



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 241

din 13 august 2026

privind aprobarea participării Municipiului Zalău, în calitate de partener, alături de Comuna Meseșenii de Jos, la depunerea fișei de proiect „Realizarea coridorului de mobilitate metropolitană durabilă în comuna Meseșenii de Jos, județul Sălaj, cu racordare la sistemul de transport public al Municipiului Zalău”, în cadrul apelului de proiecte PRNV/2026/482/2 – „DTE2 – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”, domeniul „Mobilitate metropolitană”, precum și aprobarea acordului de parteneriat și a cheltuielilor aferente

Consiliul local al municipiului Zalău:

Având în vedere:

Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 65604 din 13.08.2026 și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice și al Direcției Economice nr. 65610 din 13.08.2026;

Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

Ghidul Solicitantului „DTE2 – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”, publicat de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, și Metodologia de selecție a partenerilor, publicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, potrivit cărora solicitantul eligibil pentru domeniul „Mobilitate metropolitană” este parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, și parteneriatul între unitatea administrativ-teritorială municipiu reședință de județ și una sau mai multe unități administrativ-teritoriale comune din coroana 1 și/sau coroana 2, participarea Municipiului Zalău fiind condiție de eligibilitate a solicitantului potrivit criteriului ESO1 din Ghidul Solicitantului;

Calitatea Municipiului Zalău de membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău” și al Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău,

Legea nr. 246/2022 privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

În baza art. 89, art. 129 alin. 2 lit. b, lit. d și lit. e, alin. 7 lit. n, alin. 9 lit. a, art. 139 alin. 3 lit. d și lit. f, art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului Zalău, în calitate de partener, alături de Comuna Meseșenii de Jos (lider de parteneriat), la depunerea fișei de proiect „Realizarea coridorului de mobilitate metropolitană durabilă în comuna Meseșenii de Jos, județul Sălaj, cu racordare la sistemul de transport public al Municipiului Zalău”, în cadrul apelului de selecție a partenerilor PRNV/2026/482/2, domeniul „Mobilitate metropolitană”, lansat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

Art.2. Se aprobă Acordul de parteneriat între Comuna Meseșenii de Jos și Municipiul Zalău, prevăzut în Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Municipiul Zalău participă la parteneriat **fără alocare financiară**. Toate obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect sunt situate pe raza administrativ-teritorială a Comunei Meseșenii de Jos, iar întreaga valoare eligibilă a fișei de proiect, în cuantum de 652.604,10 lei, respectiv 124.500,00 euro la cursul InforEuro din luna publicării Ghidului Solicitantului (1 euro = 5,2418 lei), îi revine acesteia, împreună cu obligația de asigurare a cofinanțării proprii de 2%, în cuantum de 13.052,08 lei.

Art.4. Municipiul Zalău nu asigură cofinanțare, nu organizează proceduri de achiziție publică, nu efectuează plăți și nu recepționează documentații în cadrul proiectului.

Art.5. Se aprobă contribuția Municipiului Zalău la realizarea proiectului, constând în:

- corelarea coridorului de mobilitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și cu sistemul de transport public al municipiului, inclusiv prin Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău;

- furnizarea datelor privind rutele, stațiile, orarul și fluxurile de trafic, necesare fundamentării soluției tehnice;

- participarea la definirea temei de proiectare, în special în ceea ce privește punctul de conexiune al coridorului cu rețeaua metropolitană de transport public;

- emiterea acordurilor care țin de competența sa privind racordarea coridorului de mobilitate la rețeaua de transport public a municipiului.

Art.6. Se împuternicește domnul **Florin Florian**, Primarul Municipiului Zalău, să semneze acordul de parteneriat prevăzut la art. 2

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția administrație publică;
- Direcția Economică;
- Direcția Tehnică;
- Comuna Meseșenii de Jos;
- Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Călin-Cristian Fort



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL

Marina – Bianca Fazacaș

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între Comuna Meseșenii de Jos și Municipiul Zalău
în vederea depunerii fișei de proiect

**„Realizarea coridorului de mobilitate metropolitană durabilă în comuna Meseșenii de Jos,
județul Sălaj, cu racordare la sistemul de transport public al Municipiului Zalău”**
în cadrul apelului de proiecte PRNV/2026/482/2 – „DTE2 – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor
tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”,
domeniul „Mobilitate metropolitană”

Nr. _____ / _____.2026 (Comuna Meseșenii de Jos)

Nr. _____ / _____.2026 (Municipiul Zalău)

Preambul

Având în vedere:

