



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

ANEXĂ

REGULAMENT

privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiul Zalău

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art 1. Obiectivul prezentului Regulament îl constituie reglementarea autorizării, organizării, atribuirii gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi, în condițiile unei protecții reale a intereselor utilizatorilor (clienților), taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezentul Regulament.

Art 2. Transportul public în regim de taxi în municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 și ale prezentului Regulament.

Art 3. În sensul prezentului Regulament, conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, următorii termeni se definesc astfel:

a) **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii;

b) **transportator** - persoană fizică, întreprindere individuală și/sau întreprindere familială sau persoană juridică, înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

c) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) **taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
e) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi** sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizația de transport** - document eliberat în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

f) **autorizația taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

g) **manager de transport în regim de taxi și închiriere** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

h) orice referire conținută în prezentul Regulament la sintagma „persoană fizică autorizată și/sau asociație familială” va fi considerată ca fiind făcută la sintagma „**persoană fizică autorizată, întreprindere individuală și/sau întreprindere familială**”, după caz.

Alți termeni specifici sunt definiți la art. 1¹ din Legea nr. 38/2003.

Art 4. (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (2) de către membrii întreprinderii, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

CAP. II - AUTORIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN REGIM DE TAXI

Art. 5. Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, eliberate în condițiile legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

Art. 6. (1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Formularul – tip al autorizației de transport în regim de taxi este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

Art. 7. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează, de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, transportatorilor care își au sediul sau domiciliul în municipiul Zalău, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală și/sau întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform Hotărârii Guvernului nr. 879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale a taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată, eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;

- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;

- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;

- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;

- infracțiuni contra patrimoniului.

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 15 din prezentul Regulament, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.8. (1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare, emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe proprie răspundere privind criteriile de departajare, stabilite conform art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 și prevăzute la art. 15 din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;

Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Sălaj.

Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(2) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ, următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 10 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral, în evidențele contabile, venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

(3) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, întreprindere individuală și/sau întreprindere familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi, să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(4) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(5) Prevederile art. 7 alin. (2) privind modificarea autorizației de transport din prezentul Regulament se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi, conform art. 11, alin. (8) din legea nr. 38/2003.

(6) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(7) Formularul-tip al autorizației taxi este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

Art. 9. Formularul-tip al ecusoanelor va avea forma și dimensiunile conform Anexei nr. 3 la Regulament și va conține, obligatoriu, următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv: TAXI;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

Art. 10. (1) Pe baza autorizațiilor taxi, obținute prin procedurile stabilite prin Legea nr. 38/2003 și prezentul Regulament, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora

Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective, având conținutul-cadru prevăzut în Anexa nr. 4 la Regulament.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv, conform art. 14¹, alin. (3) al Legii nr. 38/2003.

(3) Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau copii conforme obținute în condițiile legii.

Art. 11. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorii autorizați, dar nu mai mult de 5 ani.

Art. 12. (1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, o întreprindere individuală și/sau o întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin.

(1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), iar prevederile alin. (3) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (1).

Art. 13. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor Legii nr. 38/2003.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi eliberate și atribuite.

CAP. III. - ATRIBUIREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 14. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje, realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, prevăzute la art. 15 din prezentul Regulament, conform art. 14², alin. (6) al Legii nr. 38/2003, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi, stabilit a se atribui, nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) La procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pot participa autoturisme care nu **depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației.**

Art. 15. (1) **Criteriile de departajare** sunt următoarele:

1. **Vechimea autovehiculului de la data fabricației (dar nu mai vechi de 5 ani) – maxim 25 de puncte:**

- a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv - **25 puncte;**
- b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. **Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro – maxim 20 puncte:**

- a) pentru autoturisme electrice – **20 puncte;**
- b) pentru autoturisme hibride – **15 puncte;**
- c) pentru autoturisme Euro 6 – **10 puncte.**

3. **Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate – maxim 10 puncte:**

- a) pentru dotarea autoturismului cu minim 6 airbag-uri - **10 puncte;**
- b) pentru dotarea autoturismului cu mai puțin de 6 airbag-uri, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Nr. airbag} / 6) \times P_{\text{maxim}}$$

4. **Volumul portbagajului util – maxim 5 puncte:**

- a) pentru volum portbagaj $\geq 500 \text{ dm}^3$ - **5 puncte;**
- b) pentru un alt volum al portbagajului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$

5. **Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat – maxim 10 puncte:**

- a) pentru instalație de aer condiționat - **10 puncte**;
- b) fără instalație de aer condiționat - **0 puncte**.

6. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitatea de transport în regim de taxi – maxim 10 puncte:

- a) pentru vechime de minim 5 ani în transportul în regim de taxi -10 puncte;
- b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:
 $P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 5) \times P_{\text{maxim}}$

7. Modul de deținere a autovehiculului – maxim 5 puncte:

- a) în proprietate - **5 puncte**;
- b) în baza unui contract de leasing - **1 punct**.

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – maxim 3 puncte:

- a) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare - **3 puncte**;
- b) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare - **1 punct**.

9. Dotări suplimentare ale autovehiculului – total (A+B+C+D) - maxim 12 puncte:

A) Dispozitiv de monitorizare GPS – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu GPS - **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără GPS - **0 puncte**.

B) Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar - **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul: **0 puncte**

C) Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – **0 puncte**.

D) Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – maxim 3 puncte:

- a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor – **3 puncte**;
- b) pentru autoturism fără perete despărțitor – **0 puncte**.

(2) Punctaj maxim acordat = 100 puncte; Punctaj total = P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9

(3) Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, conform Ordinului nr. 356/2007, art. 17 alin. (1) lit. g).

(4) Punctajul pentru fiecare criteriu de departajare se stabilește pe baza următoarelor documente doveditoare:

- Criteriul nr. 1: Cartea de identitate a autovehiculului / 2. Anul fabricației;
- Criteriul nr. 2: Cartea de identitate a autovehiculului / P3. Tip combustibil sau sursă de energie; V9. Normă de poluare CE; 17. Codul național de emisii;
- Criteriul nr. 3: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Număr airbag-uri pentru pasageri;
- Criteriul nr. 4: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Volum portbagaj util (dm³);
- Criteriul nr. 5: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Existență instalație aer condiționat;
- Criteriul nr. 6: Autorizația de transport în regim de taxi;
- Criteriul nr. 7: Cartea de identitate a autovehiculului / C2. Proprietar;
- Criteriul nr. 8: Declarație pe proprie răspundere a transportatorului;
- Criteriul nr. 9: Certificatul de agreare, emis de R.A.R / Existență dispozitiv GPS de monitorizare; Existență dispozitiv pentru plata cu cardul; Existență dispozitiv fix de înregistrare; Existență perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.

Art. 16. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape, conform art. 17, alin. (1) al Ordinului nr. 356/2007:

- a) stabilirea, prin hotărâre a Consiliului Local, a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor, de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale, obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art. 17. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public, la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură, conform art. 18, alin. (1) al Ordinului nr. 356/2007.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 17¹. Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării, în maximum 15 zile, a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 17². Atribuirea autorizației taxi sau a copieii conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 17³. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și

documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2), se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

● **Art. 17⁴**. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, **la cererea lor**, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului respectiv.

Art. 18 Autorizația taxi se retrage în următoarele situații, conform reglementărilor art. 12 alin. (1), art. 14³ alin. (5), art. 56 alin. (1) și (5) ale Legii nr. 38/2003:

„Art. 12 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;*
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;*
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;*
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;*
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;*
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;*
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;*
- h) alte documente stabilite prin prezenta lege.*

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, **autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.**

(4) **Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.**”

„**Art. 14³ (5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:**

- a) *** Abrogată
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.”

„**Art. 56 (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.**

5) **Retragerea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:**

- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8);

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.”

Art. 18¹. Autorizația de transport se retrage în următoarele situații, conform art. 14³ alin. (1) și (2) și art. 56 alin. (6) ale Legii nr. 38/2003:

„**Art. 14³ (1)** Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.”

„**Art. 56 (6)** Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14³ alin. (2).”

CAP. IV - DOTAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art. 18². (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie, de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Caroseria autovehiculului taxi va avea culoarea înscrisă în certificatul de înmatriculare.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(6) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

- a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 metri;
- b) pe portierele din spate sau pe portierele cabinei în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi, conform modelului din Anexa nr. 3 la Regulament.

