



**MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău:

Având în vedere: Referatul de aprobare nr. 21541/13.03.2023 al Primarului Municipiului Zalău și Raportul de specialitate nr. 21542/16.03.2023 al Direcției Tehnice – Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice;

- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;
- Ținând cont de prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- În conformitate cu art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- În temeiul art. 129 alin.(1), alin.(2) lit. d), alin.(7) lit. n), art. 139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi în cadrul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, având numerele de ordine în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de autorizare: 017, 099, 167, 211, 215, 277, în conformitate cu prevederile Regulamentului prevăzut la punctul 2 din prezenta hotărâre și ale legislației în vigoare.

Art.2. Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în Municipiului Zalău, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.3. Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului prevăzut la punctul 2, se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 230/2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică - Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Tehnică - Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice;
- aducerea la cunostință publică.

Voturi: _____ "pentru"
_____ "împotriva"
_____ "abțineri"

**PRIMAR,
Ionel Ciunt**

Întocmit Lavinia Lazar
DAP/SJ/IEX



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalajsj.ro> e-mail: primaria@zalajsj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ / SERVICIUL MSCUP
Nr. 21541/13.03.2023

Referat de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău

Serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale HCL nr. 230/2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.

De la data aprobării prin HCL nr. 230/2019 a Regulamentului serviciului public de transport în regim de taxi și organizarea procedurii de atribuire a doua autorizații taxi, au fost disponibilizate un număr de 12 autorizații taxi, prin pierderea valabilității sau prin retragerea acestora în urma retragerii autorizației de transport, așa cum este prevăzut în art. 14³ alin. (1) al Legii nr. 38/2003.

Conform art. 14, alin. (4) „Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.”

Conform art. 14, alin (5) din legea 38/2019 “După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2) - (4).”

Conform adresei nr. 805/20.02.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 14242/20.02.2023 a Direcției Județene de Statistică Sălaj, la data de 1 iulie 2022, populația după domiciliu a municipiului Zalău (date provizorii), a fost de 68.024 persoane.

Prin urmare, numărul maxim de autorizații taxi, admis conform legii, la nivelul Municipiului Zalău, este de 272 autorizații. În prezent, sunt 266 de autorizații taxi valabile, fiind disponibile 6 autorizații taxi.

Conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare, numerele de ordine ale autorizațiilor taxi disponibile sunt următoarele: 017, 099, 167, 211, 215, 277.

Astfel, se impune organizarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Conform art. 14 din Ordinul nr. 356/2007, “ (1) *Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:*

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Conform art. 17 din Ordinul nr. 356/2007, “ (1) *Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:*

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Conform art. 18 din Ordinul nr. 356/2007, " (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă. "

Criteriile de departajare sunt stabilite conform art 14², alin. (6) și art. 36 din Legea nr. 38/2003, astfel:

„Art. 14²

6) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. "

„Art. 36

(1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a

dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.”

Prin Regulamentul propus spre aprobare s-au stabilit **punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare**, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente, Asociația Camera Taximetristilor din Județul Sălaj, conform art. 14², alin. (8) al Legii nr. 38/2003, precum și **documentele doveditoare privind îndeplinirea/certificarea, de către transportatorii autorizați participanți la procedura, a criteriilor de departajare**, stabilite cu respectarea alin.7 a art.14², astfel:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani) – maxim 25 de puncte:

- a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv - **25 puncte**;
- b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro – maxim 20 puncte:

- a) pentru autoturisme electrice – **20 puncte**;
- b) pentru autoturisme hibride – **15 puncte**;
- c) pentru autoturisme Euro 6 – **10 puncte**.

3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate – maxim 10 puncte:

- a) pentru dotarea autoturismului cu minim 6 airbag-uri - **10 puncte**;
- b) pentru dotarea autoturismului cu mai puțin de 6 airbag-uri, punctajul se acordă astfel: $P_n = (\text{Nr. airbag} / 6) \times P_{\text{maxim}}$

4. Volumul portbagajului util – maxim 5 puncte:

- a) pentru volum portbagaj $\geq 500 \text{ dm}^3$ - **5 puncte**;
- b) pentru un alt volum al portbagajului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$

5. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat – maxim 10 puncte:

- a) pentru instalație de aer condiționat - **10 puncte**;
- b) fără instalație de aer condiționat - **0 puncte**.

6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi – maxim 10 puncte:

- a) pentru vechime de minim 5 ani în transportul în regim de taxi - **10 puncte**;
- b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 5) \times P_{\text{maxim}}$$

7. Modul de deținere a autovehiculului – maxim 5 puncte:

- a) în proprietate - **5 puncte**;
- b) în baza unui contract de leasing - **1 punct**.

