul ☐
 - C. Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
 - a) cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client ☐
 - b) fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client ☐
 - D. Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
 - a) autoturism dotat cu perete despărțitor ☐
 - b) autoturism fără perete despărțitor ☐

Se vor specifica, **în mod lizibil**, pentru fiecare criteriu, condițiile îndeplinite (prin bifarea căsuței corespunzătoare, respectiv prin completarea căsuței conform cerințelor menționate la fiecare criteriu).

Precizați **capacitatea cilindrică a autovehiculului** cu care participați la procedura de atribuire, așa cum este înregistrată în cartea de identitate a autovehiculului.

Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor **autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare**, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conform Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin. (1) lit. g).

Data,
.....

Semnătura,
.....

„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea

datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției”.

- **Anexa nr. 23** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului privind deținerea autorizației de transport

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.
....., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere,
cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, **că dețin autorizația de transport valabilă**
nr., eliberată de Primăria Municipiului Zalău în data de

Data,

Semnătura ,

”Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției”.

- **Anexa nr. 24** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului privind asigurarea prezenței
autovehiculului în activitate

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.
....., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere,
cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că am posibilitatea asigurării reale a
prezenței autovehiculului în activitate, astfel:

a) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate, de
minimum 8 ore pe zi lucrătoare

☐

b) asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai
puțin de 8 ore pe zi lucrătoare.

☐

Data,

Semnătura ,

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 25** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat
servicii de transport în regim de taxi

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de
..... al (denumirea firmei / AF, PFA, II)
cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap.
....., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere,
cunoscând faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că am executat servicii de transport
în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în perioada, că pot asigura
spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care desfășor transportul în regim de taxi și am
capacitatea financiară pentru întreținerea lor.

Data,
.....

Semnătura ,
.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Anexa nr. 26** la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind deținerea bazei tehnice, a stației de emisie-recepție,
a frecvenței radio, a personalului autorizat și a spațiilor necesare pentru funcționarea unui dispecerat taxi

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de al (denumirea firmei / AF, PFA, II) cu domiciliul/sediul în localitatea Zalău, str., nr., bl., sc., ap., județul Sălaj, telefon, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând faptul că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare pentru funcționarea unui dispecerat taxi.

Data,
.....

Semnătura ,
.....

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificare și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

- **Alte completări pentru respectarea prevederilor legale actuale.**

3. Impactul socio – economic: propunerea privind noul Regulament de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de taxi din municipiului Zalău va avea un impact pozitiv asupra mobilității urbane durabile la nivelul municipiului Zalău, prin asigurarea numărului optim de taxiuri, raportat la numărul de locuitori; de asemenea, va crește calitatea, accesibilitatea și siguranța serviciului prin stabilirea unei culori unice a taxiurilor, precum și prin posibilitatea utilizării instrumentelor de plată fără numerar. Totodată, plata prin POS ajută taximetria tradițională să concureze cu platformele de transport alternativ (care oferă deja, în oferta de bază, această modalitate de plată).

Implementarea tehnologiei de plată digitale contribuie la poziționarea municipiului Zalău în rândul orașelor inteligente (smart cities), cu preocupări privind calitatea și modernizarea serviciilor publice. Criteriile stabilite pentru atribuirea autorizațiilor taxi vor duce la îmbunătățirea calității mediului și sănătății populației, prin reducerea poluării și a emisiilor de CO₂.

4. Impactul financiar: NA

5. Impactul asupra sistemului juridic: Hotărârea Consiliului Local nr. 142/2023 se abrogă odata cu intrarea în vigoare a Hotărârii emise în baza prezentului raport.

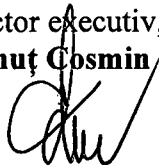
6. Modul de implementare: se va derula procedura de atribuire prevăzută prin Regulament, cu respectarea Legii nr. 38/2003 și a Ordinului nr. 356/2007.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Zalău, următoarele:

1. Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, conform Anexei 1 la prezentul raport.

2. **Aprobarea procedurii de atribuire a 5 autorizații taxi**, având numerele de ordine în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de autorizare: 127, 131, 167, 211, 215, prin prevederile Regulamentului prevăzut la punctul 1 din prezentul raport și ale legislației în vigoare.
3. Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului prevăzut la punctul 1, **se abrogă HCL nr. 142/2023 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.**

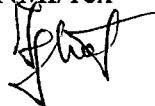
Director executiv,
ing. Dănuț Cosmin CUREA



Șef serviciu,
ing. Rodica MIURTE



Întocmit,
Nadia Mariana IGNAT, consilier
DT/SMSCUP/NMI/lex



57

MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU
Nr. de înregistrare 92862
Ziua 24 luna 11 anul 2025