(7) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, avizată de Primăria Municipiului Zalău, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(8) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

CAP. V - ACTIVITATEA DE DISPECERAT

Art. 19. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai în municipiul Zalău de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare, emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioade de 5 ani, în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Formularul-tip al autorizației de dispecerat este prevăzut în Anexa nr. 5 la prezentul Regulament.

(5) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(6) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(8) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(9) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 20. (1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă în condițiile art. 16 și art. 56 alin. (7) ale Legii nr. 38/2003, de către emitent, în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- f) la cerere.

(2) Retragerea autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.

15 alin. (1) sau (4), art. 16 și art. 52 alin. (5) lit. g).

Art. 21. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi, conform art. 52*), alin. (5) al Legii nr. 38/2003, sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

Art. 22. (1) Numărul maxim de autorizații taxi, la nivelul Municipiului Zalău, este de 272 (la o populație de 68.024 locuitori, conform adresei DJS Sălaj nr. 805/20.02.2023), din care 5 autorizații taxi destinate exclusiv pentru autoturism adaptate transportului persoanelor cu handicap.

(2) La data aprobării prezentului Regulament sunt disponibile 6 autorizații taxi.

(3) Numărul de ordine a autorizațiilor taxi care vor fi reatribuite prin prezenta procedură de atribuire, așa cum sunt înregistrate în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, sunt următoarele: 017, 099, 167, 211, 215, 277.

(4) La cerere, se poate realiza transferul din grupa autorizațiilor taxi pentru transport persoane, în autorizații pentru transport marfă, în condițiile legii.

(5) Trecerea de la activitatea de transport bunuri/marfă în regim de taxi, la transportul de persoane în regim de taxi se va face la solicitarea transportatorilor autorizați, după achiziționarea

autoturismelor corespunzătoare activității de transport persoane în regim de taxi și obținerea autorizațiilor taxi.

CAP. VI – LOCURI DE AȘTEPTARE

Art. 23. La data aprobării prezentului Regulament, numărul locurilor de așteptare a clienților în stațiile de așteptare taxi este 103, conform Anexei nr. 6 la Regulament.

Art. 24. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor, în municipiul Zalău, vor fi amenajate, marcate și semnalizate de către S.A.D.P. Zalău, cu consultarea și sprijinul Poliției municipiul Zalău.

Art. 25. (1) Utilizarea locurilor de așteptare se va face de către transportatorii autorizați numai cu lampa taxi în poziția "Liber" a taxiului și pe baza taxei anuale de parcare în locurile de așteptare.

(2) Se interzice utilizarea locurilor de așteptare sau de staționare a taxiurilor de către autovehiculele care nu intră în categoria taxiurilor.

CAP. VII – TARIFE

Art. 26. (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și tarifelor, conform art. 49 al Legii nr. 38/2003, sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare "Liber" în

poziția "Ocupat" și până în momentul revenirii în poziția inițială "Liber". Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2) A.N.R.S.C. va elabora metodologiile necesare aplicării prevederilor prezentului articol.

Art. 26¹. (1) Tariful maximal de distanță, aplicat în transportul public de persoane, bunuri și mărfuri în regim de taxi, în municipiul Zalău, este de 7,5 lei/km.

(2) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

Art. 27. Taxa anuală pentru locurile de așteptare a clienților se stabilește de către Consiliul Local al Municipiului Zalău, odată cu aprobarea nivelului celorlalte impozite și taxe locale.

CAP. VIII - CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI

Art. 28. (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

a) Primăria Municipiului Zalău, prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de către acesta;

- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- j) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), lit. a) - c), e), g) și h) numai împreună cu reprezentanții poliției rutiere.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului stabilite de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea, spre analiză și control, a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAP. IX - OBLIGAȚII

Art. 29. (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați și taximetriștii trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Regulament de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică, întreprindere individuală și/sau întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare (pantofi, pantaloni lungi și cămașă sau tricou; nu este admisă ținuta cu șlapi, pantaloni scurți și maiou), un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAP. X - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 30. (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) faptele prevăzute de art. 55 din Legea nr. 38/2003, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni;
- b) utilizarea altor locuri decât cele de așteptare sau depășirea numărului de locuri din locurile de așteptare aprobate, cu amendă de la 200 lei la 400 lei;
- c) staționarea în stațiile de așteptare taxi a altor autovehicule ce nu intră în categoria taxiurilor, se sancționează cu amendă contravențională, astfel:
 - persoană fizică: de la 200 lei la 400 lei;
 - persoană juridică: de la 300 lei la 500 lei.