1. **Ghidul Solicitantului „DTE2 – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”**, publicat de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, precum și **Metodologia de selecție a partenerilor**, publicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.
2. **Criteriul de eligibilitate** din Ghidul Solicitantului, potrivit căruia solicitant eligibil pentru domeniul *Mobilitate metropolitană* este parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, și parteneriatul între unitatea administrativ-teritorială municipiului reședință de județ și una sau mai multe unități administrativ-teritoriale comune din coroana 1 și/sau coroana 2 a municipiului reședință de județ;
3. **Metodologia de selecție a partenerilor**, care prevede depunerea acordului de parteneriat cu alte entități odată cu fișa de proiect;
4. **Legea nr. 246/2022** privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, potrivit căreia Comuna Meseșenii de Jos face parte din coroana 1 a Zonei Metropolitane Zalău, aferentă Municipiului reședință de județ Zalău, încadrare confirmată prin Anexa VI – *Lista UAT-urilor comune din teritoriul metropolitan* la Ghidul Solicitantului DTE2;
5. Calitatea Comunei Meseșenii de Jos de **membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău”**, dobândită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 14/09.03.2015, precum și de **membru fondator al Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, dobândită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 60/22.12.2020, alături de Municipiul Zalău și de comunele Mirșid, Crișeni și Hereclean;
6. **Art. 89 și art. 129 alin. (2) lit. e coroborat cu alin. (9) lit. a)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările

ulterioare, privind formele de asociere și cooperare ale unităților administrativ-teritoriale;

7. Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. _____ / _____.2026 și Hotărârea Consiliului Local al Comunei Meseșenii de Jos nr. _____ / _____.2026, prin care a fost aprobată participarea în parteneriat, cheltuielile aferente și prezentul acord,

părțile au convenit încheierea prezentului acord de parteneriat, în următoarele condiții:

Art. 1. Părțile

1. COMUNA MESEȘENII DE JOS, unitate administrativ-teritorială, comună din coroana I a Zonei Metropolitane Zalău, cu sediul în str. Morii nr. 17, sat Meseșenii de Jos, comuna Meseșenii de Jos, cod poștal 457245, județul Sălaj, cod de identificare fiscală 4495107, telefon 0260-663308, fax 0260-663355, e-mail primaria@meseseniidejos.ro, reprezentată legal prin domnul **PRODAN Gheorghe-Sandu**, Primar, denumită în continuare „**Liderul parteneriatului**”,

2. MUNICIPIUL ZALĂU, unitate administrativ-teritorială, municipiu reședință al județului Sălaj, cu sediul în Piața Iuliu Maniu nr. 3, municipiul Zalău, cod poștal 450016, județul Sălaj, cod de identificare fiscală 4291786, telefon 0260-610550, fax 0260-661869, e-mail primaria@zalausj.ro, reprezentat legal prin domnul **FLORIAN Florin**, Primar, denumit în continuare „**Partenerul**”;

denumite în continuare, împreună, „**Părțile**”, iar individual „**Partea**”.

Art. 2. Obiectul acordului

(1) Părțile solicită printr-o fișă de proiect finanțare pentru documentațiile tehnico-economice aferente obiectivului de investiție „**Realizarea coridorului de mobilitate metropolitană durabilă în comuna Meseșenii de Jos, județul Sălaj, cu racordare la sistemul de transport public al Municipiului Zalău**”.

(2) Investiția se realizează pe raza Comunei Meseșenii de Jos, județul Sălaj, satele Meseșenii de Jos (reședința comunei), Meseșenii de Sus, Aghireș și Fetindia.

(3) Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect sunt descrise în **Anexa nr. 1**, parte integrantă din prezentul acord. Toate obiectele de investiție sunt situate pe raza administrativ-teritorială a Comunei Meseșenii de Jos.

(4) Prezentul acord constituie documentul justificativ prevăzut în Metodologia de selecție a partenerilor DTE2 și se depune odată cu fișa de proiect, în format electronic, pe platforma dedicată de pe site-ul Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

(5) Deciziile privind conținutul fișei de proiect, obiectele de investiție, tema de proiectare și bugetul se iau prin acordul ambelor Părți, consemnat în scris.