ASOCIATIA CAMERA TAXIMETRISTILOR DIN JUDETUL SALAJ

**Cu sediul in Zaa, str. Tudor
Vladimirescu, nr. 38/A, CUI. 15859050, Jud. Salaj**

Nr. 7/21.11.2025

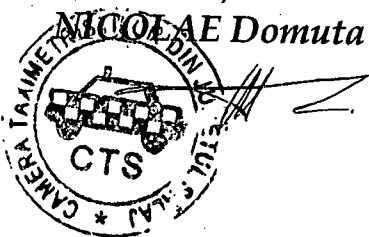
Catre,

Primaria Municipiului Zalau

Prin prezenta va comunicam avizul ca suntem de acord cu noul regulament privind organizarea si functionarea serviciului public de transport in regim de taxi din Municipiul Zalau.

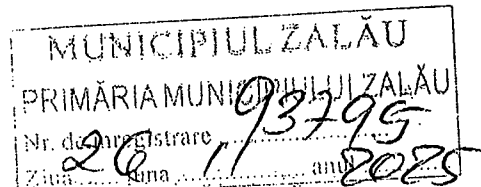
Presedinte,

NICOLAE Domuta



crp1@zalausj.ro

From: Primaria <primaria@zalausj.ro>
Sent: 26/11/2025 08:35
To: 'CRP1-Centrul de Relatii cu Publicul'
Subject: FW: Solicitare aviz consultativ pentru Regulamentul serviciului de taxi si procedura de atribuire a 5 autorizatii taxi



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

450016-Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Sălaj
Telefon (40)260.610550; Fax (40)260.661869
www.zalausj.ro; e-mail: primaria@zalausj.ro

ATENȚIONARE! Această corespondență este confidențială și protejată legal. Dacă nu sunteți destinatarul de fapt al comunicării, nu aveți dreptul să citiți, imprimați, salvați, procesați, stocați pe orice fel de tip de suport sau să divulgați conținutul și datele protejate de legislația în vigoare. Dacă ați primit prezenta din eroare, vă rugăm să informați expeditorul de îndată la nr. de tel sau la adresele de mail din antet și să o înapoiați Primăriei Municipiului Zalău.

PROTEJEAZĂ NATURA!

NU printa acest e-mail decât dacă este neapărat necesar!

From: Almatax Srl <almataxsrl@yahoo.com>
Sent: Tuesday, November 25, 2025 3:56 PM
To: primaria@zalausj.ro
Subject: Fw: Solicitare aviz consultativ pentru Regulamentul serviciului de taxi si procedura de atribuire a 5 autorizatii taxi

Buna ziua

Referitor a solicitarea avizului consultativ al Asociatiei Taximetristilor Salaj, cu privire la actualizarea Regulamentului privind orgnizarea si functionarea serviciului public de transport in regim de taxi in Mun Zalău, ne exprimam acordul asupra tuturor punctelor formulate si specificate in Regulamentul atasat

Cu stima,

Almas Ioan

----- Mesaj redirectionat -----

De la: Almatax Srl <almataxsrl@yahoo.com>

Către: Ignat Nadia <ignatnadia@zalausj.ro>

Trimis: joi, 20 noiembrie 2025 la 08:53:55 EET

Subiect: Re: Solicitare aviz consultativ pentru Regulamentul serviciului de taxi si procedura de atribuire a 5 autorizatii taxi

Buna ziua

Confirmam primirea ,

Cu multumiri,

Almas Ioan

Pe marți, 18 noiembrie 2025 la 15:31:09 EET, Ignat Nadia <ignatnadia@zalausj.ro> a scris:

Buna ziua,

Atașat, găsiți solicitarea d-lui viceprimar, Călin-Cristian Forț, privind avizul consultativ referitor la Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de taxi din municipiul Zalău și aprobarea procedurii de atribuire a 5 autorizații taxi.

Rog confirmare de primire a prezentului e-mail.

Cu respect,

consilier Nadia Mariana IGNAT

MUNICIPIUL ZALĂU

Direcția Tehnică – SMSCUP

Tel: 0260/610550, int. 163; e-mail: ignatnadia@zalausj.ro

ROG CONFIRMARE DE PRIMIRE E-MAIL

„ATENȚIONARE! Această corespondență este confidențială și protejată legal. Dacă nu sunteți destinatarul de fapt al comunicării, nu aveți dreptul să citiți, imprimați, salvați, procesați, stocați pe orice fel de tip de suport sau să divulgați conținutul și datele protejate de legislația în vigoare. Dacă ați primit prezenta din eroare, vă rugăm să informați expeditorul de îndată la nr. de telefon sau la adresele de e-mail din antet și să o înapoiati Primăriei Municipiului Zalău.”