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – maxim 3 puncte:

- a) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare - **3 puncte;**
- b) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare - **1 punct.**

9. Dotări suplimentare ale autovehiculului – total (A+B+C+D) - maxim 12 puncte:

A) Dispozitiv de monitorizare GPS – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu GPS - **3 puncte;**
- b) pentru autoturism fără GPS - **0 puncte.**

B) Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar - **3 puncte;**
- b) pentru autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul: **0 puncte**

C) Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **3 puncte;**
- b) pentru autoturism fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **0 puncte.**

D) Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor – **3 puncte;**
- b) pentru autoturism fără perete despărțitor – **0 puncte.**

Punctajul maxim acordat = 100 puncte;

Punctaj total = P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9

Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor **autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare**, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conf. Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin. (1) lit. g).

Punctajul pentru fiecare criteriu de departajare se stabilește pe baza următoarelor documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;
- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R /Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.”

De asemenea, Regulamentul cuprinde etapele privind derularea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea

Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, sus -mentionate

Totodată, față de Regulamentul serviciului public de transport în regim de taxi, aprobat prin HCL nr. 230/2019, s-au făcut modificări în ceea ce privește:

- numărul locurilor de așteptare din stațiile de așteptare taxi din municipiul Zalău, prin actualizarea acestora ca urmare a implementării proiectelor de investiții în coridoarele de mobilitate urbană;
- actualizarea formularului-tip al autorizației taxi, conform prevederilor legale în vigoare;
- actualizarea formularului-tip al autorizației de transport, conform prevederilor legale în vigoare;
- actualizarea formularului-tip al autorizației de dispecerat taxi, conform prevederilor legale în vigoare;
- completarea cu anumite prevederi legale actuale, referitoare la tarife și contravenții.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și acordul Asociației Camera Taximetriștilor din Județul Sălaj, înregistrat cu numărul, în temeiul art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre și solicit Consiliului Local al Municipiului Zalău să analizeze și să hotărască cu privire la:

1. **Aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi** în cadrul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, având numerele de ordine în Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de autorizare: 017, 099, 167, 211, 215, 277, în conformitate cu prevederilor Regulamentului prevăzut la punctul 2 din prezentul referat și ale legislației în vigoare.
2. **Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, conform Anexei la prezentul referat.**
3. Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului prevăzut la punctul 2, **se abrogă HCL nr. 230/2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.**

Inițiator,
Primarul Municipiului Zalău,
Ionel CIUNT



DT/SM/SCUP/RC/NMI



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL MSCUP
Nr. 21542/16.03.2023

Raport de specialitate

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 21541/13.03.2023, elaborat de Primar;
- Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi și a noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău;
- Avizul consultativ al Asociației Camera taximetriștilor din județul Sălaj nr.....
- HCL nr. 230/2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău și aprobarea derulării procedurii de atribuire a două autorizații taxi;
- Prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului nr. 356/2007 de aprobare a Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Prevederile art. 136 alin.3, alin.8, lit.b din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Ca urmare a analizării Proiectului de hotărâre și a Referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

1. Motivul emiterii proiectului de hotărâre îl constituie necesitatea atribuirii a 6 autorizații taxi care au devenit disponibile la nivelul Municipiului Zalău și a numerelor de ordine ale acestora, în Registrul special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare și aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, regulament care cuprinde și procedura de atribuire a acestor autorizații, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv Legea nr. 38/2003 și Ordinul nr. 356/2007.

Serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în

regim de închiriere și ale HCL nr. 230/2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.

De la data aprobării prin HCL nr. 230/2019 a Regulamentului serviciului public de transport în regim de taxi și organizarea procedurii de atribuire a doua autorizații taxi, **au fost disponibilizate un număr de 12 autorizații taxi**, prin pierderea valabilității sau prin retragerea acestora în urma retragerii autorizației de transport, așa cum este prevăzut în art. 14³ alin. (1) al Legii nr. 38/2003.

Conform art. 14, alin. (4) *„Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.”*

Conform art. 14, alin (5) din legea 38/2019 *“După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2) - (4).”*

Conform adresei nr. 805/20.02.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 14242/20.02.2023 a Direcției Județene de Statistică Sălaj, la data de 1 iulie 2022, populația după domiciliu a municipiului Zalău (date provizorii), a fost de **68.024 persoane**.

Prin urmare, numărul maxim de autorizații taxi, admis conform legii, la nivelul Municipiului Zalău, **este de 272 autorizații**. În prezent, **sunt 266 de autorizații taxi valabile, fiind disponibile 6 autorizații taxi**.

Conform *Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare*, numerele de ordine ale autorizațiilor taxi disponibile sunt următoarele: 017, 099, 167, 211, 215, 277.

Astfel, se impune organizarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 și a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Conform art. 14 din Ordinul nr. 356/2007, *„(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:*

- a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;*
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;*
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.*

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Conform art. 17 din Ordinul nr. 356/2007, „ (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Conform art. 18 din Ordinul nr. 356/2007, „(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.”

Criteriile de departajare sunt stabilite conform art 14², alin. (6) și art. 36 din Legea nr. 38/2003, astfel:

„Art. 14²

b) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
 - b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
 - c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
 - d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
 - e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
 - f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
 - g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
 - h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.
- (7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.”

„Art. 36

(1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.”