Art. 3. Rolurile și responsabilitățile Părților

Partea	Responsabilități
Comuna Meseșenii de Jos Lider al parteneriatului	Elaborează și depune fișa de proiect și documentele însoțitoare prin formularul electronic de pe www.nord-vest.ro ; comunică cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și răspunde solicitărilor de clarificări în termenele prevăzute de Metodologia de selecție; organizează procedura de achiziție publică pentru

	serviciile de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și încheie contractul de proiectare; monitorizează contractul, recepționează documentațiile și le pune la dispoziția Autorității de Management în vederea verificării de conformitate și calitate; asigură cofinanțarea proprie; adoptă hotărârea de consiliu local și semnează Declarația unică; asigură informarea și publicitatea proiectului.
Municipiul Zalău Partener, fără alocare financiară	Corelează coridorul de mobilitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și cu sistemul de transport public al municipiului, inclusiv prin Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău; furnizează datele privind rutele, stațiile, orarul și fluxurile de trafic necesare fundamentării soluției tehnice; participă la definirea temei de proiectare, în special în ceea ce privește punctul de conexiune al coridorului cu rețeaua metropolitană de transport; emite acordurile care țin de competența sa privind racordarea coridorului la rețeaua de transport public a municipiului; adoptă hotărârea de consiliu. Municipiul Zalău nu organizează proceduri de achiziție, nu efectuează plăți și nu recepționează documentații în cadrul proiectului.

Fiecare Parte răspunde exclusiv pentru activitățile care îi revin potrivit prezentului articol și pentru documentele pe care le semnează și le asumă.

Art. 4. Bugetul proiectului

(1) Bugetul estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul fișei de proiect este de **652.604,10 lei**, respectiv **124.500,00 euro**, din care 548.406,81 lei fără TVA, respectiv 104.621,85 euro fără TVA, calculat la cursul InforEuro din luna publicării Ghidului Solicitantului, respectiv 1 euro = 5,2418 lei.

(2) Valoarea prevăzută la alin. (1) se încadrează în bugetul maxim eligibil per fișă de proiect de 125.000,00 euro și în bugetul maxim nerambursabil per fișă de proiect de 122.500,00 euro, stabilite prin Ghidul Solicitantului DTE2, cap. 5.4, pentru apelul de proiecte PRNV/2026/482/2.

(3) **Municipiul Zalău participă la parteneriat fără alocare financiară.** Întreaga valoare eligibilă a fișei de proiect revine Comunei Meseșenii de Jos, pe raza administrativ-teritorială a căreia sunt situate toate obiectele de investiție:

Partea	Valoare totală, respectiv eligibilă	Valoare nerambursabilă (98%)	Cofinanțare beneficiar (2%)	Valoare neeligibilă	% din total
Comuna Meseșenii de Jos	652.604,10 lei 124.500,00 euro	639.552,02 lei 122.010,00 euro	13.052,08 lei 2.490,00 euro	0,00 lei 0,00 euro	100 %
Municipiul Zalău	0,00 lei	0,00 lei	0,00 lei	0,00 lei	0 %
TOTAL	652.604,10 lei 124.500,00 euro	639.552,02 lei 122.010,00 euro	13.052,08 lei 2.490,00 euro	0,00 lei	100 %

(4) Comuna Meseșenii de Jos asigură din bugetul propriu cofinanțarea de minimum 2% din valoarea totală eligibilă, în cuantum de **13.052,08 lei**, respectiv 2.490,00 euro, potrivit criteriului de eligibilitate ESO3 din Ghidul Solicitantului și ratei de cofinanțare prevăzute.

(5) Valoarea totală estimată a investiției viitoare, pentru care se elaborează documentațiile tehnico-economice, este de **157.254.000,00 lei**, respectiv **30.000.000,00 euro**, din care 132.146.218,49 lei fără TVA, respectiv 25.210.084,03 euro fără TVA, încadrându-se în plafonul maxim eligibil orientativ per obiectiv de investiție prevăzut de Ghidul Solicitantului.

(6) Sumele prevăzute în prezentul articol corespund întocmai celor cuprinse în fișa de proiect, în Centralizatorul privind justificarea costurilor eligibile și în hotărârile consiliilor locale ale Părților.

Art. 5. Documentațiile solicitate, achizițiile publice și fluxurile financiare

(1) Se solicită finanțare pentru pachetul de documentații tehnico-economice format din **Studiu de fezabilitate (SF) / Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) + Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (DTAC) / Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE)**, elaborat cu respectarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) La nivelul Comunei Meseșenii de Jos nu există elaborat niciun studiu de fezabilitate, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu de trafic, studiu topografic sau geotehnic pentru obiectivul de investiție propus, fiind necesară elaborarea pachetului complet de documentații, pornind de la studiile de fundamentare.

(3) Comuna Meseșenii de Jos, în calitate de autoritate contractantă, organizează procedura de achiziție publică pentru serviciile de proiectare, cu respectarea Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și încheie contractul de proiectare.