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 al Legii nr. 38/2003 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

(3) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1 - 3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

- a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 ale Legii nr. 38/2003;
- b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(4) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14¹ alin. (3) sau (4) și art. 14³ alin. (1) ale Legii nr. 38/2003.

Art. 30¹. (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art. 18 și art. 52 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) și o) ale Legii nr. 38/2003, în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.

(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 30². Dispozițiile Legii nr. 38/2003 privind sancțiunile se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art. 30³. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1) al Legii nr. 38/2003.

Art. 30⁴. (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentei legi, precum și în cazurile prevăzute la art. 20 alin. (7) și art. 36 alin. (3) ale Legii nr. 38/2003, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de respectiva lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare, împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(4) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;

b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(5) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(6) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a) al Legii nr. 38/2003.

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului, acesta nu poate fi reînmatriculat.

Art. 31. (1) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult **15 zile** de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

CAP. XI - CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 32. (1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate (manager de transport în regim de taxi) reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că, în activitatea sa, persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 33. Baza de date include, în principal, următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 34. Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 35. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită, în scris, autorității administrației publice locale, cazierul de conduită profesională care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 36. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 37. Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 38. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a unei autorități a administrației publice locale.

Art. 39. (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetrul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetrului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

(6) Formatul-tip al Certificatului de cazier de conduită profesională este conform Anexei nr. 7 la prezentul Regulament.

CAP. XII - DISPOZIȚII FINALE

Art. 40. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă H.C.L. nr. 230 din 29 august 2019 privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Zalău.

Art 41. Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 42. Prezentul Regulament se aplică după aprobarea lui de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.

Art 43. Prezentul Regulament a fost întocmit conform legislației actuale în vigoare, respectiv prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 și cu consultarea prealabilă a Asociației Camera taximetriștilor din județul Sălaj.

Art. 44. (1) În cazul pierderii, furtului ori deteriorării autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi / autorizației taxi / autorizației privind activitatea de dispecerat, deținătorul autorizației respective este obligat să solicite eliberarea unui duplicat al acestui document în termen de 15 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, ori de la data constatării deteriorării, după caz.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1), eliberarea unui duplicat al autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi / autorizației taxi / autorizației privind activitatea de dispecerat se efectuează în baza depunerii următoarelor documente, în original și copie:

- cererea solicitantului;
- cartea de identitate a solicitantului;
- certificatul de înregistrare a transportatorului/dispeceratului la Registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj;
- actul constitutiv/certificatul constatator al transportatorului;
- anunțul de pierdere/furt a autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi/autorizației taxi/autorizației privind activitatea de dispecerat, publicat într-un cotidian local;
- autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi/autorizația taxi/autorizația privind activitatea de dispecerat, în original, în caz de deteriorare;
- procură specială, după caz.

(3) Documentele originale, prevăzute la alin. (2), se restituie deținătorului, pe loc, după confruntarea copiei cu acestea.

(4) Autorizația - duplicat va avea același conținut și același termen de valabilitate cu documentul original pe care îl înlocuiește.

Art. 45. Începând cu data intrării în vigoare a prezentului Regulament se vor utiliza formularele-tip aprobate, ce constituie parte integrantă a acestuia.

Întocmită,
Nadia Mariana IGNAT, consilier
DT/SM/SCUP/RC/NMI/lex



Anexa nr. 1 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi
în municipiului Zalău – **Autorizația de transport**



MUNICIPIUL ZALĂU
AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. /

Se autorizează, cu sediul în municipiul Zalău,
....., pentru efectuarea serviciului
public de transport persoane/bunuri în regim de taxi.

Autorizația se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare
5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii acesteia.