Prin Regulamentul propus spre aprobare s-au stabilit **punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare**, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente, Asociația Camera Taximetristilor din Județul Sălaj, conform art. 14², alin. (8) al Legii nr. 38/2003, precum și **documentele doveditoare privind indeplinirea/certificarea de către transportatorii autorizați participanți la procedura, a criteriilor de departajare**, stabilite cu respectarea alin.7 a art.14², astfel:

- 1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani) – maxim 25 de puncte:**
- a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv - **25 puncte**;
 - b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:
$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$
- 2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro – maxim 20 puncte:**
- a) pentru autoturisme electrice – **20 puncte**;
 - b) pentru autoturisme hibride – **15 puncte**;
 - c) pentru autoturisme Euro 6 – **10 puncte**.
- 3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate – maxim 10 puncte:**
- a) pentru dotarea autoturismului cu minim 6 airbag-uri - **10 puncte**;
 - b) pentru dotarea autoturismului cu mai puțin de 6 airbag-uri, punctajul se acordă astfel: $P_n = (\text{Nr. airbag} / 6) \times P_{\text{maxim}}$
- 4. Volumul portbagajului util – maxim 5 puncte:**
- a) pentru volum portbagaj $\geq 500 \text{ dm}^3$ - **5 puncte**;
 - b) pentru un alt volum al portbagajului, punctajul se acordă astfel:
$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$
- 5. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat – maxim 10 puncte:**
- a) pentru instalație de aer condiționat - **10 puncte**;
 - b) fără instalație de aer condiționat - **0 puncte**.
- 6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi – maxim 10 puncte:**
- a) pentru vechime de minim 5 ani în transportul în regim de taxi - **10 puncte**;
 - b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:
$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 5) \times P_{\text{maxim}}$$
- 7. Modul de deținere a autovehiculului – maxim 5 puncte:**
- a) în proprietate - **5 puncte**;
 - b) în baza unui contract de leasing - **1 punct**.
- 8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – maxim 3 puncte:**
- a) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare - **3 puncte**;
 - b) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare - **1 punct**.

9. Dotări suplimentare ale autovehiculului – total (A+B+C+D) - maxim 12 puncte:

A) Dispozitiv de monitorizare GPS – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu GPS - 3 puncte;
- b) pentru autoturism fără GPS - 0 puncte.

B) Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar - 3 puncte;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul: 0 puncte

C) Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 3 puncte;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 0 puncte.

D) Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor – 3 puncte;
- b) pentru autoturism fără perete despărțitor – 0 puncte.

Punctajul maxim acordat = 100 puncte;

Punctaj total = P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9

Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor **autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare**, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conform Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin. (1) lit. g).

Punctajul pentru fiecare criteriu de departajare se stabilește pe baza următoarelor documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;
- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R /Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R/Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.”

De asemenea, Regulamentul cuprinde etapele privind derularea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, sus -mentionate

Totodată, față de Regulamentul serviciului public de transport în regim de taxi, aprobat prin HCL nr. 230/2019, s-au făcut modificări în ceea ce privește:

- numărul locurilor de așteptare din stațiile de așteptare taxi din municipiul Zalău, prin actualizarea acestora ca urmare a implementării proiectelor de investiții în coridoarele de mobilitate urbană;
- actualizarea formularului-tip al autorizației taxi, conform prevederilor legale în vigoare;
- actualizarea formularului-tip al autorizației de transport, conform prevederilor legale în vigoare;
- actualizarea formularului-tip al autorizației de dispecerat taxi, conform prevederilor legale în vigoare;
- completarea cu anumite prevederi legale actuale, referitoare la tarife și contravenții.

2. Impactul socio – economic: propunerea privind noul regulament de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de taxi din municipiului Zalău, inclusiv punctajele acordate criteriilor de departajare, se aliniează la obiectivele generale și specifice ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, cu respectarea prevederilor legale ale Legii nr. 38/2003, astfel:

„Art. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002*) privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.”

„**Art. 14 (1)** Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.”

3. Impactul financiar: NA

4. Impactul asupra sistemului juridic: Hotărârea Consiliului Local nr. 230/2019 se abrogă odata cu intrarea în vigoare a Hotărârii emise în baza prezentului raport.

5. Modul de implementare: se va derula procedura de atribuire prevăzută prin Regulament, cu respectarea Legii nr. 38/2003 și a Ordinului nr. 356/2007:

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Zalău, astfel:

1. **Aprobarea atribuirii a 6 autorizații taxi** în cadrul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, având numerele de ordine în Registrul special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare: 017, 099, 167, 211, 215, 277, în conformitate cu prevederile Regulamentului prevăzut la punctul 2 din prezentul referat și ale legislației în vigoare.
2. **Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău, conform Anexei la prezentul referat.**
3. Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului prevăzut la punctul 2, **se abroga HCL nr. 230/2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău.**

Director executiv,
ing. **Dănuț Cosmin CUREA**



Șef serviciu,
ing. **Rodica CIURTE**



Întocmit,
Nadia Mariana IGNAT, consilier
DT/SMSCUP/NMI/lex