(4) Documentația de atribuire și contractul de proiectare prevăd în mod explicit:

1. elaborarea documentațiilor prin utilizarea metodologiei BIM/openBIM, (masuri digitale de modelare si managemental informatiilor care asigura coordonarea interdisciplinara si interoperabilitatea datelor, în conformitate cu seria de standarde SR EN ISO 19650;
2. integrarea principiilor și valorilor inițiativei New European Bauhaus, în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final ;
3. respectarea principiilor orizontale prevăzute de Anexa 8 – *Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale*, a principiului „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH) și a măsurilor de imunizare la schimbările climatice.

(5) Întrucât la data depunerii fișei de proiect procedura de achiziție a serviciilor de proiectare nu este lansată, cerințele prevăzute la alin. (4) se asumă prin Declarația unică, cu obligația prezentării documentelor justificative în termen de maximum 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, sub sancțiunea declarării proiectului ca neeligibil și a excluderii de la finanțare.

(6) Primul indicator de etapă îl constituie lansarea procedurii de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, în termen de maximum 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, iar ultimul indicator de etapă îl constituie recepția documentației.

Art. 6. Amplasamentul, drepturile asupra documentațiilor și angajamentele Părților

(1) Amplasamentul investiției se află în domeniul public al unității administrativ-teritoriale și pe terenurile aferente acestora. Comuna pune la dispoziția proiectantului documentele

cadastrale, extrasele de carte funciară și celelalte documente necesare și obține avizele și acordurile prevăzute de lege. Pentru tronsoanele situate pe alte categorii drumuri, comuna obține acordul administratorului drumului.

(2) Municipiul Zalău emite acordurile care țin de competența sa privind racordarea coridorului de mobilitate la rețeaua de transport public a municipiului și sprijină corelarea soluției tehnice cu documentele proprii de planificare a mobilității.

(3) Documentațiile tehnico-economice rezultate, inclusiv modelele informaționale BIM, intră în proprietatea Comunei Meseșenii de Jos, cu drept de utilizare gratuită de către Municipiul Zalău în scopul proiectului și al corelării cu sistemul metropolitan de transport public. Părțile nu desfășoară activități economice pe baza acestora.

(4) Părțile se obligă să depună, în perioada de programare 2028-2034, cererea de finanțare pentru realizarea investiției a cărei documentație tehnico-economică este finanțată prin prezentul proiect, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului aferente apelurilor care vor fi lansate.

(5) Termenul limita pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului este data de 31.12.2027, care include și perioada necesară efectuării plăților către contractant.

(6) Părțile păstrează documentele originale aferente proiectului până la închiderea oficială a Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 sau până la expirarea perioadei de durabilitate de 5 ani de la data efectuării plății finale, oricare intervine ultima, și furnizează orice informații și documente solicitate de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, de Autoritatea de Management, de Autoritatea de Audit, de Comisia Europeană sau de alte organisme de control abilitate.

(7) Părțile respectă obligațiile privind informarea și publicitatea, în conformitate cu art. 50 din Regulamentul (UE) 2021/1060 și cu Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027.

(8) Toate documentele aferente depunerii fișei de proiect, procesului de evaluare și semnării acordului de parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest se semnează cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat valabil, nesuspendat sau nerevocat; de către reprezentantul legal al fiecărei Părți sau de persoana împuternicită expres de acesta.

Art. 7. Durata, modificarea și încetarea acordului

(1) Prezentul acord intră în vigoare la data semnării de către ambele Părți și produce efecte până la încetarea valabilității contractului de finanțare, inclusiv pe durata perioadei de durabilitate de 5 ani.

(2) În cazul în care fișa de proiect nu este selectată în cadrul procesului de selecție a partenerilor, prezentul acord încetează de drept la data comunicării rezultatului final al selecției.

(3) Prezentul acord se modifică prin act adițional, semnat de ambele Părți și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale.

(4) Retragera unilaterală a Municipiului Zalău atrage pierderea eligibilității solicitantului, participarea municipiului reședință de județ constituind condiție de formă a constituirii acestuia, potrivit criteriului ESO1 din Ghidul Solicitantului.

Art. 8. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între Părți se realizează prin adresă oficială și prin poștă electronică, la datele de contact prevăzute în Anexa nr. 2.

(2) Prezentul acord este supus legislației române.

(3) Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezentul acord. Acordul a fost încheiat în format electronic și semnat cu semnătură electronică extinsă de fiecare Parte.