Primar,
Ionel Ciunt

Director executiv,
Dănuț Cosmin Curea


Vize :

Nr. crt.	Nr. inregistrare	Valabil până la	Semnatura	Stampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mentuni speciale:

Falsificarea acestei autorizatii se pedepseste conform legilor.

Anexa nr. 2 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Autorizația taxi**

	MUNICIPIUL ZALĂU AUTORITATEA DE AUTORIZARE	
AUTORIZATIE TAXI		
Nr. /		
Se autorizează, deținătoare a autoturismului cu numărul de înmatriculare, pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de, pentru efectuarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi.		
Prezenta autorizație este valabilă numai împreună cu Autorizația de transport nr....., valabilă până în data de		
Autorizația este unică și netransmisibilă.		
Primar, Ionel Ciunt		Director executiv, Dănuț Cosmin Curea

Anexa nr. 3 – Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zaláu – Ecusonul taxi



Anexa nr. 4 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport in regim de taxi în municipiului Zaláu - Contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane/mărfuri în regim de taxi



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport persoane /marfuri în regim de taxi

Nr _____ din _____,

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul local al municipiului Zalău, cu sediul în Zalău, P-ța Iuliu Maniu nr. 3, jud. Sălaj, prin
Primar - Ciunt Ionel, denumit în continuare Autoritate, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat _____, cu sediul în Zalău,
str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____,
ap. _____, județul Sălaj, înregistrat sub nr. _____ la Registrul comerțului de pe lângă
Tribunalul Sălaj, având codul unic de înregistrare _____, reprezentat
legal prin _____, numit în continuare transportator, pe de altă
parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de
transport public local în regim de taxi, în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim
de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a H.C.L. nr.
..... din 2023 pentru aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea
serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru perioada
_____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului

Art. 3

Transportatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi.
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi, desfășurate pe drumul public.
- d) să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și de prezentul contract.

SECȚIUNEA B: Drepturile autorității

Art. 4

Autoritatea are următoarele drepturi:

- a) să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și de prezentul contract;
- b) să controleze, coordoneze și monitorizeze serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile transportatorului (caiet de sarcini)

Art. 5

(1) Transportatorul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- j) să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția, în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze, în scris, asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe autoritatea despre orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) să solicite aprobarea autorității pentru orice modificare a tarifelor/prețurilor de transport.

(2) Transportatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Zalău.

SECȚIUNEA B: Obligațiile autorității

Art. 6

(1) Autoritatea este obligată să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Autoritatea este obligată:

- a) să comunice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între transportator și beneficiarii serviciului contractat;
- d) să aprobe tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe transportator în exercițiul drepturilor rezultate din contract;

g) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop, la propunerea compartimentelor de specialitate;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului;

i) să nu modifice, în mod unilateral, contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 7

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage după sine, pentru nici una dintre părți, penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va putea fi prelungită în limitele și condițiile prevăzute de art. 2 din contract și de legislația în vigoare.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 9

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea, pe cale amiabilă, a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contractului de atribuire în gestiune delegată.

Art. 10

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 9 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 11

Contractul încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate a contractului de atribuire în gestiune delegată de către una din părți, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți;

- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportator, prin reziliere de către autoritate;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritate, prin reziliere de către transportator;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 12

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire în gestiune delegată i se interzice să încheie, cu terți, contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 13

Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, de către titularul/titularii acestora, unuia sau mai multor transportatori, nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere, astfel, unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere individuală și/sau întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Art. 14

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract, astfel:

Nr. crt.	Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare autovehicul	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Numărul de ordine al autorizației taxi	Numărul de identificare a autoturismului

CAP. X. Prelucrarea datelor cu caracter personal

Art. 15

Executarea Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane /marfuri în regim de taxi presupune prelucrarea datelor cu caracter personal, fapt pentru care părțile se obligă:

- a) să respecte normele și obligațiile impuse de dispozițiile legale în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal, și anume dispozițiile Regulamentului nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor- RGDP), aplicabil oricărui operator de date sau împuternicit situat în Uniunea Europeană și oricărei persoane care prelucrează date cu caracter personal ale persoanelor vizate situate în Uniunea Europeană sau care le furnizează servicii;
- b) să prelucreze datele cu caracter personal în mod legal, echitabil și transparent față de persoana vizată, în scopuri determinate, precise, explicite și legitime, într-un mod adecvat și limitat la scopurile prelucrării, pe o durată limitată la perioada necesară îndeplinirii scopurilor, în vederea asigurării securității adecvate a datelor;
- c) să colecteze, să prelucreze, să stocheze, să arhiveze datele cu caracter personal care se vor realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 679/2016, precum și cu respectarea legislației naționale în materie, în scopul executării Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane /marfuri în regim de taxi, având ca obiect executarea serviciului de transport public local în regim de taxi, în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a H.C.L. nr. din 2023 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău.
- d) să păstreze datele cu caracter personal într-o formă care permite identificarea persoanelor vizate pe o perioadă care nu depășește durata necesară îndeplinirii scopului pentru care au fost prelucrate, și anume durata necesară executării contractului, urmând ca, ulterior, datele stocate pe toată această perioadă să fie șterse;
- e) să asigure integritatea și confidențialitatea datelor prin luarea unor măsuri tehnice și organizatorice corespunzătoare, pentru a preveni accesul neautorizat, prelucrarea sau distribuția ilegală, precum și pierderea accidentală, modificarea sau distrugerea;

f) să se informeze și să se notifice reciproc cu privire la orice încălcare a securității prelucrării datelor cu caracter personal, în vederea adoptării de urgență a măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun și în vederea notificării Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu caracter personal (ANSPDCP), conform obligațiilor ce derivă din prevederile Regulamentului nr. 679/2016.”

CAPITOLUL XI: Dispoziții finale

Art. 16

Contractul are la bază următoarele documente de referință care vor fi respectate întocmai de către transportator și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordinul nr. 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- e) Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. ... din

Art. 16

(1) Modificarea contractului se face prin act adițional, cu acordul părților.

(2) Contractul poate fi modificat și unilateral, de către autoritate, pentru motive temeinic justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului.

Art. 17

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

● (2) Contractul de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și este încheiat în doua exemplare, câte una pentru fiecare parte.

Autoritatea,
Prin
PRIMAR,
Ionel CIUNT

Transportator,

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Dănuț Cosmin CUREA

Avizat,
SERVICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/2ex.

Anexa nr. 5 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău - **Autorizația pentru activitatea de dispecerat**

	MUNICIPIUL ZALĂU AUTORITATEA DE AUTORIZARE
AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI	
Nr. /	
Se autorizează, cu sediul în municipiul Zalău,, pentru efectuarea activității de dispecerat taxi.	
Autorizația este valabilă pe o perioadă de 5 ani, cu îndeplinirea condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia.	
Primar, Ionel Ciunt	Director executiv, Dănuț Cosmin Cărea

Vize :

Nr. crt.	Nr. inregistrare	Valabil pana la	Semnatura	Stampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestor autorizatii se pedepseste conform legilor.

Anexa nr. 6 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Stațiile și numărul de locuri de așteptare taxi

STAȚIILE ȘI NUMĂRUL LOCURILOR DE AȘTEPTARE TAXI

1. Str. Avram Iancu - parcare vis-a-vis de Complexul alimentar - 5 locuri;
2. Piața Iuliu Maniu - în fața clădirii Asirom - 10 locuri;
3. Str. Unirii - în fața hotelului Porolissum - 3 locuri;
4. B-dul M.Viteazul - în fața magazinului Nazaret - 10 locuri;
5. B-dul M.Viteazul - în fața bl. C2 și C3 - 10 locuri;
6. Str. Armoniei – zona Școala Gimnazială „Iuliu Maniu” - 10 locuri;
7. B-dul M.Viteazul - zona Astralis - 5 locuri;
8. Str. S. Bărnuțiu - parcare de la intersecția cu str. G-ral Dragalina - 5 locuri;
9. Str. S. Bărnuțiu – zona Spitalul Județean de Urgență Zalău - 10 locuri;
10. Str. Voievod Gelu - vis-a-vis de benzinaria Mol - 5 locuri;
11. Str. Porolissum - vis-a-vis de Școala Gimnazială „Porolissum” - 5 locuri;
12. Str. 22 Decembrie 1989 - Casa de Cultură Municipală - 3 locuri;
13. Str. Traian - lângă Universitatea Tehnică Cluj, filiala Sălaj – 3 locuri;
14. Ortelec - Centru, lângă școală - 5 locuri;
15. Str. Gh. Doja - lângă Parcul pădure Brădet - 4 locuri;
16. Parcare Sala Sporturilor „Gh. Tadicu” - 5 locuri;
17. Parcare din Piața Agroalimentară Centrală - 5 locuri;
18. Str. Parcului – în fața Restaurantului Glamour – 3 locuri.