COMUNA MESEȘENII DE JOS

Lider al parteneriatului

**PRIMAR,
Prodan Gheorghe-Sandu**

Data: ____ . ____ . 2026

Str. Morii nr. 17, sat Meseșenii de Jos,
com. Meseșenii de Jos, 457245, jud. Sălaj
CIF 4495107

Tel. 0260-663308 · Fax 0260-663355
primaria@meseseniidejos.ro

**SECRETAR GENERAL
AL COMUNEI MESEȘENII DE JOS,**

MUNICIPIUL ZALĂU

Partener

**PRIMAR,
Florian Florin**

Data: ____ . ____ . 2026

Piața Iuliu Maniu nr. 3, mun. Zalău,
450016, jud. Sălaj

CIF 4291786
Tel. 0260-610550 · Fax 0260-661869
primaria@zalausj.ro

Direcția economică

Director executiv

Mariana Cuibuș

Direcția tehnică

Director executiv

Dănuț-Cosmin Curea

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 241 din 13-08-2026

Avizat juridic,

Anexa nr. 1 la Acordul de parteneriat

Obiectele de investiție și documentațiile tehnico-economice solicitate

A. Descrierea intervențiilor

Investiția constituie un pachet integrat de măsuri de mobilitate urbană durabilă, care combină infrastructura liniară (coridorul de mobilitate) cu infrastructura de transport public și cu dotările necesare funcționării acesteia, toate situate pe raza Comunei Meseșenii de Jos, satele Meseșenii de Jos, Meseșenii de Sus, Aghireș și Fetindia. Principalele intervenții sunt următoarele:

1. **Realizarea coridorului de mobilitate urbană cu prioritizarea transportului public** – amenajarea infrastructurii rutiere și stradale pentru creșterea eficienței transportului, măsuri de prioritizare a transportului public în circulație, acolo unde configurația permite, și intervenții pentru creșterea siguranței și a calității spațiului public.
2. **Dezvoltarea serviciului public de transport în comun la nivelul comunei** – eficientizarea transportului public local și crearea cadrului funcțional pentru operarea rutelor interne, în corelare cu Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău.
3. **Realizarea sistemului de încărcare pentru autobuze** – stații de încărcare, racorduri și echipamente, pentru asigurarea condițiilor de operare continuă și sustenabilă a flotei.
4. **Amenajarea stațiilor de transport în comun** – realizarea și modernizarea stațiilor, dotarea acestora cu adăpost, mobilier urban, semnalistică și elemente de siguranță și confort, cu creșterea accesibilității și a predictibilității serviciului pentru utilizatori.
5. **Infrastructură pentru deplasări nemotorizate** – o pistă de biciclete și zone pietonale care fac legătura cu stațiile de transport în comun.
6. **Sistem de tip park & ride** – parcuri de transfer integrate cu transportul public.
7. **Kit de soluții smart city aferente mobilității** – management al traficului și parcare inteligentă.
8. **Sistem de iluminat public** aferent coridorului de mobilitate.

Intervențiile sunt concepute ca un sistem integrat, astfel încât infrastructura, flota și serviciul public de transport să funcționeze coerent și să producă un impact real asupra mobilității locale și metropolitane.

Perioada de implementare: august 2026 – 30.12.2027.

Caracterul metropolitan al investiției se susține prin racordarea coridorului la rețeaua de transport public a Municipiului Zalău, prin apartenența comunei la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău” și la Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, precum și prin fluxul zilnic de navetă pentru muncă, educație și servicii publice, generat de poziționarea comunei la aproximativ 12 km de municipiul reședință de județ.

Anexa nr. 2 la Acordul de parteneriat**Datele de contact ale Părților și responsabili de proiect**

Partea	Date de contact ale instituției	Responsabil de proiect	Telefon	E-mail
Comuna Meseșenii de Jos Lider al parteneriatului	Str. Morii nr. 17, sat Meseșenii de Jos, comuna Meseșenii de Jos, cod poștal 457245, județul Sălaj CIF 4495107 Tel. 0260-663308 Fax 0260-663355 primaria@meseseniidejos.ro	Prodan Gheorghe-Sandu Primar	0749069155	sandu_prodan@yahoo.com
Municipiul Zalău Partener	Piața Iuliu Maniu nr. 3, municipiul Zalău, cod poștal 450016, județul Sălaj CIF 4291786 Tel. 0260-610550 Fax 0260-661869 primaria@zalausj.ro	Florin FLORIAN Primar	0260-610550	primaria@zalausj.ro

Orice modificare a datelor de contact sau a persoanelor desemnate se comunică celeilalte Părți în scris, în termen de 5 zile lucrătoare, fără a fi necesară încheierea unui act adițional.