Total: 103 locuri

Anexa nr. 7 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport in regim de taxi în municipiului Zalău - **Certificat de cazier de conduită profesională**



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

Nr. _____ din _____

CERTIFICAT DE CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

<i>Numele:</i>	<i>Prenumele:</i>
<i>Administrator/Reprezentant al:</i>	<i>C.U.I.</i>
<i>CNP:</i>	<i>Telefon:</i>
SEDIUL	
<i>Municipiul Zalău, str., nr., bl., sc., ap., județul Sălaj</i>	
ARE / NU ARE ABATERI DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ	

S-a eliberat prezentul certificat spre a-i servi la _____
și este valabil 30 de zile de la data emiterii.

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției"

Anexa nr. 8 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere pentru eliberarea autorizației de transport

**CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU**

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de _____ al _____, cu domiciliul/sediul în Zalău, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____, solicit eliberarea unei autorizații de transport.

Anexez în xerocopii următoarele documente:

- copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului a transportatorului;
- actul constitutiv/certificatul constatator al transportatorului;
- copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, emis de A.R.R.;
- copie a certificatului de atestare a pregătirii profesionale pentru conducătorul auto în regim de taxi;
- certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere;
- avizul medical și avizul psihologic ale conducătorului auto și, după caz, ale managerului de transport;
- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi și că are capacitatea financiară pentru întreținerea lor.

Data _____ Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției"

Anexa nr. 9 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere pentru cesionarea autorizației taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata, în calitate de a cu sediul în Zalău, str. nr. bl. sc. ap., tel., solicit atribuirea **autorizației taxi** nr. din pentru angajatul, care se va constitui în transportator autorizat în regim de taxi.

Anexez următoarele documente:

- autorizația taxi, în original;
- copie de pe contractul individual de muncă al angajatului;
- copie a cărții de identitate a angajatorului.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției."

Anexa nr. 10 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere pentru atribuirea autorizației taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____, în calitate de _____ al _____, cu sediul/domiciliul în Zalău, str. _____, nr. _____, bl _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____, solicit atribuirea unei autorizației taxi.

Anexez, în xerocopii, următoarele documente:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autoturismului;
- c) cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare, emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14² alin. (6) al Legii nr. 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) cartea de identitate a transportatorului și a angajaților acestuia.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției."

Anexa nr. 11 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere pentru modificarea autorizației taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de
_____ a _____ cu sediul în Zalău, str.
_____. nr. ____ bl. ____ sc. ____ ap. ____, tel. _____, solicit
modificarea autorizației taxi nr. _____ din _____, pe motiv de
_____.

Anexez, în xerocopii, următoarele documente:

- autorizația taxi, original și copie (față-verso);
- autorizația de transport în regim de taxi, în copie (față-verso);
- certificatul de înregistrare a firmei, emis de Oficiul Registrului comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj;
- actul constitutiv/certificatul constatator al transportatorului autorizat;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto în regim de taxi;
- certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere (pentru S.R.L și I.F);
- certificatul de înmatriculare a autoturismului;
- cartea de identitate a autoturismului, emisă de RAR;
- asigurarea obligatorie auto;
- asigurarea pentru persoane/bunuri transportate;
- buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat, emis de Biroul Român de Metrologie Legală;
- certificatul de agreare a autoturismului pentru transport în regim de taxi, emis de RAR;
- cartea de identitate a transportatorului și a angajaților, dacă este cazul;
- dosar plic.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției."

Anexa nr. 12 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere pentru modificarea autorizației de transport

**CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU**

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de
_____ a _____ cu sediul în Zalău, str.
_____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____,
solicit modificarea autorizației de transport persoane în regim de taxi nr. _____ pe motiv de
_____.

Anexez următoarele documente:

- autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, **în original;**
- autorizatia taxi, **in original;**
- copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului a transportatorului autorizat;
- copie după actul constitutiv/certificatul constatator al transportatorului autorizat;
- copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin Hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică (SRL) sau întreprindere familială (A.F), emis de A.R.R;
- copie a certificatului de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto în regim de taxi;
- certificatul de cazier judiciar al conducătorului auto;
- avizul medical și avizul psihologic al conducătorului auto;
- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- copie a cărții de identitate a transportatorului și a angajaților;
- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi și că are capacitatea financiară pentru întreținerea lor;
- dosar plic.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției"

Anexa nr. 13 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere pentru vizarea autorizației de transport

**CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU**

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de _____ a _____ cu sediul în Zalău, str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____, solicit vizarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi nr. _____

Anexez următoarele documente:

- copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- actul constitutiv/certificatul constatator al transportatorului autorizat;
- copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, emis de A.R.R.;
- copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru conducătorul auto în regim de taxi, emis de ARR care este persoană fizică autorizată, emis de A.R.R.;
- certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere;
- avizul medical și avizul psihologic ale conducătorului auto;
- avizul medical și avizul psihologic ale managerului de transport;
- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi și că are capacitatea financiară pentru întreținerea lor

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției."

Anexa nr. 14 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - **Cerere pentru prelungirea perioadei de valabilitate a autorizației taxi**

CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul/Subsemnata _____ în calitate de _____ a _____ cu sediul în Zalău, str. _____ nr. ____ bl. _____ sc. ____ ap. ____, tel. _____, solicit **prelungirea valabilității autorizației taxi nr. _____** din _____, deoarece expiră în data de _____

Anexez în xerocopii:

- autorizația taxi, în original și copie (față-verso);
- autorizația de transport în regim de taxi, în copie (față-verso);
- certificatul de înregistrare a transportatorului autorizat, emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj;
- actul constitutiv/certificatul constatator al transportatorului autorizat;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru conducătorul auto care efectuează transport rutier în regim de taxi, emis de ARR;
- certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere (pentru SRL și I.F);
- certificatul de înmatriculare a autoturismului;
- cartea de identitate a autoturismului, emisă de RAR;
- asigurarea obligatorie și asigurarea pentru persoane/bunuri transportate;
- buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat, emis de Biroul Român de Metrologie Legală;
- certificatul de agreare a autoturismului pentru transport în regim de taxi, emis de RAR;
- certificatul de cazier fiscal al transportatorului;
- cartea de identitate a reprezentantului legal;
- dosar plic.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

Anexa nr. 15 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere pentru eliberare autorizație pentru activitatea de dispecerat taxi

**CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU**

Subsemnatul/Subsemnata _____, în calitate de _____ a _____ cu sediul în Zalău, str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____, tel. _____, solicit **eliberarea unei autorizații pentru activitatea de dispecerat taxi**

Anexez:

- copie de pe certificatul de înmatriculare, emis de Registrul Comerțului;
- declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu
- dosar plic.

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției".

Anexa nr. 16 la Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi în municipiului Zalău - Cerere pentru eliberarea cazierului de conduită profesională

**CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU**

Subsemnatul/Subsemnata _____, în calitate de:

- taximetrist/ă;
- persoană desemnată;
- operator dispecer,

cu atestat/certificat de competență profesională/certificat de operator radiotelefonist nr. _____, valabil din data de _____ până la _____, având CNP _____ și sediul/domiciliul în _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, etaj _____, ap _____, cod poștal _____, telefon _____, solicit prin prezenta, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificată și completată, Ordinului nr. 356/2007 și HCL nr. _____, eliberarea cazierului de conduită profesională, fiindu-mi necesar pentru:

- angajare la S.C. _____
- dispecerizare la S.C. _____

Anexez la prezenta cerere copia atestatului de pregătire profesională, a certificatului de competență profesională sau a certificatului de operator radiotelefonist și, după caz,

- decizia de încetare a contractului de muncă la S.C. _____
- decizia de încetare a contractului de colaborare cu S.C. _____

Data _____

Semnătura _____

"Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției"