MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL
450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax.(40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 314
din 08 noiembrie 2024

privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU*, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației

Consiliul Local al Municipiului Zalău;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 76.546 din 01.10.2024 al Primarului Municipiului Zalău și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Administrație Publică, Direcției Resurse Umane, Monitorizare Unități de Învățământ – CFG și al Direcției Patrimoniu nr. 76.547 din 01.10.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al Municipiului Zalău;
- Avizul Consiliului Concurenței RG / 14630 / 05.11.2024;
- prevederile art. 10 alin. (4), art. 22 alin. (2) lit. a) și alin. (3) și art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică;
- prevederile art. 17 alin. (1) lit. j^1) și alin. (1^1), art. 21 alin. (1) lit. a) și alin. (2) și art. 22 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (3) lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport-persoane pe calea ferată și rutier de persoane și de abrogare a Regulamentelor nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n), art. 132, art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. h) și ale art. 196 alin. (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se avizează **Studiul de oportunitate** privind delegarea serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU".

(2) Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ teritoriale membre ale asociației, conform **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se stabileşte ca modalitate de gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităţilor administrativ teritoriale membre ale ASOCIAŢIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU, gestiunea directă, în condiţiile art. 28 alin. (2) lit. b) şi alin. (2^1) din Legea nr. 51/2006 coroborate cu art. 23 alin. (1) lit. a), teza finală din Legea nr. 51/2006, în favoarea operatorului regional SC Transurbis SA.

Art.2. (1) Se avizează **Regulamentul serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „ASOCIAŢIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU".

(2) Se acordă mandat special Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe **Regulamentul serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale asociaţiei, conform **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. (1) Se avizează **Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „ASOCIAŢIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU".

(2) Se acordă mandat special Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe **Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale asociaţiei, conform **Anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. (1) Se avizează **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local** de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAŢIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU".

(2) Se acordă mandat special Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local** de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociaţiei, conform **Anexei nr. 4**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se acordă mandat special Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, ca în numele şi pe seama Municipiului Zalău, să încheie Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociaţiei cu operatorul regional TRANSURBIS S.A..

Art.5. Se mandatează Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „ASOCIAŢIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" să emită licenţele de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale asociaţiei.

Art.6. Prin Hotărâre AGA a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „ASOCIAŢIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" se va mandata Preşedintele Asociaţiei pentru semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociaţiei cu TRANSURBIS S.A..

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire se încredinţează Direcţia Tehnică, Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAŢIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" şi TRANSURBIS S.A..

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică cu:
- Instituția Prefectului Județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Tehnică;
- Direcția Economică;
- Direcția Patrimoniu;
- Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău;
- Transurbis S.A.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Călin-Cristian Fort

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina-Bianca Fazacaș

DAP/SJ/AF – 4ex

Anexa nr 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08 noiembrie 2024

Studiu de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Zalău

SERVICII DE CONSULTANȚĂ PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI NECESARE ATRIBUIRII DIRECTE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE, ÎN ARIA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE A.D.I. DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" CĂTRE OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC S.C. TRANSURBIS S.A.

Autori:

Iosif Szentes, Dr.

Expert Transport Public Urban și Feroviar

Andreea Alice Govor, MScEng

Expert Infrastructură Feroviară și Achiziții Publice

Andreea-Alice Govor

Digitally signed by Andreea-Alice Govor
Date: 2024.11.08 08:28:21 +02'00'

Cuprins

1. Date generale *7*

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii 7

1.2. Localizare / Teritoriu deservit 7

1.3. Beneficiarul investiţiei 7

1.4. Elaboratorul studiului 7

2. Scopul Studiului de Oportunitate *8*

3. Analiza situaţiei Existente *10*

3.1. Date Generale 10

3.2. Contextul socio-economic 12

4. Accesibilitatea şi conectivitatea *33*

4.1. Accesibilitatea şi conectivitatea Municipiului Zalău în context european şi naţional.. 33

4.2. Rolul municipiului Zalău la nivelul reţelei urbane naţionale, regionale şi judeţene . 54

5. Aspecte privind mobilitatea de transport *61*

5.1. Caracteristicile de mobilitate ale locuitorilor ZM Zalău 61

6. Transportul public *71*

6.1. Contextul actual 71

6.2. Alte infrastructuri de transport 75

6.3. Flota 76

6.4. Utilizarea serviciului 77

6.5. Costul serviciului 78

6.6. Configuraţia reţelei 79

6.7. Frecvenţă 81

6.8. Gradul de deservire 84

6.9. Performanța transportului public în comparație cu transportul cu autoturismul 85

6.10. Nivel de digitalizare 86

6.11. Transportul elevilor 87

7. Managementul traficului 89

7.1. Sistemul de management al traficului 89

7.2. Analiza SWOT 90

8. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public 97

8.1. Relația Municipiului Zalău cu zona periurbană 97

8.2. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public 98

ANALIZA SWOT 106

9. Serviciile noi metropolitane și integrarea acestora în programul de transport 158

9.1. Harta noilor servicii metropolitane 158

9.2. Integrarea noilor servicii metropolitane în programul de transport 168

10. Justificarea delegării gestiunii serviciului public de transport local de călători – Analiza de oportunitate 209

10.1. Obiectul studiului 209

10.2. Descrierea și identificarea ariei teritoriale, a serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată 210

10.2.1. Descrierea situației existente privind serviciul public de transport local de călători 210

Servicii publice de transport județean de persoane 224

10.2.2. Aria de desfășurare a serviciului ce urmează a fi concesionat 232

10.2.3. Descrierea serviciului public de transport local de călători ce urmează a fi concesionat 234

10.3. Cadrul instituțional și de reglementare 245

10.4. Strategia de dezvoltare a serviciului public local de călători 247

10.4.1. Strategia de dezvoltare a transportului public local pe aria de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău 249

10.5. Prezentarea operatorului SC TRANSURBIS SA 250

10.5.1. Scurt istoric al operatorului SC TRANSURBIS SA 250

10.5.1.1. Situația financiară al SC TRANSURBIS SA 278

10.5.2. Politica în domeniul calității al SC TRANSURBIS SA 280

10.5.3. Indicatori de performanță și calitate ai serviciului 281

10.5.4. Sursele de finanțare ale activităților 282

10.5.5. Strategia de dezvoltare a SC TRANSURBIS 283

10.5.6. Analiza SWOT al SC TRANSURBIS 287

10.6. Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra operatorului 288

10.7. Oportunitatea delegării gestiunii servciului public de transport 290

10.7.1. Prevederi legislative 290

10.7.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public 301

10.7.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către SC TRANSURBIS SA 301

10.8. Elementele contractului de delegare a gestiunii 304

10.9. Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare. 318

10.10. Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică și de eficiență a veniturilor 318

10.11. Concluzii preliminare 370

11. Optimizarea transportului metropolitan Zalău 373

11.1. Nevoia optimizării 373

11.2. Particularitățile transportului public metropolitan de călători 373

11.3. Ipotezele de bază ale organizării transportului public metropolitan de călători în AMTPZ Zalău 374

11.4. Detgerminarea necesarului minim de transport prin optimizarea curselor, prin prelungirea unor trasee existente 376

11.5. Calculul costului de vehicul-km în ipoteza unui program minim optimizat 388

11.6. Calculul veniturilor şi compensatiilor în ipoteza unui program minim optimizat .. 389

11.7. Concluzii privind programul de transport metropolitan optimizat 395

12. Concluzii 410

12.1. Concluzii generale 410

12.2. Concluzii pentru susţinerea extinderii serviciului de transport public în Zona Metropolitană 414

Titlu Proiect	SERVICII DE CONSULTANȚĂ PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI NECESARE ATRIBUIRII DIRECTE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE, ÎN ARIA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE A.D.I. DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" CĂTRE OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC S.C. TRANSURBIS S.A.
Contract	.....
Livrabil	**PL 2.a.** Elaborare Studiu de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport local de persoane pe teritoriul administrative al unităților territorial administrative componente ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău
Cod Raport	RIS – 01 – SO – Zalău - Szl
Revizia	Rev. 6
Data	11 Septembrie 2024
Beneficiar	A.D.I. Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău
Elaborator	Rossada Innovative Solutions

Studiul conține 507 de pagini, 186 de figuri și 157 tabele

1. Date generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

Servicii de consultanţă pentru întocmirea documentaţiei necesare atribuirii directe a contractului de delegare a serviciului public de Transport local de persoane, în aria unităţilor administrativ teritoriale membre ale A.D.I. de Utilităţi Publice Pentru Serviciul Public De Transport Local de Persoane "Asociaţia Metropolitană De Transport Public Zalău" către operatorul de transport public S.C. TRANSURBIS S.A.

1.2. Localizare / Teritoriu deservit

UAT Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare **Intercomunitara** Zona Metropolitana Zalău.

1.3. Beneficiarul investiţiei

A.D.I. Asociaţia Metropolitană de Transport Public Zalău, cu sediul în Mun. Zalău

1.4. Elaboratorul studiului

Rossada Innovative Solutions S.R.L.,

Bucureşti, ...

2. Scopul Studiului de Oportunitate

Principalul scop al studiului de oportunitate îl reprezintă stabilirea zonei de extindere a sistemului de transport public local, a programelor de circulație, a traseelor și stațiilor de călători în vederea extinderii sistemului de transport public local de calatori în Zona Metropolitană a Municipiului Zalău.

Studiul de oportunitate vine în întâmpinarea cerințelor legale în domeniu în vederea pregătirii Contractului de delegare a gestiunii și a anexelor aferente conform modelului agreat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Consiliul Concurenței, respectând cele mai bune practici și prevederile Regulamentului European 1370/2007. Totodată, ca scop secundar, contribuie la justificarea și accesarea finanțărilor privind dotarea cu autobuze electrice, amenajare de stații de încărcare, ș.a.m.d, prin Programul Operațional Regional 2021-2027, precum și prin Planul Național De Redresare Și Reziliență (PNRR).

În conformitate cu legislația națională, Autoritățile publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru **înființarea, extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localităților, de Planul de Mobilitate și strategiile în domeniu, precum și de cerințele de mobilitate locale, evoluția acesteia și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii de gaze cu efect de seră reduse. Astfel, prin delegarea serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in Municipiul Zalău si Zona Metropolitană, care cuprinde comunele Mirșid, Hereclean, Meseșeni de Jos și Crișeni, în conformitate cu reglementările naționale și europene în domeniu și cu respectarea regulamentului CE 1370/2007, se vor asigura:

1. **dezvoltarea și funcționarea pe termen lung a serviciilor de transport public** de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare socio-economică a orașului, a comunelor asociate precum și a infrastructurii aferente acestuia;
2. **satisfacerea în condiții optime a nevoilor de Mobilitate a populației**, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici din Zona Metropolitană;
3. gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficientă managerială;

4. **îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor** prin promovarea unui mod de transport eficient și ecologic;
5. **diminuarea utilizării autoturismului propriu** pentru deplasările locale;
6. **promovarea reabilitării infrastructurii** pe traseele serviciilor de transport public local de persoane;
7. realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
8. acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;

3. Analiza situației Existente

3.1. Date Generale

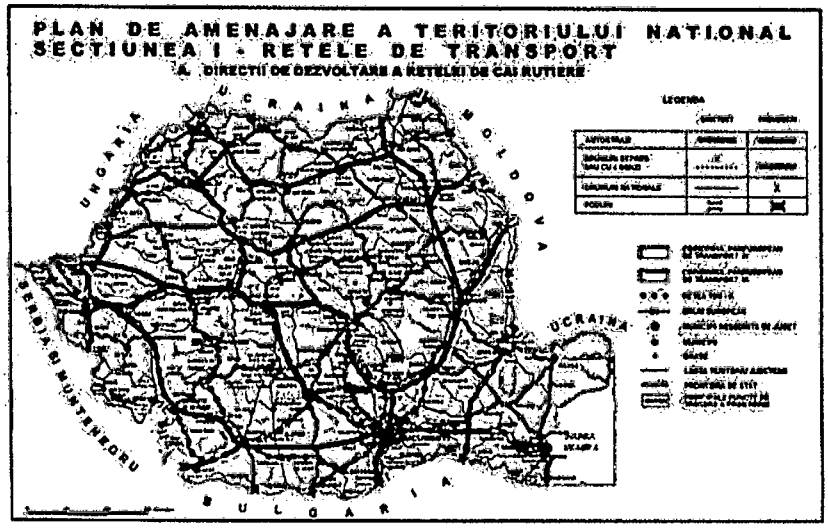
Municipiul Zalău se află situat în N-V României și are o populație de 69.087 locuitori[1].

Este al 37-lea oraș al României, ca ordin de mărime al populației, conform statisticilor prezentate de Eurostat. Face parte din Regiunea de Nord-Vest, unde este al șaselea cel mai mare oraș, având în vedere aceleași considerente de mărime demografică. Prin poziția sa geografică, municipiul Zalău se află mai aproape de Budapesta, capitala Ungariei (382 km, distanță rutieră) decât de București (549 km, distanță rutieră).

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Zalău este o localitate de rang II – municipiu de importanță județeană, cu rol de echilibru în rețeaua de localități. Localitatea include municipiul Zalău și localitatea aparținătoare (satul) Stîna. Tot conform PATN, municipiul Zalău se află la confluența a 2 rețele transeuropene de transport rutier, una pe axa Oradea – Cluj Napoca (DN 1H/DN 19B), cealaltă pe axa Satu Mare – Cluj -Napoca (drumul european E81). Este singurul oraș din Regiunea de Nord-Vest care prezintă o astfel de caracteristică, ce poate constitui un avantaj competitiv, dată fiind și poziționarea geografică în centrul Regiunii de Nord-Vest (Harta 1).

[1] Populația după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referință (2020), conform datelor INS.

Figură 1 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transport



Sursa: PATN; Secțiunea căi de comunicație, *apud* PMUD mun. Zalău, 2017, p. 33

Municipiul Zalău este conectat de capitala țării la nivel rutier, dar și cu ajutorul căii ferate. Accesibilitatea rutieră ca distanță-timp este una slabă, în absența realizării Autostrăzii Transilvania. Durata unei călătorii către București este de aproximativ 8-10 ore, în vreme ce Budapesta este accesibilă în jumătate din timp (4-5 ore).

Cât despre conectarea feroviară cu București, cea mai scurtă călătorie cu trenul durează aproximativ 12-13 ore (pe rutele Zalău-Cluj Napoca-București Nord sau Zalău-Jibou-București Nord).

Conectarea aeriană nu este directă, municipiul neavând aeroport.

Industria în municipiul Zalău, comparativ cu celelalte municipii din România, se remarcă prin câteva ramuri cu o contribuție importantă în ansamblul economiei naționale, așa cum sunt producția de țevi, de anvelope, conductoare de bobinaj etc. În cadrul obiectivelor industriale ale municipiului Zalău se mai produc robineți și armături industriale din fontă și oțel, mobilă și binale, cărămidă, țiglă și blocuri ceramice etc.

Municipiul Zalău este împărțit în 22 de cartiere,[2] dintre care 11 au fost construite după 1990:

Tabel 1 Cartierele cu suprafețele aferente ale Municipiului Zalău

Cartier	Suprafață (ha)
Brădet	62
Centru	56
Coada Lacului	23
Dealul Morii	53
Dumbrava	75
Dumbrava Nord	105
Grădina Dochiei	68
Grădina Onului	26
Între Văi	69
Merilor	51
Meseș	82
Morii	25
Ortelec	138
Păcii	28
Porolissum	137
Sărmaș	67
Simion Bărnuțiu	92
Stadion	80
Sub Brădet	28
Sub Dombalja	38
Traian	41
Valea Miții	290

3.2. Contextul socio-economic

Acest capitol, analizat foarte atent in PMUD al Municipiului Zalău – 2023, referitor la situația socio-economică are ca scop de a identifica principalele tendințe și provocări în ceea ce privește dezvoltarea municipiului Zalău, localitățile învecinate și cele din ADI Zona Metropolitană Zalău.

[2] Pop, Andreea-Maria (2014). „Morfologia și morfodinamica spațiului urban". *Municipiul Zalău. Morfologia si amenajarea spațiului urban* (teză de doctorat). Cluj-Napoca: Universitatea Babeș-Bolyai. p. 69

Analiza prezentă își propune studiul asupra modului în care principalele aspecte ale potențialului uman și economic se află în interdependență cu dezvoltarea urbană, mobilitatea și accesibilitatea locală.

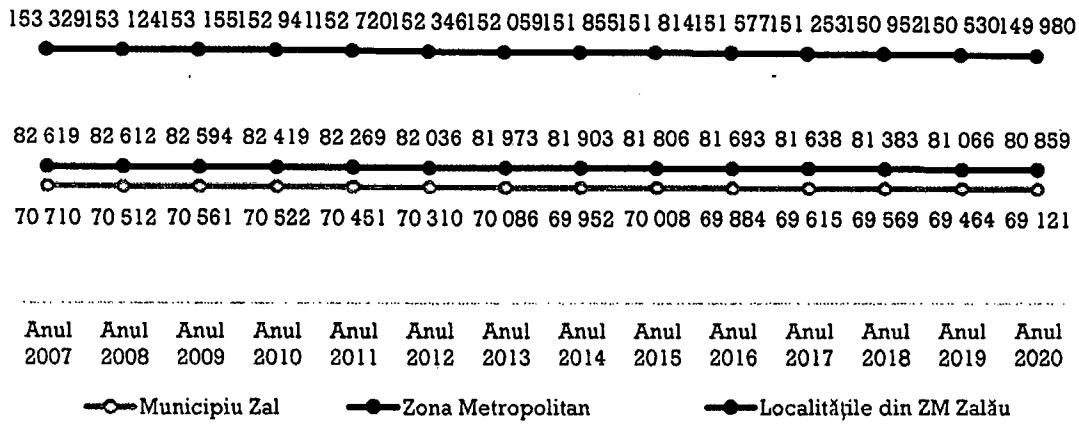
3.2.1. Structura demografică a zonei urbane funcționale Zalău și principalii indicatori

Zalău este municipiul reședință al județului Sălaj și este situat în bazinul topografic al râului Zalău, la nord de Culmea Meseșului. Acesta are ca localități învecinate: Crișeni, Hereclean, Mirșid, Meseșeni de Jos (localități componente Zona Metropolitană) , Creaca, Românași și Treznea. Municipiul este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang II conform PATN secțiunea V (legea 351/2001).

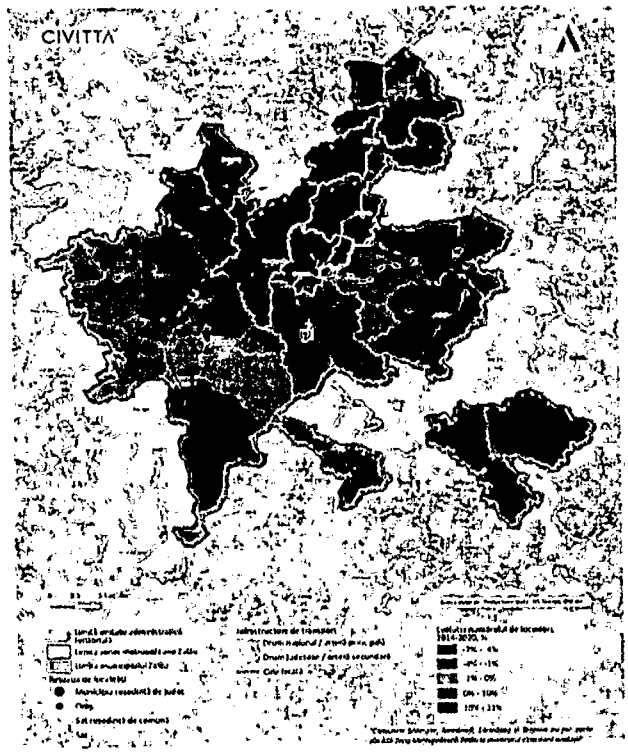
Municipiul Zalău face parte din Zona Metropolitană Zalău împreuna cu orașele Cehu Silvaniei, Jibou, Șimleu Silvaniei și alte 15 comune. Acestea însumează în anul 2020 o populație totală de aproximativ 150.000 de locuitori. În anul 2020, la nivelul municipiului, se regăseau 69.121 de locuitori, cu aproximativ 800 de locuitori mai puțin decât în anul 2014 și 1.500 de locuitori mai puțin decât în 2007.

La nivelul Zonei Metropolitane Zalău se observă o evoluție demografică ușor negativă în perioada 2007-2020, marcată de o descreștere medie anuală ce variază între 0,2% și 0,4%. Astfel, numărul de locuitori este mai scăzut cu 3.349 în anul 2020 față de 2007 (-2,18%), totalizând un număr de 149,980 de locuitori. Evoluția populației la nivelul Zonei Metropolitane Zalău reflectă tendințele de scădere de la nivelul județean de -2,31%. Deși dinamica populației în intervalul 2007-2020 în municipiul Zalău este tot negativă, se diferențiază printr-o scădere de doar -1,1%, transpusă într-un număr mai mic de locuitori cu 1.589 în anul 2020. Este vizibilă o tendință de migrație a locuitorilor către alte centre urbane din țară ce oferă mai multe oportunități de locuri de muncă.

Figură 2 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2007-2020



Figură 3 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2014-2020, preluat din PMUD Municipiul Zalău - 2023



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

Localitățile care concentrează cea mai mare parte a populației în teritoriul Zonei Metropolitane Zalău sunt zonele urbane, datorită beneficiilor în ceea ce privește accesibilitatea la dotări și locuri de muncă. Astfel în municipiul Zalău se regăsește cea mai ridicată concentrare (46% din locuitori), urmat de orașul Șimleu Silvaniei (12% din locuitori), Jibou (8%) și Cehu Silvaniei (5% din locuitori).

Deși municipiul Zalău concentrează 46% din populația după domiciliu, creșterea populației care locuiește în localitățile învecinate (localități cu o concentrare mai scăzută de 3% din populația ZMZ) este mai puternică decât în municipiu. În special în comunele Crișeni (ce prezintă cea mai ridicată creștere la nivel de ZM de 11%), Hereclean (4,6%) și Șamșud (2,5%) ce sunt situate în nordul municipiului. Dar și comunele Agrij, Treznea și Românași, ce prezintă valori situate între 0,1% și 1,2% și sunt situate în sudul municipiului. Localitățile ce au înregistrat un ritm anual de creștere pozitiv al populației în perioada 2014-2020, situat între 0,1% și 1%, se află în mare parte, în prima coroană de localități a municipiului Zalău.

Comunele din prima coroană de localități a municipiului beneficiază de avantajele proximității față de oraș, dar și de condiții de locuire mai bune decât în mediul urban (precum suprafață de locuit mai ridicată,

preţuri mai reduse, calitatea aerului etc.). De asemenea, aceeaşi situaţie este explicată şi prin intermediul expansiunii către principalele căi de comunicaţii cu alte centre urbane regionale: E81/DN1F către Cluj-Napoca şi Satu Mare.

În comparaţie cu comunele din prima coroană a municipiului, atât Zalău, cât şi cele trei oraşe din ZM Zalău: Cehu Silvaniei, Jibou şi Şimleu Silvaniei prezintă un ritm anual de scădere al populaţiei situat între -0,2% şi -1,2%. Valori ce sunt transpuse într-o scădere anuală de aproximativ 150 de locuitori în municipiu şi 50 de locuitori în cadrul celor trei oraşe. Iar localităţile Hida, Dobrin şi Sălăţig situate la periferia estică a Zonei Metropolitane au avut o evoluţie negativă accentuată a numărului de locuitori (sub -4%), precum şi o concentrare de sub 2% a populaţiei. Fenomenul este accentuat de conectivitatea redusă cu municipiul Zalău.

Fenomenul de îmbătrânire demografică cu care se confruntă România în prezent este vizibil şi la nivelul ZM Zalău, în urma analizei distribuţiei pe grupe de vârstă a populaţiei domiciliate. În anul 2020, grupa de vârstă de peste 65 de ani reprezintă 14,54% din totalul populaţiei. Iar comunele periferice Sălăţig (21,1%), Horoatu Crasnei (22,5%) şi Hida (25,6%) ale Zonei Metropolitane prezintă un procentul al populaţiei vârstnice peste media judeţeană (16,9%), regională (16,3%) şi naţională (19,9%). Aceste localităţi se remarcă şi prin evoluţia negativă a populaţiei.

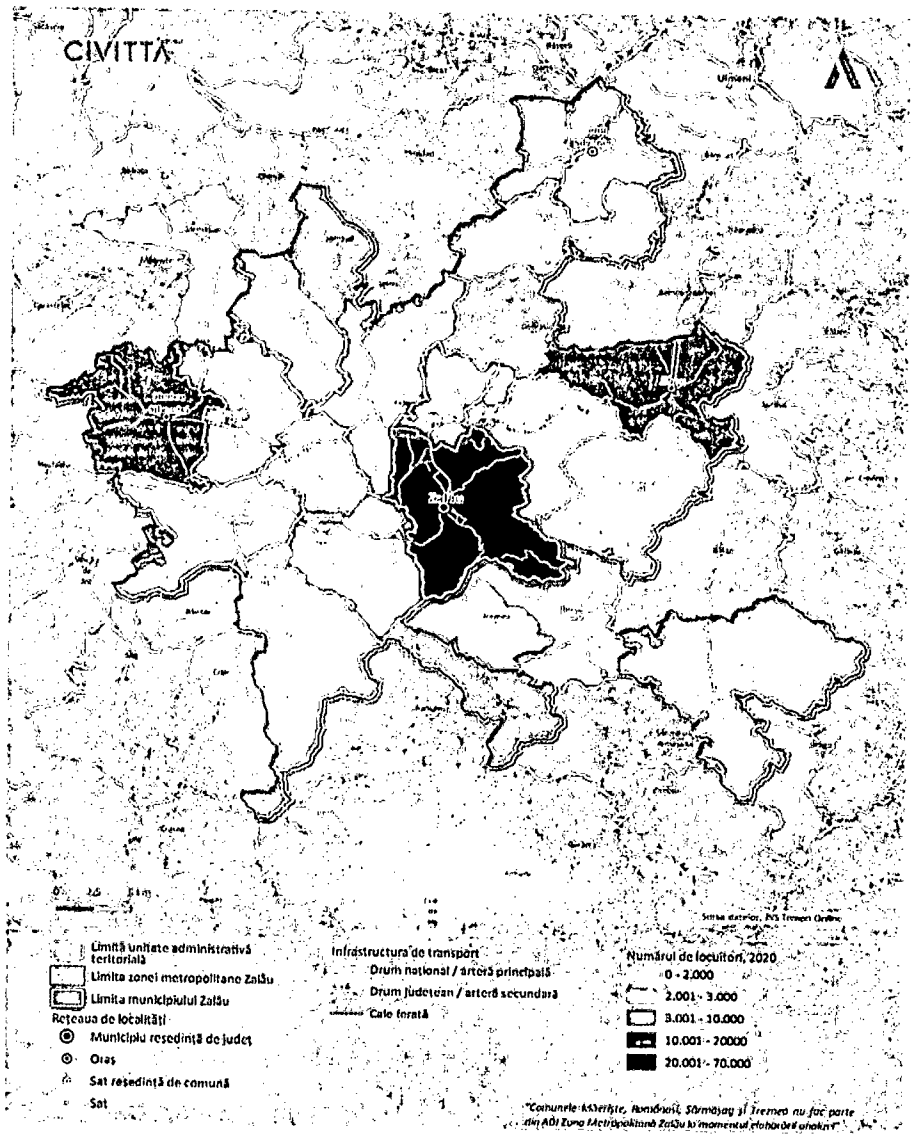
De asemenea, se observă că numărul vârstnicilor a crescut cu 2,71% din totalul populaţiei în perioada 2014-2020. Astfel, sunt generate provocări pe termen mediu şi lung cu privire la nevoile de deplasare către municipiul Zalău sau în interiorul acestuia pentru a putea beneficia de servicii medicale, recreere şi alte tipuri de facilităţi. De asemenea, trebuie avut în vedere aspectul nevoilor speciale pe care vârstnicii îl au în ceea ce priveşte deplasarea.

Totodată, numărul persoanelor cu vârsta de muncă (populaţia adultă cuprinsă între 15 şi 64 de ani) a scăzut cu 2,92% în perioada 2014-2020, reprezentând în prezent 69,69% din totalul populaţiei la nivel de ZM Zalău. În continuare populaţia adultă, rămâne grupa cea mai mare de persoane ce utilizează zilnic toate mijloacele de transport pentru a se deplasa către locul de muncă, şi care pune cea mai mare presiune pe sistemul de transport la nivel metropolitan şi local.

Populaţia tânără (0-14 ani) reprezintă 15,77% din populaţia totală în Zona Metropolitană Zalău. Faţă de această medie se evidenţiază în mod pozitiv comunele Şamşud (21,4%), Mirşid (19,1%), Agrij, oraşul Şimleu Silvaniei şi Crişeni (cu valori cuprinse între 18,1% şi 18,5%) şi în mod negativ comunele Vârşolţ, Cehu Silvaniei şi Sălăţig (cu valori sub 13,5%). Categoria tinerilor are nevoie să se deplaseze către instituţiile de învăţământ fie utilizând mijloacele de transport public, fie cu ajutorul părinţilor. Nevoia de deplasare a acestora creşte, în special în municipiul Zalău şi comunele din proximitatea acestuia unde se observă o uşoară creştere a numărului de tineri cu aproximativ 1% faţă de 2014. Dacă această tendinţă

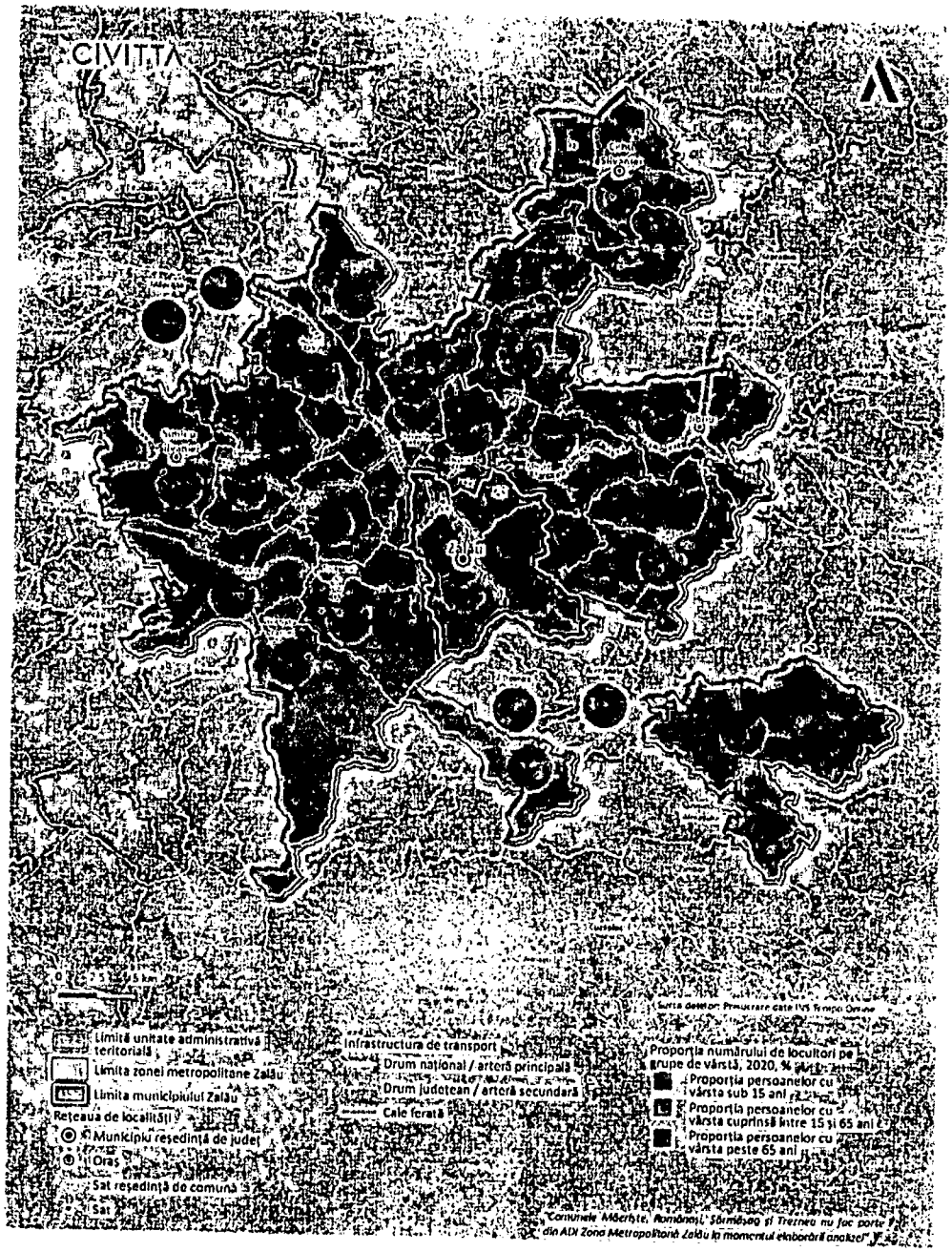
se menține, va fi nevoie de o întărire a relațiilor dintre municipiul Zalău și localitățile învecinate pentru asigurarea facilităților de transport către unitățile de învățământ.

Figură 4 Numărul de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2020



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

Figură 5 Populația pe grupe de vârstă în zona metropolitană Zalău, 2020



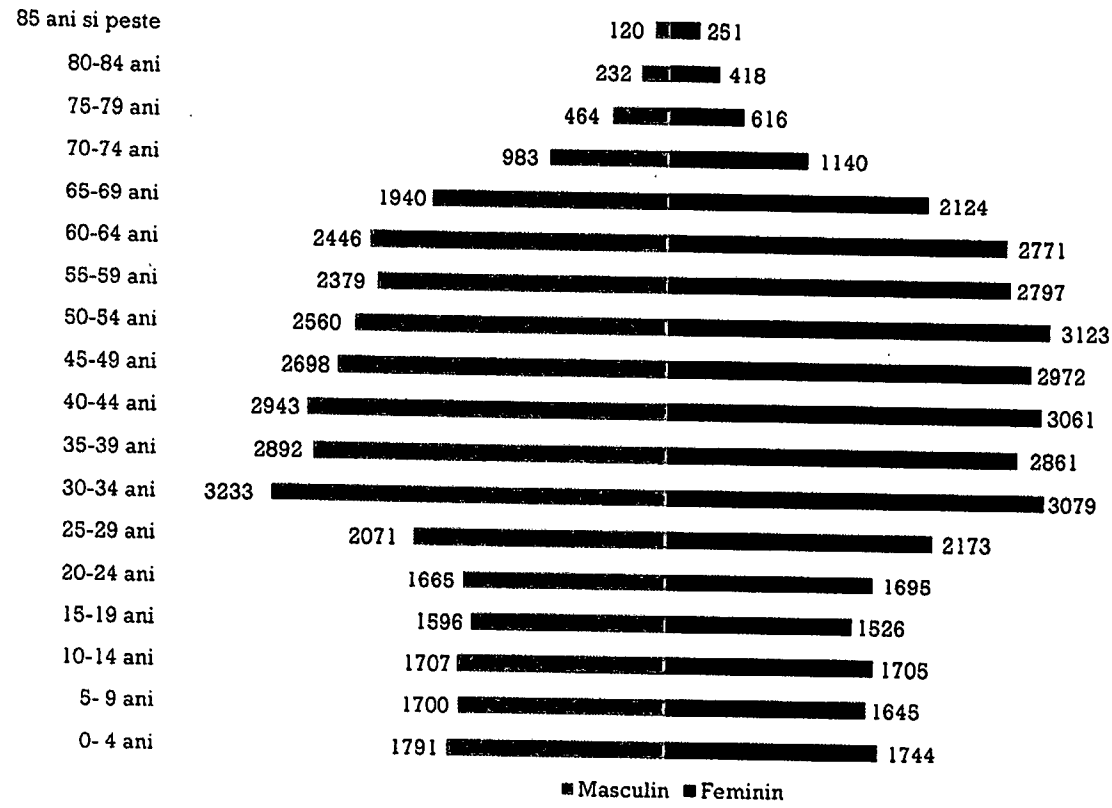
Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

În cadrul piramidei vârstelor pentru municipiul Zalău pentru anul 2020 se observă un proces de îmbătrânire mai puțin accentuat decât în restul ZM Zalău. Totodată, ponderea ridicată a populației active

(peste 73% din totalul populației) nu poate satisface pe termen lung nevoia de forță de muncă ale angajatorilor. Astfel, va fi nevoie de extinderea arealului din care pot fi recrutați noi angajați (creșterea accesibilității acestora la nivel de zonă metropolitană), dar și promovarea creșterii calității vieții pentru atragerea populației tinere și înființarea de familii.

La nivelul municipiului se observă că procentul de populație tânără este în creștere. Astfel, în ceea ce privește mobilitatea urbană este nevoie de întărirea relațiilor între municipiul Zalău și zona sa de influență, prin conturarea de rute care să permită deplasarea elevilor în siguranță către unitățile de învățământ și facilitățile necesare.

Figură 6 Piramida vârstelor pentru municipiul Zalău, 2020



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

În ceea ce privește principalii indicatori demografici, raportul de dependență demografică la nivelul ZM Zalău ia valoarea de 438 persoane dependente la 1.000 de persoane active, în creștere permanentă față

de anul 2014, când lua valoarea de 377 persoane inactive pe 1.000 de persoane active: Astfel este indicată o creștere a numărului de persoane care au nevoie de asistență și susținere, creând pe de o parte presiuni pe bugetul local. Totodată valoarea indicatorului este mai redusă decât la nivel național (462 pers. inactive/1.000 pers. active) și regional (460 pers. inactive/1.000 pers. active) unde populația vârstnică este mai numeroasă.

Coeficientul de dependență al persoanelor tinere, calculat ca raportul dintre tineri (0-14 ani) și adulți (15-64 ani) la 1.000 de persoane prezintă valori asemănătoare cu cele de la nivel județean, regional și național. Totodată se observă o creștere a acestui indicator în ultimii 6 ani, ceea ce indică o situație favorabilă pe termen mediu și lung din perspectiva forței de muncă disponibile în viitor.

În legătură cu acest indicator se află rata înlocuirii forței de muncă, ce exprimă numărul de persoane ce vor intra în câmpul muncii când o treime din populația activă se va pensiona. Acesta prezintă valori ușor mai ridicate decât media națională (644‰) la nivelul ZM Zalău (678‰) și ușor mai scăzute la nivelul municipiului Zalău (610‰). Astfel, din 1.000 de persoane care vor ieși din câmpul muncii, doar 678 le vor putea înlocui, fapt determinat de gradul accentuat de îmbătrânire demografică în comunele periferice. În lipsa conectivității cu municipiul Zalău, care îngreunează deplasarea dintre localitățile mai îndepărtate și centrul urban furnizor de locuri de muncă, accentuarea fenomenului de migrație va continua, deteriorând și mai mult perspectivele de redresare în plan demografic pentru aceste localități.

Nu în ultimul rând, raportul de îmbătrânire demografică, exprimat ca proporția dintre tineri și vârstnici, indică o capacitate redusă de reînnoire a populației pe termen mediu și lung. Acest raport este inferior la nivelul întregului județ, implicit la nivelul zonei metropolitane și a municipiului Zalău. Astfel se remarcă nevoia de facilitare a mobilității forței de muncă la nivel teritorial, pentru realizarea unui echilibru în viitor cu privire la populația activă și cea inactivă în creștere.

Tabel 2 Principalii indicatori demografici privind populația zona metropolitană Zalău, comparativ cu alte niveluri teritoriale, 2020

	ZM Zalău	Municipiul Zalău	Județul Sălaj	Regiunea Nord Vest	România
% tineri (0-14 ani)	**15,77%**	**14,89%**	16,01%	15,23%	14,70%
% vârstnici (65+ ani)	**14,54%**	**11,99%**	16,93%	16,29%	19,91%
raport de dependență demografică *(‰)*	**434,83**	**367,62**	491,04	460,31	462,12

raportul de dependenţă a persoanelor tinere *(‰)*	**226,26**	**203,64**	238,66	222,42	214,94
raportul de dependenţă a persoanelor vârstnice *(‰)*	**208,57**	**163,99**	252,38	237,89	247,18
rata înlocuirii forţei de muncă *(‰)*	**678,79**	**610,91**	715,97	667,26	644,83
raport de îmbătrânire demografică *(‰)*	**921,78**	**805,29**	1057,49	1069,49	1149,98

Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online şi PMUD Municipiul Zalău – 2023

Conform prognozelor realizate de Institutul Naţional de Statistică şi Eurostat, tendinţele naţionale de scădere a numărului de locuitori va continua, chiar dacă într-un ritm mai lent. Totodată, deşi populaţia oraşului scade constant, doar o parte din cei care migrează către alte localităţi o fac schimbându-şi domiciliul. Acest lucru face ca oraşul să se extindă, în ciuda faptului că numărul populaţiei rezidente scade.

Necesităţile municipiului din perspectivă socio-demografică se referă la consolidarea legăturilor cu aşezările din cadrul zonei metropolitan pentru a putea facilita accesul populaţiei active la locurile de muncă. De asemenea este nevoie de realizarea de legături sigure pentru creşterea accesului tinerilor către principalele unităţi de învăţământ. Transportul în comun în cadrul zonei metropolitan va trebui să fie accesibil şi persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici, persoane cu dizabilităţi etc.).

3.2.2. Mişcarea naturală şi migratorie

Atât municipiul Zalău, cât şi Zona Metropolitană Zalău se observă valori pozitive ale ratei sporului natural ‰, ceea ce generează o cerere mai mare pentru servicii publice pentru copii (creşe, grădiniţe, şcoli, spaţii de petrecere a timpului liber). Acestea contribuie la conturarea unei calităţi a vieţii cu cerinţe mai ridicate.

În ceea ce priveşte soldul migratoriu, acesta prezintă date cu valori negative, ceea ce indică o lipsa de atractivitate atât a municipiului, cât şi a zonei metropolitane. Astfel sunt necesare intervenţii în ceea ce priveşte dezvoltarea economică şi a calităţii vieţii în teritoriu.

Tabel 3 Indicatori ai mișcării naturale și ai mișcării migratorii a populației în zona metropolitană Zalău, 2019

	ZM Zalău	Municipiul Zalău	Județul Sălaj	Regiunea Nord Vest	România
Mișcarea naturală					
Născuți vii	**1.570**	720	2.568	27.742	203.109
Rata natalității (‰)	10,43	10,37	10,49	*9,79*	*9,15*
Decedați	**1.540**	493	3.059	31.615	260.353
Rata mortalității (‰)	**10,23**	7,10	12,50	*11,16*	*11,73*
Rata sporului natural (‰)	**0,20**	**3,27**	**-2,01**	***-1,37***	***-2,58***
Total populație	150.530	69.464	244.801	2.833.789	22.204.507
Mișcarea migratorie					
Stabiliri de domiciliu	**1.972**	735	3.455	48.692	467.700
Plecări cu domiciliul	**2.576**	1.320	4.178	46.275	429.996
Soldul schimbărilor de domiciliu	**-604**	-585	-723	2.417	37.704

Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

În plan teritorial, între localitățile ce compun ZM Zalău, se observă că localitățile ce prezintă rata sporului natural pozitivă sunt municipiul Zalău (3,27‰), orașul Șimleu Silvaniei (1,33‰) și comuna Șamșud (cea mai ridicată rată de 7,58‰). De asemenea valori pozitive se remarcă și la două localități din imediata apropiere a municipiului și anume Crișeni (0,62‰) și Românași (1,88‰). Se poate observa că există o corelare a localităților cu valori pozitive ale ratei sporului natural cu localitățile în care se observă creșteri ale numărului de locuitori în perioada 2014-2020.

În ceea ce privește soldul migratoriu se observă atractivitatea stabilă (domiciliu) în cazul comunelor din **prima coroană** a municipiului Zalău și a **doua coroană** în sud-estul municipiului.

Astfel locuitorii preferă să părăsească mediul urban pentru mediul rural pentru creşterea calităţii vieţii. Implicit aceste tendinţe cresc presiunile asupra modului de transport din prezent în zona metropolitană, fiind necesar facilitarea accesului populaţiei active la locurile de muncă atât prin îmbunătăţirea infrastructurii de transport, cât şi prin transportul public. De asemenea, creşte nevoia de realizare de legături rapide pentru accesibilitatea tinerilor la instituţiile educaţionale, culturale şi alte facilităţi.

3.2.3. Profil economic

Economia Zonei Metropolitane Zalău este concentrată în mod predominant în municipiul Zalău, în anul 2019, peste 60% din companiile active, locurile de muncă şi cifra de afaceri generate în zona metropolitană. În ceea ce priveşte densitatea firmelor, exprimată prin număr de întreprinderi active la 1.000 de locuitori, cea mai mare parte a localităţilor din ZM Zalău, se aflau peste media valorii de la nivel naţional, de 23,3 firme/1.000 de în anul 2019, cu 29 firme/1.000 de locuitori. Peste media zonei metropolitan se remarcă localităţile Zalău cu 39 firme pe 1.000 de loc, Hereclean cu 36 firme pe 1.000 de loc şi Crişeni cu 34 firme pe 1.000 de locuitori. Acestea sunt urmate de cele două oraşe din zona metropolitan Cehu Silvaniei şi Şimleu Silvaniei, precum şi comuna Meseşeni de Jos. Localităţile cu valorile cele mai scăzute sub 10 firme pe 1.000 de locuitori sunt şi cele cu populaţia cea mai îmbătrânită şi cel mai greu accesibile din punct de vedere al infrastructurii de transport.

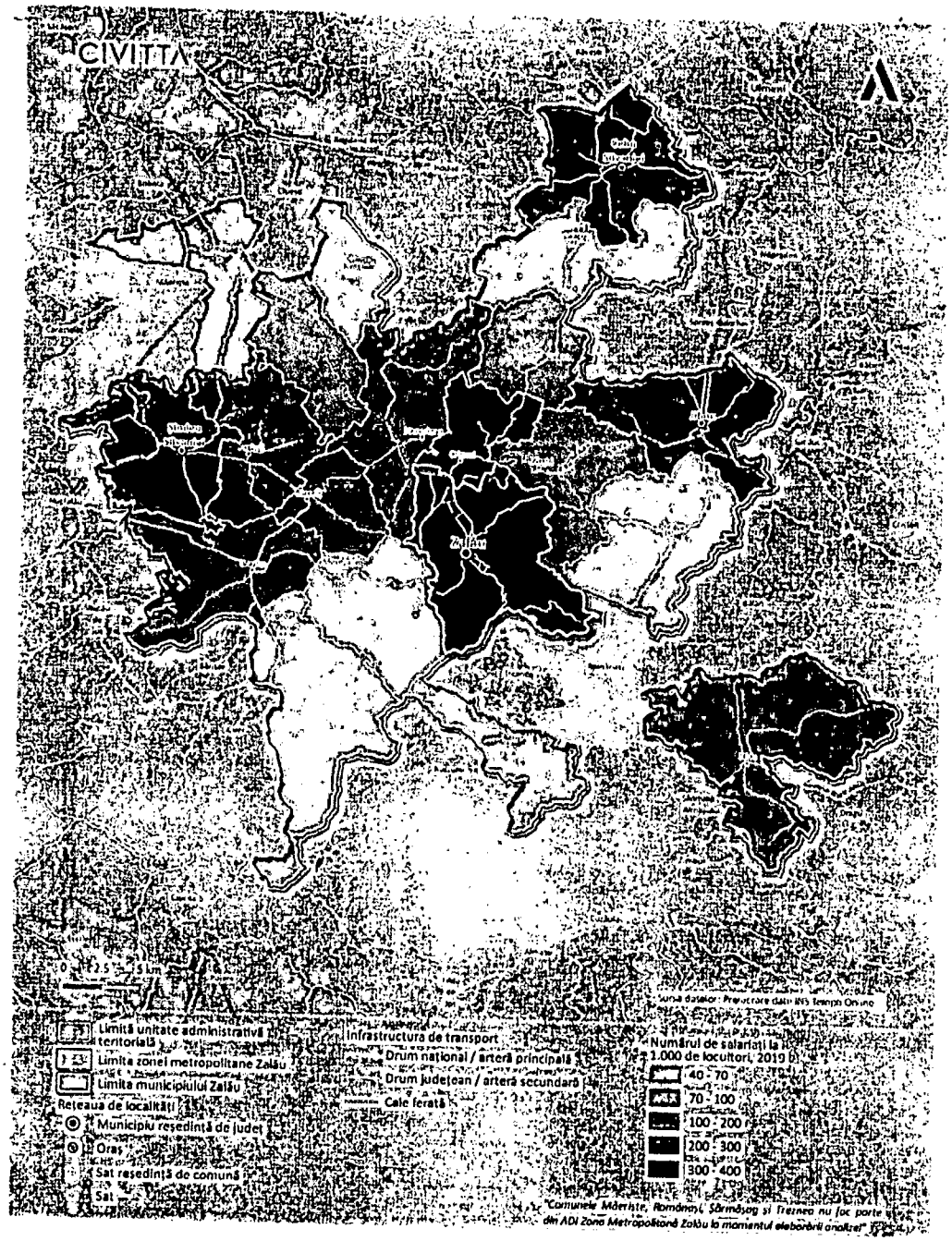
Referitor la densitatea numărului mediu de salariaţi din întreprinderile active se observă o valoare la nivel de zonă metropolitan de 265 de salariaţi pe 1.000 de locuitori. Municipiul Zalău şi comuna Crişeni sunt localităţile care ridică media la nivel de zonă metropolitană prezentând o valoare de 372, respective 375 de salariaţi pe 1.000 de locuitori. Acestea sunt urmate de cele trei oraşe din Zona Metropolitană Zalău ce prezintă valori situate între 205 şi 255 salariaţi pe 1.000 de locuitori.

Dacă raportăm numărul de salariaţi la 1000 de locuitori din categoria populaţiei active (15-64 ani), valorile indicatorului cresc în localităţile cu o activitate economică însemnată, ceea ce indică faptul că atrag forţă de muncă în companiile aflate pe teritoriul lor. Totodată, raportat la 1000 de locuitori din categoria populaţiei inactive (tinerii şi vârstnicii), indicatorul ia valori mari şi supraunitare (peste 1000) în cazul acestor localităţi. Ceea ce indică o capacitate sporită de susţinere a grupurilor dependente, prin contribuţia la venitul local prin impozitele pe venituri, mărind disponibilitatea bugetului local de a finanţa servicii şi facilităţi dedicate acestor categorii de locuitori.

Figură 7 Numărul de firme active la 1.000 de locuitori, 2019

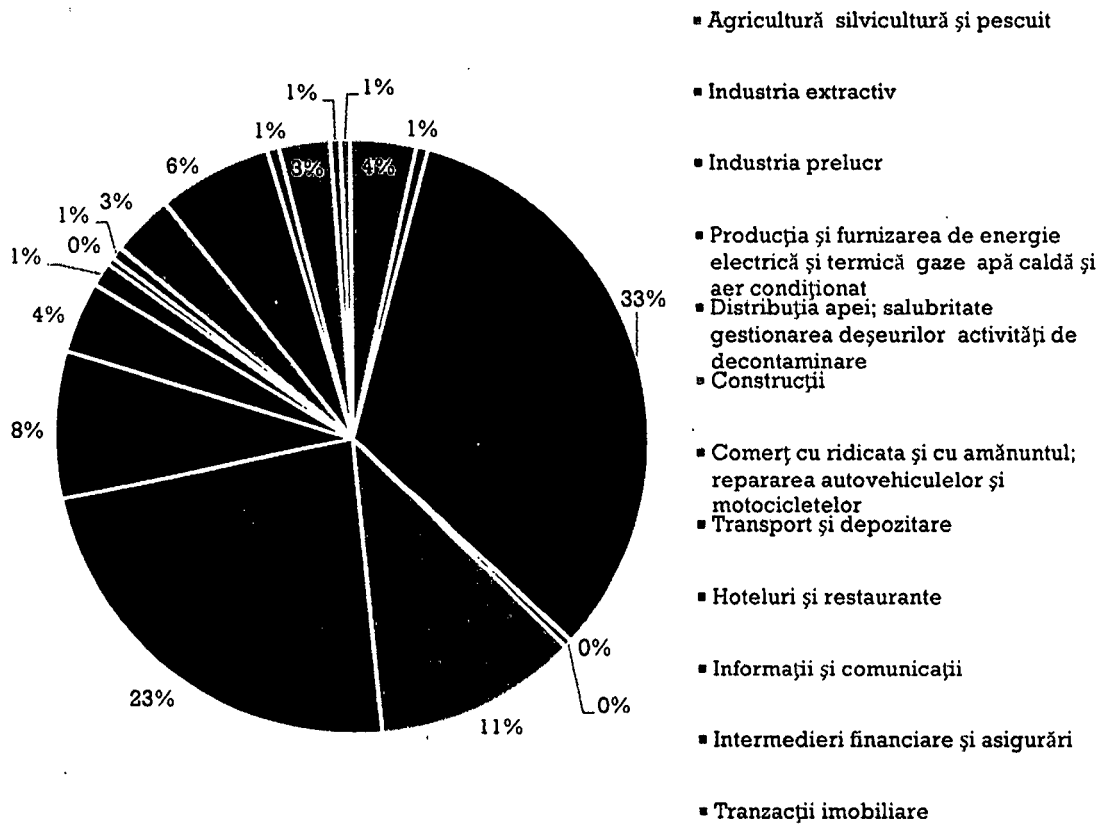
Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

Figură 8 Numărul de salariaţi la 1.000 de locuitori, 2019



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online şi PMUD Municipiul Zalău – 2023

Figură 9 Ponderea angajaţilor pe domenii de activitate conform CAEN în municipiul Zalău, 2019, %



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online şi PMUD Municipiul Zalău – 2023

Profilul economic al municipiului Zalău este dat de industria prelucrătoare şi de comerţul cu ridicata şi amănuntul. Astfel 33% din totalul angajaţilor sunt activi în industria prelucrătoare lucrând în marile companii ale municipiului: **SC. Silcotub S.A.** (1.901 angajaţi[3]), **SC. Michelin S.A.** (2.352 angajaţi la două puncta de lucru) sau **Bellinea** (522 angajaţi). Alţi mari angajatori sunt **Spitalul Judeţean de Urgenţă** care include 1.911 de angajaţi sau **Universal CO Zalău** cu 1.081 angajaţi. Se observă în comparaţie cu datele lin 2015 obţinute de la ITM, **numărul de angajaţi în cadrul acestor unităţi a crescut considerabil**, în special în cazul Michelin şi Spitalului Judeţean de Urgenţă. Aceşti angajatori au un rol important în economia judeţeană deoarece atrag forţă de muncă şi din afara municipiului Zalău. **De exemplu, Michelin are angajaţi din aproape toate comunele judeţului Sălaj ceea ce implică o cerere complexă de transport la nivelul punctelor de lucru.**

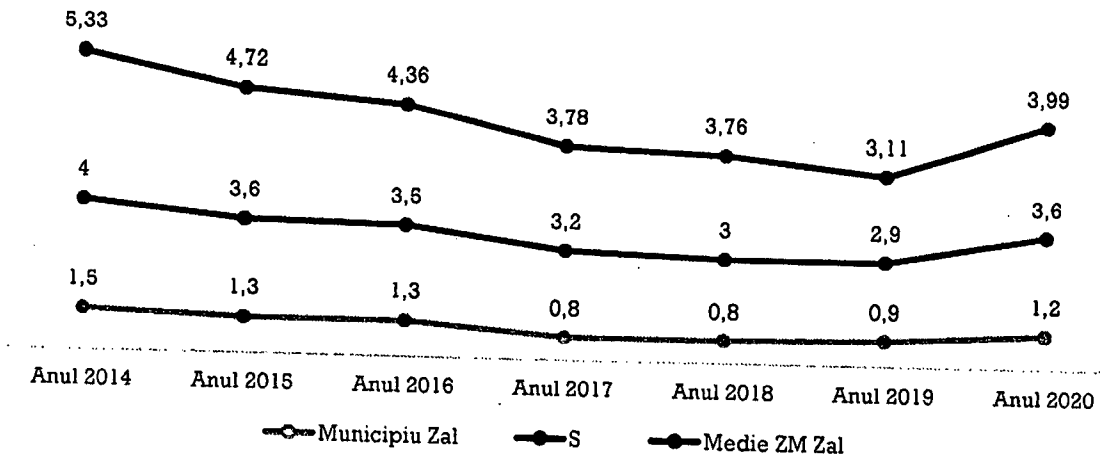
[3] Date oferite de ITM

Rata şomajului prezintă o tendinţă de scădere în perioada 2014-2019, atât la nivelul ZM Zalău, cât şi la nivelul judeţului Sălaj şi municipiului Zalău. Se observă diferenţe între media zonei metropolitane şi centrul urban, diferenţe ce se datorează localităţilor din imediata apropiere a municipiului ce s-au dezvoltat din punct de vedere economic în ultimii 5 ani. Localităţi ce au avut parte şi de creşteri demografice şi o pondere a populaţiei tinere mai ridicate. Localităţile cele mai afectate de o pondere ridicată a şomajului de peste 3% sunt în principal cele situate în zonele periferice ale zonei metropolitane şi au un procent mai ridicat al populaţiei vârstnice (Agrij, Hida, Horoatu Crasnei, Şamşud).

În acest caz, pe de o parte există nevoia de îmbunătăţire a accesibilităţii către toate comunele din ZM Zalău, iar pe de altă parte, există provocarea de susţinere a dezvoltării economice pentru a crea noi locuri de muncă bine plătite care să înglobeze oferta în creştere de forţă de muncă. Din cauză că principalele motive ale şomajului în municipiul Zalău se referă la şomajul involuntar, numărul existent al locurilor de muncă, nivelul salarial minim pentru care populaţia este dispusă să muncească în raport cu ajutoarele sociale primate, nivelul şi corespondenţa pregătirii profesionale faţă de specificitatea ofertei de locuri de muncă. În situaţiile menţionate, mobilitatea, elementele de infrastructură şi accesibilitatea locuitorilor din municipiul Zalău nu cauzează în mod direct şomajul în rândul populaţiei.

Se observă că în ultimul an, ponderea şomajului a crescut atât în ZMZ, judeţul Sălaj cât şi în municipiul Zalău cu cel puţin 0,3%. Acest fenomen este cauzat în principal de efectele pe care pandemia Covid-19 le-a cauzat. Astfel, este necesar ca în următoarea perioadă să se ţină cont de măsurile de siguranţă pentru desfăşurarea bună a activităţii, cât şi pentru asigurarea locurilor de muncă ale angajaţilor.

Figură 10 Ponderea şomerilor în total resurse de muncă în zona metropolitană Zalău, 2014-2019



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online şi PMUD Municipiul Zalău – 2023

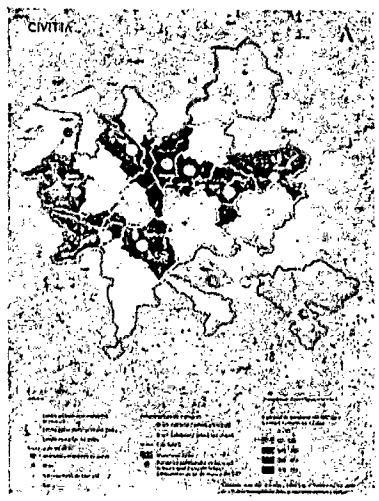
Municipiul Zalău nu atrage un număr ridicat de salariați de la nivelul național, astfel că în municipiu lucrează aproximativ **600 de salariați** proveniți din alte județe. Principalele județe ce generează navetism către Zalău sunt situate în Regiunea Nord-Vest și anume: Cluj (161 de salariați), Maramureș (52 de salariați) și Bihor (50 de salariați).

Companiile prezente la nivelul municipiului Zalău atrag aproximativ **5.250 salariați** din județul Sălaj și aproximativ **3.700 salariați din zona metropolitană**, iar datele asupra navetismului indică faptul că **Zalău reprezintă principala destinație zilnică a forței de muncă din localitățile aflate în zona metropolitană. Se observă că cel mai mare procent de navetiști provine din comunele Crișeni (47,2 % din salariații care locuiesc în comună desfășoară o activitate economică în Zalău), Hereclean (33,7%), Meseșenii de Jos (35%) și Mirșid (31,9%).**

Localitățile cu cel mai mare număr de salariați, peste 300 de locuitori, care lucrează în municipiul Zalău sunt Crișeni (502 salariați), Hereclean (430 salariați), Meseșenii de Jos, Șărmășag, orașul Jibou și Bocșa (fiecare cu peste 300 de salariați ce lucrează în municipiul Zalău. Iar localitățile cu cel mai scăzut număr de salariați ce fac navetă către municipiul Zalău sunt cele situate la periferia zonei metropolitane. Acestea sunt: Hida, Măerișteș (31 de salariați), Pericei, Șamșud, Agrij, Horoatu Crasnei și Dobrin (între 65 și 100 de salariați navetiști).

Profilul economic și localizarea companiilor generează fluxuri diferite de navetism, astfel că în zona de nord a orașului intră cea mai mare parte a salariaților din domeniul industriei prelucrătoare (în special din comunele Hereclean, Crișeni, Mirșid). Iar salariații din activități referitoare la comerț sunt concentrați în zona centrală a municipiului Zalău.

Figură 11 Navetismul la nivelul municipiului Zalău, 2023

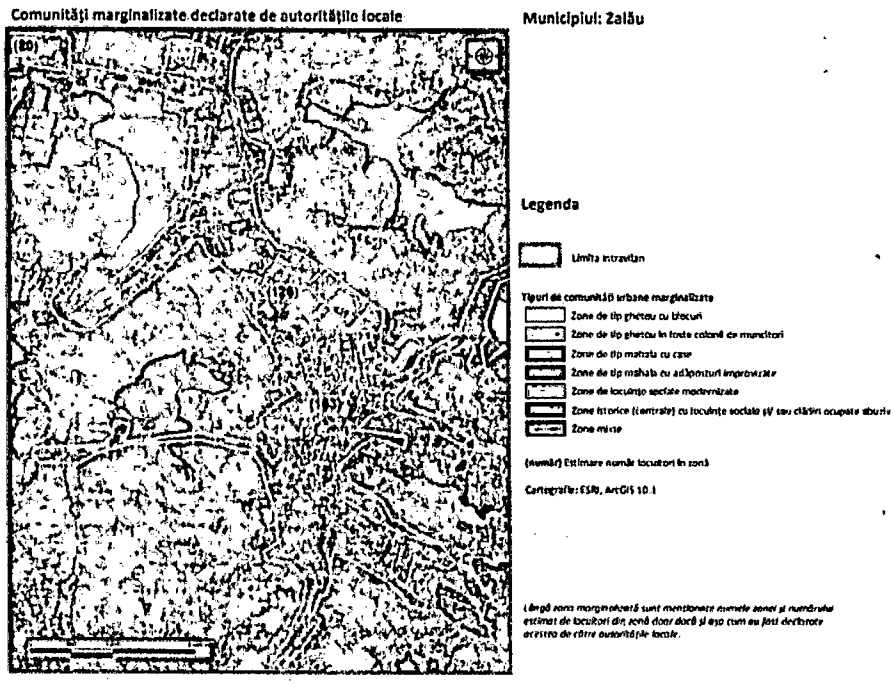


Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

3.2.4. Zone afectate de sărăcie

„Atlasul zonelor urbane marginalizate din România" , utilizează trei indicatori principali pentru definirea și analiza zonelor marginalizate: capitalul uman (indicator ce include nivelul de educație, starea de sănătate, mărimea și compoziția gospodăriei), ocuparea (respectiv gradul de implicare pe piața forței de muncă) și condițiile de locuire. Lucrarea delimitează conceptual între zone urbane "dezavantajate" și "marginalizate". Zonele urbane "dezavantajate" sunt definite ca „zone din interiorul orașelor și municipiilor care nu ating un standard corespunzător pe unul sau două din criteriile principale de definire a unei zone urbane (capital uman, ocuparea forței de muncă și condițiile de locuit)" . Zonele urbane "marginalizate" sunt definite ca „zone din interiorul orașelor și municipiilor care nu satisfac un standard corespunzător pe nici unul din cele trei criterii" . Zonele urbane marginalizate sunt descrise ca "sunt zone intraurbane, sărace, izolate din punct de vedere social, caracterizate prin excluziune socială, concentrare de persoane cu nivel scăzut de capital uman cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și condiții precare de locuire".

Figură 12 Harta zonelor marginalizate din municipiul Zalău, 2016



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

La nivelul populației municipiului Zalău, în Atlasul zonelor urbane marginalizate, se precizează faptul că un procent de 1,38% din populație trăiește în zone urbane marginalizate, 2,11% din populație trăiește în

zone dezavantajate din punct de vedere al locuirii, 0,71% din populație trăiește în zone dezavantajate din punct de vedere al ocupării și 17,21% din populație trăiește în zone dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman. În municipiul Zalău au fost identificate două zone cu populație marginalizată: 126 persoane în Cartierul Dumbrava Nord – zona str. Simion Bărnuțiu – str. Voievod Gelu și 163 persoane în zona străzii Păcii. Pentru a reduce gradul de marginalizare și a crea un cadru pentru creșterea incluziunii, se propune ca transportul public să își crească gradul de accesibilitate prin îmbunătățirea condițiilor de călătorie și scăderea timpilor de așteptare în stații și îmbunătățirea condițiilor din stații. **Ambele zone sunt tranzitate în prezent de transport public și vor beneficia de pe urma investițiilor în modernizarea și eficientizarea acestuia.**

3.2.5. Principalele zone de expansiune

Tendințele de dezvoltare teritorială și intensitatea utilizării terenului sunt aspecte deosebit de relevante în evaluarea influenței unui centru urban, întrucât **expansiunea urbană atrage după sine necesitatea dezvoltării de dotări și infrastructuri conexe, dar aduce și o presiune suplimentară asupra sistemului de transport** care asigură legătura între oraș și zonele înconjurătoare, presiune ce de multe ori se manifestă cu precădere în anumite intervale orare, de care trebuie să se țină cont în dimensionarea serviciilor de transport.

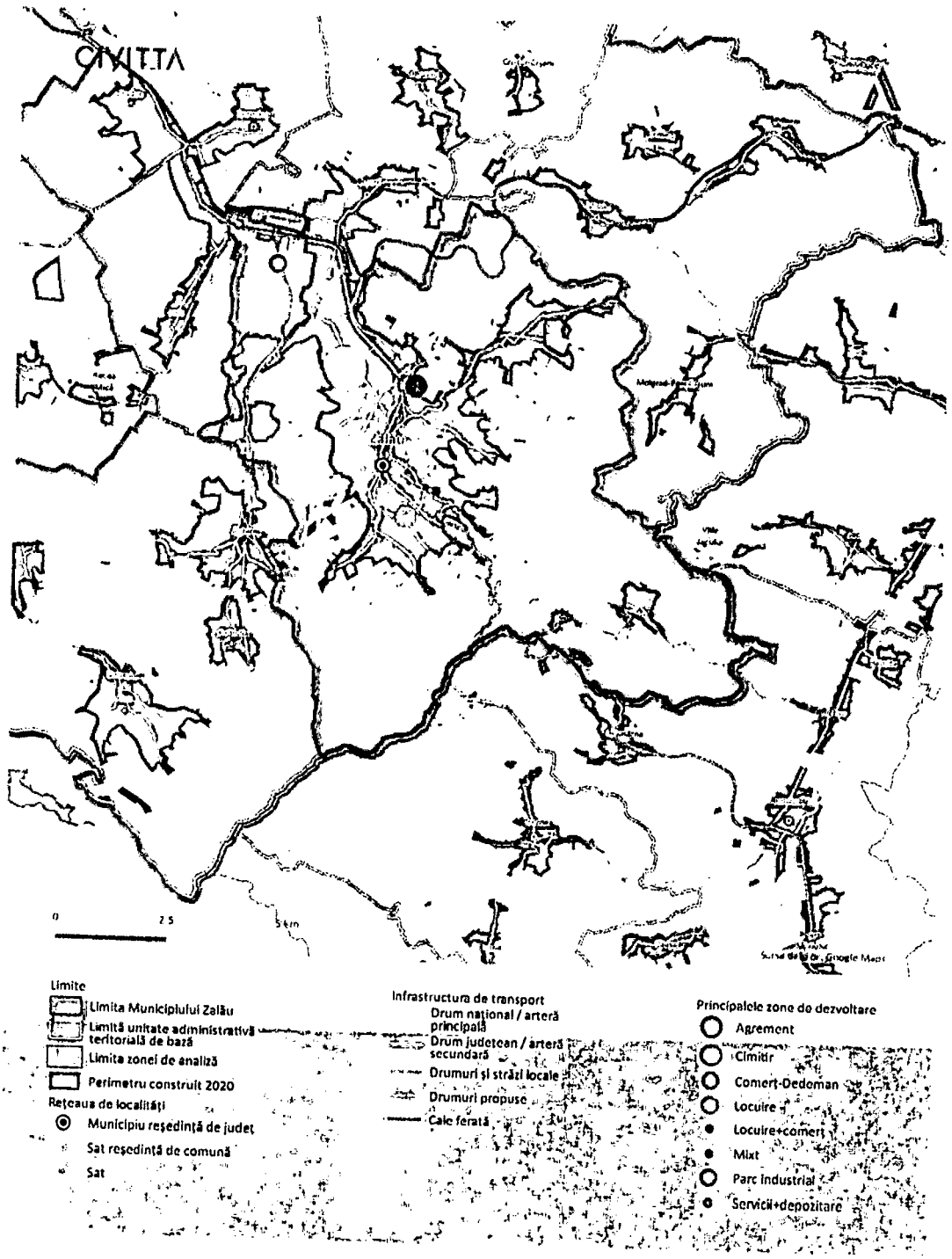
În zona periurbană procesul de expansiune a fost unul mai lent întrucât municipiul Zalău dispune încă de rezerve de teren generoase care se află în curs de dezvoltare. **Doar cele două comune Hereclean și Crișeni evidențiază un proces mai rapid de expansiune** acesta este însă orientat în mare măsură spre activități industriale și de logistică. Un proces de expansiune, însă mai puțin accentuat, cu noi dezvoltări rezidențiale este vizibil și în comuna Meseșenii de Jos (Aghireș). Acest proces de periurbanizare generează o creștere a cererii pentru transport public metropolitan, mizând pe o extindere a unor linii de transport public local. **Nevoia este cea mai acută în cazul comunei Meseșenii de Jos / Aghireș care se află pe o rută secundară, mai puțin profitabilă pentru operatorii de transport public** contractați de consiliul județean. **Profitabilitatea redusă a rutei face ca în prezent să nu existe servicii de transport public județean pe ruta Aghireș – Zalău.**

La nivelul municipiului Zalău, analizând evoluției zonelor construite se poate observa mai evident tendința ultimilor ani de apariție a noilor **dezvoltări.** Astfel, conform PUG Zalău 2000 suprafața intravilanului însuma 1787 ha. Ulterior în urma unor măriri succesive prin intermediul documentațiilor de tip PUZ/PUD, elaborate în perioada 2000-2008, s-a extins cu 380 ha. Printre documentațiile semnificative se numără PUZ Parc industrial Zest cu o suprafață de 158 ha și PUZ-urile din cartierele Dealu Morii, Porolissum-Sărmaș și Meseș. De asemenea, la elaborarea PUG Zalău 2010, limitele intravilanului

au fost extinse cu încă 470 ha, ce reprezintă o creştere de aproximativ 40%, însumând o suprafaţă ,în final, de 2639 ha. Zonele de expansiune din cartierele Ortelec, Sărmaş, Valea Miţii sunt în cea mai mare parte definite de locuinţe individuale, izolate pe lot însumând astfel densităţi reduse ale populaţiei. În completarea acestora în partea nordică PUG Zalău 2010 a prevăzut şi alocarea unor rezerve de teren pentru noi activităţi de producţie. Întregul proces de expansiune fundamentat prin PUG Zalău 2010 a adus după sine probleme destul de grave în gestiunea oraşului. Acesta s-a extins sub forma unor fragmente în multiple direcţii (preponderent vest şi sud-est). Fragmentele înglobează un număr redus de noi construcţii (preponderent locuinţe), parţial izolate de restul oraşului şi lipsite de acces facil la infrastructura de transport sau dotări de interes cotidian.

În cadrul documentaţiei PUG Zalău 2020, limitele intravilanului au fost extinse la 2928 ha, iar extinderile planificate sunt evidente în special în zonele N-E şi S-V ale municipiului Zalău. Una din principalele dezvoltări prevăzute în PUG reprezintă extinderea cartierului Dumbrava cu o nouă zonă de agrement dar şi locuinţe (Dumbrava Nord) care ar cuprinde: 500 apartamente în locuinţe ANL, creşă, grădiniţă, sală polivalentă, bazin de înot, terenuri de sport şi alte spaţii comerciale şi de agrement. Această nouă facilitate va putea creşte interesul pentru dezvoltarea zonei, crescând densitatea şi cererea de transport, mai ales în ceea ce priveşte transportul public.

Figură 13 Principalele zone de expansiune la nivelul municipiului Zalău



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

Din perspectiva expansiunii urbane, se observă faptul că de-a lungul timpului limitele intravilanului Municipiului Zalău au suferit modificări mari, însă localitățile limitrofe și-au menținut caracterul compact, cu excepția localităților **Hereclean și Crișeni.**

Conform documentațiilor de urbanism din perioada 2016-2021 se remarcă o tendință către restructurarea zonelor disponibile, subutilizate sau cu utilitate neadecvată din intravilan prioritar în vestul și nordul zonei centrale, dar și o tendință de extindere planificată către estul municipiului. Astfel, dezvoltările realizate în perioada 2016 – 2021 s-au realizat pe spațiile libere localizate în interiorul orașului, dar s-au situat pe direcția principală de dezvoltare și anume axa de circulație nord-sud (DN1F–E81).

Intervențiile din vecinătatea zonei centrale conduc la expansiunea orașului prin integrarea unor planuri urbanistice zonale menite să susțină fondul locativ existent, prin suplimentarea acestuia cu locuințe individuale și colective. Zonele de expansiune sunt în cea mai mare parte definite de locuințe individuale, izolate pe lot, însumând astfel densități reduse ale populației pe străzile Ștefan cel Mare, Alexandru Ioan Cuza, Petru Rareș, Corneliu Coposu. Trebuie avută însă în vedere intervenția de prelungire a străzii Fabricii, ce presupune totodată și realizarea unui ansamblu de locuințe rezidențiale cu peste 1000 de locuitori, dispus pe o suprafață de 16 ha. Aceasta va implica soluții inovatoare pentru creșterea calității serviciului de transport public (ex: trasee noi, optimizarea orarului de parcurs) și reconfigurare a tramei stradale pentru crearea unei legături cu restul orașului și integrarea acestuia în țesutul urban deja existent.

Alte tipuri de intervenții ce constituie poli de generare și atracție de trafic sunt reprezentate de ansamblurile de locuințe colective recent sau în curs de dezvoltare printre acestea le menționăm pe cele amplasate în zona Gara Zalău, în vecinătatea bd. Mihai Viteazu și a străzii Bucureștiului, cu concentrări de 685, 1000, respectiv 2310 locuitori. Alte investiții recente care au creat noi generatori de trafic sunt construirea Zalău Value Center și a magazinului Dedeman în partea de nord a bd. Mihai Viteazu. Tot în această zonă se are în vedere și dezvoltarea unui parc industrial. Toate aceste noi dezvoltări în zona de nord a municipiului vor crește cererea de transport pe direcția nord-sud ceea ce implică o viitoare reconfigurarea a Bd. Mihai Viteazu înspre un culoar de transport de mare capacitate. Creșterea capacității se referă în acest context mai ales la transportul public, cel mai favorabil mod de transport pentru a satisface această viitoare cerere.

4. Accesibilitatea şi conectivitatea

4.1. Accesibilitatea şi conectivitatea Municipiului Zalău în context european şi naţional

Atunci când analizăm poziţionarea municipiului Zalău la nivel european şi naţional, conceptele de accesibilitate şi conectivitate sunt cruciale. Există numeroase definiţii ale accesibilităţii în literatura de specialitate. Accesibilitatea este privită ca fiind uşurinţa cu care activităţile pot fi accesate dintr-un loc anume, prin utilizarea unor modalităţi de transport.

Accesibilitatea într-o altă abordare este considerată drept numărul sau cantitatea posibilităţilor disponibile aflate mai aproape de distanţa sau timpul limită de parcurs. Înzestrarea teritoriului cu elemente de infrastructură de transport reprezintă premisa pentru accesibilitate[4]. Definiţia asupra căreia ne oprim în contextul analizei de faţă este cea care se referă la uşurinţa cu care este accesată o localitate anume în intervalul de o zi[5]. Autorul citat arată că gradul de accesibilitate la nivel european variază semnificativ de la o regiune la alta, dar şi în funcţie de sectoarele implicate şi de modurile de transport care pot fi utilizate. La nivel european se conturează, din perspectiva accesibilităţii, regiunile dens populate ale Europei de Nord care se întind peste nordul şi estul Franţei, Marea Britanie, Olanda, Germania, Austria şi nordul Italiei. Aceste zone sunt deservite de reţele feroviare dense şi rapide care permit realizarea de călătorii de afaceri de o zi de la şi către pieţe extinse către transced graniţele unei singure ţări. De asemenea, transportul aerian de pasageri permite accesul într-o zi la majoritatea locurilor din Europa. Regiunile geografice periferice ale Europei, incluzând ţările nordice, Peninsula Iberică, vestul şi sudul Franţei, Polonia, Ungaria şi Cehia au acces pe căi aeriene într-o zi la toate zonele europene, dar transportul feroviar cu posibilitatea de retur în aceeaşi zi este limitat. Nu în ultimul rând, oraşele majore din estul şi sudul Europei au acces limitat cu retur în aceeaşi zi, majoritatea deplasărilor de afaceri în interiorul UE implicând şederi peste noapte. Cele mai accesibile regiuni prezintă de asemenea şi cel mai larg spectru de opţiuni în ceea ce priveşte modurile de transport. Acest lucru înseamnă că modificările cu privire la un mod specific de transport nu sunt de natură să afecteze în mod serios activităţile economice precum şi cele individuale.

Din perspectiva accesibilităţii, poziţionarea municipiului Zalău în regiunea de Nord-Vest nu este ideală. Între regiunile de dezvoltare ale României, regiunea de Nord-Vest se caracterizează printr-o

[4] Diferite definiţii din literature citate în Benedek et al., 2013, Dimensiunea regională a societăţii, diversitatea etnoculturală şi organizarea administrativ-teritorială în România, http://www.ispmn.gov.ro/uploads/ISPMNN%20WP%2051+08-nov.pdf

[5] McCann, P., The regional and urban policy of the European Union, Edward Elgar Publisher, 2015.

accesibilitate şi mobilitate redusă. Municipiul Zalău, prin poziţionarea la confluenţa a 2 reţele transeuropene de transport rutier, compensează puţin în acest domeniu.

În cadrul reţelei europene şi naţionale de transport rutier, municipiul Zalău are o poziţie relativ periferică fiind deservit doar de un segment din reţeaua TEN-T secundară (Comprehensive). Principalele coridoare de transport european asigură traversarea României pe direcţia vest-est, de la Arad către Constanţa (Coridorul Rin – Dunăre) şi Iaşi (Moldova) sau pe direcţia vest – sud-vest (Coridorul Orient East-Med) spre Calafat (Bulgaria). Cu toate acestea municipiul este traversat de autostrada A3 care ar trebui să conecteze Bucureştiul de Oradea continuând cu M4 / M35 spre Debrecen. Deşi proiectul a fost lansat în 2011 până în prezent doar 38% din întregul traseu este dat în exploatare cu încă 25% aflaţi în execuţie (ex. Secţiunile 3A şi 3B între Nădăşelu şi Poarta Sălajului). Luând în considerare stadiul lucrărilor, este estimat ca până în 2027 municipiul Zalău să beneficieze de o mai bună conexiune cu Cluj-Napoca via A3, rămâne de văzut dacă acelaşi lucru va fi valabil şi pentru legătura cu Oradea. Segmentul din reţeaua TEN-T Comprehensive care asigură legătura Zalău – Satu Mare este puţin probabil să fie realizat în următorii 3 ani deşi există un studiu de fezabilitate aprobat prin hotărâre de guvern din 2008 pentru racordarea Zalăului la Drumul Nordului (autostrada Satu Mare – Suceava)[6].

4.1.1. Accesibilitate pe căi rutiere

Teritoriul administrativ al municipiului Zalău este amplasat pe axa Cluj-Satu Mare-Petea Vama, DN1F-E81. Prin urmare, pe cale rutieră Municipiul Zalău are accesibilitate către Cluj-Napoca pe DN1F-E81, către Baia Mare pe DN1H şi DN1C, către Satu Mare pe DN1F-E81 şi DN19B şi către Oradea pe DN1H, DN19B. Distanţele între Zalău şi aceste municipii este cuprinsă între 86-117 km (Tabelul 1).

Tabel 4 Distanţe pe căi rutiere şi feroviare faţă de alte municipii reşedinţă de judeţ

Localitatea / CF / Drum	Zalău	Cluj-Napoca	Satu-Mare	Baia-Mare	Oradea
Zalău		159	124	81	185
Cluj-Napoca	86				
Satu-Mare	119				
Baia-Mare	108				
Oradea	117				

[6] HG 697 din 2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii Drum expres Legătură rapidă la Drumul Nordului

La nivel regional, municipiul Zalău este traversat:

- pe direcția sud-est – nord-vest de DN1F/E81, relaționându-se cu comunele Românași, Sânmihaiu Almașului, Zimbor (DN1G) și județul Cluj, respectiv cu comunele Hereclean, Bocșa, Sărmășag,

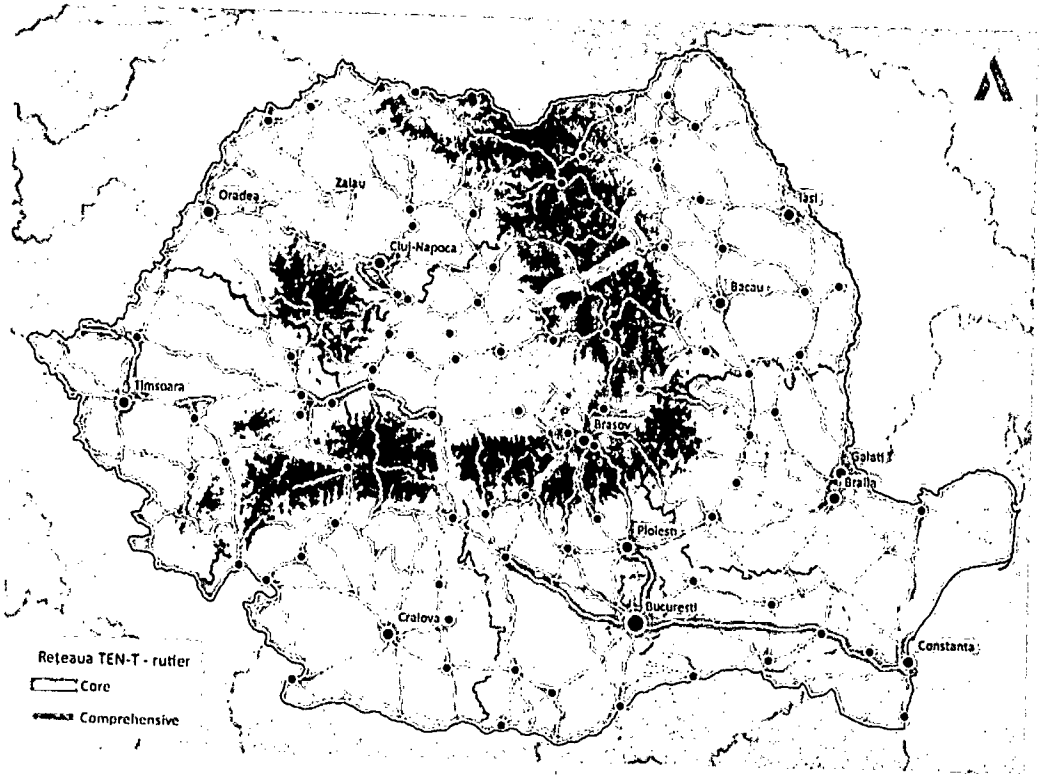
Bobota și județul Satu-Mare;

- la nord de DN1H, relaționându-se cu comunele Crișeni, Mirșid, orașul Jibou (DN1G) și județul Maramureș, respectiv comunele Hereclean, Vârșolț, orașul Șimleul Silvaniei, comuna Nușfalău (DN19B) și județul Bihor;
- pe direcția sud-vest – nord-est de DJ191C relaționându-se cu comunele Crasna și Meseșenii de

Jos, respectiv cu comunele Mirșid și Creaca;

- la sud de DJ108R relaționându-se comuna Agrij (DJ108A) și județul Cluj;
- la sud-est de DC73 relaționându-se cu satul aparținător Stâna.

Figură 14 Rețeaua TEN-T – rutier în România



Sursa: Prelucrarea după TENtec Interactiv Map Viewer

Pentru a crește accesibilitatea pe cale rutieră la nivel național, guvernul a investit resurse financiare considerabile în pregătirea de studii de fezabilitate și proiecte tehnice pentru autostrăzi și drumuri expres care ar trebui construite în perioada 2021-2027 mizând pe Programul Operațional Transport (POT), Planul Național de Reziliență și Redresare (PNRR) dar și pe fonduri guvernamentale. Luând în considerarea autostrăzile și drumurile expres pentru care există studii pregătite, municipiul Zalău ar beneficia de conexiuni optime cu toate reședințele de județ din regiune. S-ar păstra însă în continuare o legătură mai ineficientă către Bistrița, cele două municipii reședințe de județ nefiind nici în prezent conectate direct printr-un drum național (DJ 108B conectat la DN1H și DN17). Din toate proiectele de infrastructură de transport rutier de mare capacitate doar autostrada A3 se află în implementare, celelalte proiecte cum ar fi Drumul Nordului (Baia Mare – Bistrița – Suceava) se află în faza de proiectare (SF-PT). Deși se pregătesc documentații pentru acest proiect, există parteneriate stabilite între CJ Maramureș și CJ Satu Mare, respectiv CJ Maramureș și CJ Sălaj în privința pregătirii studiilor pentru o autostradă sau drum expres între Satu Mare – Baia Mare și Bistrița prin Jibou. Acest drum ar îmbunătății considerabil legătura dificilă între municipiul Zalău și municipiul Bistrița. Din rândul proiectelor regionale,

legătura Cluj-Napoca – Dej este și ea planificată pentru a fi finalizată până în 2027 însă este nevoie de pregătirea studiilor aferente (SF/PT).

La nivel județean, municipiul Zalău este conectat de orașele Jibou (nod feroviar) și Șimleu Silvaniei prin DN1H pe când DN1F asigură legătura cu reședințele de județ învecinate, Cluj-Napoca și Satu Mare. Legăturile cu comunele învecinate sunt asigurate de DJ 191C și prin DJ 108R sau DJ108D care se ramifică din DN1H sau DN1F. DJ108D reprezintă totodată principala legătură cu orașul Cehu Silvaniei.

Calitatea drumurilor naționale este una bună însă în rândul drumurilor județene, legătura est-vest (DJ191C cu Moigrad Porolissum[7] este degradată iar pe direcția Nușfalău drumul este modernizat doar până la Crasna. Din cauza lucrărilor, se circulă cu restricții și pe DJ108D spre Cehu Silvaniei. Pentru a optimiza condițiile de transport, mai ales pentru navetiști este foarte important ca DJ191C să intre în reabilitare. Acest aspect este cu atât mai important întrucât acesta este deja folosit de transportul public local iar ruta s-ar putea extinde pentru a deservi și zona turistică.

Prin operatorii de **transport persoane internațional** pe cale rutieră municipiul Zalău beneficiază de conexiuni către majoritatea statelor din Europa Centrală, cele mai multe destinații fiind în Franța, Anglia, Spania, Germania, Austria și Danemarca.

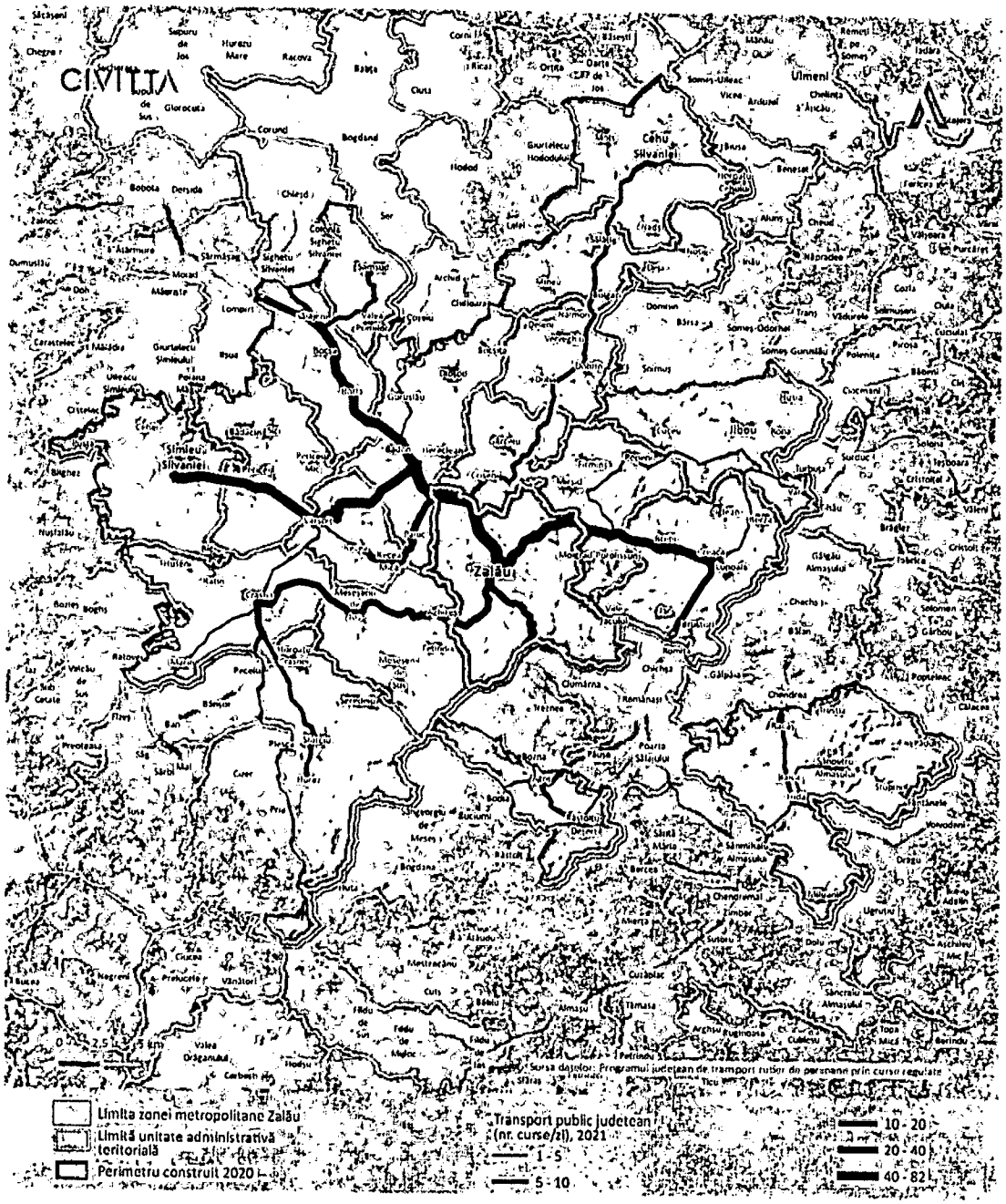
Nu există însă legături facile cu statele din nordul Europei (Norvegia, Suedia, Finlanda), cu țările Baltice sau cu Polonia, Croația și Bulgaria din Europa de Est.

La nivel național, operatorii de transport persoane asigură legături directe către majoritatea centrelor urbane din regiune, mai puțin Bistrița, către orașele din vest, Arad și Timișoara și către București urmând culoarul Cluj-Napoca – Turda – Alba Iulia (alternativă Târgu Mureș), Sibiu și Pitești. Nu există astfel legături facile cu Bucovina (Suceava – Iași) sau centrul Transilvaniei (Miercurea Ciuc – Brașov – Ploiești).

Sistemul de **transport public județean** asigură în prezent legătura între municipiul Zalău și comunele învecinate prin 142 de curse (82 către nord și 60 către sud) grupate pe 26 de linii.

[7] Importantă destinație turistică la nivel județean.

Figură 15 Frecvența curselor de transport public județean



Sursa: Prelucrare după programul județean de transport rutier de persoane prin curse regulate

Cea mai bună conexiune este cea cu orașul Șimleu Silvaniei, asigurată de 25 de curse dus-întors pe traseul Pericei, Vârșolț, Hereclean, urmat de Șărmășag cu 17 curse dus-întors pe traseul Bocșa – Hereclean plus

4 curse pe traseul Sărmășag – Chieșd - Zalău. Comunele din partea de sud, sud-est beneficiază de cea mai bună conexiune cu municipiul Zalău prin intermediul transportului public județean:

- Crasna – 15 curse,
- Aghireș – 19 curse
- Românași – 13 curse
- Creaca – 21 curse

Deși în programul de transport public județean comuna Meseșenii de Sus apare ca fiind deservită de curse de transport public județean, temporar acestea nu sunt active în prezent lăsând peste 3000 de locuitori fără servicii de transport public și o conexiune viabilă cu municipiul Zalău (UAT-ul învecinat). Legătura cu zona de sud-vest a județului, din Crasna se face ocolind prin Vârșolț, fără a mai deservi comuna Meseșenii de Jos.

Deservirea, frecvența și orarul transportului public județean este esențial nu doar pentru rezidenții comunelor din zona metropolitană ci și pentru buna funcționare a agenților economici de pe raza municipiului Zalău. Cei mai mari angajatori , Tenaris Silcotub și Michelin sunt localizați pe Bulevardul Mihai Viteazul, un coridor pe care circula cel puțin 76 și respectiv 82 de curse județene care conectează Zalăul cu localități situate în Vest (Șimleu Silvaniei, Recea), Nord-Vest (Șărmășag) și Nord (Cehu Silvaniei). Programul acestora este împărțit în 3 ture: 07:00-15:00 / 15:00-23:00 / 23:00-07:00, motiv pentru care sistemul de transport public județean și local trebuie să fie active în aceste intervale orare. Gradul de adaptare a programului rutelor de transport public județean este următorul:

- Ruta Șimleu Silvaniei – Zalău este bine configurată. Cursele pornesc la orele 5:30, 6:30, 7:05, 7:10, 7:30, 8:00 și sosesc în Zalău în timp util pentru schimbul de dimineață. Seara, autobuzele pleacă din Șimleu Silvaniei la orele 21:45 și din Zalău la orele 23:20, potrivindu-se cu tura de noapte. O frecvență de 30 de minute asigură deservirea schimbului de zi.

- Pe ruta Zalău – Șărmășag, autobuze ajung în Zalău, la orele 6:25 și 6:45, suficient pentru tura de dimineață. Autobuze pleacă din Zalău la orele 7:20 și 7:40. Pentru schimbul de noapte, curse ajung în Zalău la orele 22:40, și pleacă din Zalău la 23:20 și 23:30. Pentru tura de zi, există curse spre Șărmășag la 15:20 și 15:30, iar cursa spre Zalău ajunge la 14:25.

- Pe ruta Cehu Silvaniei – Zalău, curse ajung în Zalău la 6:20, 14:20, și 22:20, și pleacă din Zalău la 8:00, 16:00, și 23:30. Deși acest program în teorie poate satisface necesitățile muncitorilor în 3 ture, se sugerează o calibrare a orarului încât timpul de așteptare pentru călători sa fie mai scăzut. Cu o frecvență

de aproximativ 1 ora și 30 de minute, acest traseu nu poate concura cu flexibilitatea oferită de alternativa de transport, automobilul personal.

- Pe traseul Zalău – Hurez, autobuze pleacă către Zalău la orele 5:15 și 6:15 și ajung la orele 6:15 și 7:15, ori prea devreme, ori prea târziu pentru schimbul de dimineață. Autobuze pleacă din Zalău la orele 7:15, 15:30 și 23:10, prea devreme pentru schimbul de dimineață și pentru cel de noapte. Pentru schimbul de zi, autobuze ajung în Zalău la 14:15 iar pentru cel de seara, la 22:15, cu 45 de minute înaintea schimbului de lucru. Acest program poate fi ajustat încât călătorii să ajungă la destinație la o ora mai potrivita.

- Pe ruta Zalău – Chilioara, autobuzele se deplasează către Zalău la orele 5:10, 6:50 și 15:05 și ajung la orele 6:00, 7:40 și 15:55. Seara nu există curse planificate. Cu doar 5 curse pe zi, acest program nu este potrivit pentru navetiști.

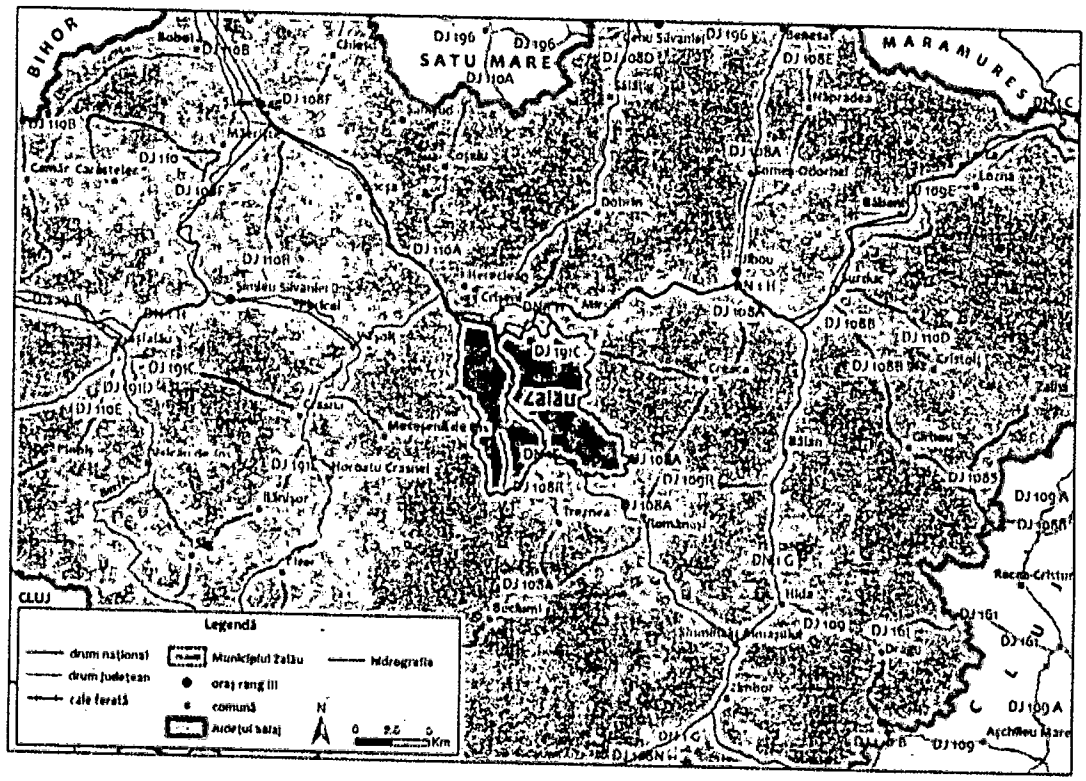
Dacă exista probleme de programare a curselor pe traseele care sunt bine deservite, acestea sunt și mai accentuate pe traseele mai puțin deservite.

Probleme de deservire cu transportul public județean se regăsesc în relație cu orașul Jibou, cu doar 2 curse dus-întors pe zi în timpul săptămânii pe traseul Văleni – Jibou – Zalău. Curse pleacă din Văleni la orele 7:00 și 15:00 și din Zalău la orele 13:45 și 6:00, traseul durând 1 ora pe fiecare sens. Autobuzele nu ajung in timp util pentru a deservi populația muncitoare. Tot în aceasta categorie precară se afla și Fildu de Sus, Sântă Maria, Voivodeni, Sânpetru Almașului, și Zalha cu cate o cursa fiecare pe zi. Orarele nu sunt aliniate cu programul de obișnuit pentru navetism și nici cu un program de munca în 3 schimburi. Spre exemplu, Zalău - Fildu de Sus are o cursă la 5:50 – 7:40 spre Zalău. Din Zalău cursa pleacă și sosește în intervalul 14:10 - 16:00. Zalău - Sântă Maria are plecare la 5:15 spre Zalău și sosește la 6:15. La întors, cursa pornește la 16:05 și sosește la 17:05. Aceste trasee nu sunt suficient de bine gestionate încât să deservească potențialul de navetism din județ.

Din motive de eficiență economică a rețelei, liniile nu deservesc încă un număr considerabil de sate din zona metropolitană.

4.1.2. Încadrarea în rețeaua de transport națională

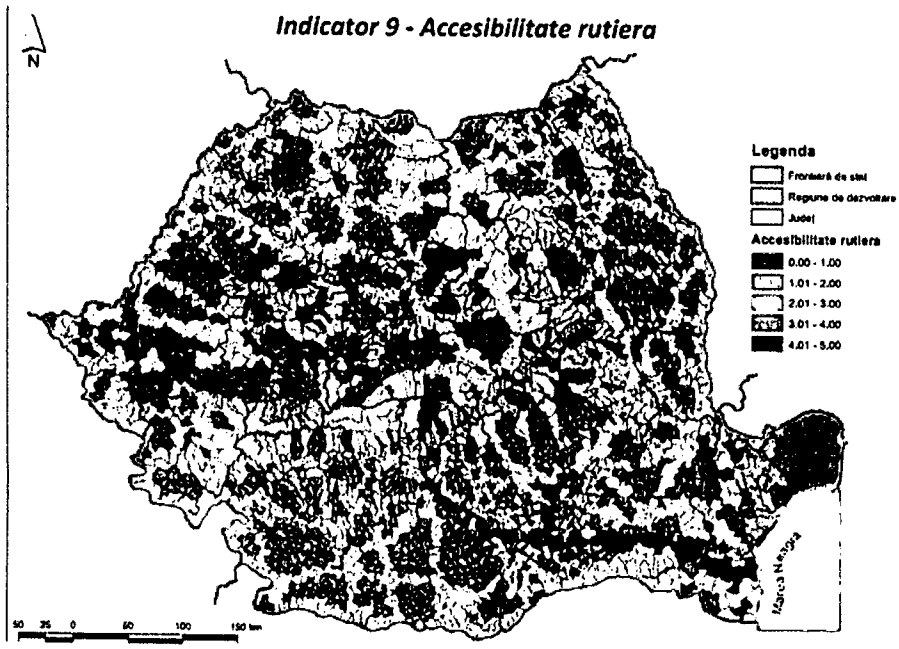
Figură 16 Încadrarea în rețeaua de transport națională



Sursa: Plan de Mobilitate Urbană Durabilă – Mun. Zalău, 2023

Poziția mun. Zalău în privința accesibilității rutiere, comparat cu restul orașelor municipii reședință de județ, este ilustrată de Harta 4 de mai jos.

Figură 17 Accesibilitatea localităților conform valorilor Indicelui de Dezvoltare Teritorială



Sursa: Strategia de dezvoltare Teritorială a României, 2016, p. 118

Tabel 5 Distanțe pe căi rutiere și feroviare față de alte localități de rang IV – reședințe de comune

Localitatea / CF / Drum	Zalău	Meseșenii de Jos	Agrij	Românași	Creaca	Mirșid	Crișeni	Hereclean
Zalău						11		
Meseșenii de Jos	12							
Agrij	21							
Românași	20							
Creaca	17							
Mirșid	14							
Crișeni	9							
Hereclean	10							

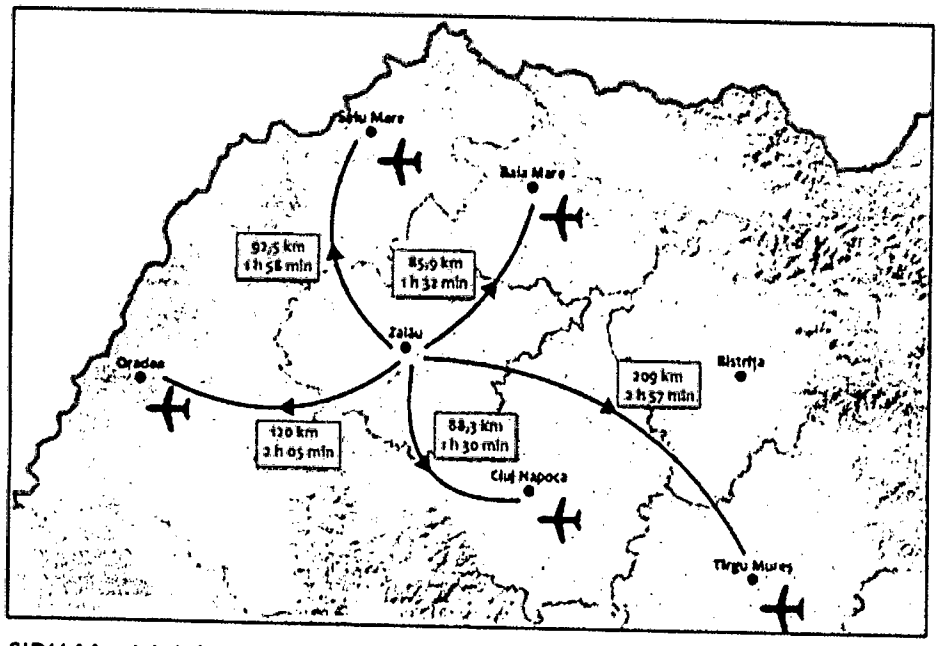
4.1.3. Accesibilitate pe cale aeriană

Regiunea de Nord-Vest dispune de un număr mare de aeroporturi comparativ cu alte regiuni europene, însă acest lucru se datorează mobilității reduse intraregionale. În regiune există un număr de 4 aeroporturi: Cluj-Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare, dintre care primele trei sunt cuprinse în rețeaua TEN-T globală. Dintre acestea, Aeroportul Internațional Cluj-Napoca preia peste 70% din traficul total de pasageri din regiune. Traficul internațional de pasageri deține 81,7% din total pasageri, restul de 18,3% fiind pasageri pe rute interne fapt care atestă potențialul de „hub" pentru jumătatea nordică a României a acestui aeroport, al doilea aeroport al țării după Aeroportul Internațional „Henri Coandă" București, în ceea privește traficul de pasageri. Traficul aerian de pasageri la nivelul celorlalte aeroporturi din regiune Oradea – doar 7% din total pasageri la nivel de regiune, Satu Mare și Baia Mare rămân reduse ca și volum și sunt destinate aproape exclusiv rutelor interne[8].

Municipiul Zalău se află la o distanță de peste 50 de km de toate aceste aeroporturi: 84 km față de aeroportul din Cluj-Napoca, 85 km de cel din Baia Mare, 91 km de cel din Satu Mare și 118 km de cel din Oradea (distanță pe cale rutieră, a se vedea Harta 2). Simpla prezență a aeroporturilor nu înseamnă neapărat accesibilitate și/sau conectivitate crescute pentru Zalău. Accesul la un aeroport trebuie evaluat din perspectiva Zalăului și prin referință la celelalte tipuri de transport care permit interconectarea cu aeroporturile din Regiunea de Nord-Vest.

[8] Planul de dezvoltare al regiunii Nord-Vest, 2021-2027, draft supus consultării publice, online disponibil la https://www.nord-vest.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2021-2027/, p. 69.

Figură 18 Aeroporturi din rețeaua Ten-T și zone de accesibilitate sub 50 km în reglunea de Nord-Vest



Sursa: Sursa: SIDU Municipiul Zalău 2024-2030

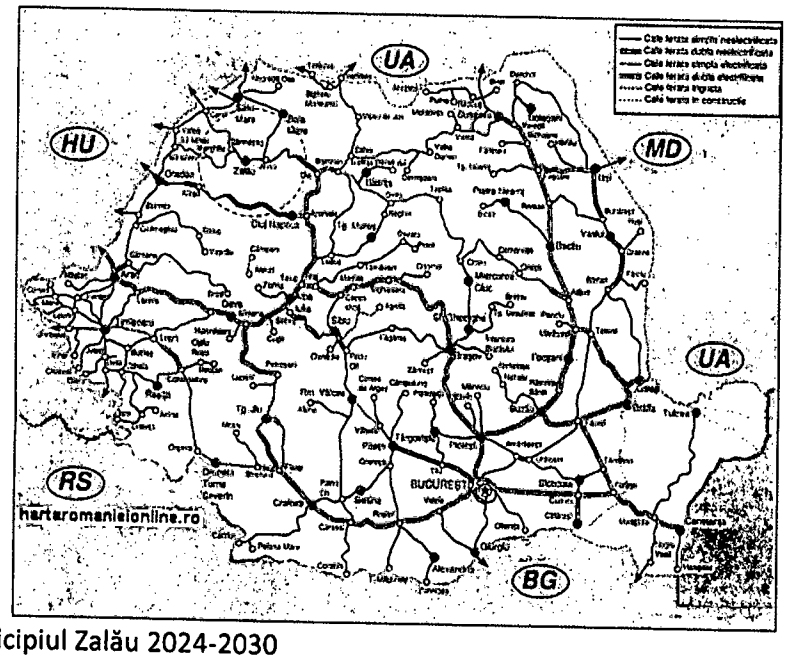
4.1.4. Accesibilitate pe căi ferate

Municipiul Zalău este traversat de Coridorul Feroviar Secundar 412 (Carei-Șărmășag-Gara Zalău-Jibou), linie nemodernizată, ne-electrificată și sub standardele Uniunii Europene, aflându-se la 88 km de Carei și 23 km de Jibou.

Zalăul nu face parte din rețeaua TEN-T core și nici din TEN-T Comprehensive, ne-având conexiuni directe cu alte orașe importante europene. Pentru a traversa granița, pasagerii care pornesc din Zalău trebuie să schimbe trenul la Oradea (către Ungaria) sau Satu Mare (către Ucraina). Singura conexiune oarecum directă constă în traseul Zalău – Carei, care face legătură cu Ungaria, dar nici aceasta nu oferă un grad de deservire foarte ridicat. Din punctul de vedere al rețelei de transport feroviar, municipiul Zalău nu reprezintă un punct de interes, principalul nod feroviar din județ fiind la Jibou.

Legăturile pe calea ferată cu județele învecinate sunt deficitare atât cantitativ, cât și din punct de vedere calitativ (a se vedea Harta 6). Pe calea ferată, Zalăul se află la 159 km de Cluj-Napoca, la 81 km de Baia Mare și la 124 km de Satu Mare. Rezultă astfel, o îngreunare a utilizării transportului feroviar pentru conectarea municipiului Zalău cu alte orașe mari din România datorită calității deficitare și cantității reduse ale acestui tip de deplasare.

Figură 19 Reţeaua de căi ferate din România



Sursa: SIDU Municipiul Zalău 2024-2030

Pe plan naţional, Zalăul este destul de izolat, fiind printre singurele reşedinţe de judeţ fără nici o conexiune directă cu Bucureşti, dar nici cu Banat, Muntenia, Oltenia sau Moldova. Legăturile cu centrele urbane importante din România se realizează prin nodul feroviar Dej continuând spre Cluj-Napoca pe magistrala 300, care constă într-un traseu deloc direct. Nu există nici-un tren direct către Cluj-Napoca, polul de creştere pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest. La fel şi pentru Iaşi sau Suceava, trenuri din Zalău traversează Carpaţii Orientali pe o serie de linii simple. O cursă spre Iaşi durează peste 12 ore. Către Arad sau Timişoara în mare parte liniile de cale ferata sunt simple şi ne-electrificate. Cursele sunt de obicei indirecte, cu opriri îndelungate în oraşe intermediare precum Oradea, oferind timpi de călătorie extrem de lungi şi un grad de deservire foarte slab.

La nivel regional, Zalăul are conexiuni pe calea ferată cu Baia Mare, Satu Mare, Oradea şi Cluj-Napoca via Dej. Conexiunea cu municipiul Dej este importanta pentru accesul către Cluj-Napoca şi către oraşele din Moldova. Linia Zalău-Dej este dublă pe jumătate din traseu, iar Dej – Cluj-Napoca este dublă, electrificată. În rest, la nivel regional, liniile sunt simple, ne-electrificate. Drept consecinţă, o cursa până la Oradea durează aproape 5 ore pe o distanţă de 155 km, în cazul în care nu este nevoie de un schimb de trenuri la Cluj-Napoca mai întâi (aici timpul de călătorie ajunge la 7.5 ore). Şi aici problema lipsei de conexiuni directe afectează performanţa sistemului de transport feroviar. O călătorie până la Satu Mare durează

2.5 ore pe cale feroviară și doar 1.5 ore pe cale rutieră. Până in Baia Mare, curse directe durează 1.75 ore și pot în teorie sa concureze cu alternativa de transport rutieră. Majoritatea trenurilor însă staționează mult în stațiile intermediare, ducând timpul de călătorie la peste 2.5 ore.

În județul Sălaj există 183 de kilometri de linii de cale ferată, în totalitate linii cu ecartament normal, în totalitate neelectrificată. Dintre acestea, 150 de kilometri sunt de linie simplă, iar 33 de kilometri de linie dublă. Conform strategiei de dezvoltare a căilor ferate, cuprinsă în HGR nr. 817/2005, în județul Sălaj, în perioada 2007-2013, nu au fost prevăzute lucrări de investiții importante în domeniul feroviar. **Gara Zalău s-a aflat însă în proces de modernizare**, în cadrul unui proiect care cuprinde 16 stații propuse spre modernizare, în cadrul Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013.

Dezvoltarea în mică măsură a lucrărilor de întreținere a infrastructurii și modernizare a materialului rulant (învechit și insuficient atât din punct de vedere cantitativ, cât și calitativ), a alterat în mod semnificativ transportul feroviar, atât din punct de vedere al calității, cât și al siguranței, infrastructura feroviară situându-se sub nivelul standardelor Uniunii Europene.

Infrastructura nemodernizată și subdezvoltată, afectează siguranța și calitatea (timpi de deplasare mari), generând presiuni pe infrastructura rutieră și înrăutățind mobilitatea în cadrul regiunii. Principalele probleme rămân însă legăturile interjudețene deficitare și existența a multor zone cu restricții de viteză.

În ceea ce privește lungimea liniilor electrificare, regiunea se situează pe **ultimul loc** la nivel național, acest lucru însemnând o pondere de cca. **4%** din întreaga rețea națională de căi ferate[9].

Aceste deficiențe se reflectă într-o **scădere constantă** a numărului mediu lunar de călători care tranzitează gara CFR Gara Zalău începând cu anul 2011[10].

Mai trebuie menționat că în ceea ce privește conexiunea la rețeaua de transport TEN-T feroviară, municipiul Zalău nu are acces în mod direct la aceasta.

Cel de-al doilea concept analizat în această secțiune este cel de conectivitate, care are o sferă mai largă de cuprindere decât accesibilitatea[11]. Termenul de conectivitate a apărut în literatura de specialitate

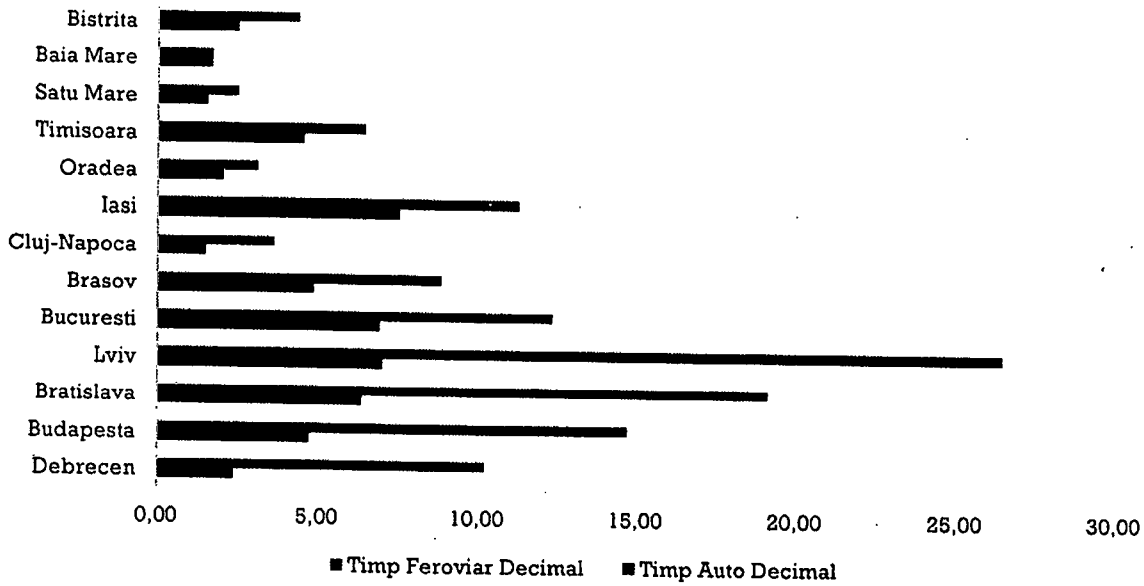
[9] Plan de Mobilitate Urbană Durabilă – Mun. Zalău, 2023

[10] Date furnizate de SNCFR – Gara Zalău

[11] McCann, P., The regional and urban policy of the European Union, Edward Elgar Publisher, 2015, pp..

odată cu dezvoltarea așa-numitelor orașe globale. Dimensiunile conectivității urbane sunt măsurate, similar cu cele ale accesibilității, în termeni de mișcări/fluxuri de bani, informații, idei, oameni și bunuri/mărfuri precum și posibilitatea de a lua decizii discreționare cu privire la aceste aspecte în anumite orașe. Factorii care sunt legați de nivelul conectivității urbane includ, în principal, numărul de companii multinaționale localizate în orașe (mai specific sediile centrale ale acestora), precum și centrele lor de cercetare. Mărimea orașelor precum și diversitatea sectorială a economiei joacă un rol mai limitat, importantă fiind însă poziționarea orașelor în cadrul sistemului de transport aerian global (este în strânsă legătură cu distribuția sediilor centrale ale companiilor multinaționale). Deoarece mărimea orașelor nu joacă un rol esențial în conectivitate, la nivel european se fac eforturi sporite pentru a crește conectivitatea orașelor secundare. Se estimează că 23% din orașele Europei au potențialul de a crea regiuni metropolitane transfrontaliere (orașe aflate la graniță și care permit naveta).

Figură 20 Timpul necesar pentru a accesa cele mai importante centre urbane, rutier vs. Feroviar



Sursa: Prelucrarea după Mersul Trenurilor CFR 2023-2024 și planificatorul de rute Google Maps

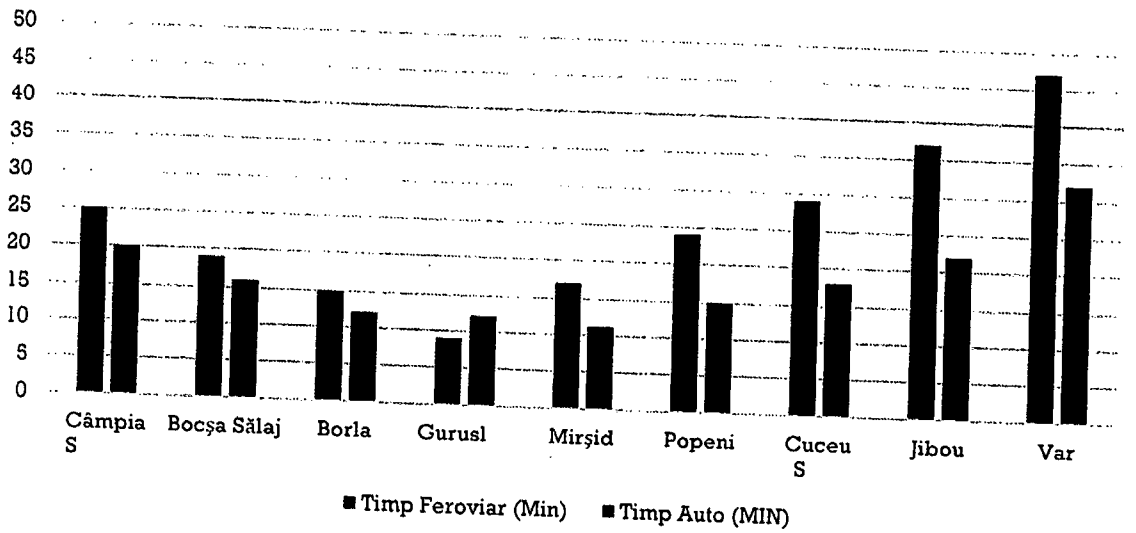
Pe plan local, prin gara Gara Zalău trec zilnic un număr de aproximativ 20 trenuri (se includ și cele cu cap de linie și stație de formare în Zalău), dar și o medie de 8 trenuri de marfă pe zi. Gara Gara Zalău nu a fost prima gară a orașului, aceasta având inițial numele de Crișeni. Gara Zalău a fost gară de tip terminus, gara Crișeni fiind dedicată trenurilor în tranzit. La începutul anilor 60, gara Zalău a fost închisă traficului de călători, gara principală a orașului devenind gara Crișeni, actuala Gara Zalău. Clădirea Gării Gara Zalău

a fost construită în locul gării Crişeni, între anii 1976-1980, când s-a desfiinţat şi linia ce lega gara Crişeni de gara Zalău. Reţeaua de căi ferate care deservesc gara Gara Zalău cuprinde secţii de circulaţie cu viteze relativ scăzute, comparativ cu alte zone din ţară, pe unele porţiuni viteza stabilită fiind şi 40 KM/h, la care se adaugă vitezele mici de pe liniile din staţii, lipsa sistemelor de eficientizare a traficului şi a activităţii de mişcare. În general secţia este înzestrată cu semafoare şi post macazuri.

Liniile de cale ferata care străbat Zalăul au potenţial de deservire pentru bazinul de navetişti din zona metropolitană a Zalăului. Staţiile şi haltele deservite sunt Câmpia Sălăjeni, Bocşa Sălaj, Borla, Guruslău, Mirşid, Popeni, Cuceu Sălaj, Jibou şi Var. Peste 21000 locuitori (populaţie după domiciliu) pot ajunge în municipiul Zalău în mai puţin de o oră. Prin intermediul deplasării cu bicicleta până la cea mai apropiata gară şi subsecvent cu trenul, o mare parte a populaţiei are acces către Zalău în sub 60 de minute de călătorie.

Pe anumite segmente limitate, căile ferate oferă un nivel de serviciu care poate să concureze cu varianta auto. O cursa de la Câmpia Sălăjeni până la Zalău durează 25 de minute cu trenul şi 20 de minute cu automobilul. De la Guruslău la Zalău, o călătorie durează 9 minute pe cale feroviară şi 12 minute pe cale rutieră.

Figură 21 Legăturile cu localităţile din zona urbană funcţională (minute rutier vs feroviar)



Sursa: Prelucrarea după Mersul Trenurilor CFR 2023-2024 şi planificatorul de rute Google Maps

Având in vedere ca distanţele sunt scurte, timpii de călătorie sunt suficient de apropiaţi încât se poate spune ca transportul feroviar oferă o soluţie suficient de bună pentru navetişti.

Trenurile de pe ramura de Nord Vest ajung în Zalău la orele 6:08, 14:08 și 22:32. Trenurile pleacă din Zalău la orele 7:33, 15:53 și 23:28. Cele de pe ramura de Est ajung în Zalău la orele 6:04, 14:20 iar trenul de 21.40 este anulat. Pe această ramură, trenurile pleacă din Zalău la orele 7:34, 15:50 și 23:35, fiind scoase in acest plan de mers de tren 2023/2024, câte un tren pe sens și direcție.

Cei mai mari agenți economici, Michelin și Tenaris Silcotub, lucrează în 3 ture: 07:00-15:00 / 15:00-23:00 / 23:00-07:00. Pentru aceștia, orarul de călătorie se potrivește suficient de bine cu orarul de muncă al navetiștilor, dar e loc de mai bine. Unele curse ajung prea devreme în Zalău sau pleacă prea târziu din Zalău, generând „timp mort" pentru navetiști. Se sugerează calibrarea orarului de călătorie, la maxim 30 de minute decalaj între sosirea trenului și începutul turei de lucru, sau între sfârșitul turei și plecarea trenului, pentru a reduce timpul de așteptare al potențialilor călători.

Tabel 6 Tabloul de sosirea-plecarea trenurilor Zalau

Ora de Schimb	Sosire în Zalău	Plecare din Zalău
	Ramura Nord-Vest	Ramura Nord-Vest
7:00	6:08	7:33
15:00	14:08	15:53
23:00	22:32	23:28
	Ramura Est	Ramura Est
7:00	6:04	7:34
15:00	14:20	15:50
23:00	Tren scos (21:40)	23:35

În concluzie, municipiul Zalău este deservit **precar** de sistemul național de căi ferate. Majoritatea legăturilor cu orașele importante din România se realizează prin nodurile feroviare Jibou și Dej (orașe mult mai mici decât municipiul Zalău, dar care sunt considerate noduri feroviare) iar căile ferate care deservesc municipiul sunt simple, neelectrificate și nemodernizate motiv pentru care viteza comercială a trenurilor variază între 39 și 44.5 km/h. Întregul sistem feroviar al Zalăului servește preponderent transportului de marfă (linii industriale către Tenaris) sau cu mici optimizări, navetismului.

La nivel european se vorbește în contextul dezvoltării teritoriale și a conectivității de o Europă policentrică, care permite ca toate categoriile de orașe să se dezvolte și să fie integrate în rețeaua urbană europeană. Agenda teritorială 2030, sub obiectivul 1: O Europă justă, care oferă perspective viitoare pentru toate locurile și oamenii, include două sub-obiective care vizează dezvoltarea teritorială echilibrată și policentrică și anume:

1a. Europa echilibrată: Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată, utilizând diversitatea Europei.

Diversitatea teritorială a Europei oferă un potențial considerabil de dezvoltare. Acest lucru poate contribui la o dezvoltare teritorială mai echilibrată, contracarând concentrarea excesivă în Europa, consolidând polii de creștere secundari și reducând inegalitățile dintre oameni și între locuri. Cooperarea în rețelele policentrice ale orașelor și regiunilor contribuie la răspândirea potențialului de dezvoltare mai uniform.

Polarizarea între centrul Europei și periferia sa, între capitalele, zone metropolitane, orașe, zone rurale și zonele cu specificități geografice și demografice subminează o dezvoltare teritorială mai bine echilibrată.

Mai ales, orașele mici și mijlocii au un potențial subexploatat de a amortiza polarizarea. Acestea joacă un rol crucial în dezvoltarea economică și bunăstarea socială la nivel regional, în special în ceea ce privește accesibilitatea națională și internațională și accesul adecvat la servicii la nivel local și regional. Rețelele policentrice pot contribui, de asemenea, la un transport mai durabil, inclusiv înlocuirea zborurilor pe distanțe scurte, acolo unde este cazul[12].

1b. Regiuni funcționale: Dezvoltare locală și regională, mai puține inegalități între locuri.

Orașele de toate dimensiunile sunt motoare ale dezvoltării economice și sociale și locuri atractive pentru a locui, a munci, a vizita și a investi. Cooperarea și crearea de rețele în interiorul și între orașe, orașe și zonele înconjurătoare din aceeași regiune funcțională creează perspective de dezvoltare pentru toate locurile. Astfel de regiuni funcționale trec peste delimitările administrative existente, diferă în funcție de caracterul funcțional și de interconectare, sunt extrem de dinamice și se pot schimba în timp. Factorii de decizie din orașe care privesc dincolo de granițele lor administrative către regiunile funcționale și

6 [12] Territorial agenda 2030, Draft iulie 2020, online disponibil la https://www.territorialagenda.eu/documents.html,p. 10(17)

cooperează cu zonele înconjurătoare pot ajuta locurile lor să servească drept motor pentru creşterea intraregională.

Europa are o mare diversitate de zone urbane, periurbane, rurale, periferice şi cu o populaţie redusă. Unele dintre acestea suferă de segregare sau se confruntă cu depopulare severă. Dezvoltarea lor este strâns legată de caracteristicile lor locale unice şi de relaţiile cu alte locuri, accesibilitatea şi accesul la servicii publice, oportunităţi de educaţie şi conexiuni la internet, activităţi economice diversificate şi antreprenoriat, precum şi funcţiile lor ecologice şi serviciile ecosistemice[13].

Există şi o recentă viziune europeană pentru 2050 privind o dezvoltare policentrică şi care cuprinde 3 scenarii[14]:

- **Scenariul A** care favorizează marile metropole (cele 76 MEGA) şi se bazează pe creşterea şi dezvoltarea pieţei şi sporirea competitivităţii la nivelul UE. În acest scenariu este evidenţiat doar Bucureştiul ca element nodal în estul Europei pe o virtuală axă nord- sud de la Varşovia la Atena, prin Sofia. Timişoara este marcată, dar nerelaţionată cu alte capitale sau centre urbane mari.

- **Scenariul B** care promovează reţelele secundare de oraşe şi se bazează mai mult pe priorităţile ESPD[15] şi ale Agendelor Teritoriale din 2007 şi 2011 privind o dezvoltare echilibrată şi policentrică. În scenariul B, la nivelul României, capitala apare conectată la o serie de poli regionali precum Cluj-Napoca, Timişoara, Craiova, Constanţa, Iaşi, Brăila-Galaţi. O legătură apare şi între Timişoara şi zona Turda – Cluj-Napoca, sugerând un început de închidere a reţelei. Spre deosebire de alte reţele naţionale mai bine inter-conectate (Polonia, Ungaria, Franţa, Olanda, Italia, Grecia etc.), reţeaua României subliniază rolul extrem polarizator al Bucureştiului care rămâne o placă turnantă.

- **Scenariul C** care favorizează oraşele mici şi regiunile mai puţin dezvoltate şi o reţea mozaicată de teritorii urbane şi rurale care ar răspunde la provocările climatice şi energetice şi la promovarea oraşelor mici şi mijlocii ca centre de regiuni reziliente[16].

---

[13] Territorial agenda 2030, Draft iulie 2020, online disponibil la https://www.territorialagenda.eu/documents.html,p. 11(17)

[14] Making Europe Open and Polycentric. Vision and Scenarios for the European Territory towards 2050, EU, sept.2014.

[15] European Spatial Development Perspective (Perspectiva Europeană cu privire la Dezvoltarea Spaţială) - reprezintă un cadru de politică publică potrivit pentru politicile sectoriale ale Uniunii şi ale statelor membre care au un impact spaţial, şi de asemenea pentru autorităţile regionale şi locale, fiind orientată spre atingerea unei dezvoltăriechilibrate şi durabile a teritoriului european.

[16] Folosit într-o varietate de domenii de la psihologie şi până la inginerie, termenul de *rezilienţă* nu are o definiţie unanim

- Scenariul C indică pentru România o dezvoltare intra-regională cu inter-conectări la nivelul regiunilor Nord-est – Sud-est și Vest – Sud-vest. Bucureștiul pierde din importanță, dar se relaționează cu zona sudică și sud-Dunăreană[17].

Zalăul ar fi avantajat în mod evident de scenariul C sau de o combinație între cele 3 scenarii, dar care să insiste pe rolul orașelor mici și al regiunilor mai puțin dezvoltate. **Zalăul nu se încadrează în prezent în categoria orașelor secundare vizate de Uniunea Europeană cu această politică de dezvoltare spațială, situație îngreunată și de caracterul rural al județului Sălaj. Cu toate acestea, pe termen mediu și lung, poziționarea în sfera de influență a două centre urbane din România precum și apropierea relativă de aeroporturi poate crește conectivitatea Zalăului. De asemenea, poziționarea în relativa apropiere de granița cu Ungaria poate reprezenta un avantaj.**

acceptată. În mod tipic, se referă la abilitatea indivizilor, sistemelor, comunităților etc. de a-și reveni după o situație perturbatoare, întorcându-se fie la starea pre-stres sau la o condiție post-stres modificată (a se vedea Pendall,R., Foster, K. și Cowell, M., "Resilience and Regions: Building Understanding of the Metaphor." *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society* 2010 3 (1): 71-84). Reziliența regională se referă la abilitatea unei regiunide a-și reveni după o situație de stres – este vorba fie de un factor perturbator cu acțiune unică, de exemplu un cutremur sau închiderea unei fabrici sau de o stare de stres continuă, de exemplu declin economic cronic. În cadrul acestei teorii a rezilienței regiunilor, cercetătorii acceptă că regiunile sunt capabile de adaptări și transformări, provocarea pentru decidenții publici fiind de a identifica condițiile și intervențiile care favorizează reziliența.

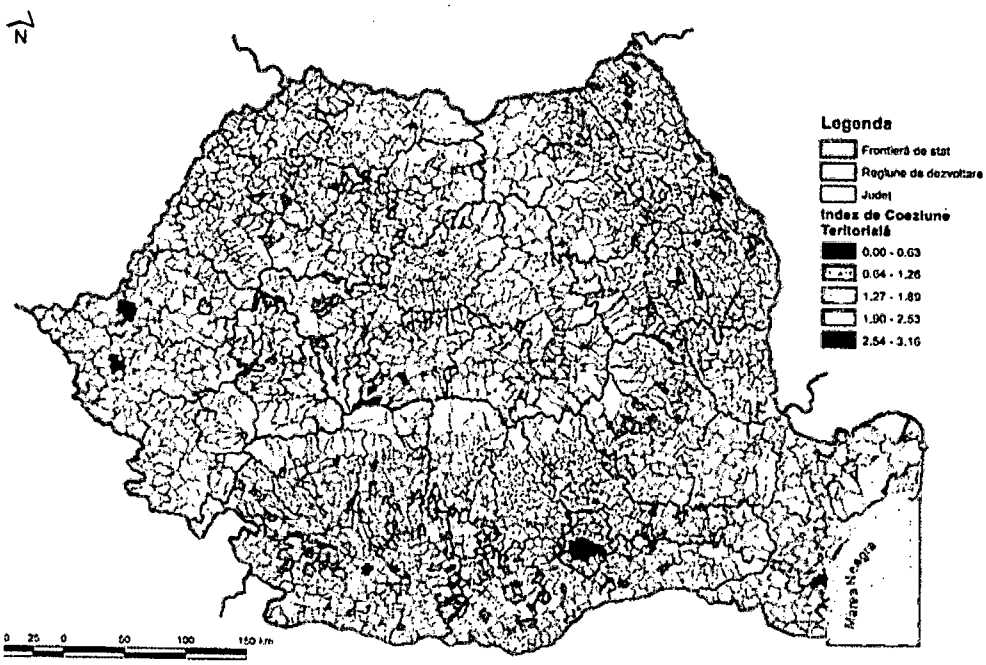
[17] Studiu de fundamentare în vederea actualizării PATN – Secțiunea rețeaua de localități, etapa a III-a, pp. 31-32.

Figură 22 Scenariul C care vizează orașele foarte mici și regiunile mai puțin dezvoltate

Sursa: Studiu de fundamentare în vederea actualizării PATN – Secțiunea rețeaua de localități, etapa a III-a, p. 32 și SIDU Municipiul Zalău 2024-2030

În încheierea acestei secțiuni credem că este oportun să mai prezentăm un index calculat pentru întreaga țară și care este inclus în Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, orizont 2035. Acest index poartă numele de Index de coeziune teritorială la nivel național, fiind calculat pe baza Indexului de dezvoltare teritorială. Acest Index de coeziune teritorială include și aspecte care se leagă de accesibilitate și conectivitate (în sensul discutat mai sus), acoperind însă o plajă mai largă de aspecte, precum accesibilitatea populației la sistemul medical. Îl menționăm aici pentru că se suprapune parțial peste aspectele de accesibilitate și conectivitate discutate în această secțiune și deoarece oferă o imagine comparativă cu privire la situația mun. Zalău la nivel național. Harta 8 evidențiază că deși situația mun. Zalău este relativ bună din perspectiva coeziunii, lipsa conectivității plasează municipiul într-o poziție de insulă la nivelul județului. Se observă cu ușurință că orașul nu e conectat la un lanț sau coridor de alte comunități dezvoltate la fel de bine.

Figură 23 Coeziunea teritorială conform valorilor indexului de dezvoltare teritorială



Sursa: Strategia de dezvoltare Teritorială a României, 2016, p. 117

4.2. Rolul municipiului Zalău la nivelul rețelei urbane naționale, regionale și județene

La nivel național, Secțiunea a IV-a din PATN, Rețeaua de localități, este în prezent în proces de actualizare. Conform ultimei variante de lucru disponibile, unitățile administrativ-teritoriale de bază se clasifică după criterii administrative și funcționale astfel:

a) **clasa A: capitala României** – municipiul București;

b) **clasa B: municipii poli regionali** (identificate conform unei metodologii anexate proiectului de lege);

c) **clasa C: municipii reședință de județ, altele decât cele prevăzute la lit. b)** – stabilite prin *Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) **clasa D: municipii, altele decât cele prevăzute la lit. a), b) şi c)** – stabilite prin *Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

e) **clasa E: oraşe** – stabilite prin *Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

f) **clasa F: comune poli rurali** – (identificate conform unei metodologii anexate proiectului de lege);

g) **clasa G: comune periurbane** – acele comune situate în cadrul zonelor urbane funcţionale

(identificate conform unei metodologii anexate proiectului de lege); şi

h). **clasa H: comune, altele decât cele prevăzute la lit. f) şi g)** – stabilite prin *Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Conform acestei clasificări, **municipiul Zalău se încadrează în clasa** C; el nu îndeplineşte cele două criterii cumulate prevăzute în proiectul de lege pentru a fi municipiu pol regional şi anume să aibă peste 150.000 de locuitori[18]; să atragă peste 15% din populaţia stabilă a judeţului, cu excepţia reşedinţei de judeţ, pentru muncă[19]. Propunerea mai veche de modificare a PATN, inclusă în versiunea iniţială a SIDU Zalău 2016-2023 plasa Zalăul în categoria a IV-a de oraşe, alături de alte 16 municipii reşedinţă de judeţ precum Alba Iulia, Bistriţa, Slatina, Tulcea etc., având o importanţă judeţeană, transfrontalieră, constituindu-se în pol principal la nivel judeţean. Această descriere este în continuare aplicabilă, chiar dacă sistemul ierarhiei urbane este modificat prin actualul proiect de lege pentru aprobarea Secţiunii a IV-a din PATN.

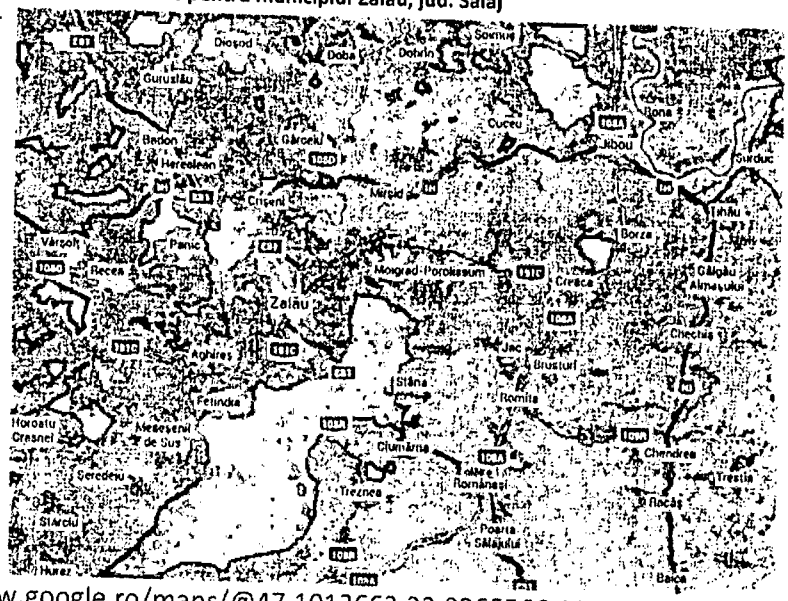
Municipiul Zalău, reşedinţa judeţului Sălaj, este situat în zona centrală a judeţului, în bazinul hidrografic al râului Zalău, la contactul depresiunii cu acelaşi nume cu Culmea Meseşului. Cu o suprafaţă totală de 90,09 km^2, teritoriul administrativ al municipiului include şi localitatea Stîna, aşezare situată la sud-est de Meseş, în bazinul hidrografic al Agrijului. Municipiul este dominat la SE de Măgura Stânii (716 m), la E de Dealul Peringaral, la N de Dealul Ceacău (410 m), iar la SV de Dealul Labului (403 m). Municipiul Zalău se învecinează în partea de V cu comuna Meseşenii de Jos, în partea de NV cu comuna Hereclean, în partea de N cu comuna Crişeni, în NE cu comuna Mirşid, în E cu comuna Creaca, în SE cu comuna Românaşi, iar în S cu comunele Treznea şi Agrij.

[18] Populaţia după domiciliu

[19] Populaţia ocupată, după localizarea geografică a locului de muncă.

La nivelul Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord) a fost elaborată o metoda de zonare a teritoriului Regiunii în unități teritoriale de planificare (UTP). În acceptiunea ADR Nord-Vest, UTP-urile corespund unor zone avand anumite caracteristici comune precum și o funcționalitate unitară. Astfel UTP-ul se poate individualiza printr-o identitate istorică și socio-culturală comună, tradiții etno-folclorice similare, prin gravitația în jurul aceluiași centru de influență, prin relații strânse de colaborare economică între localitățile componente etc. La nivelul unor UTP-uri pot fi deja constituite asociații între unitățile administrativ-teritoriale componente, altele pot avea doar un caracter informal. UTP-ul este compus din mai multe unități administrativ-teritoriale (sate, comune și orașe) fără ca limitele sale să țină cont neapărat de granițele județene. De asemenea UTP-urile pot diferi sensibil din punct de vedere al populației sau a mărimii teritoriului pe care îl delimitează. În baza acestor criterii au fost identificate un număr de 41 de UTP-uri în Regiunea Nord-Vest. Ulterior, aceste criterii au fost dezvoltate într-o metodă de validare a UTP-urilor care a luat în considerare și alte criterii vizând atât componența naturală (relief, resurse naturale, protecția patrimoniului natural etc.) cât și componenta antropică, de susținere (structura și dinamica populației, dezvoltarea așezărilor, accesibilitate, dezvoltarea infrastructurilor tehnico-edilitare, infrastructurile de comunicații etc.). În cadrul fiecărui UTP a fost identificat un pol de dezvoltare – un centru urban, a cărui evoluție economică poate antrena creșterea sau declinul întregii zone. Acești poli pot fi ierarhizate în funcție de capacitatea lor de Planul de dezvoltare a regiunii de Nord-Vest aferent orizontului 2021-2027, acest concept de UTP-uri a fost abandonat (nu mai există referire la el). Acest lucru nu înseamnă însă că localitățile identificate anterior nu împărtășesc anumite caracteristici similare.

Figură 24 Localizare și relații de vecinătate pentru municipiul Zalău, jud. Sălaj



Sursa: https://www.google.ro/maps/@47.1913663,22.9265566,11z

La nivelul regiunii Nord-Vest, județul Sălaj prezintă câteva caracteristici ale profilului spațial-teritorial care trebuie avute în vedere la conturarea profilului strategic și a strategiei integrate de dezvoltare urbană a mun. Zalău. Dintre acestea menționăm:

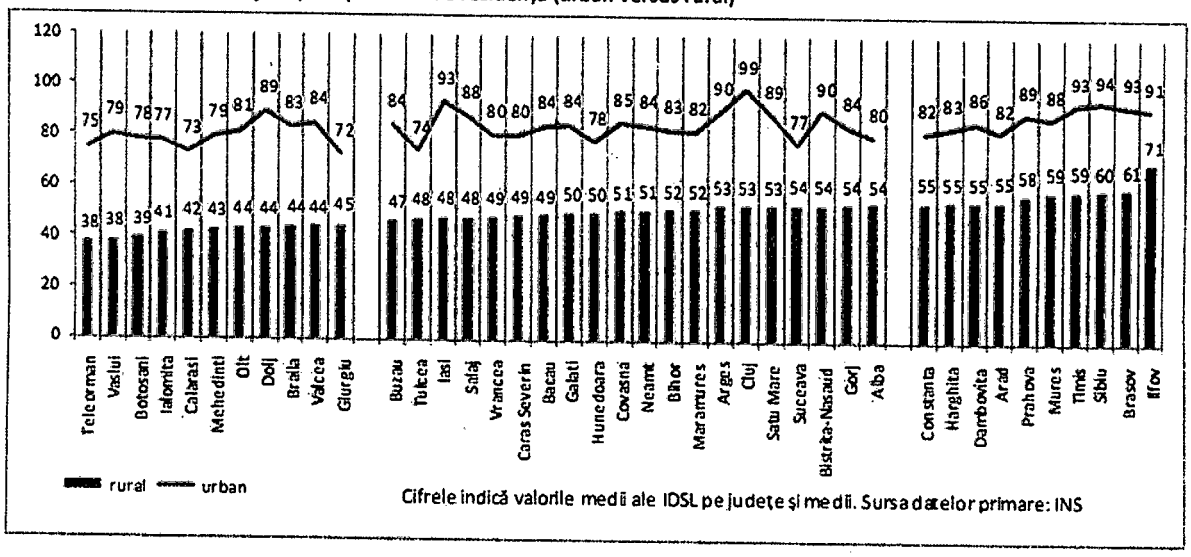
a) **Caracterul preponderent rural al județului**, similar cu al altor două județe din regiune și anume Bistrița-Năsăud și Maramureș. Trebuie menționat că județul Sălaj are, după județul Bistrița-Năsăud, al doilea cel mai mic indice de urbanizare din regiunea de Nord- Vest (38,42% - Bistrița-Năsăud, 39,74% - Sălaj).

b) **O mărime relativ redusă a comunelor**, în apropierea unei medii județene de puțin peste 2500 de locuitori. Ne aflăm în prezența unei fragmentări administrative semnificative, numeroase comune întâmpinând dificultăți în ceea ce privește sustenabilitatea financiară.

c) Rețea de așezări urbane caracterizată prin **numărul mic de orașe și municipii**, respectiv 4, dintre care 1 oraș se află mult sub pragul de 10.000 de locuitori (Cehu Silvaniei – 7.519 locuitori), 1 oraș puțin sub 12.000 locuitori (Jibou – 11.697 locuitori) și 1 oraș care depășește 15.000 locuitori (Șimleu Silvaniei – 17.305 locuitori)[40]. Concluzionând, putem spune că, exceptând Zalăul, orașele județului Sălaj sunt foarte mici (Cehu Silvaniei nu respectă pragul minim stabilit de Legea nr. 100/2007 pentru a putea fi declarat în prezent oraș) și mici.

d) **Un nivel relativ scăzut de dezvoltare** pentru comunitățile rurale din județ (48, pe baza IDSL – Indice dezvoltare socială locală, dezvoltat de sociologul D. Sandu), precum și o diferență semnificativă între mediul rural și cel urban (88 folosind tot IDSL). Acest lucru se traduce printr-o capacitate limitată a comunităților rurale de a se conecta cu orașul și de a profita de forța polarizatoare a acestuia (a se vedea Figura 25).

Figură 25 Dezvoltarea socială a județelor pe medii de rezidență (urban versus rural)



Sursa: Sandu, D., 2010, Disparități sociale în dezvoltarea și politica regională din România, http://documents.tips/documents/disparitati-sociale.html

Tabelul de mai jos oferă o imagine completă privind indicatorii urbanizării la nivelul județului Sălaj. În literatura de specialitate se discută despre relația strânsă care există între urbanizare și nivelul de dezvoltare economică a unei regiuni sau țări – aproape fără excepție un grad ridicat de dezvoltare economică nu poate fi atins în absența unei urbanizări semnificative. Acest lucru are un impact important asupra municipiului Zalău și a modului în care acesta își construiește strategia de dezvoltare locală. Constrângerile de dezvoltare care există datorită caracterului rural al județului nu pot fi ignorate, dar ele pot fi transformate uneori în oportunități.

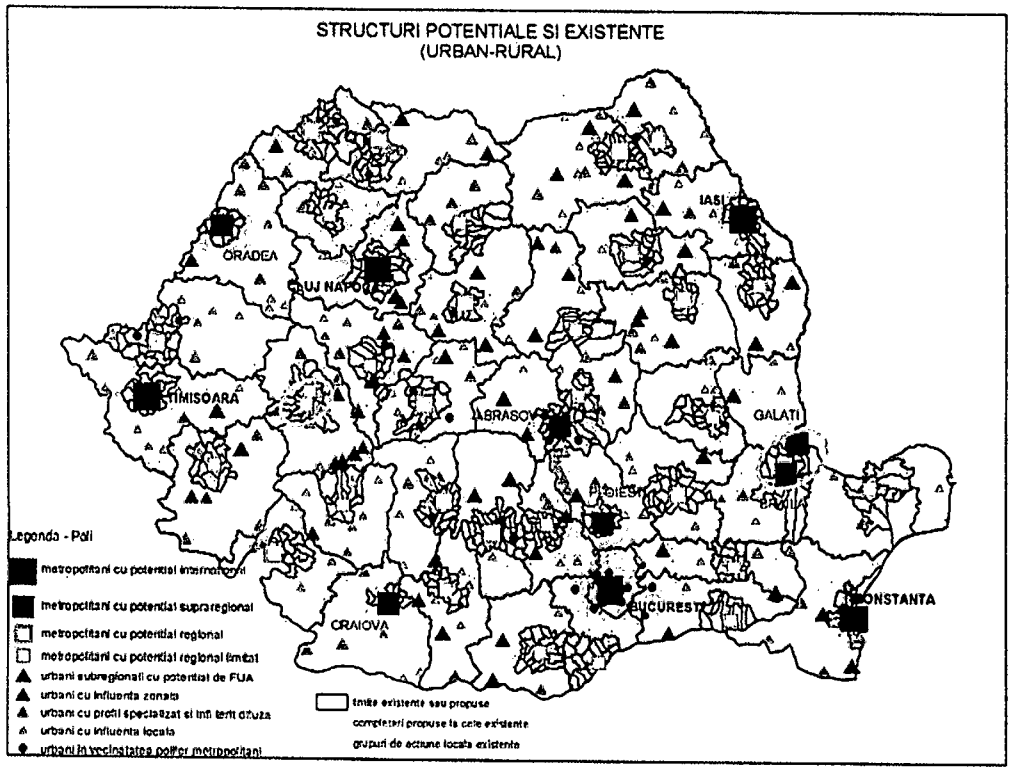
Tabel 7 Indicatori ai urbanizării pe județe, regiunea de Nord Vest (2018)

	Număr de orașe	Populație urbană 2018	Indice de urbanizare (%)	Mărimea medie a unui oraș
România	320	10.503.470	53.78	32823.34
Nord-Vest	**43**	**1.341.966**	**52.40**	**31208.51**
Bihor	10	275.860	48.90	27586.00
Bistrița-Năsăud	4	107.619	38.42	26904.75
Cluj	6	459.231	65.16	76538.50
Maramureș	13	265.199	57.23	20399.92
Satu Mare	6	149.097	44.55	24849.50
Sălaj	4	84.960	39.74	21240.00

Sursa: Planul de dezvoltare al regiunii Nord-Vest, 2021-2027

Municipiul Zalău are avantajul de a fi localizat în **aria de polarizare** a două orașe importante – unul, pol regional – Cluj-Napoca, iar altul pol sub-regional – Oradea. Municipiul Zalău la rândul său are o **arie proprie de polarizare** care e însă limitată la nivelul județului Sălaj. Strategia de dezvoltare teritorială a României descrie orașele de tipul municipiului Zalău ca poli metropolitani cu potențial regional limitat (Harta 10).

Figură 26 Tipologie a localităților urbane și a arii potențiale de polarizare



Sursa: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2014, iunie 2014, p. 59

5. Aspecte privind mobilitatea de transport

În continuare vom examina relaţiile dintre municipiul Zalău şi restul comunităţilor urbane şi rurale din propria sa arie de polarizare.

5.1. Caracteristicile de mobilitate ale locuitorilor ZM Zalău

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară „ZONA METROPOLITANĂ ZALĂU " a fost înfiinţată în anul 2015, din dorinţa autorităţilor locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului Zalău şi a zonei adiacente. Are în componenţă 1 municipiu, 2 oraşe si 20 de comune, in total 23 de unităţi administrativ teritoriale. Regiunea este întinsă pe un teritoriu de cca 1337,75 kmp, iar în zona metropolitană Zalău trăieşte o populaţie de cca 127.102 locuitori (cca 50% din populaţia judeţului). Forma asociativă a celor 23 unităţi administrativ teritoriale este justificată prin legăturile multiple sociale şi economice, prin posibilităţile de dezvoltare integrată. Fiecare unitate administrativă este autonomă, zona metropolitană fiind cea care coordonează proiectele de dezvoltare integrate.

Aria teritorială metropolitană Zalău cuprinde:

- O zonă principală, centrală compusă din municipiul Zalău şi 4 unităţi administrativ teritoriale direct învecinate, cu un nivel de integrare socio-economică apropiat de metropolă: unităţile administrativ teritoriale **Hereclean, Crişeni, Meseşenii de Jos şi Mirşid;**
- 3 zone secundare.
- o zonă terţiară.

La baza determinării ariei de acoperire teritorială a zonei metropolitane Zalău s-a avut în vedere criteriul distanţei maxime de aprox. 30 km faţă de municipiu. Acest lucru a permis includerea tuturor celor 3 oraşe din judeţ precum şi a unui număr semnificativ de comunităţi rurale. Ideea de a merge cu aria de acoperire până la 30 de km este salutară, dar vor trebui stabilite arii de interes/cooperare pentru zonele detaliate mai sus în interiorul zonei metropolitane deoarece nu toate comunităţile vor putea/vor avea un interes să coopereze pentru toate proiectele.

În prezent, la nivelul zonei metropolitane Zalău, putem observa că o influenţă directă a municipiului se resimte în comunităţile din partea nordică, în special Hereclean şi Crişeni, situate lângă zona industrială.

Apropierea directă față de zona industrială care aglomerează câteva mii de locuri de muncă a făcut ca o parte din populația municipiului Zalău să migreze către aceste localități în care construcția unei locuințe este mai ieftină. Astfel, conform recensământului realizat la nivel național în 2022, populația comunei Crișeni este de 3,326 de locuitori. Față de recensământul din 2011, populația comunei Crișeni a crescut cu 685 locuitori, ceea ce reprezintă o creștere de 25.94% a numărului de locuitori.

La fel s-a întâmplat și în cazul Comunei Mirșid, conform recensământului efectuat în 2021, populația comunei Mirșid se ridică la 2.280 de locuitori, în creștere de 5,60% față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 2.159 de locuitori.

Conform recensământului efectuat în 2021, populația comunei Hereclean se ridică la 3.941 de locuitori, în creștere cu 10,23% față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 3.575 de locuitori.

În cazul Comunei Meseșenii de Jos, conform recensământului efectuat în 2021, populația comunei se ridică la 3.317 locuitori, în creștere cu 6,41% față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 3.117 locuitori.

Tabelul 4 de mai jos redă componența redusă pentru ZUF Zalău prin PATN. Se observă că cele 4 comune din zona 1, identificate și în strategia zonei metropolitane Zalău, fac parte din ZUF.

Tabel 8 Structură redusa a Zonei Urbane Funcționale ale Municipiul Zalău

Municipiu centru polarizator	Comune din ZUF	Populație
Zalău	Crișeni	3326
	Hereclean	3941
	Meseșenii de Jos	3317
	Mirșid	2280
Total		12864

Datele sunt preluate parțial de pe site-ul insse.ro de la adresa: https://salaj.insse.ro/wp-content/uploads/2023/01/SALAJ-CP-judet_dateprovizorii_RPL2021.pdf , care cuprinde comunicat de presă din 31.01.2023 al DJS Sălaj, conform căreia se precizeaza următoarele:

Tabel 9 Localitățile cu cele mai mari creșteri și localitățile cu cele mai mari descreșteri ale populației rezidente la 1 decembrie 2021 din județul Sălaj față de recensământul din anul 2011, rezultate provizorii RPL2021

Municipii, orașe, comune	RPL 2021 rezultate provizorii -persoane-	RPL2011 -persoane-	creștere/ scădere 2021 față de 2011	
			persoane	%

Crişeni	3326	2641	685	125,9
Hereclean	3941	3575	366	110,2
Dragu	1559	1427	132	109,3
Şimişna	833	1103	-270	75,5
Sălăţig	2404	2913	-509	82,5

Referitor la municipii, oraşe şi comune, în cadrul judeţului Sălaj, localităţile care au câştigat cel mai mare număr de locuitori între cele două recensăminte, sunt **comuna Crişeni** care a ajuns la o populaţie de **3326** persoane (cu **685** persoane mai mult decât în 2011), comuna **Hereclean** cu o populaţie rezidentă de **3941** persoane (cu **366** persoane mai mult decât în 2011) şi comuna Românaşi cu o populaţie rezidentă de 3118 persoane (cu 224 persoane mai mult decât în 2011).

Conform recensământului efectuat în 2021, populaţia municipiului Zalău se ridică la 52.359 de locuitori, în scădere faţă de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistraţi 56.202 locuitori.

Aceste informaţii sunt susţinute si de rezultatele finale comunicate a recensîmântului populaţiei din 2021:

Tabel 10 Populatia rezidenta dupa domiciliu, pe judete si municipii, orase, comune, la 1 decembrie 2021

1.5.2. POPULATIA REZIDENTA DUPA DOMICILIU, PE JUDETE SI MUNICIPII, ORASE, COMUNE, LA 1 DECEMBRIE 2021

JUDETUL DE RESEDINTA OBISNUITA MUNICIPIU, ORAS, COMUNA	POPULATIA REZIDENTA TOTAL	CU DOMICILIUL IN:							
		LOCALITATEA DE RECENZARE	ALTA LOCALITATE DIN JUDETUL DE RECENZARE			ALT JUDET DECAT CEL DE RECENZARE			ALTA TARA
			TOTAL	din care in:		TOTAL	din care in:		
				Urban	Rural		Urban	Rural	
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SALAJ	212224	205026	4271	2850	1421	2637	2225	412	290
MUNICIPIUL ZALAU	52359	51406	631	76	555	258	205	53	64
CRIŞENI	3326	3215	103	92	11	8	8	-	-
HERECLEAN	3941	3753	171	158	13	10	10	-	7
MESEŞENII DE JOS	3317	3110	191	172	19	16	*	*	-
MIRŞID	2280	2198	81	73	8	*	*	-	-

Pe sate/localităţi, situaţia populaţiei din Zona Metropolitană arată astfel:

Tabel 11 Populatia rezidenta pe sexe, judete, municipii, orase, comune si sate, la 1 decembrie 2021

1.22. POPULATIA REZIDENTA PE SEXE, JUDETE, MUNICIPII, ORASE, COMUNE SI SATE, LA 1 DECEMBRIE 2021

	Cod SIRUTA			SEXE

Denumire judet		JUDET MUNICIPIU, ORAS, COMUNA SAT	POPULATIA REZIDENTA TOTAL	Masculin	Feminin
A	B	C	1	2	3
SĂLAJ	139704	MUNICIPIUL ZALĂU	52359	25428	26931
SĂLAJ	139713	ZALĂU	52092	25299	26793
SĂLAJ	139722	STÂNA	267	129	138
SĂLAJ	140823	CRIŞENI	3326	1642	1684
SĂLAJ	140832	CRIŞENI	1973	969	1004
SĂLAJ	140841	CRISTUR-CRIŞENI	506	258	248
SĂLAJ	140850	GÂRCEIU	847	415	432
SĂLAJ	141376	HERECLEAN	3941	1963	1978
SĂLAJ	141385	HERECLEAN	680	344	336
SĂLAJ	141394	BADON	748	382	366
SĂLAJ	141401	BOCŞIŢA	92	41	51
SĂLAJ	141410	DIOŞOD	738	358	380
SĂLAJ	141429	GURUSLĂU	597	299	298
SĂLAJ	141438	PANIC	1086	539	547
SĂLAJ	142079	MESEŞENII DE JOS	3317	1659	1658
SĂLAJ	142088	MESEŞENII DE JOS	749	384	365
SĂLAJ	142097	AGHIREŞ	1432	701	731
SĂLAJ	142104	FETINDIA	230	113	117
SĂLAJ	142113	MESEŞENII DE SUS	906	461	445
SĂLAJ	142122	MIRŞID	2280	1106	1174
SĂLAJ	142131	MIRŞID	744	362	382
SĂLAJ	142140	FIRMINIŞ	145	68	77
SĂLAJ	142159	MOIGRAD-POROLISSUM	499	244	255
SĂLAJ	142168	POPENI	892	432	460

Surse: INS, Recensământul populației și locuințelor din anul 2021, date definitive

5.1.1. Rețeaua de transport rutier

Rețeaua stradală a municipiului Zalău este una organică conturată în jurul unii culoar central reprezentat de str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazul care reprezintă în fapt traseul drumului european E81 (2 benzi pe sens și benzi de preselecție). În lungul acestui culoar se regăsesc cele mai dense zone de locuit[20] iar la capătul lui, în nord, este amplasată zona industrială cu peste 20000 de locuri de muncă. Zona industrială

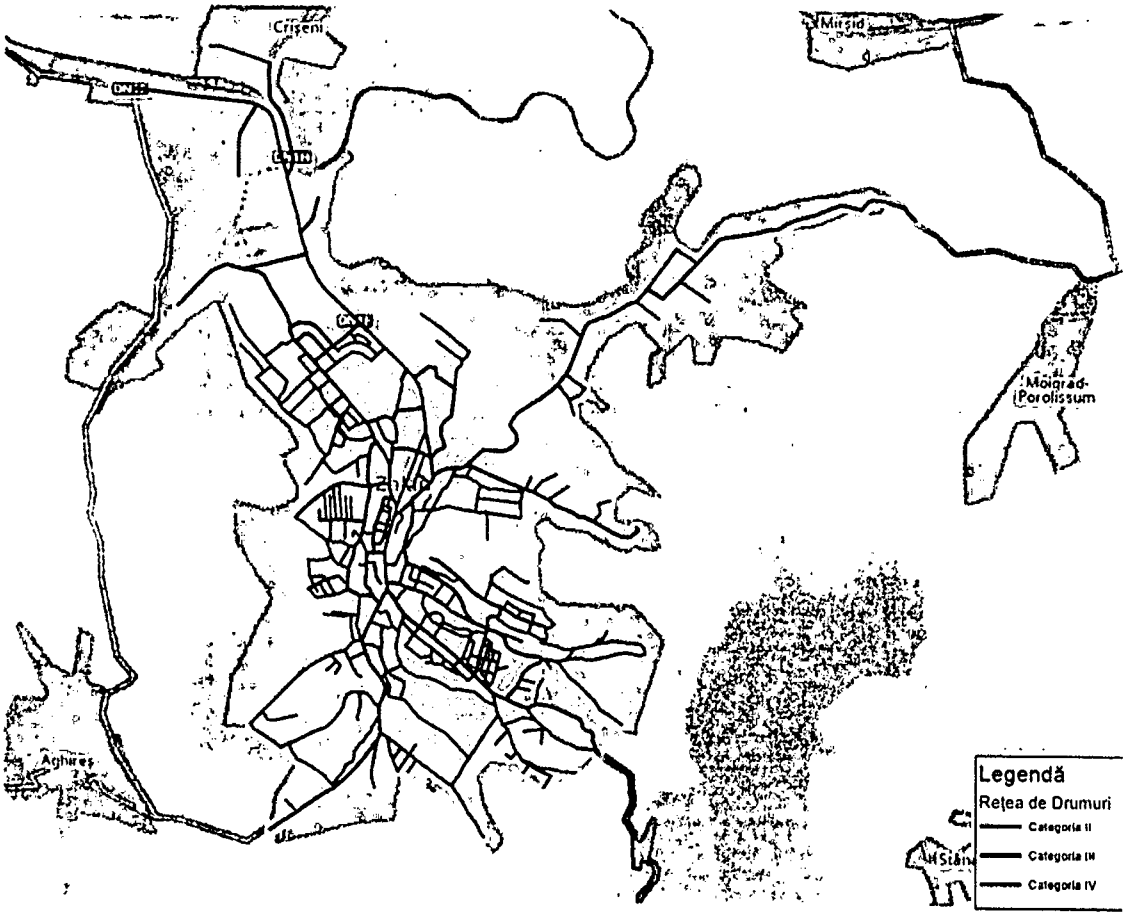
[20] Peste 33000 de persoane sunt domiciliate în lungul acestui culoar (rază de 200m).

este deservită şi de str. Simion Bărnuţiu (1 bandă pe sens[21]) care se ramifică din bd. Mihai Viteazul. Cele două culoare de transport reprezintă sigurele drumuri de categoria II[22] de care dispune municipiul Zalău. Celelalte străzi, inclusiv diagonala bd. 22 Decembrie - str. Tudor Vladimirescu - str. Porolissum (DJ191C) sunt încadrate ca străzi de categoria III – colectoare sau de categoria IV – de folosinţă locală.

Modul de configurare a tramei stradale dar şi al activităţilor economice face ca culoarul central să preia cea mai mare parte a traficului întrucât toate străzile colectoare conduc către acesta. Există câteva culoare alternative pe direcţia nord-sud, acestea sunt însă fie blocate de traficul greu (Gh. Lazăr / C. Coposu) sau sunt subdimensionate traversând zone rezidenţiale cu multiple unităţi de învăţământ. Această configuraţie a tramei stradale face ca culoarul principal nord-sud să fie adesea suprasolicitat. De aceea, pentru a putea controla pe de-o parte zonele de expansiune (cartierele Meseş, Traian, Stadion şi Dealul Morii) dar şi pentru a putea descărca culoarul central, este nevoie de legături suplimentare care să faciliteze o mai bună legătură între cartiere (ex. Meseş – Sărmaş / Dealul Morii – Valea Miţii etc.). Luând în considerarea dinamica dezvoltărilor rezidenţiale este important ca în momentul conturării coridorului alternativ pe direcţia nord-sud, reconfigurarea străzii Mihai Eminescu să aibă în vedere şi reclasificarea către o stradă de categoria III care să preia traficul de pe noile dezvoltări rezidenţiale urmând să îl descarce în str. Gh. Doja.

[21] Şi parcare longitudinală, în lungul străzii.
[22] Clasificare cf. OG 43-1997

Figură 27 Clasificarea străzilor din municipiul Zalău pe categorii funcționale

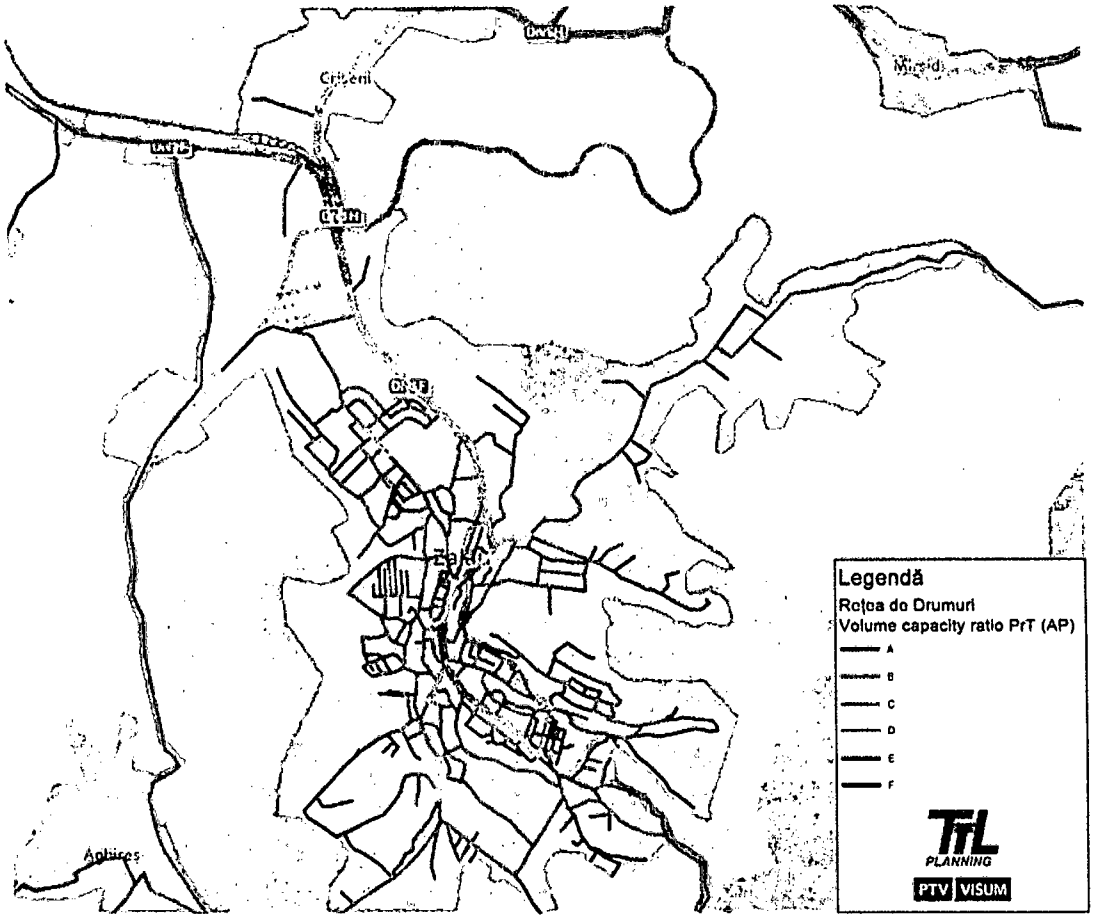


Sursa datelor: PMUD Municipiul Zalău – 2023

5.1.2. Capacitatea infrastructurii de transport rutier

Pornind de la configurația urbanistică (dezvoltarea axială în lungul unui culoar nord-sud) dar și de la trama stradală existentă, principalele zone de congestie se regăsesc pe bd. Mihai Viteazul și la intersecția acestuia cu străzile colectoare (ex. DJ 191C). O mare concentrare de generatori de trafic (spitale și unități de învățământ) face ca și str. Simion Bărnuțiu să fie adesea congestionată. Totuși problemele legate de congestie sunt semnificativ mai reduse în comparație cu alte orașe medii și mari din România.

Figură 28 Nivelul de serviciu al rețelei de drumuri



Sursa datelor: PMUD Municipiul Zalău – 2023

Nu există străzi cu nivel de serviciu E sau F (echivalentul la suprasolicitat sau chiar blocat), doar DN1H spre Hereclean este aproape de limita capacității de transport (trafic greu combinat cu navetism). Dificultăți există și pe bd. Mihai Viteazu după intersecția cu Tudor Vladimirescu. Pe acel segment se unesc fluxurile de trafic greu care deservesc zona industrială cu cele de navetism și tranzit (autoturisme). În afara axului central (nord-sud) doar alternativa Simion Bărnuțiu, coridorul est – vest (DJ 109C) și str. Kossuth Lajos prezintă un nivel de serviciu mai scăzut (C – capacitate 0.77%).

5.1.3. Calitatea infrastructurii rutiere

Deși s-a investit constant în modernizarea drumurilor, per ansamblu, în continuare **33,5%** din rețeaua de drumuri locale era nemodernizată. Acest aspect este cauzat în mare măsură de procesul de expansiune vizibil la marginea municipiului Zalău.

Cartiere precum Traian, Dealul Morii, Stadion sau Meseș s-au dezvoltat rapid. Acest aspect a implicat și realizarea de **drumuri noi** (lungimea drumurilor a crescut cu **17%** în intervalul 2015-2019), preponderent de pământ sau pietruite. Dezvoltarea sporadică în aceste cartiere face dificilă justificarea din punct de vedere economic a modernizării acestor străzi locale întrucât ele deservesc adesea doar câteva unități locative. Totuși în ultimii ani primăria a început să abordeze aceste zone investind în modernizarea / asfaltarea acestor străzi astfel încât per total **lungimea drumurilor modernizate a crescut cu 26%** în perioada 2015-2019.

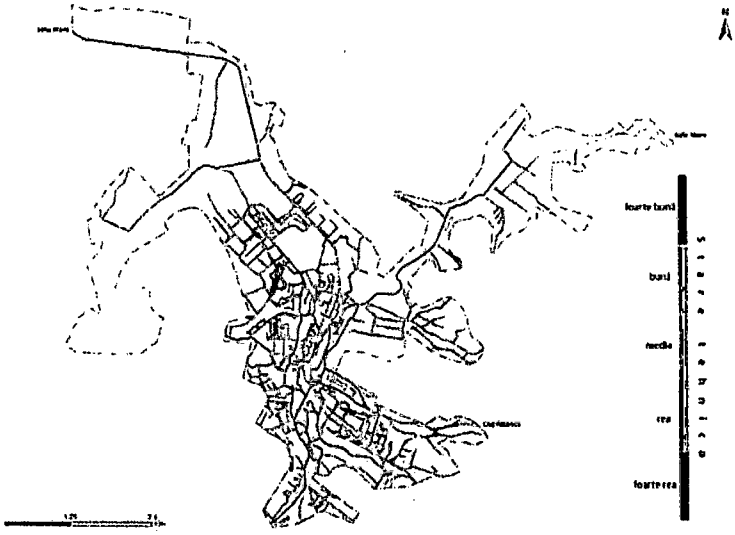
Astfel, zonele care necesită urgent intervenții în ceea ce privește modernizarea, respectiv asfaltarea se regăsesc în aceste cartiere rezidențiale dezvoltate în ultimii ani la marginea municipiului Zalău. Fiind vorba de **zone noi, dezvoltate haotic**, problema nu se rezumă doar la calitatea sau tipul îmbrăcămintii ci se reflectă și asupra capacității. Majoritatea acestor străzi sunt **subdimensionate ca profil, nu permit amenajarea unor trotuare sigure (peste 1.5m) împreună cu benzi dedicate traficului rutier pe ambele sensuri**. Mai mult de atât, relieful accidentat pe care s-au dezvoltat aceste cartiere face și mai dificil procesul de sistematizare.

5.1.4. Infrastructura de transport public local

Rețeaua stradală

Lungimea totală a străzilor din municipiul Zalău a cunoscut o evoluție ascendentă, triplându-se prin raportare la anii de după revoluție – în prezent sunt 182 de km de drumuri. Un procent de aproximativ 67% din totalul străzilor sunt modernizate (121 km). Rata de modernizare a drumurilor este superioară mediei regionale și este în creștere. Trebuie însă spus că o evaluare calitativă relevă că doar 40% din aceste drumuri modernizate sunt în stare tehnică bună[60]. Străzile aflate în stare calitativă proastă sunt multe de rang III și IV. Harta 13 de mai jos evidențiază dispunerea spațială a străzilor, cu mențiunea stării calitative a acestora.

Figură 29 Starea fizică a sistemului de străzi



Sursa: Actualizare Plan Urbanistic General Municipiul Zalău, Județul Sălaj, Memoriu justificativ. p. 61

Rețeaua stradală a municipiului Zalău și organizarea sistemului de transport sunt influențate în cea mai mare parte de configurația reliefului, acesta fiind unul colinar, marcat de dealuri și văi. Structura rutieră locală care urmează un singur ax principal (b-dul. M. Viteazul – str. Gh. Doja) și care se suprapune parțial pe traseul drumului național DN 1F/E81 pe direcția Sud – Nord (intrarea dinspre Cluj-Napoca – ieșirea spre Oradea), care adună fluxurile de pe artere colectoare dispuse pe ambele părți ale axului central, ce leagă zonele rezidențiale și economice de acesta, poate genera **efecte negative.**

Structura sistemului de străzi din municipiul Zalău este una relativ simplă, care se desfășoară, din punct de vedere spațial, de o parte și de alta a traseului principal al orașului – care se constituie ca drum național și european (DN 1F / E 81) – în raport cu evoluția țesutului urbanistic. Traseele componente sistemului de străzi sunt în mare măsură organizate în raport cu rolul lor la nivelul municipiului, rezultând o ierarhie (mergând de la rangul I la rangul IV) în relație cu zonele de locuire, zona centrală, respectiv zonele cu funcțiuni de interes la nivel municipal. Conectivitatea este și ea în general bună, cu excepția unor străzi de rang IV, de pe foste parcele agricole, care nu sunt conectate la sistem.

Acest lucru influențează deplasările în interiorul zonelor de locuințe. Primăria se află în proces de refacere a unora dintre aceste străzi, conform Planului de Mobilitate Urbană, cu orizont de timp 2030.

Principala problemă o constituie aglomerațiile cu efecte asupra duratei de deplasare și fenomene de poluare. Cauza principală este depășirea capacității de transport a infrastructurii. Acest fapt se datorează în principal a două cauze: lipsei șoselei ocolitoare și creșterea utilizării mașinilor personale pentru deplasare. În septembrie 2010 a fost finalizată prima etapă a șoselei ocolitoare din DN1F/E 81 în DJ191 C, de 9,6 km, pentru devierea traficului de tranzit din municipiul Zalău, cu finanțare PHARE CES 2005; majoritatea traficului greu este pe ruta Cluj-Napoca – Oradea – Satu Mare care nu poate fi deviat decât odată cu realizarea etapei a doua, ce va definitiva legătura cu DN1F/E81. Etapa a doua a fost demarata in anul 2021, prin finantare de la CNAIR. Traficul de tranzit pe direcțiile prioritare trece în continuare prin oraș; traficul greu de tranzit a fost deviat din zona centrului istoric, pe străzi cu capacitate neadecvată, fapt ce generează vibrații ce afectează clădirile din vecinătate.

6. Transportul public

6.1. Contextul actual

Municipiul Zalău pune la dispoziția călătorilor mijloace de transport în comun constând în autobuze și microbuze. Serviciile de transport public de călători în municipiul Zalău sunt realizate de S.C.TRANSURBIS S.A. persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate pe acțiuni operează integral în municipiului Zalău. Societatea activează în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului, valabil până la data de 14.11.2024

SC Transurbis SA oferă locuitorilor 51 de programe zilnice - de luni până vineri, și un număr de 27 de programe sâmbătă, respectiv 25 duminică, pe o rețea de 27 de trasee (8 principale și 19 secundare), în conformitate cu cererea de transport. Izocronele de accesibilitate (R = 300m) la stațiile de transport în comun **acoperă** o mare parte a teritoriului municipiului Zalău, astfel că aproximativ **80%** din populația orașului beneficiază de acces facil la serviciile operatorului de transport. Există însă zone constituite, dezvoltate, care nu sunt deservite.

Conform studiului, cererea pentru transportul în comun este limitată, datorită distanțelor relativ mici, dar dezvoltarea orașului pe direcția nord-sud a impus realizarea unor rute de transport public. Numărul de bilete și abonamente ne poate oferi un reper privind Operatorul de transport public; în perioada 2010-2019, s-au înregistrat următoarele vânzări de bilete și abonamente:

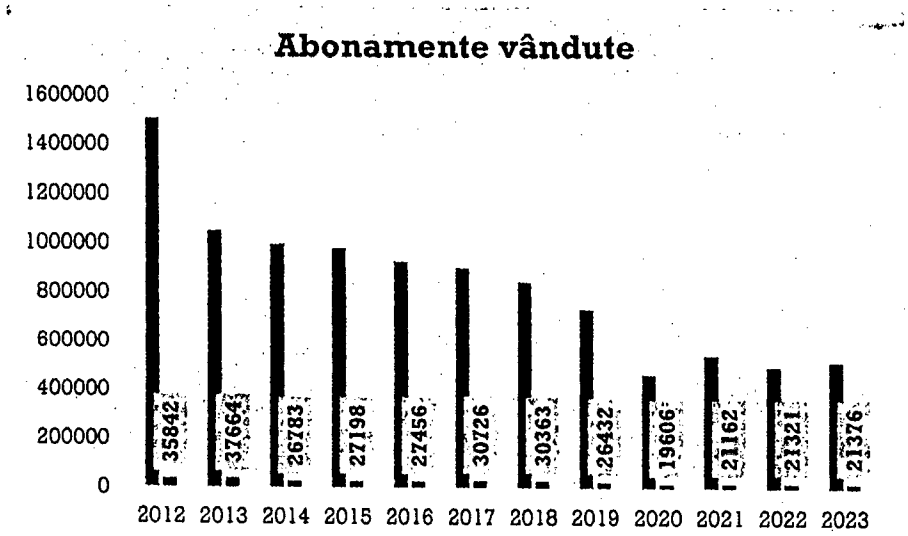
Tabel 12 Situație vânzări bilete și abonamente în municipiul Zalău (2012-2023)

An	Bilete vândute	Abonamente vândute
2012	1151088	35842
2013	1051685	37664
2014	998718	26783
2015	982000	27198
2016	929864	27456
2017	905398	30726
2018	847430	30363
2019	734703	26432
2020	465424	19606
2021	546378	21162
2022	497977	21321
2023	518615	21376

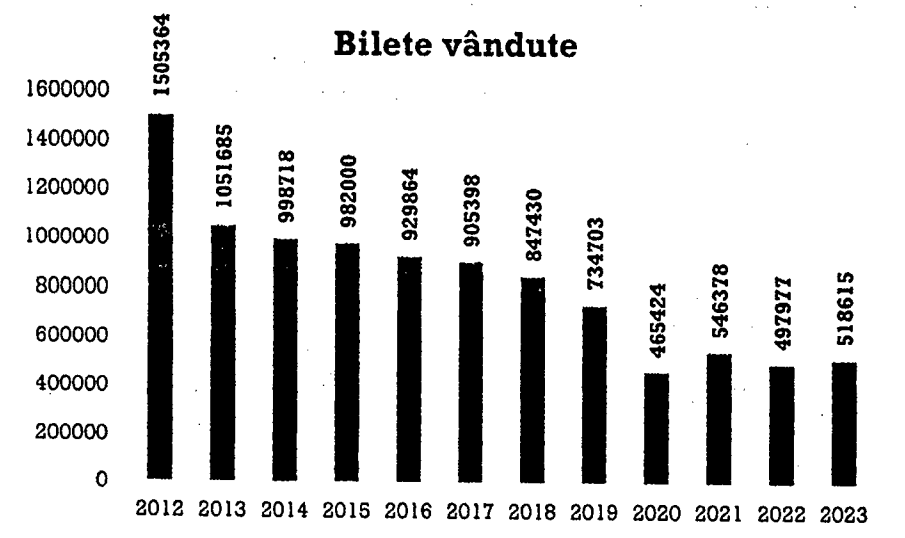
Sursă: date furnizate de Transurbis SA

Așa cum reiese din Tabelul de mai sus, se poate observa că, pe parcursul timpului, numărul de bilete a scăzut. Avem însă o evoluție fluctuantă în ceea ce privește numărul de abonamente, cu creșteri pentru anumiți ani, care ar putea să indice că o parte din utilizatorii ocazionali ai transportului public au început să folosească mai des acest mijloc de transport, concomitent cu dezvoltarea facilităților de transport.

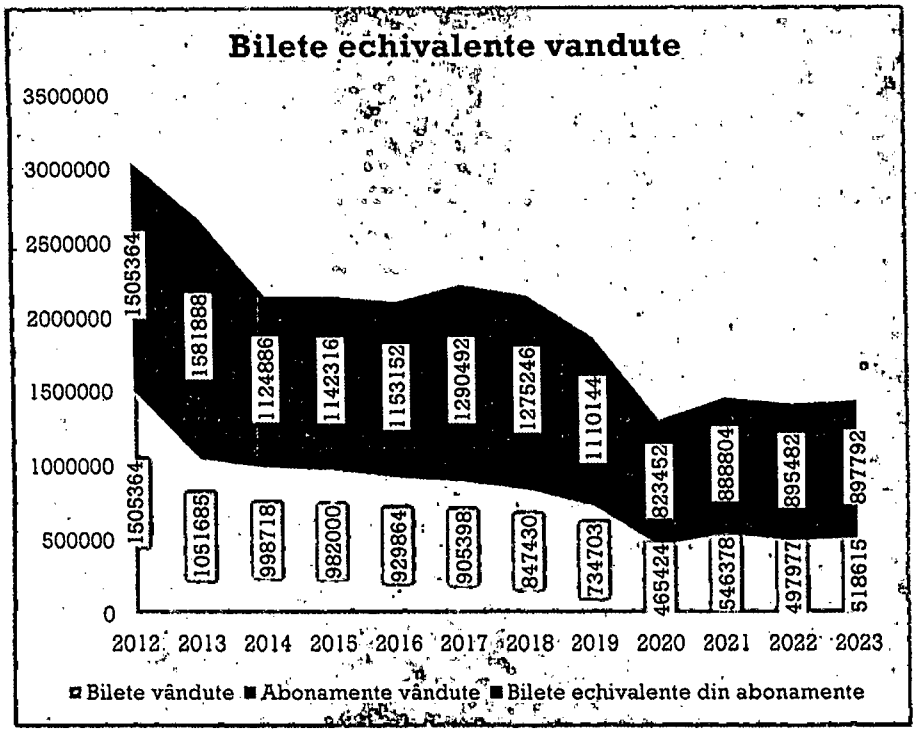
Figură 30 Evolutia abonamentelor vandute



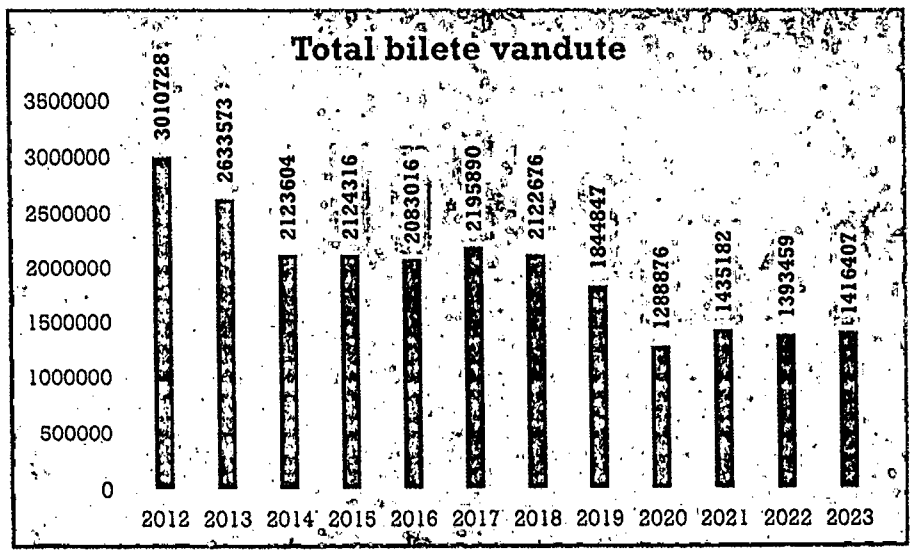
Figură 31 Evolutia biletelor vandute



Figură 32 Evolutia biletelor echivalente vandute



Figură 33 Evolutia total bilete vandute



Flota cu care se desfășoară activitatea de transport public este alcătuită 60 de autovehicule la nivelul anului 2023, conform Transurbis SA.

Calitatea transportului public în comun poate fi considerată ca având un **nivel mediu**. Câteva dintre deficiențele constatate includ:

- Viteză scăzută de 20 km/oră la deplasarea în trafic;
- Dotări precare ale mijloacelor de transport în comun;
- Uzura tehnică și morală a flotei care contribuie la poluarea mediului înconjurător.

Fata de anul 2019, la sfarsitul anului 2020 – inceputul anului 2021 au fost achizitionate si puse in circulatie 20 de autobuze electrice, acesta fiind cursul pe care se va continua cu modernizarea sistemului de transport public in comun. De asemenea, este implementat un sistem de eticketing si informare calatori care contribuie la creșterea atractivității transportului public in comun.

6.2. Alte infrastructuri de transport

Datorită reliefului colinar, configurația municipiului este una organică, implicând anumite disfuncționalități la nivelul profilelor stradale, spațiile dedicate pietonilor fiind subdimensionate sau inexistente. În zona de centru sau anumite cartiere rezidențiale spațiul pietonal este redus, iar circulația pietonală e îngreunată de mașinile parcate neregulamentar pe trotuare. În zonele mai noi, de suburbii, se remarcă lipsa completă a trotuarelor, fapt ce face deplasarea pe jos imposibilă. În ceea ce privește calitatea spațiului pietonal, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, se estimează că acesta se află într-o proporție de 55% într-o stare medie spre rea, fiind necesare crearea de noi spații pietonale, pavaje corespunzătoare, precum și ajustări în ceea ce privește racordarea bordurilor și marcarea tronsoanelor pietonale pentru persoane cu mobilitate redusă, mai ales în cartiere.

Conform SIDU al Municipiului Zalău 2024-2030, mărimea orașului și a principalelor trasee sunt factori care în mod teoretic ar trebui să stimuleze deplasările non-motorizate, inclusiv transportul cu bicicleta (parcurgere în 40 de minute pe jos și 10 minute cu bicicleta). Din păcate, alcătuirea reliefului face ca majoritatea dealurilor să convergă către axul principal la orașului. Astfel, Bulevardul Mihai Viteazul reprezintă una din puținele circulații fără declivități majore. Continuarea bulevardului, reprezentată de strada Gheorghe Doja, în schimb, prezintă o declivitate considerabilă, aspect care îngreunează deplasările nemotorizate pe această arteră. În momentul de față, municipiul Zalău nu deține infrastructură velo extinsă, dar sunt in curs de derulare lucrari prin care aproape toate arterele principale vor avea trotuare reabilitate si pista de biciclete. În prezent, în Zalău nu există o infrastructură pentru

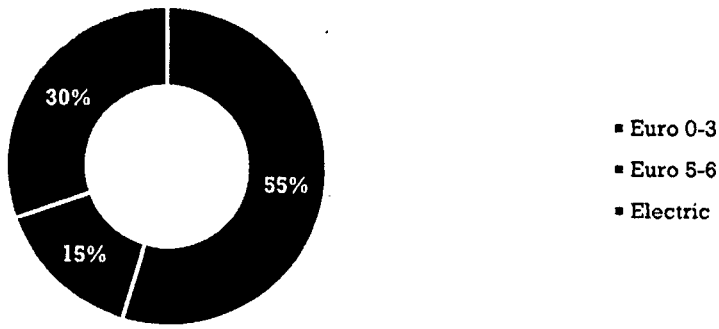
biciclete dezvoltată – cu piste/benzi marcate și semnalizate corespunzător, singurele trasee pe care s-ar putea circula cu bicicleta în condiții de relativă siguranță fiind Bulevardul Mihai Viteazul – care include, pe trotuar, o zonă delimitată prin diferență de pavaj de circa 1 – 1,5 m lățime, care ar putea fi utilizată pentru deplasările velo – dar care nu este semnalizată rutier ca atare. Acest traseu delimitat prin pavaj este disponibil însă doar pe o secțiune scurtă a bulevardului – de la Piața 1 Decembrie 1918 până la intersecția cu Str. Simion Bărnuțiu. În plus, acesta există doar pe o parte a bulevardului, respectiv pe frontul de vest. În aceste condiții, acest traseu nu poate reprezenta o facilitate corespunzătoare pentru deplasările cu bicicleta în oraș, având în vedere că nu conectează puncte importante din localitate (zone de locuințe, zone de servicii, birouri etc.).

6.3. Flota

La nivelul anului 2021 flota mijloace de transport în comun exploatată de operatorul de transport public Transurbis Zalău este formată din 66 de autobuze cu o vechime medie de 12 ani, in anul 2023 sunt folosite 61 de autobuze iar în anul 2024 – 60 de autobuze.

În acest sens, 42 de vehicule (60% din flotă) au trecut de vechimea de 8 ani care reprezintă durata de funcționare recomandată de HG 2.139 din 30 noiembrie 2004. În ceea ce privește emisiile, 55% din totalul flotei (36 de vehicule) au norme de poluare sub Euro 5.

Figură 34 Repartiția mijloacelor de transport în comun (TUC) după norma de poluare



Sursa: Prelucrare după date furnizate de Transporturban Zalău (2024)

Aceste autobuze au parcurs in 2019 - 1651207 de kilometri iar în 2020 - 1423134, cu 228073 mai puțin. Deși flota este în curs de modernizare și electrificare există în continuare dificultăți cu dotările și facilitățile pentru întreținerea și exploatarea flotei. Autobaza necesită urgent lucrări de modernizare (clădire, garaje, spălătorie etc.) și extindere (sau relocare dacă este cazul)[23] iar capătul de linie de la Gara Zalău este improvizat. Nu există peroane amenajate, călătorii nu știu care autobuz ar pleca primul (dacă sunt mai multe de pe aceeași linie), spațiul de întoarcere este foarte limitat iar traversarea Bulevardului Mihai Viteazu este foarte dificilă[24] . Mai mult de atât, în lipsa spațiului disponibil autobuzele electrice se pot încărca în timpul zilei doar la stația de capăt Brădet.

6.4. Utilizarea serviciului

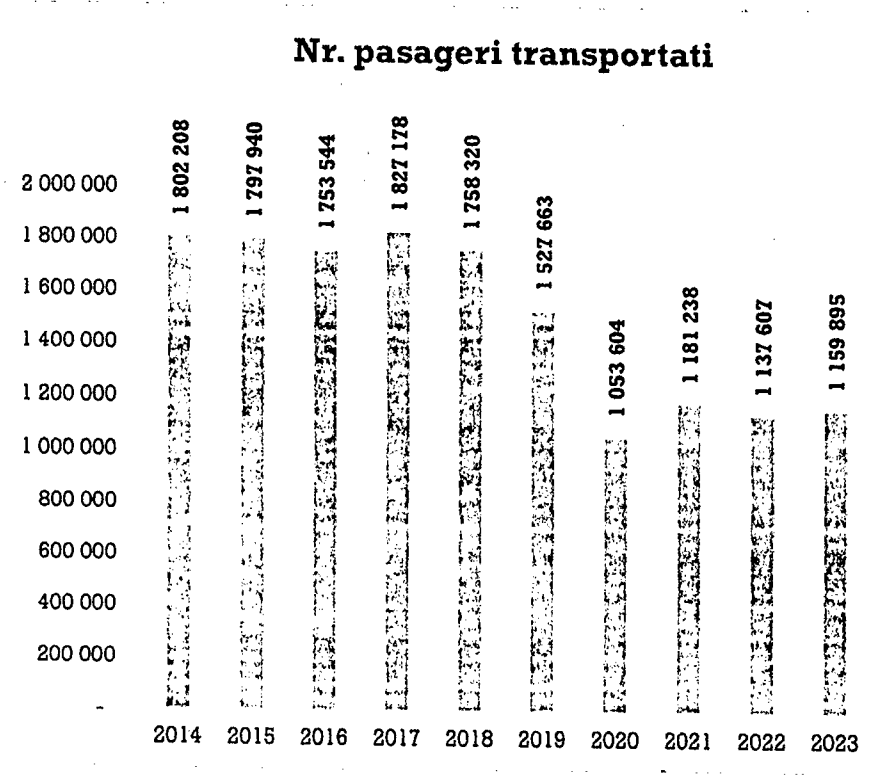
În 2019 numărul de pasageri transportați a înregistrat o creștere cu 130% față de anul 2014, cu 2428663 călători în 2019 comparat cu 1055374 în 2014. Aceasta creștere vertiginoasa a urmat o perioada de declin, în anii 2015 – 2017, în care s-au înregistrat aproximativ cu 12% mai putini calatori decât în 2014. Creșterea din 2019 este corelată cu decizia Primăriei de a oferi abonamente speciale (gratuite) pentru pensionari și elevi.

Tabel 13 Numărul de călători deserviți în fiecare an, 2014 – 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nr. pasageri transportati	1,802,208	1,797,940	1,753,544	1,827,178	1,758,320	1,527,663	1,053,604	1,181,238	1,137,607	1,159,895

[23] Extinderea este cu tât mai importantă întrucât flota crește iar noile autobuze care ar putea funcționa pe viitoarele linii de transport public metropolitan necesită un spațiu propice pentru garare.
[24] Autobuzele trebuie să dea prioritate la autovehiculele care vin de pe 4 benzi pentru a putea intra pe rută.

Figură 35 Numar pasageri transportati



Sursa: Adresa Transurbis Zalau

Se poate observa efectele pandemiei din anul 2020.

6.5. Costul serviciului

Costul unui bilet de 2 călătorii, incepand cu anul 2022 este de 6 lei, iar un abonament lunar costă 84 de lei, iar un abonament personalizat – 140 lei.

Totalul abonamentelor vândute în 2019 a fost 41046, iar în 2020, an pandemic, doar 27913. Încasările totale din vânzarea abonamentelor în anul 2019 au însumat 1.693.240,00 lei, iar în 2020 cu 31% mai puțin, 1.160.330,00 lei.

In anul 2021 au fost vandute 21162 abonamente in valoare de 1.269.727 Lei

In anul 2022 au fost vandute 212321 abonamente in valoare de 1.790.783 Lei

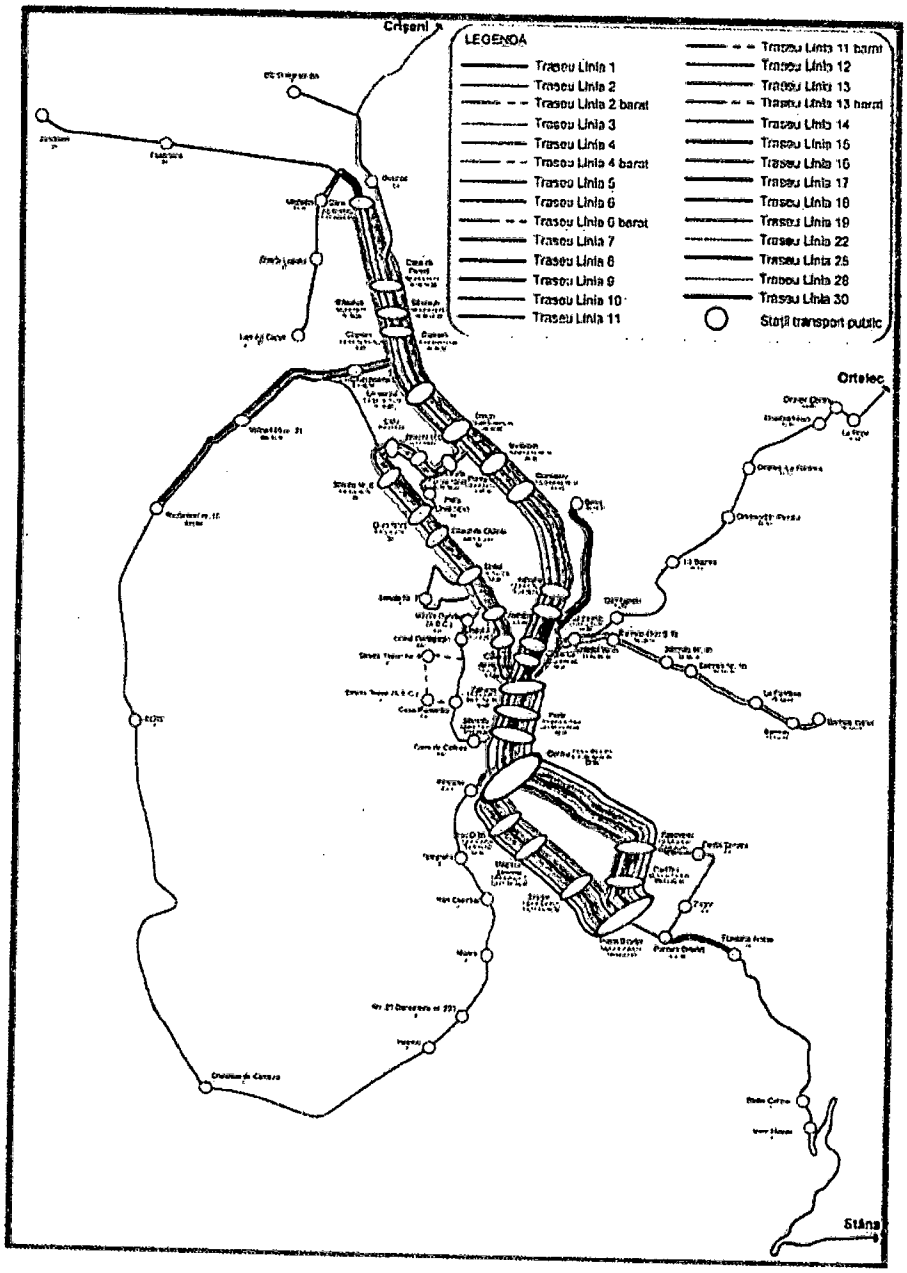
In anul 2023 au fost vandute 21376 abonamente in valoare de 1.795.377 Lei

Conform Legii 198/2023, a HG 810/2023, a Legii 448/2006 precum si a Regulamentului de acordare a gratuitatilor au fost aprobate urmatoarele gratuitati sau reduceri:

- Pensionari: 100%
- Elevi din invatamant preuniversitar autorizat din Municipiul Zalau: 100%
- Persoane beneficiare a Legii 448/2006: 100%
- Studenti: 90%
- Donatori de sange: 50%
- Veterani de razboi: 100%

6.6. Configurația rețelei

Figură 36 Harta serviciilor urbane actuale



Rutele de autobuz se converg asupra centrului orașului, pe axa Nord-Sud, Bulevardul Mihai Viteazu, pe care sunt dezvoltate cartierele cu cea mai mare densitate de locuințe, activități instituționale, culturale și comerciale. De asemenea, cele mai mari volume de trafic de transport public se regăsesc în cartierul Brădet, de-a lungul Străzii Gheorghe Doja, cartierele Dumbrava Nord și Dumbrava II, de-a lungul Străzii

Simion Bărnuțiu, Strada Corneliu Coposu și în zonele industriale din nordul municipiului, de-a lungul Bulevardului Mihai Viteazul, inclusiv Gara Zalău.

Majoritatea traseelor se intersectează în Centru, lângă Primăria Zalău. Rutele 1, 4, 4B, 5, 6, 6B, 7, 8, 9, 11, 14, 22 și 30 fac un ocol dus-întors pe Strada Gheorghe Doja și Strada Corneliu Coposu. Mergând în nord pe Bulevardul Mihai Viteazul, rutele se despart în 4 direcții, și anume Sărmaș (3 linii), Ortelec (2 linii), Școala Nr.8 (Dumbrava Nord – 8 linii) și Gară (9 linii). Rutele 2 și 5 sunt atipice prin virtutea faptului că leagă Gara Zalăului de destinații locate în afara municipiului, și anume Aghireș și Valea Miți, și respectiv, Stâna.

Rutele 16, 13 și 13B sunt convergente în cartierul Sărmaș, și oferă conexiuni cu Gara și cu Piața Iuliu Maniu. Rutele 11 și 11B deservesc cartierul Ortelec, legându-l pe acesta de Gară și Brădet.

Bulevardul Mihai Viteazul este dublat de Strada Simion Bărnuțiu, doar pe secțiunea Centru – Nord-Vest. În porțiunea de Centru – Sud-Est, Strada Gheorghe Doja este dublată de Strada Corneliu Coposu. În rest, oarecum problematic este faptul ca Zalăul este dezvoltat de-a lungul unei singure axe principale nord-sud, și majoritatea volumului de trafic este nevoit să urmeze Bulevardul Mihai Viteazul pentru a tranzita orașul. Aceasta gâtuire afectează toți participanții la trafic, inclusiv autobuzele, creând ambuteiaje majore pe parcursul bulevardului.

6.7. Frecvență

Frecvență suficient de ridicată între Centru, Gara, Dumbrava Nord și Brădet. Cu 33% din totalul validărilor de bilete înregistrate în luna Martie, 2021 , linia 1 reiese ca fiind de departe cea mai utilizată. Aceasta traversează orașul de la Nord la Sud, străbate centrul orașului, și leagă Gara Gara Zalău cu cartierul Brădet via Mihai Viteazu și Strada Gheorghe Doja. Linia 1 este deservită cu o frecvență de 10-15 minute.

A doua cea mai utilizată linie este 22, cu 20% din totalul de validări. Aceasta urmează un traseu foarte similar cu linia 1, dar deservește și cartierele Dumbrava II și Dumbrava Nord via Strada Simion Bărnuțiu. Frecvența acesteia este de 5 – 30 de minute.

Cu 14% din totalul validărilor, linia 11 deservește cartierele Porolissum și Ortelec și face legătura tot cu Brădet. În final, cu 13% din validări, linia 6 leagă Brădetul de Dumbrava Nord. Toate cele 4 linii principale traversează centrul orașului și coincid cu zonele cele mai dezvoltate.

Cu o frecvență de 5-15 minute la orele de vârf, liniile 1, 22 deservesc cu desăvârșire călătorii care muncesc în regim 9-17, dar și cei care lucrează în 3 schimburi, iar ruta 6, cu o frecvență între 8 și 40 de

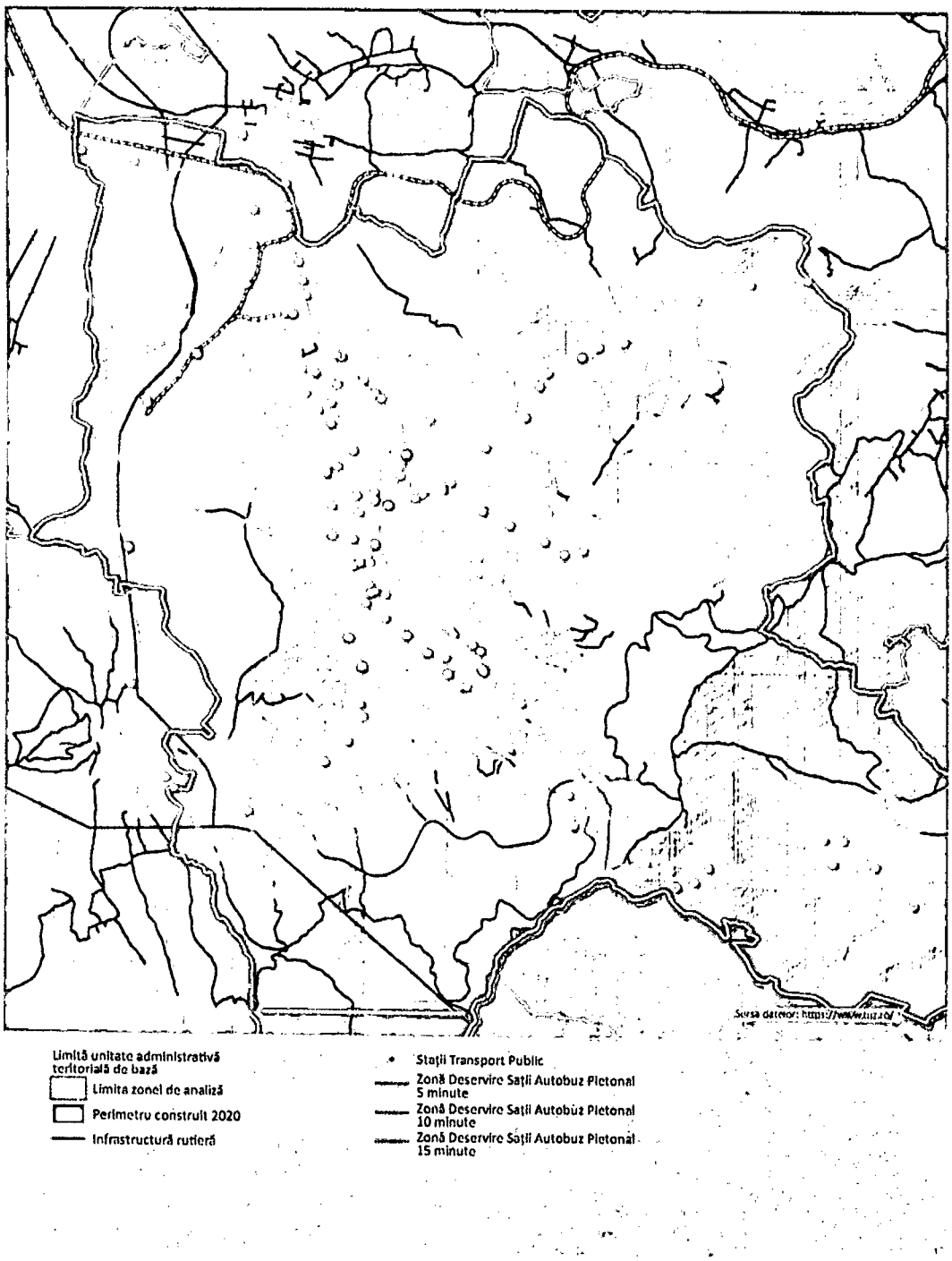
minute, complementează linia 22. 11, complementat de 11 Barat, face legătura între Ortelec și Zalău, iar orarul acestuia este potrivit cu cel de muncă al potențialilor călători.

Cu numai 3% din numărul de validări, ruta 2 deservește zona industrială din nordul municipiului, centrul, cartierul Stadion, dar și Agrieș și Valea Miți, via Strada 22 Decembrie 1989, cu o frecvență de aproximativ 60 de minute.

Frecvența scăzută pentru majoritatea liniilor nu este problematică pentru zona centrală deoarece rutele se suprapun pe mare parte din traseul lor. Spre exemplu, rutele 6 și 14, cu o frecvență de 20-30 minute fiecare, se suprapun pe porțiunea de Centru și Brădet, oferind o deservire locală adecvată. Amândouă ajung în Dumbrava Nord, dar pe cai diferite. Rutele 9 și 6 au aproximativ aceeași rută numai că 9 ajunge până la C.E.T. Zalău, oferind un orar prielnic pentru cei care lucrează și tura de noapte. Pe cele două coridoare centrale Bd. Mihai Viteazu și str. Simion Bărnuțiu frecvența cumulată a mijloacelor de transport public este pe majoritatea segmentelor sub 10 minute.

Problemele apar în zonele periferice, unde cursele au un specific de deservire (naveta pana la serviciu, ore de lucru în 3 schimburi, sau curse speciale pentru studenți) iar orarul acestora este fix corelat cu programul instituțiilor deservite. Problema este ca un grad prea specific de deservire înseamnă un grad limitat de flexibilitate pentru planificarea călătoriei. Daca un calator pierde autobuzul, acesta nu mai are o oportunitate de a ajunge le destinație utilizând transportul public în timp util. Mai mult de atât, lungimea mare a acestor rute, combinat cu o frecvență și implicit atractivitate scăzută, face ca acestea rute să fie neprofitabile crescând semnificativ costul serviciului. Pe termen mediu va fi însă necesară creșterea frecvenței la 10-15 minute, măcar pe diagonala DJ191C (str. 22 Decembrie 1989, str. T. Vladimirescu și str. Porolissum) care deservește peste 19000 de locuitori. O nouă legătură cu cartierul Valea Miții ar putea de asemenea asigura optimizarea liniilor care circulă în prezent pe centură facilitând astfel inclusiv o creștere a frecvenței.

Figură 37 Gradul de deservire al stațiilor de transport public



Sursa datelor: https://www.tuz.ro/

6.8. Gradul de deservire

Analiza izocronelor pietonale de 5, 10 şi 15 minute distanţă raportată la cea mai apropiată staţie de autobuz arată că majoritatea populaţiei se afla la mai puţin de 15 minute de mers pe jos de o staţie de autobuz. Cea mai mare densitate de staţii se regăseşte în zonele cu cea mai mare densitate de populaţie, în Centru, de-a lungul Bulevardului Mihai Viteazul, şi în cartierele Dumbrava Nord, de-a lungul Străzii Simion Bărnuţiu, şi Brădet, de-a lungul Străzii Gheorghe Doja.

Deservite doar parţial: cartierele Traian, Stadion (în extrema sa sudică), Meseş (în extrema de est) şi Dealul Morii, Aghireş şi Valea Miţi, Crişeni şi Stâna. Acestea sunt ori comune rurale ori cartiere periferice, compuse în mare parte din locuinţe individuale, case, şi sunt dezvoltate pe o tramă stradală cu aspect rural, cu străzi lungi şi înguste, care oferă un grad de conectivitate limitat.

Crişeni, în mod special, este izolat de restul Zalăului de zona industrială la extrema de sud al acestuia şi de linia de cale ferată care o delimitează. Singura conexiune între Crişeni şi Zalău este prin intermediul DN 1H, segmente din care sunt congestionate imediat la sud de zona Gării Zalău. Crişeni este deservit de autobuzul 8, care circula cu o singură cursă dus-întors, dimineaţa şi după-amiaza.

Zona din extrema de sud-est a cartierului Stadion este doar parţial dezvoltată şi are în acest moment o densitate rezidenţială mult prea scăzută pentru a susţine o linie de autobuz. La fel şi zona rezidenţială locată pe dealurile dintre Meseş şi Sărmaş.

În ceea ce priveşte calitatea staţiilor de transport public este nevoie în continuare de investiţii semnificative. Există două staţii amenajate de companii private Michelin şi Tenaris Silcotub care reprezentative pentru municipiu însă celelalte staţii au nevoie fie de copertine şi de spaţii pentru afişaj, mai ales pentru a putea prezenta harta reţelei de transport public şi programul liniilor.

6.9. Performanţa transportului public în comparaţie cu transportul cu autoturismul

Luând Tenaris Silcotub ca punct de origine comun, angajator de amploare, localizat pe Bulevardul Mihai Viteazul în zona industrială din nordul oraşului, se efectuează o comparaţie între viteza şi timpul de deplasare cu transportul public faţă de cea cu automobilul personal. De asemenea, se efectuează o comparaţie pe traseele dintre centru şi cartierele oraşului. Se constată că viteza medie de deplasare pentru autobuze este mult scăzută decât cea pentru automobile, mai ales în situaţiile în care călătorii sunt nevoiţi să facă transfer de la o linie de autobuz la alta. Aici intervine timpul pierdut în staţie aşteptând următorul autobuz, cât şi timpul petrecut ca pieton între cea mai apropiată staţie de autobuz şi punctul de origine sau destinaţie. În cazurile în care exista rute directe, viteza şi timpul de deplasare ale autobuzelor sunt mai apropiate de valorile pentru automobile personale, iar transportul public poate concura cu modul de deplasare auto.

Figură 38 Origine – Destinaţie Automobil Vs. Autobuz

Origine	Destinaţie	Distanţă (km)	Timp Auto (min)	Timp Bus (min)	Viteza Medie Auto (km/h)	Viteza Medie de deplasare Bus (km/h)	Comentarii
Tenaris Silcotub	Brădet	5.8	17	24	20.5	14.5	Rută directă
Tenaris Silcotub	Ortelec	6.8	18	39	22.7	10.5	Necesită transfer, aşteptare
Tenaris Silcotub	Ortelec	6.8	18	23	22.7	17.8	Rută directă la ora de plecare
Tenaris Silcotub	Sărmaş	4.7	14	35	20.4	8.1	Necesită transfer, aşteptare
Tenaris Silcotub	Sărmaş	4.7	14	16	20.4	17.6	Rută directă la ora de plecare
Tenaris Silcotub	Strada Decebal	5.1	11	22	27.8	13.9	Rută directă

Tenaris Silcotub	Meseș	6.2	16	36	23.2	10.3	Necesită transfer, așteptare
Centru – Strada Păcii	Meseș	3.7	11	29	20.2	7.7	Necesită mers pe jos
Centru – Strada Păcii	Strada Decebal	2	6	19	20	6.3	Necesită mers pe jos
Centru – Strada Păcii	Sărmaș	1.9	6	14	19	8.2	Necesită mers pe jos
Centru – Strada Păcii	Ortelec	3.9	9	21	26	11.1	Necesită mers pe jos
Centru – Strada Păcii	Brădet	2.5	7	17	21.3	8.8	Necesită mers pe jos

Sursa: Prelucrare din Moovit și Google Maps

6.10. Nivel de digitalizare

În februarie 2019 Municipiul Zalău a lansat o licitație pentru înnoirea flotei, dar și pentru digitalizare serviciului de transport public. Ca parte din contract, au fost incluse 20 de autobuze electrice (de 10 și 12 metri), 65 de sisteme de monitorizare a autobuzelor, 195 de validatoare de tip e-ticketing, sisteme digitale pentru informarea calatorilor atât în autobuze cât și în stații, și 26 de stații de încărcare rapidă și lentă pentru autobuzele electrice. Începțnd din data de 1 Decembrie 2021 se pot achiziționa și călătorii prin SMS.

Operatorul Transurbis SA are o aplicație numita Transurbis Zalău, prin care se poate localiza în timp real toate autobuzele care fac servicii urbane, acestea fiind dotate cu sistemul GPS.

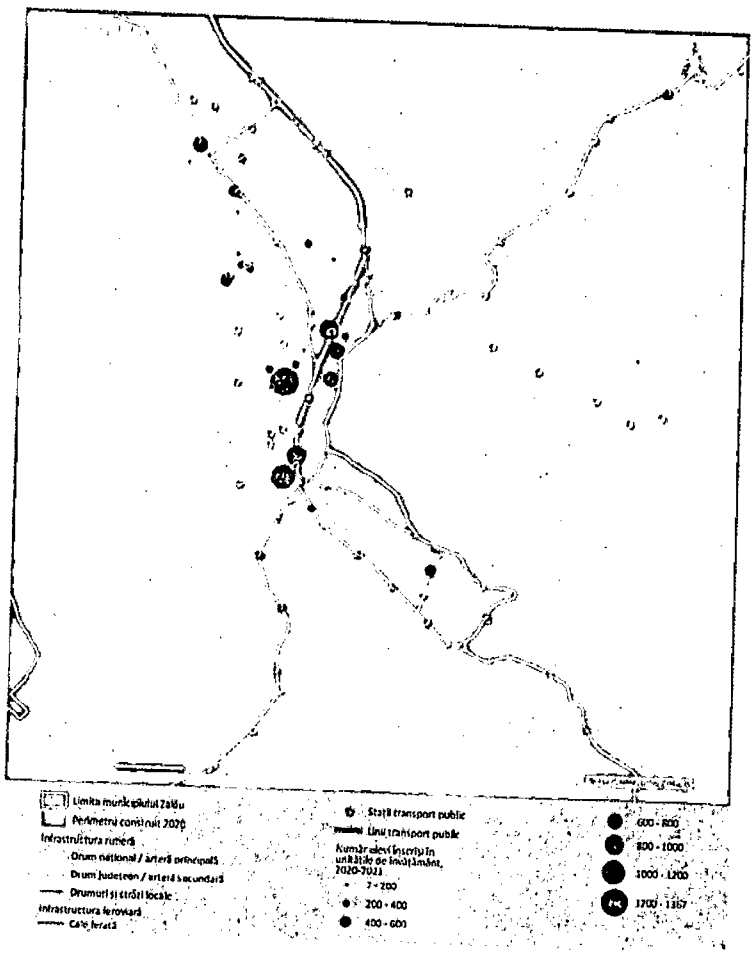
Transportuil Public Zalău este integrat și în aplicația Moovit.

De asemenea în fiecare stație există o hartă a orașului care prezinte toate liniile de transport public urban.

Aceste măsuri sunt necesare pentru atragerea de noi utilizatori (mai ales conducători auto) care să folosească serviciul de transport public local.

6.11. Transportul elevilor

Figură 39 Legătura unităților de învățământ cu sistemul de transport public local



Sursa: PMUD Municipiul Zalău, 2023

Deși majoritatea unităților de învățământ sunt amplasate în apropierea unor stații de transport public legăturile cu acestea sunt nesigure iar frecvența mijloacelor de transport în comun este adesea foarte redusă (peste 30 min pe str. Cloșca sau str. Dumbrava – străzi cu o concentrare ridicată de elevi și unități de învățământ).

Raportat la situația stațiilor de autobuz, acestea se regăsesc în imediata apropiere pentru majoritatea instituțiilor de învățământ, rezultând o deservire satisfăcătoare. Stațiile de autobuz, în majoritatea

cazurilor, se regăsesc la o distanţă de sub 3 minute de mers pe jos, până la 3 minute, iar în mai puţine cazuri acestea se regăsesc la peste 3 minute de mers pe jos, până la maxim 6-7 minute distanţă. Din această perspectivă, ce necesită să fie îmbunătăţit este frecvenţa autobuzelor (în special din spre/ în spre zonele rezidenţiale) în scopul diminuării timpului de aşteptare, în special la orele de vârf şi pentru a diminua tendinţa de a transporta copii la şcoala cu maşina personală din cauza suprasolicitării autobuzelor şi a timpului îndelungat de aşteptare în staţii. Tot în acest sens, ar fi practice instrumente care să faciliteze consultarea orarului mersului autobuzelor în timp real, precum aplicaţii mobile sau panouri electrice. De asemenea, integrarea autobuzelor şcolare la orele aglomerate din cauza mobilităţii spre instituţiile de învăţământ ar diminua major traficul şi ar influenţa tendinţa părinţilor de a opta spre a-şi trimite copii la şcoala cu mijloacele de transport pentru elevi în comun în detrimentul celor personale. Cu toate acestea, pe termen lung, dezvoltarea unei reţele de autobuze şcolare ar pune presiune ridicată pe operator pentru că ar dubla practic actualul sistem de transport public.

7. Managementul traficului

7.1. Sistemul de management al traficului

Municipiul Zalău deține în prezent un sistem de management al traficului, implementat în 2013, care deservește prioritare coridorul nord-sud și dispune de 11 camere de monitorizare a traficului (8 pe bd. Mihai Viteazu și 3 pe traseul de trafic greu - Tudor Vladimirescu – Gh. Lazăr). Proiectul cuprinde și 6 dispozitive rade care pot înregistra viteza autoturismelor pentru a aplica sancțiuni, însă cadrul legal actual nu face încă posibilă amendarea directă a conducătorilor auto. Datele privind intensitatea traficului sunt colectate din 135 bucle inductive instalate în lungul celor 3.5 km de traseu acoperit de sistemul de management al traficului.

Sistemul asigură undă verde pentru traficul pe principalul coridor de transport și poate funcționa automat utilizând datele istorice sau manual. Deși sistemul și-a îndeplinit indicatorii de proiect[25] este nevoie urgentă de o actualizare a softului și de o extindere a gradului de acoperire, măcar către restul principalelor artere. Acest aspect este foarte important întrucât numărul autoturismelor înregistrate în municipiul Zalău a crescut cu 49% în perioada 2010-2020 ceea ce implică o presiune suplimentară pe rețeaua de străzi. De asemenea, luând în considerare investițiile recente în creșterea atractivității transportului public, va fi important ca acest tip de transport să fie integrat în sistemul de management al traficului pentru a putea beneficia o prioritizare în intersecții. Versiunea actualizată a sistemului de management al traficului trebuie orientată și către pietoni și bicicliști având capacitatea de a prioritiza aceste fluxuri atunci când este cazul.

În completarea sistemului de management al traficului, intrările principale către Silcotub Tenaris și Michelin de pe bd. Mihai Viteazu sunt echipate cu bucle inductive care activează semaforizarea când există vehicule care solicită accesul la cele două unități industriale.

[25] În intervalul 2009 – 2016, viteza medie pe coridor a crescut de la 9 km/h la 16 km/h, timpul pierdut în așteptare la semafor a scăzut de la 61,4 ore la 44,8 ore și emisiile din transport au scăzut cu 20%.

7.2. Analiza SWOT

Puncte tari	Puncte slabe	Oportunităţi	Ameninţări
Densitatea firmelor din zona metropolitană este peste media naţională. **Companiile aflate pe teritoriul municipiului Zalău şi a zonei metropolitane reuşesc să atragă forţa de muncă.** **Principalele companii/instituţii din municipiul Zalău şi zona metropolitană (Silcotub, Michelin, Spitalul Judeţean de Urgenţă, Universal CO Zalău) atrag forţă de muncă şi din afara zonei, având o contribuţie semnificativă la economia locală.**	Populaţia zonei metropolitane a scăzut cu o valoare medie anuală de 0,2-0,4% în perioada 2007-2020. Fenomenul de îmbătrânire demografică este vizibil şi la nivelul Zonei Metropolitane Zalău, cu 14,5% din populaţia având peste 65 de ani în anul 2020.		Accesibilitatea ridicată către ţări mai dezvoltate contribuie la accentuarea fenomenului de migraţie a populaţiei către acestea.

Rata şomajului la nivelul municipiului Zalău şi a zonei metropolitane se află în scădere în perioada 2014-2019. **La nivelul zonei metropolitane există multiple UAT-uri cu un navetism ridicat către municipiul Zalău (ex. Crişeni, Hereclean, Meseşenii de Jos, Mirsid etc.).** **Cele două zone marginalizate de pe teritoriul municipiului Zalău sunt deservite de transportul public local.**			
Calitatea drumurilor naţionale ce străbat municipiul Zalău şi zona metropolitană este una bună. **Congestia este la un nivel mai redus**	Calitatea unor drumuri judeţene ce străbat municipiul Zalău şi zona metropotalianp este precară (ex. DJ191C).	Accesul la aeroporturile din vecinătatea municipiului şi zonei metropolitane (aeroporturile din Cluj-Napoca,	Municipiul Zalău este slab conectat la reţeaua europeană TEN-T, acestea având o accesibilitate redusă către centrele urbane majore din Europa.

în municipiul Zalău, fiind concentrată numai în anumite puncte cheie din municipiu (ex. bd. Mihai Viteazu, str. Simion Bărnuțiu).	Configurația tramei stradale din municipiul Zalău face ca principalul culoar N-S (str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazul) să fie suprasolicitat. Infrastructura rutieră din municipiu prezintă în continuare dificultăți în ceea ce privește calitatea, cu 33,5% din drumurile locale fiind nemodernizate. Municipiul Zalău nu deține aeroport propriu.	Oradea, Satu Mare și Baia Mare). Elaborarea documentațiilor (SF, PT) pentru proiecte de infrastructură rutieră, ce vor contribui la creșterea accesibilității municipiului Zalău. Proiectele propuse prin MPGT Sursele de finanțare disponibile la nivel european și național pentru proiectele de mobilitate și transport, precum programele operaționale (ex. POR, POT etc.), PNRR sau programe de cercetare și schimb de experiență (ex. URBACT, Horizon, Interreg Europe etc.).	Creșterea economică evidențiată la nivel național, ce conduce și la creșterea nivelului de trai al populației, contribuie la posibilitatea unui număr mai mare de persoane de a își achiziționa un autovehicul (nou sau la mâna a doua), conducând la creșterea indicelui de motorizare și, implicit, la accentuarea presiunii asupra infrastructurii de transport rutier.

Serviciile de transport de persoane la nivel internațional și național sunt bine dezvoltate la nivelul municipiului. **Transportul public județean deservește toate UAT-urile din Zona Metropolitană Zalău.** **În perioada 2014-2019, numărul utilizatorilor transportului public local din municipiul Zalău a crescut considerabil (cca. 130%).** **Majoritatea populației municipiului are acces la o stație de autobuz într-un interval de maxim 15 minute.** **În cazul rutelor directe, transportul public local poate concura cu**	Inrastructura de cale ferată ce deservește municipiul Zalău nu este una performantă, liniile fiind cu precădere simple, neelectrificate, conducând la o viteză de circulație redusă (cca. 40 km/h). Nu există legături directe cu centre urbane importante cum ar fi Cluj-Napoca sau București. Transportul metropolitan pe cale ferată nu este valorificat la potențialul său maxim. Frecvența și orarul de funcționare al transportului public județean nu sunt optimizate, în special în contextul navetismului zilnic. Satele din zona metropolitană sunt slab deservite de	Transportul feroviar rămâne una dintre principalele priorități ale Uniunii Europene. Există un cadru legal pregătit pentru transportul public metropolitan. Existența aplicațiilor / platformelor digitale de accesare a informațiilor cu privire la funcționarea transportului public, inclusiv cu posibilitatea de planificare a rutelor (ex. Moovit).	Legături feroviare precare la nivel național, în special cu capitala și cu zonele Banat, Muntenia, Oltenia sau Moldova.

autoturismul, în ceea ce privește durata de deplasare.	transportul public județean. Frecvența transportului public local este redusă în cartierele periferice ale municipiului, ajungând chiar la o frecvență de 60 de minute.		
	Municipiul Zalău nu dispune de o variantă ocolitoare completă, astfel că fluxuri importante de trafic greu tranzitează direct zona urbanizată, inclusiv în vecinătatea zonei centrale, având un impact negativ asupra calității locuirii.		
Arterele principale din oraș (ex. Bd. Mihai Viteazu, str. Simion Bărnuțiu) beneficiază de o infrastructură pietonală bine conturată. **Există multiple proiecte aflate în**	Calitatea infrastructurii pietonale este una redusă, în special în cazul străzilor secundare unde acest tip de infrastructură e subdimensionat		Cadru legal, Stas-urile și normativele pentru infrastructura dedicată mersului cu bicicleta existente la nivel național sunt învechite. Ghidul metodologic de reglementare a

implementare la nivelul municipiului Zalău, ce vizează dezvoltarea infrastructurii pietonale (modernizare / amenajare circulații și spații pietonale). **Municipiul Zalău dispune de o serie de piste de biciclete, urmând ca până în anul 2023 aceasta să fie completată de multiplele proiecte de extindere a pistelor de biciclete aflate în implementare.** **Infrastructura destinată vehiculelor electrice este în curs de extindere la nivelul municipiului prin intermediul a 5 stații de încărcare a vehiculelor electrice.**	sau lipsește complet. Infrastructura pietonală din jurul unităților de învățământ este deficitară, marcată de trotuare inexistente sau subdimensionate, calitate precară, mașini parcate neregulamentar sau lipsa marcajelor rutiere corespunzătoare. Soluțiile tehnice propuse în cadrul proiectelor pentru pistele de biciclete aflate în implementare nu sunt unele optime, rezultând în piste grupate cu spațiul pietonal, reduse la dimensiunile minime și fără zonă de proecție față de circulația auto. Infrastructura destinată parcării bicicletelor este foarte redusă pe teritoriul		proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete este în curs de avizare la MLPDA de peste 3 ani.

	municipiului, aceasta fiind marcată numai de rasteluri punctuale, ce oferă o siguranță redusă pentru ancorarea bicicletelor. Infrastructura destinată persoanelor cu mobilitate redusă este deficitară la nivelul municipiului, existând un număr foarte redus de echipamente și amenajări specifice (ex. străzi parțial accesibilizate, semnale sonore la semafor).		
Municipiul Zalău dispune de un sistem de management al traficului, orientat către coridorul principal de transport nord-sud. **La nivelul municipiului este activă aplicația**	Problemele cauzate de parcările neregulamentare din municipiu sunt accentuate în zona marilor generatori de trafic (Spitalul Județean, Tribunalul) și în zona cartierelor de locuințe colective.		

TPARK, ce permite plata parcării prin SMS / card bancar. **Numărul persoanelor grav rănite în urma accidentelor rutiere, a scăzut cu 44% în perioada 2010-2020.**	Parcările neregulamentare sunt prezente și în cartierele de locuințe individuale (ex. Traian, Stadion), unde locuitorii aleg să parcheze autoturismele pe trotuar și nu pe propria parcelă. Datele cu privire la parcările din municipiu, precum și accesul către acestea sunt reduse. Numărul persoanelor decedate în urma accidentelor rutiere a crescut în perioada 2010-2020.		

8. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public

8.1. Relația Municipiului Zalău cu zona periurbană

Municipiul Zalău are un rol puternic polarizator la nivelul zonei metropolitane. Acesta reprezintă principalul centru economic al zonei, concentrând peste 86% din locurile de muncă din ZM Zalău și doar

62% din populație identificându-se un deficit de forță de muncă la nivelul municipiului ce este acoperită de populația din localitățile imediat învecinate. Totodată municipiul Zalău reprezintă un centru de interes din perspectiva locurilor de studiu și al accesului la oportunități medicale, recreaționale și comerciale așa cum se menționează și în studiul Băncii Mondiale "Magnet Cities".

Așa cum se observă în harta, municipiul Zalău concentrează cea mai mare parte a dezvoltărilor, reprezentate prin suprafața construită, concentrarea mare de populație și zonă construită continuându-se în imediata vecinătate căte localitățile din primul inel. Astfel, localități precum Crișeni au atât teritoriul construit, cât și rețeaua stradală perfect integrate cu municipiul Zalău, formând o zonă compactă și puternic urbanizată în jurul municipiului. Pe de altă parte, celelalte localități din primul inel formează zone discrete, cu întindere redusă, filiforme în lungul Drumurilor județene, însă cu o distribuție spațială care acoperă un teritoriu vast, specific zonelor rurale de densitate extrem de scăzută și cu mult teren cultivabil adiacent (terenuri arabile, livade, pășuni, etc).

Ținând seama de distribuția spațială, localitățile din primul inel sunt mai favorizate și predispuse fenomenului de navetă, municipiul Zalău fiind ușor accesibil, atât ca distanța cât și ca alternative de alegere a traseului, în timp ce pentru restul localităților distanța crescută și implicit durata mai ridicată de atingere a oportunităților de lucru descurajează naveta.

Conform cercetărilor sociologice, o persoană este dispusă să aloce navetei (călătoria dus întors) o durată maximă de până la 90 de minute pe zi, ținând seama că această durată se adaugă celor 8 ore de lucru. Așadar, cu cât distanța față de centrul de interes crește, cu atât atractivitatea navetei scade, întrucât durata de deplasare tinde să atingă și chiar să depășească pragul maxim acceptabil.

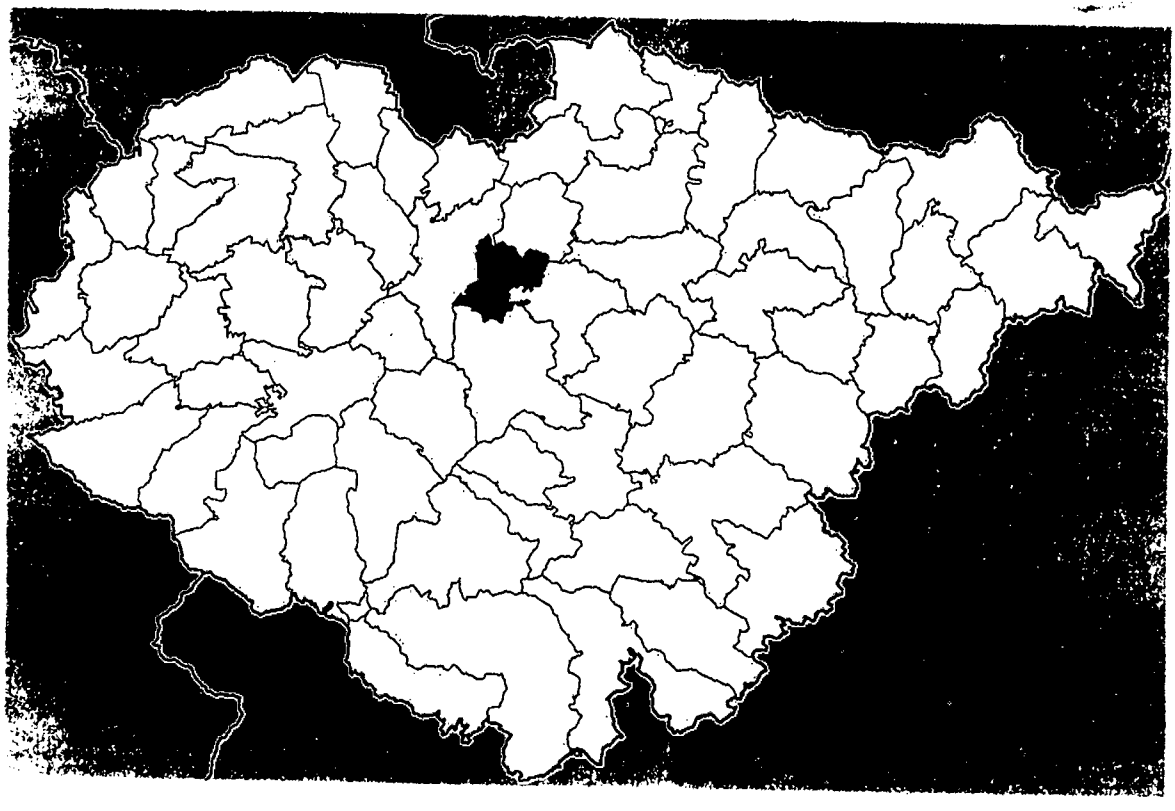
8.2. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public

8.2.1. Contextul actual

8.2.1.1. Comuna Crișeni

Crișeni este formată din satele Cristur-Crișeni, Crișeni (reședința) și Gârceiu.

Figură 40 Criseni



Conform recensământului efectuat în 2021, populația comunei Crișeni se ridică la 3.326 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 2.641 de locuitori.

Localitatea este amplasată la nord de municipiul Zalău, în imediata sa apropiere, pe șoseaua care îl leagă pe acesta de orașul Cehu Silvaniei. Prin extinderea municipiului Zalău, azi practic satul Crișeni s-au unit cu acesta.

Analiza evoluției populației în Comuna Crișeni în ultimii ani oferă perspective importante pentru planificarea strategică. Creșterea sau scăderea numărului de locuitori indică nevoia de adaptare a infrastructurii și serviciilor publice. De exemplu, un declin demografic poate semnala probleme economice ce determină migrația tinerilor, impunând măsuri de creștere a atractivității orașului. O creștere rapidă a populației necesită extinderea sistemelor de

transport, locuințe, utilități etc. pentru a susține numărul mai mare de locuitori. Prin urmare, înțelegerea tendințelor demografice este esențială pentru ca autoritățile să poată răspunde eficient nevoilor în schimbare pe termen lung ale comunității.

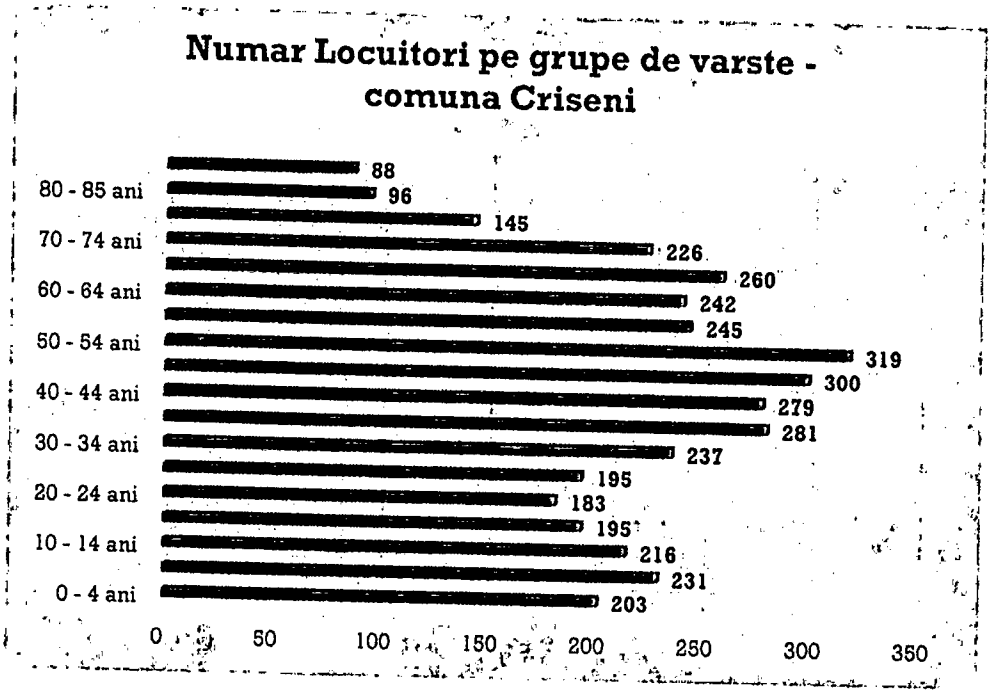
Tabel 14 Rezultate recensamant Criseni

Tabel cu structura pe grupe de varsta a lor din comuna Criseni, jud. Salaj:	
Grupa de varsta [ani]	**Locuitori**
0 - 4 ani	225
5 - 9 ani	230
10 - 14 ani	200
15 - 19 ani	182
20 - 24 ani	151
25 - 29 ani	188
30 - 34 ani	221
35 - 39 ani	236
40 - 44 ani	268
45 - 49 ani	260
50 - 54 ani	270
55 - 59 ani	176
60 - 64 ani	168
65 - 69 ani	194
70 - 74 ani	152
75 - 79 ani	101
80 - 85 ani	57
> 85 ani	47

Tabel 15 Strucutura populatiei Criseni

Tabel cu structura populatiei pe sexe in comuna Criseni, jud. Salaj:	
Femei	1684
Barbati	1642
Total locuitori	3326

Figură 41 Numar locuitori pe grupe de varste Criseni



Figură 42 Grafic cu structura populatiei Criseni

În Comuna Crişeni, populaţia totală numără 3,326 de locuitori. Dintre aceştia, grupa de vârstă cu cea mai mare populaţie este cea cuprinsă între 40 - 49 de ani, în care se regăsesc 528 de persoane, ceea ce reprezintă aproximativ 15.87% din totalul populaţiei.

Pe de altă parte, grupa de vârstă cu cei mai puţini rezidenţi este cea cu vârsta 80+ ani, cu 104 de persoane, adică 3.13% din întreaga populaţie a comunei Crişeni.

Este interesant să observăm că intervalul de vârstă cuprins între 0 şi 49 de ani reprezintă 64.97% (vs. 60%, media pe toată ţara). În acelaşi timp, intervalul de vârstă 50 - 80+ ani constituie 35.03% din populaţie, (vs. 40%, media pe ţară).

Acest lucru indică o populaţie cu o vârstă medie mai tânără decât media naţională.

De asemenea, trebuie menţionat că grupa de vârstă 0 - 9 ani se situează la un nivel mai ridicat decât media la nivel naţional, reprezentând 13.68% din populaţie. Acest procent este mai mare decât media naţională de 10.4%.

Analiza populaţiei pe grupe de vârstă în Comuna Crişeni este esenţială pentru adaptarea serviciilor publice la nevoile în schimbare ale locuitorilor. De exemplu, o pondere mare a tinerilor necesită investiţii în şcoli, licee, locuri de muncă pentru absolvenţi. O populaţie îmbătrânită impune măsuri privind asistenţa socială şi medicală dedicată vârstnicilor. Autorităţile pot regândi amenajările urbane, mobilitatea de transport, programele culturale, opţiunile de petrecere a timpului liber în funcţie de vârsta cetăţenilor. Astfel, înţelegerea structurii demografice ajută la furnizarea unor servicii publice adecvate fiecărui segment al populaţiei.

În ceea ce priveşte starea civilă, în Populaţie Comuna Crişeni, Judeţul Sălaj, 1,359 de persoane sunt căsătorite (40.86%), 75 de persoane sunt divorţate (2.25%), 299 de persoane sunt văduve (8.99%), iar 907 de persoane sunt necasătorite (27.27%).

8.2.1.2. Comuna Mirşid

Comuna Mirşid este situată în zona centrală a judeţului Sălaj, poziţionată la contactul Depresiunii Zalău

cu Dealul Dumbrava şi culmea afundată a Munţilor Meseş la o distanţă de 11 km de municipiul Zalău, la 11 km de Jibou şi la 29 km de Cehu Silvaniei.

Comuna include satele Mirşid, Firminiş, Moigrad-Porolissum şi Popeni. Economia comunei este una predominat agrară, deşi comuna dispune de bogate resurse minerale utile cum sunt calcarele, tufurile vulcanice şi dacitul.

Potenţialul turistic al comunei este unul de excepţie. Prezenţa Ansamblului arheologic Porolissum cu sistemul defensiv de turnuri de observaţie pe înălţimile Pomet, Citera, Dealul Fericirii şi La Poiana, atrage anual o mulţime de turişti.

Infrastructura de transport

Infrastructura de transport este destul de bine dezvoltată, făcându-se atât pe cale rutieră (DN, DJ şi DC), cât şi pe calea ferată (staţii CFR: Mirşid şi Popeni). La distanţe cuprinse între 80 şi 120 km se află aeroporturile: Cluj-Napoca, Satu Mare, Baia Mare, Oradea.

Legătura comunei cu principalele centre urbane – municipiul Zalău, oraşul Jibou şi de aici mai departe – se realizează prin drumul naţional DN 1H care traversează localităţile Mirşid şi Popeni, DN 1T care face legătura între localitatea Moigrad-Porolissum şi DN 1H, DJ 191C, Zalău → Creaca → Românaşi → DN 1F (E81), drum care trece pe la nordul localităţii Moigrad-Porolissum. Satul Firminiş este legat de drumul D.N.1H prin drumul comunal D.C. 21A.

Infrastructura de transport a comunei este completată astfel:

Drumuri comunale: DC 21 A = 9,0 km
Străzi comunale: = 35,5 km, din care: 32,5 km pietruit şi 3,0 km de pământ
Drumuri vicinale: = 64,5 km, de pământ

Total = 109,0 km

Mirşid este o comună în judeţul Sălaj, formată din satele Firminiş, Mirşid (resedinta), Moigrad-Porolissum şi Popeni. Se află în zona centrală a judeţului, la o distanţă de 11 km faţă de Zalău. Are o suprafaţă de 53,28 km

Conform recensământului efectuat în 2021, populaţia comunei Mirşid se ridică la 2.280 de locuitori, în

creștere față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 2.159 de locuitori.

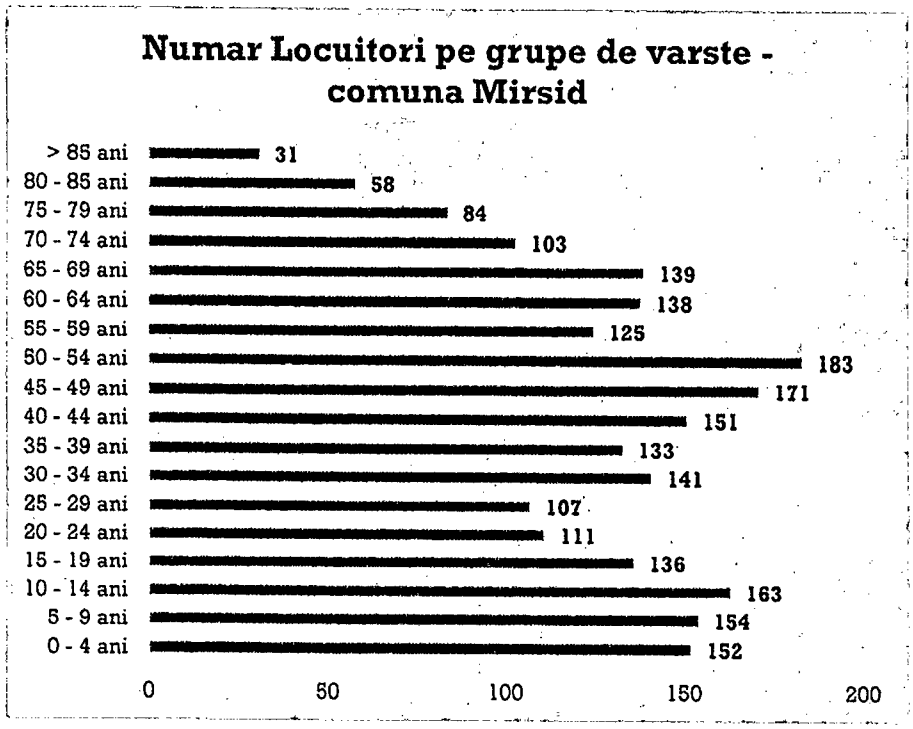
Tabel 16 Structura populatiei pe grupe de varsta comuna Mirsid

Tabel cu structura pe grupe de varsta a lor din comuna Mirsid, jud. Salaj:	
Grupa de varsta [ani]	**Locuitori**
0 - 4 ani	152
5 - 9 ani	154
10 - 14 ani	163
15 - 19 ani	136
20 - 24 ani	111
25 - 29 ani	107
30 - 34 ani	141
35 - 39 ani	133
40 - 44 ani	151
45 - 49 ani	171
50 - 54 ani	183
55 - 59 ani	125
60 - 64 ani	138
65 - 69 ani	139
70 - 74 ani	103
75 - 79 ani	84
80 - 85 ani	58
> 85 ani	31

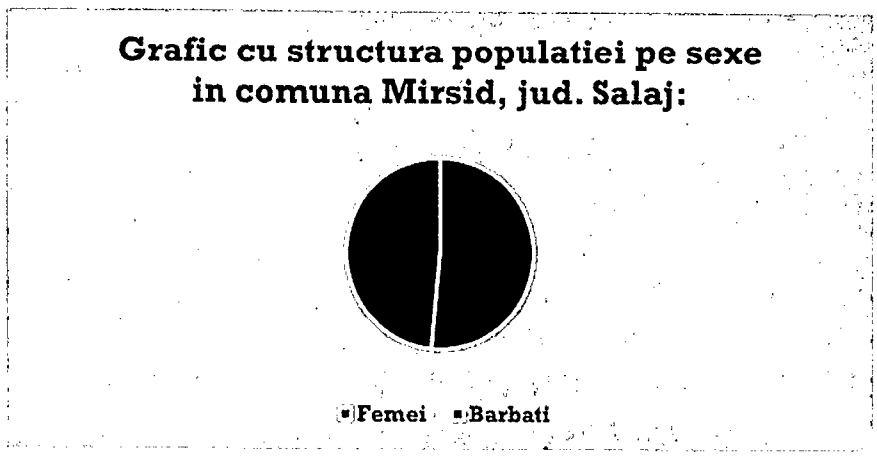
Tabel 17 Structura populatiei pe sexe comuna Mirsid

Tabel cu structura populatiei pe sexe in comuna Mirsid, jud. Salaj:	
Femei	1174
Barbati	1106
Total locuitori	2280

Figură 43 Grafic cu numar locuitori pe grupe de varsta Mirsid



Figură 44 Grafic cu numar locuitori pe sexe Mirsid



Populația, pe sate, la ultimul recesământ era următoarea:

- satul Mirşid: 671 locuitori, 327 sex masculin, 344 sex feminin;
- satul Moigrad-Porolissum: 546 locuitori, 272 sex masculine, 274 sex feminin;
- satul Popeni: 874 locuitori, 420 sex masculin, 454 sex feminin;
- satul Firminiş: 213 locuitori, 100 sex masculin, 113 sex feminin

În satul Mirşid sunt patru clădiri cu destinaţie şcoală, prima clădire datează din anul 1930, următoarele din anii1945 şi 1949 (renovată în anul 1962), iar ultima construcţie este din anul 1962.

Localitatea are un singur teren de sport, la şcoala din Mirşid, dar şi acesta insuficient dotat. Infrastructura de sănătate este destul de slab dezvoltată.

Există doar un singur dispensar şi o singură faramcie în comuna Mirşid, situate în reşedinţa de comună, dar nu există nici un cabinet stomatologic.

Cadrele medicale: un medic şi un asistent (angajaţi cu normă întreagă) sunt insuficiente.

Există un singur dispensar veterinar privat în satul Popeni.

În comună nu există: brutărie, cofetărie, frizerie, ateliere de reparaţii, ateliere de rotărie, dogărie, servicii bancare.

ANALIZA SWOT

Poziţionarea în teritoriu

Puncte tari

1. comuna este situată în centrul judeţului, la o distanţă de 13 km de municipiul Zalău şi 15 km faţă de oraşul Jibou;
2. aşezarea este înconjurată de masivele Pometi, Citera şi Măgura Moigradului;
3. situată la distanţă acceptabilă faţă de aeroporturile internaţionale de la Oradea, Baia Mare, Satu-Mare şi Cluj-Napoca;
4. drumul naţional 1H traversează în lung comuna, reţea de transport feroviar;
5. face parte din microregiunea Zalău, fapt ce îi conferă un avantaj pozitiv asupra schimburilor comunităţii cu exteriorul;
6. accesul la toate satele din împrejurimi este facil;
7. resurse naturale importante: tuf vulcanic, diorit, gips şi calcare expoatabile în cariere;
8. patrimoniu istoric bogat.

Puncte slabe

A. inexistenţa investitorilor de mare anvergură pe teritoriul comunei;
B. lipsa unei ape curgătoare (râu).

Oportunităţi

- fonduri structurale alimentate prin bugetul Uniunii Europene pentru dezvoltarea zonelor rurale;
- existenţa Ansamblului arheologic Porolissum, a DN 1H şi DN 1T (traversează comuna) şi apropierea de Munţii Meseş sporeşte potenţialul turistic.

Ameninţări

- existenţa în apropierea comunei a polilor urbani (Zalău, Jibou) ar putea avea efecte negative în ceea ce priveşte atragerea investiţiilor directe în zonă;
- infrastructura încă precară şi lipsa utilităţilor poate afecta negativ interesul turistic şi cel antreprenorial.

Capitalul uman

Puncte tari

- nivel relativ ridicat al gradului de calificare în anumite domenii ce aparţin de tradiţiile locale;
- existenţa unui număr însemnat de absolvenţi ai învăţământului superior;
- ospitalitatea renumită a locuitorilor;
- rata infracţionalităţii extrem de redusă;
- nivel scăzut al inadaptaţilor sociali;
- densitate demografică relativ redusă.

Puncte slabe

- îmbătrânirea populaţiei;
- existenţa unor familii care trăiesc la limita subzistenţei datorită veniturilor scăzute sau inexistente;
- depopularea satelor (spor natural negativ, migrarea persoanelor tinere spre mediul urban şi străinătate);
- neadaptarea socială a populaţiei de etnie romă;
- mentalitatea populaţiei faţă de schimbare în general şi reconversie profesională în special.

Oportunităţi

- posibilitatea accesării unor programe guvernamentale de finanţare pentru reconversie profesională şi crearea de noi locuri de muncă pentru şomeri;
- potenţial important de forţă de muncă locală (datorită gradului redus de ocupare) la salarii competitive la nivel regional;
- existenţa unor exemple de reuşită al unor localnici cu iniţiativă;
- implicarea autorităţilor locale în problemele comunităţii şi deschidere la realizarea unor parteneriate;
- elaborarea unei politici de atragere a unui segment de „emigranţi" prin turism;
- dezvoltarea serviciilor de turism.

Ameninţări

- natalitatea scăzută în continuare;
- reducerea ponderii populaţiei active, implicit a persoanelor calificate;
- scăderea gradului de instrucţie şcolară a populaţiei tinere;
- creşterea şomajului în rândul tinerilor absolvenţi;
- creşterea ponderii „muncii la negru" cu efecte negative asupra pieţei muncii, economiei locale şi asistenţei sociale în perspectivă;
- creşterea delicvenţei;
- estomparea tradiţiilor locale odată cu trecerea timpului.

Turismul rural în comuna Mirşid

Puncte tari

- aşezare geografică propice dezvoltării turismului rural;
- „prezenţa" Ansamblului arheologic Porolissum (caster, oraşul roman Porolissum, sanctuare, amfiteatru) cu sistemul defensiv de turnuri de observaţie pe înălţimile Pomet, Citera, Dealul Fericirii şi La Poiana;
- existenţa în împrejurimi a altor vestigii romane: Castrul roman de la Brusturi, turnurile romane de la Brebi, cimitirul roman de la Jac (toate în comuna vecină Creaca, în jurul oraşului roman Porolissum), Castrul roman de la Jibou, Castrele romane de la Romita şi Românaşi;
- existenţa, în împrejurimi, a unor arii protejate: Grădina Zmeilor (comuna Bălan), Poiana cu Narcise de la Râcaş (comuna Hida), Grădina Botanică din Jibou, Calcarelor de la Rona şi nu în ultimul rând zestrea bisericilor de lemn ş.a.;
- mediul natural favorabil drumeţiilor, weekend-urilor şi/sau „vacanţelor la ţară";
- habitat rural bine conservat;
- păstrarea patrimoniului cultural;
- ospitalitatea tradiţională cu gastronomia specifică;
- potenţialul peisagistic deosebit;
- diversitatea florei şi faunei;
- climat blând, mediul aproape nepoluat;

Puncte slabe

- resurse financiare locale insuficiente, investiţii autohtone sau străine foarte mici;
- pregătirea profesională de slabă calitate în domeniul serviciilor turistice;
- absenţa unei strategii locale pentru zone de agrement;
- lipsa unor acţiuni concentrate în sensul schimbărilor de mentalitate privind turismul rural (întocmirea proiectelor, accesarea fondurilor, calitatea serviciilor);
- lipsa firmelor agroturistice autorizate;
- posibilităţi de informare slabe;
- lipsa unui „brand" local.

- potenţial bun pentru dezvoltarea turismului rural.

Oportunităţi

- realizarea unor investiţii în spaţii de cazare;
- crearea unui centru în care să se valorifice elementele de port, uz casnic şi uz gospodăresc poate antrena creşterea fluxului de turişti în zonă;
- realizarea unor investiţii în agrement (trasee turistice pentru drumeţii, trasee pentru ATV-uri şi biciclete, dezvoltarea turismului ecvestru etc.);
- înfiinţarea unor pensiuni agroturistice;
- înfiinţarea unui centru de informaţii turistice în zonă;
- valorificarea potenţialului turistic al zonei (cadrul natural, obiectivele cultural-istorice, etnofolclorul, gospodăriile ţărăneşti);
- dezvoltarea unui circuit al monumentelor istorice şi religioase, siturilor arheologice, ruinelor de cetăţi, castre, conace, muzee (exemplu: « Circuitul Castrelor romane »);
- amenajarea unor case de vacanţă în parteneriat public – privat;
- investiţii necesare creării unor „sate turistice de recreaţie" (cu îndeplinirea condiţiilor de recunoaştere) în comuna Mirşid, judeţul Sălaj;
- utilizarea programelor de finanţare ale Uniunii Europene, spre exemplu: fonduri prin PNDR 2007-2013 (FEADR), Măsura 313 – Încurajarea activităţilor turistice, Măsura 312 – Sprijin pentru diversificarea către activităţi nonagricole şi crearea şi dezvoltarea de micro-întreprinderi; fonduri prin POR

Ameninţări

- legislaţie în continuă modificare;
- mentalităţi de indiferenţă faţă de mediu în general şi faţă de patrimoniul turistic în special;
- poluarea mediului prin practicarea unui turism „neecologic" din partea unor vizitatori;
- slaba infrastructură de bază: apa/apa uzată, drumuri comunale etc.,
- nivel redus al echipării tehnico-edilitare şi cu servicii publice al teritoriului;
- preluarea unor „importuri" în locul tradiţiilor (Valentine's Day vs. Dragobete);
- irosirea şansei de accesare a fondurilor europene.

Comuna Mirşid este situată în partea centrală a judeţului, la nord – est de reşedinţa de judeţ – Municipiul Zalău, poziţionată la contactul Depresiunii Zalău cu Dealul Dumbrava şi culmea afundată a Munţilor Meseş la o distanţă de 11 km de municipiul Zalău, la 11 km de Jibou şi la 29 km de Cehu Silvaniei.

Comuna include satele Mirşid, Firminiş, Moigrad Porolissum şi Popeni.

Pe drumul naţional DN 1H, comuna Mirşid se află la o distanţă de cca. 13 km de municipiul Zalău şi la cca. 15 km de oraşul Jibou. Se învecineză cu:

- la nord: comuna Dobrin
- la nord-est: teritoriul adminstrativ al oraşului Jibou
- la sud, sud-est: comuna Creaca
- la sud, sud-vest: teritoriul adminstrativ al municipiului Zalău
- la vest, nord-vest: comuna Crişeni.

Teritoriul administrativ al comunei are o suprafaţă de 5.328 ha, reprezentând 1,38% din suprafaţa judeţului.

Legătura comunei cu principalele centre urbane (Zalău şi Jibou) se realizează prin drumul naţional D.N. 1H, care traversează localităţile Mirşid şi Popeni.

Drumul naţional D.N. 1T face legătura între localitatea Moigrad-Porolissum şi D.N. 1H. Drumul judeţean D.J. 191C, Zalău → Creaca → Românaşi → D.N. 1F (E81), trece pe la nordul localităţii Moigrad-Porolissum. Cu o poziţie mai puţin favorabilă, satul Firminiş este legat de drumul D.N.1H prin drumul comunal D.C. 21A.

Legătura pe calea ferovială se realizează pe linia Jibou – Zalău, care traversează comuna pe o distanţă de 14 km, cu staţie C.F.R. în satele: Mirşid şi Popeni. Pe teritoriul comunei se găseşte şi halta satului Gârceiu din comuna învecinată, Crişeni.

8.2.1.3. Comuna Hereclean

Conform recensământului efectuat în 2021, populaţia comunei Hereclean se ridică la 3.941 de locuitori, în creştere faţă de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistraţi 3.575 de locuitori.

Comuna Hereclean este asezata in partea centrala a judetului Salaj: altitudine - 665 m, longitudine - 470 grade si latitudine - 230 grade, in apropierea municipiului Zalau la 10 km de acesta, la ramificatia soselei ce vine din orasul Zalau spre Simleu-Silvaniei si spre Satu Mare.

Trasatura generala a reliefului este constituita din dealuri accidentate si vii adanci la deal si largi spre ses. Clima este determinata de asezarea geografica: veri calduroase si ierni destul de blande.

Comuna Hereclean are în componenţă următoarele localităţi: Hereclean - sat reşedinţă de comună, situat la o distanţă de 10 km faţă de municipiul Zalău, Badon, Bocşiţa, Dioşod, Guruslău şi Panic.

Deşi are o economie predominant agrară, în ultimii ani, datorită apropierii comunei de municipiul Zalău, dar mai ales decăderii sectorului agricol, s-a putut observa apariţia şi dezvoltarea micii industrii şi a serviciilor.

Satele comunei Hereclean sunt amplasate în zonele Depresiunii Zalău şi Depresiunii Guruslăului. Teritoriul administrativ al comunei se întinde pe o suprafaţă de 71,63 km2.

Tabel 18 Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Hereclean

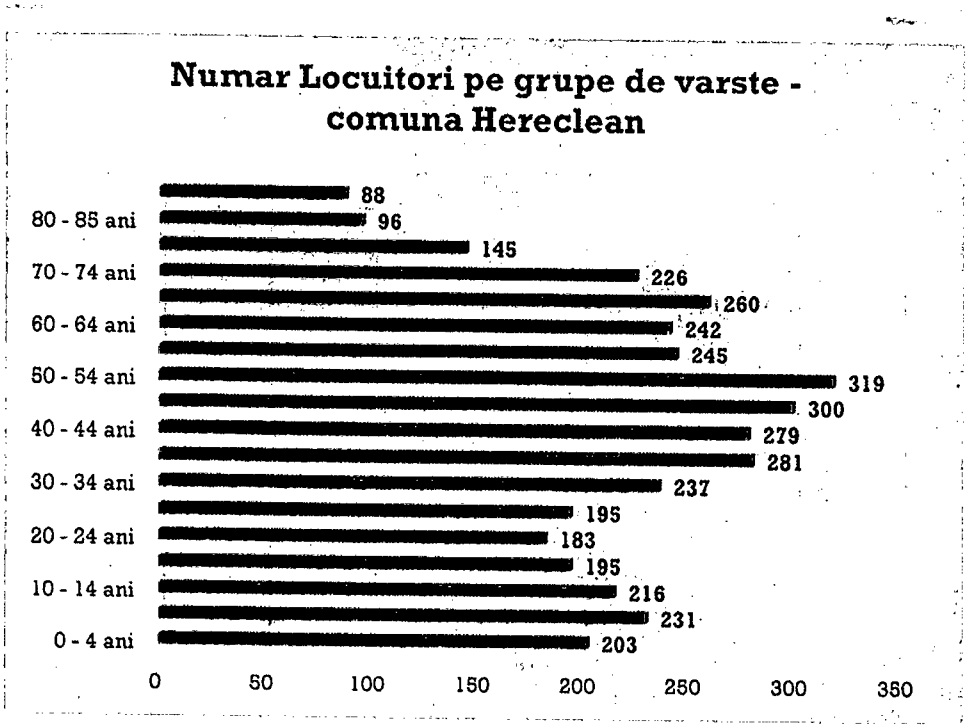
Tabel cu structura pe grupe de varsta a lor din comuna Hereclean, jud. Salaj:	
Grupa de varsta [ani]	**Locuitori**

0 - 4 ani	203
5 - 9 ani	231
10 - 14 ani	216
15 - 19 ani	195
20 - 24 ani	183
25 - 29 ani	195
30 - 34 ani	237
35 - 39 ani	281
40 - 44 ani	279
45 - 49 ani	300
50 - 54 ani	319
55 - 59 ani	245
60 - 64 ani	242
65 - 69 ani	260
70 - 74 ani	226
75 - 79 ani	145
80 - 85 ani	96
> 85 ani	88

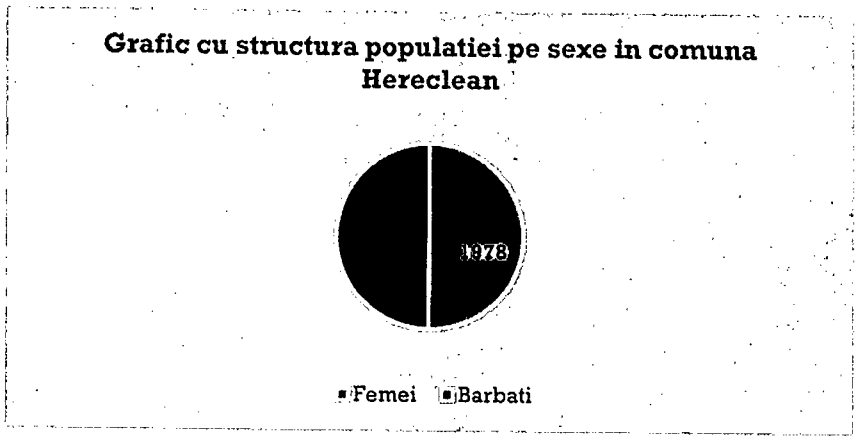
Tabel 19 Structura populatiei pe sexe Comuna Hereclean

Tabel cu structura populatiei pe sexe in comuna Hereclean, jud. Salaj:	
Femei	1978
Barbati	1963
Total locuitori	3941

Figură 45 Grafic cu Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Hereclean



Figură 46 Structura populatiei pe sexe Comuna Hereclean



8.2.1.4. Comuna Mesesenii de Jos

Comuna Meseşenii de Jos, cu o suprafaţă a teritoriului administrativ de 62,86 km2, este amplasată la poalele Munţilor Meseş, în Depresiunea Crasnei, coborând spre piaţeta de adunare a apelor de la Vîr¬solţ. În componenţa comunei intră următoarele localităţi: Meseşenii de Jos - sat reşedinţă de comună situat la o distanţă de 12 km faţă de municipiul Zalău, Aghireş, Fetindia şi Meseşenii de Sus.

La ultimul recensământ populaţia comunei număra 3078 de locuitori.

Apropierea faţă de municipiul Zalău a facut posibilă o migrare dinspre oraş a activităţilor din sectoarele secundare şi terţiare. Cultivarea terenului, creşterea animalelor, prelucrarea lemnului în ateliere meşteşugăreşti sunt principalele ramuri de activitate care completează spectrul economic al comunei.

Din punct de vedere turistic, comuna este cunoscută pentru cali¬tăţile balneoterapeutice ale apelor sulfuroase-bicarbonatate de la Meseşenii de Sus. Punerea în valoare a acestor izvoare, dezvoltar¬ea bazei de cazare şi dezvoltarea infrastructurii ar putea face din aceată localitate o staţiune balneoclimaterică de mare succes.

Tabel 20 Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Mesesenii de Jos

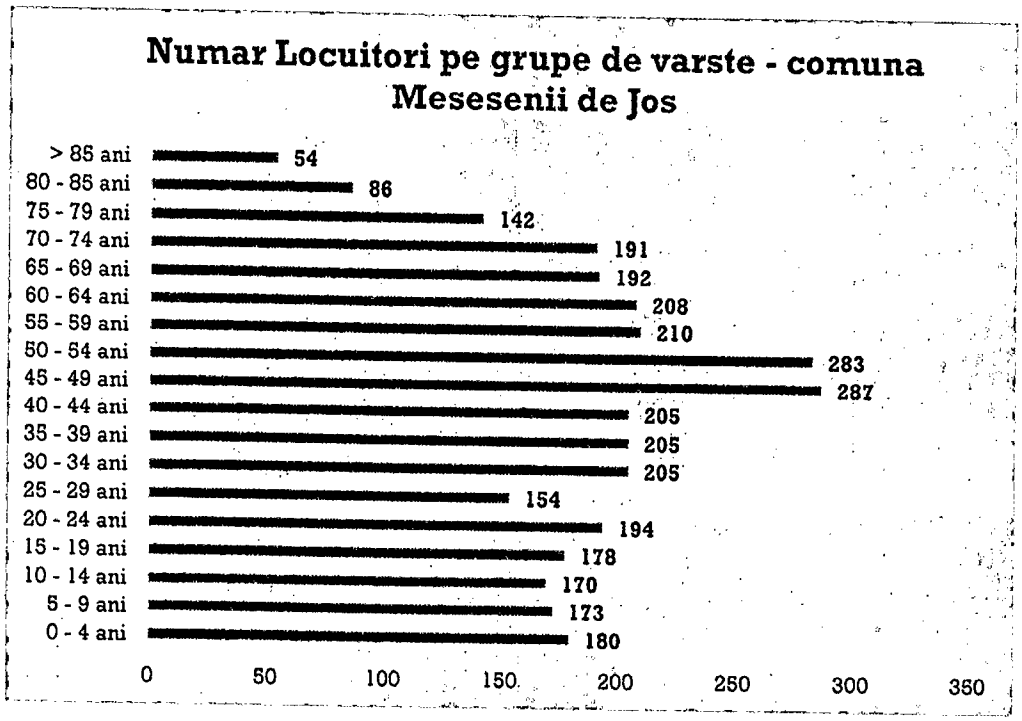
Tabel cu structura pe grupe de varsta a lor din comuna Mesesenii de Jos, jud. Salaj:	
Grupa de varsta [ani]	**Locuitori**
0 - 4 ani	180
5 - 9 ani	173
10 - 14 ani	170
15 - 19 ani	178
20 - 24 ani	194
25 - 29 ani	154
30 - 34 ani	205
35 - 39 ani	205
40 - 44 ani	205

45 - 49 ani	287
50 - 54 ani	283
55 - 59 ani	210
60 - 64 ani	208
65 - 69 ani	192
70 - 74 ani	191
75 - 79 ani	142
80 - 85 ani	86
> 85 ani	54

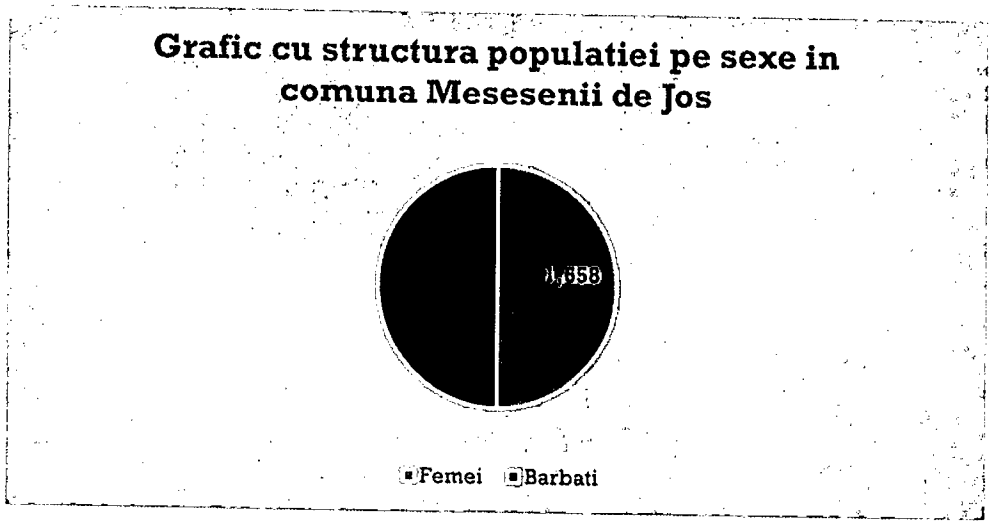
Tabel 21 Structura populatiei pe sexe Comuna Mesesenii de Jos

Tabel cu structura populatiei pe sexe in comuna Mesesenii de Jos, jud. Salaj:	
Femei	1,658
Barbati	1,659
Total locuitori	3,317

Figură 47 Grafic cu structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Mesesenii de Jos



Figură 48 Grafic cu structura populatiei pe sexe Comuna Mesesenii de Jos



Companiile prezente la nivelul municipiului Zalău atrag aproximativ **5.250 salariaţi** din judeţul Sălaj şi aproximativ **3.700 salariaţi din zona metropolitană**, iar datele asupra navetismului indică faptul că **Zalău reprezintă principala destinaţie zilnică a forţei de muncă din localităţile aflate în zona metropolitană. Se observă că cel mai mare procent de navetişti provine din comunele Crişeni (47,2 % din salariaţii care locuiesc în comună desfăşoară o activitate economică în Zalău), Hereclean (33,7%), Meseşenii de Jos (35%) şi Mirşid (31,9%).**

Localităţile cu cel mai mare număr de salariaţi, peste 300 de locuitori, care lucrează în municipiul Zalău sunt Crişeni (502 salariaţi), Hereclean (430 salariaţi), Meseşenii de Jos, Şărmăşag, oraşul Jibou şi Bocşa (fiecare cu peste 300 de salariaţi ce lucrează în municipiul Zalău.

În zona periurbană procesul de expansiune a fost unul mai lent întrucât municipiul Zalău dispune încă de rezerve de teren generoase care se află în curs de dezvoltare. **Doar cele două comune Hereclean şi Crişeni evidenţiază un proces mai rapid de expansiune** acesta este însă orientat în mare măsură spre activităţi industriale şi de logistică. Un proces de expansiune, însă mai puţin accentuat, cu noi dezvoltări rezidenţiale este vizibil şi în comuna Meseşenii de Jos (Aghireş). Acest proces de periurbanizare generează o creştere a cererii pentru transport public metropolitan, mizând pe o extindere a unor linii de transport public local. **Nevoia este cea mai acută în cazul comunei Meseşenii de Jos / Aghireş care se află pe o rută secundară, mai puţin profitabilă pentru operatorii de transport public** contractaţi de

consiliul județean. **Profitabilitatea redusă a rutei face ca în prezent să nu existe servicii de transport public județean pe ruta Aghireș – Zalău.**

8.2.2. Evaluarea cererii de transport

Pentru evaluarea cererii, consultantul realizatorului PMUD 2023 a realizat un sistem de zonificare.

Sistemul de zonificare include un set de zone externe orașului reprezentate de județele țarii cu impact asupra mobilității la nivelul orașului. Sistemul de zonificare are la bază împărțirea orașului pe cartiere, zonele fiind ulterior dezagregate astfel încât să se poată determina o bază privind cererea de mobilitate. Această bază permite sintetizarea cererii de mobilitate în funcție de origine-destinație din caracteristicile zonale, dar și prognozarea ulterioară pentru zonele unde s-ar putea înregistra o creștere a numărului de deplasări ca urmare a densificării sau modificării condițiilor zonale socio-economice. Sistemul de zonificare constă în 100 de zone urbane care descriu Municipiul Zalău, 17 zone aferente localităților componente ale comunelor Crișeni, Hereclean, Mirșid și Meseșenii de Jos și 8 de zone externe naționale care grupează localitățile și județele învecinate și restul țării în zone de influență, conform împărțirii pe macroregiuni/regiuni. Fiecare zonă urbană conține informațiile necesare pentru descrierea sa din punct de vedere demografic și socio-economic, astfel că informațiile disponibile la nivelul fiecărei zone sunt:

- **Informații demografice** – populație totală, activă și inactivă, precum și populația angajată, neangajată, etc;
- **Informații socio-economice** – centre de învățământ, zone de recreere, centre comerciale majore, locuri de muncă.

Informațiile disponibile la nivelul fiecărei zone au fost evaluate pe baza datelor puse la dispoziție. În ceea ce privește datele demografice aferente fiecărei zone, s-au prelucrat informații puse la dispoziție de Primăria Municipiului Zalău, actualizate pe baza datelor statistice anuale publicate de Institutul Național de Statistică.

În privința informațiilor economice, informațiile cu privire la locurile de muncă ocupate la nivelul municipiului au fost prelucrate pornind de la lista detaliată a agenților economici înregistrați la Registrul Comerțului. În tabelul de mai jos este prezentată lista locurilor de muncă și a populației în raport cu sistemul de zonificare modelat.

Tabel 22 Populația și locurile de muncă în raport cu sistemul de zonificare

NR	NUME ZONĂ	TIP ZONĂ	LOCURI DE MUNCĂ	NUMĂR DE LOCURI ÎN INSTITUȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT	POPULATIE
1	Stana	Zona Urbană	19	0	266
2	Parc Central	Zona Urbană	214	757	1916
3	Casa de Cultura Sindicate	Zona Urbană	267	0	1901
4	fostul Centru Militar	Zona Urbană	55	0	753
5	Lic. Pedagocic Ghe. Sincai	Zona Urbană	773	2606	425
6	Profi Ceentru	Zona Urbană	251	0	1686
7	Scala	Zona Urbană	428	760	1021
8	Pacii	Zona Urbană	755	252	1962
9	Scoala 1 si Colegiul tehnic Al. Papiu	Zona Urbană	787	1741	642
10	Maxim Gorki	Zona Urbană	92	0	666
11	Visinilor	Zona Urbană	71	0	355
12	Lic. Pedagocic Ghe. Sincai	Zona Urbană	143	304	418
13	Traian	Zona Urbană	141	0	487
14	Scoala 13	Zona Urbană	73	144	220
15	Andrei Muresan	Zona Urbană	44	0	112
16	Prefectura	Zona Urbană	1110	968	1074
17	Primarie	Zona Urbană	426	1069	260
18	Alunului	Zona Urbană	113	0	235
19	Cosbuc	Zona Urbană	113	0	107
20	Paraschivescu	Zona Urbană	128	0	278
21	Dezvoltare 1	Zona Urbană	28	0	207
22	Dezvoltare 2	Zona Urbană	14	0	108
23	Decebal	Zona Urbană	123	0	197
24	Emil Bota 1	Zona Urbană	123	0	156
25	Emil Bota 2	Zona Urbană	35	0	334
26	Caprioarei	Zona Urbană	148	22	492
27	Merilor	Zona Urbană	38	0	96
28	22 Decembrie	Zona Urbană	344	0	328
29	Padurii	Zona Urbană	71	0	122
30	Sud 1	Zona Urbană	42	0	177
32	Campului	Zona Urbană	28	0	187
33	Sud 2	Zona Urbană	0	0	150
34	Morii	Zona Urbană	212	0	216
35	Oborului	Zona Urbană	339	0	736
36	Vanatorilor	Zona Urbană	0	0	78
37	Cetinei	Zona Urbană	186	0	525
38	Dezvoltare Morii	Zona Urbană	0	0	191

NR	NUME ZONĂ	TIP ZONĂ	LOCURI DE MUNCĂ	NUMĂR DE LOCURI ÎN INSTITUȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT	POPULATIE
39	Pinului - Paraului	Zona Urbană	451	0	490
40	Ghe. Doja - Coposu	Zona Urbană	837	0	1511
41	Stadionului	Zona Urbană	158	0	2287
42	Avram Iancu 1	Zona Urbană	281	0	3007
43	Avram Iancu 2	Zona Urbană	329	436	1360
44	B. P. Hasdeu	Zona Urbană	40	0	960
45	N. Balcescu	Zona Urbană	92	362	382
46	Olarilor	Zona Urbană	86	0	700
47	Trandafirilor	Zona Urbană	212	0	504
48	Baii	Zona Urbană	498	0	518
49	Coposu 1	Zona Urbană	212	0	130
50	Coposu 2	Zona Urbană	138	0	111
51	Rebreanu 1	Zona Urbană	408	137	272
52	Rebreanu 2	Zona Urbană	233	0	394
53	1 Mai	Zona Urbană	470	0	212
54	Coposu - Ghe. Lazar	Zona Urbană	168	110	302
55	Lapusneanu	Zona Urbană	677	0	212
56	Tipografilor	Zona Urbană	392	0	169
57	Paraului	Zona Urbană	109	0	146
58	Lacului	Zona Urbană	52	0	136
59	Matei Basarab	Zona Urbană	0	0	166
60	Stefan cel Mare	Zona Urbană	188	0	182
61	Biserica reformata	Zona Urbană	320	139	893
62	Andrei Saguna 2	Zona Urbană	99	0	187
63	Andrei Saguna 1	Zona Urbană	141	0	495
64	Porolissum	Zona Urbană	158	325	1967
65	Crangului	Zona Urbană	120	0	260
66	Colonel Teofil	Zona Urbană	288	0	487
67	Gheorghe Sincai 1	Zona Urbană	93	0	320
68	Gheorghe Sincai 2	Zona Urbană	92	0	801
69	Sarmas	Zona Urbană	37	0	454
70	Ortelec 1	Zona Urbană	71	0	926
71	Ortelec 2	Zona Urbană	104	176	1301
72	Belinea	Zona Urbană	2638	181	424
73	Simion Barnutiu	Zona Urbană	183	0	1634
74	Sf. Vineri	Zona Urbană	76	240	1433
75	Toamnei	Zona Urbană	87	180	2216

NR	NUME ZONĂ	TIP ZONĂ	LOCURI DE MUNCĂ	NUMĂR DE LOCURI ÎN INSTITUȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT	POPULATIE
76	Kaufland Sf. Vineri	Zona Urbană	113	0	130
77	Unicarm	Zona Urbană	141	51	748
78	Spitalul judetean Salaj	Zona Urbană	2529	0	2398
79	Casa Armatei	Zona Urbană	183	490	1770
80	Torentului	Zona Urbană	181	444	1559
81	Lic. tehn. Voievod Gelu	Zona Urbană	382	591	2764
82	ANL	Zona Urbană	298	976	1348
83	Simion Barnutiu	Zona Urbană	395	0	1172
84	Colonel Pretorian	Zona Urbană	157	0	2360
85	Voievod Gelu	Zona Urbană	141	0	1563
86	General Dragalina	Zona Urbană	147	0	3227
87	Batalion 317	Zona Urbană	152	0	358
88	Sala sporturilor si Strand	Zona Urbană	131	0	283
89	Romniserv IAIFO SA	Zona Urbană	460	0	38
90	Multicom	Zona Urbană	1048	0	29
91	Universal SA	Zona Urbană	1821	0	1522
92	Michelin	Zona Urbană	2215	0	355
93	Silcotub si Cuprom	Zona Urbană	2866	0	147
94	Lupului	Zona Urbană	92	0	538
95	Fortuna SA	Zona Urbană	422	0	10
96	Comat Salaj	Zona Urbană	71	0	29
97	Cosmeticom	Zona Urbană	169	0	0
98	Industrial nord 1	Zona Urbană	310	0	0
99	Industrial nord 2	Zona Urbană	1573	0	10
100	Industrial nord 3	Zona Urbană	368	0	52
101	Hereclean - Panic	Zona Metropolitană	477	0	1118
102	Hereclean	Zona Metropolitană	350	55	620
103	Hereclean - Badon	Zona Metropolitană	185	0	720
104	Criseni	Zona Metropolitană	1765	91	1981
105	Criseni - Garceiu	Zona Metropolitană	65	62	915
106	Criseni - Cristur	Zona Metropolitană	4	20	532

NR	NUME ZONĂ	TIP ZONĂ	LOCURI DE MUNCĂ	NUMĂR DE LOCURI ÎN INSTITUȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT	POPULATIE
107	Mirsid	Zona Metropolitană	128	25	784
108	Mirsid - Firminis	Zona Metropolitană	1	0	147
109	Mirsid - Popeni	Zona Metropolitană	58	100	992
110	Mirsid Moigrad - Porolissum	Zona Metropolitană	86	0	555
111	Meseseni - Aghires	Zona Metropolitană	360	68	1483
112	Meseseni - Jos	Zona Metropolitană	111	34	727
113	Meseseni - Sus	Zona Metropolitană	6	20	838
114	Meseseni - Fetindia	Zona Metropolitană	6	0	194
115	Hereclean - Guruslău	Zona Metropolitană	17	0	645
116	Hereclean - Dioșod	Zona Metropolitană	94	0	806
117	Hereclean - Bocșița	Zona Metropolitană	6	0	71

Sursa: Primăria Municipiului Zalău, date actualizate cu cele publicate de Institutul Național de Statistică, oferite realizării PMUD 2023

Tabel 23 Centralizator Populația totala, angajata/neangajata, elevi/studenti și locurile de muncă în raport cu sistemul de zonificare

ID ZONĂ	POPULAȚIE TOTALĂ	POPULAȚIE ANGAJATĂ	POPULAȚIE NEANGAJATĂ	ELEVI / STUDENȚI	LOCURI DE MUNCĂ	NUMĂR DE LOCURI ÎN INSTITUȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT
1	266	177	63	26	19	0
2	1916	1277	454	184	214	757
3	1901	1267	451	183	267	0
4	753	502	179	72	55	0
5	425	283	101	41	773	2606
6	1686	1124	400	162	251	0
7	1021	681	242	98	428	760
8	1962	1308	465	189	755	252

9	642	428	152	62	787	1741
10	666	444	158	64	92	0
11	355	237	84	34	71	0
12	418	279	99	40	143	304
13	487	325	116	47	141	0
14	220	147	52	21	73	144
15	112	75	27	11	44	0
16	1074	716	255	103	1110	968
17	260	173	62	25	426	1069
18	235	157	56	23	113	0
19	107	71	25	10	113	0
20	278	185	66	27	128	0
21	207	138	49	20	28	0
22	108	72	26	10	14	0
23	197	131	47	19	123	0
24	156	104	37	15	123	0
25	334	223	79	32	35	0
26	492	328	117	47	148	22
27	96	64	23	9	38	0
28	328	219	78	32	344	0
29	122	81	29	12	71	0
30	177	118	42	17	42	0
32	187	125	44	18	28	0
33	150	100	36	14	0	0
34	216	144	51	21	212	0
35	736	491	175	71	339	0
36	78	52	19	8	0	0
37	525	350	125	50	186	0
38	191	127	45	18	0	0
39	490	327	116	47	451	0
40	1511	1007	358	145	837	0
41	2287	1525	542	220	158	0
42	3007	2005	713	289	281	0
43	1360	907	323	131	329	436
44	960	640	228	92	40	0
45	382	255	91	37	92	362
46	700	467	166	67	86	0
47	504	336	120	48	212	0
48	518	345	123	50	498	0
49	130	87	31	13	212	0
50	111	74	26	11	138	0

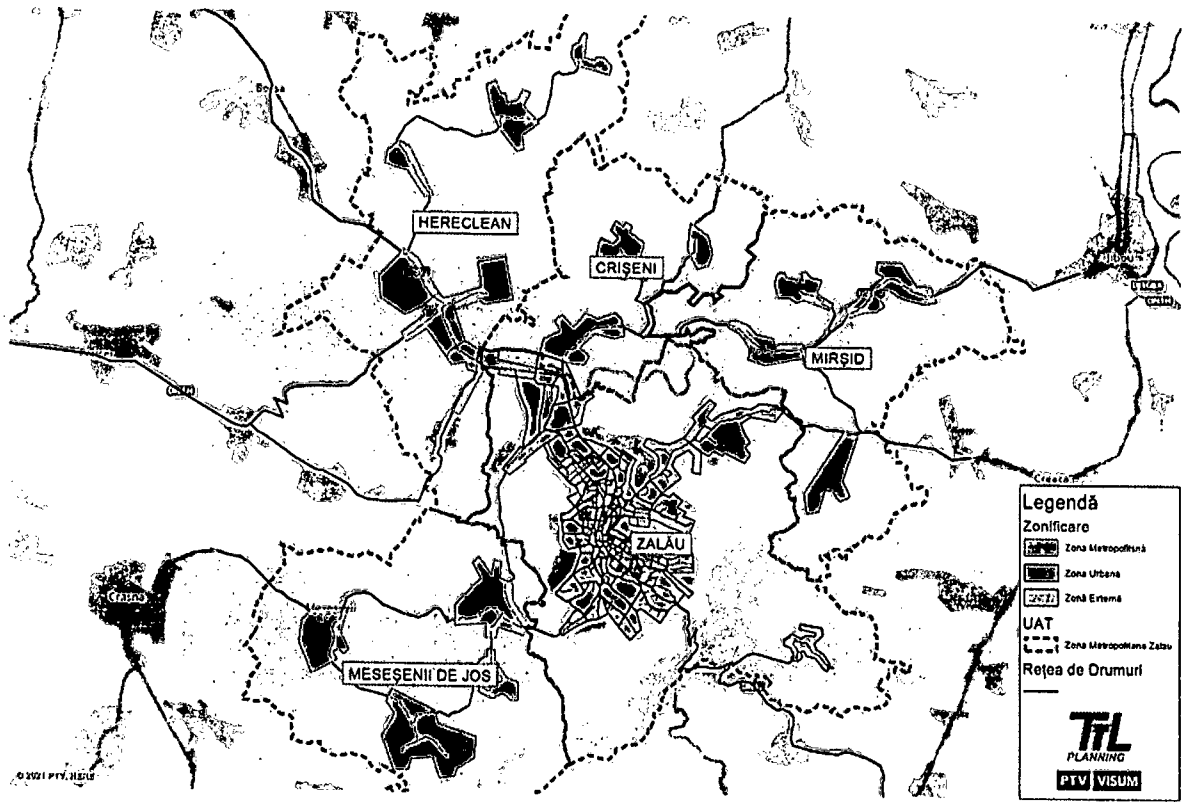
51	272	181	65	26	408	137
52	394	263	93	38	233	0
53	212	141	50	20	470	0
54	302	201	72	29	168	110
55	212	141	50	20	677	0
56	169	113	40	16	392	0
57	146	97	35	14	109	0
58	136	91	32	13	52	0
59	166	111	39	16	0	0
60	182	121	43	18	188	0
61	893	595	212	86	320	139
62	187	125	44	18	99	0
63	495	330	117	48	141	0
64	1967	1311	467	189	158	325
65	260	173	62	25	120	0
66	487	325	116	47	288	0
67	320	213	76	31	93	0
68	801	534	190	77	92	0
69	454	303	108	44	37	0
70	926	617	220	89	71	0
71	1301	867	309	125	104	176
72	424	283	101	41	2638	181
73	1634	1089	388	157	183	0
74	1433	955	340	138	76	240
75	2216	1477	526	213	87	180
76	130	87	31	13	113	0
77	748	499	177	72	141	51
78	2398	1599	569	231	2529	0
79	1770	1180	420	170	183	490
80	1559	1039	370	150	181	444
81	2764	1843	656	266	382	591
82	1348	899	320	130	298	976
83	1172	781	278	113	395	0
84	2360	1573	560	227	157	0
85	1563	1042	371	150	141	0
86	3227	2151	765	310	147	0
87	358	239	85	34	152	0
88	283	189	67	27	131	0
89	38	25	9	4	460	0
90	29	19	7	3	1048	0
91	1522	1015	361	146	1821	0

92	355	237	84	34	2215	0
93	147	98	35	14	2866	0
94	538	359	128	52	92	0
95	10	7	2	1	422	0
96	29	19	7	3	71	0
97	0	0	0	0	169	0
98	0	0	0	0	310	0
99	10	7	2	1	1573	0
100	52	35	12	5	368	0
101	1118	745	265	108	477	0
102	620	413	147	60	350	55
103	720	480	171	69	185	0
104	1981	1321	470	190	1765	91
105	915	610	217	88	65	62
106	532	355	126	51	4	20
107	784	523	186	75	128	25
108	147	98	35	14	1	0
109	992	661	235	95	58	100
110	555	370	132	53	86	0
111	1483	989	352	143	360	68
112	727	485	172	70	111	34
113	838	559	199	81	6	20
114	194	129	46	19	6	0
115	645	430	153	62	17	0
116	806	537	191	78	94	0
117	71	47	17	7	6	0

Sursa: Primăria Municipiului Zalău, date actualizate cu cele publicate de Institutul Național de Statistică, oferite realizării PMUD 2023

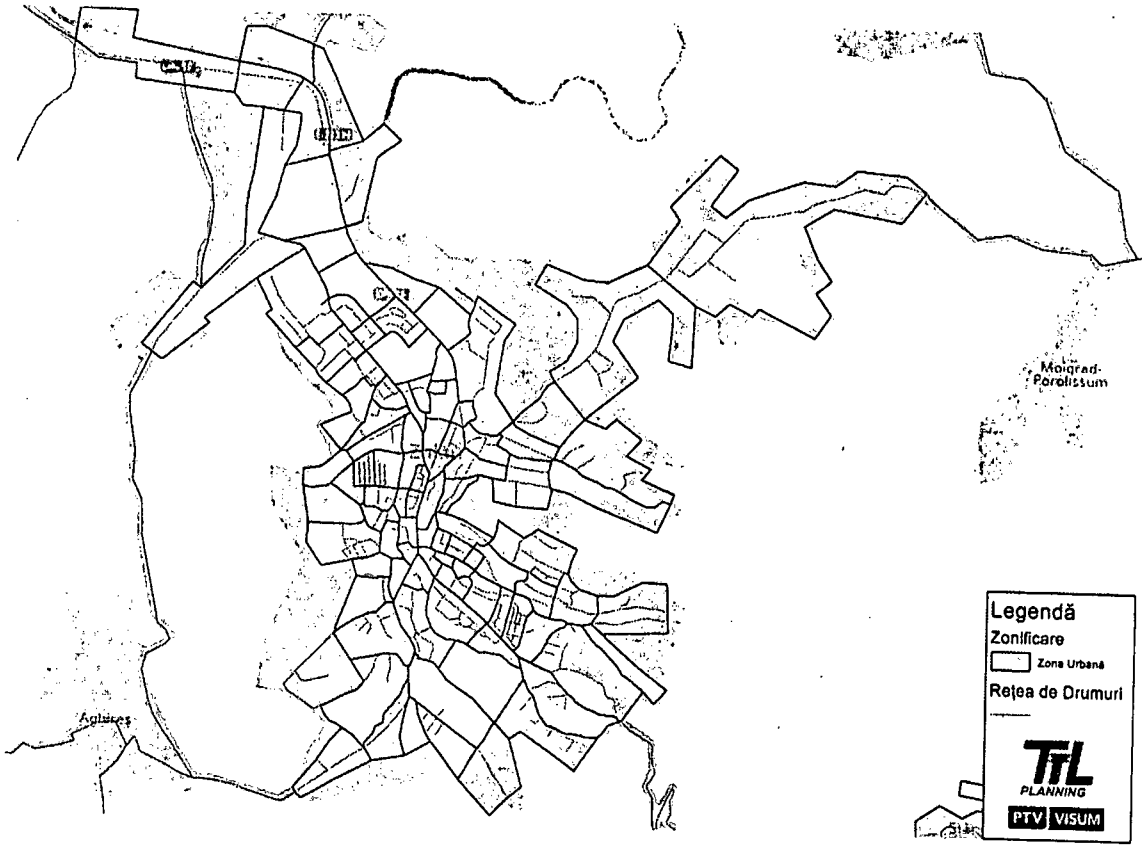
S-a analizat zona extinsă care cuprinde întreaga Zona Metropolitană Zalău, cu includerea comunelor Mirșid, Hereclean, Crișeni și Meseșenii de Jos:

Figură 49 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona de analiză extinsă



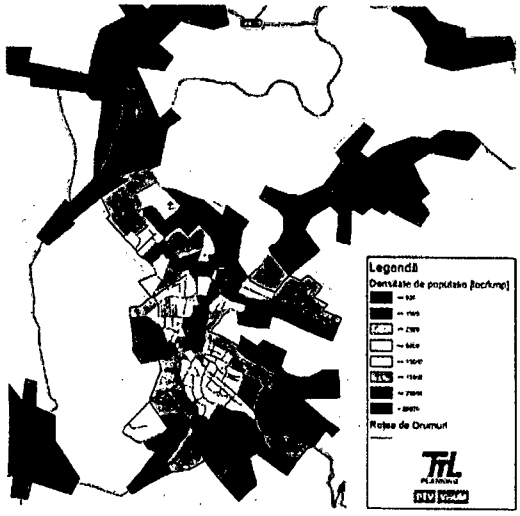
Sursa: PMUD 2023

Figură 50 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona urbană

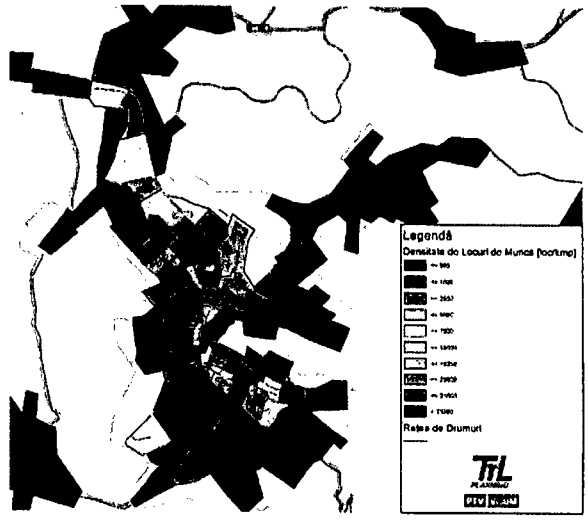


Sursa: PMUD 2023

Figură 51 Sistemul de zonificare – densitatea populației (a) și a locurilor de muncă (b)



(a)



(b)

După analizarea mai multor tipuri de transport, prin calibrarea modelului s-a realizat validarea transportului public, ceea ce ne interesează, fiind elaborate prognoze pe termen mediu și lung, constatând că, deși pe termen mediu (2027) și pe termen lung (2035) se identifică o tendință de creștere a mobilității generale, se constată o ușoară reducere în ponderea modală a deplasărilor pietonale (care oricum au o pondere însemnată, având în vedere dimensiunile relativ reduse ale orașului și distanțele relativ scurte de deplasare) în favoarea celorlalte moduri de transport, ca urmare a investițiilor aflate în derulare în această perioadă în ceea ce privește transportul public și pistele de biciclete. Cu totale acestea deplasările cu autoturismul personal are o pondere însemnată de 58% din totalul deplasărilor la nivelul anului de bază și are o tendință crescătoare, estimându-se la nivelul anului 2027 o pondere de 62%, iar la nivelul anului 2035 o pondere de 64%.

Sistemul de transport al municipiului Zalău este constituit în așa fel încât să ofere prioritate transportului public, mersului pe jos, cu bicicleta sau cu alte mijloace ușoare de transport. Acestă configurație este vizibilă mai ales pe principalul coridor de transport str. Gh. Doja – Bd. Mihai Viteazu unde cea mai mare parte a spațiului este alocat transportului public (bandă dedicată), mersului pe jos (trotuare generoase umbrite de vegetație înaltă) și mijloacelor ușoare de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) prin intermediul unei benzi de micromobilitate.

Zona centrală pietonală reprezintă principalul punct de întâlnire pentru cetățeni dar și turiști și se extinde pe ambele părți ale bulevardului Mihai Viteazu, integrând Parcul Central, Piața 1 Decembrie 1918, zona

comercială şi de promenadă din lungul str. Unirii şi Piaţa Iuliu Maniu. O atenţie deosebită în ceea ce priveşte circulaţiile pietonale se remarcă în jurul şcolilor unde trotuarele sunt generoase, traficul este calmat sau limitat în funcţie de intervalul orar iar spaţiul public este modelat după nevoile şi imaginaţia elevilor.

Transportul public reprezintă cel mai important mod de transport la nivelul municipiului Zalău şi al zonei urbane funcţionale fiind caracterizat prin rapiditate, confort, eficienţă şi punctualitate. Prioritizarea transportului public în intersecţii şi nu numai reprezintă principalul motiv pentru care acest mod de transport este mai rapid pe principalele rute decât alternativa cu autoturismul personal. Acest aspect este validat de o viteză comercială de peste 20km/h şi o frecvenţă de sub 5 minute. Municipiul Zalău beneficiază de o flotă formată doar din mijloace de transport nepoluante care asigură o deservire echilibrată zonelor de interes. Staţiile de transport public sunt bine integrate în spaţiul public asigurând un mediu confortabile şi sigur de aşteptare a mijloacelor de transport în comun.

Mersul cu bicicleta reprezintă un mod de deplasare recunoscut ca fiind eficient, atractiv şi sănătos de o mare parte din locuitorii şi vizitatorii municipiului Zalău. Copii sunt formaţi de mici să utilizeze bicicleta pentru deplasările în oraş iar o reţea amplă de piste şi benzi pentru biciclete, urmând carouri de 350 m, asigură condiţii optime pentru acest mijloc de transport. Reţeaua de piste şi benzi pentru biciclete este formată din 3 magistrale (axul nord-sud, axul est-vest şi axul centru – nord-vest) care sunt completate de coridoare verzi dezvoltate în lungul râurilor şi de zone cu trafic calmat unde bicicliştii pot circula în siguranţă.

La nivelul cartierelor, municipiul Zalău reprezintă un model de regenerare urbană. Circulaţiile interne ale cartierelor sunt preponderent pietonale, parcarea rezidenţială este asigurată în parcări multietajate iar necesarul de deplasări redus întrucât fiecare astfel de unitate beneficiază de un centru secundar. Noile zone rezidenţiale de locuinţe individuale sunt bine irigate cu circulaţii rutier iar majoritatea străzilor sunt configurate după modelul „living streets" acordând prioritate spaţiului public, cel dedicat pietonilor şi bicicliştilor. Livrările de pachete mici se realizează preponderent cu bicicleta sau cu alte vehicule uşoare iar centrele de cartier sunt echipate cu mici noduri de mobilitate care includ: staţii de încărcare vehicule electrice, rastele şi parcări pentru biciclete, trotinete şi autoturisme din sisteme de car / bike sharing, spaţii de stocare colete de mici dimensiuni şi alte servicii de mobilitate.

Modul de configurare a sistemului de transport şi al spaţiului public face ca municipiul Zalău să fie parte din rândul oraşelor care tind să devină „carbon neutral" şi care ating „Vision 0" – nici-un accident rutier cu persoane decedate.

8.2.3. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe niveluri teritoriale

La scară periurbană / metropolitană

- Extinderea sistemului de transport public către Hereclean, Crișeni, Meseșenii de Jos (Aghireș) și Mirșid, pe lângă extinderea rețelei de piste pentru biciclete către zona metropolitană, și dezvoltarea rețelei de parcări de transfer și noduri intermodale.

Relația cu localitățile învecinate dar și cu întregul județ este esențială, mai ales în contextul în care o mare parte din forța de muncă a marilor angajatori provine din afara municipiului Zalău. De aceea este pe de-o parte importantă extinderea treptată a liniilor de transport public către zona periurbană, alături de valorificarea căii ferate pentru un sistem de transport public metropolitan. Revitalizarea gării (aflată în imediata vecinătate a zonei industriale) reprezintă un pas esențial în optimizarea sistemului de transport public local și conectarea lui cu cel județean și metropolitan.

La nivelul Municipiului Zalău

- Creșterea atractivității sistemului de transport public
- Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate și micromobilitate
- Ameliorarea siguranței rutiere (mai ales reducerea numărului de accidente cu victime)
- Reducerea spațiului la sol alocat parcării

La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate

- Regenerarea urbană a cartierelor rezidențiale
- Revitalizarea zonei centrale
- Dezvoltarea unei rețele de noduri / hub-uri de electromobilitate

Procesul de regenerare urbană reprezintă o prioritate pentru dezvoltarea municipiului Zalău în următorii ani. În acest demers, mobilitatea urbană joacă un rol esențial, mai ales din perspectiva reconfigurării străzilor secundare și eliberarea lor de parcări neregulamentare sau ineficiente.

Astfel proiectele de regenerare urbană, din perspectiva mobilității urbane, vizează preponderent reconfigurarea și transformarea străzilor secundare în străzi rezidențiale (home zone) și inserția de parcări multietajate pentru a elibera spațiul la sol care să fie redat ca spațiu public comunității.

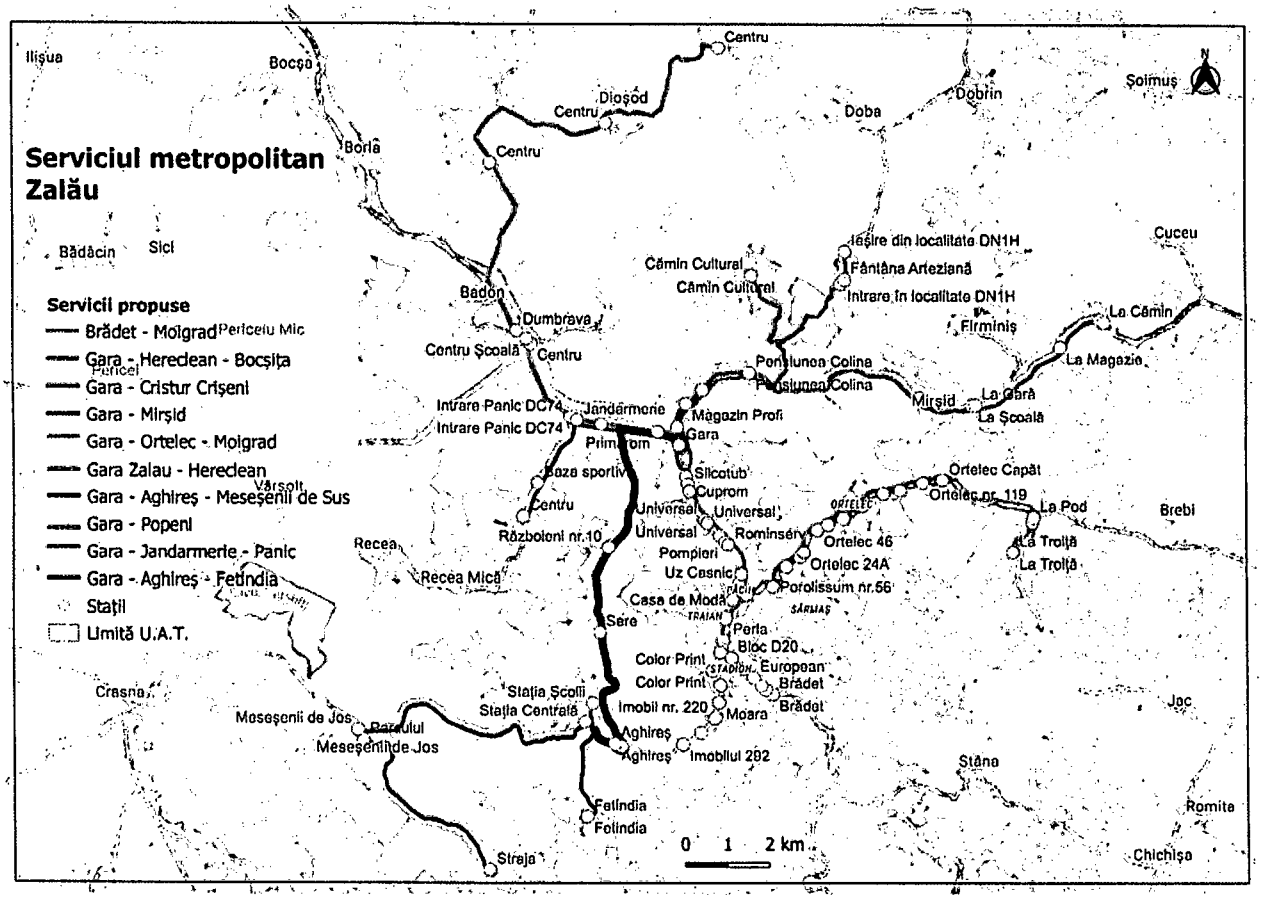
8.2.4. Trasee noi propuse în funcție de mărirea parcului de autobuze TRANSURBIS

De comun acord, și conform solicitării UAT-lor din Zona Metropolitană Zalău, vor fi introduse următoarele trasee metropolitane în cazul în care TRANSURBIS va fi dotat cu autobuzele electrice noi contractate.

Tabel 24 Rute metropolitane propuse

Nr.crt.	Codificare	Denumire trasee metropolitane
1	M1	Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu
2	M2	Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni
3	M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum
4	M3B	Brădet – Ortelec – Moigrad-Porolissum
5	M4	Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus
6	M4B	Gara Zalău – Aghireș – Fetindia
7	M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic
8	M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod

Figură 52 Rute metropolitane propuse



Distanțele de circulație sunt calculate pe raza UAT din Zona Metropolitana, socotite de la marginea Municipiului Zalău, având în vedere situația prelungirii unor trase urbane existente, al căror cheltuieli vor fi în continuare în sarcina Municipiului Zalău.

Tabel 25 Distanțele de circulație pe rutele noi metropolitane (de la frontiera UAT Zalău)

Brădet - Aghireș - Fetindia	3,46
Brădet - Moigrad	3,43
Gara - Hereclean - Diosod - Bocșița	15,69
Gara - Cristur Crișeni tur	8,05
Gara - Cristur Crișeni retur	10,44

Gara - Ortelec - Moigrad	3,43
Gara - Popeni	13,10
Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus	17,30
Jandarmerie - Panic	3,918

8.2.5. Noi stații de înființat

Stațiile noi vor fi înființate și autorizate de fiecare UAT în parte.

Tabel 26 Puncte imbarcare- debarcare comuna Mirsid

RUTA : ZALAU- MOIGRAD -POROLISSUM

NR. CRT	UAT	LOCALITATE	DENUMIRE STATIE	POZITIA EXACTA A STATIEI
1.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **DUS**	LA POD	IN FATA IMOBILULUI NR. 13 , DUPA POD, INTRARE IN SAT
2.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **DUS**	LA TROITA	INTERSECTIA (COACIE)
3.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **INTORS**	LA TROITA	INTERSECTIA (COACIE)
4.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **INTORS**	LA POD	IN FATA IMOBILULUI NR. 11 , DUPA POD, INTRARE IN SAT

RUTA : ZALAU- MIRSID- POPENI

NR. CRT	UAT	LOCALITATE	DENUMIRE STATIE	POZITIA EXACTA A STATIEI
1.	MIRSID	MIRSID **DUS**	LA ABC OVI-LEN TRANSCOM	INTERSECTI E
2.	MIRSID	MIRSID **DUS**	LA SCOALA	SCOALA GIMNAZIALA NR. 1 MIRSID
3.	MIRSID	POPENI **DUS**	LA ABC TERHES	ABC TERHES, NR. 51

4.	MIRSID	POPENI **DUS**	LA COOPERATIVA	IN FATA IMOBILULUI NR. 131
5.	MIRSID	POPENI **INTORS**	LA CAMIN	CAMINU CULTURAL POPENI
6.	MIRSID	POPENI **INTORS**	LA MAGAZIE	IN FATA IMOBILULUI 51/A
7.	MIRSID	MIRSID **INTORS**	LA GARA	IN FATA GARII MIRSID
8.	MIRSID	MIRSID **INTORS**	LA CAMIN	IN FATA CAMINULUI CULTURAL MIRSID

Tabel 27 Puncte imbarcare - debarcare comuna Criseni

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
		URCARE		
1	CRISENI	Criseni	Fraţii Jecan	vista-vis de Restaurant Fraţii Jecan
2	CRISENI	Criseni	Cămin Cultural DN 1H	zona Cămin Cultural DN1H
3	CRISENI	Criseni	Pensiunea Colina	Pensiunea Colina
		COBORÂRE		
4	CRISENI	Criseni	Pensiunea Colina	Pensiunea Colina
5	CRISENI	Criseni	Cămin Cultural DN1H	zona Cămin Cultural DN1H
6	CRISENI	Criseni	Magazïn Profi	vis-à-vis de magazin Pofi
7	CRISENI	Criseni	Fraţii Jecan	zona restaurant Fraţii Jecan
		URCARE		
1	GÂRCEIU	Gârceiu	Cămin Cultural	Centru Cămin cultural
2	GÂRCEIU	Gârceiu	Fam Sabadâş nr.	Statie fam. Sabadâş nr.
		COBORÂRE		
3	GÂRCEIU	Gârceiu	Cămin Cultural	Centru Cămin cultural
4	GÂRCEIU	Gârceiu	Statie fam. Sabadâş	vis-à-vis de statie fam. Sabadâş nr.
		URCARE		
1	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Intrare in localitate DN 1H	Staţie intrare in localítate DN 1H
2	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Ieşire din localitate DN 1H	Staţie ieşire din localitate DN1H
		COBORÂRE		

3	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Fântana Arteziana	Fântâna Arteziana DN 1H
4	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Ieşire din localitate DN 1H	Staţie ieşire din localitate DN 1H

Tabel 28 Puncte imbarcare - debarcare comuna Hereclean

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
1.	Hereclean	PANIC	Intrare Panic DC74	Intersectie E81/DC74
2.	Hereclean	PANIC	Baza sportiva	Intersectie baza sportiva langa nr. 10A
3.	Hereclean	PANIC	Centru	Centru - langa Caminul Cultural
5.	Hereclean	HERECLEAN	Centru	Centru – langa Magazin ABC
6.	Hereclean	HERECLEAN	Intersectie E81/DC12	Intersectie E81/DC12 langa Magazin MARKET
7.	Hereclean	BADON	Centru SCOALA	Centru - Langa Scoala
8.	Hereclean	BADON	Dumbrava	Intersectie langa nr. 194
9.	Hereclean	GURUSLAU	Centru	Centru – langa magazin ABC
10.	Hereclean	DIOSOD	Centru	Centru – intrare langa Cimitir
11.	Hereclean	BOCSITA	Centru	Centru – langa Caminul Cultural

Tabel 29 Puncte imbarcare - debarcare comuna Mesesenil de Jos

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
1	**MESEŞEN II DE JOS**	Meseşenii de Jos	Staţia PARCULUI	Str. Principală, coordonate GPS -47.156405, 22.943447
2			Staţia Meseşenii de Jos	Str. Crasnei, la intrare în localitate, coordonate GPS - 47.158451, 22.941695
3		Meseşenii de Sus	Staţia Straja	Str. Straja, lângă Dispensar, coordinate GPS- 47.129294, 22.983818
4		Fetindia	Staţia Fetindia	Str. Principală , lângă fosta şcoală, coordonate GPS – 47.141159, 23.014070
5		Aghireş	Staţia Aghireş	Str. Principală, lângă Hora TV, coordonate GPS – 47.156884, 23.022364
6			Staţia Centrală	Str. Principală, lângă magazin la fosta Cooperativă, coordonate GPS – 47.161450, 23.012855
7			Staţia Şcolii	Str. Şcolii, nr., coordonate GPS – 47.165305, 23.015180

8.2.6. Sistemul de tarifare propus

Se dorește ca în zona metropolitana Zalău, pentru toate trasele să se utilizeze tarif diferențiat în funcție de distanța kilometrică parcursă care nu poate fi mai mică decât tariful unic urban.

Biletele și abonamentele achiziționate pentru rutele Metropolitane sunt valabile și în Municipiul Zalău , fără taxe suplimentare.

Tabel 30 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău

	Transportul Urban Zalău	
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, lei (inclusiv TVA)
1	Transport urban de persoane pe bază de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	3.00
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	84.00
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	42.00
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	21.00

5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinţi decedaţi, precum şi studenţii proveniţi din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**12.00**
10	Transport urban de persoane –persoane cu **handicap** precum **şi alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**42.00**
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă	**80.00**

Autorii acestui studiu spre finalul acestuia au ajuns la concluzia că scenariul cu tarifele cele mai avantajoase pentru toate UAT-le membre ale AMTPZ ar fi Scenariul 4, cu tarife diferențiate în funcție de distanță parcursa, în ipoteza păstrării nivelului tarifelor actuale pentru Municipiul Zalău (transportul Urban), dar gradul de suportabilitate a populației rurale ar permite tarifele conform Scenariului 3.

8.2.7. Programul de Transport

Programul de transport pentru prima perioadă va depinde de capacitatea de transport al Operatorului de transport TRANSURBIS SA.

În contextul actual, TRANSURBIS SA va asigura numarul de curse minimale, stabilite prin Contractul de delagare a serviciului de transport public pentru Zona Metropolitana Zalău, iar pentru preluarea fluxului de navetiști (inclusiv de elevi) între comunele din Zona Metropolitană și reședința de județ vor fi introduse în prima perioada curse minimale, ca prelungire a unor trase urbane existente catre Panic, Meseșenii de Sus și Moigrad, așa cum vor fi prezentate în capitolul 11, urmând ca în funcție de finalizarea achizițiilor de autobuze, contractate, serviciile catre comune metropolitane să fie extinse.

8.2.8. Necesarul de vehicule

În cazul fiecărei trase noi, SC TRANSURBIS SA trebuie să asigure minim câte un autobuz de capacitate 45 locuri, cu un total de 3 autobuze, însa această capacitate nu poate fi încă pusă la dispoziția publicului și Autorităților, Achiziția autobuzelor electrice noi fiind în fază de contractare, urmând ca în cazul implementării tuturor curselor metropolitane noi, să se asigure un minim de 18 autobuze cu cel puțin două rezerve.

Pentru rezolvarea situației actuale (vezi capitolul 11.3)neavând la dispoziție nici măcar cele 3 autobuze, au fost propuse câteva servicii noi, minime, prin reorganizarea programelor de transport, astfel:

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - METROPOLITAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău [km]	Lungime Tur-Retur Comune [km]	Numar Statii Zalău nr.	Numar Statii Comune nr.	Număr curse zilnice L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	Parcurs zilnic [km] L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	Parcurs anual [km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
TOTAL Program Metropolitan						16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	85252,08
Dislocari																1766,26
Total Program Metropolitan cu dislocari						16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	87018,34

Traseul M3 de la Brădet către Moigrad este prelungirea liniei 11, cele 3 curse dus-întors fiind realizate prin programul P35, R6 si P23.

Traseul M4 de la Gară către Meseşenii de Sus este prelungirea liniei 2, cele 3 curse dus-întors fiind realizate prin programul P17, R6 si P17.

Traseul M5 de la Gară către Panic este prelungirea liniei 25, cele 2 curse dus-întors fiind realizate prin programul R3 si R6.

8.2.9. Investiţiile necesare pentru extinderea sistemului de transport public

Se va ţine cont de Planul de acţiuni cu investiţiile viitoare în domeniul transportului public din PMUD 2023, respectiv SIDU 2024-2030

8.2.10. Parc Auto

Tabel 31 Flota AUTO 2024

Nr. Crt	NUMĂR DE ÎNMATRICULARE	MARCA AUTOBUZ	PROPULSIE	AN DE FABRICAŢIE
1	SJ-03-TUZ	MERCEDES CONECTO	DIESEL	2005
2	SJ-04-TUZ	MERCEDES CONECTO	DIESEL	2005
3	SJ-05-TUZ	MERCEDES CONECTO	DIESEL	2005
4	SJ-06-TUZ	MERCEDES CONECTO	DIESEL	2005
5	SJ-07-TUZ	MERCEDES CONECTO	DIESEL	2005
6	SJ-08-TUZ	IRISBUS	DIESEL	2006

7	SJ-09-TUZ	IRISBUS	DIESEL	2006
8	SJ-12-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
9	SJ-13-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
10	SJ-14-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
11	SJ-15-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
12	SJ-16-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
13	SJ-17-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
14	SJ-18-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
15	SJ-19-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
16	SJ-20-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
17	SJ-21-TUZ	IVECO	DIESEL	2005
18	SJ-23-TUZ	BMC	DIESEL	2010
19	SJ-25-TUZ	BMC	DIESEL	2010
20	SJ-27-TUZ	MAN	DIESEL	2002
21	SJ-28-TUZ	MAN	DIESEL	2002
22	SJ-29-TUZ	MAN	DIESEL	2002
23	SJ-30-TUZ	MAN	DIESEL	2002
24	SJ-31-TUZ	MAN	DIESEL	2000
25	SJ-32-TUZ	MAN	DIESEL	2000
26	SJ-33-TUZ	MAN	DIESEL	2001
27	SJ-34-TUZ	MAN	DIESEL	1999
28	SJ-35-TUZ	MAN	DIESEL	2002
29	SJ-36-TUZ	MAN	DIESEL	2002
30	SJ-37-TUZ	MAN	DIESEL	2002
31	SJ-38-TUZ	MAN	DIESEL	2002
32	SJ-39-TUZ	MAN	DIESEL	2002
33	SJ-40-TUZ	VOLVO	DIESEL	2002
34	SJ-41-TUZ	VOLVO	DIESEL	2002
35	SJ-42-TUZ	MERCEDES SPRINTER	DIESEL	2017
36	SJ-43-TUZ	MERCEDES SPRINTER	DIESEL	2017
37	SJ-44-TUZ	MERCEDES SPRINTER	DIESEL	2017
38	SJ-45-TUZ	MERCEDES SPRINTER	DIESEL	2017
39	SJ-46-TUZ	MERCEDES SPRINTER	DIESEL	2017
40	SJ-47-TUZ	MERCEDES SPRINTER	DIESEL	2017
41	SJ-02-LXW	MERCEDES O 405	DIESEL	1990
42	SJ-48-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
43	SJ-49-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
44	SJ-50-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020

45	SJ-51-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
46	SJ-52-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
47	SJ-53-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
48	SJ-54-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
49	SJ-55-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
50	SJ-56-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
51	SJ-57-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR EBN 9.5**	ELECTRIC	2020
52	SJ-58-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
53	SJ-59-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
54	SJ-60-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
55	SJ-61-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
56	SJ-62-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
57	SJ-63-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
58	SJ-64-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
59	SJ-65-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
60	SJ-66-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020
61	SJ-67-TUZ	**AUTOBUZ ELECTRIC SOR ENS 12**	ELECTRIC	2020

8.2.11. Staţii de încărcare autobuze electrice

În cadrul autobazei societăţii, sunt disponibile un total de 20 de staţii de încărcare lentă, împreună cu alte 2 staţii de încărcare rapidă pe strada Fabricii nr 30/A . În plus, este demn de menţionat că în această autobază, se pot incarca silmultan 20 de autobuze electrice la încărcarea lentă si se pot încărca simultan până la 3 autobuze electrice la staţiile de încărcare rapidă.

În Brădet, la capătul liniei de transport, se găsesc 4 staţii de încărcare rapidă dedicate autobuzelor electrice, permitând încărcarea simultană a 4 autobuze electrice.

8.2.12. Staţii călători

Tabel 32 Statii de transport local din Municipiul Zalau

Nr. crt.	Denumire Statie	Reper fizic pentru localizarea statiei
1	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Posta Bradet
2	Codiflor	Magazin Codiflor
3	Episcopie	Episcopia Bradet
4	Centru	Dispecerat Centru
5	Perla	Perla
6	Ciuperca	vis-à-vis de Liceul Reformat
7	Uz Casnic	Uz Casnic
8	Rominserv (I.A.I.F.O.)	Rominserv (fost I.A.I.F.O.)
9	Multicom	Multicom
10	Diego	Diego
11	Cuprom (Bradet - Gara)	vis-à-vis de Cuprom
12	Silcotub (Bradet - Gara)	vis-à-vis Silcotub
13	Casa de Pensii	Casa de Pensii
14	Gara	GARA
15	Silcotub (Gara - Bradet)	Silcotub
16	Cuprom (Gara - Bradet)	Cuprom
17	Universal (Gara - Bradet)	Universal
18	Pompieri	Bloc MV2 Nr.67
19	Astralis	Posta Astralis
20	Casa de Moda	Liceul Reformat
21	Zahana	Zahana
22	Silvania	Silvania
23	Gh.Doja Bl.D20	Bloc D20
24	Gh.Doja Bl.D38	Bloc D38
25	Magazin Europan	Magazin Simona
26	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Bloc D86, nr. 86
27	Hanul Drumetilor	vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor
28	Grup Scolar API (Bradet - Gara)	Liceul A.P.I. nr.1
29	Spitalul Judetean (Bradet - Gara)	vis-à-vis Spitalul Judetean
30	Liceul Voievod Gelu (Bradet - Gara)	Poarta 2 Unitatea Militara
31	Piata D-va Nord	Biserica Catolica
32	Scoala nr. 8 (Bradet - Gara)	Bloc SB38 D-va Nord
33	Centrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
34	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Bradet-Gara)	Bloc N110

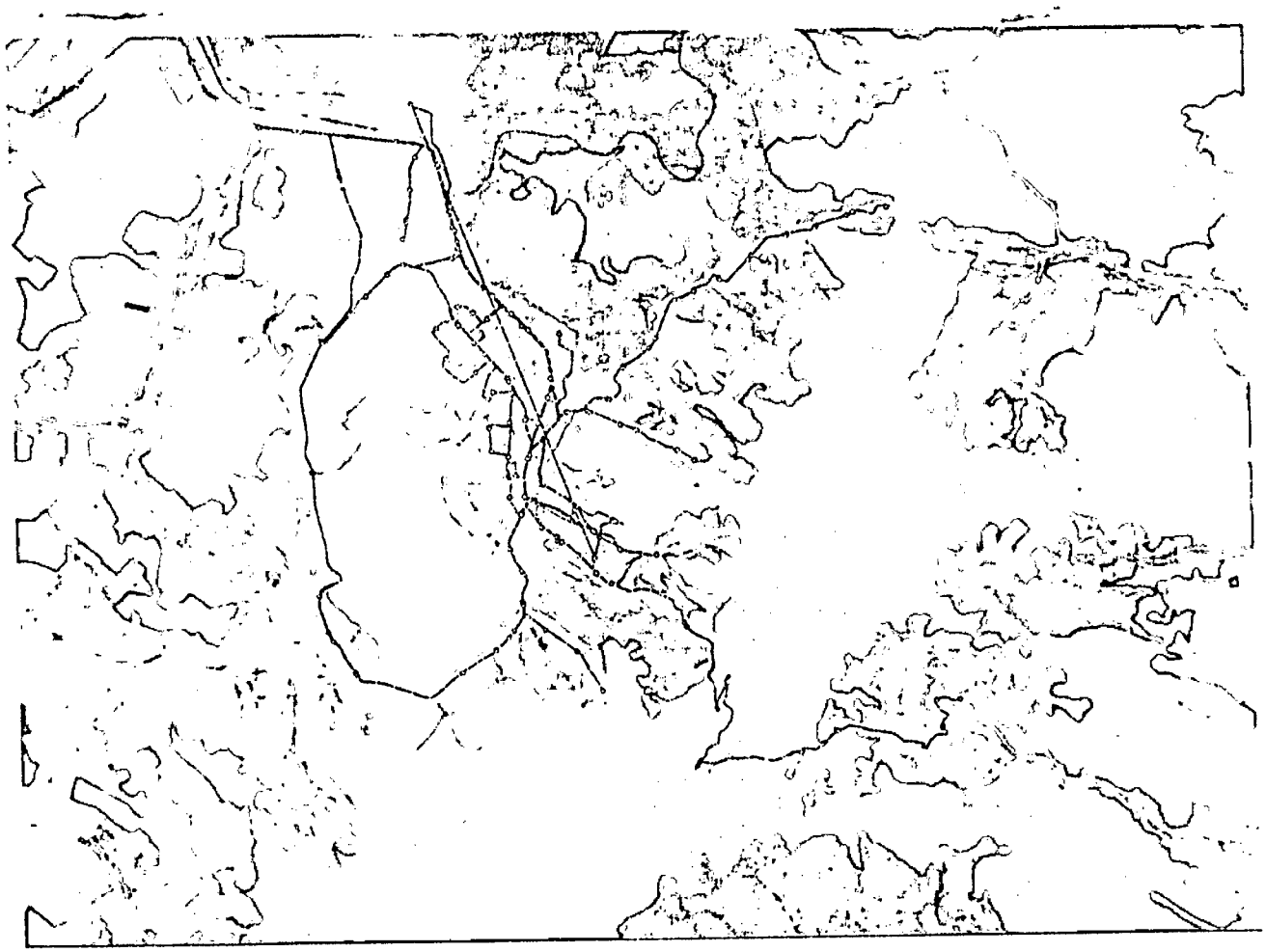
35	D-va Nord Pasarela	Bloc E18
36	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Gara - Bradet)	Bloc N109
37	Centrrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
38	Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)	Bloc SB25
39	D-va Nord bloc 1E	Bloc 1E Nr.59
40	Spitalul Judetean	Spital Judetean
41	Visinilor	Intersectie str. Visinilor
42	Parcare Primarie	Primaria Municipiului Zalau
43	Colorprint	Imob. Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
44	Hanul Csardas (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 114 str. 22 Dec. 1989
45	Moara (Gara-V.Mitii)	Imob. Nr. 165 str. 22 Dec. 1989
46	Imob. Nr.220	Imob. Nr. 240 str. 22 Dec. 1989
47	Inserco	Peco Inserco
48	Imob. Nr.292	electricianul Dan Srl
49	Soseaua de centura Sere	langa sere
50	Soseaua de centura vis-à-vis CAP	vis-à-vis cu fostul CAP Aghires
51	Razboieni (Gara - V. Mitii)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
52	Valea Mitii nr.28	capat de linie; intersectie
53	Razboieni (V. Mitii - Gara)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
54	Aghires Curba	Imobilul Nr. 107 Aghires
55	Soseaua de Centura CAP	fostul CAP Aghires
56	Soseaua de centura vis-à-vis Sere	vis-à-vis cu serele
57	Service ElectroDan	Imobilul Nr. 292 str. 22 Dec. 1989
58	vis-à-vis Inserco	vis-à-vis Peco Inserco
59	Imob. Nr.240	Imob. Nr.220 str. 22 Dec. 1989
60	Moara (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 184 str. 22 Dec. 1989
61	Elmont	Imob. Nr.111 str. 22 Dec. 1989
62	vis-à-vis Colorprint	Imobilul Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
63	Club Tineretului	Clubul Tineretului
64	Farmacia Catena (Linia nr.4)	Farmacia Catena
65	Comigex (Linia nr.4)	SC Comigex SRL
66	Casa de Cultura	Casa de Cultura a Sindicatelor
67	Palatul Copiilor (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.20
68	Scoala nr.6 (Bradet - D-va Nord)	intrare Liceul Pedagogic nr.5
69	M.Gorki nr.10 (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.10
70	M.Gorki nr.10 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 10
71	Scoala nr.6 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 59
72	Palatul Copiilor (D-va Nord - Bradet)	Casa Pionerilor
73	ISU	str. Crinului Nr.1

74	Piata Agroalimentara	Piata Centrala
75	Restaurant Alba ca Zapada	Restaurant Alba ca Zapada
76	Episcopie (Linia nr.4)	Bloc R106 Nr.25
77	Dacia Service	vis-à-vis Dacia Service
78	Pensiunea Zagor	Pensiunea Zagor
79	str.Traian nr.22 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.22
80	str.Traian nr.68 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 68
81	str.Traian nr.51 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 51
82	str.Traian nr.7 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.7
83	Porolissum Spitalul Vechi	Spitalul Vechi
84	Porolissum nr.56	Porolissum nr.56
85	Ortelec Bazine	Bazine
86	str.Bujorilor nr.24A	Bujorilor Nr.24A
87	str.Bujorilor nr.46	Bujorilor Nr.46
88	str.Bujorilor Biserica Noua	Bujorilor Nr.84
89	str.Moigrad magazin	Moigradului Magazin Market
90	str. Cetatii nr.34	Cetatii Nr.34
91	str. Cetatii nr.62A	Cetatii Nr. 62/A
92	str. Cetatii nr.78 Baltoc	Cetatii Nr.78
93	str. Cetatii nr.110	Cetatii Nr.110
94	Ortelec Capat	Ortelec capat de linie
95	str. Cetatii nr.119 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 119
96	str. Cetatii nr.97 Baltoc (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 97
97	str. Cetatii nr. 71 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 71
98	str. Cetatii nr.35 Popa (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 35
99	str. Moigradului Centru (Ortelec-Zalau)	Moigradului Scoala
100	Bujorilor nr.67 vis-à-vis de Biserica noua	Bujorilor Nr.67
101	Bujorilor nr.53 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.53
102	Bujorilor nr.9 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.9
103	Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)	vis-à-vis Bazine
104	Porolissum nr.49	Porolissum Nr.49
105	Porolissum Scoala nr. 4	Scoala generala nr.4
106	Intrare str. Cetinei	Intrare str. Cetinei
107	Stana Popas	Popasul Romanilor
108	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
109	Stana Deal	Stana Deal
110	Stana nuc	Stana nuc
111	Stana pod	Stana pod
112	Stana Centru	Stana Centru

113	Stana nr.115	Stana Nr.115
114	Stana nr.86	Stana Nr.86
115	Stana Centru	Stana Centru
116	Stana pod	Stana pod
117	Stana nuc	Stana nuc
118	Stana Deal retur	Stana Deal retur
119	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
120	Stana Popas	Popasul Romanilor
121	intrare str.Cetinei	intrare str.Cetinei
122	Scoala nr.7	Scoala generala Nr.7
123	Dumbrava II Gradinita	Scoala Postliceala
124	Sarmas intrare	Bloc S16
125	Sarmas Magazin Abc	vis-à-vis de ABC
126	Sarmas centru	Sarmas Centru, intersectie
127	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
128	Sarmas nr.71	Sarmas Nr.71
129	Sarmas Capat	Imobilul Nr.43
130	Sarmas nr.112	Sarmas Nr.112
131	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
132	Sarmas centru (Sarmas-Zalau)	Centru Sarmas
133	Sarmas Abc	Imobilul Nr. 36 ABC
134	Sarmas iesire	vis-à-vis de Bloc S16
135	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
136	Silcotub poarta 2	Silcotub poarta 2
137	Uzina Electrica	Uzina Electrica
138	I.T.I.	Uzina Electrica
139	Uzina Electrica retur	Uzina Electrica retur
140	Silcotub poarta 2 retur	Silcotub poarta 2 retur
141	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
142	Fundatia Acasa	Fundatia Acasa
143	Michelin Cord intrare	Michelin
144	str.Lupului bazine	Intersectie
145	str.Lupului nr.3	Imobilul Nr. 3
146	str.Lupului capat	Hanul Ancutei
147	str.Lupului nr.4	Imobilul Nr. 4
148	str.Lupului bazine (Lupului-Gara)	Imobilul nr. 14
149	Michelin Cord iesire	vis-à-vis Michelin
150	Benzinaria Primarom tur	Benzinaria Primarom
151	Group Metal	intrare SC Group Metal

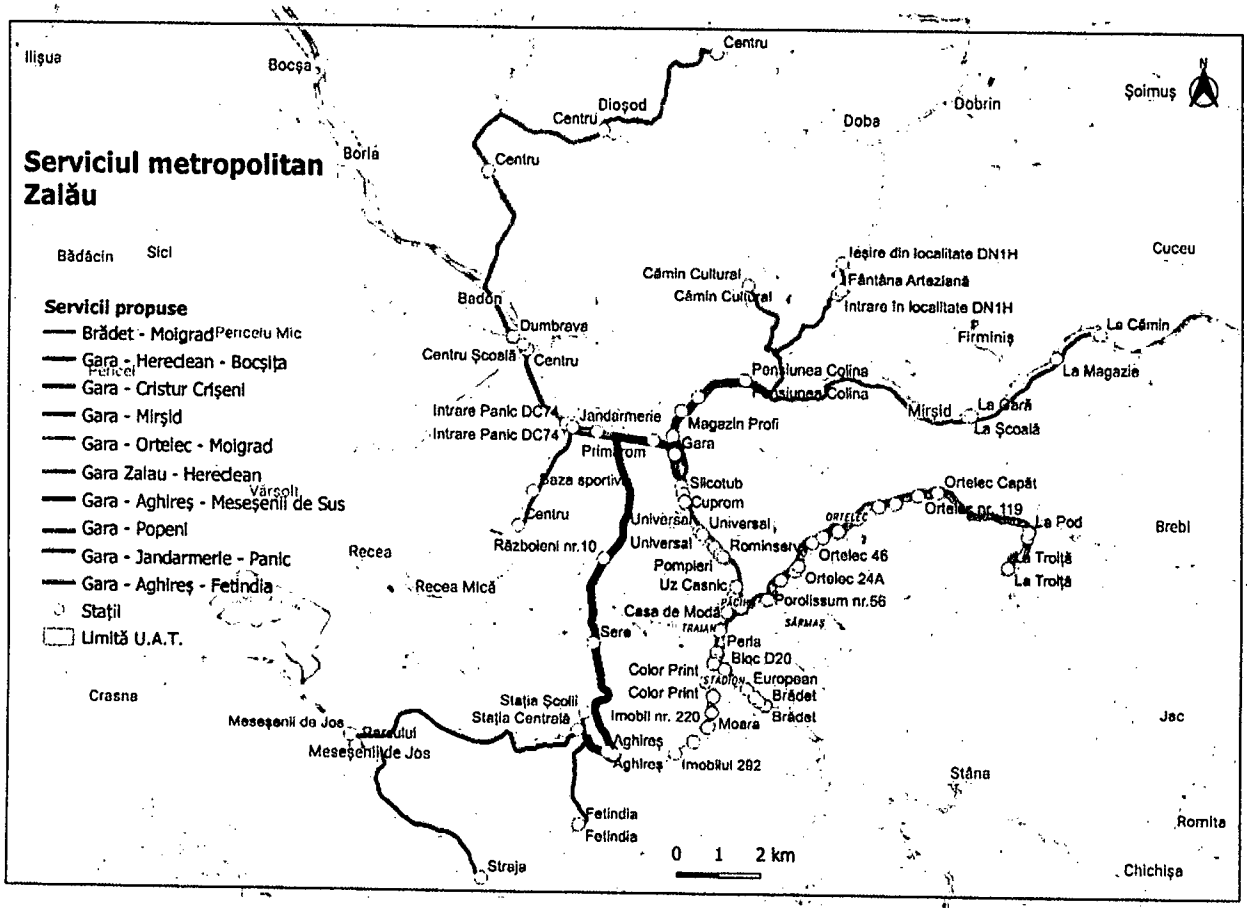
152	Jandarmerie	parcare Jandarmerie
153	M.Viteazul nr.94 Welthaus	vis-à-vis imobilul Nr.94
154	Benzinaria Primarom retur	Benzinaria Primarom
155	Meteorologiei tur	Statia Meteo
156	Constantei nr.7 tur	Constantei Nr.7
157	Careiuliului nr.6 tur	Careiului Nr.6
158	Careiului mr.6 retur	Careiului Nr.6
159	Constantei nr.7 retur	Constantei Nr.7
160	Meteorologiei retur	Statia Meteo
161	Lacului	Intersectie cu str.Prunului
161	Morii intrare	
162	Morii Ferma tur	
163	Morii Capat	
164	Morii Ferma retur	
165	Morii iesire	
166	Hanul Drumetilor - proiectat nou	mai sus de intersectia cu str. Vanatorilor
167	Michelin Cord - TUR (in curs de implementare)	bd. Mihai Viteazu
168	Michelin Cord - Retur (in curs de implementare)	bd. Mihai Viteazu

Figură 53 Amplasarea statiilor din Municipiul Zalau



La aceste stații se adaugă noile stații suplimentare stabilite de comun acord cu UAT-le beneficiare ale serviciilor metropolitan, prezentate anterior.

Figură 54 Amplasarea statiilor din Zona Metropolitană Zalau



Tabel 33 Locatii instalare sistem de informare calatori + camera supraveghere din PNRR 1

PNRR 1 LOCATII INSTALARE SISTEM DE INFORMARE CALATORI + CAMERA SUPRAVEGHERE

Nr. crt.	Statia	Strada	Sistem Informare Calatori +Camere Video
0	1	2	3
1	Statia Codiflor (Bradet - Gara)	Str. Avram Iancu	DA
2	Statia Centru(Bradet - Gara)	Str.Corneliu Coposu	DA
3	Statia Casa De Moda (Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	DA
4	Statia Tenaris Silcotub (Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	DA
5	Zahana (Gara - Bradet)*	Mihai Viteazul	DA
6	Liceul Api (Bradet - Gara)	Simion Barnutiu	DA
7	Centru Ortelec (Ortelec –Centru)	Ortelec	DA
8	Statia Universal (Lidl) (Gara-Bradet))	Mihai viteazul	DA
9	Statia Rominserv (Bradet - Gara)	Mihai viteazul	DA
10	Statia Porolissum (Gara -Ortelec)	Str,Porolissum	DA
11	Statia Moara (Valea Mitii- Gara)	Str.22 Dcembrie 1989	DA

Tabel 34 locatii instalare sistem de informare calatori + camera supraveghere din PNRR 2

PNRR 2 LOCATII INSTALARE SISTEM DE INFORMARE CALATORI + CAMERA SUPRAVEGHERE

Nr. crt.	Statia	Strada	Sistem Informare Calatori +Camere Video
0	1	2	3
1	Statia Episcopie(Bradet - Gara)	Str. Avram Iancu	DA
2	Statia Bloc D20 (Gara-Bradet)	Str.Gh.Doja	DA
3	Statia Ortelec Capat	Str.Cetatii	DA
4	Statia Ortelec Popa (Ortelec - Bradet)	Str.Cetatii	DA
5	Statia Inserco (Valea Mitii - Gara)	Str.22 Dcembrie 1989	DA
6	Liceul Api (Gara-Bradet)	Simion Barnutiu	DA
7	Statie Primarie (Gara – Valea Mitii)	Str.22 Dcembrie 1989	DA
8	Statia Soseaua de Centura (Servis Hossu) Valea Mitii – Gara	Centura Zalau	DA
9	Statia Palatul Copiilor (Dv.Nord-Bradet)	St.Closca	DA
10	Statia Bloc N109 (Gara - Bradet)	Str.Loc.Col.Pretorian	DA

Tabel 35 Lista statiilor pe culoare de mobilitate-cu sisteme it - instalate

LISTA STATIILOR PE CULOARE DE MOBILITATE-CU SISTEME IT - INSTALATE

Nr.	Statia	Strada	Locatia statiei pe strada	Mobilier si conectare en. electrica si canalizatie pentru telecomunicatii prevazut in proiectele de modernizare culoare mob. urbana	Propunerile PMZ inst. sist. informatic, automate vanzare bilete pe contractul achizitie autobuze si echipamente
0	1	2	3	4	5
1	Posta Bradet (Bradet - Gara)	Gh. Doja coborare	1+1332	DA	DA
2	Perla (Bradet - Gara)	Mihai Viteazul	0+634	DA	DA
3	Uz Casnic(Bradet - Gara)	Mihai Viteazul	1+443	DA	DA
4	Cuprom (Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	4+41	Mobilier NU (ramane copertina actuala)	DA
5	Pompieri (Gara - Bradet)*	Mihai Viteazul	2+786	DA	DA
6	Astralis(Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	1+678	DA	DA
7	Silvania(Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	0+50	DA	DA
8	Spitalul Judetean (Bradet - Gara)	Simion Barnutiu	0+949	DA	DA

9	Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)	Simion Barnutiu	1+928	DA	DA
10	Spitalul Judetean (Gara - Bradet)	Simion Barnutiu	0+865	DA	DA

8.2.14. Sisteme de validare

Proiectat special pentru utilizare in transportul public si privat, validatorul E-CHECK este usor de integrat in sisteme de taxare care sa permita calatorilor sa plateasca/valideze in vehicule sau in statii.

E-CHECK dispune de un ecran color tactil LCD cu o dimensiune de 7 inch.

Echipamentul dispune de protectie ridicata impotriva vandalismului datorita carcasei robuste si geamului de protectie al touch-screen-ului

8.2.15. Sisteme de e-ticketing și informare

Sistem Automat de Taxare pe baza de Cont

Interfata WEB de administare, realizată de RADCOM SRL este compusa din urmatoarele module:

- Politica comerciala
  - Titluri tarifare
  - Oferte comerciale
  - Matrice preturi portofel electronic
- Gestiune
  - Gestiune generala
  - Gestiune vanzatori

- Gestiune controlori
- Gestiune terti

- Controlori
  - Planificare echipe controlori
  - Amenzi
- Administrare
  - Utilizatori
  - Structura organizatie
  - Retea de transport
  - Profiluri calatori
  - Institutii de invatamant
  - Calatori
  - Agenti economici externi
  - Reclamatii
  - Echipamente
  - Fisiere de date
  - Parteneri clienti
- Carduri
  - Formatare
  - Carduri in sistem
  - Carduri calatori
  - Carduri operatori
- Rapoarte

- Vanzari
- Validari
- Controlori

Figură 55 Interfata sistemului RADCOM

8.2.16. Reţea de distribuţie titluri de călătorie

Tabel 36 Tabel cu punctele de distribuire a titlurilor de calatorie / centrelor de emitere a documentelor de transport

Nr. crt.	Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie / centrelor de emitere a documentelor de transport	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare	Puncte in care se distribuie carduri
1	Sediu SC Transurbis SA (Str. Fabricii nr.30/a)	07-15:30	Doar pentru agenti economici
2	Cart.Bradet(Str.Gh.Doja)	06-23	DA
3	Cladire Transilvania(P-ta Unirii)	06-22	DA
4	Uz Casnic(Str.Armoniei)	06-22	DA
5	Gara CFR(B-ul M.Viteazul)*	06-23	DA

*Urmeaza a fi implementat

Tabel 37 Lista automatelor de vânzare

Lista automatelor de vânzare-se elibereaza numai bilete

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Michelin, statia Cuprom	Non-stop
2	Astralis, statia Astralis	Non-stop
3	Casa de Moda, statia Casa de Moda	Non-stop
4	Centru, statia Centru	Non-stop

Tabel 38 Lista locațiilor noilor automate de vânzare abonamente și bilete

Lista locațiilor noilor automate de vânzare abonamente și bilete *

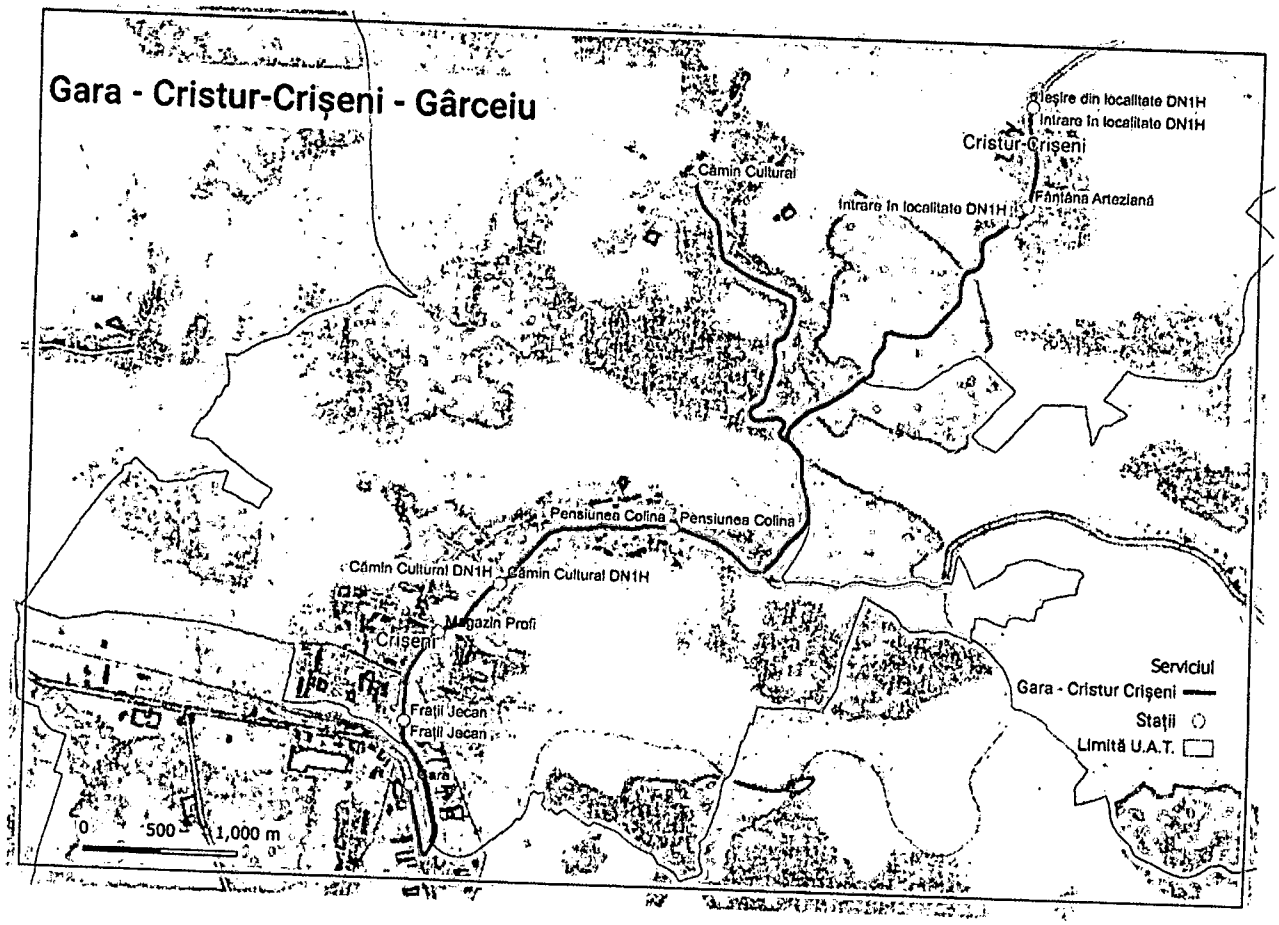
NR. CRT.	Locația automatului de vanzare abonamente și bilete	Programul de functionare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Str. Gh. Doja – statia Posta Bradet	Non-stop
2	Bd. Mihai Viteazul - Perla	Non-stop
3	Bd. Mihai Viteazul - Uz Casnic	Non-stop
4	Bd. Mihai Viteazul - Cuprom	Non-stop
5	Bd. Mihai Viteazul - Pompieri	Non-stop
6	Bd. Mihai Viteazul - Astralis	Non-stop
7	Bd. Mihai Viteazul - Silvania	Non-stop
8	Str. Simion Barnutiu - Spitalul Judetean	Non-stop
9	Str. Simion Barnutiu - Scoala nr. 8	Non-stop
10	Str. Simion Barnutiu - Spitalul Judetean	Non-stop

9. Serviciile noi metropolitane și integrarea acestora în programul de transport

9.1. Harta noilor servicii metropolitane

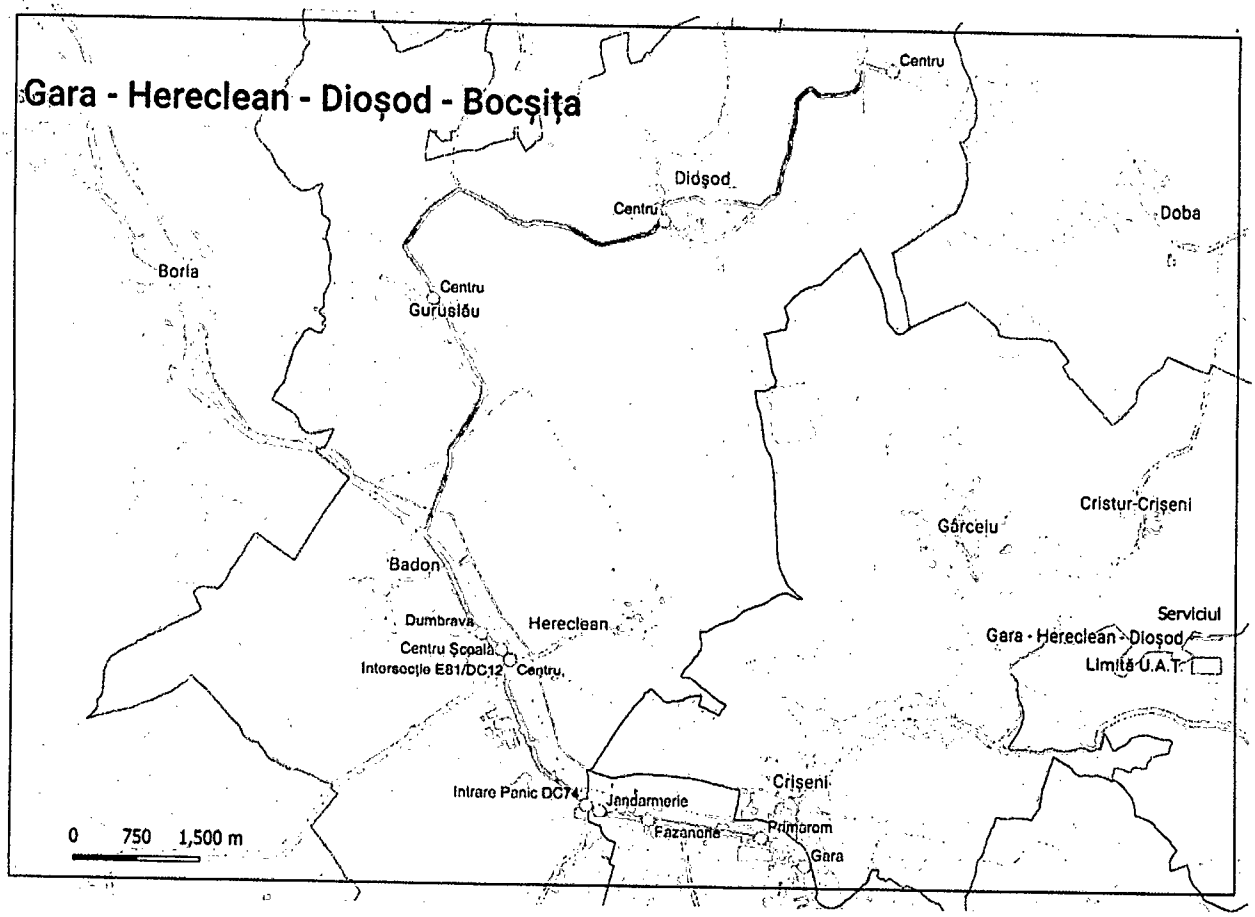
9.1.1. Zalău – Crișeni

Figură 56 Harta traseului Zalău – Crișeni



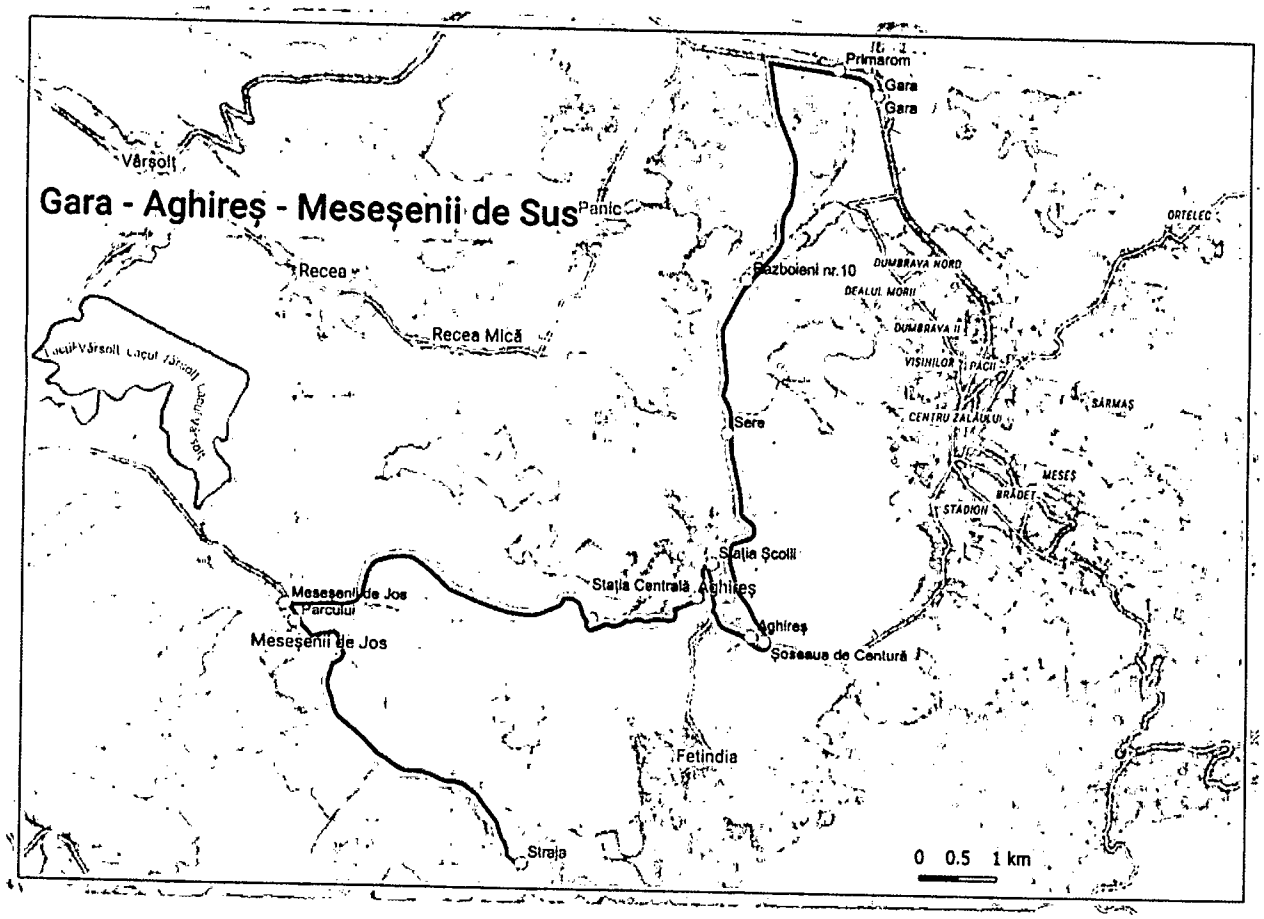
9.1.2. Zalău – Hereclean - Dioșod

Figură 57 Harta traseului Zalău – Hereclean - Dioșod



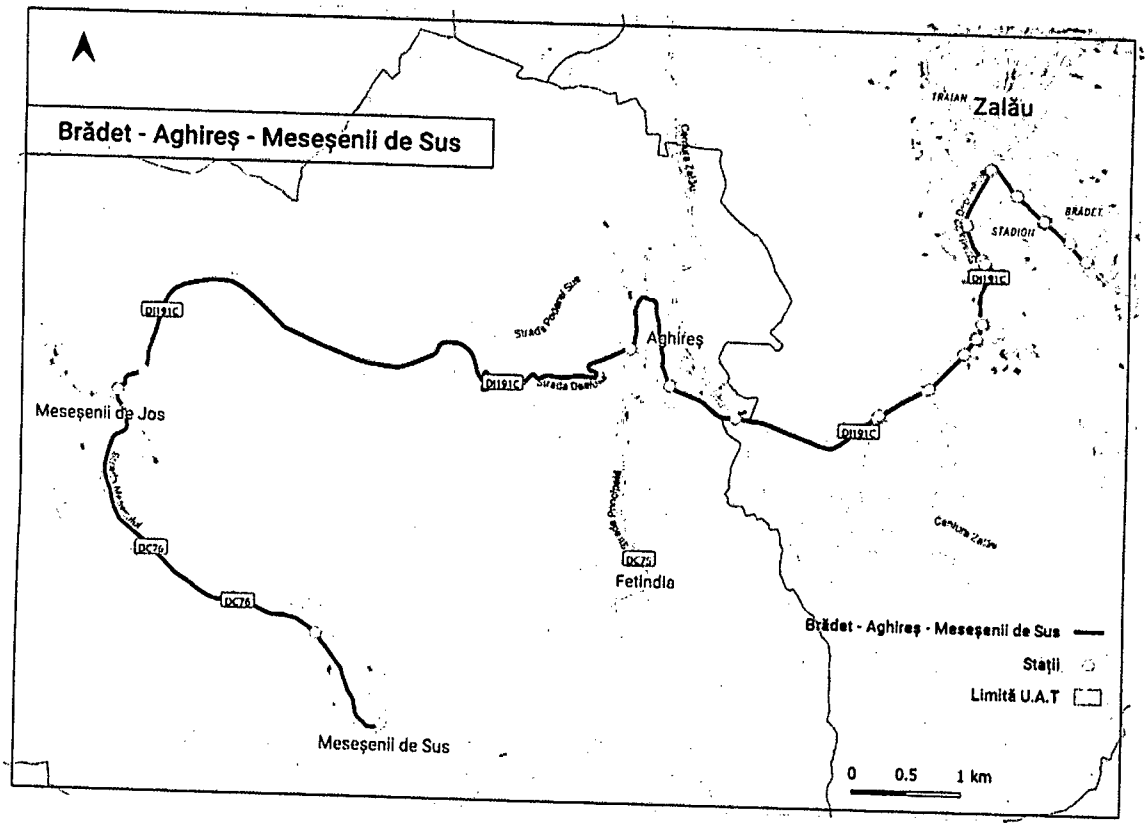
9.1.3. Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus

Figură 58 Harta traseului Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus

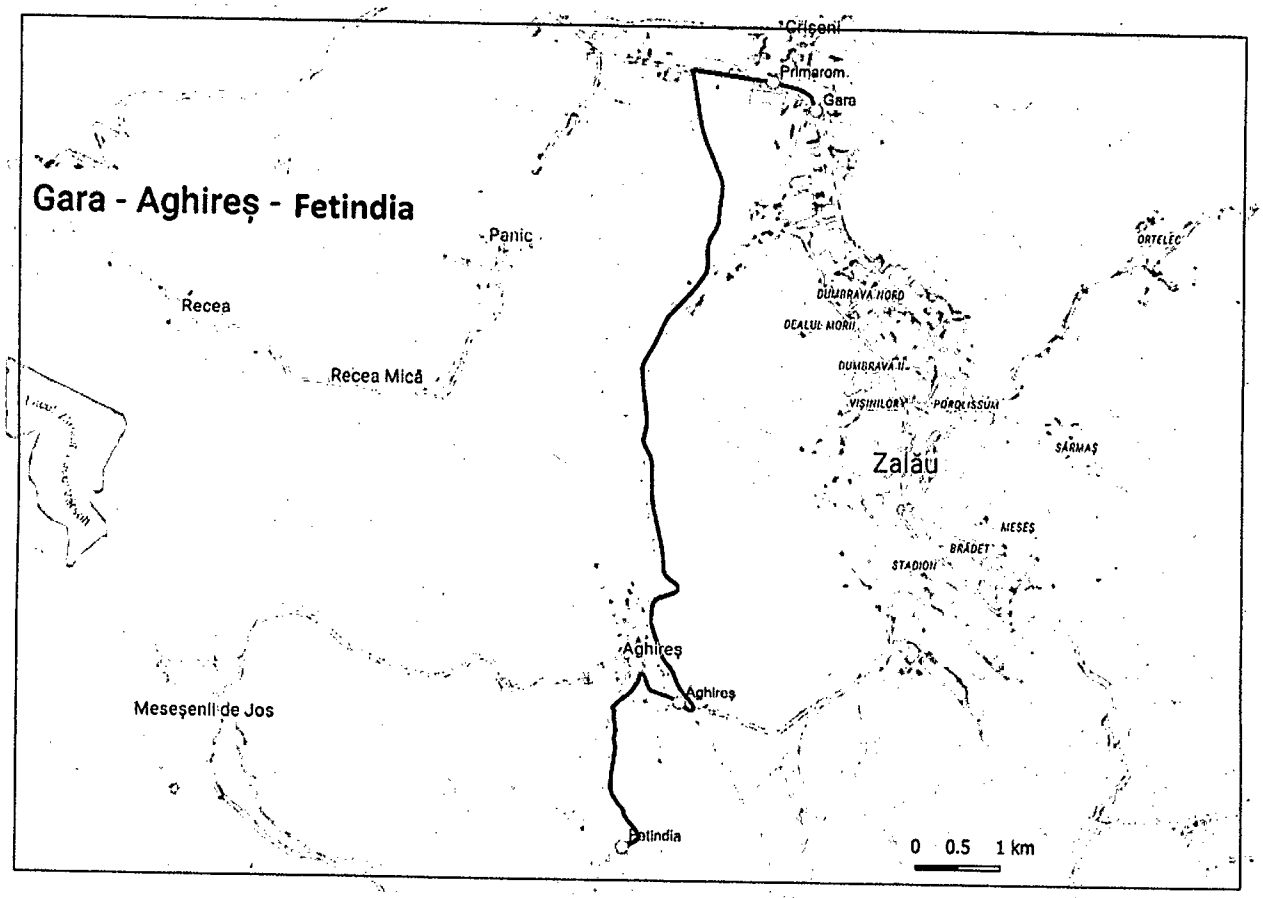


Cu varianta de la Brădet:

Figură 59 Harta traseului Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus cu varianta de la Bradet

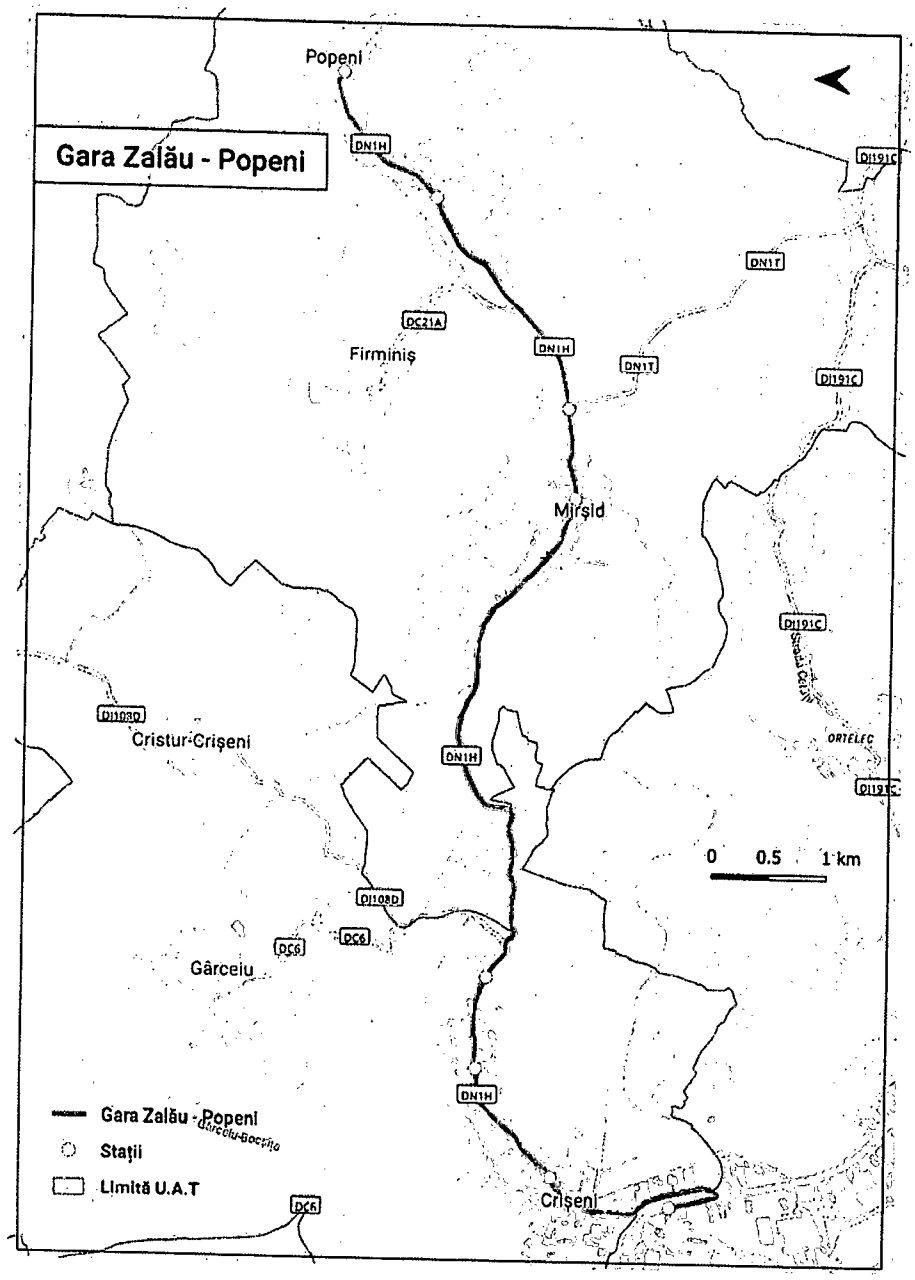


Figură 60 Ruta Zalău - Aghireș – Fetindia



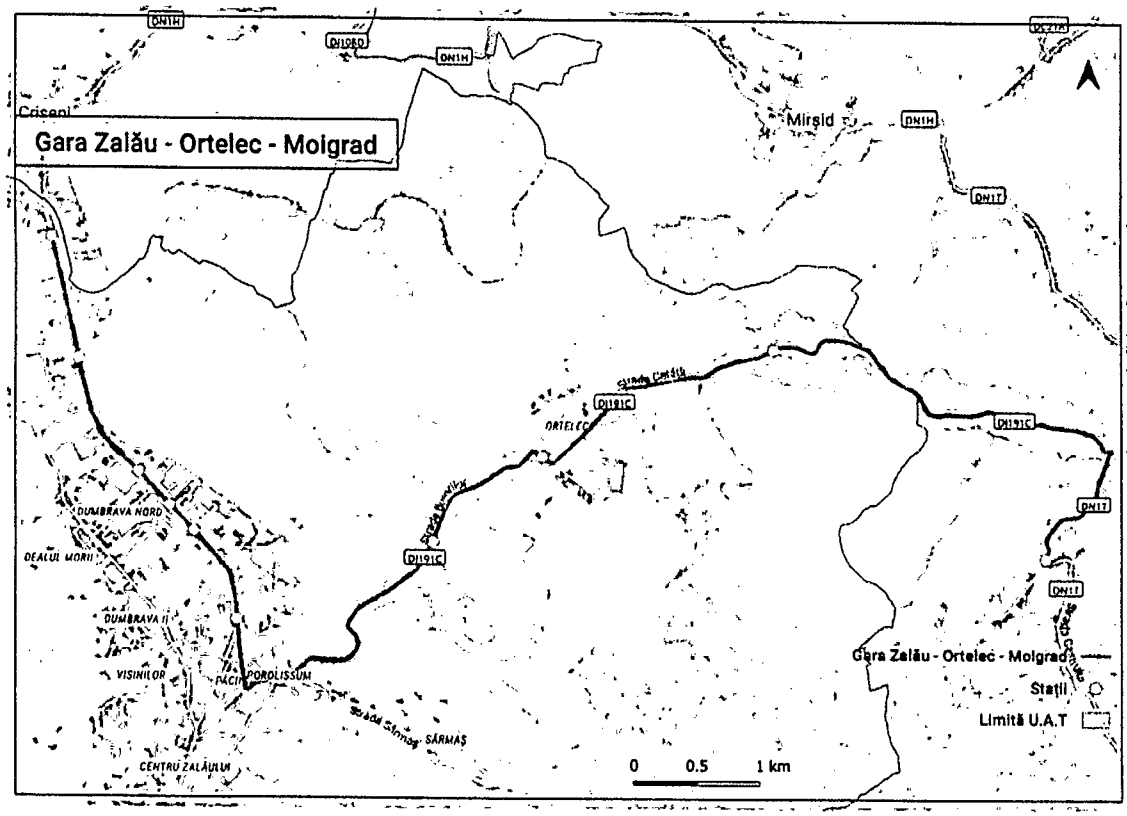
9.1.4. Zalău – Mirșid – Popeni

Figură 61 Harta traseului Zalău – Mirșid – Popeni



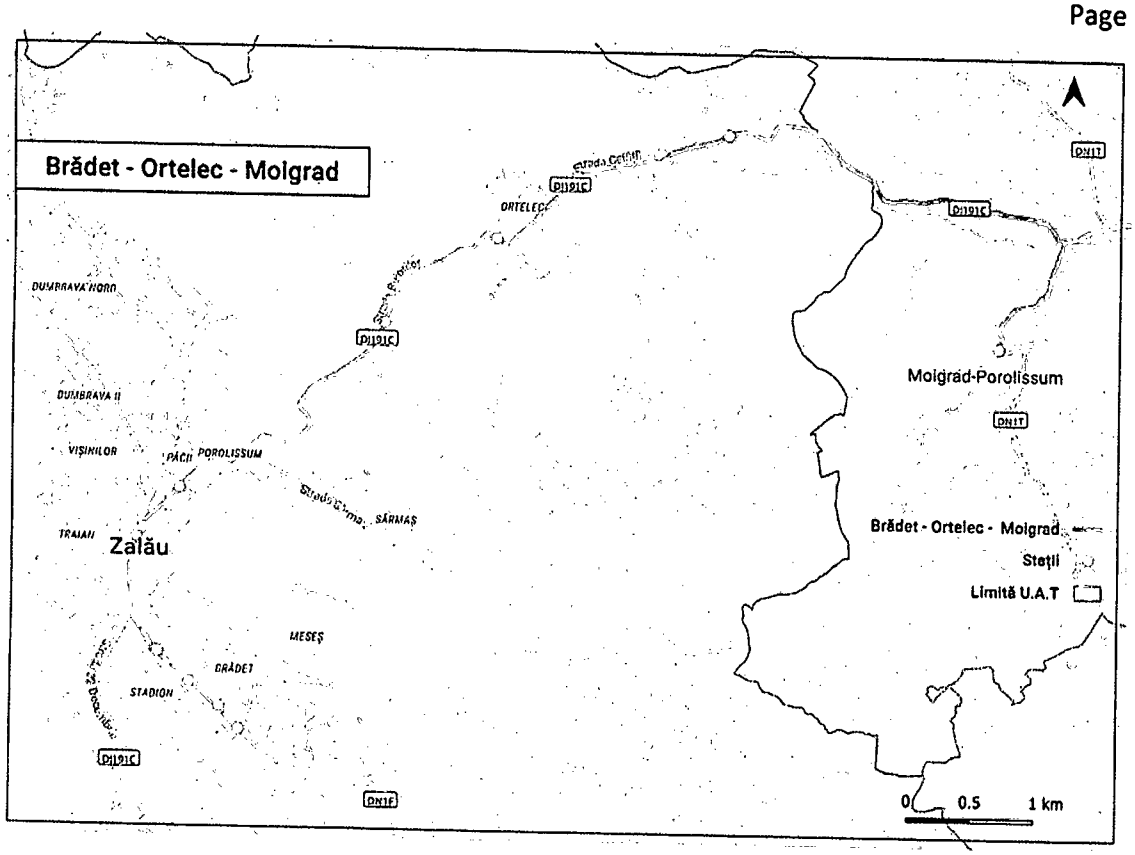
9.1.5. Zalău – Ortelec – Moigrad

Figură 62 Harta traseului Zalău – Ortelec – Moigrad



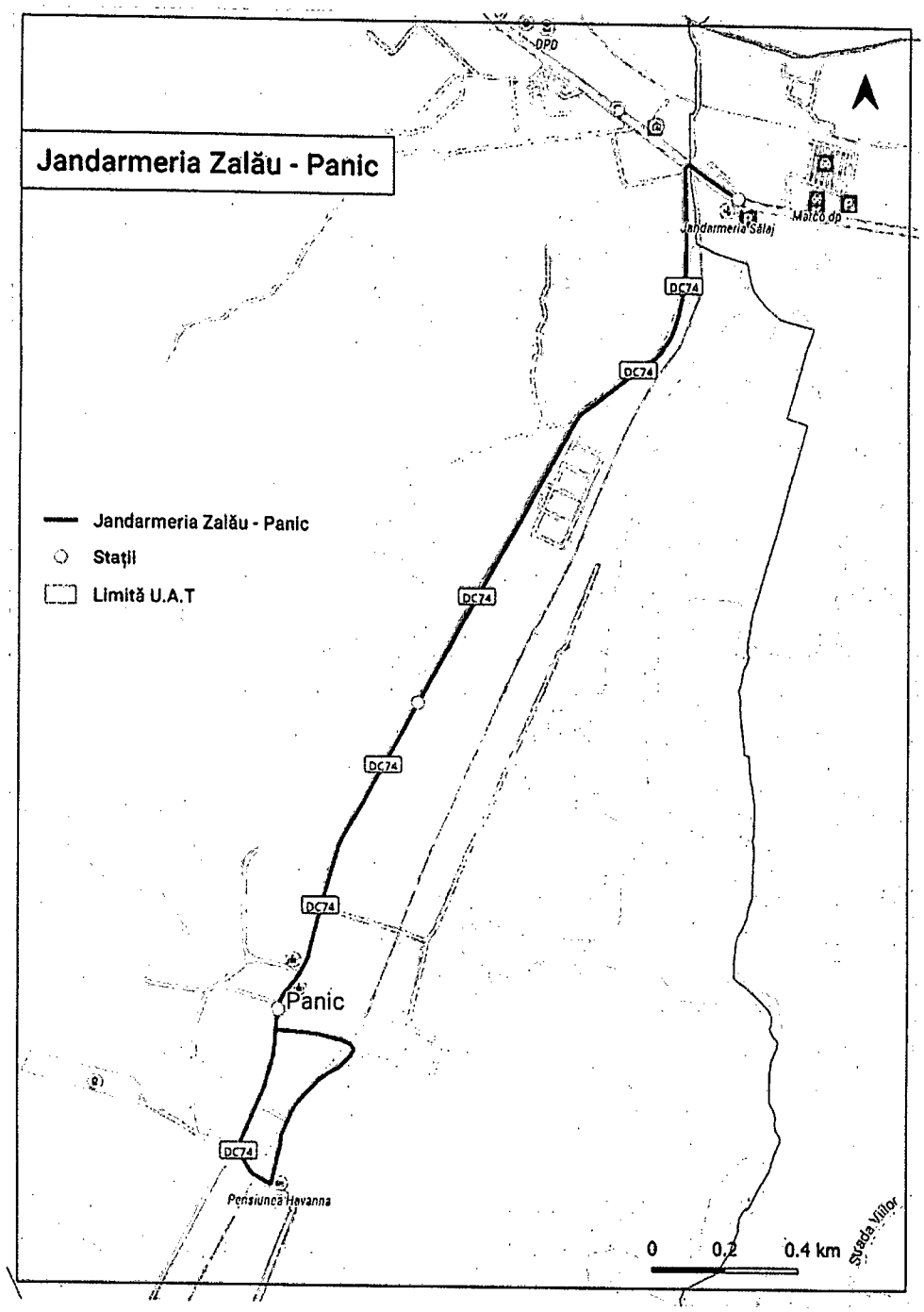
Cu variantă de la Brădet:

Figură 63 Harta traseului Zalău – Ortelec – Moigrad varianta de la Bradet


Brădet - Ortelec - Molgrad
DN1T
DJ191C
ORTELEC
DUMBRAVA HORO
DUMBRAVA II
VIȘINILOR
PĂCII
POROLISSUM
TRAIAN
Zalău
MEȘEȘ
BRĂDET
STADION
DN1F
Molgrad-Porolissum
Brădet - Ortelec - Molgrad
Steții
Limită U.A.T
0
0.5
1 km

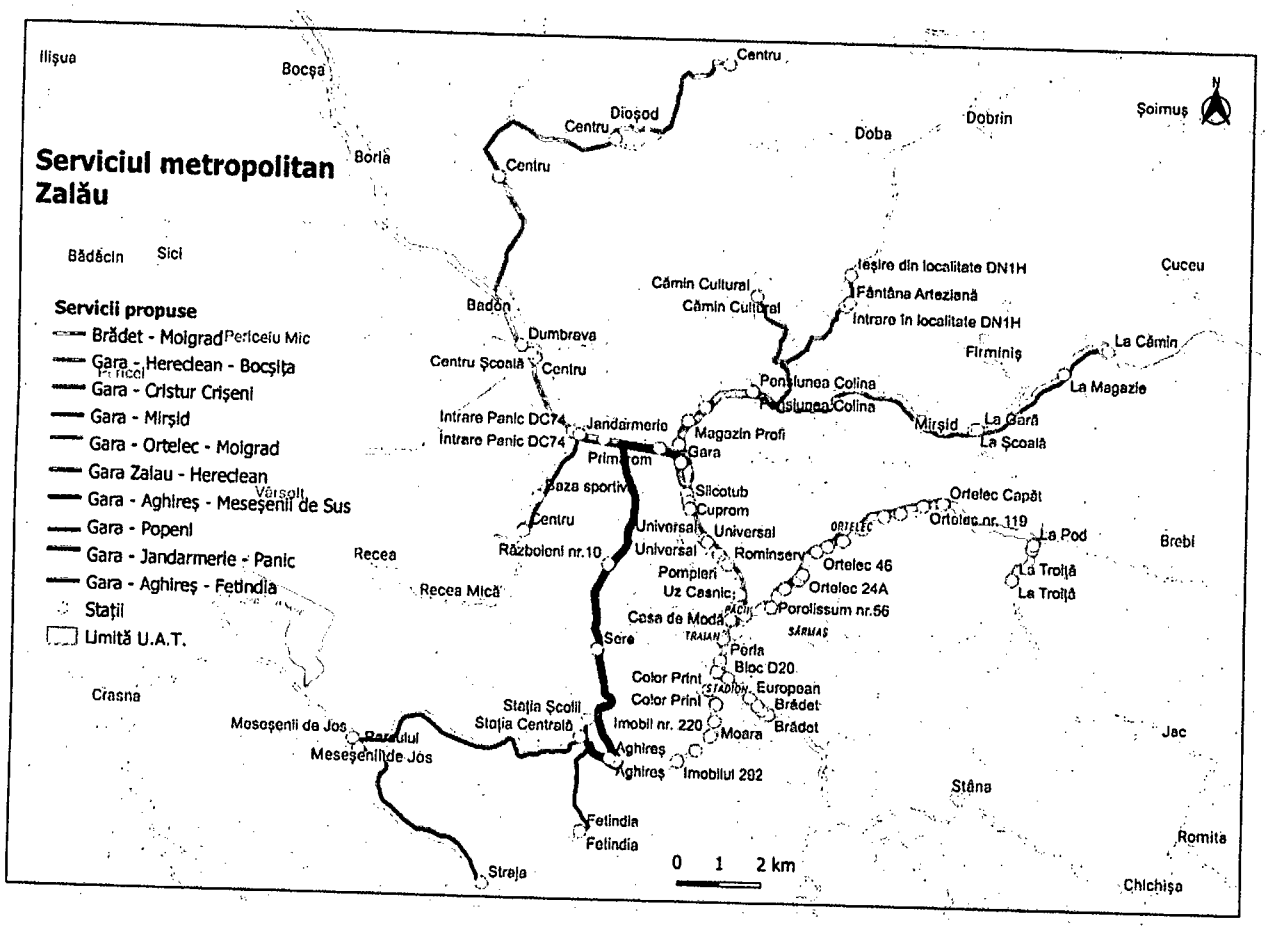
9.1.6. Jandarmeria – Panic

Figură 64 Harta tresului Jandarmeria - Panic



9.1.7. Centralizator de harta servicilor

Figură 65 Centralizator de harta servicilor



9.2. Integrarea noilor servicii metropolitane în programul de transport

9.2.1.

Tabel 39 Lista serviciilor consacrate

Lista serviciilor consacrate

Nr. Linie	Traseul	Lungime	Statii
1	Bradet-C.Coposu-Centru-Uz Casnic-Gara	7.2	14
1	Gara-Centru Gh.Doja-Bradet	7.4	14
2	Gara-Valea Mitii	15.2	20
2	Valea Mitii-Gara	15.2	22
4	Bradet-Sc.8	5.1	11
4	SC.8-Bradet	5.8	14
6	Bradet-Sc.8	4.9	9
6	SC.8-Bradet	5.3	11
11	Bradet-ORTELEC	9.5	17
11	ORTELEC-Bradet	9.8	17
14	Bradet-Piata	5.9	14
14	Piata-Bradet	6.3	12
22	Bradet-DVA-Gara	8.2	17
22	Gara-DVA-Bradet	8.5	17

1B	Gara-C.Coposu-Bradet	7.9	13
1M	Bradet-Michelin	7.8	15
1M	Michelin-Bradet	8	15
2A	ASTRALIS-Valea Mitii	12.3	15
2A	Valea Mitii- Uz Casnic	12.3	14
2B	Gara-DVA-Valea Mitii	16.3	23
2B	Valea Mitii-Gara	15.2	22
2C	Centru-Valea Mitii	11.8	12
2C	Valea Mitii-Centru	11.8	12
3	Astralis-Str.Morii	11.8	12
3	Str.Morii-Uz Casnic	11.2	12
4B	Bradet-Sc.8	6.1	12
4B	Sc.8-Bradet	6.8	15
5	Astralis-Stana	14.2	16
5	Stana-Uz Casnic	14.9	14
5B	Gara-Stana	18.4	21
5B	Stana-Gara	18.2	20
6B	Bradet-DVA-Bl.E10	5.9	9
6B	Penny Market-DVA-Bradet	6.2	13
6BE	Dumbrava Nord N109-Bradet	9.5	12
7	Bradet-Sc.7	4.6	8
7	Sc.7-Bradet	4.9	10
8	Bradet-SC Oviprod	9.3	17

8	SC Oviprod-Bradet	9.6	17
9	Bradet-ITI	6.8	12
9	ITI-Bradet	7.1	13
10	Gara-AUTOGARA	5.2	7
10	AUTOGARA-Gara	5.2	8
11A	Bradet-Uz Casnic-Ortelec	10.5	19
11A	Ortelec-Uz Casnic-Bradet	10.9	21
11B	Gara-Ortelec	10.7	18
11B	Ortelec-Gara	10.7	18
11C	Centru-Ortelec	7.6	14
11C	Ortelec-Centru	7.6	14
11D	Astralis-Ortelec	7.8	12
11D	Ortelec-Astralis	7.9	13
12	Bradet-Fundatia Acasa	1.05	2
12	Fundatia Acasa-Bradet	1.05	2
13	Centru-Sarmas	3.8	9
13	Sarmas-Centru	3.8	9
13B	Bradet-Sarmas	5.5	12
13B	Sarmas-Bradet	5.8	14
14	Bradet-Piata	5.9	14
14	Piata-Bradet	6.3	12
15	Centru-ITI	5.7	11
15	ITI-Centru	5.9	10

16	Centru-Sarmas	6.3	14
16	Sarmas-Centru	6.3	13
16B	Sarmas Capat-Sc.7	12.5	11
17	Bradet-Str.Lupului	10.4	21
17	Str.Lupului-Bradet	10.4	21
17G	Gara-Str.Lupului	1.9	4
17G	Str.Lupului-Gara	1.9	5
18	Garaj Spital-Gara	8	12
18	Gara-Garaj Spital	7.4	15
19	ITI-Gara	3	8
22I	Bradet-Jandarmi	10.8	20
22L	Bradet-Str.Lupului	10.1	21
22L	Str.Lupului-Bradet	10.1	21
22M	Bradet-Michelin	8.8	18
22M	Michelin-Bradet	9	18
22J	Gara-Jandarmi	2.6	4
22J	Jandarmi-Gara	2.6	4
25	Gara-Jandarmi	2.6	4
25	Jandarmi-Gara	2.6	4
26	Spital Judetean-Str. 1 Mai	12.5	13
27	Coada Lacului-Astralis	10.3	5
27	Astralis-Coada Lacului	10.4	7
28	Dealul Morii-Centru	6.1	14

28	Centru-Dealul Morii	12.8	8
30	Bradet-Autogara-Garaj	4.7	8
30	Garaj-Autogara-Bradet	4.7	10

9.2.2. Lista noilor servicii metropolitane

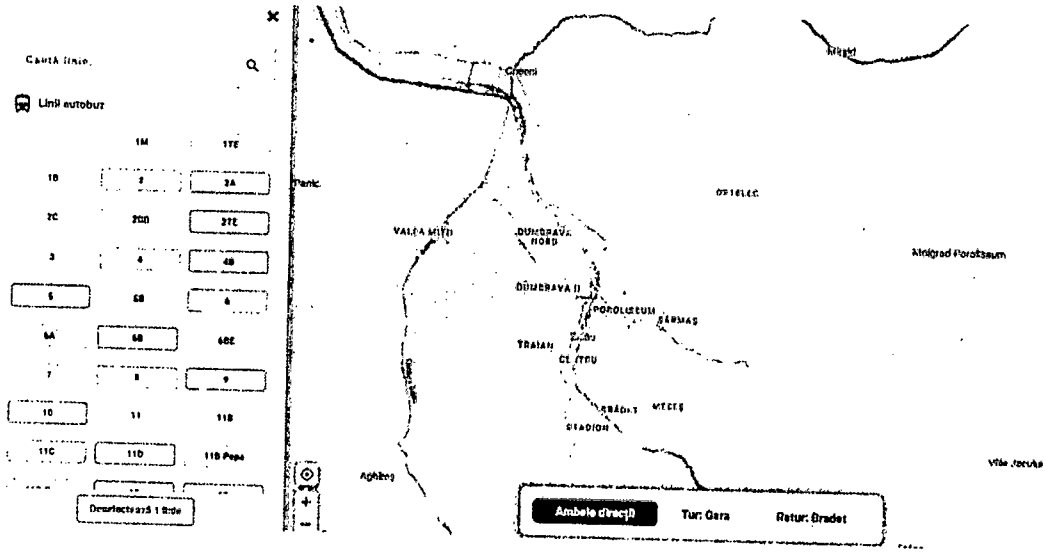
Tabel 40 Lista noilor servicii metropolitane

Nr. Linie	Traseul	Lungime pe traseul UAT	Statii in Zona M
M1	Gara Zalău – Crișeni – Cristur-Crișeni - Gârceiu	8,10/10,50	
M2	Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	13,10	
M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	3,43	
M3B	Brădet – Ortelec – Moigrad-Porolissum	3,43	
M4	Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus	17,30	
M4B	Gara Zalău – Aghireș – Fetindia	3,46	
M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	3,92	
M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod	15,69	

9.2.3. Harta serviciilor de transport pe linii

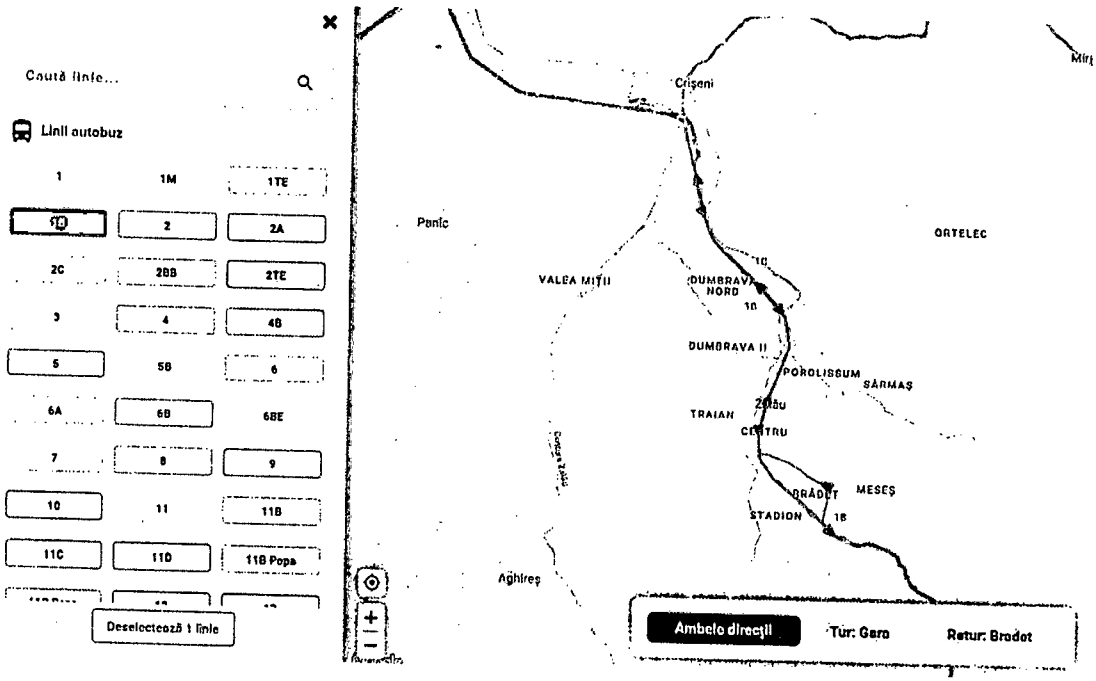
Figură 66 Linia 1

Linia 1



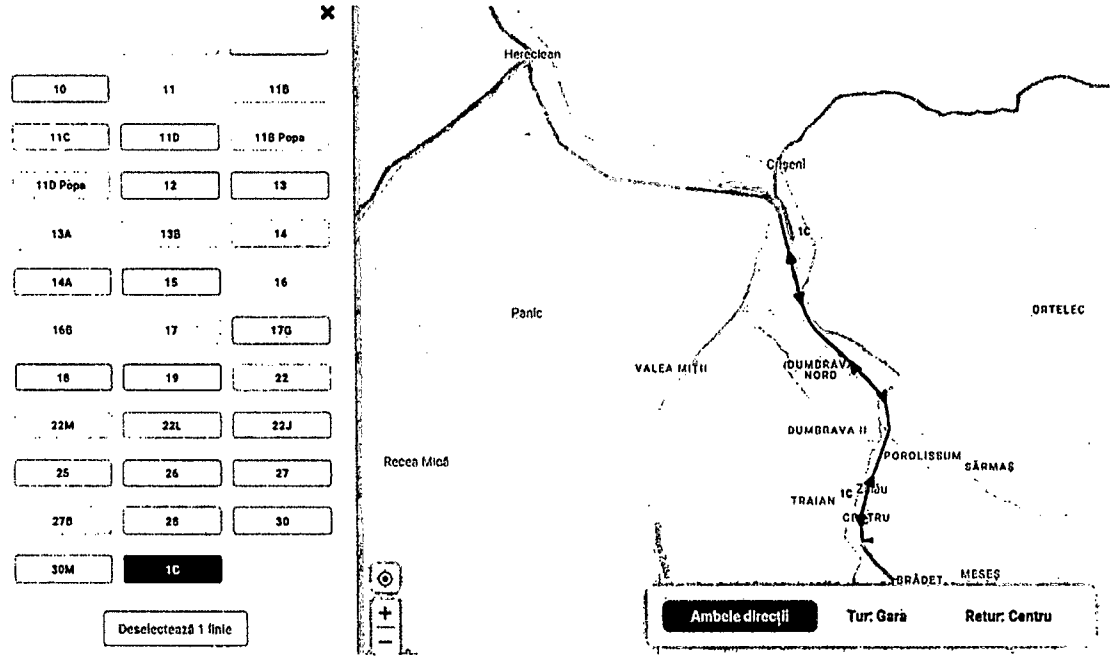
Figură 67 Linia 1B

Linia 1B



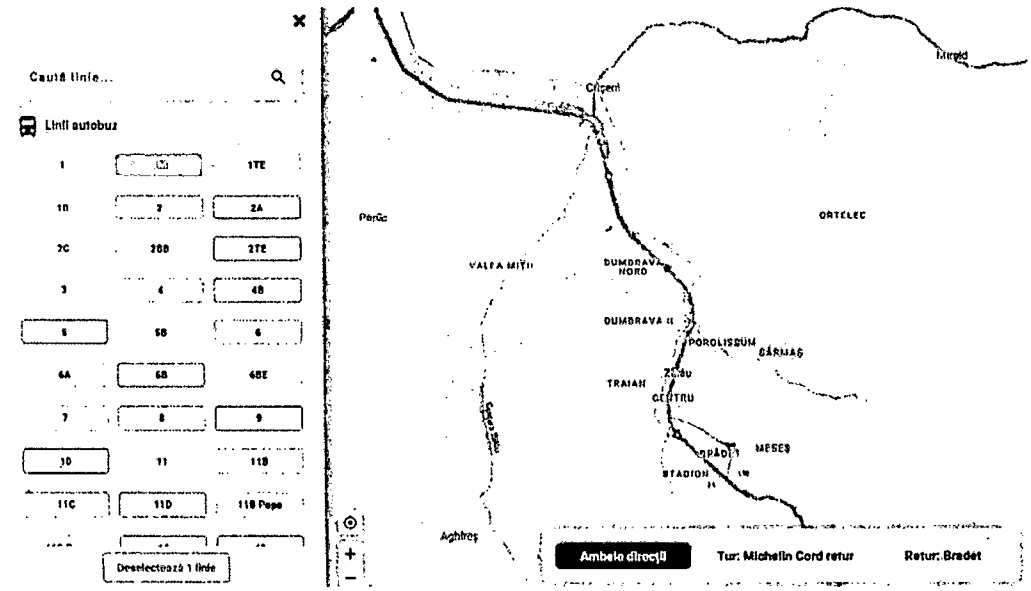
Figură 68 Linia 1C

Linia 1C



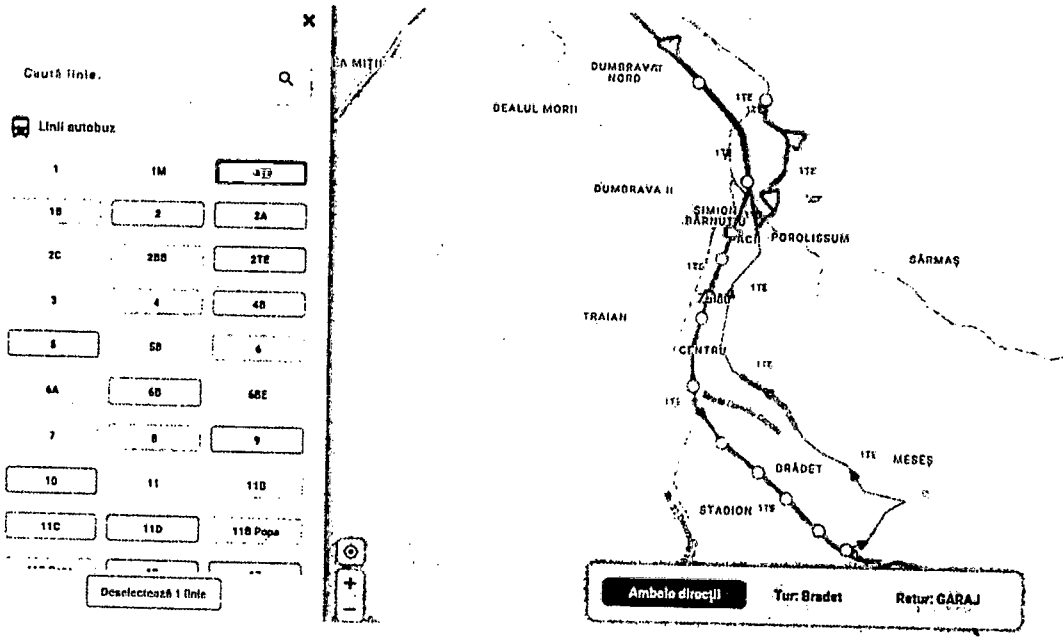
Figură 69 Linia 1M

Linia 1M



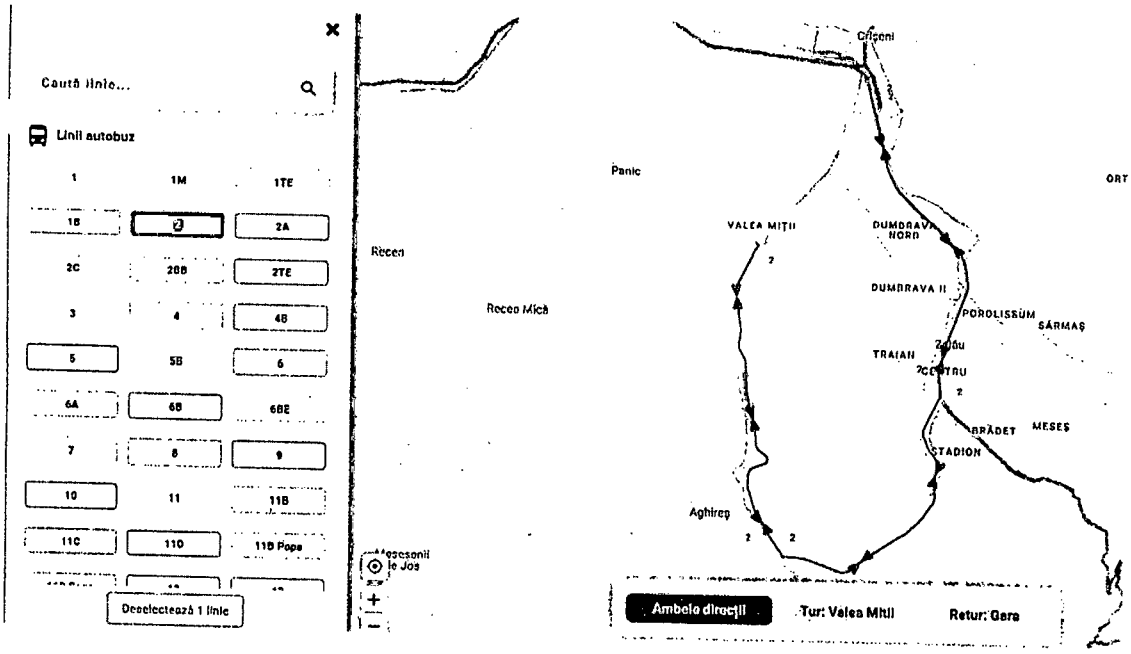
Figură 70 Linia 1TE

Linia 1TE



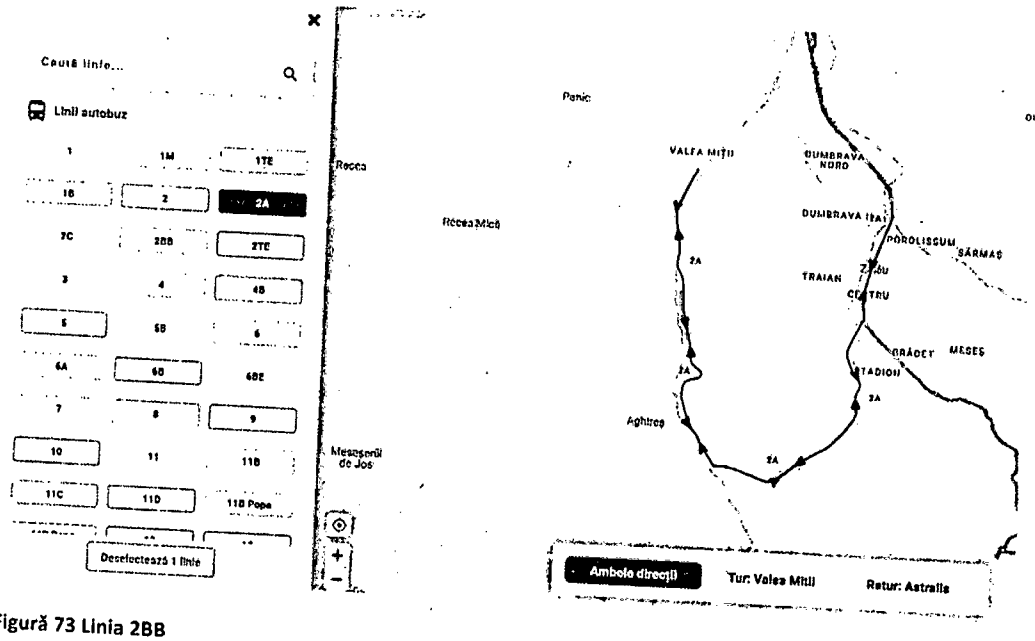
Figură 71 Linia 2

Linia 2



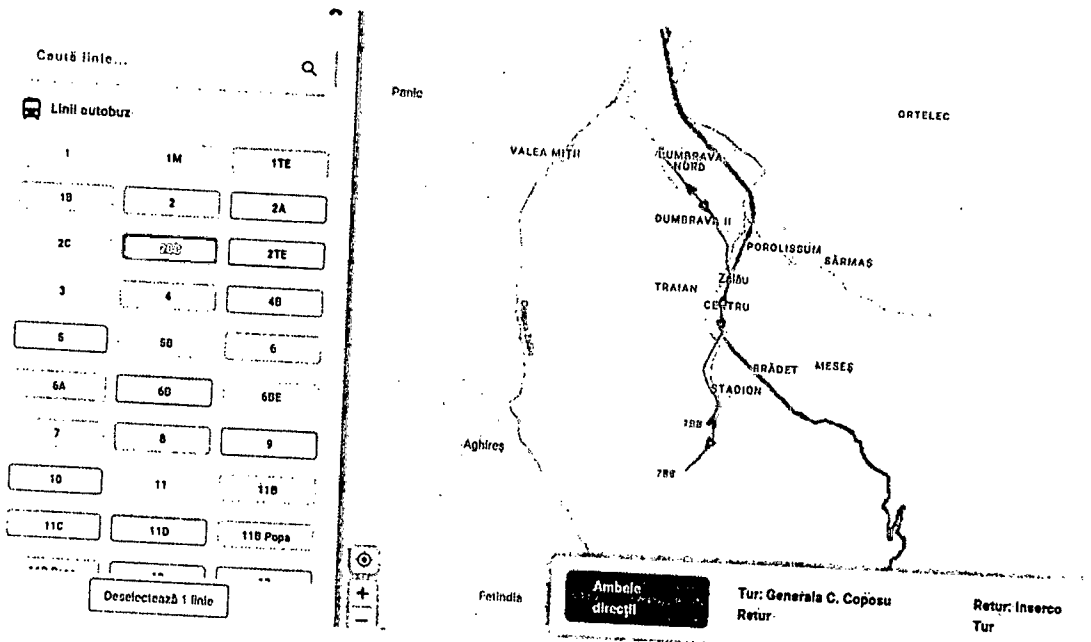
Figură 72 Linia 2A

Linia 2A



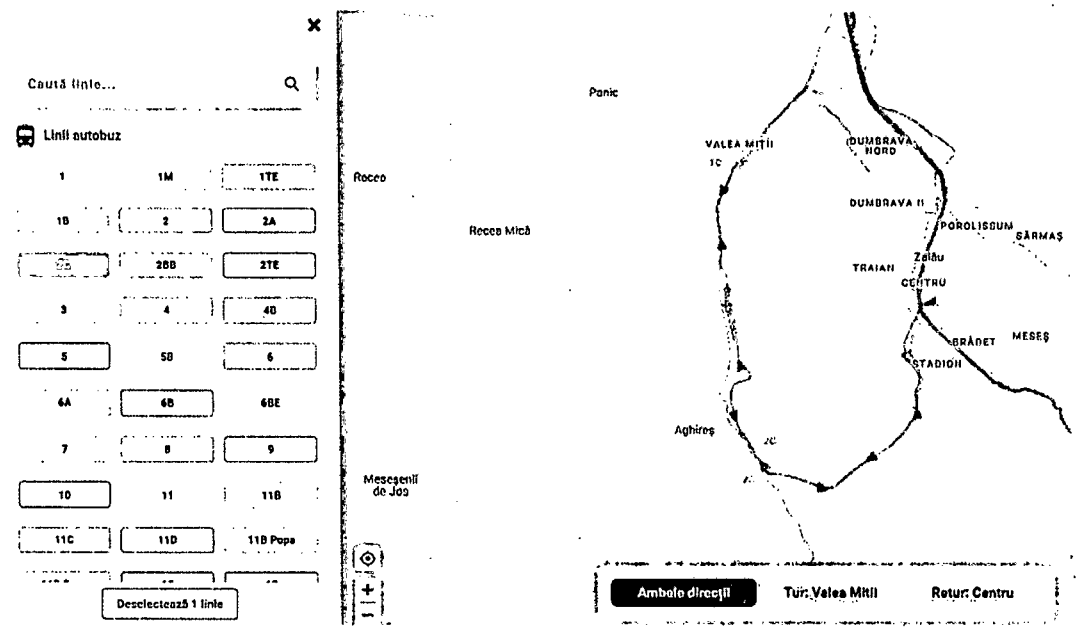
Figură 73 Linia 2BB

Linia 2BB



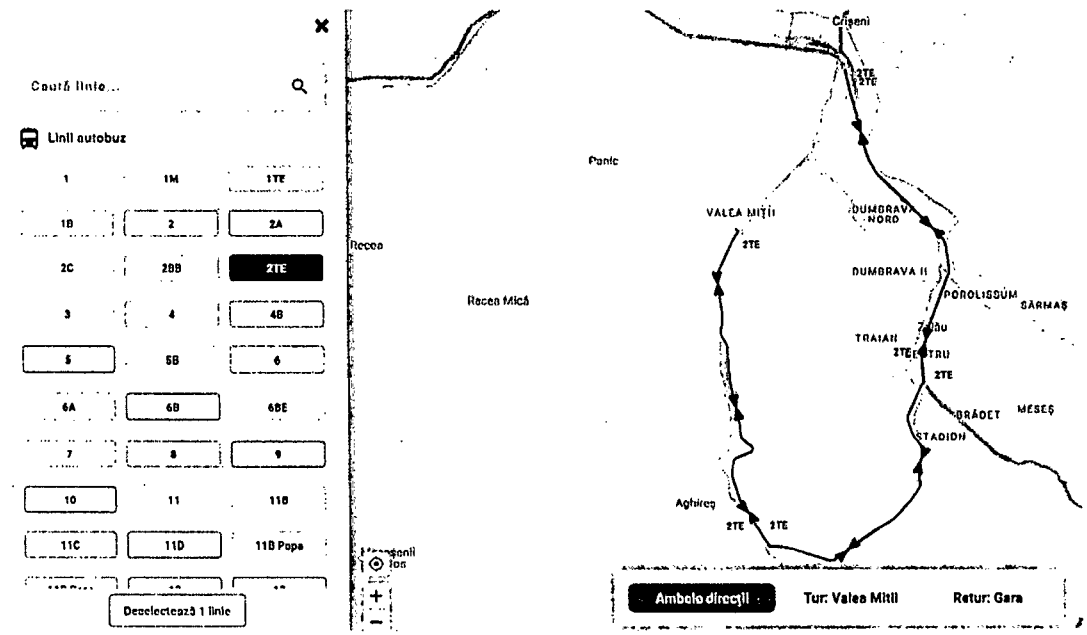
Figură 74 Linia 2C

Linia 2C



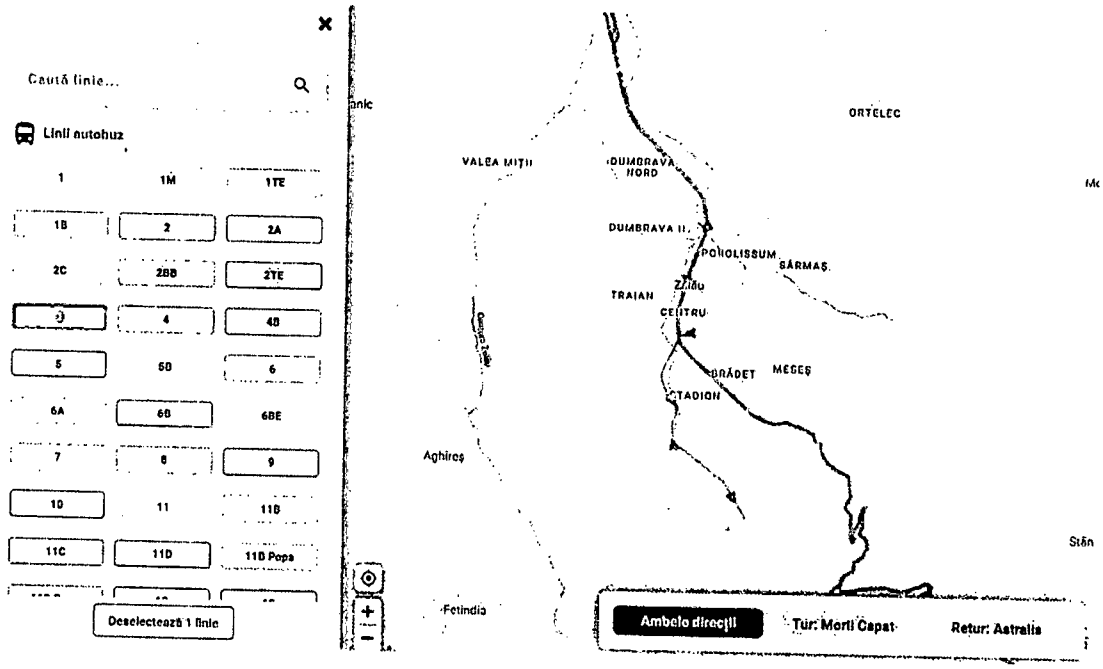
Figură 75 Linia 2 TE

Linia 2 TE



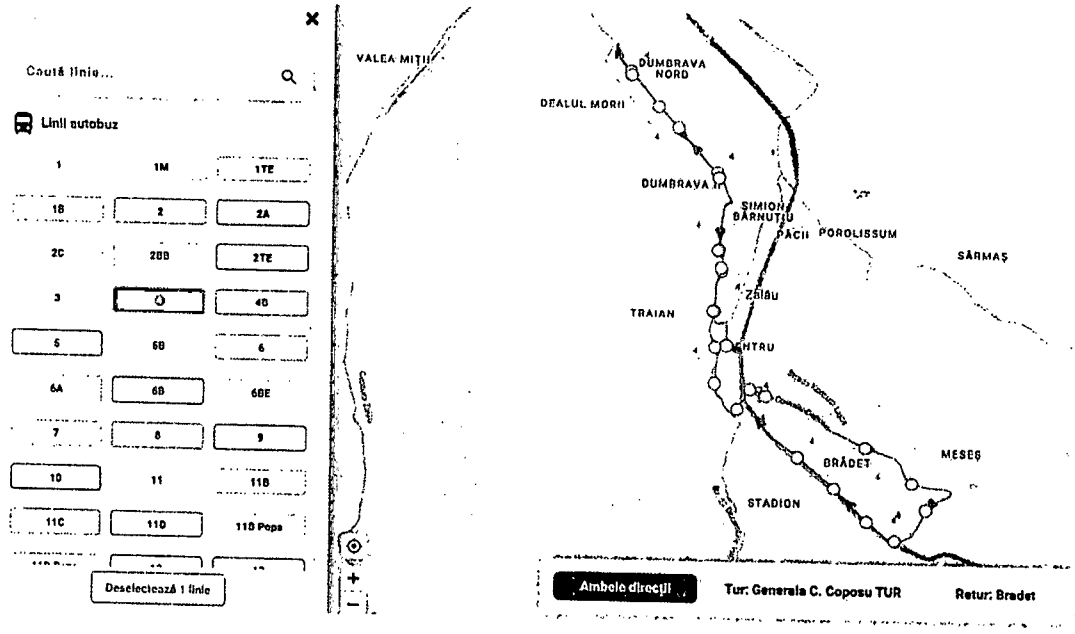
Figură 76 Linia 3

Linia 3



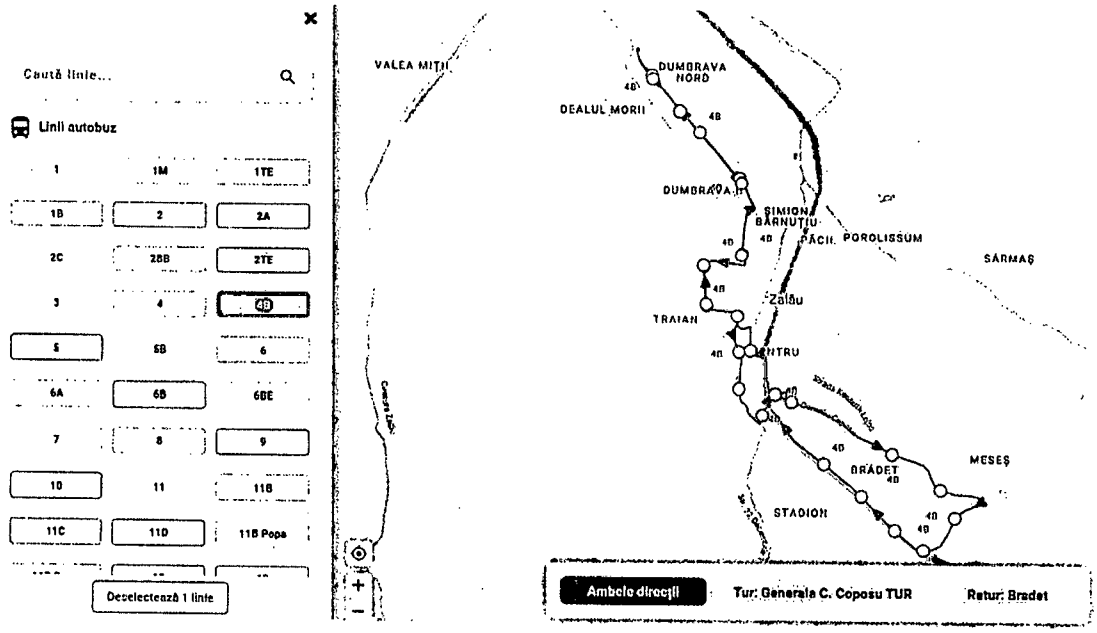
Figură 77 Linia 4

Linia 4



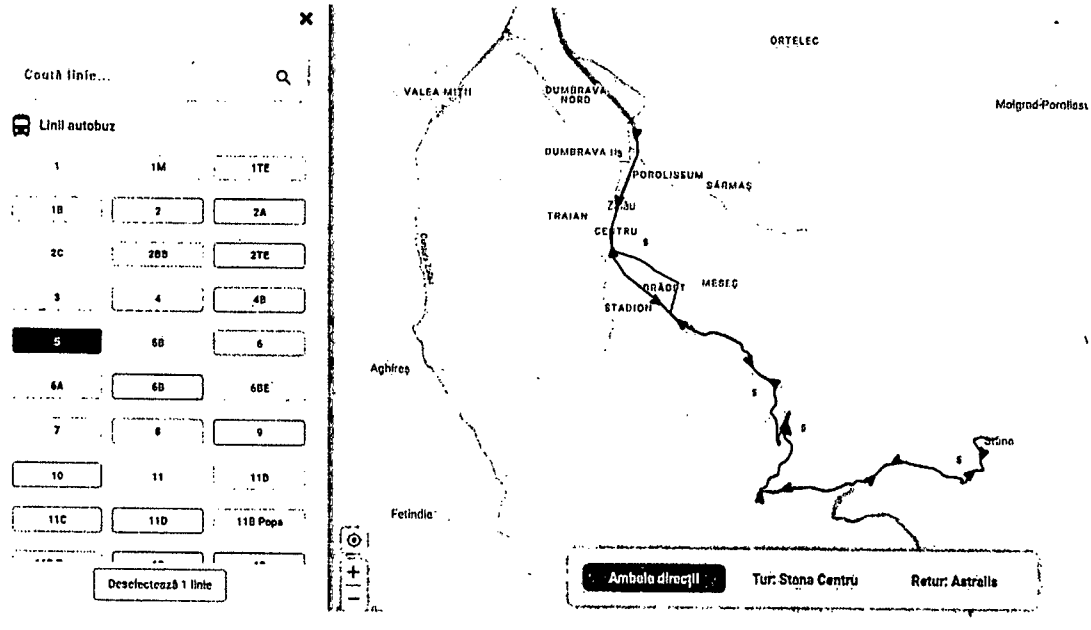
Figură 78 Linia 4B

Linia 4B



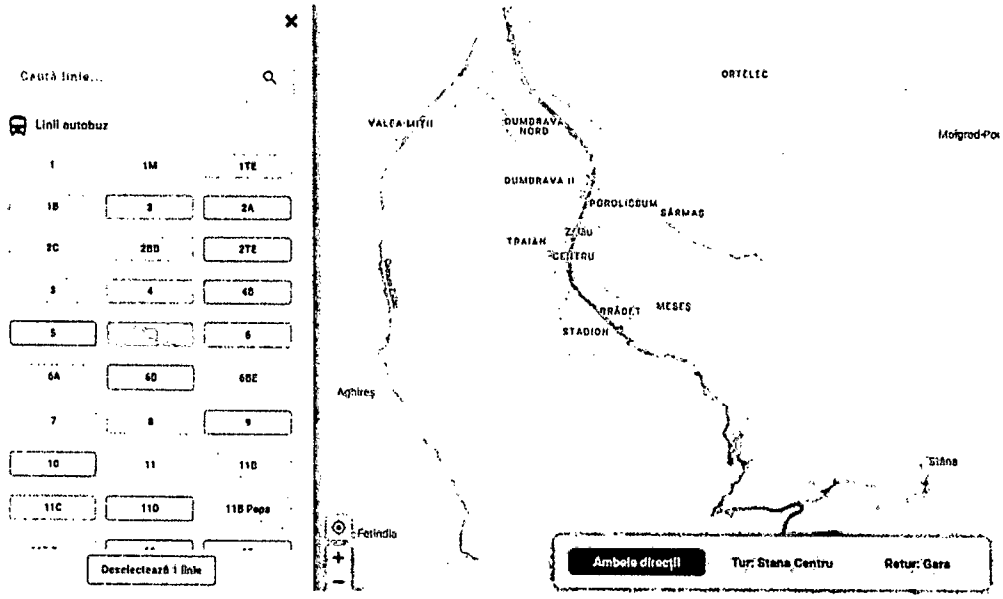
Figură 79 Linia 5

Linia 5



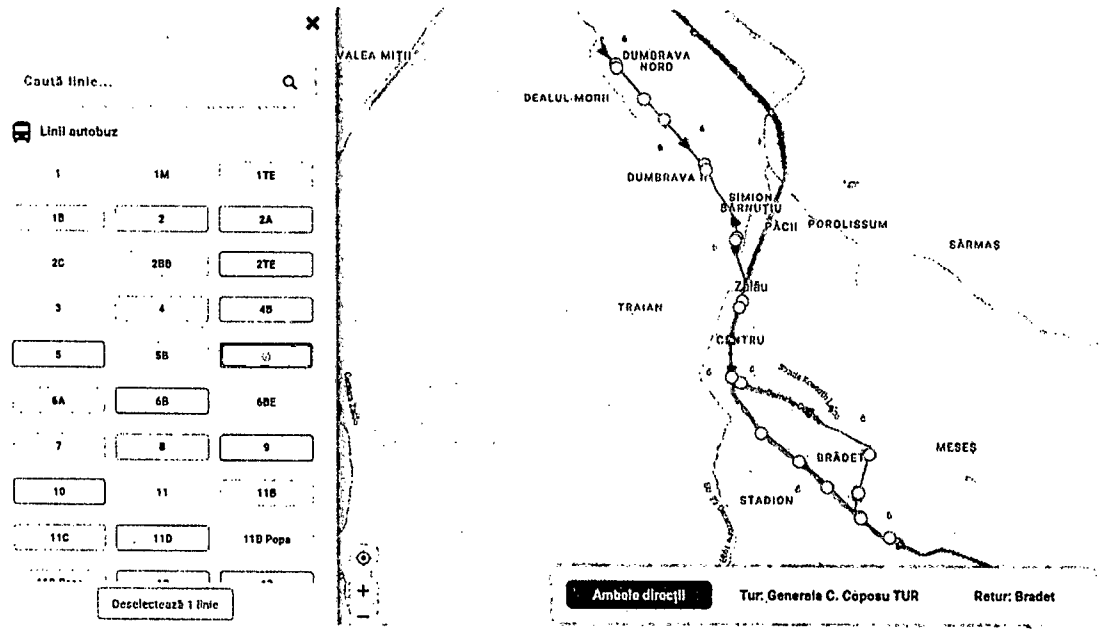
Figură 80 Linia 5B

Linia 5B



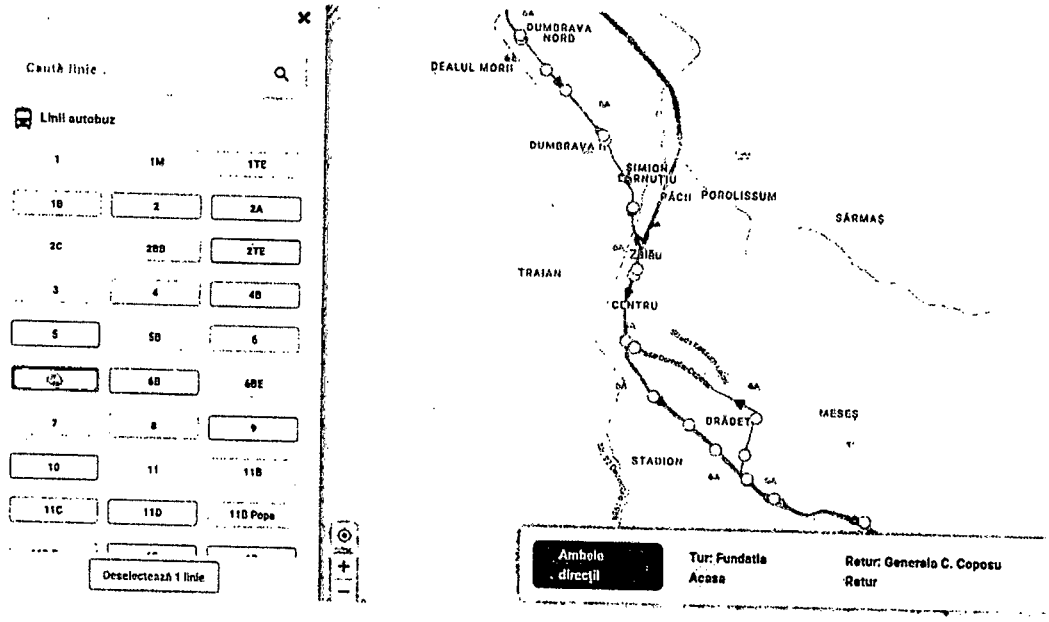
Figură 81 Linia 6

Linia 6



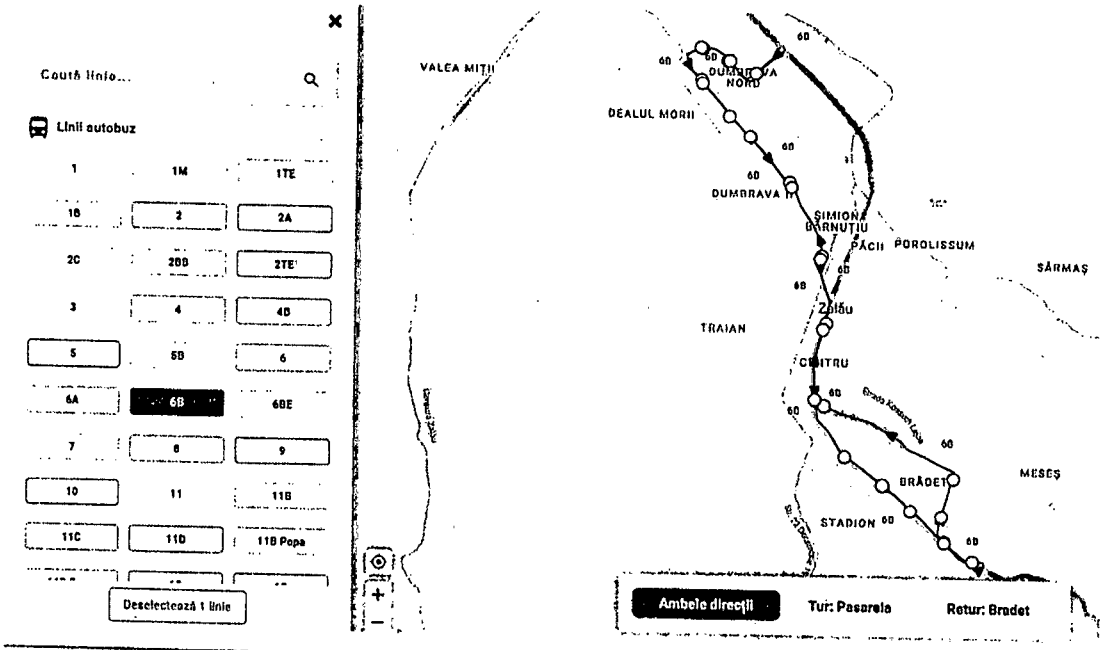
Figură 82 Linia 6A

Linia 6A



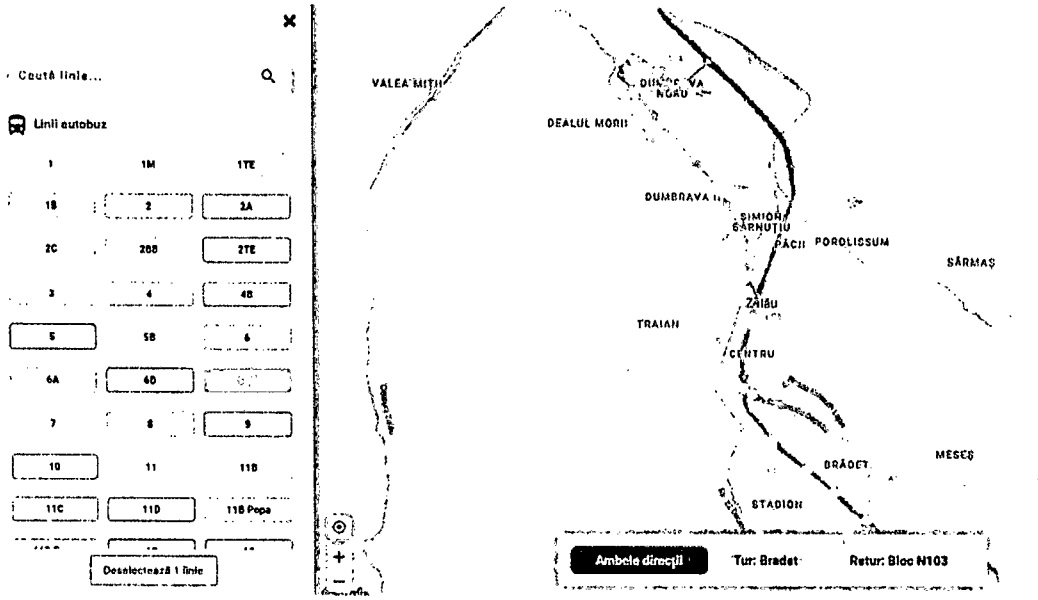
Figură 83 Linia 6B

Linia 6B



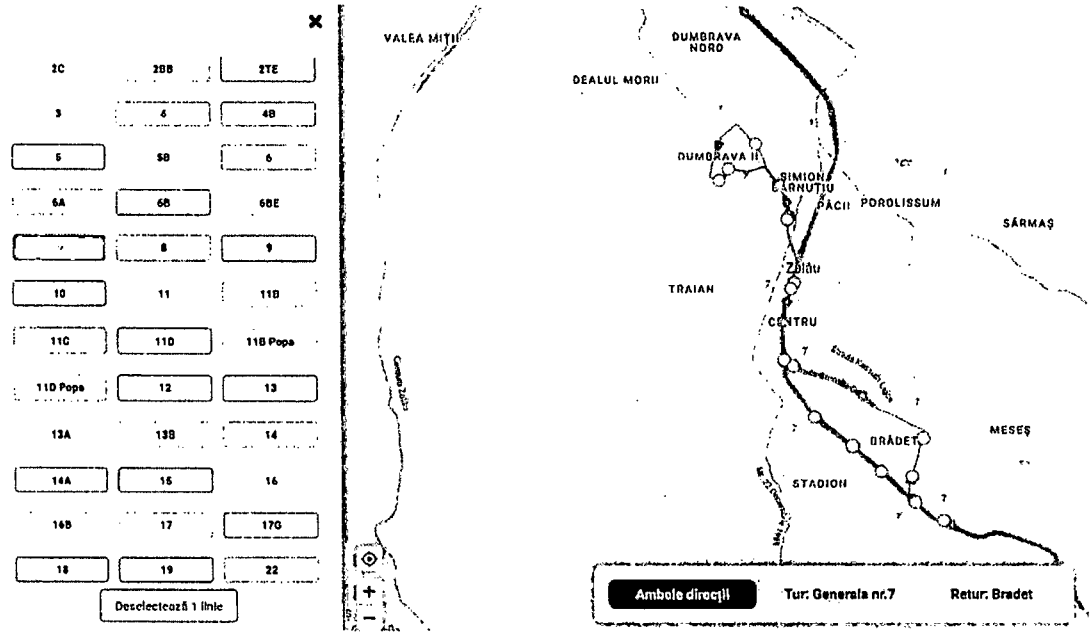
Figură 84 Linia 6BE

Linia 6BE



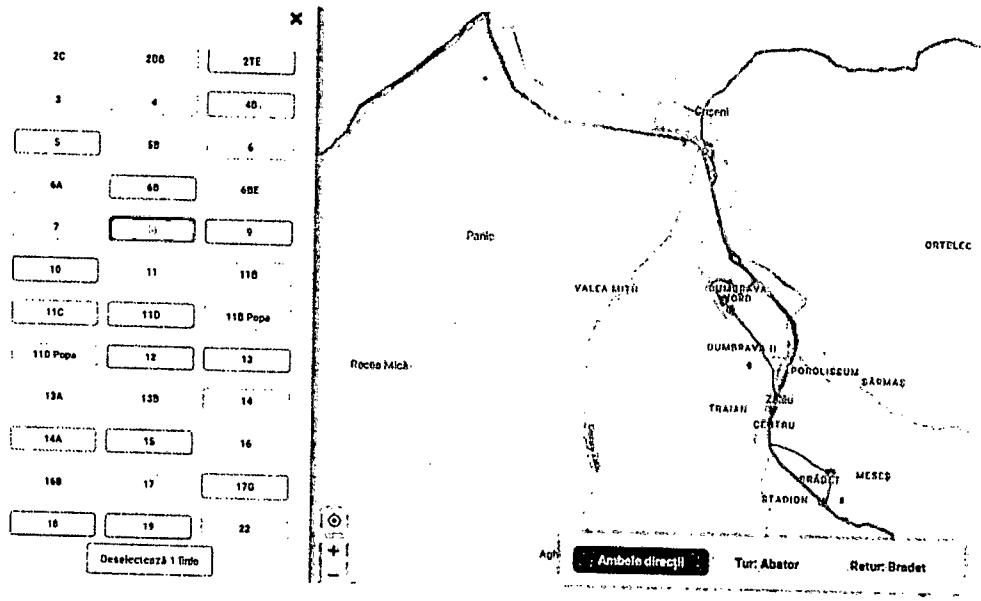
Figură 85 Linia 7

Linia 7



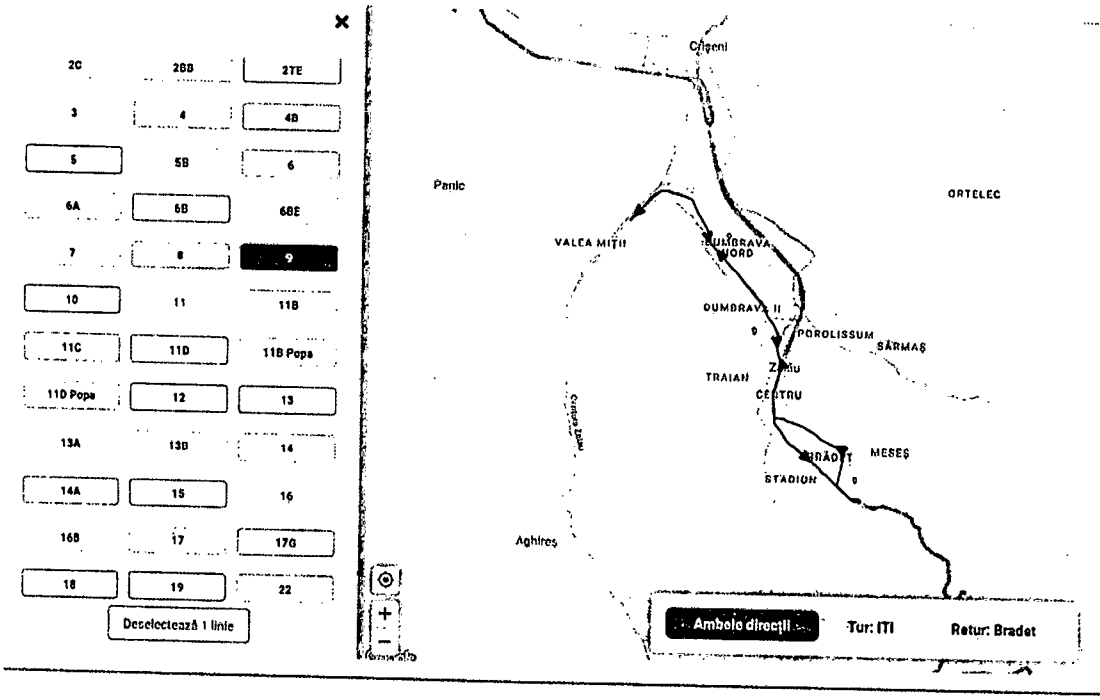
Figură 86 Linia 8

Linia 8



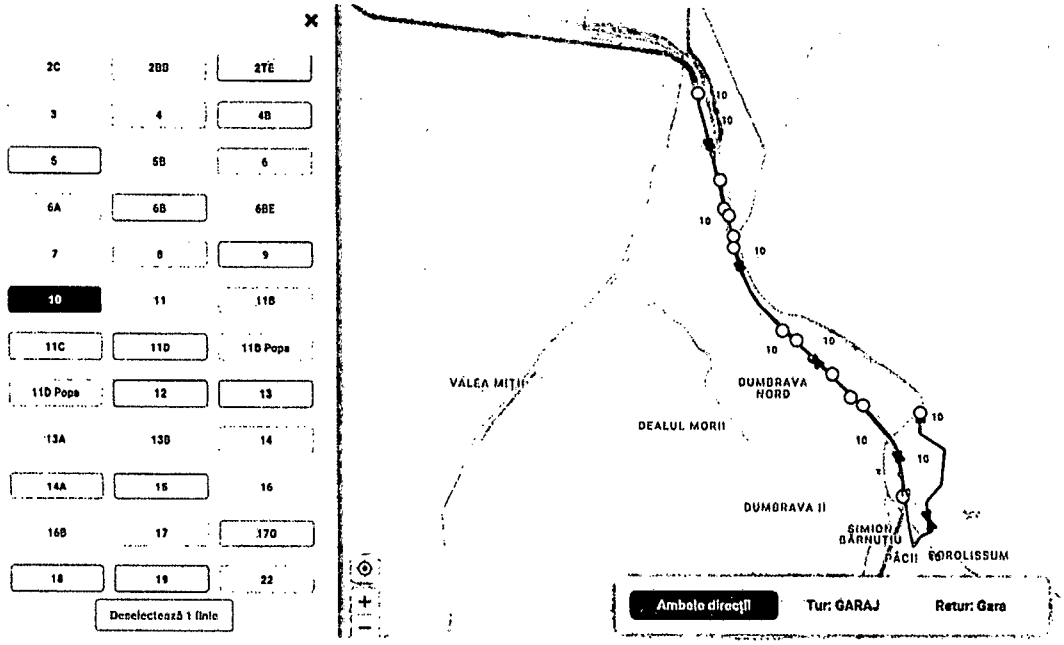
Figură 87 Linia 9

Linia 9



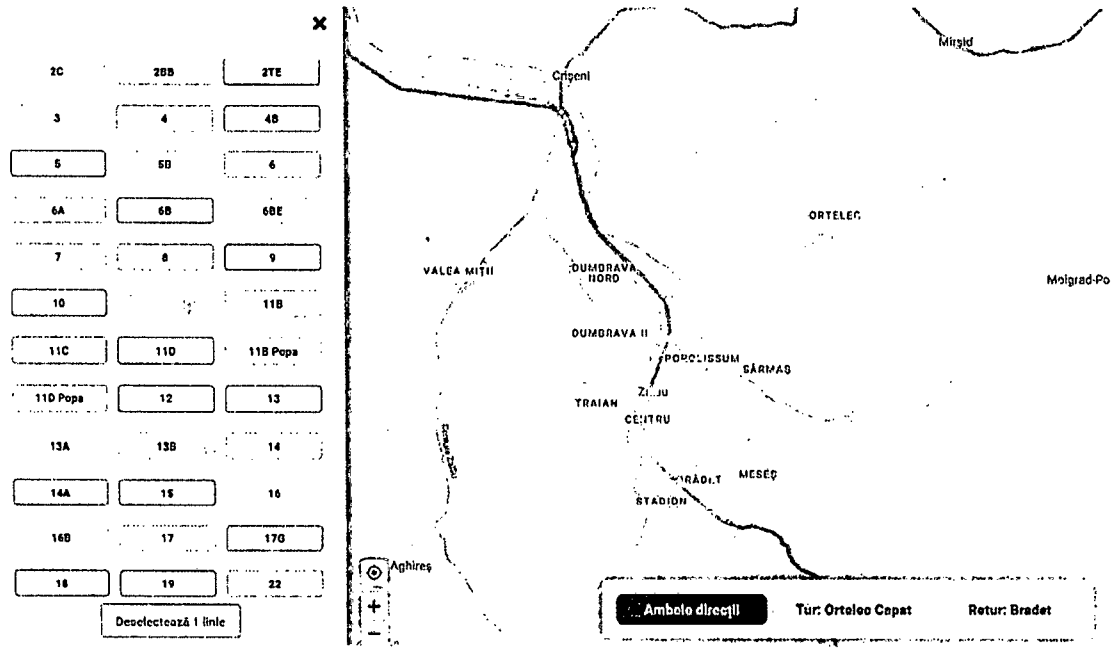
Figură 88 Linia 10

Linia 10



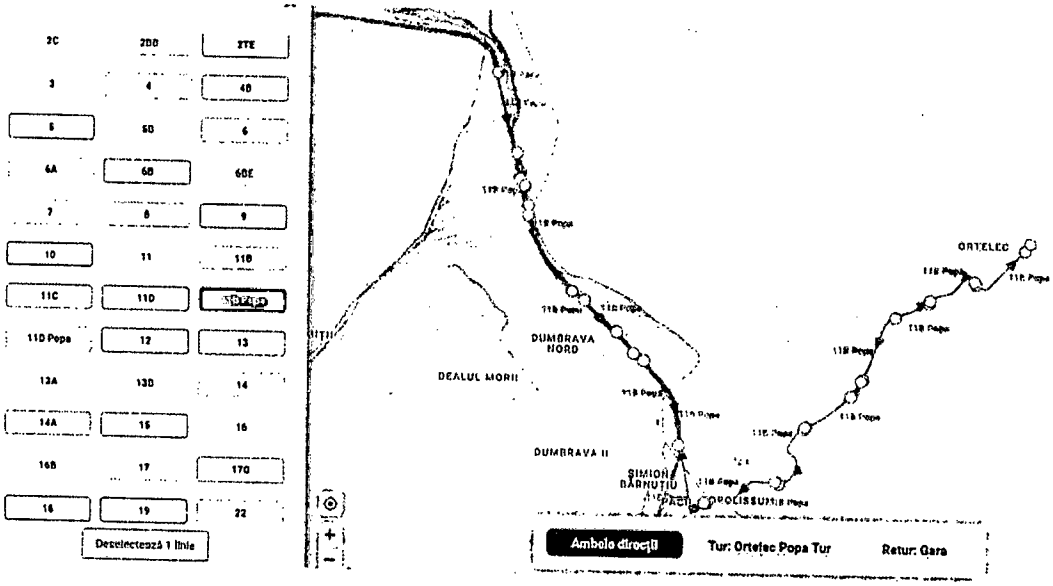
Figură 89 Linia 11

Linia 11



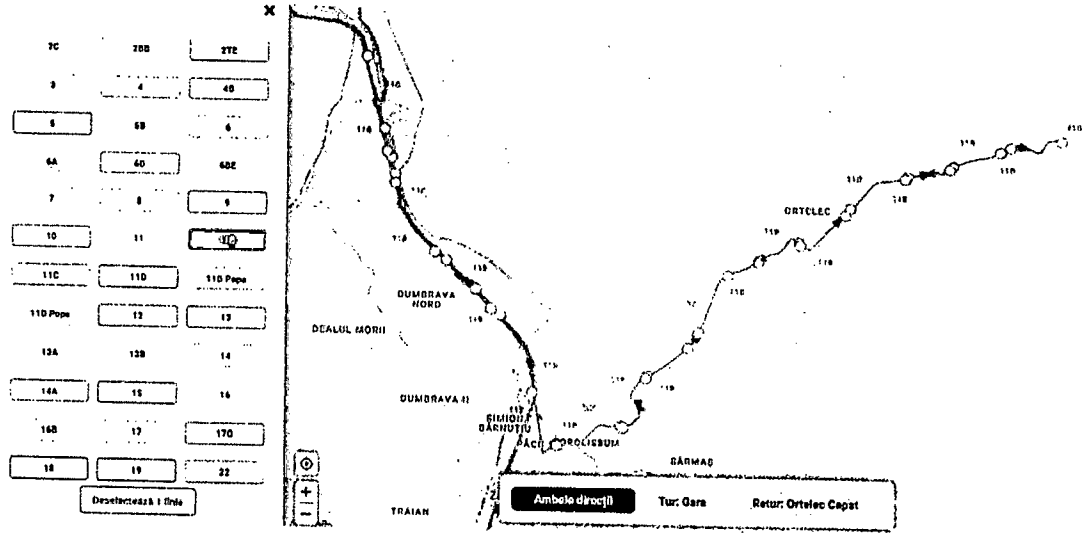
Figură 90 Linia 11B Popa

Linia 11B Popa



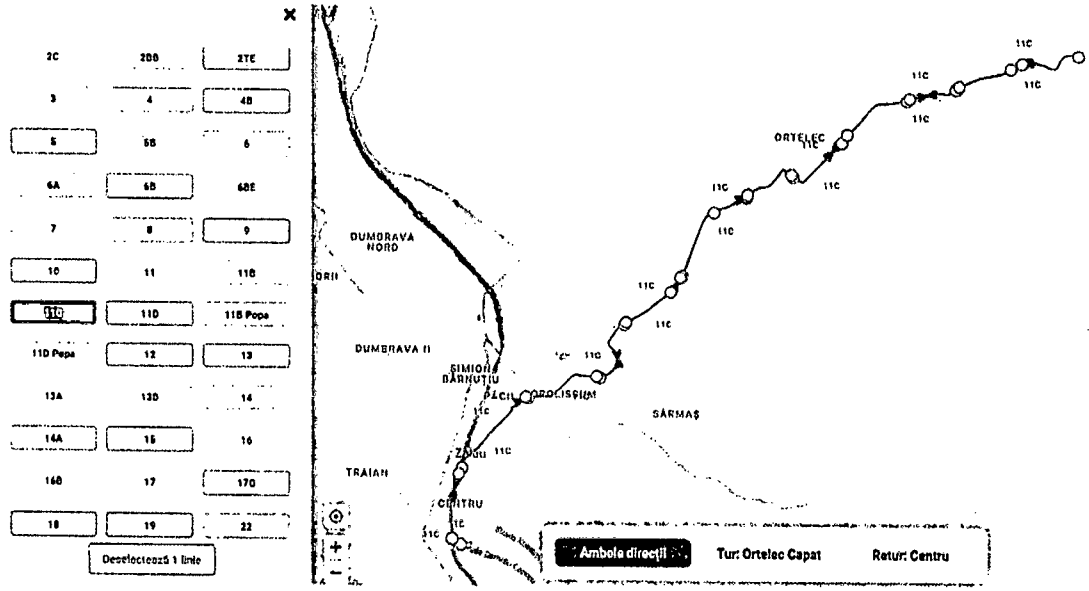
Figură 91 Linia 11B

Linia 11B



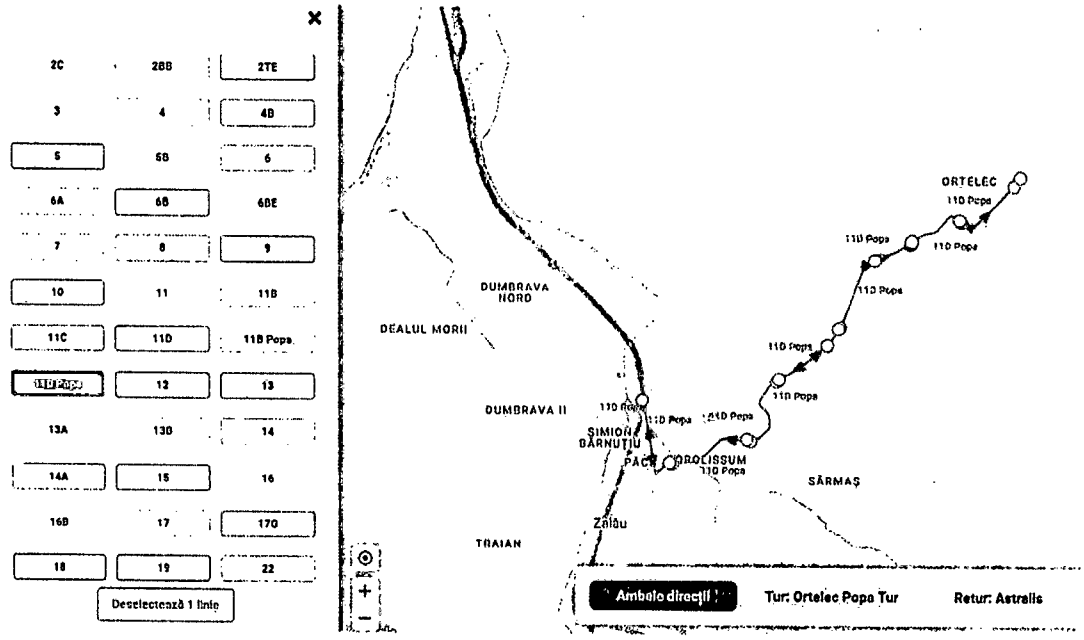
Figură 92 Linia 11C

Linia 11C



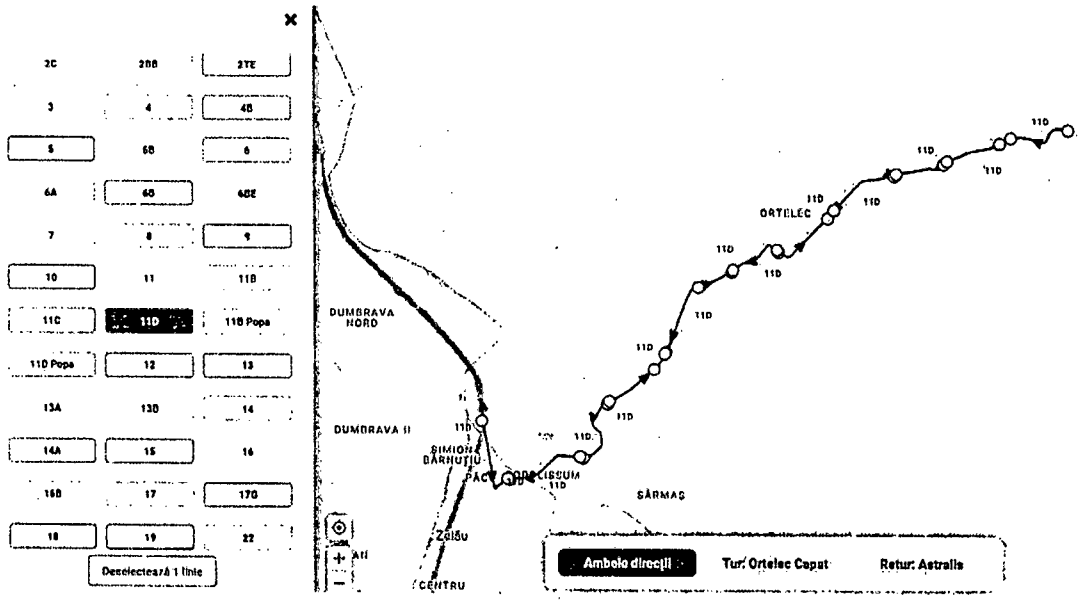
Figură 93 Linia 11D Popa

Linia 11D Popa



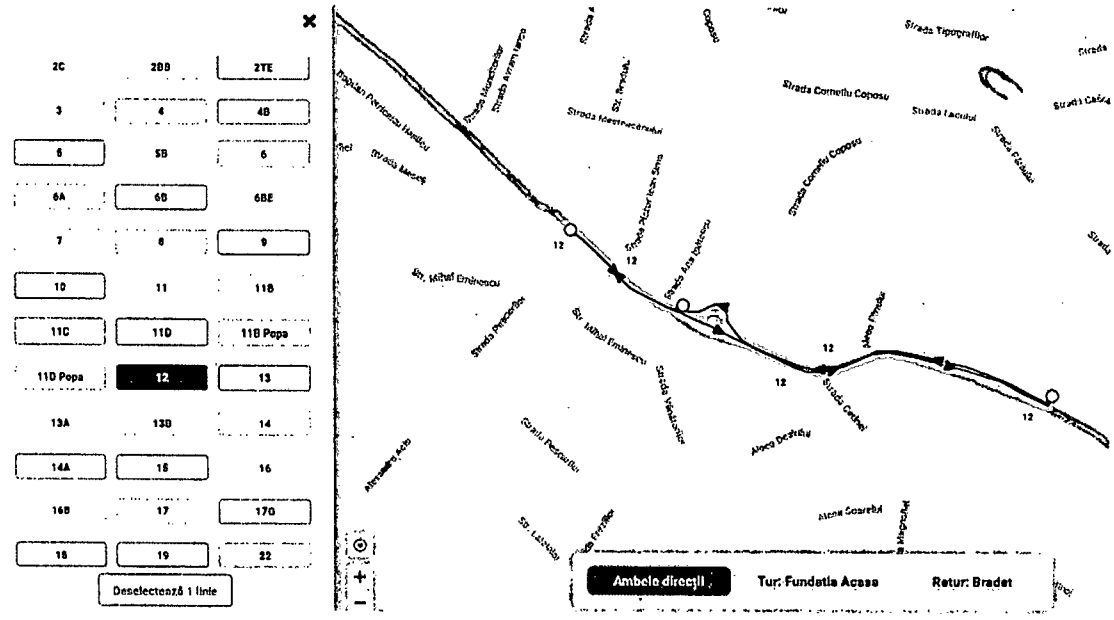
Figură 94 Linia 11D

Linia 11D



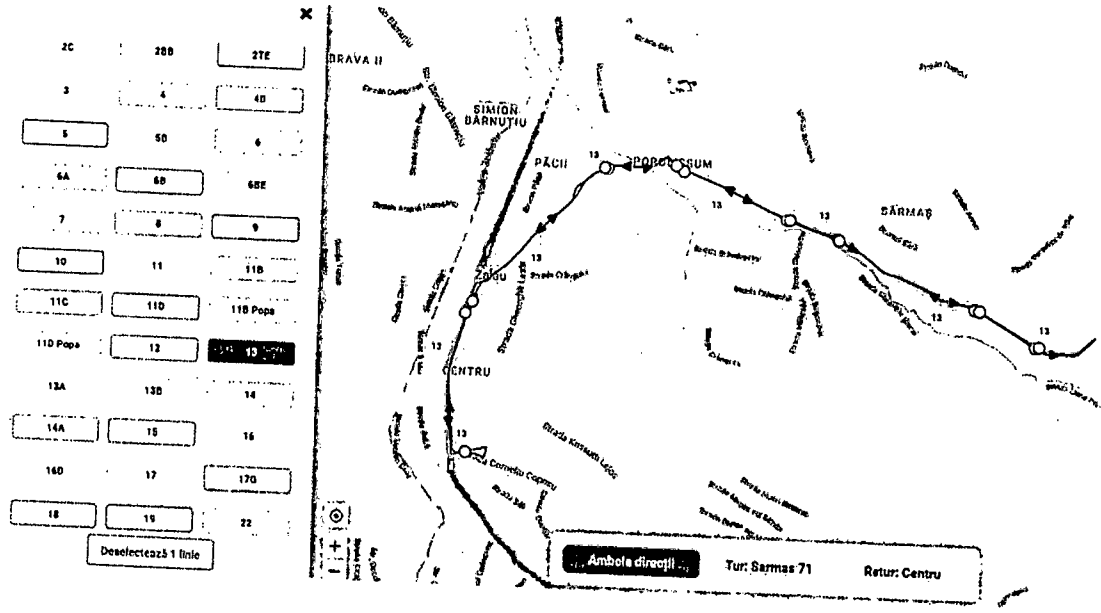
Figură 95 Linia 12

Linia 12



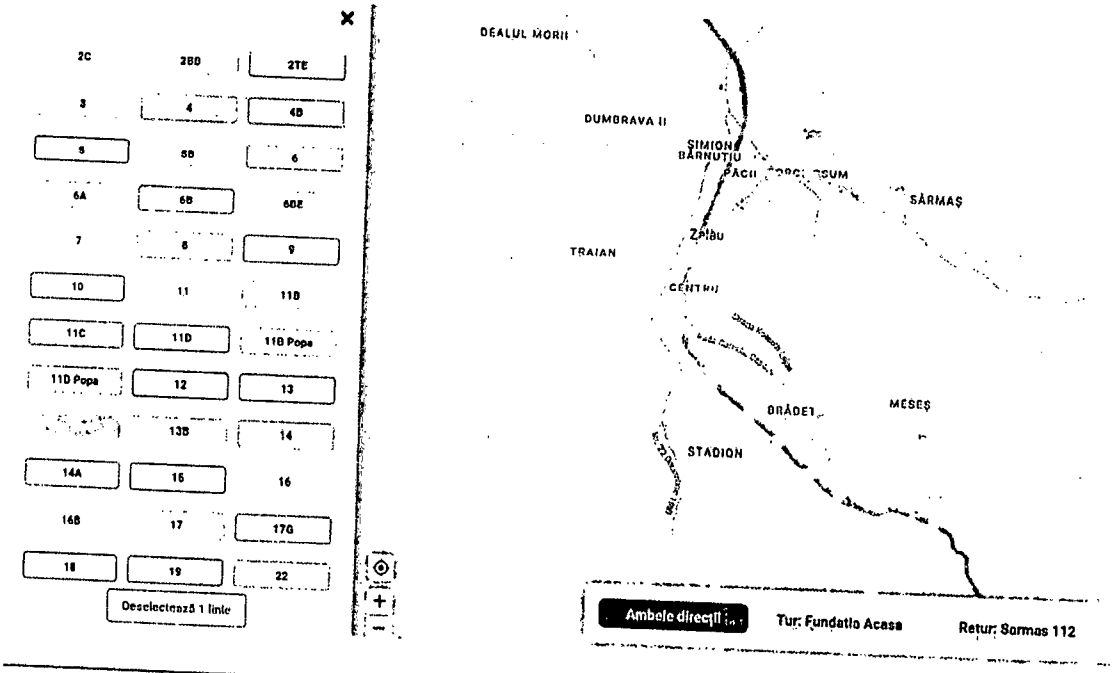
Figură 96 Linia 13

Linia 13



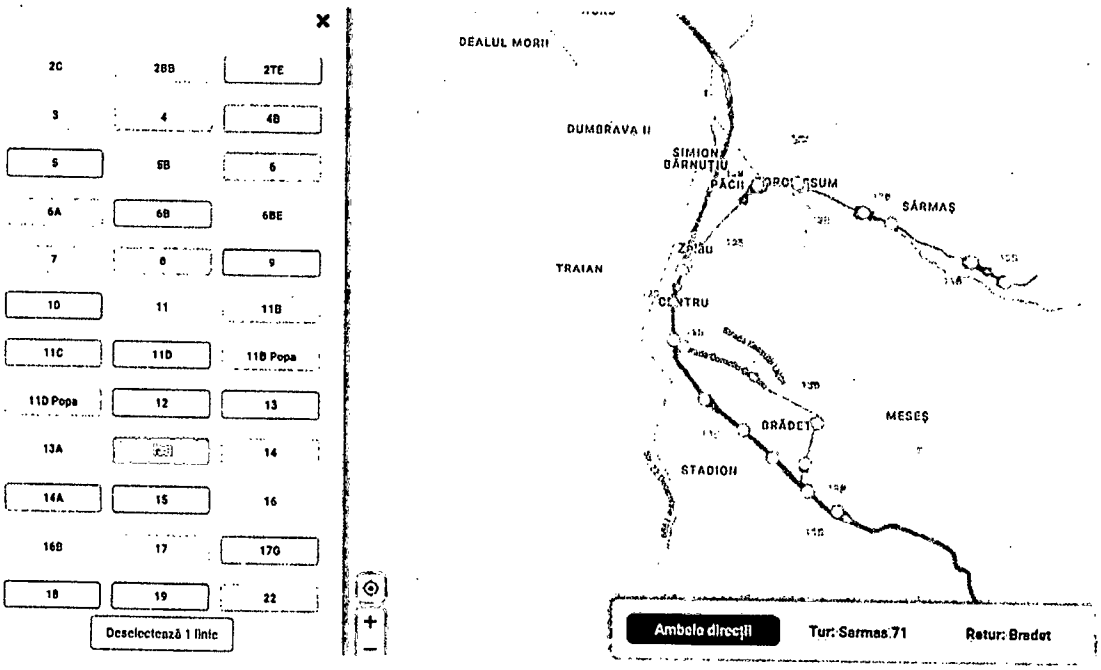
Figură 97 Linia 13A

Linia 13A



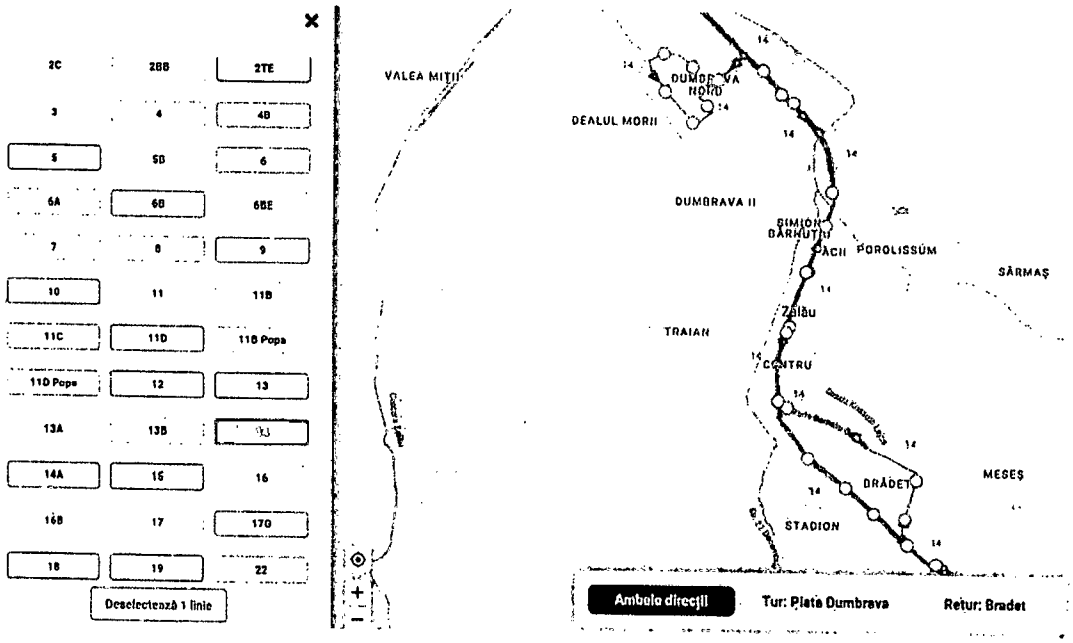
Figură 98 Linia 13B

Linia 13B



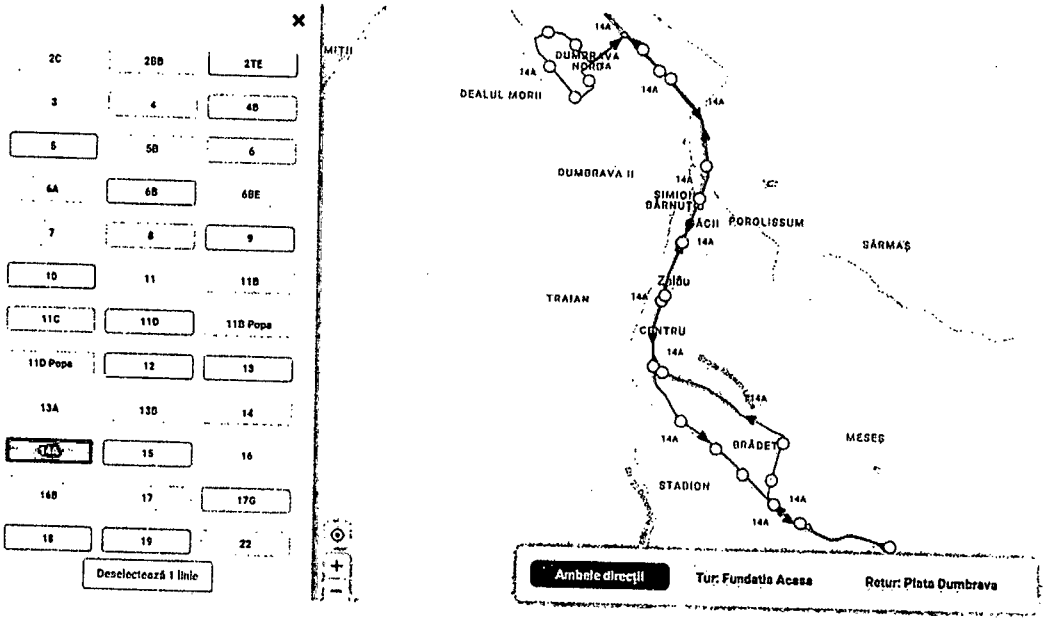
Figură 99 Linia 14

Linia 14



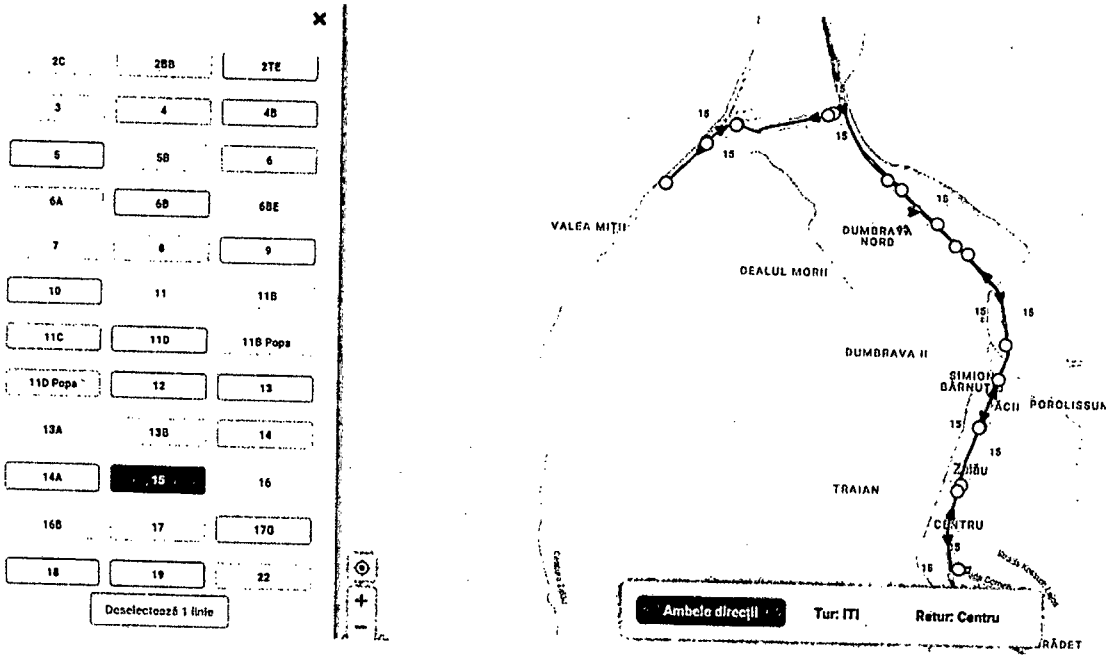
Figură 100 Linia 14A

Linia 14A



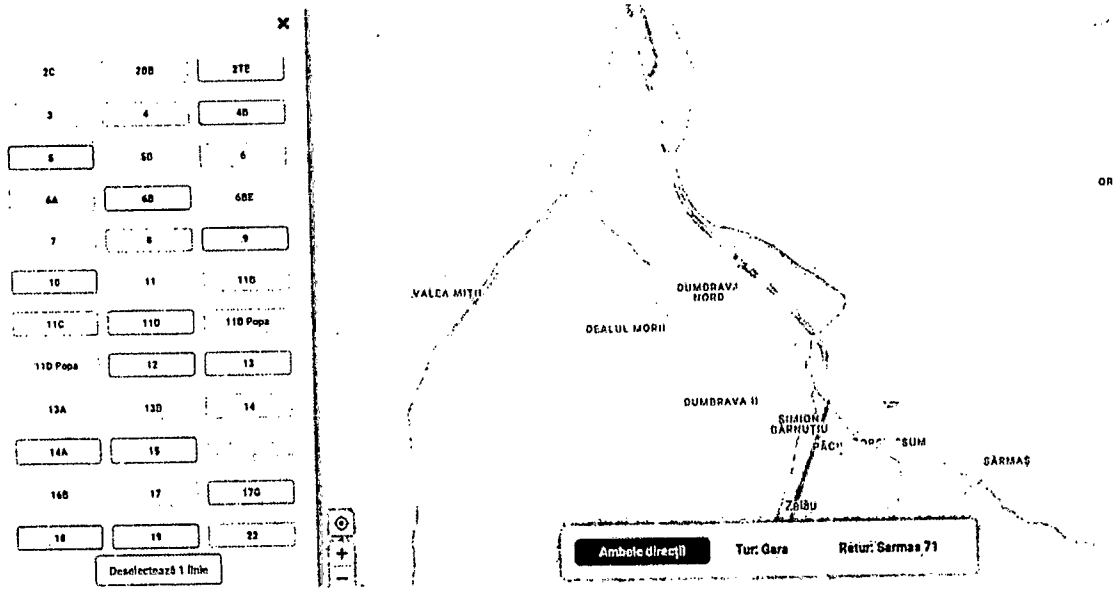
Figură 101 Linia 15

Linia 15



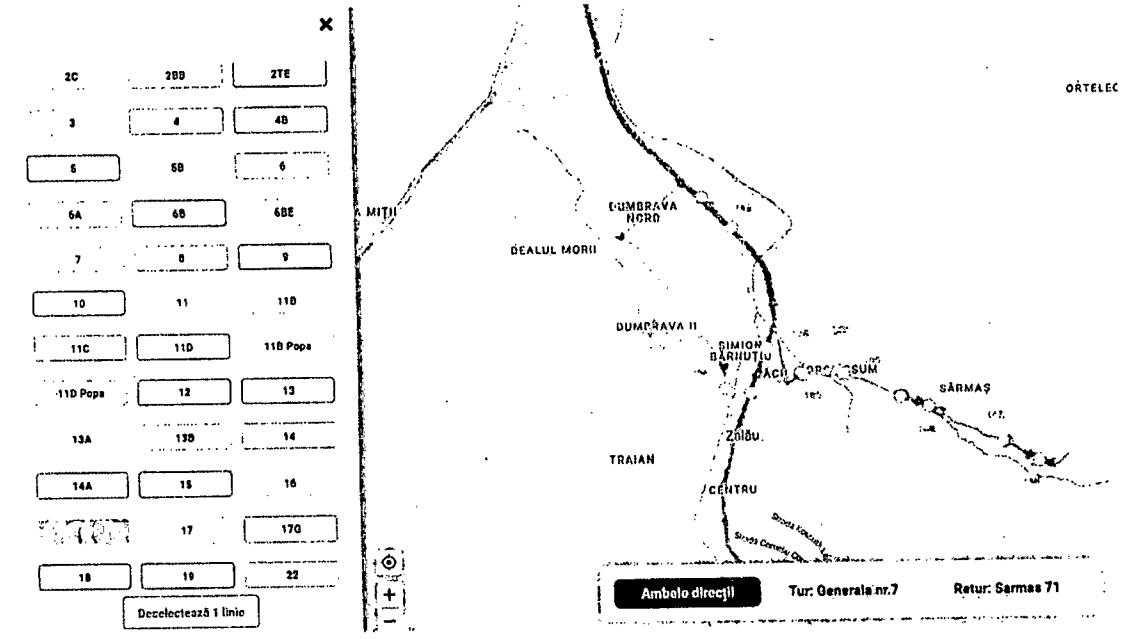
Figură 102 Linia 16

Linia 16



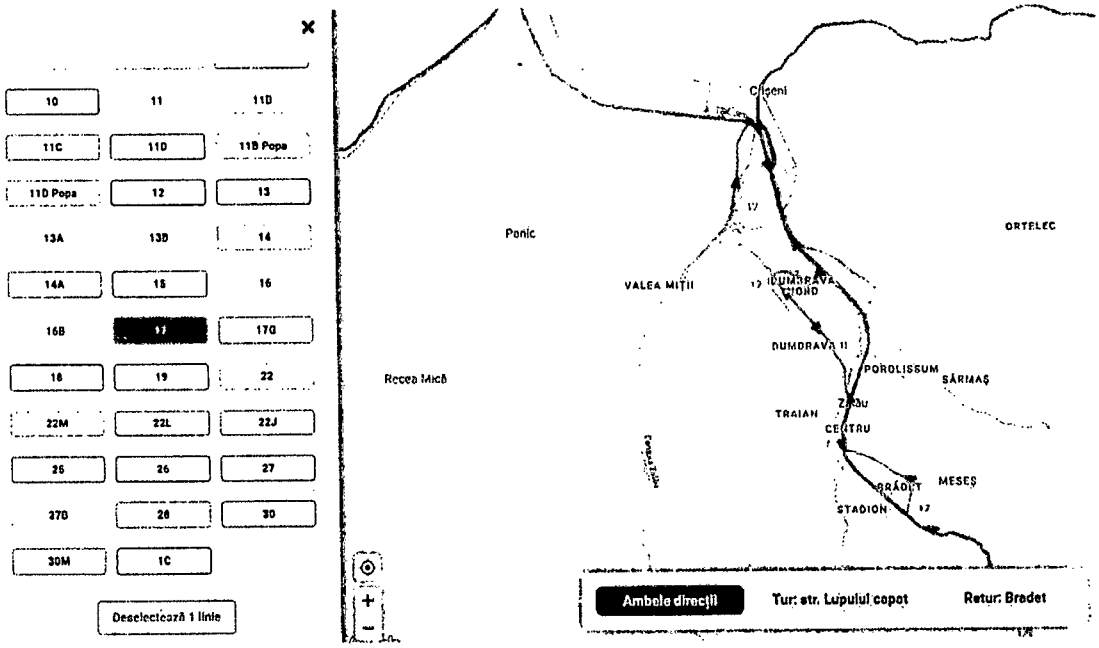
Figură 103 Linia 16B

Linia 16B



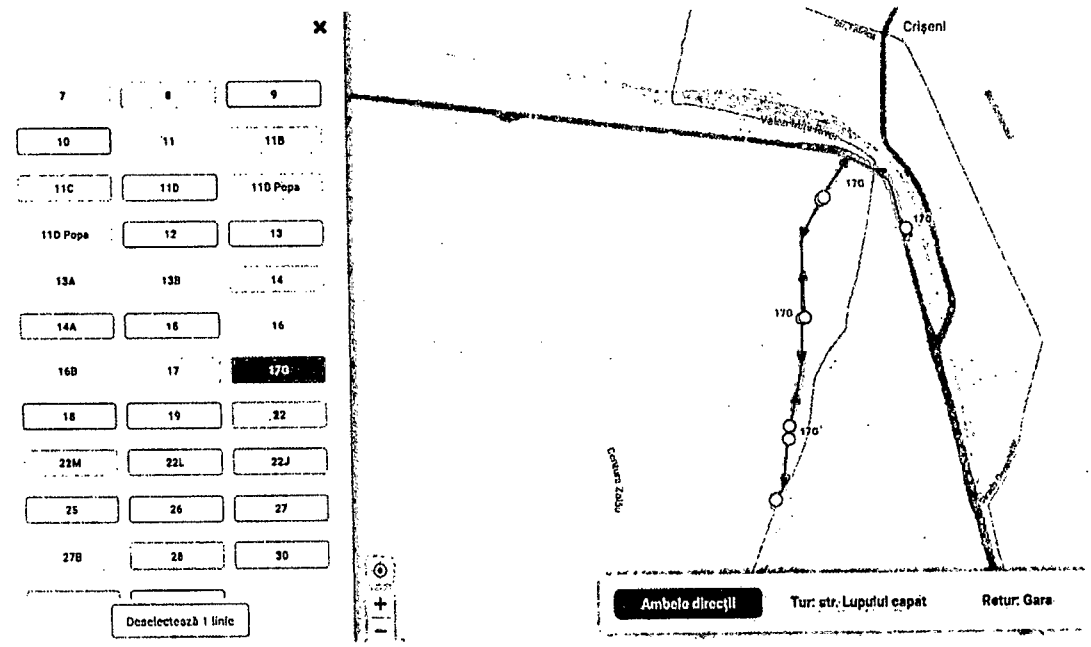
Figură 104 Linia 17

Linia 17



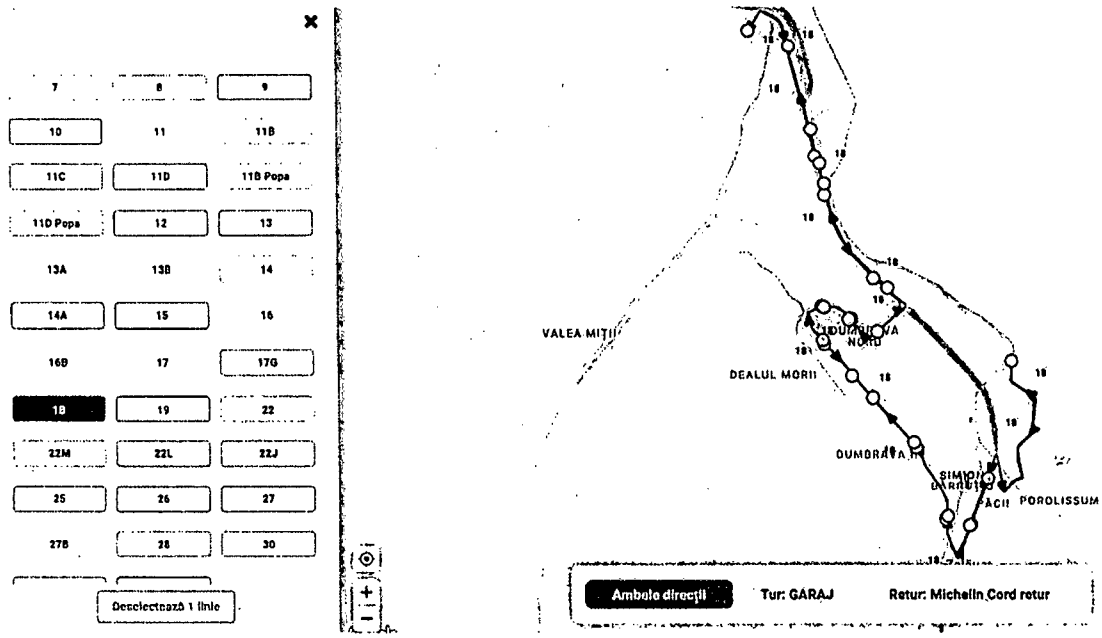
Figură 105 Linia 17G

Linia 17G



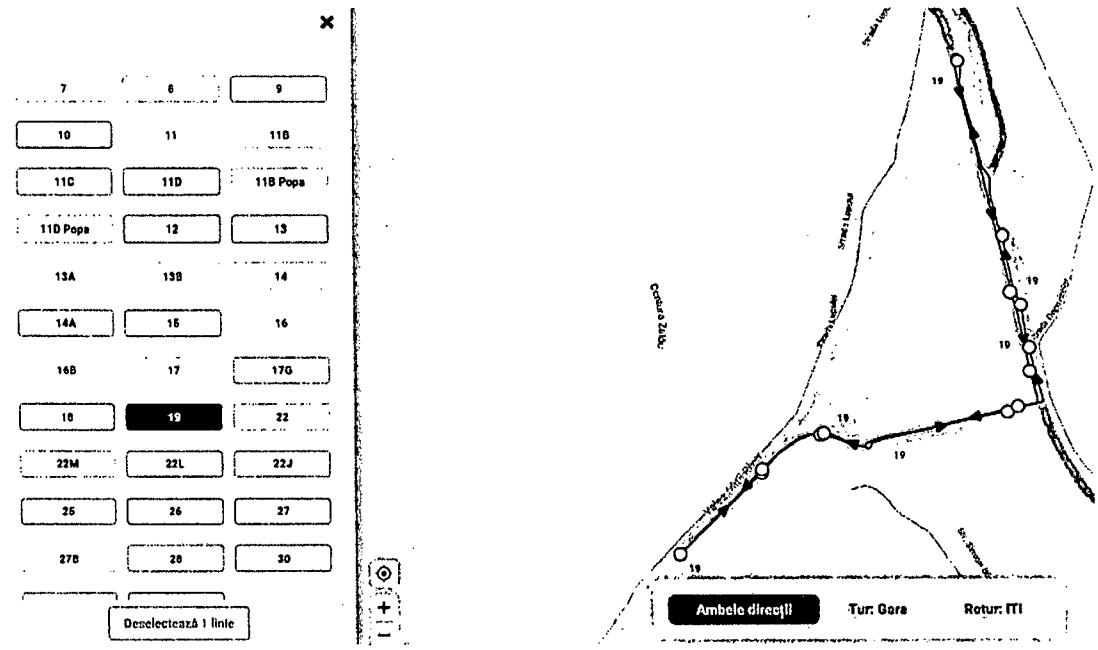
Figură 106 Linia 18

Linia 18



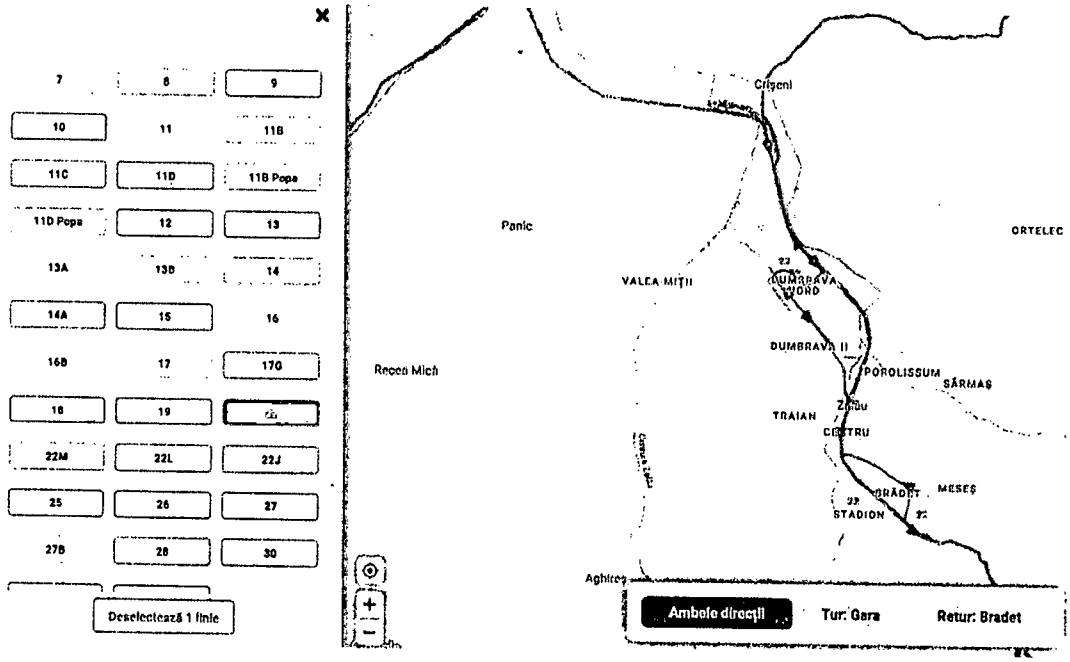
Figură 107 Linia 19

Linia 19



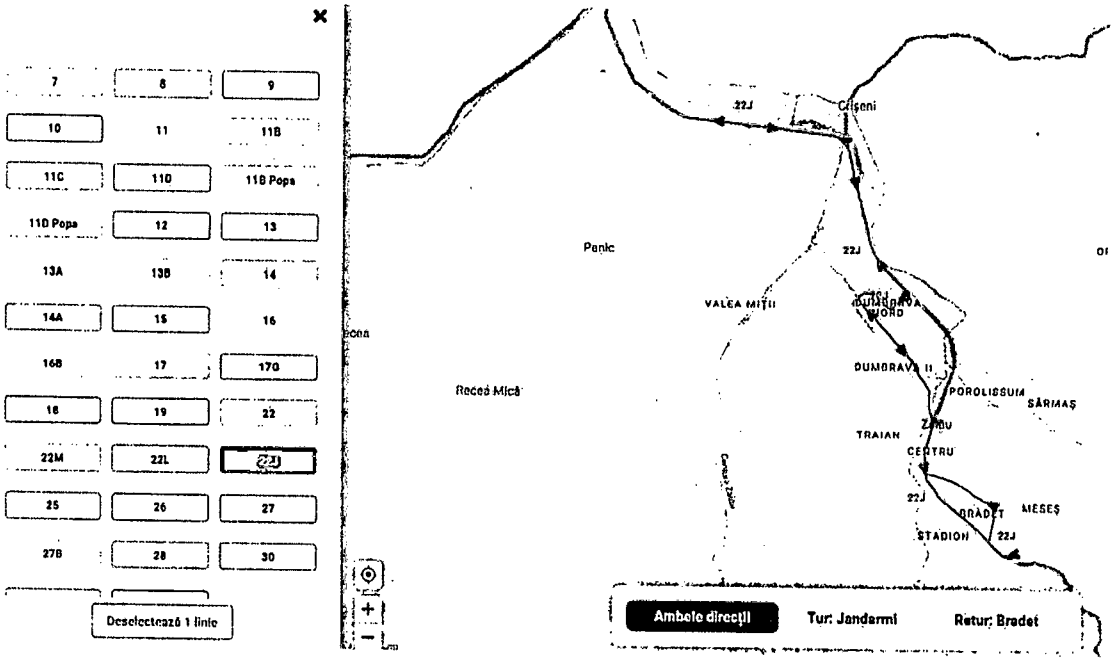
Figură 108 Linia 22

Linia 22



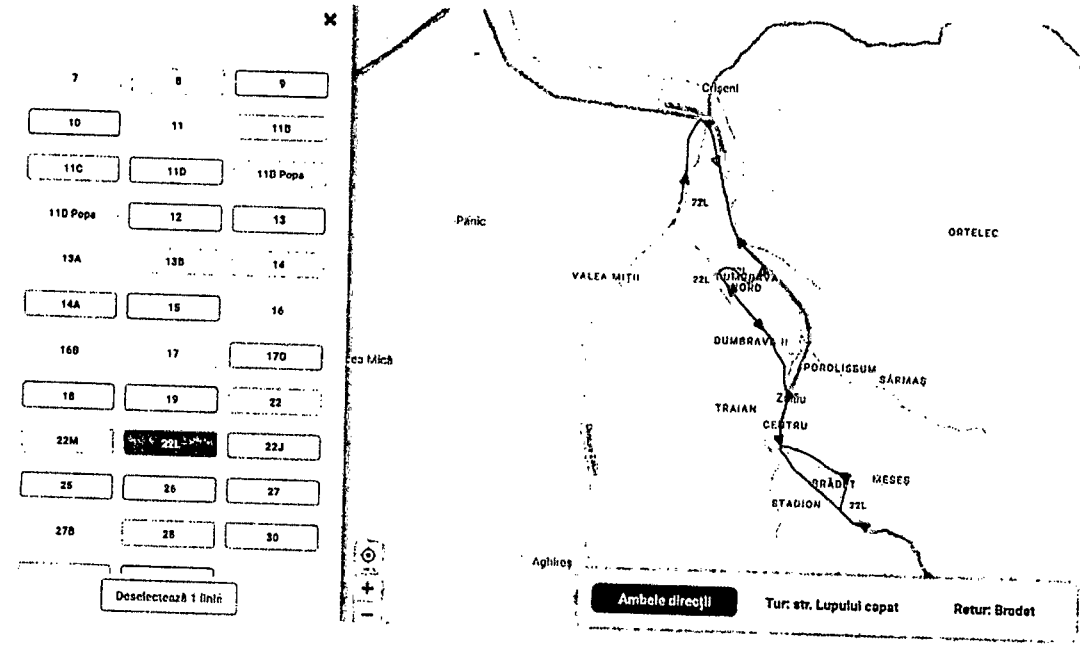
Figură 109 Linia 22J

Linia 22J



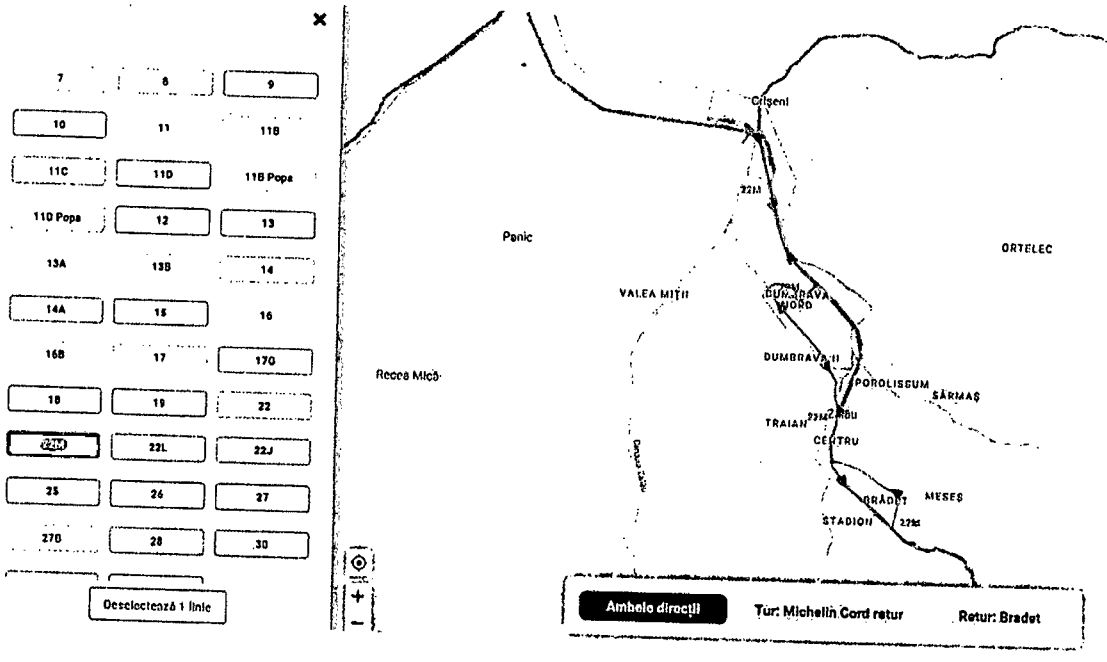
Figură 110 Linia 22L

Linia 22L



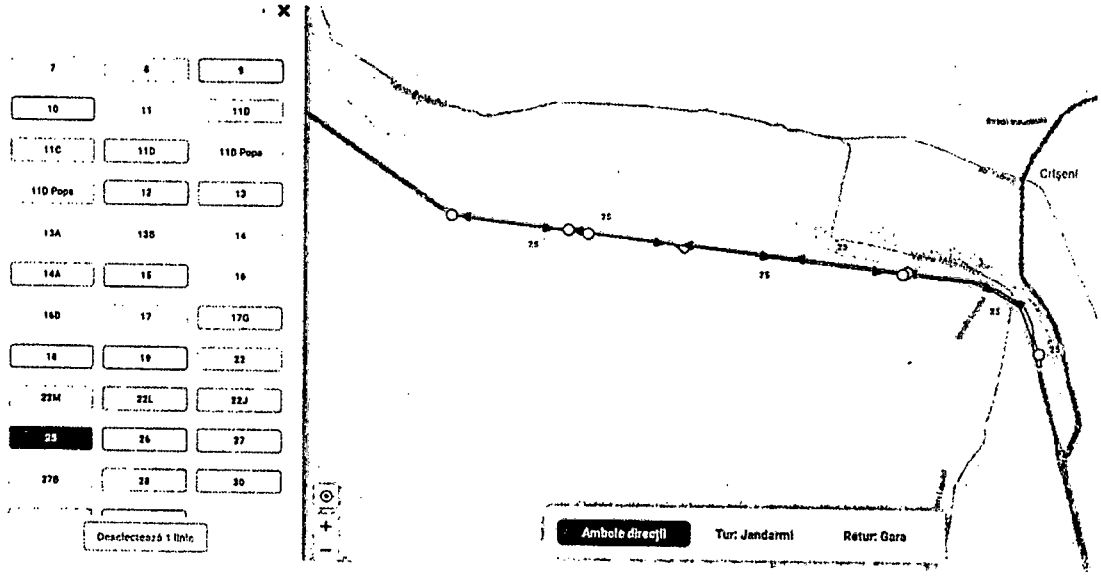
Figură 111 Linia 22M

Linia 22M



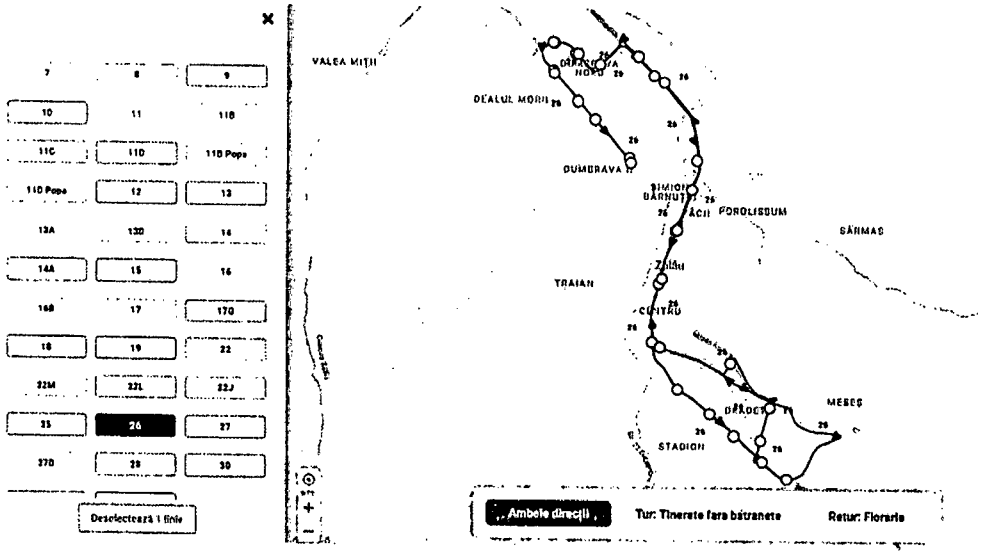
Figură 112 Linia 25

Linia 25



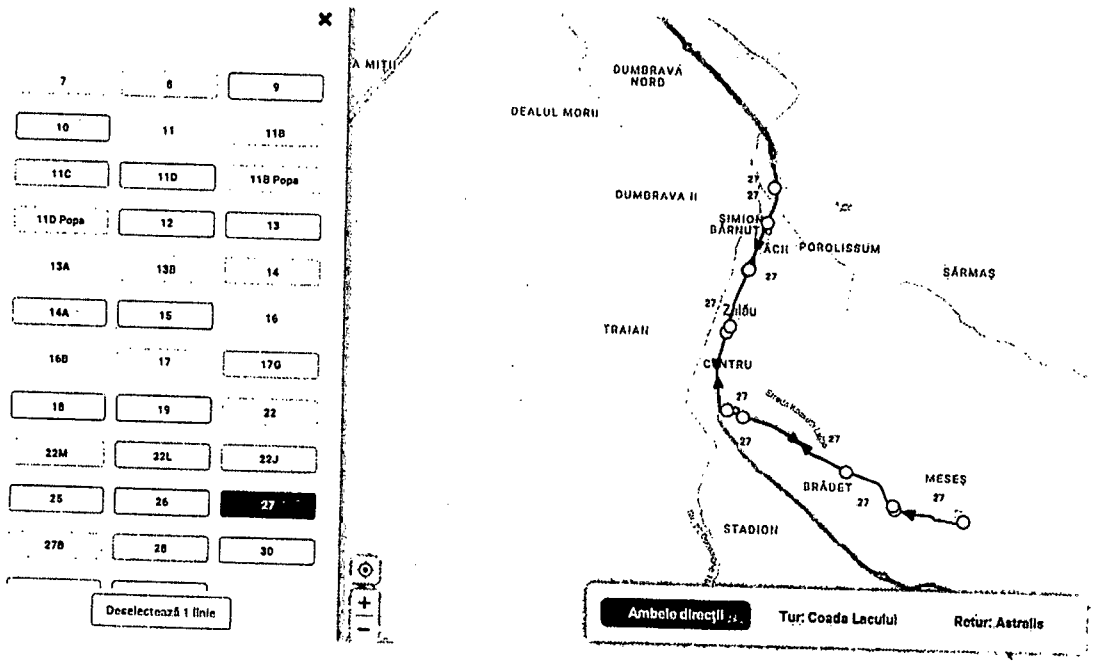
Figură 113 Linia 26

Linia 26



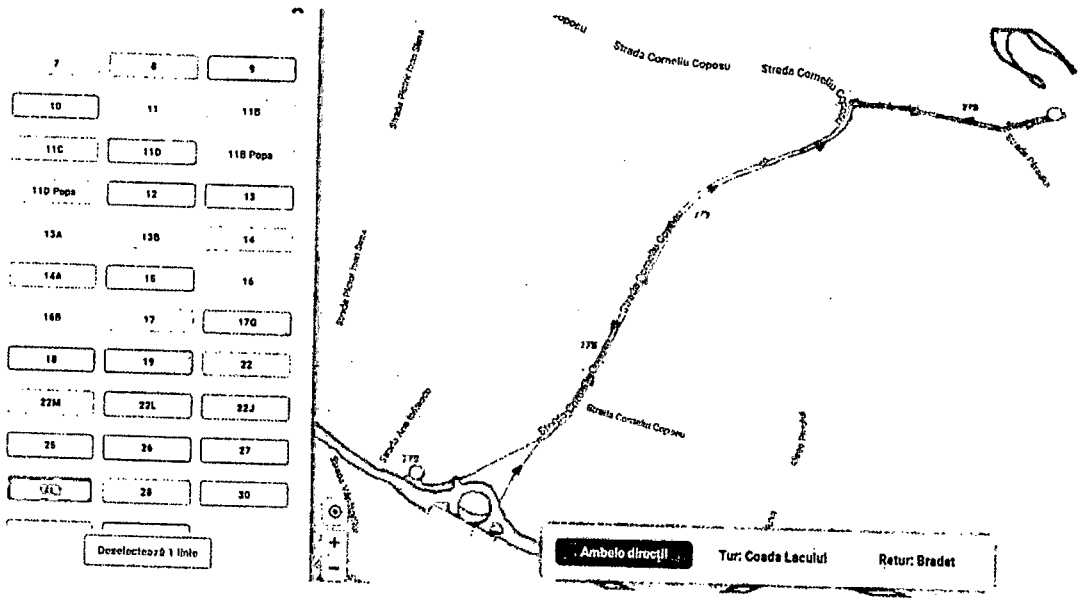
Figură 114 Linia 27

Linia 27



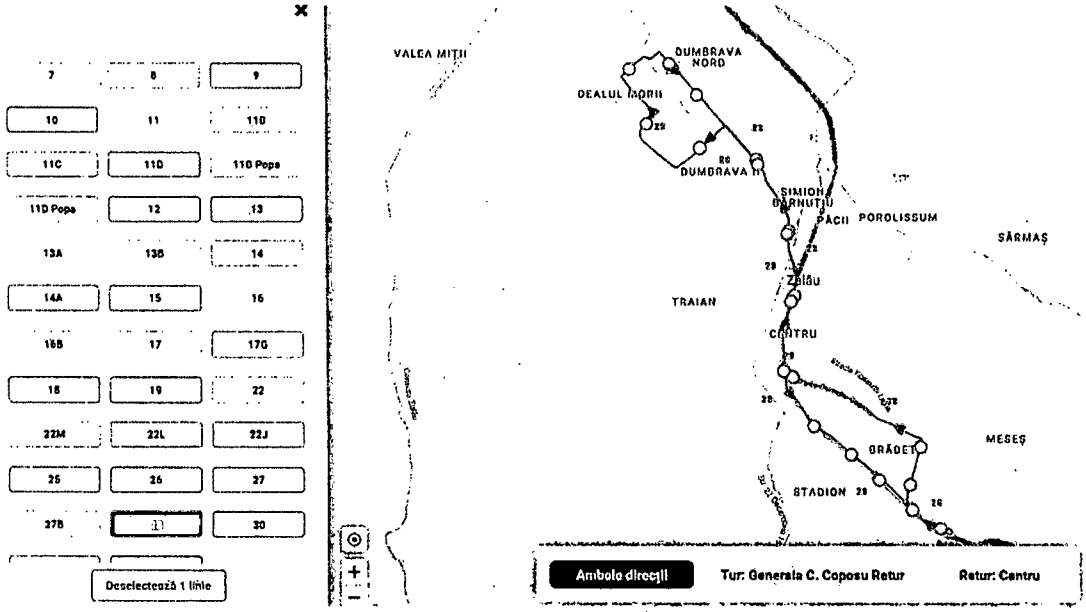
Figură 115 Linia 27B

Linia 27B



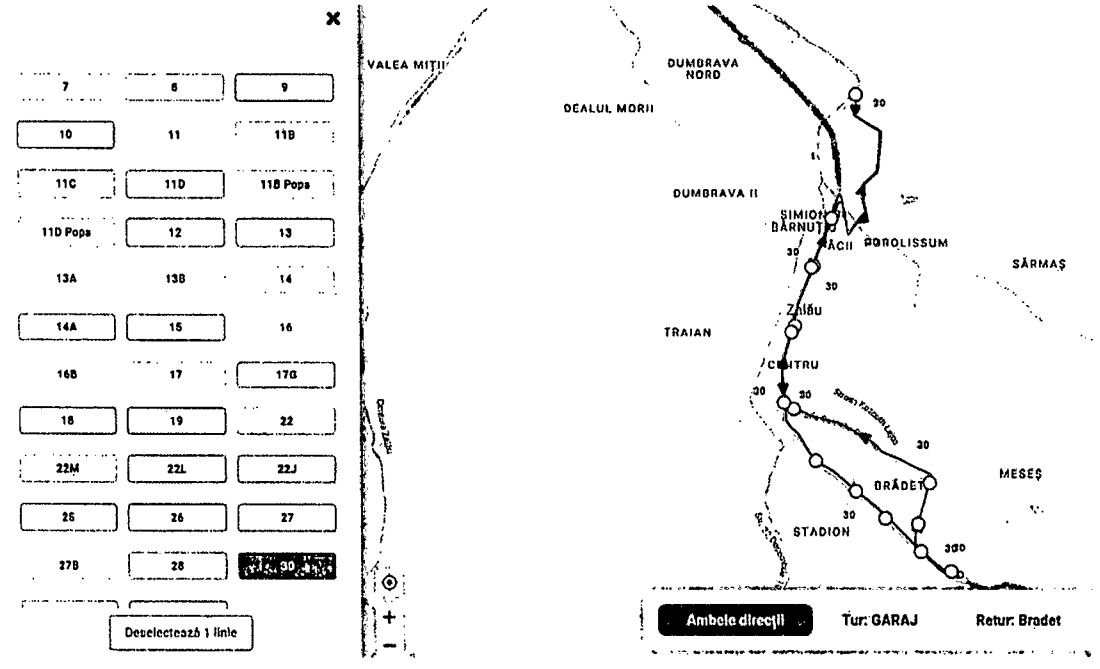
Figură 116 Linia 28

Linia 28



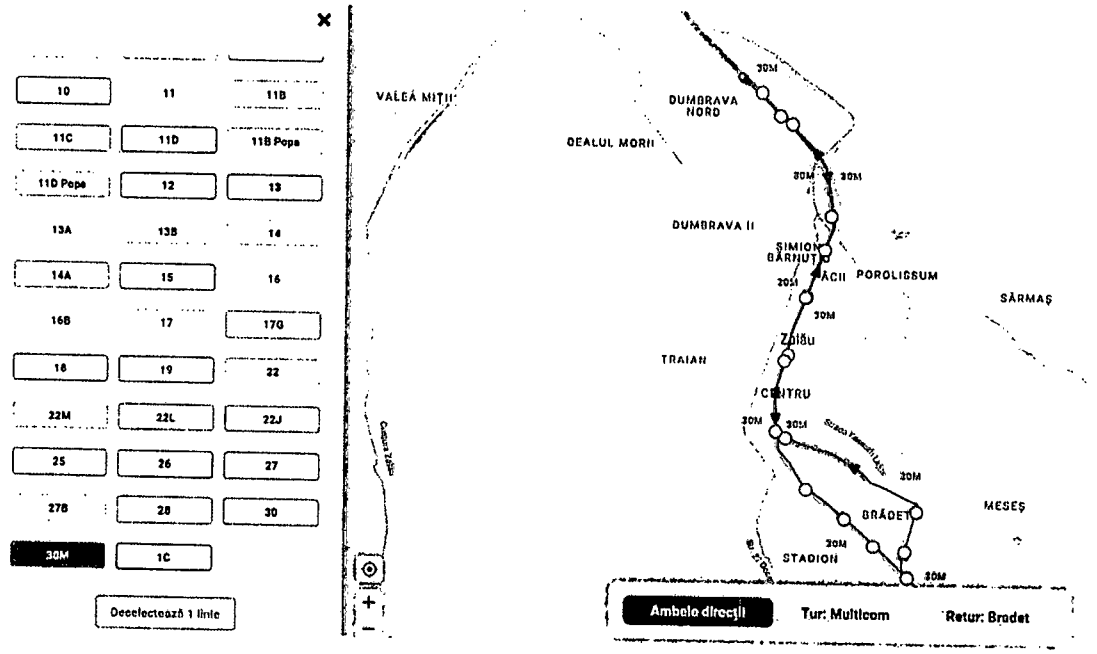
Figură 117 Linia 30

Linia 30



Figură 118 Linia 30M

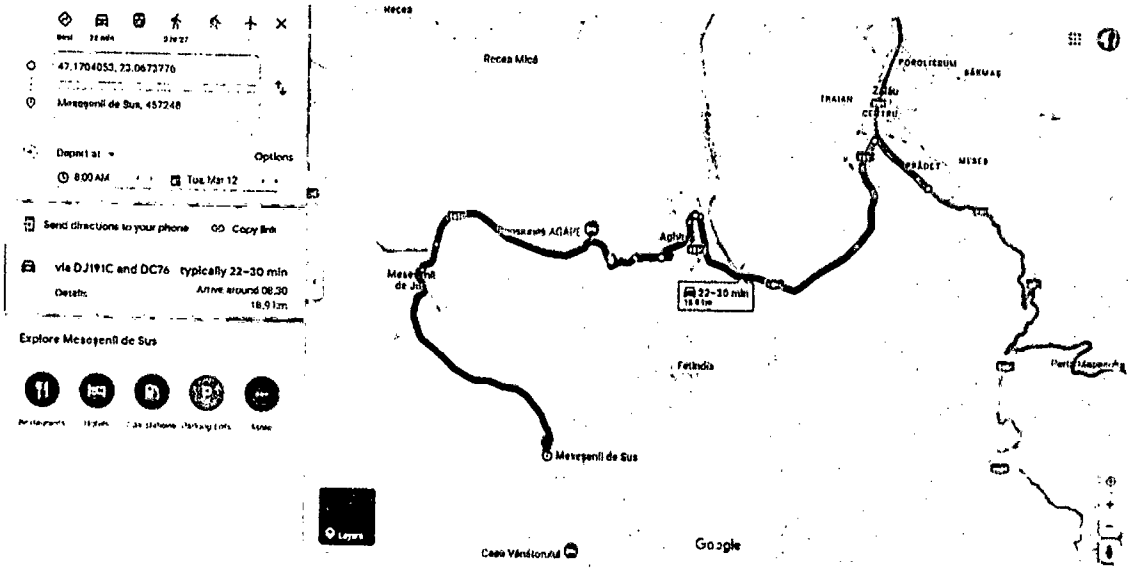
Linia 30M



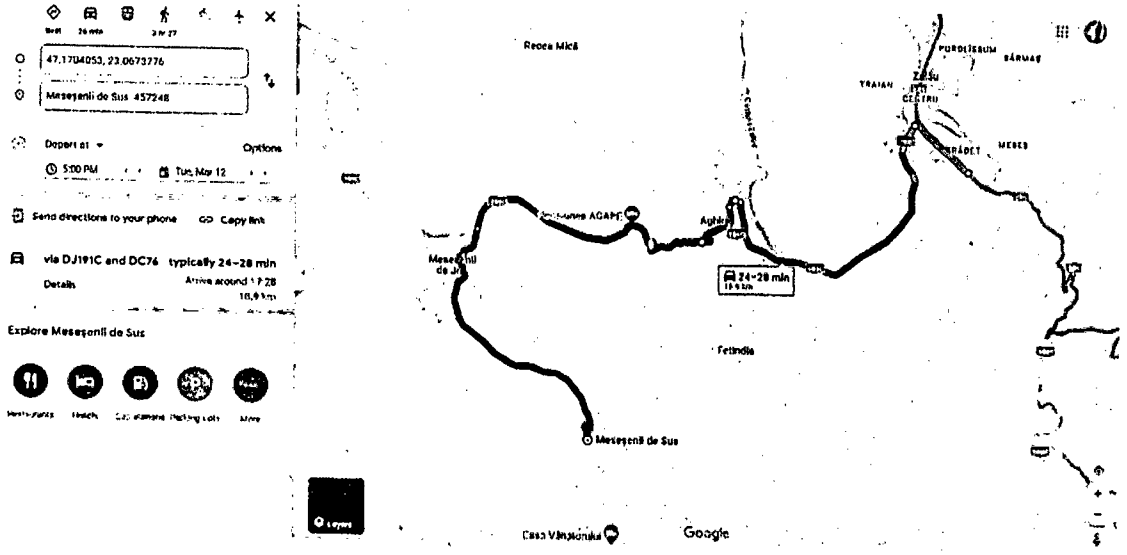
9.2.4. Estimarea timpilor de parcurs

Pentru estimarea timpilor de parcurs s-au avut in vedere orele de varf dintr-o zi lucratoare de marti, 12.03.2024 de la ora 8.00 la 9.00 si dupa masa de la 16.00 la 17.00, rezultand urmatoarele timpi de mers, la care se adauga timpi suplimentari de stationare pentru imbarcarea-debarcarea calatorilor:

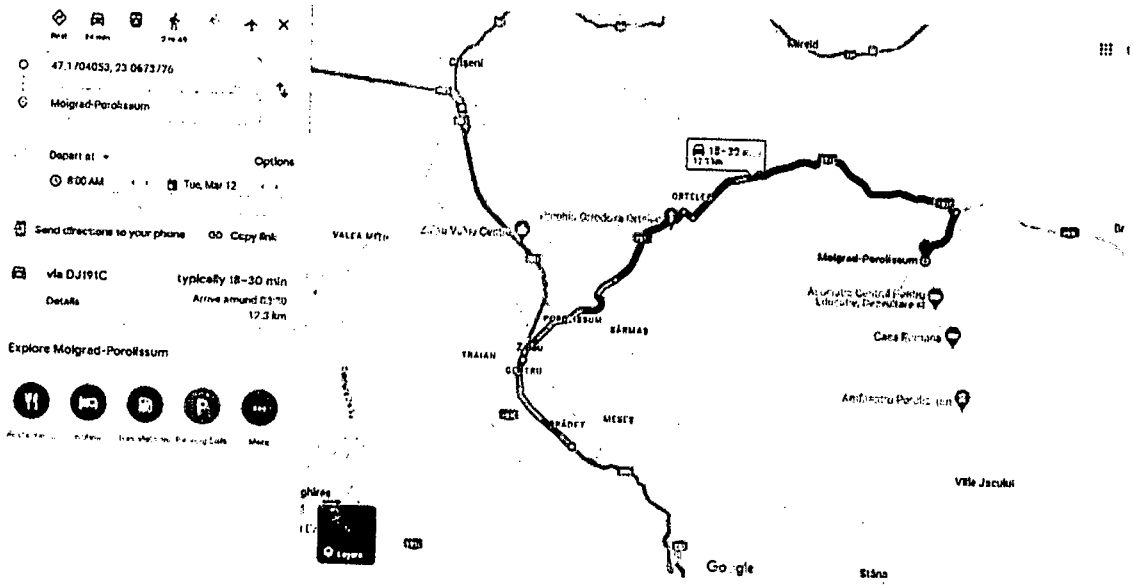
Figură 119 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Mesesenii de Jos - dimineata



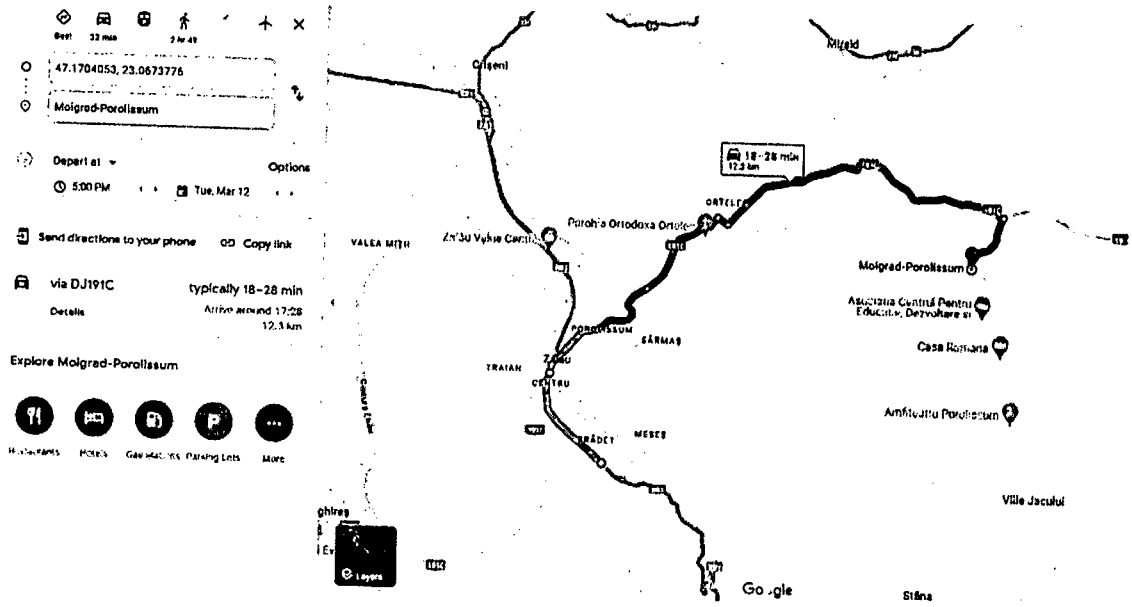
Figură 120 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Mesesenii de Jos - dupa masa



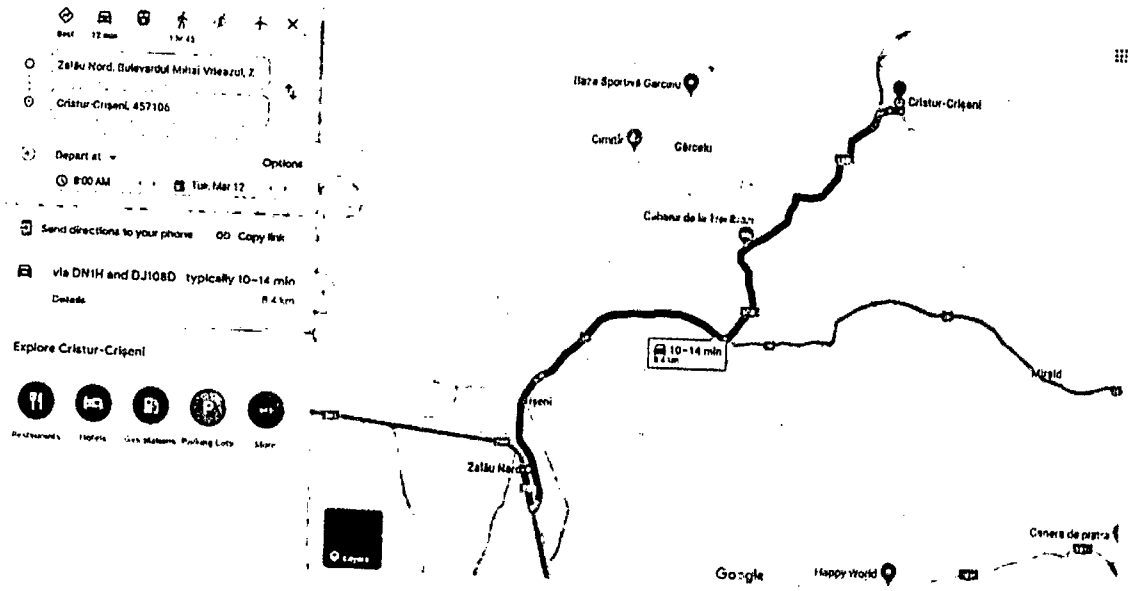
Figură 121 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Moigrad - dimineata



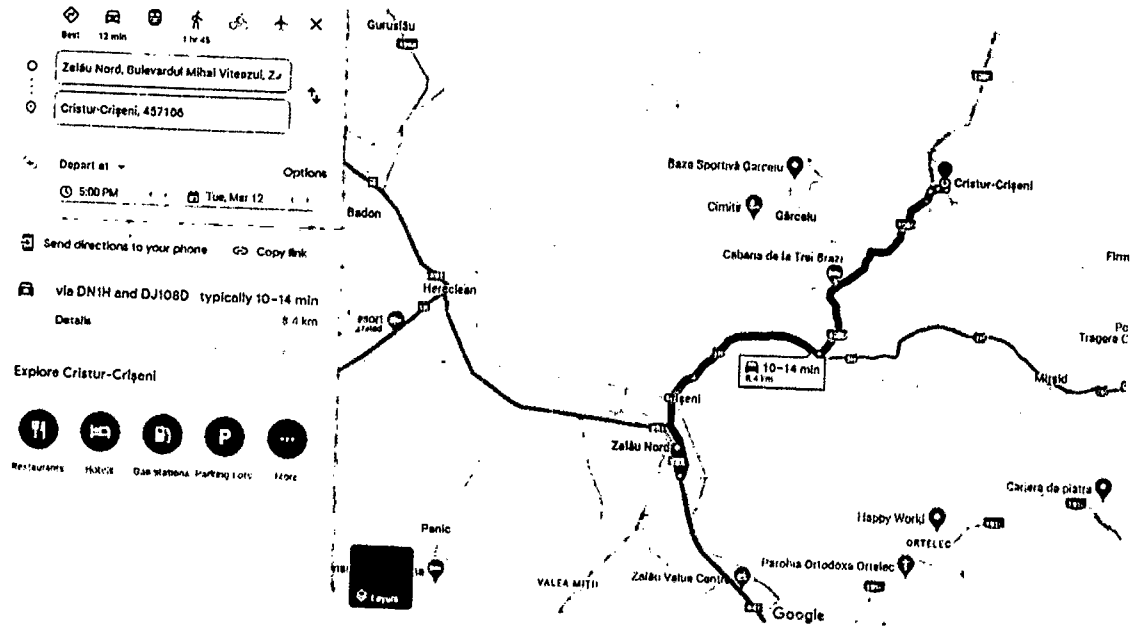
Figură 122 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Moigrad - dupa masa



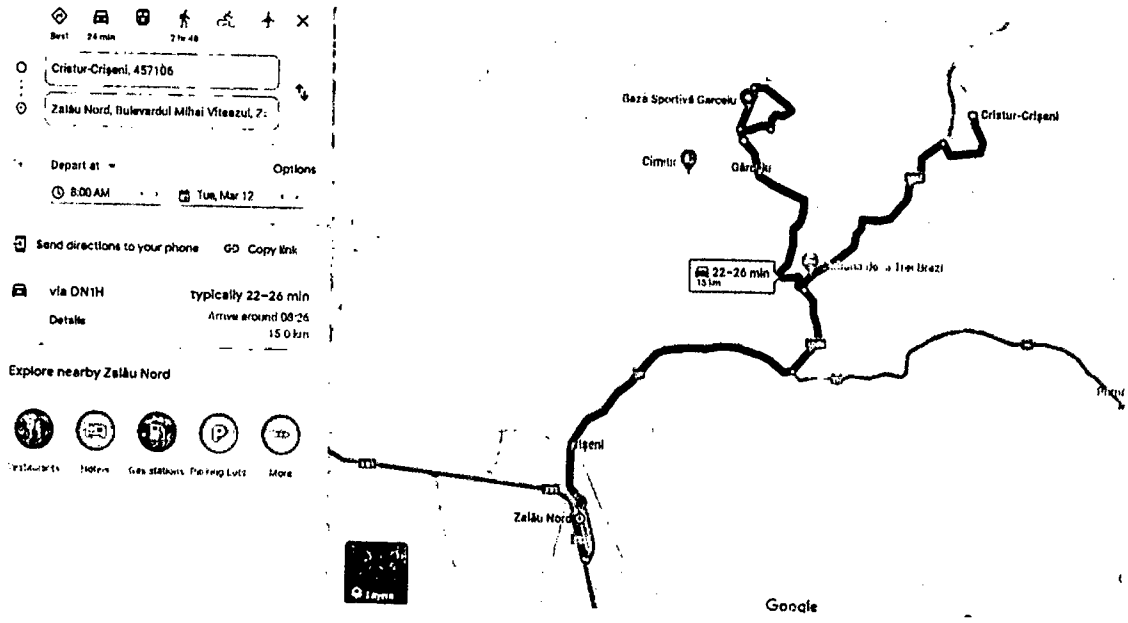
Figură 123 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur Criseni - dimineata



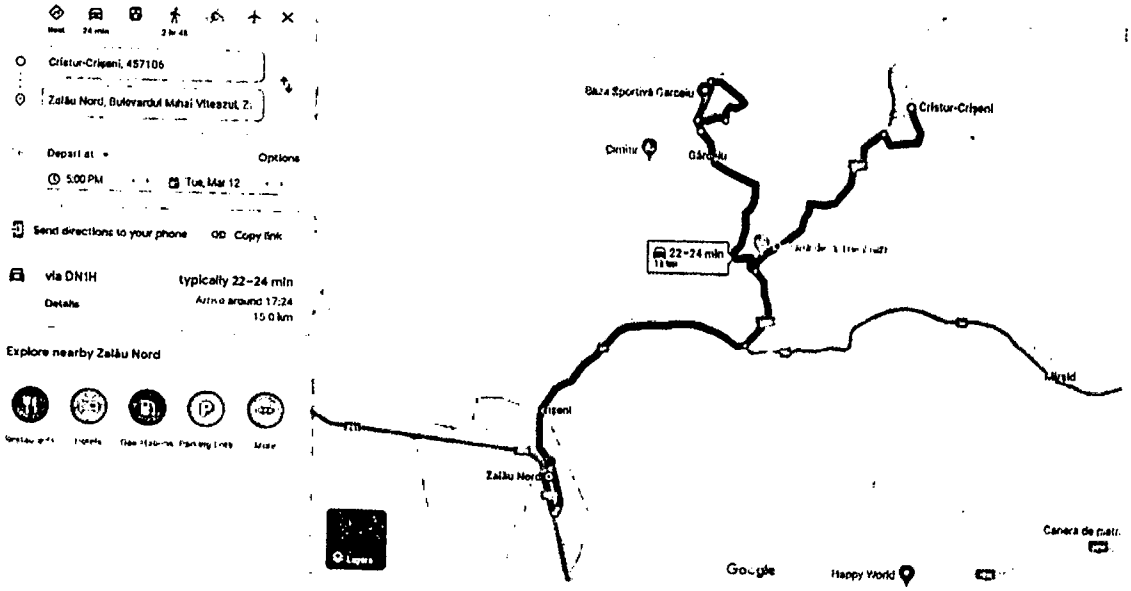
Figură 124 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur Criseni - dupa masa



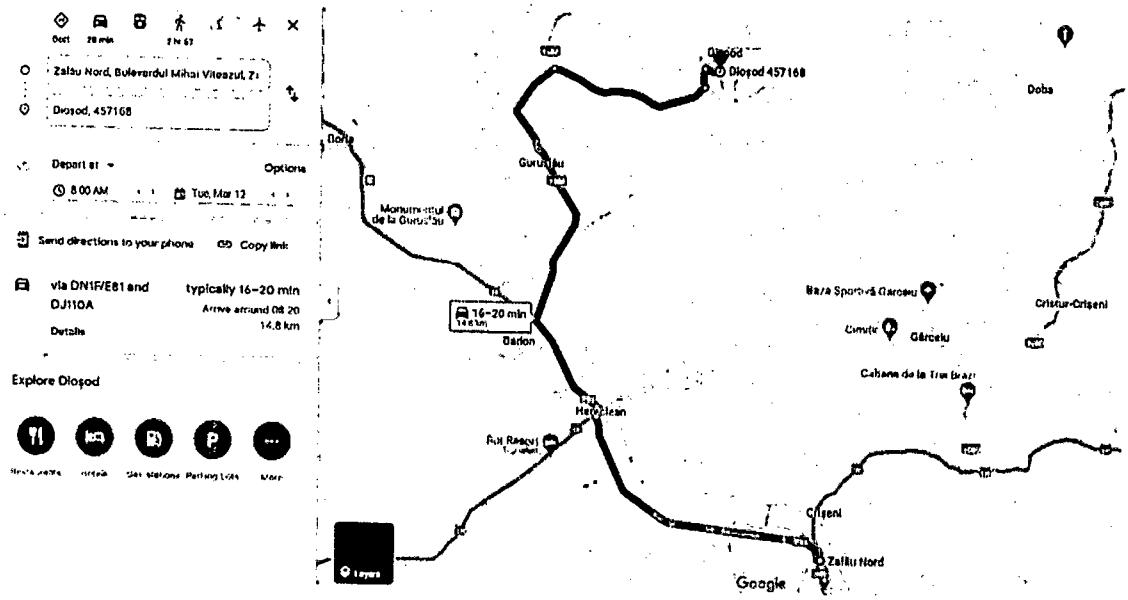
Figură 125 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur - Garceiu - dimineata



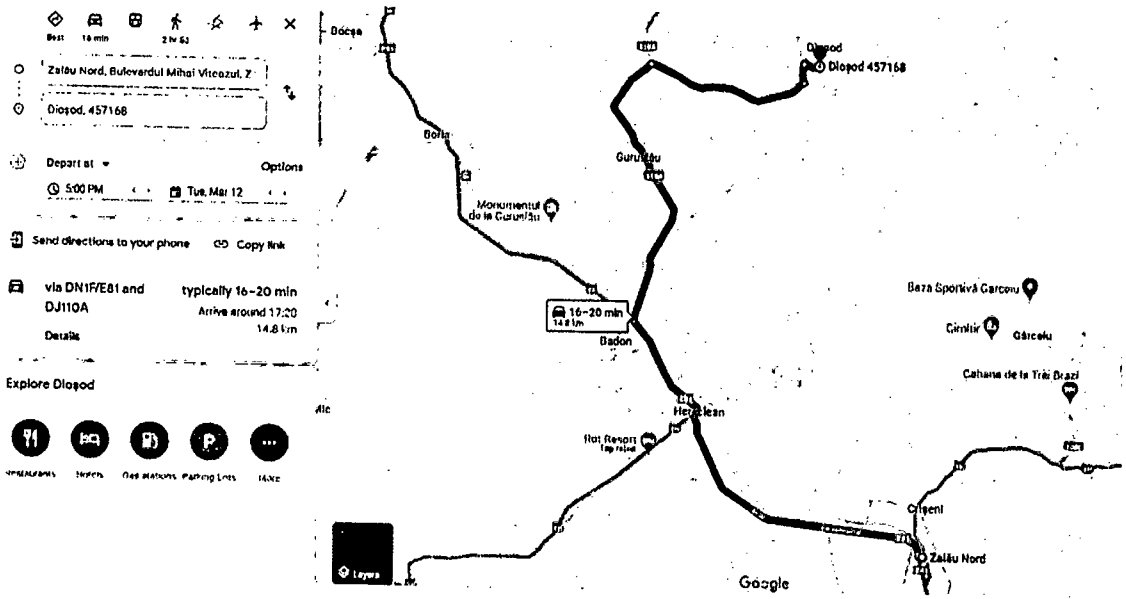
Figură 126 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur - Garceiu - dupa masa



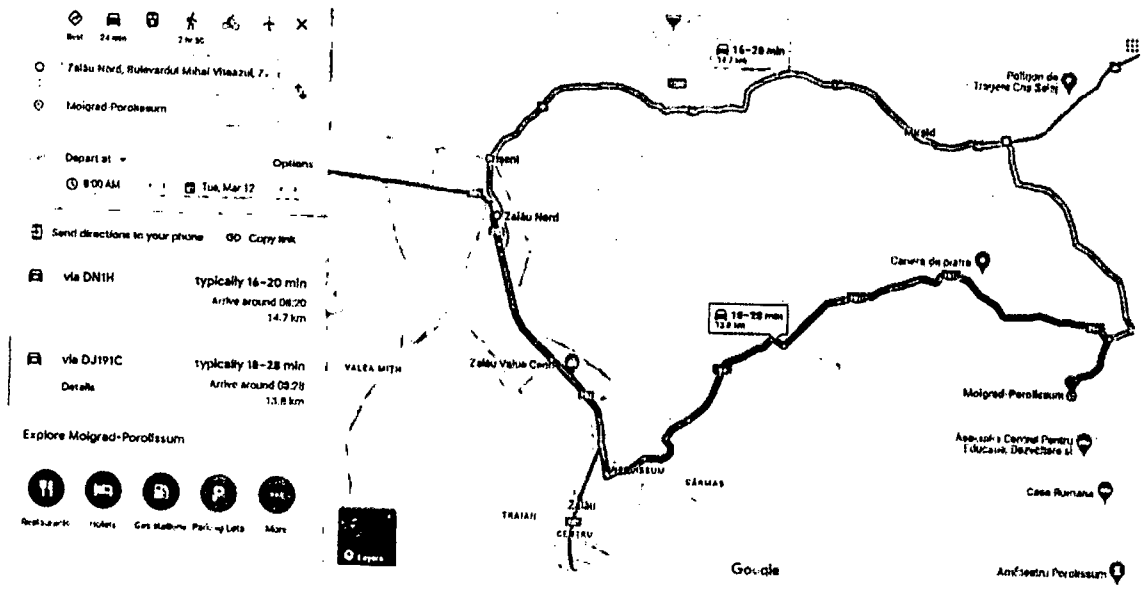
Figură 127 Estimarea timpilor de mers în perioade de varf de trafic - Hereclean - Diosod - dimineata



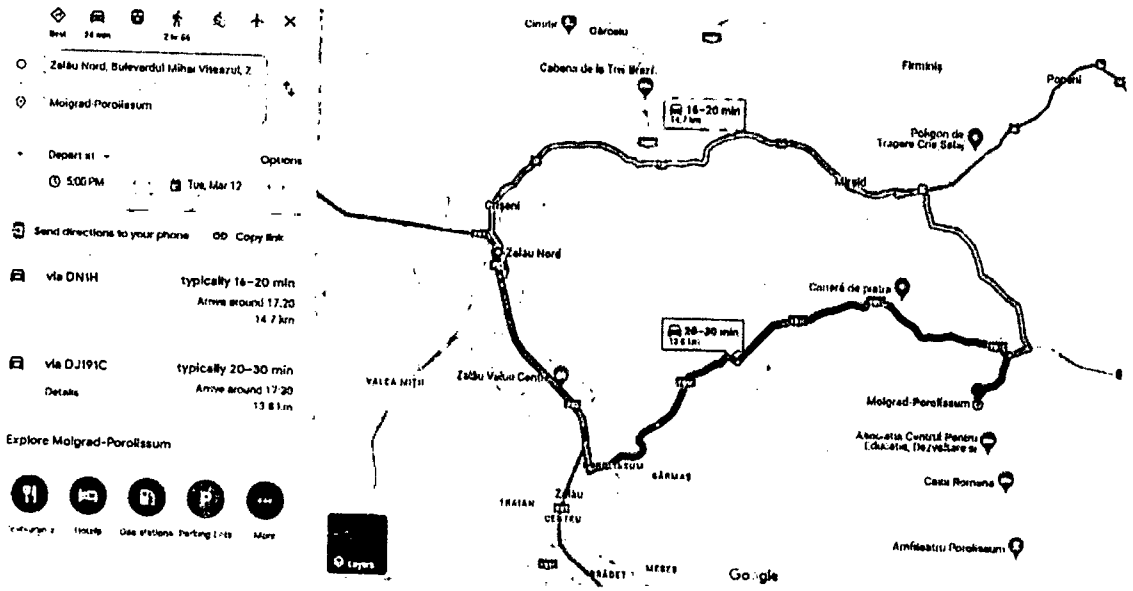
Figură 128 Estimarea timpilor de mers în perioade de varf de trafic - Hereclean - Diosod - dupa masa



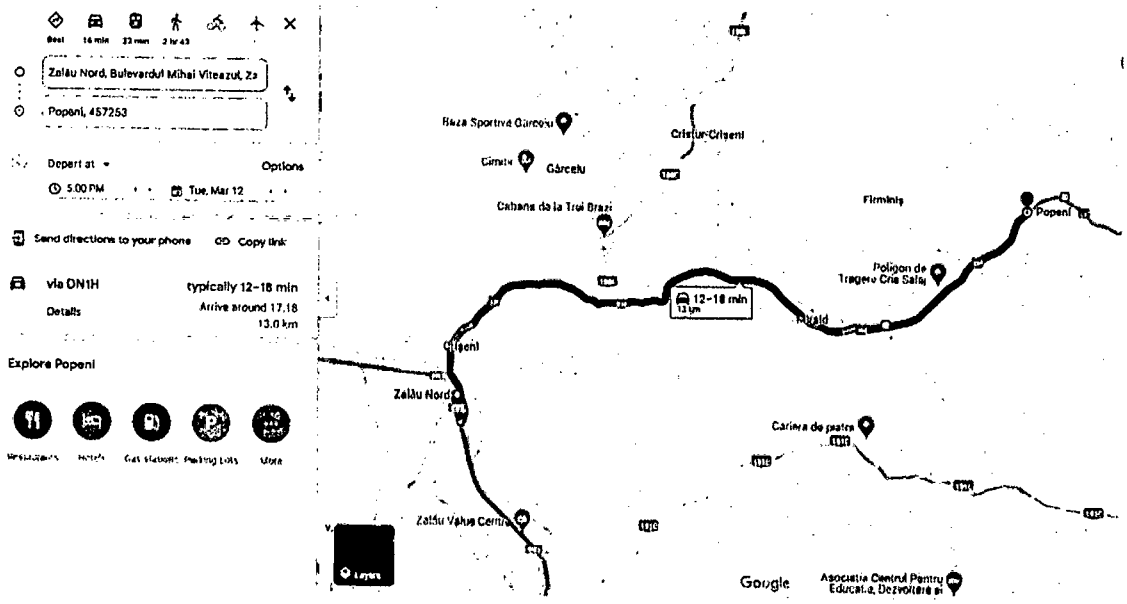
Figură 129 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Moigrad - dimineata



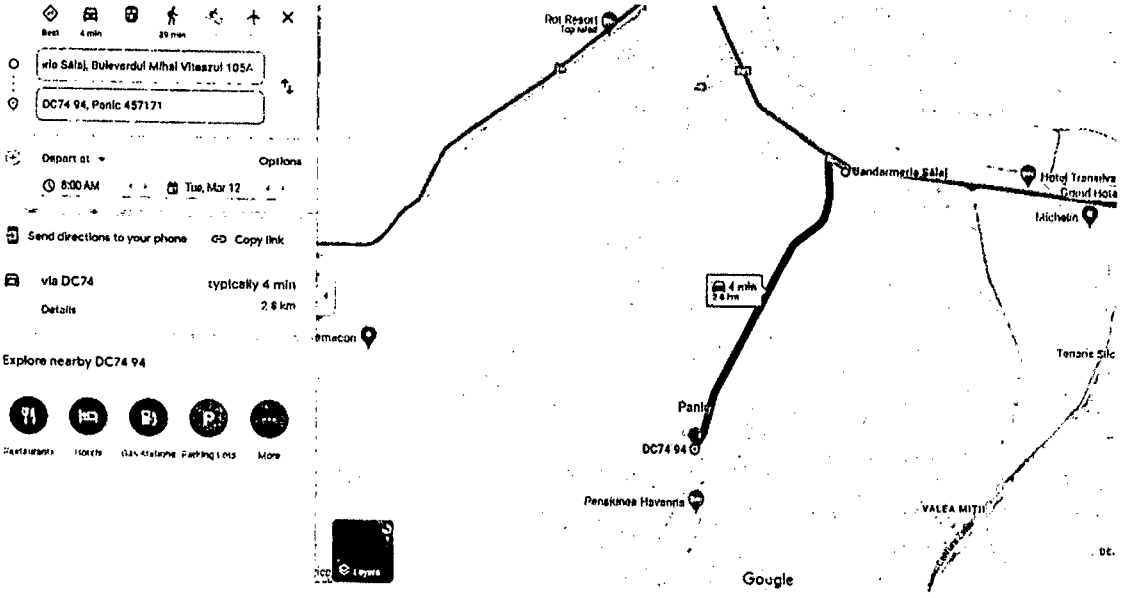
Figură 130 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Moigrad - dupa masa



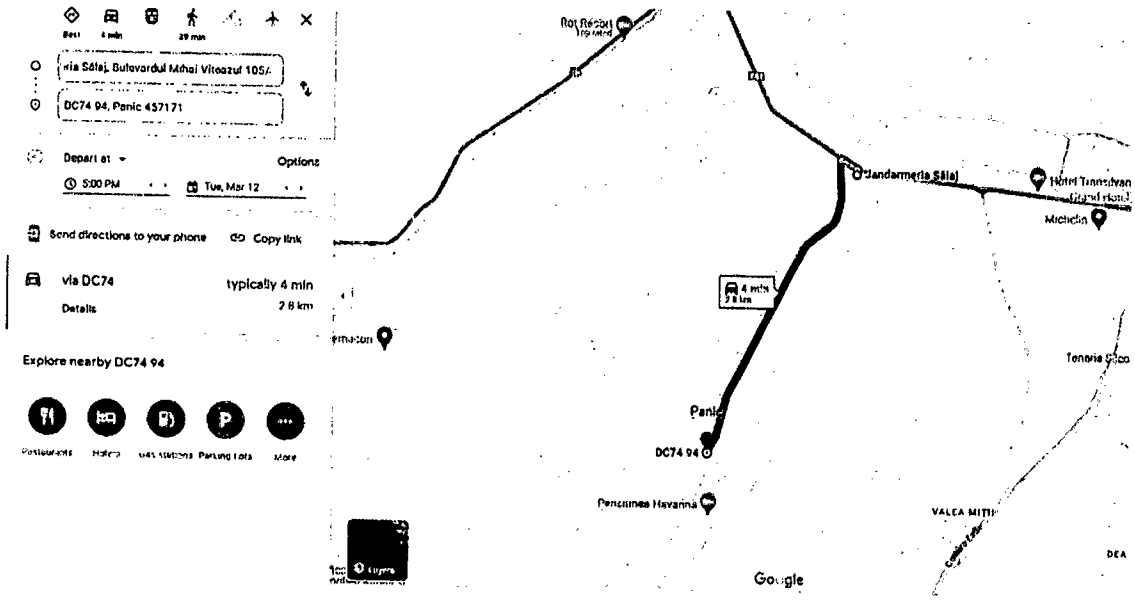
Figură 131 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Plopeni – dupa masa



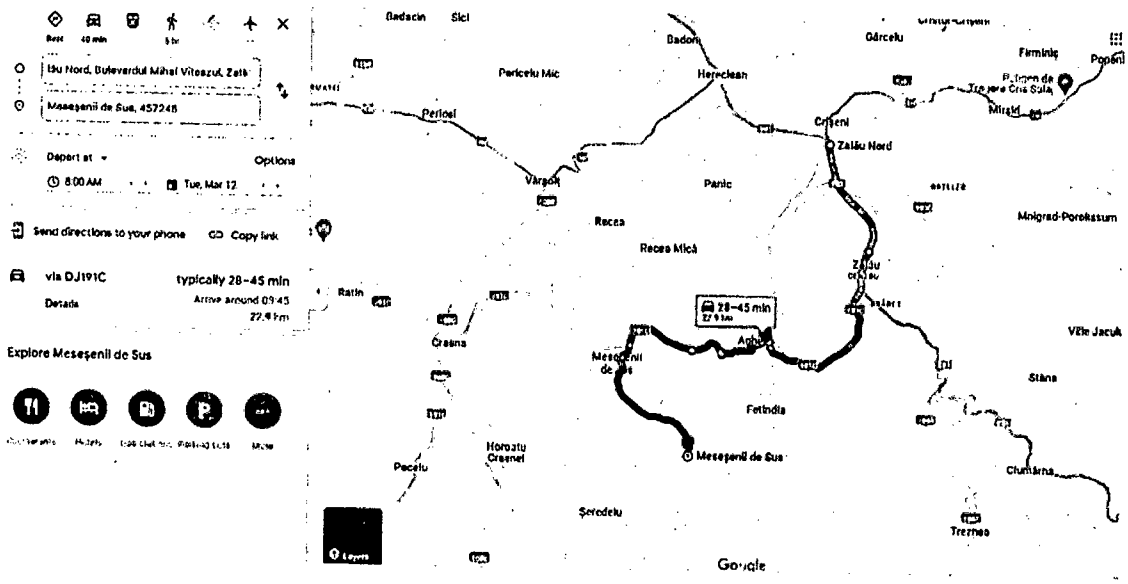
Figură 132 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Jandarmeria - Panic - dimineata



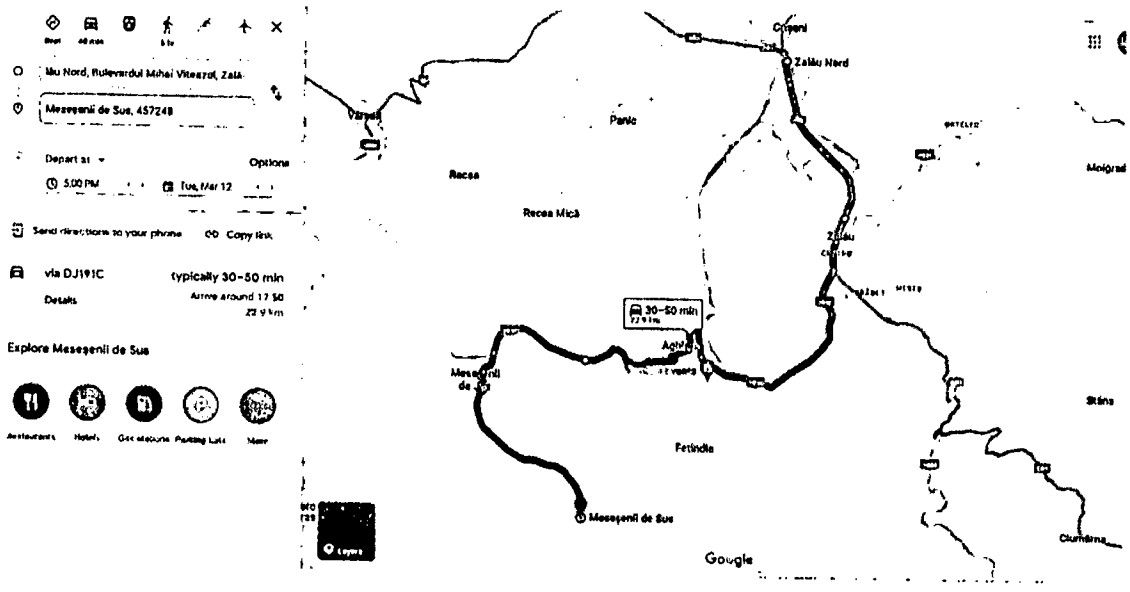
Figură 133 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Jandarmeria - Panic - dupa masa



Figură 134 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Mesesenii de Sus - dimineata



Figură 135 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Mesesenii de Sus - dupa masa



Aceste date au fost folosite la estimarea timpilor de parcurs pentru rutele metropolitane, care urmeaza sa fie verificate si de echipa tehnica a TransUrbis SA prin simulare si parcuregere efectiva a distantelor.

10. Justificarea delegării gestiunii serviciului public de transport local de călători – Analiza de oportunitate

10.1. Obiectul studiului

Acest studiu a fost realizat în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii Serviciului Public de Transport Local de Călători de către Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău.

Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău (numită în continuare *Asociația sau AMTPZ*), a fost înființată în anul 2021, prin hotărârile unităților administrativ-teritoriale membre - Municipiul Zalău, Comuna Crișeni, Comuna Hereclean, Comuna Meseșenii de Jos si Comuna Mirșid, având ca scop ***înființarea, organizarea și gestionarea în comun a Serviciului public de transport local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare.***

Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău este o persoană juridică de drept privat, de interes public, înființată în temeiul prevederilor art.11-13 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile Actului Constitutiv și Statutului asociației.

Pentru realizarea obiectivelor privind transportul public local, asociații mandatează Asociația, prin statutul său, să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre, atribuții legate de serviciul public de transport local privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul servicului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

Studiu cuprinde următoarele elementele obligatorii:

a. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
b. situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
c. investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
d. justificările de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
e. nivelul redevenței;
f. durata contractului de delegare.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2^1), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatorul regional TRANSURBIS S.A., pe o durată de 10 ani.

Transportul public local de călători pe raza administrativ teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre se realizează în baza Programul integrat de transport public de călători.

Programul integrat de transport public de călători pe teritoriul administrativ al unităților administrativ teritoriale membre ale AMTPZ este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se adaptează cerințelor viitoare.

Având în vedere investițiile în autobuze în curs de realizare de către Primăria Muncipiului Zalău, necesitățile de deplasare ale cetățenilor în zona periurbană precum și solicitările altor comune limitrofe municipiului Zalău de a intra în asociație, serviciile de transport public local ce fac obiectul acestui studiu reprezintă doar o primă fază de dezvoltare a serviciilor integrate de transport public metropolitan.

10.2. Descrierea și identificarea ariei teritoriale, a serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

10.2.1. Descrierea situației existente privind serviciul public de transport local de călători

În prezent transportul public local pe teritoriul Municipiul Zalău este prestat de către SC TRANSURBIS SA.

S.C. TRANSURBIS S.A. este unicul operator de transport public local ce prestează serviciul în Municipiul Zalău, aflat în curs de devenire ca operator regional, având exclusivitate asupra a 45 trasee municipale, totalizând 851,9 km (dus-intors) și 168 de stații, 5 puncte de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport, 10 automate de vânzare abonamente și bilete, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Zalău, încheiat cu Municipalitatea Zalău în 2019 și a actelor adiționale la acesta.

Programul de transport anual este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 41 Programul de transport anual actual de la încheierea contractului

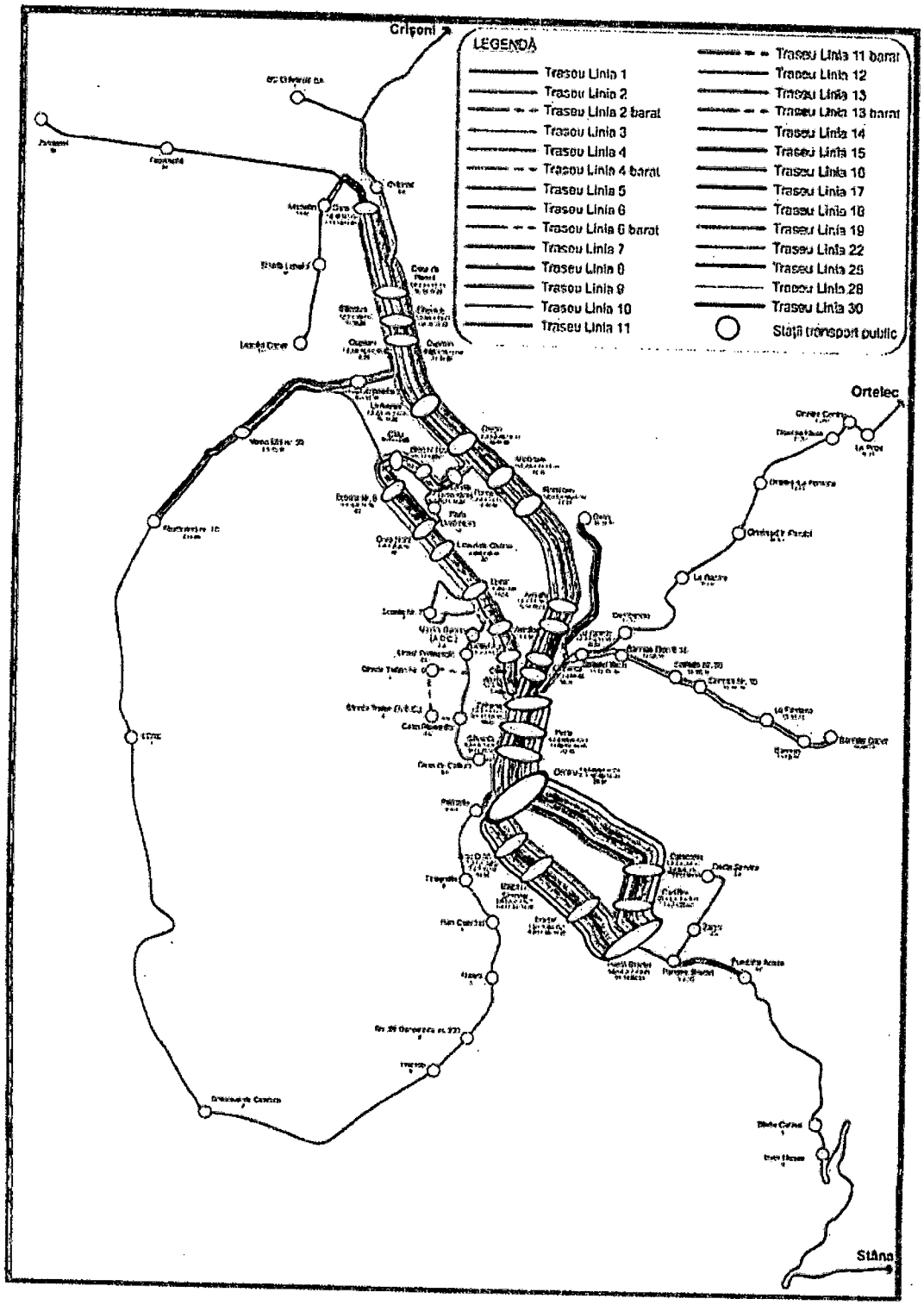
Nr.crt.	Linia	km(total) contract 15.11.2019-31.12.2019	km (total) contract 2020	km (total) contract 2021	km (total) contract 2022	km (total) contract 2023	km (total) contract 01.01.2024-15.11.2024
1	1	20.901,60	165.520,80	165.945,60	165.614,40	167.810,40	145.893,60
2	1	20.283,40	162.245,00	162.592,80	160.069,40	160.543,00	139.438,20
3	2	7.448,00	59.371,20	59.660,00	59.310,40	66.393,60	58.535,20
4	2	449,50	3.668,50	3.712,00	0,00	0,00	0,00
5	2	6.596,80	52.880,80	53.245,60	56.711,20	63.672,80	56.331,20

6	2	877,30	7.159,90	7.244,80	0,00	0,00	0,00
7	3	855,60	6.982,80	7.065,60	6.982,80	6.927,60	6.154,80
8	3	657,20	5.363,60	5.427,20	5.363,60	5.321,20	4.727,60
9	4	3.728,10	30.819,30	31.018,20	27.371,70	27.305,40	23.980,20
10	4	4.419,60	37.984,20	38.245,20	32.596,00	32.509,00	28.565,00
11	6	6.894,30	54.198,90	54.213,60	52.841,60	53.116,00	45.903,20
12	6	7.123,20	56.084,60	56.127,00	55.968,00	56.211,80	48.664,60
13	11	5.500,50	45.457,50	45.438,50	45.353,00	47.604,50	41.496,00
14	11	6.742,40	55.438,60	55.468,00	55.321,00	55.575,80	48.088,60
15	14	4.236,20	29.671,10	29.972,00	31.246,40	31.034,00	27.069,20
16	14	4.914,00	34.870,50	35.229,60	34.958,70	34.719,30	30.309,30
17	22	0,00	113.078,00	113.192,80	113.717,60	114.176,80	98.826,40
18	22	0,00	118.175,50	118.260,50	117.929,00	118.447,50	102.535,50
19	1b	14.095,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	1b	14.747,50	3.997,40	4.044,80	3.997,40	3.965,80	3.523,40
21	1c	0,00	0,00	0,00	1.973,40	1.957,80	1.739,40
22	1m	0,00	8.564,40	8.541,00	8.541,00	8.611,20	7.394,40
23	1m	489,80	8.784,00	8.760,00	8.760,00	8.832,00	7.584,00
24	1e	1.099,80	2.928,00	2.920,00	2.024,00	2.008,00	1.784,00
25	1e	1.128,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	2a	376,00	8.170,80	8.197,20	8.157,60	8.170,80	7.114,80
27	2a	0,00	17.146,80	17.146,80	17.094,00	17.186,40	14.916,00
28	2b	1.029,60	4.123,90	4.172,80	4.123,90	4.091,30	3.634,90
29	2b	2.178,00	3.769,70	3.814,40	0,00	0,00	0,00
30	2c	505,30	1.439,60	1.345,20	1.392,40	1.510,40	1.227,20
31	2c	461,90	1.439,60	1.345,20	1.392,40	1.510,40	1.227,20
32	2e	0,00	0,00	0,00	2.428,80	2.409,60	2.140,80
33	2i	0,00	0,00	0,00	2.150,50	2.133,50	1.895,50
34	2i	0,00	0,00	0,00	1.518,00	1.506,00	1.338,00
35	4b	212,40	16.165,00	16.165,00	17.128,80	17.244,70	14.853,50
36	4b	212,40	18.020,00	18.020,00	19.094,40	19.223,60	16.558,00
37	4c	0,00	0,00	0,00	2.934,80	2.911,60	2.586,80
38	4c	2.196,00	1.619,20	1.619,20	4.857,60	4.857,60	4.281,60
39	5	2.448,00	37.303,00	37.580,40	40.982,20	43.318,20	37.828,60
40	5	0,00	31.349,70	31.548,60	35.205,30	37.714,50	32.818,50
41	5b	3.848,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	5b	3.114,10	9.512,80	9.625,60	9.512,80	9.437,60	8.384,80
43	6a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	6a	1.140,80	387,35	387,35	717,55	717,55	717,55
45	6b	0,00	10.797,00	10.767,50	9.274,80	9.375,10	8.006,30
46	6b	0,00	10.478,00	10.403,60	8.872,20	9.021,00	7.607,40

47	6be	1.386,50	2.403,50	2.432,00	4.807,00	4.769,00	4.237,00
48	7	1.364,00	9.310,40	9.420,80	9.310,40	9.236,80	8.206,40
49	7	589,00	9.917,60	10.035,20	9.917,60	9.839,20	8.741,60
50	8	1.283,40	2.352,90	2.380,80	2.352,90	2.334,30	2.073,90
51	8	1.215,20	2.428,80	2.457,60	2.428,80	2.409,60	2.140,80
52	9	288,30	15.719,20	15.748,60	10.886,80	10.920,80	9.479,20
53	9	297,60	11.388,40	11.409,70	11.367,10	11.402,60	9.897,40
54	10	1.989,40	14.872,00	14.986,40	18.085,60	19.344,00	16.952,00
55	10	1.441,30	15.730,00	15.823,60	15.730,00	15.704,00	13.686,40
56	11a	1.804,40	7.969,50	8.064,00	7.969,50	7.906,50	7.024,50
57	11a	930,80	8.273,10	8.371,20	8.273,10	8.207,70	7.292,10
58	11b	976,50	17.162,80	17.194,90	14.423,60	14.498,50	12.529,70
59	11b	1.013,70	17.162,80	17.194,90	14.423,60	14.498,50	12.529,70
60	11c	1.840,40	1.922,80	1.945,60	1.922,80	1.907,60	1.694,80
61	11c	1.840,40	1.922,80	1.945,60	1.922,80	1.907,60	1.694,80
62	11d	235,60	7.781,50	7.789,40	8.184,40	8.216,00	7.078,40
63	11d	235,60	2.891,40	2.883,50	2.883,50	2.907,20	2.496,40
64	11g	0,00	0,00	0,00	18.314,10	18.247,60	16.066,40
65	12	987,50	2.068,50	2.070,60	2.064,30	2.072,70	1.795,50
66	12	371,30	2.654,40	2.662,80	2.713,20	2.722,65	2.361,45
67	13	262,50	8.652,60	8.755,20	7.892,60	7.831,80	6.935,00
68	13	295,05	7.691,20	7.782,40	6.931,20	6.878,00	6.087,60
69	13a	1.295,80	740,15	740,15	340,60	340,60	170,30
70	13a	1.413,60	399,55	399,55	0,00	0,00	0,00
71	13b	0,00	10.835,00	10.835,00	12.226,50	12.226,50	12.226,50
72	13b	0,00	14.360,80	14.360,80	14.360,80	14.360,80	14.360,80
73	14a	1.204,50	5.578,65	5.578,65	5.578,65	5.578,65	5.578,65
74	14a	1.310,80	3.719,10	3.719,10	5.275,05	5.275,05	5.275,05
75	15	176,70	1.442,10	1.459,20	1.442,10	1.430,70	1.271,10
76	15	182,90	1.492,70	1.510,40	1.492,70	1.480,90	1.315,70
77	16	630,00	1.921,50	5.166,00	5.115,60	5.077,80	4.473,00
78	16	630,00	5.109,30	5.166,00	5.115,60	5.077,80	4.473,00
79	16b	387,50	3.162,50	3.200,00	3.162,50	3.137,50	2.787,50
80	17	1.289,60	10.524,80	10.649,60	10.524,80	10.441,60	9.276,80
81	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	17g	58,90	480,70	486,40	480,70	476,90	423,70
83	17g	235,60	1.922,80	1.945,60	1.922,80	1.907,60	1.694,80
84	18	376,00	2.928,00	2.920,00	2.920,00	2.944,00	2.528,00
85	18	229,40	1.872,20	1.894,40	1.872,20	1.857,40	1.650,20
86	19	93,00	759,00	768,00	759,00	753,00	669,00
87	22c	0,00	0,00	0,00	1.593,90	1.581,30	1.404,90

88	22j	507,60	3.952,80	3.942,00	3.942,00	3.974,40	3.412,80
89	22j	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	22l	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	22l	967,20	7.893,60	7.987,20	7.893,60	7.831,20	6.957,60
92	22m	1.240,80	9.662,40	9.636,00	9.636,00	9.715,20	8.342,40
93	22m	855,40	6.661,20	6.643,00	6.643,00	6.697,60	5.751,20
94	25	569,40	4.464,20	4.461,60	4.453,80	4.479,80	3.866,20
95	25	650,00	5.122,00	5.127,20	5.111,60	5.132,40	4.446,00
96	26	294,50	2.403,50	2.432,00	2.403,50	2.384,50	2.118,50
97	26	248,00	2.024,00	2.048,00	2.024,00	2.334,30	2.073,90
98	27	319,30	2.605,90	2.636,80	2.605,90	2.585,30	2.296,90
99	27	322,40	2.631,20	2.662,40	2.631,20	2.610,40	2.319,20
100	28	189,10	1.543,30	1.561,60	1.543,30	1.531,10	1.360,30
101	28	396,80	3.238,40	3.276,80	3.238,40	3.212,80	2.854,40
102	30	4.926,60	23.434,50	23.618,10	27.132,00	27.050,40	23.623,20
103	30	4.268,70	16.891,20	16.921,80	16.870,80	16.921,80	14.637,00
104	30M	0,00	258,50	0,00	258,50	258,50	258,50
105	30M	0,00	206,80	0,00	206,80	206,80	206,80
Total km		**196.829,85**	**1.565.485,60**	**1.573.571,80**	**1.587.071,45**	**1.613.720,60**	**1.410.786,20**
Dislocari		**9.710,00**	**77.786,15**	**78.271,40**	**77.565,90**	**77.384,30**	**78.000,00**
Total km+dislocări		**206.539,85**	**1.643.271,75**	**1.651.843,20**	**1.664.637,35**	**1.691.104,90**	**1.488.786,20**

Tabel 42 Harta serviciilor actuale



Modalitatea de gestiune a serviciului este gestiunea directă. Contractul către acesta a fost atribuit direct, prin Hotârârea Consiliului Local Zalău 331/ 15.11.2019. Contractul nr. 82882/15.11.2019 a fost încheiat începând cu data de 15.11.2019 pe o perioadă de 5 ani (60 luni). Contractul este conform cu Regulamentul 1370/2007, inclusiv în ceea ce privește obligația de transparență a atribuirii și are avizul Consiliului Concurenței.

Pe perioada de derulare a contractului au fost încheiate 35 de acte adiționale, astfel:

Tabel 43 Situatia modificarilor de contract de delegare gestiune prin acte aditionale

Nr. act adițional	Hotărârea Consiliului Local de aprobare	Modificări principale aduse contractului
1.	400/16.12.2019	Act adițional nr.1/17.12.2019 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
2.	43/23.01.2020	Act adițional nr.2/29.01.2020 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
3.	131/26.03.2020	Act adițional nr.3/27.03.2020 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
4.	109/18.03.2020	Act adițional nr.4/02.04.2020 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
5.	159/30.04.2020	Act adițional nr.5/04.05.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 cu aliniat 8,9 nou
6.	228/25.05.2020	Act adițional nr.6/01.07.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 7, 17, 15, capitolul 8, pct 8.3 și 8.4
7.	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.7/03.08.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
8.	254/13.07.2020	Act adițional nr.8/03.08.2020 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
9.	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.8/1/03.09.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
10.	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.9/22.09.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
11.	324/17.09.2020	Act adițional nr.10/05.10.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 7, 15
12.	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.11/19.10.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
13.	375/20.11.2020	Act adițional nr.12/09.12.2020 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 7
14.	345/20.11.2020	Act adițional nr.13/09.12.2020 Retragere bunuri casate
15.	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.14/13.01.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
16.	401/23.12.2020	Act adițional nr.15/15.01.2021

		Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
17	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.16/02.03.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
18	34/28.01.2021	Act adițional nr.17/10.03.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 7, 6.1, 6.4, capitolul 8, pct 8.4
19	57/12.03.2021	Act adițional nr.18/29.03.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 15, 7, 6.1, capitolul 8, pct 8.4
20	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.19.29.03.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
21	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.20/29.06.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
22	211/29.07.2021	Act adițional nr.21/06.08.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 redeventa modificata
23	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.22/26.10.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
24	331/28.10.2021	Act adițional nr.23/11.11.2021 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 15, 7, 6.1, capitolul 8, pct 8.4
25	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.24/31.01.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
26	380/16.12.2021	Act adițional nr.25/09.02.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 – cost unitar majorat, tarife modificate, Anexa 6.1, 17, 7
27	40/10.02.2022	Act adițional nr.26/21.02.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 7
28	210/25.06.2020 și 235/23.07.2020	Act adițional nr.27/15.11.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 anexa 4.1
29	77/31.03.2022	Act adițional nr.28/12.04.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 prin majorare cu valoarea unor bunuri cumparate
30	134/28.04.2022	Act adițional nr.29/11.05.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 prin majorare cu valoarea unor bunuri cumparate
31	259/28.07.2022	Act adițional nr.30/02.08.2022 Modificare Contract 82882/15.11.2019 redeventa modificata
32	342/27.09.2022	Act adițional nr.31/04.10.2022 Retragere bunuri casate
33	421/25.11.2022	Act adițional nr.32/06.12.2022 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
34	489/27.12.2022	Act adițional nr.33/06.01.2023 Modificare cost unitar de transport, anexa 17
35	57/23/02/2023	Act adițional nr.34/27.02.2023

		Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.
36	166/26.05.2023	Act adiţional nr.35/30.05.2023 Modificare anexe 2.2.1, 2.2.2., 2.2.1.

Contractul de delegare încheiat între Municipiul Zalău şi SC TRANSURBIS SA expiră prin ajungere la termen la data de 14.11.2024

Transportul de călători pe traseele ce leagă Municipiul Zalău de Comunele Mirşid, Crişeni, Meseşenii de Jos şi Hereclean, se desfăşoară în prezent în cadrul Programului judeţean de transport.

La nivelul judeţului Sălaj, asigurarea şi dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes judeţean şi pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităţilor judeţului se realizează printr-o cooperare dintre Consiliul judeţean şi consiliile locale, a căror activitate o şi coordonează în domeniu. Concret, stabilirea traseelor principale şi secundare şi a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate, actualizarea programului de transport judeţean, respectarea condiţiilor impuse de lege atunci când operatorii de transport notifică Consiliului judeţean despre înlocuirea unui autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor sunt acţiuni realizate de către serviciile de specialitate ale Consiliului judeţean în domeniul transportului public local. Constatarea contravenţiilor în domeniu şi aplicarea sancţiunilor se fac, potrivit competenţelor stabilite prin lege, amenzile pot fi aplicate persoanelor fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane pentru lipsa titlului de călătorie ori comportament; operatorilor de transport rutier ori conducătorilor auto, pentru nerespectarea obligaţiilor stabilite prin lege sau prin caietele de sarcini, cum ar fi: refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare, nerespectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor, nerespectarea obligaţiilor privind starea tehnică a mijloacelor de transport, a capacităţilor de transport şi programelor de transport, nerespectarea obligaţiei de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor, nerespectarea obligaţiei de a asigura transportul rutier al elevilor, etc.

Aceste responsabilităţi sunt conferite de cadrul legal aplicabil în domeniu, şi anume Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordinul ministrului internelor şi reformei administrative nr. 353/2007 au fost aprobate Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

Conform site-ului Autorităţii de Transport a Consiliului Judeţean Sălaj, serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, ce deserveşte în prezent localităţile ***Mirşid, Crişeni, Meseşenii de Jos şi Hereclean*** sunt prezentate în tabelul de mai jos, corespunzător Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 103 din 09.08.2022 privind actualizarea documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Judeţului Sălaj:

Tabel 44 Programul de transport judetean de persoane prin curse regulate pe raza judetului Salaj in perioada 2023-2028

Programul de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ– teritorială a Județului Sălaj, pe perioada 2023 - 2028

Operator	Cod traseu	A Autogar a/ localitat	B Loc. Intermed.	C Autogara/ localitatea	Km pe sens	Nr. curse planific-cate	Cap. Transp. (locuri)	Nr. veh. Nec. Active	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Neatribuit	001	ZALĂU		GÂRCEIU	13	3	minim 10	1	8,00	8,30	8,30	9,00	1,2,3,4,5
									13,30	14,00	14,00	14,30	1,2,3,4,5
									16,00	16,30	6,00	6,30	1,2,3,4,5
SC TUR CENTO TRANS SRL	012	ZALĂU	PANIC	RECEA	16	6	minim 23	1	6,20	6,50	6,55	7,25	1,2,3,4,5
									7,30	8,00	8,15	8,45	1,2,3,4,5
									13,20	13,50	13,50	14,20	1,2,3,4,5
									14,30	15,00	15,20	15,50	1,2,3,4,5
									16,00	16,30	17,20	17,50	1,2,3,4,5
									18,30	19,00	5,45	6,15	1,2,3,4,5
SC TUR CENTO TRANS SRL	013	ZALĂU	MEȘEȘENII DE JOS	SĂG	37	6	minim 23	2	7,20	8,15	8,45	9,40	1,2,3,4,5,6,7
									11,20	12,15	13,15	14,10	1,2,3,4,5
									15,20	16,15	17,00	17,55	1,2,3,4,5,6,7
									18,30	19,25	21,00	21,55	1,2,3,4,5
									23,15	0,10	5,15	6,10	1,2,3,4,5,6,7
									14,30	15,25	6,50	7,45	1,2,3,4,5
SC TUR CENTO TRANS SRL	010	ZALĂU	DIOȘOD	CHILIOARA	39	4	minim 10	1	6,05	6,50	6,50	7,35	1,2,3,4,5
									7,45	8,30	8,30	9,15	1,2,3,4,5
									14,15	15,00	15,05	15,50	1,2,3,4,5
									16,00	16,45	5,15	6,00	1,2,3,4,5

Valabilitatea actualelor Programe de transport județene a fost actualizată în luna septembrie 2023.

Nici-o comună nu are organizat ***serviciul de transport public local pe teritoriul său.***

După cum se vede din tabelul anterior, localitea Gârceiu, aparținând comunei Crișeni, localitatea Panic și alte câteva localităț din cadrul comunei Hereclean sunt deservite prin SC TUR CENTO TRANS SRL, dar comparând datele de plecare cu cele ale operatorului, constatăm că orele sunt modificate față de Programul de Transport Județean, si anume:

Tabel 45 Curse Zalau - Chilioara

Curse Zalau - Chilioara

Retur

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Companie	Preț bilet	
	06:00					Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri
		45min	06:45	CENTOTRANS	13lei	Informații

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Companie	Preţ bilet	
	07:30	45min	08:15	CENTOTRANS	13lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii
	14:15	45min	15:00	CENTOTRANS	13lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii
	16:00	45min	16:45	CENTOTRANS	13lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii

Respectiv:

Tabel 46 Curse Chilioara - Zalau

Curse Chilioara - Zalau

Retur:

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Companie	Preţ bilet	
	05:15	45min	06:00	CENTOTRANS	13lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Companie	Preţ bilet	
	L M M J V S D					
	06:45					Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri
	L M M J V S D	45min	07:30	CENTOTRANS	13lei	Informaţii
	08:30					Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri
	L M M J V S D	45min	09:15	CENTOTRANS	13lei	Informaţii
	15:00					Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri
	L M M J V S D	45min	15:45	CENTOTRANS	13lei	Informaţii

Conform Licenţei de transport:

Tabel 47 Servicii publice de transport judeţean de persoane Zala-Diosod-Chilioara

Servicii publice de transport judeţean de persoane

A. Denumirea traseului: **ZALĂU – DIOŞOD - CHILIOARA** cod traseu: **010 - LOT 4**

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6.05	7.45	14.15	16.00	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.35	9.15	15.50	6.00
6.15	7.55	14.25	16.10	10	2	HERECLEAN	7.25	9.05	15.40	5.50

6.20	8.00	14.30	16.15	14	3	GURUSLĂU	7.20	9.00	15.35	5.45
6.25	8.05	14.35	16.20	20	4	DIOȘOD	7.15	8.55	15.30	5.40
6.30	8.10	14.40	16.25	23	5	BOCȘIȚA	7.10	8.50	15.25	5.35
6.35	8.15	14.45	16.30	26	6	DIOȘOD	7.05	8.45	15.20	5.30
6.40	8.20	14.50	16.35	32	7	COȘEIU	7.00	8.40	15.15	5.25
6.50	8.30	15.00	16.45	39	8	CHILIOARA	6.50	8.30	15.05	5.15

B. Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni – vineri.
2. Capacitatea de transport: 19 locuri.

După cum se vede, nici măcar condiţiile minime de ore de plecare nu sunt respectate in 4 din 8 curse.

La fel am constatat şi în relaţia Zalău – Meseşenii de Jos:

Tabel 48 Mesesenii de Jos - Zalau

Mesesenii de Jos - Zalau

Retur

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Compania	Preţ bilet	
	05:40					Informaţii
	L M M J V S D	25 min	06:05	CENTOTRANS	8 lei	
	07:10					Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri
	L M M J V S D	25 min	07:35	CENTOTRANS	8 lei	Informaţii

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Compania	Preț bilet	
	09:25					Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri
	L M M J V S D	20 min	09:45	CENTOTRANS	8 lei	Informații
	13:40					Informații
	L M M J V S D	25 min	14:05	CENTOTRANS	8 lei	
	17:20					Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri
	L M M J V S D	25 min	17:45	CENTOTRANS	8 lei	Informații
	21:40					Informații
	L M M J V S D	25 min	22:05	CENTOTRANS	8 lei	

Respectiv:

Tabel 49 Zalau - Mesesenii de Jos

Zalau - Mesesenii de Jos

Retur

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Compania	Preț bilet	
L M M J V S D	07:45	25 min	08:10	CENTOTRANS	8 lei	Informații
L M M J V S D	11:15	25 min	11:40	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri Informații
L M M J V S D	14:15	25 min	14:40	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri Informații
L M M J V S D	15:45	25 min	16:10	CENTOTRANS	8 lei	Informații
L M M J V S D	18:30	25 min	18:55	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marți, miercuri, joi și vineri Informații
L M M J V S D	23:15	25 min	23:40	CENTOTRANS	8 lei	Informații

Conform Licenței de transport:

Tabel 50 Servicii publice de transport judeţean de persoane Zalau-Mesesenii de Jos-Sag

Servicii publice de transport judeţean de persoane

A. Denumirea traseului: **ZALĂU – MESEŞENII DE JOS - SÂG** cod traseu: **013 – LOT 5**

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7.20	11.20	15.20	18.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	9.40	14.10	17.55	21.55
7.25	11.25	15.25	18.35	2	2	ZALĂU CASA MUN.DE CULTU	9.35	14.05	17.50	21.50
7.30	11.30	15.30	18.40	5	3	AGHIREŞ	9.30	14.00	17.45	21.45
7.40	11.40	15.40	18.50	12	4	MESEŞENII DE JOS	9.20	13.50	17.40	21.40
7.50	11.50	15.50	19.00	19	5	CRASNA	9.10	13.40	17.30	21.30
7.55	11.55	15.55	19.05	25	6	PECEIU	9.05	13.35	17.20	21.20
8.00	12.00	16.00	19.10	29	7	BĂNIŞOR	9.00	13.30	17.15	21.15
8.05	12.05	16.05	19.15	32	8	BAN	8.55	13.25	17.10	21.10
8.10	12.10	16.10	19.20	34	9	MAL	8.50	13.20	17.05	21.05
8.15	12.15	16.15	19.25	37	10	SÂG	8.45	13.15	17.00	21.00

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
23.15	14.30			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	6.10	7.45		
23.20	14.35			2	2	ZALĂU CASA MUN.DE CULTU	6.05	7.40		
23.25	14.40			5	3	AGHIREŞ	6.00	7.35		
23.35	14.50			12	4	MESEŞENII DE JOS	5.55	7.30		

23.45	15.00			19	5	CRASNA	5.50	7.25		
23.50	15.05			25	6	PECEIU	5.40	7.15		
23.55	15.10			29	7	BĂNIŞOR	5.30	7.05		
0.00	15.15			32	8	BAN	5.25	7.00		
0.05	15.20			34	9	MAL	5.20	6.55		
0.10	15.25			37	10	SĂG	5.15	6.50		

B. Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

a. Zilele în care circulă: C1, C3, C5 – luni - duminică; C2, C4, C6 – luni - vineri.

b. Capacitatea de transport: 47 + 47 locuri.

C. Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

a. Zilele în care circulă: luni – vineri.

b. Capacitatea de transport: 19 locuri.

După cum se vede, nici măcar condiţiile minime de ore de plecare nu sunt respectate in 10 din 12 curse, faţă de licenţa de transport obţinută.

Tabel 51 Zalau - Panica

Zalau - Panica

Retur

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Compania	Preţ bilet	
	07:35					Informaţii
	L M M J V S D	20 min	07:55	CENTOTRANS	8 lei	
	13:20					Informaţii
	L M M J V S D	20 min	13:40	CENTOTRANS	8 lei	
	14:30					Informaţii
	L M M J V S D	20 min	14:50	CENTOTRANS	8 lei	
	16:00					Informaţii
	L M M J V S D	20 min	16:20	CENTOTRANS	8 lei	

respectiv:

Tabel 52 Panic - Zalau

Panic - Zalau

Retur

Mijloc	Plecare	Durata	Sosire	Companie	Preţ bilet	
	06:05	20 min	06:25	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii
	07:15	20 min	07:35	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii
	08:10	20 min	08:30	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii
	14:00	20 min	14:20	CENTOTRANS	8 lei	Circulă doar luni, marţi, miercuri, joi şi vineri Informaţii

Conform licenţei de transport:

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU Seria: LT

Nr.: 000016

Tabel 53 Servicii publice de transport judeţean de persoane Zalau-Panic-Recea

Servicii publice de transport judeţean de persoane

A. Denumirea traseului: **ZALĂU – PANIC - RECEA** cod traseu: **012 – LOT 4**

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4

6.20	7.30	13.20	14.30	0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	7.25	8.45	14.20	15.50
6.30	7.40	13.30	14.40	4	2	ZALĂU GARĂ	7.15	8.35	14.10	15.40
6.40	7.50	13.40	14.50	11	3	PANIC	7.05	8.25	14.00	15.30
6.50	8.00	13.50	15.00	16	4	RECEA	6.55	8.15	13.50	15.20

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	Ora de plecare			
C5	C6						C5	C6		
16.00	18.30			0	1	ZALĂU AUTOGARĂ	17.50	6.15		
16.10	18.40			4	2	ZALĂU GARĂ	17.40	6.05		
16.20	18.50			11	3	PANIC	17.30	5.55		
16.30	19.00			16	4	RECEA	17.20	5.45		

B. Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: luni - vineri
2. Capacitatea de transport: 63 locuri.

O singură cursă respectă orarul aprobat prin Licenţa de transport, dar 2 perechi de curse la ore importante nici nu apar pe site-ul operatorului din cele 6 licenţiate.

După cum se vede, nu sunt satisfăcute cererile de mobilitate decât parţial pentru localităţile reşedinţă de comune, eventual localităţi din parcursul curselor, nefiind respectate orariile stabilite prin Programul de Transport Judeţean şi nici numărul de curse.

Nu există contract atribuit pe ruta Zalău – Gârceiu prin Crişeni din 2023

Din această analiză rezultă clar nevoia asigurării unui minim de curse pentru comunele din AMTPZ, cursele existente asigurate prin programul de transport judeţean de transport public de călători nu satisfac nevoia de mobilitate a locuitorilor din zonă.

ASOCIAŢIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU a fost înfiinţată în anul 2021, prin hotărârile unităţilor administrativ-teritoriale membre - Municipiul Zalău, Comuna Crişeni, Comuna Hereclean, Comuna Meseşenii de Jos si Comuna Mirşid, având ca scop înfiinţarea, organizarea şi gestionarea în comun a Serviciului public de transport local de persoane pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, precum şi pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiţii publice de interes zonal sau regional destinate înfiinţării, modernizării şi dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilităţi publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare.

Având în vedere prevederile Regulamentului 1370/2007 prin care Anunţul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de

atribuire sau de atribuirea directă, la data de ***a fost publicat în JOUE anunțul pentru atribuirea contractului de delegare agestiunii servicului public de transport către TRANSURBIS SA (2023-OJS210-00665129-ro)*** pe teritoriul localităților membre ale acesteia. La nivelul Asociației de Transport Public pentru Transport Zalău nu există informații privind contestarea anunțului în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și nu au fost primite solicitări din partea altor operatori care să arate interesul acestora pentru serviciul delegat. Deasemenea, nici pentru anunțul din anul 2019 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, pentru procedura de atribuire anterioară, nu au fost înregistrate la nivelul Primăriei Municipilui Zalău (autoritatea contractantă pentru contractul anterior), cereri din partea altor operatori decât TRANSURBIS SA privind interesul pentru atribuirea serviciului de transport public local.

Începând din luna Noiembrie 2024, Societatea Transurbis SA va deveni operator de transport în comun regional, iar transportul public va putea fi desfășurat la nivel metropolitan.

În vederea organizării și extinderii transportului public în comun la nivel periurban, Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău a făcut o serie de demersuri în urma cărora, din luna Noiembrie 2024 operatorului SC Transurbis SA îi va fi atribuit Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persone, în aria unităților adminsitrativ teritoriale membre.

Astfel, transportul public de persoane va putea fi organizat și la nivel metropolitan, în comunele Hereclean, Crișeni, Meseșenii de Jos și Mirșid. În momentul de față este pregătit contractul de delegare care va fi atribuit direct către operatorul SC Transurbis SA, conform legislației în vigoare.

Pentru a asigura un serviciu public de transport la standarde moderne, pe lângă cele 20 de autobuze electrice achiziționate cu finanțare din fonduri europene, Municipiul Zalău, cu consultarea celor 4 UAT-uri, a depus cereri de finanțare prin PNRR, apel 1 și apel 2 în cadrul Componentei 10-Fondul local, și a semnat contracte de finanțare în vederea achiziționării a încă 40 de autobuze electrice și sisteme ITS pentru aceste autobuze.

Politica tarifară și socială aprobată în prezent de către Municipiul Zalău prin Hotărârea Consiliului Local Zalău nr. 380/16.12.2021, aplicată de către SC TRANSURBIS SA începând cu data de 16.12.2021, conform Act adițional nr. 25/09.02.2022 de aprobare a modificărilor la contractul de delegare a gestiunii servicului, sunt prezentate în tabelele următoare:

Politica tarifară existentă în Municipiul Zalău

Tabel 54 Nivelul tarifelor ferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane

Nivelul tarifelor ferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate in Municipiul Zalau, nr. 82.882/15.11.2019 atribuit operatorului SC Transurbis SA Zalau, aprobat prin HCL 331/15.11.2019, cu modificarile ulterioare

	Transportul Urban Zalău	
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	3.00
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	84.00
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	42.00
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	21.00
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	84.00
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	84.00
7	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	84.00
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	3.00
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	12.00
10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum **și alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	84.00
11	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	84.00
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	42.00
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	140.00
14	Bilet suprataxă	80.00

Reducerile și gratuitățile acordate unor anumite categorii de călători de către Municipiul Zalău și din alte bugete

Tabel 55 Modul de acordare a gratuitatilor si reducerilor

Modul de acordare a diferentelor de tarif

Categoria socială/ Tipul de protecție socială.	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Pensionarii cu domiciliul **sau resedinta** in Zalau, indiferent de vârsta" sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul sau resedinta in Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul sau resedinta in Zalau;	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi cf. Legii 44/1994 Militari, civili invalizi si r[niți cf OUG 82/2006 Eroi, martini si luptatori, cf. Legü 341/2004 Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate in străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990 Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora așa cum sunt definiți la Lg 448/2006, art. 23	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/aulorizat din Municipiul Zalau	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer catre UAT Zalau si alte UAT-uri in care elevii au domicil
Studenti orfani sau proveniti din casele de copii, inmatriculati la forma de invatamant cu	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Studenti, inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, care studiaza in unitatile de invatamant autorizate/acreditate din Municipiul Zalau, care au varsta pana la 26 ani	lunar	nelimitat	84 lei	42 lei	Decontare 50%
Donatori de sange	lunar	nelimitat	84 lei	42 lei	Decontare 50%

10.2.2. Aria de desfășurare a serviciului ce urmează a fi concesionat

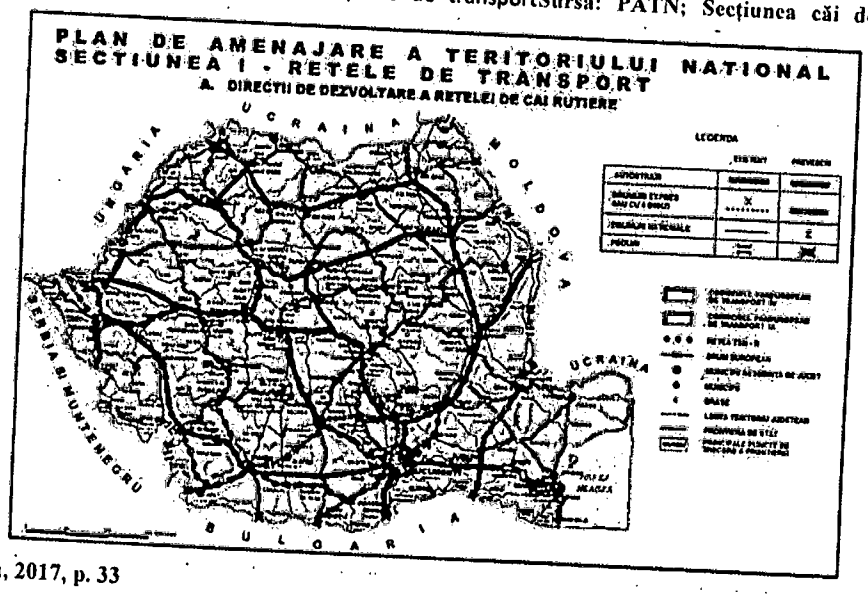
Municipiul Zalău se află situat în N-V României.

Populația Zalăului a trecut prin evoluții importante de-a lungul timpului. La recensământul din 2021 , Zalău avea o populație de 52.359 de locuitori. În scădere față de recensământul din 2011 când avea 56.202 locuitori; deci o scădere de 6,8%.

Este al 37-lea oraș al României, ca ordin de mărime al populației, conform statisticilor prezentate de Eurostat. Face parte din Regiunea de Nord-Vest, unde este al șaselea cel mai mare oraș, având în vedere aceleași considerente de mărime demografică. Prin poziția sa geografică, municipiul Zalău se află mai aproape de Budapesta, capitala Ungariei (382 km, distanță rutieră) decât de București (549 km, distanță rutieră).

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Zalău este o localitate de rang II – municipiu de importanță județeană, cu rol de echilibru în rețeaua de localități. Localitatea include municipiul Zalău și localitatea aparținătoare (satul) Stîna. Tot conform PATN, municipiul Zalău se află la confluența a 2 rețele transeuropene de transport rutier, una pe axa Oradea – Cluj Napoca (DN 1H/DN 19B), cealaltă pe axa Satu Mare – Cluj -Napoca (drumul european E81). Este singurul oraș din Regiunea de Nord-Vest care prezintă o astfel de caracteristică, ce poate constitui un avantaj competitiv, dată fiind și poziționarea geografică în centrul Regiunii de Nord-Vest (Harta 1).

Figură 136 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transportSursa: PATN; Secțiunea căi de comunicație,



apud PMUD mun. Zalău, 2017, p. 33

Municipiul Zalău este conectat de capitala țării la nivel rutier, dar și cu ajutorul căii ferate. Accesibilitatea rutieră ca distanță-timp este una slabă, în absența realizării Autostrăzii Transilvania. Durata unei călătorii către București este de aproximativ 8-10 ore, în vreme ce Budapesta este accesibilă în jumătate din timp (4-5 ore).

Cât despre conectarea feroviară cu București, cea mai scurtă călătorie cu trenul durează aproximativ 12-13 ore (pe rutele Zalău-Cluj Napoca-București Nord sau Zalău-Jibou-București Nord).

Conectarea aeriană nu este directă, municipiul neavând aeroport.

Industria în municipiul Zalău, comparativ cu celelalte municipii din România, se remarcă prin câteva ramuri cu o contribuție importantă în ansamblul economiei naționale, așa cum sunt producția de țevi, de anvelope, conductoare de bobinaj etc. În cadrul obiectivelor industriale ale municipiului Zalău se mai produc robineți și armături industriale din fontă și oțel, mobilă și binale, cărămidă, țiglă și blocuri ceramice etc.

Municipiul Zalău este împărțit în 22 de cartiere,[26] dintre care 11 au fost construite după 1990:

Tabel 56 Impărțirea Municipiuluic Zalău în cartiere

Cartier	Suprafață (ha)
Brădet	62
Centru	56
Coada Lacului	23
Dealul Morii	53
Dumbrava	75
Dumbrava Nord	105
Grădina Dochiei	68
Grădina Onului	26
Între Văi	69
Merilor	51
Meseș	82
Morii	25
Ortelec	138
Păcii	28
Porolissum	137
Sărmaș	67
Simion Bărnuțiu	92
Stadion	80
Sub Brădet	28
Sub Dombalja	38

[26] Pop, Andreea-Maria (2014). „Morfologia și morfodinamica spațiului urban". *Municipiul Zalău. Morfologia și amenajarea spațiului urban* (teză de doctorat). Cluj-Napoca: Universitatea Babeș-Bolyai. p. 69

Traian	41
Valea Miţii	290

Contextul socio-economic

Acest capitol, analizat foarte atent in PMUD al Municipiului Zalău – 2023, referitor la situaţia socio-economică are ca scop de a identifica principalele tendinţe şi provocări în ceea ce priveşte dezvoltarea municipiului Zalău, localităţile învecinate şi cele din ADI Zona Metropolitană Zalău.

Analiza prezentă îşi propune studiul asupra modului în care principalele aspecte ale potenţialului uman şi economic se află în interdependenţă cu dezvoltarea urbană, mobilitatea şi accesibilitatea locală.

10.2.3. Descrierea serviciului public de transport local de călători ce urmează a fi concesionat

Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi operatorilor economici pe teritoriul localităţilor membre ale AMTPZ;
b. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
c. accesul la serviciile publice de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
d. informarea publicului călător;
e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
f. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
g. optimizarea funcţionării transportului public local, prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;
h. stimularea cetăţenilor pentru utilizarea transportului public prin creşterea continuă a atractivităţii acestuia.

Serviciul public de transport local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale sau a asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, în contextul existenţei unei Asociaţii de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public, este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier;
- se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a localităţilor membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către asociaţia de dezvoltare intercomunitară gandite integrat;

- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deţinute de acesta sau de către unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- AMTPZ, mandatat de UAT-urile membre, impune şi contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciiile comunitare de utilităţi publice, „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilităţi publice."

Serviciile publice de transport local de călători cu autobuze sunt în responsabilitatea AMTPZ, ca asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca scop servicii de utilităţi publice, conform mandatelor acordate acesteia prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre.

Asociaţia Metropolitană de Transport Public Zalău (AMTPZ) a elaborat Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator. Aceste trasee vor face obiectul noului contract de delegare a gestinii serviciului public de transport local de călători. Numărul de trasee aferent Programului Integrat De Transport Public Local de Călători este prezentat în tabelul următor:

Trasee autobuze	**62**
din care:	
Trasee Municipiul Zalău	55
Trasee Comuna Crişeni	1
Trasee Comuna Meseşenii de Jos	2
Trasee Comuna Mirşid	2
Trasee Comuna Hereclean	2

Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract este prezentat în cele ce urmează

Tabel 57 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT ZALAU

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Numar Statii Zalău	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	Bradet-C.Coposu-Centru-Uz Casnic-Gara	7.2	14	74	70	4	41	40	532.8	504	28.8	295.2	288	164246.4
1	Gara-Centru Gh.Doja-Bradet	7.4	14	68	68		39	40	503.2	503.2	0	288.6	296	159040.8
1B	Bradet-C. Coposu-Gara	7.2	14	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
1B	Gara-C.Coposu-Bradet	7.9	13	2	2		0	0	15.8	15.8	0	0	0	3918.4
1M	Bradet-Michelin	7.8	15	3	3		3	3	23.4	23.4	0	23.4	23.4	8541
1M	Michelin-Bradet	8	15	3	3		3	3	24	24	0	24	24	8760
1C	Centru - Gara	7.8	11	1	0	1	0	0	7.8	0	7.8	0	0	1404
1C	Gara-Centru	7.8	11	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
1E	Pompieri-Bradet	8	10	1	1		0	0	8	8	0	0	0	1984
1E	Bradet-Pompieri	8	10	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2	Gara-Valea Mitii	15.2	20	15	15		6	5	228	228	0	91.2	76	66226.4
2	Valea Mitii-Gara	15.2	22	15	15		5	3	228	228	0	76	45.6	63460
2A	ASTRALIS-Valea Mitii	12.3	15	2	2		1	1	24.6	24.6	0	12.3	12.3	7539.9
2A	Valea Mitii- Astralis	12.3	14	4	4		2	3	49.2	49.2	0	24.6	36.9	15879.3
2B	Gara-Dumbrava Nord-Strada Valea Mitii nr.28	16.3	23	1	1		0	0	16.3	16.3	0	0	0	4042.4
2B	Valea Mitii-Gara	15.2	22	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2C	Centru-Strada 22 Decembrie 1989-Valea Mitii	11.8	12	0	0		0	2	0	0	0	0	23.6	1534

2C	Valea Mitii-Strada 22 Decembrie 1989-Centru	11.8	12	0	0		0	2	0	0	0	0	23.6	1534
2E	Scoala Nr.8-Bradet	9.6	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2E	Bradet-Scoala nr.8	9.6	12	1	0	1	0	0	9.6	0	9.6	0	0	1728
2I	Gara-INSERCO	8.5	14	1	1		0	0	8.5	8.5	0	0	0	2108
2I	INSERCO-Uz casnic	11.8	9	1	1		0	0	11.8	11.8	0	0	0	2926.4
3	Astralis-Str.Morii Capat	11.8	12	4	4		0	0	47.2	47.2	0	0	0	11705.6
3	Str.Morii Capat-Uz Casnic	11.2	12	4	4		0	0	44.8	44.8	0	0	0	11110.4
4	Bradet-Strada M. Gorki-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6.1	12	19	19		5	5	115.9	115.9	0	30.5	30.5	32311.7
4	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Strada M. Gorki-Bradet	6.8	15	20	20		5	5	136	136	0	34	34	37706
4B	Bradet-Str.Traian-Str. M. Gorki-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6.1	12	8	8		7	7	48.8	48.8	0	42.7	42.7	17098.3
4B	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Str. M. Gorki-Str. Traian-Bradet	6.8	15	8	8		7	7	54.4	54.4	0	47.6	47.6	19060.4
4C	Bradet-Bloc N109	5.8	14	2	2		0	0	11.6	11.6	0	0	0	2876.8
4C	Bloc N103-Bradet	6.9	17	3	3		0	0	20.7	20.7	0	0	0	5133.6
5	Autogara-Stana	14.2	16	10	9	1	5	3	142	127.8	14.2	71	42.6	40711.4
5	Stana-Autogara	14.9	14	8	7	1	5	3	119.2	104.3	14.9	74.5	44.7	35327.9
5B	Gara-Bradet-Stana	18.4	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
5B	Stana-Bradet-Gara	18.2	20	2	2		0	0	36.4	36.4	0	0	0	9027.2
6	Bradet-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	4.9	9	32	32		24	24	156.8	156.8	0	117.6	117.6	52645.6
6	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Bradet	5.3	11	32	30	2	22	22	169.6	159	10.6	116.6	116.6	54982.2
6A	Fundatia ACASA-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6.35	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0

6A	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Fundatia ACASA	6.35	12	0	0		1	0	0	0	0	6.35	0	330.2
6B	Bradet-Dumbrava Nord (Bloc N103)	5.9	9	4	2	2	5	5	23.6	11.8	11.8	29.5	29.5	8501.9
6B	Dumbrava Nord (Piata-Bloc N103)-Bradet	6.2	13	3	3		6	6	18.6	18.6	0	37.2	37.2	8965.2
6BE	Bradet-Scoala nr.8-Magazin Penny Market	9.5	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
6BE	Magazin Penny Market-Scoala nr.8-Bradet	9.5	12	2	2		1	1	19	19	0	9.5	9.5	5823.5
7	Bradet-Unitatea Militara-Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc.nr.7)	4.6	8	9	8	1	0	0	41.4	36.8	4.6	0	0	9954.4
7	Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc.nr.7)-Casa Armatei-Bradet	4.9	10	8	7	1	0	0	39.2	34.3	4.9	0	0	9388.4
8	Bradet-Dumbrava Nord-SC Oviprod	9.3	17	1	1		0	0	9.3	9.3	0	0	0	2306.4
8	SC Oviprod-Dumbrava Nord-Bradet	9.6	17	1	1		0	0	9.6	9.6	0	0	0	2380.8
9	Bradet-Dumbrava Nord-ITI	6.8	12	5	5		3	3	34	34	0	20.4	20.4	10818.8
9	ITI-Dumbrava Nord-Bradet	7.1	13	5	5		3	3	35.5	35.5	0	21.3	21.3	11296.1
10	Gara-Astralis-Garaj	5.2	7	13	13		5	3	67.6	67.6	0	26	15.6	19130.8
10	Garaj-Rominserv-Gara	5.2	8	8	8		6	3	41.6	41.6	0	31.2	15.6	12953.2
11	Bradet-Ortelec	9.5	17	14	12	2	11	11	133	114	19	104.5	104.5	43918.5
11	Ortelec-Bradet	9.8	17	17	16	1	12	12	166.6	156.8	9.8	117.6	117.6	54409.6
11A	Bradet-Uz Casnic-Ortelec	10.5	19	3	3		0	0	31.5	31.5	0	0	0	7812
11A	Ortelec-Uz Casnic-Bradet	10.9	21	3	2	1	0	0	32.7	21.8	10.9	0	0	7368.4
11B	Gara-Ortelec	10.7	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11B	Ortelec-Gara	10.7	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5

11C	Centru-Ortelec	7.6	14	1	1		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
11C	Ortelec-Centru	7.6	14	1	1		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
11D	Astralis-Ortelec	7.8	12	3	2	1	3	2	23.4	15.6	7.8	23.4	15.6	7503.6
11D	Ortelec-Astralis	7.9	13	1	1		1	1	7.9	7.9	0	7.9	7.9	2883.5
11G	Ortelec-Spitalul Judetean-Bradet	9.5	16	1	1		0	0	9.5	9.5	0	0	0	2356
11G	Bradet-Spitalul Judetean-Ortelec	9.5	16	0	0		1	1	0	0	0	9.5	9.5	1111.5
12	Bradet-Fundatia Acasa	1.05	2	6	6		4	4	6.3	6.3	0	4.2	4.2	2053.8
12	Fundatia Acasa-Bradet	1.05	2	7	7		4	4	7.35	7.35	0	4.2	4.2	2314.2
13	Centru-Sarmas	3.8	9	8	8		0	0	30.4	30.4	0	0	0	7539.2
13	Sarmas Capat-Centru	3.8	9	6	6		0	0	22.8	22.8	0	0	0	5654.4
13A	Sarmas-Fundatia ACASA	6.85	15	0	0		1	0	0	0	0	6.85	0	356.2
13A	Fundatia ACASA-Sarmas	6.85	15	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13B	Bradet-Sarmas	5.5	12	7	6	1	4	4	38.5	33	5.5	22	22	11748
13B	Sarmas-Bradet	5.8	14	10	6	4	5	4	58	34.8	23.2	29	23.2	15822.4
14	Bradet-Piata Dumbrava Nord	5.9	14	18	18		14	0	106.2	106.2	0	82.6	0	30632.8
14	Piata Dumbrava Nord-Magazin Penny Market-Bradet	6.3	12	19	19		14	0	119.7	119.7	0	88.2	0	34272
14A	Piata Agroalimentara Dumbrava Nord-Fundatia ACASA	5.9	12	3	3		0	0	17.7	17.7	0	0	0	4389.6
14A	Fundatia ACASA-Piata Agroalimentara Dumbrava Nord	6.3	14	3	3		0	0	18.9	18.9	0	0	0	4687.2
15	Centru-ITI	5.7	11	1	1		0	0	5.7	5.7	0	0	0	1413.6
15	ITI-Centru	5.9	10	1	1		0	0	5.9	5.9	0	0	0	1463.2
16	Sarmas-Gara	6.3	14	3	3		1	0	18.9	18.9	0	6.3	0	5014.8

16	Gara-Sarmas	6.3	13	3	3		1	0	18.9	18.9	0	6.3	0	5014.8
16B	Sarmas-Str.Armoniei-Bd.M.Viteazul-Liceul Tehnologic-Liceul Arta	12.5	11	1	0	1	0	0	12.5	0	12.5	0	0	2250
16B	Liceul Arta-Liceul Tehnologic-Bd.M.Viteazul-Str.Armoniei-Sarmas	12.5	11	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17	Bradet-Centru-Dumbrava Nord-Str.Lupului	10.4	21	4	3	1	0	0	41.6	31.2	10.4	0	0	9609.6
17	Str.Lupului-Bradet	10.4	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17G	Gara-Str.Lupului	1.9	4	1	1		0	0	1.9	1.9	0	0	0	471.2
17G	Str.Lupului-Gara	1.9	5	4	4		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
18	Garaj-Scala-Spital-Gara	8	12	1	1		0	0	8	8	0	0	0	1984
18	Gara-Spital-Garaj-Garaj	7.4	15	1	1		1	1	7.4	7.4	0	7.4	7.4	2701
19	ITI-Gara	3	8	1	1		0	0	3	3	0	0	0	744
19	Gara-ITI	3	8	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22	Bradet-Dumbrava Nord-Gara (pl.parcare Bradet)	8.2	17	41	41		28	28	336.2	336.2	0	229.6	229.6	110240.8
22	Gara-Bradet (plecari din Gara)	8.5	17	42	42		29	29	357	357	0	246.5	246.5	117376.5
22C	Centru-Gara	6.3	14	1	0	1	0	0	6.3	0	6.3	0	0	1134
22C	Gara-Centru	6.3	14	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22J	Bradet-Gara-Jandarmerie	10.8	20	1	1		1	1	10.8	10.8	0	10.8	10.8	3942
22J	Jandarmerie-Gara-Bradet	10.8	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22L	Bradet-Gara-Str.Lupului	10.1	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22L	Str.Lupului-Gara-Bradet	10.1	21	3	3		0	0	30.3	30.3	0	0	0	7514.4
22M	Bradet-Michelin Cord	8.8	18	3	3		3	3	26.4	26.4	0	26.4	26.4	9636
22M	Michelin Cord-Bradet	9	18	2	2		2	2	18	18	0	18	18	6570
25	Gara-Jandarmerie	2.6	4	5	5		4	4	13	13	0	10.4	10.4	4440.8

25	Jandarmerie-Gara	2.6	4	6	6		3	3	15.6	15.6	0	7.8	7.8	4781.4
26	Spital-Scoala nr.8-Pasarela-Bradet- Centrul Tinerete fara Batranete	12.5	13	1	1		0	0	12.5	12.5	0	0	0	3100
26	Centrul Tinerete fara Batranete-Centru-Scoala nr.8	12.5	13	1	1		0	0	12.5	12.5	0	0	0	3100
27	Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj	10.3	5	1	1		0	0	10.3	10.3	0	0	0	2554.4
27	Uz Casnic-Coada Lacului-Garaj	10.4	7	1	1		0	0	10.4	10.4	0	0	0	2579.2
28	Dealul Morii-Centru	6.1	14	1	0	1	0	0	6.1	0	6.1	0	0	1098
28	Centru-Dealul Morii	12.8	8	1	1		0	0	12.8	12.8	0	0	0	3174.4
30	Bradet-Uz Casnic-Strada Fabricii-Garaj	4.7	8	18	18		10	4	84.6	84.6	0	47	18.8	24646.8
30	Garaj-Strada Fabricii-Uz Casnic-Bradet	4.7	10	10	10		8	6	47	47	0	37.6	28.2	15444.2
30M	Bradet-Uz Casnic-Multicom-Mol	4.7	8	1	1		1	1	4.7	4.7	0	4.7	4.7	1715.5
30M	Mol-Bradet	4.7	10	1	1		1	1	4.7	4.7	0	4.7	4.7	1715.5
				703	673	30	383	334	5215.65	4975.55	240.1	2778.9	2461	1581622.2
Dislocari														
Total Program Urban cu dislocari				1264	1208	56	686	588	9395.3	8943.9	451.4	4974	4338	**77384.3**
														1659006.5

Tabel 58 Programul de transport Metropolitan pentru anul 1 de contract

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M1	Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	0.54	8.05	5	4	1	2	2	42.95	34.36	8.59	17.18	17.18	14207.86
M1	Cristur - Gârceiu - Crișeni - Gara Zalău	0.54	10.44	5	4	1	2	2	54.9	43.92	10.98	21.96	21.96	18160.92
M2	Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4
M2	Popeni - Mirșid - Crișeni - Gara Zalău	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4
M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	10.37	3.43	6	4	2	4	4	82.8	55.2	27.6	55.2	55.2	25116
M3	Moigrad-Porolissum - Ortelec - Gara Zalău	10.37	3.43	6	4	2	4	4	82.8	55.2	27.6	55.2	55.2	25116
M4	Gara Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus	9.55	14.65	5	4	1	3	3	121	96.8	24.2	72.6	72.6	36856.6
M4	Meseșenii de Sus - Meseșenii de Jos - Gara Zalău	9.55	14.65	5	4	1	3	3	121	96.8	24.2	72.6	72.6	36856.6
M4B	Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	9.55	3.46	5	4	1	3	3	65.05	52.04	13.01	39.03	39.03	14179.13
M4B	Fetindia - Aghireș - Gara Zalau	9.55	3.46	5	4	1	3	3	65.05	52.04	13.01	39.03	39.03	14179.13
M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	2.80	3.92	5	5	0	5	5	33.6	33.6	0	33.6	33.6	12264
M5	Panic - Jandarmeria - Gara Zalău	2.80	3.92	5	5	0	5	5	33.6	33.6	0	33.6	33.6	12264
M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod - Bocșița	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45
M6	Bocșița - Dioșod - Guruslău - Hereclean - Gara Zalău	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45
	Dislocari			70	56	14	48	48	1006.47	793.02	213.45	679.46	679.46	308169.94
	Total Program Urban cu dislocari			72	58	14	48	48	989.0	783.0	206.1	657.3	657.3	7925.6 316095.5

Linia	Traseu	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
U	Urban	703	673	30	383	334	5215.65	4975.55	240.1	2778.9	2461	1659006.5
M	Metropolitan	72	58	14	48	48	989.04	782.99	206.05	657.26	657.26	316095.5
Total	**Total AMTPZ**	**775**	**731**	**44**	**431**	**382**	**6204.69**	**5758.54**	**446.15**	**3436.16**	**3118.26**	**1975102.0**

Tabel 60 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Zalău

Total Km anual planificați- UAT ZALĂU	
ANUL 1	
Total km servicii propria planificate	**1581622.20**
Total km preluati din activitatea metropolitana, aferent distantelor parcurse pe UAT Zalău pentru UAT Crișeni	1518.48
Total km preluati din activitatea metropolitana, aferent distantelor parcurse pe UAT Zalău pentru UAT Hereclean	21448.00
Total km preluati din activitatea metropolitana, aferent distantelor parcurse pe UAT Zalău pentru UAT Meseșenii de Jos	58178.60
Total km preluati din activitatea metropolitana, aferent distantelor parcurse pe UAT Zalău pentru UAT Mirșid	38729.60
Total km preluati din activitatea metropolitana, aferent distantelor parcurse pe UAT Zalău pentru toate UAT -le	119874.68
Total km Dislocari pentru toate UAT-le	**85309.86**
Total km pentru calculul programului anual	**1786806.74**

Tabel 61 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Criseni

Total Km anual planificați -UAT Crișeni	
ANUL 1	
Total km planificați **Primaria Crișeni (fara parcurs pe UAT Zalău)**	25996.94

Tabel 62 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Mesesenii de Jos

Total Km anual planificați- UAT Meseșenii de Jos	
ANUL 1	
Total km planificați **Primaria Meseșenii de Jos (fara parcurs pe UAT Zalău)**	55163.06

Tabel 63 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Mirșid

Total Km anual planificați- UAT Mirșid	
ANUL 1	
Total km planificați **Primaria Mirșid (fara parcurs pe UAT Zalău)**	36327.2

Tabel 64 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Hereclean

Total Km anual planificați- UAT Hereclean	
ANUL 1	
Total km planificați **Primaria Hereclean (fara parcurs pe UAT Zalău)**	77224.9

Tabel 65 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – toate UAT-le fara Zalău

Total Km anual planificați- UAT Metropolitane fara Zalău	
ANUL 1	
Total km planificați **Toate UAT (fara Zalau si fara parcurs pe UAT Zalău)**	199297.62

10.3. Cadrul instituțional și de reglementare

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU (AMTPZ) este o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în înțelesul Legii nr. 51/2006 - asociație de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Astfel, AMTPZ este autoritatea locală competentă care are competența de a delega gestiunea serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri, conform Regulamentului (CE) 1370/2007 și Legii nr. 51/ 2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi efectuată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea.

Conform statutului AMTPZ, Adunarea Generală a Asociaților este organul de conducere al asociației și se compune din toți membrii asociației AMTPZ, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative

ale acestora. Printre membrii se numără Primarul Municipiului Zalău şi Primarii comunelor constitutive. Preşedintele asociaţiei AMTPZ se alege de către adunarea generală dintre membrii săi.

Portivit statutului asociaţiei, printre atribuţiile Adunării Generale a Asociaţilor se numără:

A. Atribuţii cu privire la activitatea asociaţiei:

a). să elaboreze şi să aprobe Strategia de dezvoltare a Serviciului,

b). să monitorizeze derularea proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

c. să constituie interfaţa pentru discuţii şi să fie un partener activ pentru autoiităţile administraţiei publice locale în ceea ce priveşte aspectele de dezvoltare şi de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile şi acţiunile de interes general;

d). să elaboreze şi să aprobe caietul de sarcini şi regulamentul Serviciului;

e). să elaboreze şi să aprobe documentaţia de atribuire a contractului de delegare;

f). să atribuie si să încheie contractul de delegare cu operatorul, în numele şi pe seama unităţilor administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar astfel cum este prevăzut in Legea 51/2006 rep., cu modificarile si completarile ulterioare, ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. l 191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului şi ale legilor speciale aplicabile şi a legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice.

g). să monitorizeze executarea contractului de delegare şi să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligaţiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce priveşte realizarea indicatorilor de performanţă, executarea lucrărilor încredinţate operatorului şi calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) şi, în conformitate cu mandatul primit şi cu prevederile contractuale, să aplice penalităţile contractuale;

h) să identifice şi să propună orice acţiuni vizând creşterea oportunităţilor de finanţare a proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

i). să îmbunătăţească planificarea investiţiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Sericiului;

j). asigurarea transparenţei în procedurile de achiziţie publică;

k). informarea şi consultarea periodică a populaţiei asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local;

l) corelarea capacităţii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

m) asigurarea continuităţii serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcţionare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;

B. Atribuţii cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociaţi:

a). elaborarea şi aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere şi modernizare a sistemelor de utilităţi publice existente, precum şi a programelor de înfiinţare a unor noi sisteine, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b). aprobarea documentaţiei de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit şi anexele obligatorii la aeestea,

c). aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

d). aprobarea rezilierii contractului de delegare a gestiunii în condiţiile şi situaţiile prevăzute de clauzele contractuale, autorităţile adininistraţiei publice locale au dreptul să rezilieze unilateral contractul de delegare a gestiunii, dacă constată şi dovedesc nerespectarea repetată de către operator a obligaţiilor contractuale şi dacă operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor de calitate asumaţi;

e). să aprobe studiul de oportunitate, în vederea atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului, în conditiile art. 22 din Legea 51/2006 ;

f). elaborarea şi aprobarea regulamentului serviciului, a caietului de sarcini şi a altor acte normative locale referitoare la serviciul public, pe baza regulamentului-cadru, a caietului de sarcini-cadru, ori a altor reglementări-cadru elaborate şi aprobate de autoritățile de reglementare competente;

g). aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor şi tarifelor, după caz, in condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate şi aprobate de autoritățile de reglementare competente;

h). să refuze, in condiții justificate, aprobarea prețurilor şi tarifelor propuse de operator;

i). exercitarea atributiilor de autoritate tutelară conform Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 111/2016, în numele şi pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, conform art 27 din Lg 51/2006 rep;

AMTPZ, prin structura sa, îşi exercită atribuțiile pentru aplicarea cerințelor Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a legislatiei naționale în vigoare.

10.4. Strategia de dezvoltare a serviciului public local de călători

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalău 2021-2027

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă identifică proiectele prioritare pentru dezvoltarea transportului public local de călători pentru perioda 2021-2027.

Aria de planificare a planului cuprinde atât Municipiul Zalău, cât zona periurbană.

- Aspectele legate de PMUD Zalău au fost tratate în capitolele 3, 5 şi 8

Proiectele de transport public propuse de către PMUD Zalău sunt prezentate în capitolul 9 (Planul de acțiune) al documentului.

Parteneriatul pentru extinderea transportului public în zona periurbană este deja concretizat prin înființarea Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2024-2030

În cadrul strategiei au fost propuse proiectele pentru finanțare prin programe cu finanțare europeană, care sunt incluse şi în PMUD 2021-2027, fiind tratate în cadrul capitolelor 4 şi 6, printre care exemplificăm proiectul: *Sistem smart în transportul public (Management al traficului- prioritizare transport public, sisteme de informare în stații şi furnizare in timp real)*, proiect ce se extinde ți în zona metropolitană, fiind finanțat din PNRR IV.1 sau POR 2021-2027, respectiv proiectul: *Amenajarea si modernizarea stațiilor de transport public in comun,* finanțabil din PNRR I.4 Transport feroviar şi mobilitate urbană sau PORv 2021 – 2027.

De asemenea proiectele:
a). Informatizarea sistemului de transport in comun in municipiul Zalău,
b). Achiziția 20 autobuze (electrice), echipate cu sisteme informatice (e-ticketing , management flotă, informare, management trafic,etc)
c). Organizarea transportului public la nivel periurban (Mun Zalău și comunele Meseșeni, Hereclean, Mirșid, Crișeni);
d). Modernizarea autobazei existente Transurbis și extindere (modernizare platforme și clădiri) și achiziție de echipamente și dotări pentru asigurarea mentenanței optime a autobuzelor
e). Culoar nou de mobilitate urbană durabilă Mun Zalău -Loc Crișeni (alternativa est la culoarul central)- conexiune rutieră și introducere transport public-inclusiv stații de bus, conexiune pietonală, piste de biciclete, rețele de utilități subterane după caz, cu localitatea limitrofă Crișeni din str.T Vladimirescu, Fabricii, paralel cu V.Zalăului, străzi Crișeni; L=6495M, din care UAT Zalau L1= 4.560m)
f). "Culoare de mobilitate urbană durabilă în Mun Zaău (conexiune rutieră și introducere transport public-inclusiv stații de bus, lucrări de artă, conexiune pietonală, piste de biciclete , rețele de utilități subterane, spații verzi, mobilier urban, sisteme smart)în: 1. Cartier Dealul Morii și legătura la VO - str Meteorologiei, Făgetului, zona blocuri ANL, până la str. Industriei (1=1949 m) și până la V. Mitii (+408m); Total: 2.357km-traseu nou și 1.214 ml modernizare; 2. Str. Vânătorilor, Freziilor și legătura înspre Str 22 Decembrie 1989 pe str Câmpului și Pădurii, respectiv legătura la VO (3376 m); 3. Între cartierele Meseș și Sărmaș -str Ghioceilor- modernizare 276ml, str Malinului, drum vicinal sau de exploatare și str I Cuza- 1122m; 4. str. Industriei (de la int cu Bdul M Viteazul și str Valea Mitii până la VO Zalău (920m)
g). Culoar de mobilitate urbană durabilă zona -vest-centru - modernizare și extindere conexiune rutieră pentru transport public-inclusiv stații de bus, conexiune pietonală, piste de biciclete, rețele de utilități subterane -str. Andrei Mureșanu (1109ml) str G Coșbuc (partial), str. Razboieni și legătura la VO Zalău (2391ml)
h). Culoar central de mobilitate urbană durabilă B-dul Mihai Viteazu, etapa 2 (între intersecția str Lupului-limita uat(2428 m)-modernizare conexiune rutieră pentru transport public-inclusiv stații de bus și extindere la 2 benzi pe sens , realizare trotuare și piste de biciclete, rețele de utilități subterane, spații verzi, mobiler urban
i). Îmbunătățirea sistemului de management al traficului
fac parte din obiectivele specifice ale SIDU 2024-2030, fiind în diferite faze de realizare.

Atât actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, cât și a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă, pentru perioada 2021-2027, respectiv 2024-2030 sunt finalizate.

De asemenea, **la nivel regional**, ADR Sud Nord-Vest prevede în documentele strategice elaborate, o serie de direcții de intervenție prioritare pentru transportul public local de călători:

Planul De Dezvoltare Regională 2021 – 2027 al Regiunii Nord Vest

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021 – 2027, prevede o serie de direcții de acțiune în domeniul transportului public local de călători:

DIRECȚII DE ACȚIUNE PROPUSE

1. Dezvoltarea infrastructurii de transport în lungul rețelei TEN-T
Acțiuni orientative:
- Electrificarea și modernizarea căilor ferate (inclusiv modernizarea gărilor)

- Construirea de drumuri expres şi autostrăzi
- Construirea de centuri şi variante ocolitoare

2. Creşterea conectivităţii locale feroviare şi rutiere la reţeaua TEN-T
Acţiuni orientative:
- Construirea şi reabilitarea legăturilor rutiere secundare către reţeaua rutieră şi nodurile TEN-T (drumuri judeţene, descărcări autostradă)
- Electrificarea şi modernizarea căilor ferate (inclusiv modernizarea gărilor)
- Construirea de centuri şi variante ocolitoare
- Construirea de noi drumuri menite să asigure creşterea conectivităţii în zonele metropolitane (noile drumuri vor include transport public, trotuare generoase şi piste pentru biciclete

3. Sprijinirea mobilităţii durabile intra-regionale, inclusiv cu scop turistic şi de agrement
Acţiuni orientative:
- Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate în lungul cursurilor de apă (infrastructură pentru biciclete şi pietoni – inclusiv sisteme de închiriere biciclete)
- Dezvoltarea serviciilor de transport public la nivel micro-regional (inclusiv în scop turistic)
- Dezvoltarea traseelor de cicloturism

4. Sprijinirea mobilităţii durabile în cadrul zonelor urbane funcţionale, municipiilor şi oraşelor
Acţiuni orientative:
- *Modernizarea, optimizarea şi dezvoltarea sistemelor de transportului public*
- Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (piste pentru biciclete şi trotuare)
- Revitalizarea şi extinderea zonelor pietonale
- Reconfigurarea circulaţiilor în zonele rezidenţiale (calmarea traficului, zone pietonale etc.)
- Amenajarea de parcări de transfer (park and ride / park and walk)
- Dezvoltarea sistemelor de management al traficului
- Echiparea administraţiilor publice cu modele de transport şi instruirea personalului
- Realizarea de campanii şi evenimente dedicate mobilităţii urbane durabile

10.4.1. Strategia de dezvoltare a transportului public local pe aria de competenţă a unităţilor administrativ teritoriale membre ale Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău

Programul Integrat de Transport Public de Călători în zona Zalău ce va face obiectul noului contract de delegare a gestiunii serviciului va reuni intervenţiile privind optimizarea traseelor de transport public de călători pe teritoriul Municipiului Zalău dar şi extinderea serviciilor către comunele Crişeni, Mirşid, Hereclean şi Meseşenii de Jos, în această primă fază.

Deservirea liniilor regionale va presupune **amenajarea de staţii şi capete de traseu de către localităţile membre ale asociaţiei,** precum şi asigurarea la niveul AMTPZ a capacităţii din punct de vedere a resurseor umane pentru monitorizarea corespunzătoare a contractului şi indicatorilor de performanţă.

Continuând politica Municipiului Zalău de integrare a serviciilor regionale şi locale de transport, **Asociaţia va continua implementarea principiului de creare a unei reţele de transport public**

interconectate, pentru cresterea accesibilității. Astfel, traseele regionale au capete de traseu la nivel urban bine definite, conectate la transportul urban.

Extinderea serviciilor și pe teritoriul administrativ al altor localități ale județului este pasul firesc de dezvoltare a serviciilor integrate de transport public local de călători, prin aderarea la asociație a altor membri. Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău are în vedere extinderea ariei sale de competență, în următoarea fază la toate localitățile ce fac parte din **inelul I de localități limitrofe Municipiului Zalău.** De asemenea, adaptarea permanentă a traseelor la cerere este esențială pentru creșterea atractivității transportului public și descurajarea transportului individual cu autovehicule. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Zalău, conform statutului său, va elabora în viitor o strategie de dezvoltare a serviciului, conform cerințelor legislației.

Efortul investițional al Municipiului Zalău de a crește calitatea serviciului public de transport transpus prin implementarea proiectelor cu finanțare europeană din perioada 2024-2030 susține strategia asociației prin crearea resursele necesare procesului de dezvoltare.

Ca și o continuare a eforturilor investiționale realizate de către Municipiul Zalău (investiții ce sunt în curs de implementare), asociația împreună cu localitățile sale membre, va identifica acele investiții necesare pentru creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local, va implementa investițiile în conformitate cu Strategia de Dezvoltare - investiții ce vor fi realizate în parteneriat cu operatorul de transport sau cu localitățile membre - utilizând oportunitățile de finanțare aferente perioadei 2021-2027, va sprijini implementarea acelor măsuri și politici complementare pentru susținerea transportului public integrat (politici de parcare și încurajarea transportului nemotorizat, politica tarifară integrată etc). Având în vedere contextul actual prin care atât operatorul cât și localitățile membre ale AMTPZ explorează încă investițiile prioritare pentru dezvoltarea serviciului, acestea vor fi adăugate în anexele contractului după semnarea acestuia, prin acte adiționale (spre exemplu se analizează posiblitatea construirii unui nou garaj al operatorului, ce necesită rezolvarea problemelor privind disponibilitatea unui spațiu adecvat și identificarea resurselor de finanțare pentru construcție și dotare). Aceste acte adiționale vor fi analizate și din perspectiva asigurării respectării regulilor privind ajutorul de stat.

10.5. Prezentarea operatorului SC TRANSURBIS SA

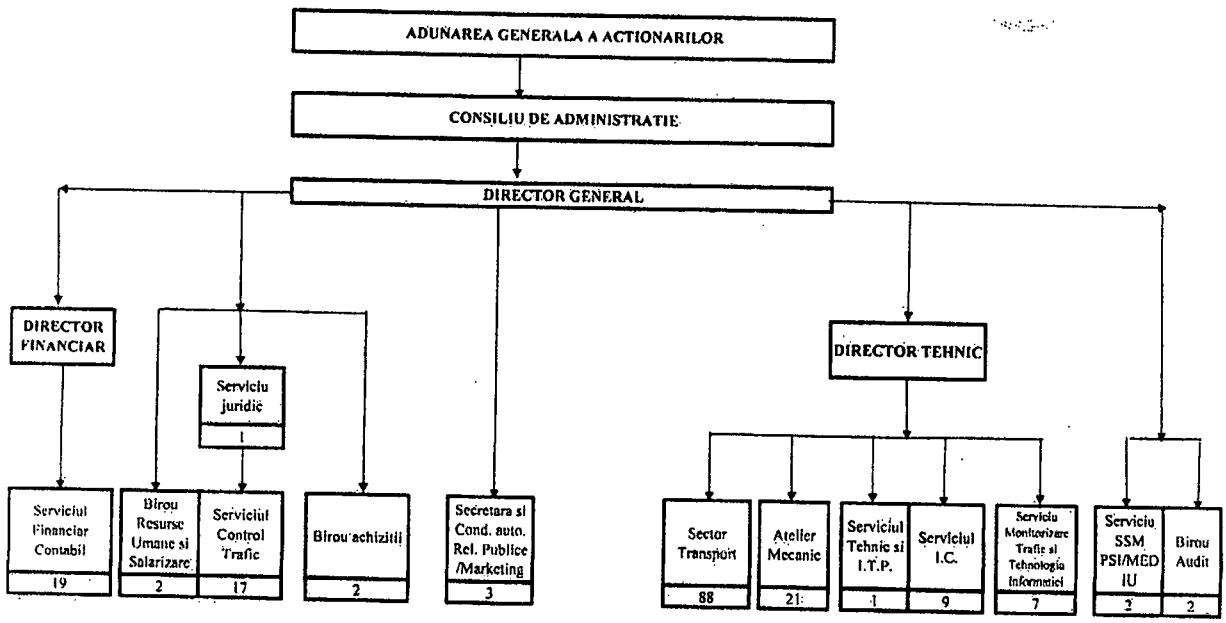
10.5.1. Scurt istoric al operatorului SC TRANSURBIS SA

S.C. Transurbis S.A. Zalău își desfășoară activitatea în mimicipiul reședință de județ - Zalău și deservește aproximativ 70.000 de locuitori. Odată cu dezvoltarea orașului, transportul public de călători a trebuit să țină pasul cu nevoile cetățenilor. Populația Zalăului beneficiază de serviciile transportului public de călători încă din anii 50. Pe parcursul timpului, intreprinderea a suferit diverse transformări, atât ca denumire, cât și din punct de vedere al adaptării activității la nevoile reale ale populației, astfel încât în anul 1991 a luat ființă Regia Autonomă de Transport Urban de Călători, prin divizarea fostului IJTL Zalău, și care la rândul său s-a transformat în anul 1998 în societate comercială pe acțiuni sub denumirea de SC TRANSURBIS SA, cu acționar unic Primăria Municipiului Zalău, și aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Zalău.

Începând cu acest an, SC TRANSURBIS SA va deveni **operator regional**, urmând să fie deținut în proporție de 98% de către Municipiul Zalău și în proporție de 2% de Comuna Mirșis, Crișeni, Herecleani și Meseșenii de Jos, fiecare având 0,5% din actiuni.

Organigrama societății este prezentată în imaginea următoare:

Figură 137 Organigrama Transurbis



Serviciul de transport public este în prezent executat cu un numar total de 61 autobuze, din care:

- 41 autobuze cu motoare Diesel, achiziționate în perioada 1999-2017, toate amortizate și
- 20 autobuze electrice, achiziționate începând din anul 2020

Vârsta medie a parcului de vehicule este de 12 ani, viteza comercială în 2020 fiind de 26.12 km/h. Autobuzele nu sunt dotate cu GPS, însă au sisteme pentru informare călători și sunt adaptate pentru transportul persoanelor cu dizabilități.

Operatorul dispune de un garaj compus din mai multe corpuri de clădire și sediu, în cadrul cărora sunt realizate toate procesele operaționale zilnice și periodice pentru serviciul de transpot public local. Rețeaua proprie de distribuție a titlurilor de călătorie este formată din 4 puncte de vânzare și 10 automate de vânzare.

Tabel 66 Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport

NR CRT	Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport	Program functionare zile lucratoare/zile nelucratoare	Puncte in care se distribuie carduri
1	Sediu SC TRANSURBIS SA(Str.Fabricii NR 30/A)	07:00-15:30	Doar pentru agenti economici
2	Cart Bradet(Str Gh. Doja	06:00-23:00	DA
3	Cladire Transilvania(P-ta Unirii)	06:00-22:00	DA
4	Uz casnic(Str.Armoniei)	06:00-22:00	DA

Tabel 67 Dotarea statiilor cu Sistem Informare Calatori +Camere Video

Nr. crt.	Statia	Strada	Sistem Informare Calatori +Camere Video
1	Posta Bradet (Bradet - Gara)	Gheorghe Doja	DA
2	Perla (Bradet - Gara)	Mihai Viteazul	DA
3	Uz Casnic (Bradet - Gara)	Mihai Viteazul	DA
4	Cuprom (Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	DA
5	Pompieri(Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	DA
6	Astralis(Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	DA
7	Silvania(Gara - Bradet)	Mihai Viteazul	DA
8	Spitalul Județean(Bradet - Gara)	Simion Barnutiu	DA
9	Scoala nr.8 (Gara - Bradet)	Simion Barnutiu	DA
10	Spitalul Județean (Gara - Bradet)	Simion Barnutiu	DA

SC TRANSURBIS SA a primit în folosință autobuze electrice (20 autobuze în total, din care 10 de 10 m, 10 bucăți de 12 m) și statii de încărcare (6 stații electrice de încărcare rapidă și 10 stații electrice de încărcare lentă). Acestea fac obiectul unui contract de finantare din fonduri europene, data de începere a punerii in functiune etapizat fiind luna mai 2020.
Toate autobuzele electrice noi sunt dotate cu

- Sisteme de monitorizare călători în autobuze (camera video)
- Sisteme de monitorizare al flotei
- Sisteme eTicketing pentru autobuze
- Sisteme de informare calatori in autobuze

Tabel 68 Mijloacele fixe aparţinând UAT Zalău date în folosinţă către SC Transurbis SA pentru calcul redevenţă

Tabel cu mijloacele fixe aparţinând UAT Zalău date în folosinţă către SC Transurbis SA pentru calcul redevenţă

NR. crt.	Denumire	Nr. inventar	Clasificare	Data darii în folosinta	Durata de amortizare (cf intregistrării ctb)	Valoare inventar	Valoare amortizare lunara	Valoare amortizare anuală
1	Statie - Centru (in fata Bibliotecii)	12500	1.4.5.1.	30-Apr-08 00:00:00	120	19 152,43		
2	Statie - UZ CASNIC	12501	1.4.5.1.	30-Apr-08 00:00:00	120	19 548,95		
3	Statie - Armatura intors	12502	1.4.5.1.	30-Apr-08 00:00:00	120	19 548,95		
4	Statie - Astralis	12503	1.4.5.1.	30-Apr-08 00:00:00	120	19 548,95		
5	Statie - Dumbrava (intersectie str. S. Barnutiu cu str. A. Barbulovici)	12504	1.4.5.1.	30-Apr-08 00:00:00	120	19 262,97		
6	Statie de autobuz - str.Lupului	12505	1.4.5.1.	16-Dec-09 00:00:00	96	17 182,00		
7	Parcare autobuze-intersectie str. C. Coposu si Gh. Doja	12506	1.3.7.2.	28-Mar-14 00:00:00	300	349 536,77	1.172.94	14 075,28
8	Spatiu de garare acoperita si instalatie electrica, pentru autobuze electrice-Copertina 1	12537	1.3.1.	25-Feb-22 00:00:00	480	531 093,15	1 108,75	13 305,00
9	Spatiu de garare acoperit si instalatie electrica pentru autobuze electrice-Copertina 2	12538	1.3.1.	25-Feb-22 00:00:00	480	678 148,89	1 415,76	16 989,12
10	Pompa combustibil cu sistem de monitorizare integrat	18001	2.1.17.1.1.1.	08-Dec-16 00:00:00	84	28 080,00		
11	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915	19004	2.3.2.1.3.1.	30-Sep-10 00:00:00	72	722 099,00		

12	Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021933	19007	2.3.2.1.3.1.	06-Nov-01 00:00:00	72	87 420,00		
13	Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021934	19008	2.3.2.1.3.1.	06-Nov-01 00:00:00	72	87 420,00		
14	Autobuz MAN A 21 WMAA21ZZZ2BO22184	19009	2.3.2.1.3.1.	13-Nov-01 00:00:00	72	87 420,00		
15	Autobuz MAN A 21 WMAA21ZZZ2BO22508	19010	2.3.2.1.3.1.	07-May-02 00:00:00	72	87 420,00		
16	Autobuz MAN A21 WMAA210402B018642	19011	2.3.2.1.3.1.	26-Jul-99 00:00:00	72	87 498,85		
17	Autobuz MAN NL 313 WMAA21ZZZ1B020462	19012	2.3.2.1.3.1.	01-Jan-01 00:00:00	72	87 498,85		
18	Autobuz MAN NL263 WMAA22ZZZYC003593	19013	2.3.2.1.3.1.	07-Nov-00 00:00:00	72	87 498,85		
19	Autobuz MAN NL 263 WMAA22ZZZYC003594	19014	2.3.2.1.3.1.	07-Nov-00 00:00:00	72	87 498,85		
20	Autoturism VOLKSWAGEN GOLF	19015	2.3.2.1.1.	14-Jul-05 00:00:00	60	57 532,68		
21	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022401	19016	2.3.2.1.3.1.	11-Apr-02 00:00:00	72	113 400,00		
22	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022403	19017	2.3.2.1.3.1.	11-Apr-02 00:00:00	72	113 400,00		
23	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022406	19018	2.3.2.1.3.1.	11-Apr-02 00:00:00	72	113 400,00		
24	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022408	19019	2.3.2.1.3.1.	11-Apr-02 00:00:00	72	113 400,00		
25	Autobuz MAN tip NL313/A21 WMAA21ZZZ4B023880	19020	2.3.2.1.3.1.	11-Apr-03 00:00:00	72	113 400,00		
26	Autobuz VOLVO tip B7LA YV3R7H1182A001193	19021	2.3.2.1.3.1.	03-Oct-02 00:00:00	72	107 460,00		

27	Autobuz VOLVO tip B7LA YV3R7H11X2A001194	19022	2.3.2.1.3.1.	05-Sep-02 00:00:00	72	107 460,00		
28	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P515123, model Sprinter 516 CDI	19023	2.3.2.1.3.1.	30-Jan-18 00:00:00	72	296 499,21		
29	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P518741, model Sprinter 516 CDI	19024	2.3.2.1.3.1.	29-Jan-18 00:00:00	72	296 499,21		
30	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB906657HP360576, model Sprinter 516 KA	19025	2.3.2.1.3.1.	02-Feb-18 00:00:00	72	296 499,21		
31	Autobuz MERCEDES BENZ,WDB9066571P413211, model SPRINTER 513/514/516 CDI	19026	2.3.2.1.3.1.	06-Feb-18 00:00:00	72	296 499,21		
32	Autobuz MERCEDES BENZ,WDB9066571P511174, model Sprinter 516 KA	19027	2.3.2.1.3.1.	07-Feb-18 00:00:00	72	296 499,21		
33	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P514166, SPRINTER 516 CDI	19028	2.3.2.1.3.1.	31-Jan-18 00:00:00	72	296 499,21		
34	Mobilier statie autobuz str. Bujorilor nr.46	12507	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
35	Mobilier statie autobuz-str. Bujorilor nr.84	12508	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
36	Mobilier statie autobuz, str. Cetatii nr.35	12509	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
37	Mobilier statie autobuz str.Cetatii nr.73	12510	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		

38	Mobilier statie autobuz str. Simion Barnutiu (Spitalul judetean)-relocata in baza la Transurbis	12511	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
39	Mobilier statie autobuz str. Cetatii nr.127 (capat de linie)	12512	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
40	Mobilier statie autobuz str. Cetatii nr.117	12513	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
41	Mobilier statie autobuz str. Bujorilor nr.67	12514	3.1.1.1.	03-Mar-16 00:00:00	48	7 735,35		
42	Amenajare statie de autobuz -b-dul M.Viteazul Transurbis Cuprom	12515	3.1.1.1.	08-Jul-16 00:00:00	48	103 915,92		
43	Mobilier statie autobuz Cuprom b-dul M. Viteazu (ruta Bradet-Gara)	12516	3.1.1.1.	08-Feb-17 00:00:00	48	8 206,24		
44	Mobilier statie autobuz- Moara, str.22 Dec.1989 (ruta Valea Mitii-Gara)	12517	3.1.1.1.	08-Feb-17 00:00:00	48	8 206,24		
45	Mobilier statie autobuz Bl.N109, str.Lt.Col.Pretorianu-tur	12518	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
46	Mobilier statie autobuz bl.N109, str. Lt.Col. Pretorianu -retur	12519	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
47	Mobilier statie de autobuz str. Porolissum-Spitalul Vechi	12520	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
48	Mobilier statie autobuz Ortelec langa Scoala-retur	12521	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
49	Mobilier statie autobuz Centura(biserica)	12522	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
50	Mobilier statie autobuz,vis-a-vis de fostul CAP-Soseaua de centura (pe traseul Valea Mitii-gara)	12523	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		

51	Mobilier statie autobuz str.22 Dec.1989-parcare primariea(pe traseul gara-Valea Mitii)	12524	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
52	Mobilier statie autobuz Ortelec nr.9-retur	12525	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
53	Mobilier statie autobuz Ortelec Baltoc-retur	12526	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
54	Mobilier statie autobuz str. 22 Dec.1989-Inserco(pe traseul Valea Mitii-Gara)	12527	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
55	Mobilier statie autobuz Zahana	12528	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
56	Mobilier statie autobuz Perla(statie cu copertina de 5 m)	12529	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
57	Mobilier statie autobuz Welthaus pe traseul Jandarmi-gara	12530	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
58	Mobilier statie autobuz Primarom pe traseul Jandarmi-Gara	12531	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 522,50		
59	Mobilier statie autobuz Silvania (traseu gara-Bradet) statie de 6 m	12532	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	9 912,50		
60	Mobilier statie autobuz Centru (traseu gara -Bradet)	12533	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	9 912,50		
61	Mobilier statie autobuz Universal (traseu Gara-Bradet)-statie de 4.5 m	12534	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 402,00		
62	Mobilier statie autobuz Ortelec nr.64 -statie de 4,5 m	12535	3.1.1.1.	03-Oct-17 00:00:00	48	7 402,00		
63	Mobilier statie de autobuz Piata Centrala	12536	3.1.1.1.	24-Aug-18 00:00:00	48	47 740,75		

64	Mobilier statii autobuz str. Gh. Doja-copertine	12539	3.1.1.1.	21-Dec-21 00:00:00	48	108 962,02	2 421,38	29 056,56
65	Elevator electromecanic power lift HL 6000	19101	2.1.20.5.3.	21-Sep-16 00:00:00	72	54 660,00		
66	Cric traversa 13T hidropneumatic - RAVAGLIOLI	19102	2.1.20.5.3.	21-Sep-16 00:00:00	72	11 940,00		
67	Motostivuitor Hyundai 20DA-7E	19103	2.3.6.8.1.	19-Sep-16 00:00:00	72	86 940,00		
68	Combina analize gaze:analizor,opacimetru, turometru cu afisaj, sursa, cabluri de legatura	19104	2.2.1.1.3.	02-Sep-16 00:00:00	72	19 740,00		
69	Aparat de sudura in argon	19105	2.1.16.3.1.2.	18-Oct-16 00:00:00	60	17 280,00		
70	Tester pentru servicii de diagnoza aparate de comanda KTS Truck	19106	2.1.22.2.	19-Dec-16 00:00:00	144	39 240,00	272,50	3 270,00
71	Presa electrohidraulica100 tone, PH100E-XL	19108	2.2.5.1.	19-Mar-18 00:00:00	360	24 871,00	69,28	831,36
72	Mobilier statii autobuz-Copertine str. S. Barnutiu	19470	3.1.1.1.	31-Jan-23 00:00:00	48	251 949,35	6 809,44	81 713,28
73	Mobilier statii de autobuz-Copertine- str. Voievod Gelu	19471	3.1.1.1.	31-Jan-23 00:00:00	48	31 493,67	851,18	10 214,16
74	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19109	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	29 752,00	357 024,00
75	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica prin CAN(SIGDE)	19110	2.2.9.	17-Jun-20 00:00:00	36	12 019,00		
76	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19111	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48

77	Autobuz urban electric din gama de 10m	19112	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
78	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19113	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
79	Autobuz urban electric din gama de 10m	19114	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
80	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19115	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
81	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19116	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
82	Autobuz electric urban din gama de 10m	19117	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
83	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19118	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
84	Autobuz urban electric din gama de 10 m	19119	2.3.2.1.3.	22-May-20 00:00:00	84	2 438 833,60	30 118,79	361 425,48
85	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19120	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
86	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19121	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
87	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19122	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
88	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19123	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		

89	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19124	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
90	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19125	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
91	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19126	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
92	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19127	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
93	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	19128	2.2.9.	22-Jul-20 00:00:00	36	12 019,00		
94	Transformator pt. statii cu montaj si punere in functiune str. Fabricii nr.30A	19129	1.1.3.	23-Jul-20 00:00:00	600	2 100 703,42	3 515,83	42 189,96
95	Transformator pt. statii cu montaj si punere in functiune str. Gheorghe Doja	19130	1.1.3.	29-Jul-20 00:00:00	600	2 018 051,65	3 377,63	40 531,56
96	Statie de incarcare rapida 2x160kW cu 1 stalp si 2 conectori, str. Fabricii nr.30A	19131	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	283 720,08	1 187,11	14 245,32
97	Statie de incarcare rapida 2x160 kW cu 1 stalp si 2 conectori, str. Fabricii nr.30A	19132	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	283 720,08	1 187,11	14 245,32
98	Statia de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19133	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84

99	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19134	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
100	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19135	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
101	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19136	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
102	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19137	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
103	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19138	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
104	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19139	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
105	Statie de incarcare lenta NPS 25, str.Fabricii nr.30A	19140	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
106	Statie de incarcare lenta NSP 25 str. Fabricii nr.30A	19141	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
107	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	19142	2.1.16.3.1.	05-Aug-20 00:00:00	240	13 161,68	55,07	660,84
108	Autobuz electric din gama de 12 m	19143	2.3.2.1.3.	27-Aug-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 949,66	431 395,92
109	Autobuz electric din gama de 12 m	19144	2.3.2.1.3.	27-Aug-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 949,66	431 395,92
110	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	19145	2.2.9.	25-Sep-20 00:00:00	36	12 019,00		
111	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	19146	2.2.9.	25-Sep-20 00:00:00	36	12 019,00		
112	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr. 30A	19147	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84

113	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30/A	19148	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
114	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30/A	19149	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
115	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	19150	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
116	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	19151	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
117	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	19152	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
118	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	19153	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
119	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	19154	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
120	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	19155	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
121	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30/a	19156	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	13 161,69	55,07	660,84
122	Autobuz electric din gama de 12 m	19157	2.3.2.1.3.	10-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
123	Autobuz electric din gama de 12 m	19158	2.3.2.1.3.	23-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
124	Autobuz electric din gama de 12 m	19159	2.3.2.1.3.	26-Oct-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
125	Autobuz electric din gama de 12 m	19160	2.3.2.1.3.	02-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
126	Autobuz electric din gama de 12 m	19161	2.3.2.1.3.	10-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
127	Autobuz electric din gama de 12 m	19162	2.3.2.1.3.	17-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88

128	Autobuz electri din gama de 12 m	19163	2.3.2.1.3.	17-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
129	Autobuz electric din gama de 12 m	19164	2.3.2.1.3.	23-Nov-20 00:00:00	84	2 947 201,60	35 515,24	426 182,88
130	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronicare (SIGDE) prin CAN	19165	2.2.9.	23-Oct-20 00:00:00	36	12 019,00		
131	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica prin CAN	19166	2.2.9.	16-Oct-20 00:00:00	36	12 019,00		
132	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	19167	2.2.9.	23-Oct-20 00:00:00	36	12 019,00		
133	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica(SIGDE) prin CAN	19168	2.2.9.	29-Oct-20 00:00:00	36	12 019,00		
134	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	19169	2.2.9.	09-Nov-20 00:00:00	36	12 019,00		
135	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	19170	2.2.9.	13-Nov-20 00:00:00	36	12 019,00		
136	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica(SIGDE) prin CAN	19171	2.2.9.	13-Nov-20 00:00:00	36	12 019,00		
137	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	19172	2.2.9.	19-Nov-20 00:00:00	36	12 019,00		
138	Infrastructura IT pentru dispecerat si locatie de exploatare	19173	2.2.9.	23-Oct-20 00:00:00	36	52 955,00		

139	Access-point-uri pentru descarcare date in zona garaj-dispecerat	19174	2.2.9.	23-Oct-20 00:00:00	36	8 865,50		
140	Access-point-uri pentru descarcare date in zona garaj-dispecerat	19175	2.2.9.	23-Oct-20 00:00:00	36	8 865,50		
141	Infrastructura IT(pt. Back Office, formatare, vanzare, si personalizare, controlori)	19176	2.2.9.	23-Oct-20 00:00:00	36	313 565,00		
142	Dispecerat (server, consola, display)	19177	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	73 185,00	1 045,50	12 546,00
143	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	19178	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
144	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	19179	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
145	Sistem (set)monitorizare calatori in autobuze (camere video)	19180	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
146	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze(camere viideo)	19181	2.1.22.6.3.	28-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
147	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	19182	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
148	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	19183	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
149	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze(camere video)	19184	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
150	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	19185	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
151	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuz (camere video)	19186	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60
152	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuz (camere video)	19187	2.1.22.6.3.	23-Oct-20 00:00:00	72	14 458,50	206,55	2 478,60

153	Licente-module comunicatie	19188		23-Oct-20 00:00:00	0	98 175,00		
154	Statie de incarcare rapida 2x160kW cu 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	19189	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	283 706,60	1 197,07	14 364,84
155	Statie de incarcare rapida 2x160 kW 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	19190	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	283 706,60	1 197,07	14 364,84
156	Statie de incarcare rapida 2x160 kW cu 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	19191	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	283 706,60	1 197,07	14 364,84
157	Statie de incarcare rapida 2x160 kW cu 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	19192	2.1.16.3.1.	30-Sep-20 00:00:00	240	283 706,59	1 197,07	14 364,84
158	Sistem de monitorizare al flotei	19193	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
159	Sistem de monitorizare al flotei	19194	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
160	Sistem de monitorizare al flotei	19195	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
161	Sistem de monitorizare al flotei	19196	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
162	Sistem de monitorizare al flotei	19197	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
163	Sistem de monitorizare al flotei	19198	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
164	Sistem de monitorizare al flotei	19199	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
165	Sistem de monitorizare al flotei	19200	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
166	Sistem de monitorizare al flotei	19201	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
167	Sistem de monitorizare al flotei	19202	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
168	Sistem de monitorizare al flotei	19203	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
169	Sistem de monitorizare al flotei	19204	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
170	Sistem de monitorizare al flotei	19205	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
171	Sistem de monitorizare al flotei	19206	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
172	Sistem de monitorizare al flotei	19207	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
173	Sistem de monitorizare al flotei	19208	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76

174	Sistem de monitorizare al flotei	19209	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
175	Sistem de monitorizare al flotei	19210	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
176	Sistem de monitorizare al flotei	19211	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
177	Sistem de monitorizare al flotei	19212	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
178	Sistem de monitorizare al flotei	19213	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
179	Sistem de monitorizare al flotei	19214	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
180	Sistem de monitorizare al flotei	19215	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
181	Sistem de monitorizare al flotei	19216	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
182	Sistem de monitorizare al flotei	19217	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
183	Sistem de monitorizare al flotei	19218	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
184	Sistem de monitorizare al flotei	19219	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
185	Sistem de monitorizare al flotei	19220	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
186	Sistem de monitorizare al flotei	19221	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
187	Sistem de monitorizare al flotei	19222	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
188	Sistem de monitorizare al flotei	19223	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
189	Sistem de monitorizare al flotei	19224	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
190	Sistem de monitorizare al flotei	19225	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
191	Sistem de monitorizare al flotei	19226	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
192	Sistem de monitorizare al flotei	19227	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
193	Sistem de monitorizare al flotei	19228	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
194	Sistem de monitorizare al flotei	19229	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
195	Sistem de monitorizare al flotei	19230	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
196	Sistem de monitorizare al flotei	19231	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
197	Sistem de monitorizare al flotei	19232	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
198	Sistem de monitorizare al flotei	19233	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
199	Sistem de monitorizare al flotei	19234	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
200	Sistem de monitorizare al flotei	19235	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
201	Sistem de monitorizare al flotei	19236	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
202	Sistem de monitorizare al flotei	19237	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76

203	Sistem de monitorizare al flotei	19238	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
204	Sistem de monitorizare al flotei	19239	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
205	Sistem de monitorizare al flotei	19240	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
206	Sistem de monitorizare al flotei	19241	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
207	Sistem de monitorizare al flotei	19242	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
208	Sistem de monitorizare al flotei	19243	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
209	Sistem de monitorizare al flotei	19244	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
210	Sistem de monitorizare al flotei	19245	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
211	Sistem de monitorizare al flotei	19246	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
212	Sistem de monitorizare al flotei	19247	2.1.22.6.3.	29-Sep-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
213	Sistem de monitorizare al flotei	19248	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
214	Sistem de monitorizare al flotei	19249	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
215	Sistem de monitorizare al flotei	19250	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
216	Sistem de monitorizare al flotei	19251	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
217	Sistem de monitorizare al flotei	19252	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
218	Sistem de monitorizare al flotei	19253	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
219	Sistem de monitorizare al flotei	19254	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
220	Sistem de monitorizare al flotei	19255	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
221	Sistem de monitorizare al flotei	19256	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
222	Sistem de monitorizare al flotei	19257	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	11 245,50	162,98	1 955,76
223	Sistem eTicketing pentru autobuze	19258	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
224	Sistem eTicketing pentru autobuze	19259	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
225	Sistem eTicketing pentru autobuze	19260	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
226	Sistem eTicketing pentru autobuze	19261	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
227	Sistem eTicketing pentru autobuze	19262	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
228	Sistem eTicketing pentru autobuze	19263	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
229	Sistem eTicketing pentru autobuze	19264	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
230	Sistem eTicketing pentru autobuze	19265	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
231	Sistem eTicketing pentru autobuze	19266	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00

232	Sistem eTicketing pentru autobuze	19267	2.1.23.4.	01-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
233	Sistem eTicketing pentru autobuze	19268	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
234	Sistem eTicketing pentru autobuze	19269	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
235	Sistem eTicketing pentru autobuze	19270	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
236	Sistem eTicketing pentru autobuze	19271	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
237	Sistem eTicketing pentru autobuze	19272	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
238	Sistem eTicketing pentru autobuze	19273	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
239	Sistem eTicketing pentru autobuze	19274	2.1.23.4.	29-Sep-20 00:00:00	84	14 458,50	178,50	2 142,00
240	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19275	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
241	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19276	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
242	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19277	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
243	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19278	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
244	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19279	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
245	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19280	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
246	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19281	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
247	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19282	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
248	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19283	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
249	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19284	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92

250	Sistem(set) de informare calatori in autobuze	19285	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
251	Sistem(set) de informare calatori in autobuze	19286	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
252	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19287	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
253	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19288	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
254	Sistem (set) de informare calatori in autobuz	19289	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
255	Sistem (set) de informare calatori in autobuz	19290	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
256	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19291	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
257	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19292	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
258	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19293	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
259	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	19296	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	33 736,50	475,16	5 701,92
260	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19297	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
261	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19298	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
262	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19299	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
263	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19300	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68

264	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19301	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
265	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19302	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
266	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19303	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
267	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19304	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
268	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19305	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
269	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	19306	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	14 458,50	203,64	2 443,68
270	Licente-module comunicatie	19307		23-Nov-20 00:00:00	0	17 850,00		
271	Licenta pentru sistemul de eticketing	19308		28-Oct-20 00:00:00	0	898 450,00		
272	Sistem (set) numarare calatori	19309	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
273	Sistem (set) numarare calatori	19310	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
274	Sistem (set) numarare calatori	19311	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
275	Sistem (set) numarare calatori	19312	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
276	Sistem (set) numarare calatori	19313	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
277	Sistem (set) numarare calatori	19314	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
278	Sistem (set) numarare calatori	19315	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
279	Sistem (set) numarare calatori	19316	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
280	Sistem (set) numarare calatori	19317	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
281	Sistem (set) numarare calatori	19318	2.1.22.6.3.	01-Sep-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
282	Sistem (set) numarare calatori	19319	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
283	Sistem (set) numarare calatori	19320	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
284	Sistem (set) numarare calatori	19321	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
285	Sistem (set) numarare calatori	19322	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20

286	Sistem (set) numarare calatori	19323	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
287	Sistem (set) numarare calatori	19324	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
288	Sistem (set) numarare calatori	19325	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
289	Sistem (set) numarare calatori	19326	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
290	Sistem (set) numarare calatori	19327	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
291	Sistem (set) numarare calatori	19328	2.1.22.6.3.	23-Nov-20 00:00:00	72	13 030,50	188,85	2 266,20
292	Sonda litrometrica	19330	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
293	Sonda litrometrica	19331	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
294	Sonda litrometrica	19332	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
295	Sonda litrometrica	19333	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
296	Sonda litrometrica	19334	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
297	Sonda litrometrica	19335	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
298	Sonda litrometrica	19336	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
299	Sonda litrometrica	19337	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
300	Sonda litrometrica	19338	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
301	Sonda litrometrica	19339	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
302	Sonda litrometrica	19340	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
303	Sonda litrometrica	19341	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
304	Sonda litrometrica	19342	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
305	Sonda litrometrica	19343	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
306	Sonda litrometrica	19344	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
307	Sonda litrometrica	19345	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
308	Sonda litrometrica	19346	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
309	Sonda litrometrica	19347	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
310	Sonda litrometrica	19348	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
311	Sonda litrometrica	19349	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
312	Sonda litrometrica	19350	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
313	Sonda litrometrica	19351	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
314	Sonda litrometrica	19352	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92

315	Sonda litrometrica	19353	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
316	Sonda litrometrica	19354	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
317	Sonda litrometrica	19355	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
318	Sonda litrometrica	19356	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
319	Sonda litrometrica	19357	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
320	Sonda litrometrica	19358	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
321	Sonda litrometrica	19359	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
322	Sonda litrometrica	19360	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
323	Sonda litrometrica	19361	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
324	Sonda litrometrica	19362	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
325	Sonda litrometrica	19363	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
326	Sonda litrometrica	19364	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
327	Sonda litrometrica	19365	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
328	Sonda litrometrica	19366	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
329	Sonda litrometrica	19367	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
330	Sonda litrometrica	19368	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
331	Sonda litrometrica	19369	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
332	Sonda litrometrica	19370	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
333	Sonda litrometrica	19371	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
334	Sonda litrometrica	19372	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
335	Sonda litrometrica	19373	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
336	Sonda litrometrica	19374	2.2.1.1.3.	02-Feb-21 00:00:00	72	3 629,50	50,41	604,92
337	Sistem eTicketing pentru autobuze	19375	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
338	Sistem eTicketing pentru autobuze	19376	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
339	Sistem eTicketing pentru autobuze	19377	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
340	Sistem eTicketing pentru autobuze	19378	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
341	Sistem eTicketing pentru autobuze	19379	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
342	Sistem eTicketing pentru autobuze	19380	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
343	Sistem eTicketing pentru autobuze	19381	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56

344	Sistem eTicketing pentru autobuze	19382	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
345	Sistem eTicketing pentru autobuze	19383	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
346	Sistem eTicketing pentru autobuze	19384	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
347	Sistem eTicketing pentru autobuze	19385	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
348	Sistem eTicketing pentru autobuze	19386	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
349	Sistem eTicketing pentru autobuze	19387	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
350	Sistem eTicketing pentru autobuze	19388	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
351	Sistem eTicketing pentru autobuze	19389	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
352	Sistem eTicketing pentru autobuze	19390	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
353	Sistem eTicketing pentru autobuze	19391	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
354	Sistem eTicketing pentru autobuze	19392	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
355	Sistem eTicketing pentru autobuze	19393	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
356	Sistem eTicketing pentru autobuze	19394	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
357	Sistem eTicketing pentru autobuze	19395	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
358	Sistem eTicketing pentru autobuze	19396	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
359	Sistem eTicketing pentru autobuze	19397	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
360	Sistem eTicketing pentru autobuze	19398	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
361	Sistem eTicketing pentru autobuze	19399	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
362	Sistem eTicketing pentru autobuze	19400	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
363	Sistem eTicketing pentru autobuze	19401	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
364	Sistem eTicketing pentru autobuze	19402	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
365	Sistem eTicketing pentru autobuze	19403	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
366	Sistem eTicketing pentru autobuze	19404	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
367	Sistem eTicketing pentru autobuze	19405	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
368	Sistem eTicketing pentru autobuze	19406	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
369	Sistem eTicketing pentru autobuze	19407	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
370	Sistem eTicketing pentru autobuze	19408	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
371	Sistem eTicketing pentru autobuze	19409	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
372	Sistem eTicketing pentru autobuze	19410	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56

373	Sistem eticketing pentru autobuze	19411	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
374	Sistem eTicketing pentru autobuze	19412	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
375	Sistem eTicketing pentru autobuze	19413	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
376	Sistem eTicketing pentru autobuze	19414	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
377	Sistem eTicketing pentru autobuze	19415	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
378	Sistem eTicketing pentru autobuze	19416	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
379	Sistem eTicketing pentru autobuze	19417	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
380	Sistem eTicketing pentru autobuze	19418	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
381	Sistem eTicketing pentru autobuze	19419	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
382	Sistem eTicketing pentru autobuze	19420	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
383	Sistem eTicketing pentru autobuze	19421	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
384	Sistem eTicketing pentru autobuze	19422	2.1.23.4.	02-Feb-21 00:00:00	84	14 458,50	172,13	2 065,56
385	Licenta pt. sistemul management flota si raportare	19423		02-Feb-21 00:00:00	0	362 950,00		
386	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19424	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
387	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19425	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
388	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19426	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
389	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19427	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
390	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19428	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
391	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19429	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
392	Sistem (set)de informare in statii de autobuz	19430	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08

393	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19431	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
394	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19432	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
395	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	19433	2.1.23.4.	26-Feb-21 00:00:00	84	27 667,50	333,34	4 000,08
396	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19434	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
397	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19435	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
398	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19436	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
399	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19437	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
400	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19438	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
401	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19439	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
402	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19440	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
403	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19441	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00

404	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19442	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
405	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	19443	2.1.22.6.3.	26-Feb-21 00:00:00	72	13 685,00	192,75	2 313,00
406	Automat de vanzare bilete-statia Posta Bradet coborare	19444	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
407	Automat de vanzare bilete-statia vis-a-vis de Perla bl. B120	19445	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
408	Automat de vanzare bilete-statia Uz casnic spre gara	19446	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
409	Automat de vanzare bilete-statia Cuprom spre centru	19447	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
410	Automat de vanzare bilete-statia Pompieri spre centru	19448	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
411	Automat de vanzare bilete-statia Astralis spre centru	19449	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
412	Automat de vanzare bilete-statia Silvania (Carrefour) spre centru	19450	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
413	Automat de vanzare bilete-statia Spitalul Judetean spre gara	19451	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
414	Automat de vanzare bilete-statia Scoala gen nr. 8 spre centru	19452	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
415	Automat de vanzare bilete-statia Spitalul Judetean spre centru	19453	2.1.23.4.	17-Jun-21 00:00:00	84	111 265,00	1 324,58	15 894,96
416	Licente sisteme de operare sistem informatic integrat	19455		22-Oct-21 00:00:00	0	232 050,00		
417	Film video animat-Mobilitate urban durabila Zalau 2023	19456		01-Nov-23 00:00:00	0	5 950,00		

418	Ghid de conduita in trafic-Mobilitate urban durabila Zalau 2023	19457		09-Nov-23 00:00:00	0	5 200,30		
419	Panouri cu harta color trasee autobuze	19458	3.1.2.	05-Dec-23 00:00:00	36	23 800,00	661,11	7 933,32
420	Straturi tematice privind pistele de bicicleta si rastele la harta digitala	19459		14-Dec-23 00:00:00	0	3 332,00		
421	Harta color trasee autobuze	19460	3.1.2.	14-Dec-23 00:00:00	36	8 092,36	224,79	2 697,48
422	Film video animat-reguli de circulatie in trafic cu bicicleat	19461		21-Dec-23 00:00:00	0	5 950,00		
423	Film video animat privind beneficiile transportului nepoluant	19462		21-Dec-23 00:00:00	0	5 950,00		
424	Film realizat cu drona	19463		06-Dec-23 00:00:00	0	4 403,00		
425	Fotografii in format electronic	19464		06-Dec-23 00:00:00	0	952,12		
	Total					**73 658 597,99**	**746 927,09**	**8 977 200,36**

Redevența Calculată|:	**179 544,01**	reprezentand efortul financiar al Municipiului Zalau pentru finantarea bunurilor din domeniul public si privat al UAT-ului.

Tabel 69 Indicatori sintetici privind activitatea operatorului în perioada 2021-2023

În continuare sunt prezentați indicatori sintetici privind activitatea operatorului în perioada 2021-2023.

Indicatori sintetici	2021	2022	2023
Numar total de vehicule operative	65	65	62
Vârsta medie a vehiculelor (ani)	10	10	11
Numărul de semicurse planificate	652	652	658
Numărul de calatorii	2.591.117	3.445.728	3.464.879
Km efectivi pe an (km)	1.627.617,06	1.648.991,3	1.668.094,98
Viteza comerciala (km/ora)	30	30	30
Număr de angajați	154	175	165
Numărul șoferi autobuze	71	70	71
Numar bilete vandute	268.750	363.488	383.625
Numar abonamente lunare vandute	51.505	46.615	88.417
Numar abonamente lunare subventionate integral	37.149	55.431	56.739
Numar abonamente lunare subventionate partial	57	186	168
Cheltuieli din exploatare înregistrate în an (RON/an)	14.171.954	16.490.703	19.362.940
Salariul mediu net conductorii de vehicule (RON/lună)	2502	2510	3090
Veniturile de exploatare (RON)	14.709.856	18.041.053	22.977.414
Venituri din vânzări directe de titluri de călătorie (RON)	1.990.964	2.969.687	3.223.069
Venituri din diferențe de tarif (RON)	3.747.523	8.947.624	8.838.723
Compensație pentru exploatare (RON)	8.535.129	5.541.010	10.719.486
Profit brut (RON)	537.889	1.550.383	3.614.360
Investiții efectuate cu resurse proprii (RON)	184.644	284.652.	619.955

10.5.1.1. Situația financiară al SC TRANSURBIS SA

Societatea a înregistrat umătorii principali indicatori economico-financiari:

- mii lei -

Anul 2021

	- mii lei -
Venituri totale	**14634**
din care:	
Venituri din activitatea de transport public. Din care:	14559
Venituri din subvenţii	12509
Alte venituri şi venituri financiare	75
Cheltuieli totale	**14172**
Profit brut	**537**
Impozit / profit	**87**
Profit net	**450**

Anul 2022

	- mii lei -
Venituri totale	**17726**
din care:	
Venituri din activitatea de transport public, din care:	17412
Venituri din subvenţii	14613
Alte venituri şi venituri financiare	314
Cheltuieli totale	**16490**
Profit brut	**1550**
Impozit / profit	**249**
Profit net	**1301**

Anul 2023

	- mii lei -
Venituri totale	**22836**
din care:	
Venituri din activitatea de transport public, din care:	22695
Venituri din subvenţii	19558
Alte venituri şi venituri financiare	141
Cheltuieli totale	**19362**
Profit brut	**3614**
Impozit / profit	**584**
Profit net	**3030**

Bugetul aferent anului 2024

Conform HCL Zalău nr. 52/2024, pentru principalii indicatori financiari, SC TRANSURBIS SA a planificat următoarele valori:

Anul 2024 - Prognoză

	- mii lei -
Venituri totale	
din care:	**27118**
Venituri din activitatea de transport public, din care:	27088
Venituri din subvenţii	23103
Alte venituri şi venituri financiare	30
Cheltuieli totale	**24967**
Profit brut	**2151**
Impozit / profit	**351**
Profit net	**1800**

În anul 2023 TRANSURBIS SA a avut un număr mediu de 160 angajaţi iar pentru anii următori numărul prognozat de salariaţi este de 160 pentru anul 2024 şi de 163 pentru anul 2025 şi de 180 pentru 2026. Cresterea numarului de angajati este asociată cu extinderea activităţii la nivel regional, începând cu noiembrie 2024.

10.5.2. Politica în domeniul calităţii al SC TRANSURBIS SA

S.C. TRANSURBIS S.A., societate cu capital majoritar de stat, având ca obiect principal de activitate: ***„Transportul urban suburban şi metropolitan de călători"***, cod CAEN 4931, a implementat un sistem de Management conform cerinţelor standardelor internaţionale ISO 9001: 2015.

Conform acestui sistem de management: *„clientul reprezintă cel mai important factor al organizaţiei noastre şi doar printr-o îmbunătăţire continuă a activităţii noastre şi a Sistemului de Management implementat, prin implicarea tututor angajaţilor în realizarea obiectivelor putem ajunge la satisfacţia maximă a călătorilor"*.

Actualele orientări ale economiei impun o politică de calitate bazată pe :

- satisfacerea cerinţelor clienţilor;
- selectarea furnizorilor cu foarte mare atenţie în ceea ce priveşte calitatea produselor şi serviciilor achiziţionate;
- respectarea condiţiilor şi termenelor legale şi ale celor solicitate de beneficiari;
- dezvoltarea serviciilor în vederea creşterii performanţelor;

- îmbunătăţirea continuă a activităţii desfăşurate.

În acest scop, este necesar ca toate eforturile să se concentreze spre următoarele priorităţi:

- satisfacerea cerinţelor beneficiarului să fie obiectivul prioritar al fiecaruia dintre salariaţi;
- fiecare salariat să fie convins că acest obiectiv este realizabil;
- focalizarea atenţiei spre respectarea exigenţelor beneficiarului în limitele legii;
- calitatea să fie mai mult decât un obiectiv, ea trebuie să devină sinonimă cu progresul- sursa permanentă de îmbunătăţire continuă a activităţii organizaţiei.

Obiectivele principale ale organizaţiei sunt:

- creşterea încrederii beneficiarilor în serviciile oferite de **S.C. TRANSURBIS S.A.;**
- creşterea competitivităţii serviciilor prin utilizarea de tehnologii şi echipamente performante;
- îndeplinirea tuturor angajamentelor asumate faţă de clienţi, astfel încât satisfacţia acestora să fie maximă;

10.5.3. Indicatori de performanţă şi calitate ai serviciului

Conform contractului de delegare a servicului, operatorul raportează trimestrial indicatori de performanţă ce vizează:

- Curse anulate sau neregulate din vina operatorului
- Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina Operatorului
- Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile prevăzute la pct.1 şi 2;
- Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
- Reclamaţii de la călători privind calitatea transportului Reclamaţii rezolvate
  - Reclamaţii fundamentate
  - Reclamaţii rezolvate
  - Reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
- Protecţia mediului-Respectarea standardelor de poluare EURO 5
- Vehicule
  - Vechimea medie a vehiculelor parc circulant
  - Cerinţe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilităţi pentru persoanele cu dizabilităţi
- Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului
- Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale
- Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluşi în programul de transport
- Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor

Tabel 70 Indicatori de performanta pentru serviciul public de transportr local de persoane

INDICATORI DE PERFORMANTA
pentru serviciului public de transport local de persoane in Muncipiul Zalau

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul	Parametru			Pondere criteriu
				U.M.	Nivel acceptat fara penalizari	Nivel maxim permis	
0	1		2	3	4	5	6
1	Curse anulate sau neregulate din vina Operatorului		curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de Transport)* 100	%	5	20	10%
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult 24 ore din vina Operatorului		Suma (lungimea traseelor anulate x zile anulate)/lungimea totala a traseului x 365	%	5	20	10%
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Nr.	1000	4000	10%
4	Respectarea Planului de Servicii (PSO)		(Suma parc planificat-Suma parc utilizat)/Suma parc planificat) x 100	%	4%	4%	10%
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate	Nr.	20	80	5%
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri rezolvate	Nr.	20	80	5%
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri nerezolvate	Nr.	0	0	5%
6	Protectia Mediului	Respectarea standardelor de poluare Euro 3 si Euro 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	%	30	40	10%
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	ani	20	30	5%
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport si mediu	lei	2500	10000	10%
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor consta si sanctionate de personalul imputemicit	Nr.	2	8	10%
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	Nr.	10	30	10%
11	Indicele de Satisfactie al Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	Nr.			
				Total pondere criterii			100%

10.5.4. Sursele de finanţare ale activităţilor

Art. 41 din Legea nr. 92/2007 prevede că finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local şi judeţean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizaţi. Veniturile operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, şi/sau din subvenţii de la bugetul de stat şi de la bugetele locale, calculate ca diferenţă de tarif, în condiţiile legii.

Sursele de finanţare pentru realizarea serviciului de transport public sunt:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie;
- venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului de transport public local;
- diferenţele de tarif la care Operatorul este îndreptăţit potrivit Contractului;
- orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;
- profitul rezonabil la care operatorul este îndreptăţit (operatorul are un profit rezonabil stabilit pe baza Ratei swap pentru Romania dată publicităţii de Consiliul Concurenţei)

- Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public.

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public se plătește de către Municipiul Zalău.

În ceea ce privește verificarea respectării Anexei la Regulamentul CE 1370/2007 și verificarea inexistenței ajutorului de stat, anual Operatorul este supus unui audit tehnico-economic. Rezultatele auditului tehnico-economic aferent unui an poate duce la regularizarea compensației de exploatare prin returnarea unei sume către Municipiul Zalău.

10.5.5. Strategia de dezvoltare a SC TRANSURBIS

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării proiectelor din documentele strategice ale Municipiului Zalău.

Programul de investiții al operatorului, așa cum acesta este aprobat prin HCL, prevede investiții în modernizare spații garaj și sediu operator, achiziție de echipamente, dotări și softuri pentru operare.

Tabel 71 Programul de investiții al operatorului TRANSURBIS

Denumire Proiect	Descriere Proiect		Valoarea Estimată (mii lei fără TVA)											Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, propria ale operatorului)
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2031				
Modernizare hala de intretinere	Achizitie instalatie fotovoltaica Lucrari de modernizare hala de intretinere si reparatie auto		100	385	1400			100	150	170	100	150		2023 2022	2024 2031	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
Dotări	Autoturism		80											2022	2022	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului

	Cumparare teren		73	162										2022	2023	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
	Achizitie diferite utilaje		15	57	147	1075	1112	1200	1250	1100	1100	1000	1100	2022	2031	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
	Softuri		17	16	30	30	30	30	30	35	40	30	40	2022	2031	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
TOTAL			285	620	**1577**	**1105**	**1142**	**1330**	**1430**	**1305**	**1240**	**1180**	**1140**				

Prin Programul de investiţii, aprobat anual prin bugetul de venituri şi cheltuieli, operatorul urmăreşte implementarea investiţiilor prevăzute în Contractul de delegare- Anexa 3.1-Programul de investiţii al Operatorului.

SC TRANSURBIS S.A. a adoptat următoarea misiune a activităţii viitoare:

"Cresterea calităţii si atractivităţii serviciului de transport public urban şi extinderea activităţii sale în localităţi limitrofe către noi zone de interes şi transformarea societăţii în operator regional.

Obiectiv general
Dezvoltarea S.C. TRANSURBIS S.A. şi transformarea în **operator regional** pentru transport public în zonele limitrofe ale Municipiului Zalău.

Obiective specifice

- Îmbunătăţirea ofertei de transport prin înlocuirea autobuzelor vechi şi achiziţia de noi vehicule, inclusiv electrice şi mai putin poluante, diversificarea capacităţii flotei în funcţie de cerinţele pieţei.
- Creşterea gradului de siguranţă şi confort a transportului public, inclusiv accesul facil al persoanelor cu handicap, pentru creşterea generală a accesibilităţii transportului public.
- Reanalizarea şi dezvoltarea reţelei de transport public, în prezent mai mult liniară pe direcţia Nord-Sud, spre un sistem liniar-radial pentru satisfacerea cererii de transport pe toata suprafaţa oraşului. Dimensionarea încărcărilor pe noua reţea va ţine seama şi de rezultatele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.
- Urmărirea implementării unui Sistem Automat de Taxare şi asigurarea managementului acestuia pentru gestionarea informaţiilor privind pasagerii transportaţi, managementul traficului şi al flotei.

În implementarea Planului de Afaceri, o componentă esenţială a fost necesitatea realizării unui program de investitii cuprinzător, atat pentru modernizarea dotărilor existente, cât şi pentru dezvoltarea capacităţii de transport şi îmbunătăţirea sistemului de exploatare şi administrare. În acest context se situează preocuparea operatorului de a identifica soluţii pentru constuirea unei noi autobaze.

În paralel se vor propune anual investiţii şi achiziţii a fi realizate din surse proprii pentru :

- Continuarea investiţiilor în modernizări la garaj, platforme şi spaţii de mentenanţă;
- Staţie de spălare ecologică;
- Dotarea cu echipamente şi SDV-uri pentru mentenanţă;
- Preluarea în operare a noilor autobuze ecologice, achiziţionate de UAT Zalău respectiv şi de celelalte UAT-uri din Zona Metropolitană, daca va fi cazul;

10.5.6. Analiza SWOT al SC TRANSURBIS

Puncte tari

a. S.C. TRANSURBIS S.A. este un operator cu o ***îndelungată tradiţie în efectuarea serviciului de transport public urban şi suburban,*** fapt ce constituie o garanţie a asigurării continuităţii acestui serviciu.

b. S.C. TRANSURBIS S.A. ***este o societatea comercială cu capital integral de stat***, având ca acţionari Consiliul Local al Municipiului Zalău şi Consiliile Locale ale celorlalte patru UAT-uri fondatoare a Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, ceea ce îi conferă ***avantajul de a se bucura de drepturile unui operator regional*** în ceea ce priveste atribuirea contractelor de operare, concesiunea bunurilor din patrimoniul public, planificarea dezvoltării pe termen lung.

c. S.C. TRANSURBIS S.A este ***organizată şi condusă astfel încat să asigure satisfacerea interesului general de mobilitate al locuitorilor*** şi să-si îndeplinească "Obligatiile de Serviciu Public" în sensul prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007.

d. S.C. TRANSURBIS S.A. ***este operator unic pe teritoriul administrativ al Municipiului Zalău,*** fapt ce conferă posibilitatea unei gestiuni mai puţin complicate a serviciului la nivel local, cu efecte benefice asupra monitorizării serviciului de către municipalitate şi asupra calităţii serviciului.

e. Operatorul dispune de o ***baza tehnico-materială, atelier de reparatii, dispecerat, echipaje de interventie şi depanare*** care fac faţă în mare măsură cerinţelor impuse de desfăşurarea activităţii.

f. S.C. TRANSURBIS S.A ***are o strategie de dezvoltare a serviciului şi un plan investiţional, extinderea serviciilor la nivel regional, precum şi îmbunătăţirea calităţii serviciului prestat în condiţii de creştere a eficienţei fiind o preocupare permanentă*** a acestuia.

g. Operatorul dispune în prezent de 20 de autobuze noi, ecologice şi ***va dispune de alte autobuze noi şi dotări, inclusiv sistem de e-ticketing,*** ce vor fi concesionate de către Municipiul Zalău, ***investiţii finanţate din fonduri europene 2021-2027.***

h. Operatorul ***are rezultate financiare pozitive,*** şi, conform prevederilor legislative în vigoare, acesta ***virează anual dividende acţionarului său.***

i. S.C. TRANSURBIS S.A are experienţă în derularea de proiecte din surse bugetare atrase, fiind o ***societate de încredere pentru instituţiile bancare naţionale şi internaţionale.*** Acesta ar putea derula şi un credit bancar, fără garanţie municipală.

j. Operatorul este preocupat de îmbunătăţirea performanţelor operaţionale şi economice proprii, fiind ***parte a platformei naţionale de benchmarking în transport public,*** platformă ce analizează indicatori de performanţă în scopul creşterii performanţelor operatorilor. De asemenea, operatorul este activ în asociaţiile profesionale la nivel naţional.

Puncte slabe

a. ***Dotarea cu mijloace de transport*** este încă insuficientă. Deşi după achiziţia celor 70 de autobuze marca SOLARIS durata medie de viaţă a mijloacelor de transport călători a fost redusă semnificativ, este necesara înlocuirea autobuzelor vechi, cu durata de funcţionare depăşită şi creşterea numărului de autobuze performante şi ecologice.

b. ***Nivelul dotarilor*** din hala de reparaţii, precum şi din celelate facilităţi din garaj (statia de spălare, platforme etc) este insuficient pentru a permite o activitate adaptată la cerinţele noului parc de vehicule şi celorlalte dotări avute în vedere şi pentru optimizarea şi eficientizarea fluxurilor tehnologice.

c. ***Dotarea cu personal suficient,*** care să corespundă cerinţelor tehnice de exploatare, cerinţelor comportamentale faţă de călători.

d. Se constată ***lipsa unui sistem informatic integrat*** care să asigure creşterea gradului de informare a călătorilor, în schimb ***managementul de trafic şi al flotei, planificarea şi gestiunea resurselor şi managementul general al societăţii este realizat la nivelul cerinţelor.***

Ameninţări

a. ***Restricţiile legislative în domeniul utilizării forţei de muncă şi financiar***, care nu permit angajarea şi salarizarea personalului necesar într-un mod motivaţional, astfel încât operatorul să poată otpimiza utilizarea resursei umane.
b. ***Lipsa resurselor financiare suficiente necesare pentru investiţii proprii, impuse de nivelul profitului rezonabil la care operatorul este îndreptăţit*** (operatorul are un profit rezonabil stabilit pe baza Ratei swap pentru Romania dată publicităţii de Consiliul Concurenţei).
c. ***Implementarea proiectelor finanţate cu fonduri europene 2021-2027***, frespectiv fin PNRR care prin întârzierea finalizării porcedurilor de achiziţie, poate aduce constrângeri operatorului în punerea în funcţiune a noilor autobuze achiziţionate, în planificarea pe termen mediu şi lung de investiţii noi din surse proprii sau atrase.

Oportunităţi

a. ***Prevederile programelor de finanţare europeană pentru perioada 2021-2027***, care incurajeaza şi susţin dezvoltarea transportului public prin cresterea ponderii transportului electric, reducerea poluării şi îmbunătăţirea mediului, automatizarea proceselor şi creşterea calităţii serviciilor, constituie o ***oportunitate deosebită pentru accesarea de catre Municipiul Zalău sau Asociaţia Metropolitană pentru Transport Public Zalău, de fonduri nerambursabile*** pentru finanţarea unor proiecte eligibile bine fundamentate (autobaza nouă/modernizare autobază, autobuze cu grad redus de poluare etc)
b. ***Extinderea serviciilor de transport public la nivel regional, fapt ce asigură oportunitatea dezvoltării de servicii integrate urban-regional şi implementarea unei politici tarifare care să fie attractive pentru cetăţeni***, astfel încât să predomine transportul public în locul automobilului personal.
c. ***Posibilitatea extinderii ariei de operare regionale***, dată fiind intenţia de extindere a ariei de competenţă a AMTPZ şi conjunctura legislativă în ceea ce priveşte transportul judeţean (expirarea programelor de transport la data de 31 decembrie 2023, fapt ce a impus Consiliului Judeţean Sălaj să încheie contracte de delegare conforme cu Regulamentul (CE) 1370/2007, până la acea dată).
d. ***Dezvoltarea transportului public este parte din conceptul strategic al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, al Strategiei Smart City a Municipiului Zalău, precum şi a Strategiilor de dezvoltare la nivel regional.***

10.6. Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra operatorului

Conform Actului Constitutiv al TRANSURBIS SA acesta este înfiinţată ca societate comercială ce funcţionează conform Legii 31/1990 privind societăţile comerciale, cu modificările şi completările ulterioare, cu acţionar unic - Municipiul Zalău prin Consiliul Local al Municipiului Zalău 100%. Urmează capitalizarea TRANSURBIS SA cu câte 0,5% faţă de valoarea capitalului social, de către cele patru comune care sunt membre ale AMTPZ, astfel Municipiul Zalău va deţine 98%.

Astfel, în temeiul art. 28 din Legea nr. 51/2006: „(2^1) Autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale sau, după caz, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, în baza mandatului primit, pot încredinţa unui operator de drept privat

gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii".

Contractul se deleagă prin atribuire directă având în vedere prevederile legii prin care unităţile administrativ-teritoriale membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, în calitate de acţionari/asociaţi ai operatorului regional, prin intermediul asociaţiei trebuie să exercite un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

În această situaţie, prezenţa asociaţilor ca membri fondatori ai **AMTPZ** conferă acesteia din urmă, un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional **TRANSURBIS S.A.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul că prin regulament şi reglementări de natură contractuală şi factuală, AMTPZ poate impune Operatorului, eficientizarea şi modernizarea transportului public de călători, considerăm că dispoziţiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite şi permit atribuirea directă a contractului de delegare de gestiune.

Organe de conducere ale TRANSURBIS SA

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.
Adunarea Generală a Acţionarilor va fi constituită integral din reprezentanţi ai **Consiliului Local al Municipiului şi reprezentanţii Consiliului Locale ale comunelor Mirşid, Crişeni, Hereclean şi Meseşenii de Jos**, asigurând controlul integral asupra deciziilor strategice ale operatorului. Acţionarii exercită dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporţional cu numărul acţiunilor pe care le posedă. Conform statutului, Adunarea Generală a Acţionarilor este organul de conducere al societăţii care decide asupra activităţii acestuia şi asigură politica economică şi comercială.
Societatea este şi va fi administrată de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de Adunarea Generală a Acţionarilor, la propunerea acţionarilor, conform statutului. În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de Preşedintele Consiliului de Administraţie, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea faţă de terţi.
Directorii pot fi numiţi dintre membrii Consiliului de Administraţie sau din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

Atribuţiile Adunării Generale a Acţionarilor şi ale Consiliului de Administraţie sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare al S.C. TRANSURBIS S.A.

Prin intermediul Adunării Generale a Acţionarilor şi a Consiliului de Administraţie se exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri şi investiţiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate şi a altor elemente strategice şi semnificative pentru politica comercială şi de operare.

În plus, conform art.6 din Ordonanţa Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici sau majoritari, bugetul de venituri şi cheltuieli al operatorului este aprobat şi de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.

10.7. Oportunitatea delegării gestiunii servciului public de transport

10.7.1. Prevederi legislative

Serviciile publice de transport local pe teritoriile UAT-urilor membre ale AMTPZ se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condiţiile menţionate în Secţiunile II şi III din Legea serviciilor comunitare de utilităţii publice nr.51/2006 actualizată şi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care ***Asociaţia Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele unităţilor administrativ-teritoriale membre, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea.***

Conform Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006 acualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau judeţean, specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor judeţene, după caz, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective;

b) societăţi reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ - teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective.

Asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, în baza mandatului primit pot încredinţa unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiţii cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract:

a. Unităţile administrativ-teritoriale membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, în calitate de acţionari/asociaţi ai operatorului regional, prin intermediul asociaţiei, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
b. operatorul desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;

c. capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuţi la art, 28 alin, (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează şi funcţionează pe baza unui regulament de organizare şi funcţionare aprobat de către consiliul de administraţie al acestora.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menţionaţi la art,2, lit,g) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006 acualizată care pot fi:

a. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social privat;
b. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile publice de transport local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice, în cazul asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, se desfăşoară conform Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale.

Ordinul ANRSC/ANAP nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard şi contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, stabileşte atât documentaţia cadru, cât şi modelul cadru al contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Un contract poate fi încheiat fără procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 şi ale Regulamentului 1370/2007, art 5 (4).

Societăţile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice în zona teritorială de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale care exercită o influenţă dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport integrat pe teritoriul AMTPZ, legislaţia în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislaţia privind achiziţiile publice, operatorul regional se încadrează la condiţiile impuse pentru atribuirea prin excepţie.

În vederea realizării unei analize comparative privind implemenatrea celor trei opţiuni de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Zalău, au fost analizate diversele date şi aspecte ale acestor opţiuni prin prisma mai multor criterii relevante:

1. Administrativ şi procedural;

2. Riscuri şi termene;
3. Acces la finanţare europeană şi implementarea programelor de dezvoltare şi investiţii;
4. Social şi protecţia mediului;
5. Impact economico-financiar.

Premizele de analiză sunt următoarele:

- **Tratamentul egal faţă de operatori,** indiferent de tipul de proprietate, mărime.
  În oricare din cele trei opţiuni, **se consideră că prevederile ce decurg din obligaţia de serviciu şi documentele de organizare a serviciului** (program de transport, populaţia deservită, politică tarifară, politica socială, venituri colectate, accesibilitatea reţelei la locuri de muncă, stabilire nivel profit rezonabil, etc) **sunt similare, toţi aceşti parametrii fiind atributul Asociaţiei Metropolitană de Transport Public Zalău şi nu al operatorilor, fiindu-le în schimb aplicabile oricărui tip operator, public sau privat.**
- **Analiza releva aspectele esenţiale ale opţiunilor analizate, nefiind analizate în detaliu aspectele financiare**, acesta analiză urmând a face obiectul studiului de oportunitate în vederea delegării, la momentul definitivării formei si continutului contractului de serviciu public, după definirea obligaţiei de serviciu public la nivel regional, a noii politici tarifare, precum si a costurilor asociate serviciului integrat de transport.
- **Trecerea de la transport public local pe teritoriul Municipiului Zalău la transport public local în cadrul localităţilor membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public Zalău comportă o serie de acţiuni administrative ce sunt încă în desfăşurare** (definitivarea activităţilor de transformare a SC TRANSURBIS SA în operator regional, crearea instrumentelor de control a operatorului şi de separare a funcţiei de planificare, reglementare ce este la Asociaţie de cea de operare etc). Drept urmare, la momentul elaborării studiului de oportunitate în vederea delegării vor fi detaliate toate informaţiile ce derivă din aceste decizii.

Tabel 72 Tratarea optiunilor de delegare a contractului de servicii publice de transport de calatori cu analizarea criteriilor

Criteriu de analiză	Opțiunea 1 Gestiune directă prin atribuire directă către SC TRANSURBIS SA	Opțiunea 2 Gestiune delegată prin atribuire competitivă	Opțiunea 3 Gestiune directă prin atribuire directă către TRANSURBIS SA a unui număr de trasee și gestiune delegată prin atribuire competitivă pe anumite trasee
Administrativ și procedural	Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău a fost înființată și este în proces de organizare și de creare a mecanismelor pentru implementarea contractului și funcționarea corespunzătoare. Operatorul este operator regional și îndeplinește toate condițiile cumulative specificate la art. 28 alin (2^1) din Legea 51/2007 a serviciilor de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare. Operatorul are capacitatea tehnică de deservire a rutelor propuse a face obiectul obligației de serviciu public. Gestiunea directă se realizează fără aplicarea prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.	Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău a fost înființată și este în proces de organizare și de creare a mecanismelor pentru implementarea contractului și funcționarea corespunzătoare. Procedura de atribuire se va desfășura conform prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale (în cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară) și a Ordinului ANRSC/ANAP nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Atribuirea poate fi realizată pe întreg programul de transport sau pe loturi de trasee. Conform Legii 92/2007 (art 22 alin.4), Asociația poate decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de	Din punct de vedere administrativ și procedural, opțiunea 3 reunește Opțiunile 1 și 2. IN PLUS, pin punct de vedere administrativ, integrarea serviciilor când există mai mulți operatori este complicată și mai greu de gestionat la nivelul asociației, mai ales că nu există instrumente soft-ware și sistem de e-ticketing.

	Având în vedere că asociatia este abia constituită iar derularea unei proceduri de atribuire directă nu comportă proceduri complexe, această optiune este usor de implemenat si gestionat.	transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2 000 000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600 000 de kilometri. Cu toate acestea, trebuiesc respectate și plafoanele stabilite prin Legea 99/2007. Din punct de vedere administrativ, integrarea serviciilor când există mai mulți operatori este complicată și mai greu de gestionat la nivelul asociației, mai ales că nu există instrumente soft-ware și sistem de e-ticketing iar ***Având în vedere că asociatia este abia constituită, derularea unei proceduri competitive pentru unul sau mai multe contracte de delegare este dificilă.***	***Având în vedere că asociatia este abia constituită, implementarea unui sistem complex cu mai multe modalități de gestiune, forme de atribuire si mai multi operatori nu este indicată.***
Riscuri și termene	Contractul poate fi încheiat în termen de minim12 luni de la data anuțului privind informarea prealabil în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) a intenției de	Procedura atriburii competitive, urmând prevederile legii 99/2016, are nevoie pentru finalizare de 8 luni de la data inițierii acesteia. Inițierea nu poate fi făcută decât la 12 luni de la publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii	Pentru traseele ce vor fi atribuite direct, procedura de atribuire se poate definitiva până la data de 14.11.2024. Pentru traseele atribuite competitiv,

	atribuire directă a contractului de delegare. Având în vedere expirarea prin ajungere la termen a contractului actual încheiat între Municipiul Zalău și SC TRANSURBIS SA la data de 15.11.2024, **procedura de atribuire directă se poate desfășura sub condiționalitatea publicării anunțului în JOUE până la data de 15.11.2023.** Perioada de 1 an (15.11.2023-15.11.2024) include toate termenele necesare pentru obținerea avizului Consiliului Concurenței, a Hotărârilor Consiliilor Locale și a Consiliului Județean, precum și Hotărârea AGA pentru delegarea serviciului. În ceea ce privește transportul local în localitatea Bradu, acest contract va fi încheiat înainte de termen odată cu semnarea noului contract de delegare agestiunii cu TRANSURBIS SA. Anunțul JOUE a fost lansat la data de 27.10. 2023 sub nr. 210/2023 (Anunț de intenție pentru servicii publice de transport de călători - 2023-OJS210-00665129-ro-ts.pdf) ***Nu există riscuri în ceea ce privește respectarea termenului de 15.11.2024 pentru încheierea noului contract.***	Europene a intenției de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii. Având în vedere durata estimată necesară pentru definitivarea unei proceduri competitive (aprozimativ 20 luni de la data anunțului în JOUE), această procedură nu se poate desfășura până la data ajungerii la termen a contractului actual încheiat între Municipiul Zalău și SC TRANSURBIS SA la data de ***15.11.2024***. Acest lucru **face imposibilă asigurarea continuității serviciului la nivelul Municipiului Zalău.** **În plus, riscul de prelungire a procedurii sau de nefinalizare a acesteia prin contract de servicii, aduce riscuri majore privind realizarea serviciului în Municipiul Zalău.** **Derularea unei proceduri de achiziții necesită experiență din partea personalului asociației.** ***Respectarea termenului de 15.11.2024 pentru încheierea noului contract este imposibilă. Nu se asigură continuitatea serviciilor la Nivelul Municipiului Zalău.***	durata estimată necesară pentru definitivarea unei proceduri competitive este de aprozimativ 20 luni de la data anunțului în JOUE. ***Respectarea termenului de 15.11.2024 pentru încheierea contractelor atribuite competitiv este imposibilă. Integrarea serviciilor la nivel regional nu poate avea loc în acest caz.***

Acces la finanțare europeană și implementarea programelor de dezvoltare și investiții	Contractul de delegare a fost condiționalitate pentru accesarea fondurilor europene 2014-2023, atribuirea către SC TRANSURBIS SA este specificată în contractele de finanțare din fonduri europene semnate de către Municipiul Zalău, așa cum aceste proiecte au fost detaliate in acest studiu. Și pentru actuala perioadă de programare, accesare de finanțare europene este condiționată de existența contractului de delegare a gestiunii. **Această opțiune păstrează controlul dezvoltării serviciului și al operatorului regional la nivelul unităților administrative-teritoriale ce îl dețin, prin deciziile strategice luate de organismele statutare ale operatorului și prin mecanismele contractuale impuse operatorului de membrii asociației, prin organele de conducere ale asociației.** ***Optiunea asigură implementarea viziunii de dezvoltare a transportului public local la nivel de regiune și implementarea programelor de investiții în curs de realizare, permit accesarea de noi finanțări din fonduri europene, de la***	Opțiunea permite accesarea de fonduri europene de către UAT-urile membre ADI. Bunurile aflate în proprietatea UAT și care dupa finalizarea contractului se reântorc la aceastea (inclusiv cele ce au facut obiectul accesarii de fonduri europene) trebuiesc trebuiesc menționate în documentația de atribuire. ***Optiunea asigură în măsură mai mică implementarea viziunii de dezvoltare a transportului public local la nivel de regiune, permit accesarea de noi finanțări din fonduri europene.***	Opțiunea permite accesarea de fonduri europene de către UAT-urile membre ADI. Bunurile aflate în proprietatea UAT și care dupa finalizarea contractului se reântorc la aceastea (inclusiv cele ce au facut obiectul accesarii de fonduri europene) trebuiesc trebuiesc menționate în documentația de atribuire. ***Optiunea asigură într-o măsură mai mică implementarea viziunii de dezvoltare a transportului public local la nivel de regiune și implementarea programelor de investiții în curs de realizare, permit accesarea de noi finanțări din fonduri europene, de la***

	institutii financiare internationale si din alte surse.		***institutii financiare internationale si din alte surse.***
Social și protecția mediului	Condițiile de mediu sunt cele impuse de către Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, indiferent de tipul operatorului sau modalitatea de atribuire. Condițiile impuse autobuzelor și serviciului trebuie să asigure reducerea emisiilor, a poluării, să se asigure prevederile legale privind salubrizarea, colectarea selectivă, și să prevadă instrumente pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu. Respectarea condițiilor de muncă pentru angajații operatorului precum și nivelul protecției sociale pentru locuitorii zonei deservite fac obiectul contractului de delegare, sunt impuse de către asociație indiferent de modalitatea de gestiune si de atribuire a serviciului. ***Oricare dintre opțiuni asigură implementarea viziunii asociației și a UAT-urilor membre în ceea ce privește politica socială și de mediu***		
Impact economico-financiar	Calculul compensației se realizează în conformitate cu Anexa la Regulamentul 1370/2007. Efectul financiar Net/Compensația = Costuri suportate în legătură cu obligația de serviciu public Minus eventuale efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației de serviciu public Minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației de serviciu public Plus un profit rezonabil Instrumente de evitare a supra- sau subcompensării sunt esențiale pentru derularea contractului. În ceea ce privește costurile eligibile, analiza comparativă a costului practicat în cîteva orașe similare, relevă că TRANSURBIS SA se situează în marja de cost a celorlalți operatori din țară. Costul pe km este determinat de factori ce țin de vechimea parcului utilizat (amortizarea inclusă în cost și nivelul mentenanței mai scăzut cu cât parcul este mai nou) , redevența pentru bunuri concesionate de autoritățile contractante. Astfel, această analiză comparativă are doar caracter orientativ, analiza costului pe km raportat la condițiile concrete din aria de operare a TRANSURBIS SA realizându-se prin auditul tehnico-economic anual și prin transpunerea măsurilor stabilite de autorittea contractantă.		

		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
indicator	U.M.	Autobuze urban	Autobuze regional	Autobuze	Autobuze	Autobuze
Parc maxim	nr.	60		78	107	66

Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km	4.502,5	568,97	3.393,97	5.388,71	3.000,00
Cost/km	lei/km	**9,55**	**8,90**	**7,79**	**10,82**	**17,31**
		Sursa: contract de delegare a gestiunii anul 1		sursa: autoritatea contractanta	Sursa: contract de delegare a gestiunii 2020	sursa: date furnizate de operator

		RATBV Operator regional		RAT CRAIOVA operator intern	SIVSA Operator regional	CT BUS S.A operator municip.
indicator	U.M.	Autobuze urban	Autobuze regional	Autobuze	Autobuze	Autobuze
Parc maxim	nr.	na		130	100	211
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km	na	na	5.666,42	9249,8	10.698,9
Cost/km	lei/km	**9,39**	**7,15**	**8,14**	**7,14**	**9,26**
		Sursa: contract de delegare a gestiunii 2021 , AA2		sursa: contract de delegare a gestiunii 2018, AA2	Sursa: contract de delegare a gestiunii 2021	sursa: studiu de oportunitate aprobat 2021

Nivelul costurilor TRANSURBIS S.A. este la nivelul superior al costurilor de servicii similare cu autobuze din alte municipii, în principal din următoarele motive: Cheltuielile cu redevența sunt mai ridicate în cazul TRANSURBIS S.A. în raport cu ceilalti operatori dat fiind că din anul 2020 sunt concesionate autobuze noi electrice și stațiile de încărcare aferente. Atât Tursib Sibiu cât și RATBV sunt în situații similare, fapt ce se reflectă în obținerea de costuri apropiate. În cazul TRANSURBIS SA sunt considerate în calculul costului/km și creșterile de prețuri la combustibili și energie electrică, situație ce a apărut la finalul anului 2023.

Cu toate că procedura competitivă presupune în general obținerea unui cost minim pentru realizarea obligației de serviciu public, prin mecanisme de eficientize și prin politica de investiții și dezvoltare, se pot obține costuri comparative și în cazul atribuirii directe către un operator intern sau regional.

Conform art. 1 lit. f. din Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, SC TRANSURBIS SA plătește dividende acționarilor sai. **Spre exemplu, în perioada 2019-2023, SC TRANSURBIS SA a plătit dividende Municipiului Zalău.**
Nivelul veniturilor și al diferențelor de tarif, nu influențează analiza comparativă, având aceleași valori în toate opțiunile. În ceea ce privește profitul operatorilor, acesta este același procent în cazul tuturor variantelor.

Impactul economic și financiar este favorabil pentru Opțiunea 1, luând în considerare: avantajele Municipiului Zalău și Comunele din Zona Metropolitană prin dubla calitate a acestora de acționar al operatorului și membri al entității contractante (ai asociației), având controlul asupra deciziilor operatorului în ceea ce privește politicile de eficientizare a costurilor și de realizare de investiții (cheltuieli eligibile în calcul compensației, prin posibilitatea integrării investițiilor operatorului cu cele realizate de către UAT-uri prin fonduri europene sau de la bugetele locale (obținând efecte sinergice și de sistem) și prin avantajele obținerii de dividende din activitatea acestuia.

Organizarea unui sistem de transport la nivel metropolitan cu operator unic (TRANSURBIS SA) aduce urmtoarele avantaje:

- **Corelarea orarului din arealul metropolitan** cu cel din Municipiul Zalău și integrarea acestora în vederea eficientizării sistemului. Astfel, opțiunea de transport public poate crește în atractivitate peste nivelul opțiunii de utilizare a autoturismului personal. O astfel de situație contribuie la creșterea eficienței economice a operatorului de transport metropolitan dar asigură, în primul rând, o reducere a congestiei traficului, reducerea poluării chimice și fonice, asigură funcționarea eficientă a țesutului urban, etc.
- **Asigurarea accesibilității**. Operarea de către TRANSURBIS SA a serviciului de transport metropolitan permite furnizarea de facitilități de transport pentru categorii vulnerabile de pasageri precum persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, etc.
- **Asigurarea siguranței și confortului pentru pasageri**. Efectuarea transportului metropolitan de către TRANSURBIS SA se va realiza cu autobuze urbane acestea asigurând, atât pentru pasagerii aflați pe scaune cât și în picioare spațiu suficient, bare pentru menținerea echilibrului, etc. Siguranța pasagerilor este dată și de reducerea vitezei de deplasare. În timp ce vehiculele utilizate în prezent pentru transportul în arealul metropolitan (microbuze) se deplasează frecvent cu viteze de 90 – 100 km/h, fiind capabile, din punct de vedere tehnic, de viteze de până la 140-160 de km/h, autobuzele de tip urban se deplasează cu viteze medii de 30-45 km/h, putând ajunge la viteze maxime de 60 – 70 km/h. În plus, configurarea autobuzelor urbane ține cont de asigurarea condițiilor de sigurnață și confort.
- **Asigurarea predictibilității, a accesibilității și respectarea orarelor**. Față de modelul actual în care operatorii serviciilor de transport organizat în baza Planului Județean de Transport nu operează după principiul obligație de servicu public/ compensație de serviciu public, operarea serviciilor de către TRANSURBIS SA va fi organizată nu pe principiul eficienței

	economice și al profitailității ci pe asigurarea accesului tuturor locuitorilor deserviți la servicii de transport sigure, confortabile, predicitibile și accesibile datorită utilizării abordării de tip obligație / compensație de serviciu public. • **Corelarea prețului pentru călător cu serviciul prestat**. Organizarea transportului public la nivel metropolitan permite comunităților locale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău să se implice, prin intermediul compensației de serviciu public în asigurarea unui raport rezonabil între prețul plătit de călător și calitatea/cantitatea serviciului de transport public locl prestat. **Date fiind cele de mai sus, este imperios necesar ca serviciile de transport public local de călători prin curse regulate din arealul AMTPZ să fie furnizat într-o manieră integrată, de către un singur operator ce dispune de capacitatea de operare, experiența necesară și care poate furniza servicii sigure și de calitate la un preț acceptabil.**

10.7.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul public de transport local de călători, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevenţe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Contractul de de delegare a gestiunii se încheie în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciul public de transport local de călători, şi anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;
- Legislaţia naţională cu privire la transportul public local de călători.
- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

10.7.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social şi de mediu care justifică delegarea către SC TRANSURBIS SA

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 şi a legislaţiei naţionale privind plata compensaţiilor pentru obligaţii de servicii publice de transport, este necesară încheierea de contracte de servicii.
Autoritatea administraţiei publice locale are dreptul de a decide încredinţarea serviciilor publice de transport local de călători unui operator economic care poate demonstra potenţialul tehnic, financiar şi organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătăţirii transportului public de persoane şi modernizării infrastructurii pe teritoriul administrativ al localităţilor membre ale Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău.
Un astfel de operator este operatorul SC TRANSURBIS SA, care a demonstrat capacitatea tehnică şi managerială necesară, care îşi poate asuma îmbunătăţirea continuă a prestaţiei sale.

Justificare de ordin tehnic

1. Tradiţie şi experienţa sa de peste 70 de ani în executarea serviciului public de transport local pe teritoriul municipiului Zalău şi în zona limitrofă.
2. Dotările cu autobuze şi alte tipuri de vehicule auxiliare, echipamente şi tehnologii pentru operare.
3. Dotările pentru mentenanţă deţinute.
4. Preocuparea pentru asigurarea funcţionării corespunzătoare a sistemului existent de distribuţie a titlurilor de călătorie pentru toţi locuitorii municipiului Piteti şi capacitatea de

extindere la alte UAT-uri membre. Experienţa sa anterioară în acoperirea la nivel de regiune a reţelei de distribuţie titluri.

5. Realizarea introducerii de proceduri operaţionale de lucru, preocuparea pentru monitorizarea şi îmbunătăţirea indicatorilor de performanţă şi calitate ai serviciului.
6. Resursa umană şi managerială existentă a societăţii şi preocuparea pentru îmbunătăţirea performanţelor acesteia.
7. Continuitate în asigurarea şi implementarea unei strategii de dezvoltare şi a unei politici investiţionale susţinute, în coordonare cu efortul Municipiului Zalău de investiţii.
8. Comportamentul avut de-a lungul timpului în relaţia cu călătorii şi autoritatea locală, în vederea înţelegerii nevoilor comunităţilor şi în special ale pasagerilor, îmbunătăţirii continue a serviciilor oferite şi adaptării la necesităţile acestora şi la evoluţia cererii şi comportamentului de călătorie.
9. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătăţirii eficienţei activităţii proprii şi pentru îmbunătăţirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacităţii existente şi modernizarea dotărilor.
10. Preocuparea pentru respectarea legislaţiei şi reglementărilor tehnice, de autorizare etc.
11. Preocuparea pentru o bună relaţie cu autoritatea locală şi celelalte instituţii cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului Zalău, Primăriile localităţilor din judeţul Sălaj, Poliţia Rutieră, Agenţia de Mediu etc).
12. Preocuparea pentru protecţia mediului şi reducerea consumurilor.
13. Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranţa circulaţiei, relaţia cu călătorii etc.
14. Preocuparea pentru menţinerea în activitatea companiei a unei forţe de muncă cu tradiţie, cu grad de profesionalism ridicat.
15. Preocupare pentru implementarea mecanismelor de control intern sistematic al eligibilităţii costurilor şi veniturilor, conform prevederilor legale şi contractului de delegare a gestiunii în vigoare.
16. Preocupare pentru identificarea şi valorificarea de surse atrase de finanţare pentru dezvoltare.

Serviciile publice de transport local prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului în continuă îmbunătăţire, operatorul preocupându-se de modernizarea plăţii titlurilor de călătorie, atât în chioşcurile de vânzare cât şi în autobuze, cu carduri prin POS-uri, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din Municipiul Zalău.

Accesul la servicii predictibile şi suficiente, sigure şi de calitate de transport public de călători este o condiţie esenţială pentru creştere şi dezvoltarea zonei şi creşterea incluziunii sociale.

Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor şi protecţiei mediului în ansamblu, SC TRANSURBIS SA dovedeşte o preocupare continuă, fiind preocupat de reînnoirea parcului şi implementarea de soluţii de optimizare a serviciului oferit, reducere a consumurilor, creştere a siguranţei, implementării de soluţii care să conducă la reducerea CO2 şi protecţiei mediului.

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice şi de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul SC TRANSURBIS SA.

Justificare de ordin economic

1. operatorul SC TRANSURBIS SA asigură necesarul de parc de vehicule pentru îndeplinirea cerinţelor din programul de transport atribuit acestuia, la condiţiile tehnice, de calitate şi siguranţă impuse;
2. operatorul va utiliza bunurile achiziţionate din fonduri europene de către Primăria Municipiului Zalău;
3. operatorul asigură spaţii şi dotări tehnice pentru asigurarea mentenanţei, reparaţiilor vehiculelor, pentru garare şi desfăşurarea tuturor activităţilor suport pentru transportul public ce face obiectul contractului;
4. operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiţii de siguranţă a infrastructurii proprii, a parcului de vehicule, privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor;
5. operatorul asigură activitatea de dispecerizare şi dotările speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a vehiculelor;
6. operatorul realizează investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului;
7. operatorul respectă toate cerinţele legale privind operarea şi desfăşurarea activităţii de transport public;
8. operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie;
9. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfăşurarea tuturor activităţilor necesare pentru transportul public;
10. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa transportului;
11. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanţă ai servicului stabiliţi în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public;
12. operatorul respectă Regulamentul serviciului şi Caietul de sarcini al serviciului;
13. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidenţă al sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
14. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul public de transport, pe mijloacele de transport şi în mediul on-line, şi se preocupă de îmbunătăţirea sistemelor de informare;
15. operatorul realizează statistici privind accidentele;
16. operatorul asigură furnizarea de date şi accesul la informaţii în vederea optimizării planificării traseelor şi a verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport;
17. operatorul asigură analiza oportunităţii privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport şi creşterea eficienţei serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. Operatorul ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local din contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare.

2. Operatorul evidenţiază distinct costurile aferente serviciu public şi pentru alte servicii prestate, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
3. Operatorul asigură respectarea prevederilor legale contabile şi fiscale în vigoare.
4. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administraţie şi AGA, implementarea de măsuri pentru creşterea eficienţei/eficacităţii.
5. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului public de transport, evidenţierea veniturilor din activităţile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social şi de mediu

1. Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).
2. Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă. Reducerea emisiilor este propritară în programele de dezvoltare ale Operatorului şi a Municipiului Zalău.
3. Operatorul este implicat continuu în îmbunătăţirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de îmbunătăţire şi de monitorizare a indicatorilor de performanţă pentru:
    - Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor etc.
    - Implementarea şi respectarea prevederilor standandelor de mediu.
    - Preocupare pentru îmbunătăţirea proceselor pentru reducerea emisiilor.
    - Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului de combustibil.
    - Preocupare pentru achiziţionarea de vehicule ecologice
4. Prin implicarea directă a operatorului în realizarea mentenanţei, realizarea de investiţii şi preocuparea pentru înnoirea parcului propriu, operatorul crează premizele pentru reducerea continuă a emisiilor de CO2 şi particule.
5. Operatorul se preocupă de aspectele privind condiţiile de muncă ale salariaţilor, investiţii în modernizarea garajului şi a celorlalte facilităţi de exploatare fiind realizate în ultimii ani.
6. Pregătirea salariaţilor este o preocupare permanentă a operatorului, prin programele anuale de training acesta urmărind creşterea gradului de cunoaştere şi perfecţionare, creşterea siguranţei transportului, fidelizarea salariaţilor şi creşterea productivităţii muncii.

10.8. Elementele contractului de delegare a gestiunii

Aria teritorială

Aria administrativ-teritorială a UAT-urilor membre AMTPZ, conform Programul de transport al Operatorului- Anexa 1 la Contractul de Delegare.

Serviciul public de transport local de călători se va desfăşura pe raza administrativ - teritorială a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei Metropolitane de Transport Public Zalău, şi anume Municipiul Zalău şi Comunele Crişeni, Hereclean, Mirşid şi Meseşenii de Jos.

Obligația de serviciu public de transport aplicabilă operatorilor regionali

În conformitate cu termenii şi condiţiile Contractului de delegare a gestiunii, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile şi Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă în conformitate cu politicile naționale de transport din România şi cu cerințele şi reglementările legale, precum şi în conformitate cu Hotărârile Entității Contractante, Hotărârile Consiliilor Locale, potrivit prevederilor prezentului Contract.
ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport din România şi cu cerinţele şi reglementările legale în vigoare, precum şi în conformitate cu hotărârile autorităţilor deliberative ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în *Anexa 1 la contract- Programul de transport al Operatorului* precum şi în Diagramele de circulaţie aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulaţie;
iv. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;
v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia naţională şi europeană;
vi. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.
vii. Operatorul va emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (Anexa 1 la contract), în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;
viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Anexa 3.1 la contract- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii;*
ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competenţă, conform clauzelor contractului şi legislatiei aplicabile.

Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorilor regionali

Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public, sens în care va avea:

i. dreptul la plata Compensaţiei în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a desfăşura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;
v. dreptul de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, menţionate în *Anexa 2 la contract- Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului*

Durata încredințării obligației de prestare a serviciului public de transport local

Durata contractului este de 10 ani, justificată de durata de recuperare a investițiilor în sarcina Operatorului prevăzute în Programul de Investiții al Operatorului asumat de acesta prin contractual

de delegare. Durata contractului de 10 ani asigură operatorului posibilitatea recuperării pe durata contractului a investiției realizate pentru îmbunătățirea calității serviciului de transport public local de călători prin înnoirea parcului de vehicule. Existența unui contract pe termen lung este și o condiționalitate dată de către organismele finanțatoare pentru acordarea de credite Operatorului, acestea stabilind cerințe financiare suplimentare operatorului (indicatori financiari) având la bază contractul de delegare a gestiunii.

Recuperarea cheltuielilor de investiții realizate de operator prin contractul de delegare existent (modernizare și amenajare nouă de garaje, achiziții software și hardware, dotări etc), precum și a celor planificate a fi realizate de operator pe durata noului contract (achiziția a 20 autobuze), semnarea de către Municipiul Zalău a contractelor de finanțare pentru îmbunătățirea transportului public local de călători (proiecte ce necesită și investiții în garajul operatorului pentru asigurarea alimentării electrice a vehiculelor, pentru managementul transportului public, etc), precum și strategia de dezvoltare adoptată de Municipiul Zalău în relație cu operatorul său de transport public, toate acestea fundamentează necesitatea încheierii unui contract de delegare a gestiunii serviciului pe termen de 10 ani. Existența contractului de delegare a serviciului conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 este o condiționalitate pentru derularea proiectelor din fonduri europene.

Atât Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, cât și Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, prevăd durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local ca fiind de maxim 10 ani pentru serviciul de transport prestat cu autobuze.

Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate
Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

Cerințe standard pentru mijloace de transport
Conform Anexei 4.1 la contract, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi **autobuz de tip autobuz urban**, potrivit legislației românești în vigoare ca fiind specifice pentru transportul public local de călători, așa cum este transportul public pe teritoriul unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară. Autobuzele ce vor fi achiziționate după momentul semnării contractului vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și vor respecta "Reglementările privind certificarea încadrării mijloacelor de transport înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08/12/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația
Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească proprietarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de **2%** din valoarea amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

Având în vedere:

- Valoarea foarte mare a bunurilor ce vor fi concesionate către TRANSURBIS SA însumând 73,658,597.99 lei (reprezentate de autobuze electrice şi bunuri staţii de încărcare şi softuri);
- constrângerile de cash-flow ale operatorilor şi UAT-urilor în ceea ce priveşte asigurarea unor rezerve suplimentare de resurse financiare care să acopere impactul creşterii redevenţei, până la o valoare egală cu amortizarea bunurilor, impact regăsit doar la nivel de cash-flow şi cheltuieli financiare asociate (având în vedere că redevenţa, indiferent de mărimea acesteia, este element de cheltuială eligibil pentru calculul compensării şi nu aduce un avantaj real operatorilor diminuarea acesteia.

Tabel 73 Valoarea redeventei calculate

OPERATOR	Valoare totală bunuri concesionate (lei)	Valoarea amortizării anuale (lei)	Valoarea redevenţei calculată ca 2% din valoarea amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziţie (lei)
TRANSURBIS SA	73,658,597.99	8,977,200.36	**179.544,01**

AMTPZ propune o redevenţă calculată anual, în procent de 2% din valoarea amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziţie pe perioada de valabilitate a contractului, întrucât 99,8% din bunurile puse la dispoziţia operatorului nu sunt încă amortizate.
Efortul financiar al Primariei Zalau este in cunatum de 2%, finantarea a 99,8% din valoarea bunurilor realizandu-se din fornduri europene si buget de stat.
Aceasta valoare de 179.544,01 lei a redevenţei se intoarce doar in bugetul proprietarului (Municipiul Zalau), celelalate UAT-uri neavând şi nepreconizând investiţii proprii care să fie puse la dispoziţia Operatorului.
Compensaţia creşte în sumă egală cu redevenţa plătită, prin urmare creşte compensaţia pentru toate UAT-urile plătitoare.

Modul de verificare a rezultatului calculului redevenţei

Pentru realizarea investiţiei, calculul redevenţei a fost realizat conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice modificată şi completată de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenţei, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică şi puse la dispoziţie operatorului odată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice şi gradul de suportabilitate al populaţiei. Nivelul redevenţei se stabileşte în mod transparent şi nediscriminatoriu pentru toţi potenţialii operatori de servicii de utilităţi publice, utilizându-se aceeaşi metodologie de calcul".

- Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziţia operatorului

La calculul amortizării mijloacelor fixe, trebuiesc avute în vedere prevederile Legii nr. 15/1994

privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale.

Astfel, la calculul amortizării mijloacelor fixe ce vor fi date în conceiune operatorului municipal s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil, în conformitate cu valorile investițiilor propuse.

La calcularea valorii investiției și a amortizării acesteia s-au luat în calcul următoarele achiziții:

Valoarea bunurilor date în concesiune este conformă celor prezentate în analiză, luand în considerare și numărul de elemente ale fiecărui mijloc fix prezentat.

Durata de delegare a serviciului nu influențează în niciun fel valoarea redevenței.

Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socio-economice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate al unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

$$\text{Gradul de suportabilitate} = \frac{Tarif * consum\ mediu}{Venit\ mediu\ gospodărie} * 100$$

Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2023, în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest), numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2,572 persoane[27]

(http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table)

În același timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest au fost de 8.530,25 lei[28]. Astfel, venitul mediu lunar / membru din gospodărie este de 3.316,58 lei.

[27] Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 10, Diviziunea BUF103K – ABF Numarul mediu de membri componenti ai unei gospodarii pe principalele categorii sociale si macroregiuni;

[28] Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 11, Diviziunea BUF104J – ABF Veniturile totale medii lunare pe o gospodarie, pe categorii de venituri si principalele categorii sociale, pe macroregiuni si regiuni de dezvoltare.

Analizând aceste date, dar şi ipoteza conform căreia gospodarie cheltuie pe transport în medie de 366,51 lei pe lună care include şi transportul pe distante mai mari cu autobuze şi trenuri, din care 170 lei pe transport public, constatăm:

Gradul de suportabilitate $= \frac{170}{8.530.25\ lei} * 100$ = 1,993 % < 3% acceptat prin Hotărârea de Guvern nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naţionale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilităţi publice 2011-2020

Dacă avem în vedere faptul, că în medie, (anul 2023) o gospodarie are 2,572 membrii, fiecare realizând în medie 3.316,58 lei pe luna venit mediu net, rezultă că Gradul de suportabilitate a populaţiei nu poate depăşi 1,993 % corespunzător sumei de 66,09 lei pe lună pe persoană, adica 3 lei/bilet x 22 bilete.

Astfel, având în vedere că valoarea rezultată din calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziţia operatorului odată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice reprezintă o sumă mare (**8 977 200,36** lei/an), se consideră oportun la calculul redevenţei aplicarea unei limite de maxim **2%** reprezentată şi de gradul de suportabilitate a populaţiei(1,993%). Aplicarea acestei metodologii de calcul nu va influenţa negativ contabilitatea municipiului Zalău, întrucât măsurile de investiţii în domeniul transportului public vor fi finanţate în proporţie de 98% din fonduri nerambursabile, iar din bugetul local se vor finanţa 2% din totalul investiţiilor.

Menţionam faptul că nivelul propus al redevenţei este suportabil astfel încât compania să nu mărească tarifele de călătorie pentru transportul public de călători. Astfel, pentru concesionarea serviciului de transport public în Municipiul Zalău se propune o redevenţă anuală de **179 544,01 lei/an** fundamentată conform amortizării pentru mijloacele fixe achiziţionate prin proiect, aflate în proprietate publică şi puse la dispoziţie operatorului o dată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice şi gradul de suportabilitate al populaţiei. Redevenţa este se va indexa anual cu indicele preţurilor de consum secţiunea total comunicat de Institutul National de Statistică. Valorile prezentate în analiza financiară-previziune sunt valori nete fără a lua în considerare valoarea inflaţiei/indicelui preţurilor de consum.

Mai mult decât atât, valorile prezentate mai sus sunt determinate în baza datelor furnizate de

Municipiul Zalău, dar cu recepționarea celorlalte investiții constând în mijloace de trabnsport și stații de încarcare de mai ulte tipuri, respectiv softuri, etc., contractate, trebuie recalculat nivelul de redevenîă anuală. Pe lângă mijloacele fixe prezentate, la calculul redevenței se pot avea în vedere și alte investițiile necesare dezvoltării serviciului de transport public. Menționăm că aceste informații vor fi analizate la solicitarea Municipiului Zalău.

Pentru a crea o imagine cât mai largă asupra modalităților de stabilire a redevenței, exemplificăm alte modalități de stabilire a acesteia la nivel național:

- Municipiul București: nivelul redevenței/chiriei este obiectul licitației privind concesionarea (suma nu poate fi mai mică decat echivalentul amortizării bunurilor preluate în folosință);
- Municipiul Satu-Mare: plata lunară = nivelul amortizării lunare a patrimoniului concesionat sub forma de redevență;
- Municipiul Pitești: 0.5% din total venituri realizate din încasarea directă de la utilizatorul serviciului de transport.

Kilometri planificați reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuați conform programului de transport și programului de circulație. Programul de transport al Operatorului cuprinde numărul de kilometri planificați.

Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru primul an de contract

C_{unitar} - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

C unitar se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.
Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km pentru autobuze, astfel cum a fost stabilit prin Contract și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 9.1 sau 9.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călatori.

În urma recalculării costului unitar, în ipoteza realizării tuturor serviciilor metropolitane, adică 322512,30 km pe an, s-a ajuns la următoarele valori:

$$C_{unitar\ autubuz\ urban\ -\ anul\ 1\ de\ contract} = \mathbf{14,65\ lei/km}$$
$$C_{unitar\ autubuz\ metropolitan\ -\ anul\ 1\ de\ contract} = \mathbf{14,65\ lei/km}$$

S-a ajuns la acest rezultat prin simularea veniturilor și cheltuielilor prognozate, comparate cu realizarile anului 2023 - încheiat, precum si pe BVC-ul rectificat pe anul 2024 și aprobat prin HCL Municipiul Zalău nr.25/29.02.2024
Astfel:

Tabel 74 Tabel sintetic privind calculul costului/km

TABEL sintetic privind calculul costului/km

TABEL sintetic privind calculul costului/km

An: anul 1	Dislocari	Autobuz linii urbane	Autobuz linii metropolitane suportate de Zalau	Autobuz linii metropolitane suportate de Comune	Anul 1
Nr. Veh*Km parcurşi (Anexa 1)	**85310**	**1581622**	**108604**	**194712**	**1970249**

	2023 Realizat	2024 BVC TRANSURE	2024	2025	Anul 1
Costul eligibil total anual (lei fara TVA)	19362940	24967000	23767410	28871655	28871655
Vehicul-km aferent programului de transport	1668095	1850000	1659007	1975102	1975102
Cost unitar/ Veh*Km (lei/km)	11.61	13.50	14.33	14.65	14.65
			2023	2024	Anul 1
Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA), din care:	**19362940**	**24967000**	**23767410**	**28871655**	**28871655**
1. Cheltuieli materiale	**3508525**	**9248000**	**6066000**	**6846000**	**6846000**
2. Cheltuieli privind servicii executate de terţi	**1875568**		**850000**	**1880000**	**1880000**
3. Cheltuieli privind impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	**584155**	**486000**	**1121000**	**1817000**	**1817000**
4. Cheltuieli cu personalul	**12567645**	**14983000**	**15570000**	**17983000**	**17983000**
5. Alte cheltuieli de exploatare	**2258376**	**250000**	**154000**	**250000**	**250000**
6. Cheltuieli financiare	**182**	**0**	**0**	**45000**	**45000**
TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:	**19362940**	**24967000**	**23761000**	**28821000**	**28821000**
TOTAL VENITURI asociate realizării Programului de Transport:	**22836414**	**27118000**	**27809637**	**31299254**	**31299254**

După cum se vede, Bilantul operatorului Transurbis SA s-a închis pe cost km aprobat prin act adiţional la contract în baza HCL Municipiul Zalău nr. 489/27.12.2022 de 13,51 lei/km
Propunem modificarea acestei valori calculate şi confirmate şi de consultant pentru viitorul contract de delegare, până la valoarea de 14,65 lei/km (fără TVA), având în vedere pe de o parte, indicele IPC prognozat, tendiinţa de creşterea a ofertei de mobilitate pentru întreaga Zona Metropolitană, incertitudinea evoluţei preţurilor energiei, combustibilului, materiilor şi materialelor, a serviciilor executate de terţi, urmând ca în cazul intrarii în dotare a nolului parc de autobuze electrice cu toate dotările achiziţionate (cel târziu, la finalul anului 2026, fiind achiziţionate din fonduri PNRR), cheltuielile cu mentenanţă şi întreţinere vor scădea pe de altă parte, însă vor creşte cheltuielile legate de asigurarea acestora.

Conform site: http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/

Ratele swap aproximate valabile pentru România 01.07.2024 la 31.12.2024

Years	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Swap rate in %	6,12	6,12	`5,87	5,66	5,45	5,41	5,37	5,32	5,28	5,23

Pentru justificarea acestei noi valori propuse, s-au analizat cheltuielile, precum şi variaţia acestora în funcţie de prognoze, ajungând la următoare structura a elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022), şi anume:

Tabel 75 Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022)

Nr.crt.	Elemente de Cheltuieli	Stabilire cost/km anul 2023 BILANT	Stabilire cost/km anul 2023 TRANSURBIS	Propunere modificare din 15.11.2024
I.	**Cheltuieli materiale**	**3508525**	**6066000**	**6846000**
	Carburanti		2900000	2300000
	Energie electrica, etc.		1200000	911000
	Amortizare		80000	250000
	Service auto (întreținere, reparații)		200000	1200000
	Schimb ulei		60000	67000
	Schimb filtru		8000	9000
	Schimb Antigel		8000	9000
	Piese de schimb		760000	1200000
	Alte cheltuieli materiale		850000	900000
II.	**Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate**	**584155**	**1121000**	**1817000**
	Inspecție tehnică periodică		40000	45000
	Asigurare RCA		200000	225000
	Asigurare CASCO		500000	525000
	Impozit Mijloace de transport+		3000	5000
	Impozit terenuri+		10000	10000
	Impozit clădiri+		50000	50000
	Redevența		260000	179 544
	Taxa de mediu		3000	4000
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații		55000	953000
III.	**Cheltuieli cu personalul**	**12567645**	**15570000**	**17983000**
	Cheltuieli cu salariile		12500000	14371000
	Contribuții sociale obligatorii		600000	620000
	Alte drepturi asimilate salariilor		2470000	2992000
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I.+II.+III.)**	**19362940**	**22757000**	**26646000**
V.	**Cheltuieli financiare**		**0**	**45000**
VI.	**Total cheltuieli (IV.+V.)**	**19362940**	**22757000**	**26691000**
VII.	**Profit (8.17% de la noul contract pe 10 ani)**	**3614474**	**1010410**	**2180654.7**
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI.+VII.)**	**22977414**	**23767410**	**28871654.7**
IX.	**Număr total de km planificați anual**	**1668095**	**1659006.5**	**1970248.64**
X.	**Tariful mediu (lei/km) (VIII./IX.)**	**13.77**	**14.33**	**14.65**
XI.	**Cap. M. Loc**	**4640**	**4640**	**4640**
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X./XI.)**	**0.002968673**	**0.00308756**	**0.00315815**
XIII.	**Tariful mediu (lei/km) cu TVA**	**16.39**	**17.05**	**17.44**
XIV.	**Tariful mediu (lei/km/loc) cu TVA**	**0.003532721**	**0.0036742**	**0.0037582**

Costul/km se va evalua anual prin audit tehnico economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contactului de delegare și a prevederilor Regulamentului 1370/2007.

Municipiul Zalău s-a angajat în cadrul AMTPZ că va acoperi cheltuielile legate de costurile de operare ale operatorului pe raza UAT propriu, stimulând astfel creșterea mobilității întregii zone metropolitane.

Fundamentarea costului

Anexa 8 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea de gestiune separată, detaliază modul de fundamentare a costurilor pentru calculul costului/km dar și metodologia de alocare a costurilor și veniturilor între activitatea de transport public și alte activități, precum și între cee două activități de transport public (la nivel urban și la nivel metropolitan). Aceste metodologii stabilite în cadrul contractului sunt relevante pentru modul de calcul al compensației

pentru fiecare UAT în parte dar şi pentru auditul tehnico-economic ce va verifica eligibilitate acestor cheltuieli.

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

Operatorul poate desfaşura şi alte activitaţi în urmatoarele condiţii:

i. Activitaţile sunt avizate de Entitatea Contractanta;
ii. Activitaţile respecta legislaţia respectivului domeniu de activitate;
iii. Activitaţile comerciale nu afecteaza în niciun fel prestarea serviciului de transport public local incredintat prin Contractul de delegare;
iv. Activitaţile respecta mediul concurenţial.

Aceste activitati conexe sunt autorizate conform art.15 din Legea 359/2004 privind simplificarea formalitatilor la inregistrarea in Registrul Comertului a persoanelor fizice si juridice si la autorizarea functionarii persoanelor juridice, si constau in:

1) activitati de testare si analize tehnice (ITP), cod CAEN 7120;

2) activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a., cod Caen 4939

Costurile si veniturile acestor activitati, prestate in scop comercial, si pentru terti, nu intra in calculul compensatiei.

Operatorul va ţine contabilitatea de gestiune separata pentru activitaţile şi serviciile care fac obiectul desfaşurarii contractului de servicii de transport public local şi pe fiecare UAT deservit, precum şi pentru alte activitaţi şi servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate in asa fel incat sa se poata demonstra verificarea calculului cheltuielilor elegibile si a compensatiei pe fiecare UAT in parte, pentru indeplinirea obligatiilor de serviciu de transport, precum si a celor neeligibile, prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială, in contabilitatea de gestiune.

Metodologia de alocare a costurilor si veniturilor pentru activitatea de transport urban si metropolitan de calatori

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile sunt:

1) Principiul costului total alocat, in cazul in care costul poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii executate de terti, inclusiv serviciul datoriei societatii care au legatura cu serviciul public de transport.

a) Cheltuielile realizate de operator asociate activitatilor de colectare a veniturilor provenite din vanzarea titlurilor de calatorie, din diferentele de tarif si din activitatea de control a calatorilor, pentru realizarea obligatiei de serviciu se repartizeaza pe fiecare UAT in parte, proportional cu numarul de km efectiv realizati lunar, in baza unei chei de alocare a veniturilor si cheltuielilor.

b) Cheltuielile cu energia electrica, redeventa si toate cheltuielile directe si indirecte generate de vehiculele electrice concesionate operatorului de transport se vor repartiza doar traseelor urbane (Municipiul Zalău fiind proprietarul bunurilor).

2) Principiul repartizarii costului, in cazul in care un anumit cost nu poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale si administrative ale societatii.

Defalcarea veniturilor si cheltuielilor pe moduri de transport (urbane si metropolitane), pentru care inregistrarea primara diferentiata nu este posibila se poate face prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:

$$K1\ repartizare = \frac{km\ efectiv\ realizati\ lunar\ pentru\ fiecare\ UAT}{total\ km\ efectiv\ realizati\ lunar\ urban + metropolitan} * 100$$

Evidenţa contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban si metropolitan) si UAT in parte şi pe alte activitaţi, in contabilitatea de gestiune.
Veniturile vor fi inregistrate in contabilitate pe conturi analitice distincte pe fiecare UAT in parte.
Veniturile din diferentele de tarif de care beneficiaza anumite categorii de calatori (revolutionari, veterani de razboi, beneficiari de ajutor social, cetateni cu varsta peste 65 de ani, pensionari cu varsta pana la 65 de ani si un venit din pensie mai mare de 1.000 lei) vor fi evidentiate in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, in functie de domiciliul beneficiarului.
Veniturile din diferente de tarif de care beneficiaza elevii din invatamantul preuniversitar vor fi evidentiate in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, in functie de raza administrativ teritoriala pe care isi are sediul unitatea de invatamant, unde este scolarizat elevul.
Veniturile din compensatia de exploatare se inregistreaza in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante.
Celelalte venituri din vanzarea directa catre populatie a biletelor si abonamentelor, din vanzarea produselor reziduale, din activitati diverse-reparatii, chirii spatiu publicitar, din productia de imobilizari corporale, din dobanzi si alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori, utilizand coeficientul de repartizare K1.

3) Costurile rezultate din provizioane, penalitati, amenzi, impozitul pe profit sau orice alte costuri care nu au legatura cu exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile si nu se recunosc in calculul compensatiei.
Operatorul va implementa, in realizarea evidentelor contabile, masuri de departajare a costurilor intre Obligatia de serviciu public si activitatea comerciala, in conformitate cu Anexa nr.8 a Contractului de delegare.
Costurile totale ale fiecarei activitati vor fi determinate prin adaugarea la cheltuielile directe ale acestora a unei cote din cheltuielile indirecte si generale de administratie pe baza unei chei de repartizare, cota stabilita conform metodologiei prezentate mai jos, prevazuta si in Ordinul ANRSC nr.134/2019, privind modificarea si copmpletarea Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.272/2007, pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilrea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Metodologia de alocare a costurilor pentru alte activitati

1) Activitatea de testare si analize tehnice (ITP)

a) cheltuieli indirecte (energie electrica, apa, gaze, gunoi, chirei teren, impozite si taxe locale, posta, servicii bancare, etc) si generale de administratie apartinand serviciului de transport public

local de calatori prin curse regulate asupra activitatii de testare si analize tehnice (ITP), se efectueaza cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K1) care se calculeaza astfel:

$$K1 = \frac{\text{Cifra de afaceri aferenta activitatii ITP(terti)}}{\text{Cifra de afaceri totala a tuturor activitatilor}} * 100$$

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor indirecte comune si administrative, apartinand serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, rezultand suma de repartizat asupra activitatii de testare si analize tehnice (ITP), care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

b) cheltuieli directe aferente activitatii de testare si analize tehnice (materiale, intretinere reparatii, pregatirea profesionala pentru personalul care efectueaza activitatea ITP, servicii executate de terti – cota franciza datorata Registrului Auto Roman, verificari tehnice si revizii dispozitive ITP, alte taxe aferente activitatii ITP, cheltuieli de natura salariala aferente personalului care efectueaza activitatea ITP) asupra serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, se efectueaza cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K2) care se calculeaza astfel:

$$K2 = \frac{\text{Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu}}{\text{Cifra de afaceri activitate ITP (parc propriu + terti)}} * 100$$

Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu o reprezinta veniturile aferente activitatii ITP pentru parcul propriu din dotare, care vor fi evaluate pe baza tarifelor aprobate si practicate pentru terti, pentru acelasi tip de autovehicul.

Cifra de afaceri activitate ITP (parc propriu + terti) o reprezinta atat veniturile aferente activitatii ITP pentru parcul propriu din dotare cat si cele aferente activitatii ITP pentru terti.

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor directe apartinand activitatii de testare si analize tehnice (ITP), rezultand suma de repartizat asupra serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

2) Activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a.
(curse comerciale terti)

Pentru determinarea cheltuielilor activitatii reprezentand alte transporturi terestre de calatori, asupra tuturor cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, se aplica coeficientul de repartizare (K1) care se calculeaza astfel:

$$K1 = \frac{\text{Kilometri efectivi realizati pentru transport curse comerciale terti}}{\text{Kilometri efectivi realizati pentru transport urban si metropolitan}} * 100$$

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, rezultand suma de repartizat asupra cheltuielilor activitatii alte

transporturi terestre de calatori (curse comerciale terti), care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.
Contabilitatea de gestiune va cuprinde rapoarte pe centre de profit realizate din aplicatia informatica, din care sa rezulte repartizarea veniturilor, cheltuielilor si rezultatelor pe fiecare activitate in parte.

Venituri şi modalităţi de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit;
ii. venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă şi publicitate pe sau în maşini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoţionale sau informative asociate transportului public prestat (hărţi, cărţi poştale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deşeuri, închirierea temporară a unor spaţii ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor şi proprietate intelectuală, etc.

Profitul rezonabil

Profitul rezonabil al Operatorului aplicat la total cheltuieli pe an este de **8,17%.** Rata profitului rezonabil stabilită de AMTPZ în contractul de delegare a gestiunii, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, reprezintă rata SWAP valabilă de la 01.01.2022 la 30.06.2022, în procent de 7,17%, la care se vor adăuga 100 de puncte procentuale.

Valoarea contractului

În cadrul Anexei 16- Estimarea anuală a compensaţiei, au fost estimate valori ale contractului pentru fiecare an contractual.

Astfel, plecând de la premizele de calcul de mai jos s-au făcut prognoze ale indicatorilor din contracte:

1. IPC anual: (conform IPC Comisia Nationala de Prognoza - Prognoza principalilor indicatori macroeconomici - varianta de toamna 2024; pentru 2024-2027 se mentine acelasi IPC)
2024-5.6%
2025-4.0%
2026-2,9%
2027-2032- 2,6%
2. Km- crestere anuala 1%
3. Venituri vanzari- 1% crestere anuala si IPC annual conform pct 1.
4. Structura persoanelor beneficiare de diferente de tarif nu se schimba
5. Venituri din diferente - crestere anuala cu IPC conform pct.1
6. cheltuieli - crestere anuala cu IPC conform pct 1

Compensaţia
Compensaţia nu poate depăşi suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate şi asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public şi a obligaţiei

tarifare, ţinând seama de venitul legat de acestea şi care este reţinut de către Operator, precum şi de un profit rezonabil.
Compensaţia lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

CE = (Cunitar autobuz urban x Km autobuz urban)+ (Cunitar autobuz metropolitan x Km autobuz metropolitan)

Unde

C_{unitar} - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale AMTPZ;

Km - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Entitatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurşi în cadrul deplasărilor la şi de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de acces/retragere precum şi km parcurşi pentru realizare întreţinere, mentenanţă şi constatări accidente, în luna pentru care se acordă Compensaţia, în concordanţă cu cerinţele Programului de Transport al Operatorului;

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţi;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

Compensaţia de exploatare lunară (Ce) se determină după următoarea formulă:

Ce lunară = C lunară – Cdt lunară

Compensaţie de exploatare = Compensaţie pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public lunară– Compensaţie ca diferenţe de tarif lunară, unde:
C lunară– reprezintă Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public
Ce lunară– reprezintă Compensaţia de exploatare
Cdt lunară – reprezintă Compensaţie ca diferenţe de tarif

Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensării şi respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, existenţa în cadrul contractului a metodologiei de alocare a costurilor indirecte şi administrative între activităţile de transport public şi alte activităţi de transport, precum şi de alocare a costurilor indirecte şi administrative eligibile între modurile de transport, asigură trasabilitatea costurilor obligaţiei de serviciu public.

Respectarea criteriului IV Altmark se verifică prin măsurile AMTPZ de îmbunătăţire a performanţelor serviciului, impunerea de măsuri pentru nerespectarea cerinţelor de calitate şi eficienţă precum şi prin controlul direct al UAT-urilor membre în organele de conducere ale operatorului, cu impact direct asupra deciziilor strategice de dezvoltare şi eficientizare a TRANSURBIS SA.

10.9. Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică şi de eficienţă a costurilor de operare.

Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică şi de eficienţă a costurilor de operare.

Au fost analizate mai multe scenarii, şi anume un scenariu minimal (corespunzător solicitării UAT-lor membre ale AMTPZ, unul optim care satisface mai bine nevoile de mobilitate a întregii zone metropolitane, si unul maximal, care ar acoperi în mare măsură nevoile de mobilitate.

Pentru fiecare scenariu am calculat costurile de operare pentru serviciile prestate pe raza propriilor UAT-uri (primele 3 tabele), dar şi costurile de operare preluate de Municipiul Zalău pe raza proprie (următoarele 3 tabele), dând posibilitatea auditorului, economicului, beneficiarului să stabilească eventual alte costuri pe km.

10.10. Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică şi de eficienţă a veniturilor.

Pentru calcularea veniturilor am stabilit **5 scenarii** în următoarele ipoteze:

1. Preţul biletelor şi tuturor tipurilor abonamentelor, a reducerilor şi gratuităţilor, suprataxelor, etc. pentru Municipiul Zalău nu se modifică, faţă de actualele valori
2. Scenariul 1 conţine inclusiv pentru UAT-uri aparţinand comunelor membre AMTPZ aceleasi tarife ca şi pentru UAT Zalău
3. Scenariul 2 prevede o majorare atât pentru UAT comunale cât şi pentru Zalău, pentru comparaţia datelor rezultate.
4. Scenariul 3 şi 4 analizeaza veniturile în funcţie de distanţe kilometrice, numai pentru UAT-uri comunale, dar tarifele pentru Zalău ramân în continuare nemodificate
5. Scenariul 3 Bis prevede aceeaşi majorare ca şi scenariul 2, dar numai pentru UAT-uri comunale

Ulterior, pentru primul an de operare metropolitană, s-au calculat în cele din urmă veniturile în cele 5 scenarii, raportate la scenariul minimal de operare.

Până la luarea deciziei de operare metropolitană, legată şi de popularea AMTPZ cu personal corespunzător nivelului de activitate, şi până la achiziţionarea celor 40 + 10 autobuze electrice cu staţii de încarcare, operatorul Transurbis, chiar dacă se va transforma în operator regional prin capitalizare, nu va avea autobuzele necesare, conform graficelor din capitolul următor să presteze servicii corespunzător cerinţelor minimale, motiv pentru care prin capitolul următor s-a realizat o optimizare a traselor actuale şi prelungirea lor pentru a satisface o nevoie minima a comunelor aparţinand Asociaţiei.

Distanţele kilometrice măsurate de consultant au următoarele valori:

Tabel 76 Tabel cu distanţele kilometrice măsurate

[illegible]	Lungime în Zalău (km)
Gara Zalău - Aghireş - Fetindia	9,55
Brădet - Moigrad	9,35

Gara - Hereclean - Diosod - Bocșița	2,80
Gara - Cristur Crișeni tur	0,54
Gara - Cristur Crișeni retur	0,54
Gara - Ortelec - Moigrad	10,37
Gara - Popeni	0,54
Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus	7,10
Gara - Jandarmerie - Panic	2,80

Denumire serviciu	Lungime în afara Zalău (km)
Gara Zalău - Aghireș - Fetindia	3,46
Brădet - Moigrad	3,43
Gara - Hereclean - Diosod - Bocșița	15,69
Gara - Cristur Crișeni tur	8,05
Gara - Cristur Crișeni retur	10,44
Gara - Ortelec - Moigrad	3,43
Gara - Popeni	13,10
Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus	17,30
Jandarmerie - Panic	3,92

Denumire serviciu	Lungime totală traseu (km)
Gara Zalău - Aghireș - Fetindia	13,01
Brădet - Moigrad	12,78
Gara - Hereclean - Diosod - Bocșița	18,49
Gara - Cristur Crișeni tur	8,59
Gara - Cristur Crișeni retur	10,98
Gara - Ortelec - Moigrad	13,80
Gara - Popeni	13,64
Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus	24,40
Gara - Jandarmerie - Panic	6,72

Tabel 77 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului minimal - Scenariul 1

Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului minimal - Scenariul 1

Relatia de transport	Cod	Parcurs	Km aferent unei trase pe raza UAT	Nr. Curse/zi L-V cu elevi	Nr. Km/zi L-V cu elevi	Nr. Zile L-V cu elevi	Nr. Curse/zi L-V fara elevi	Nr. Km/zi L-V fara elevi	Nr. Zile L-V fara elevi	Nr. Curse/zi S-D, SL	Nr. Km/zi S-D, SL	Nr. Zile S-D, SL	Cost unitar [lei/km]	Total cheltuieli L-V	Total cheltuieli S-D	Total general cheltuieli pe an	UAT
Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	M1	Dus	8.05	5	40.25	180	4	32.20	68	2	16.10	117	14.65	138,216.89	27,596.21	165,813.10	Crișeni
		Intors	10.44	5	52.20	180	4	41.76	68	2	20.88	117	14.65	179,252.71	35,789.36	215,042.08	
		Dus-intors	18.49	5	92.45	180	4	73.96	68	2	36.98	117	14.65	317,469.60	63,385.57	380,855.17	
Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	M2	Dus	13.10	3	39.30	180	2	26.20	68	2	26.20	117	14.65	129,734.54	44,908.11	174,642.65	Mirșid
		Intors	13.10	3	39.30	180	2	26.20	68	2	26.20	117	14.65	129,734.54	44,908.11	174,642.65	
		Dus-intors	26.20	3	78.60	180	2	52.40	68	2	52.40	117	14.65	259,469.08	89,816.22	349,285.30	
Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	M3	Dus	3.43	6	20.58	180	4	13.72	68	4	13.72	117	14.65	67,937.32	23,516.77	91,454.09	
		Intors	3.43	6	20.58	180	4	13.72	68	4	13.72	117	14.65	67,937.32	23,516.77	91,454.09	
		Dus-intors	6.86	6	41.16	180	4	27.44	68	4	27.44	117	14.65	135,874.65	47,033.53	182,908.18	
Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Sus	M4	Dus	14.65	5	73.25	180	4	58.60	68	3	43.95	117	14.65	251,537.57	75,332.50	326,870.07	Meseșenii de Jos
		Intors	14.65	5	73.25	180	4	58.60	68	3	43.95	117	14.65	251,537.57	75,332.50	326,870.07	
		Dus-intors	29.30	5	146.50	180	4	117.20	68	3	87.90	117	14.65	503,075.14	150,665.00	653,740.14	
Gara Zalău – Aghireș – Fetindia	M4B	Dus	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Intors	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Dus-intors	6.92	5	34.60	180	4	27.68	68	3	20.76	117	14.65	118,815.02	35,583.68	154,398.69	
Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	M5	Dus	3.92	5	19.60	180	5	19.60	68	5	19.60	117	14.65	71,210.72	33,595.38	104,806.10	Hereclean
		Intors	3.92	5	19.60	180	5	19.60	68	5	19.60	117	14.65	71,210.72	33,595.38	104,806.10	
		Dus-intors	7.84	5	39.20	180	5	39.20	68	5	39.20	117	14.65	142,421.44	67,190.76	209,612.20	
Gara Zalău – Hereclean – Gurusläu – Dioșod - Bocșița	M6	Dus	15.69	6	94.14	180	5	78.45	68	5	78.45	117	14.65	326,399.07	134,467.22	460,866.29	
		Intors	15.69	6	94.14	180	5	78.45	68	5	78.45	117	14.65	326,399.07	134,467.22	460,866.29	
		Dus-intors	31.38	6	188.28	180	5	156.90	68	5	156.90	117	14.65	652,798.14	268,934.45	921,732.59	
TOTAL	**7**	**Dus**	**47.65**	**30**	**304.42**	**180**	**24**	**242.61**	**68**	**21**	**208.40**	**117**		**1,044,443.62**	**357,208.02**	**1,401,651.64**	**Zona Metropolitană**
		Intors	**50.04**	**30**	**316.37**	**180**	**24**	**252.17**	**68**	**21**	**213.18**	**117**		**1,085,479.44**	**365,401.18**	**1,450,880.62**	
		Dus-intors	**97.69**	**30**	**620.79**	**180**	**24**	**494.78**	**68**	**21**	**421.58**	**117**	**87.90**	**2,129,923.07**	**722,609.20**	**2,852,532.27**	

Tabel 78 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului optim - Scenariul 2

Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului optim - Scenariul 2

Relatia de transport	Cod	Parcurs	Km aferent unei trase pe raza UAT	Nr. Curse/zi L-V cu elevi	Nr. Km/zi L-V cu elevi	Nr. Zile L-V cu elevi	Nr. Curse/zi L-V fara elevi	Nr. Km/zi L-V fara elevi	Nr. Zile L-V fara elevi	Nr. Curse/zi S-D, SL	Nr. Km/zi S-D, SL	Nr. Zile S-D, SL	Cost unitar [lei/km]	Total cheltuieli L-V	Total cheltuieli S-D	Total general cheltuieli pe an	UAT
Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	M1	Dus	8.05	6	48.30	180	5	40.25	68	4	32.20	117	14.65	167,464.15	55,192.41	222,656.56	Crișeni
		Intors	10.44	6	62.64	180	5	52.20	68	4	41.76	117	14.65	217,183.32	71,578.73	288,762.05	
		Dus-intors	18.49	6	110.94	180	5	92.45	68	4	73.96	117	14.65	384,647.47	126,771.14	511,418.61	
Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	M2	Dus	13.10	7	91.70	180	6	78.60	68	6	78.60	117	14.65	320,114.22	134,724.33	454,838.55	Mirșid
		Intors	13.10	7	91.70	180	6	78.60	68	6	78.60	117	14.65	320,114.22	134,724.33	454,838.55	
		Dus-intors	26.20	7	183.40	180	6	157.20	68	6	157.20	117	14.65	640,228.44	269,448.66	909,677.10	
Gara Zalău/Bradet – Ortelec – Moigrad-Porolissum	M3/M3B	Dus	3.43	7	24.01	180	6	20.58	68	6	20.58	117	14.65	83,816.17	35,275.15	119,091.32	
		Intors	3.43	7	24.01	180	6	20.58	68	6	20.58	117	14.65	83,816.17	35,275.15	119,091.32	
		Dus-intors	6.86	7	48.02	180	6	41.16	68	6	41.16	117	14.65	167,632.33	70,550.30	238,182.63	
Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Sus	M4	Dus	14.65	7	102.55	180	6	87.90	68	6	87.90	117	14.65	357,990.33	150,665.00	508,655.33	Meseșenii de Jos
		Intors	14.65	7	102.55	180	6	87.90	68	6	87.90	117	14.65	357,990.33	150,665.00	508,655.33	
		Dus-intors	29.30	7	205.10	180	6	175.80	68	6	175.80	117	14.65	715,980.66	301,329.99	1,017,310.65	
Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	M4B	Dus	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Intors	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Dus-intors	6.92	5	34.60	180	4	27.68	68	3	20.76	117	14.65	118,815.02	35,583.68	154,398.69	
Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	M5	Dus	3.92	7	27.44	180	6	23.52	68	6	23.52	117	14.65	95,789.90	40,314.46	136,104.36	Hereclean
		Intors	3.92	7	27.44	180	6	23.52	68	6	23.52	117	14.65	95,789.90	40,314.46	136,104.36	
		Dus-intors	7.84	7	54.88	180	6	47.04	68	6	47.04	117	14.65	191,579.81	80,628.91	272,208.72	
Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod - Bocșița	M6	Dus	15.69	7	109.83	180	6	94.14	68	6	94.14	117	14.65	383,403.98	161,360.67	544,764.65	
		Intors	15.69	7	109.83	180	6	94.14	68	6	94.14	117	14.65	383,403.98	161,360.67	544,764.65	
		Dus-intors	31.38	7	219.66	180	6	188.28	68	6	188.28	117	14.65	766,807.96	322,721.33	1,089,529.29	
TOTAL	**6**	**Dus**	**47.65**	**41**	**403.83**	**180**	**35**	**344.99**	**68**	**34**	**336.94**	**117**		**1,408,578.75**	**577,532.01**	**1,986,110.76**	**Zona Metropolitană**
		Intors	**50.04**	**41**	**418.17**	**180**	**35**	**356.94**	**68**	**34**	**346.50**	**117**		**1,458,297.92**	**593,918.33**	**2,052,216.24**	
		Dus-intors	**97.69**	**41**	**822.00**	**180**	**35**	**701.93**	**68**	**34**	**683.44**	**117**		**2,866,876.67**	**1,171,450.33**	**4,038,327.00**	

Tabel 79 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului maximal - Scenariul 3

Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului maximal - Scenariul 3

Relatia de transport	Cod	Parcurs	Km aferent unei trase pe raza UAT	Nr. Curse/zi L-V cu elevi	Nr. Km/zi L-V cu elevi	Nr. Zile L-V cu elevi	Nr. Curse/zi L-V fara elevi	Nr. Km/zi L-V fara elevi	Nr. Zile L-V fara elevi	Nr. Curse/zi S-D, SL	Nr. Km/zi S-D, SL	Nr. Zile S-D, SL	Cost unitar [lei/km]	Total cheltuieli L-V	Total cheltuieli S-D	Total general cheltuieli pe an	UAT
Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	M1	Dus	8.05	12	96.60	180	10	80.50	68	8	64.40	117	14.65	334,928.30	110,384.82	445,313.12	Crișeni
		Intors	10.44	12	125.28	180	10	104.40	68	8	83.52	117	14.65	434,366.64	143,157.46	577,524.10	
		Dus-intors	18.49	12	221.88	180	10	184.90	68	8	147.92	117	14.65	769,294.94	253,542.28	1,022,837.22	
Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	M2	Dus	13.10	12	157.20	180	10	131.00	68	8	104.80	117	14.65	545,038.60	179,632.44	724,671.04	Mirșid
		Intors	13.10	12	157.20	180	10	131.00	68	8	104.80	117	14.65	545,038.60	179,632.44	724,671.04	
		Dus-intors	26.20	12	314.40	180	10	262.00	68	8	209.60	117	14.65	1,090,077.20	359,264.88	1,449,342.08	
Gara Zalău/Bradet – Ortelec – Moigrad-Porolissum	M3/M3B	Dus	3.43	12	41.16	180	10	34.30	68	8	27.44	117	14.65	142,708.58	47,033.53	189,742.11	
		Intors	3.43	12	41.16	180	10	34.30	68	8	27.44	117	14.65	142,708.58	47,033.53	189,742.11	
		Dus-intors	6.86	12	82.32	180	10	68.60	68	8	54.88	117	14.65	285,417.16	94,067.06	379,484.22	
Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Sus	M4	Dus	14.65	12	175.80	180	10	146.50	68	8	117.20	117	14.65	609,527.90	200,886.66	810,414.56	Meseșenii de Jos
		Intors	14.65	12	175.80	180	10	146.50	68	8	117.20	117	14.65	609,527.90	200,886.66	810,414.56	
		Dus-intors	29.30	12	351.60	180	10	293.00	68	8	234.40	117	14.65	1,219,055.80	401,773.32	1,620,829.12	
Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	M4B	Dus	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Intors	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Dus-intors	6.92	5	34.60	180	4	27.68	68	3	20.76	117	14.65	118,815.02	35,583.68	154,398.69	
Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	M5	Dus	3.92	12	47.04	180	10	39.20	68	8	31.36	117	14.65	163,095.52	53,752.61	216,848.13	Hereclean
		Intors	3.92	12	47.04	180	10	39.20	68	8	31.36	117	14.65	163,095.52	53,752.61	216,848.13	
		Dus-intors	7.84	12	94.08	180	10	78.40	68	8	62.72	117	14.65	326,191.04	107,505.22	433,696.26	
Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod - Bocșița	M6	Dus	15.69	12	188.28	180	10	156.90	68	8	125.52	117	14.65	652,798.14	215,147.56	867,945.70	
		Intors	15.69	12	188.28	180	10	156.90	68	8	125.52	117	14.65	652,798.14	215,147.56	867,945.70	
		Dus-intors	31.38	12	376.56	180	10	313.80	68	8	251.04	117	14.65	1,305,596.28	430,295.11	1,735,891.39	
TOTAL	**6**	**Dus**	**47.65**	**72**	**706.08**	**180**	**60**	**588.40**	**68**	**48**	**470.72**	**117**		**2,448,097.04**	**806,837.62**	**3,254,934.66**	**Zona Metropolitană**
		Intors	**50.04**	**72**	**734.76**	**180**	**60**	**612.30**	**68**	**48**	**489.84**	**117**		**2,547,535.38**	**839,610.25**	**3,387,145.63**	
		Dus-intors	**97.69**	**72**	**1,440.84**	**180**	**60**	**1,200.70**	**68**	**48**	**960.56**	**117**		**4,995,632.42**	**1,646,447.87**	**6,642,080.29**	

Tabel 80 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului maximal - Scenariul 1

Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului minimal - Scenariul 1

Relatia de transport	Cod	Parcurs	Km aferent unei trase pe raza UAT	Nr. Curse/zi L-V cu elevi	Nr. Km/zi L-V cu elevi	Nr. Zile L-V cu elevi	Nr. Curse/zi L-V fara elevi	Nr. Km/zi L-V fara elevi	Nr. Zile L-V fara elevi	Nr. Curse/zi S-D, SL	Nr. Km/zi S-D, SL	Nr. Zile S-D, SL	Cost unitar [lei/km]	Total cheltuieli L-V	Total cheltuieli S-D	Total general cheltuieli pe an	UAT
Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	M1	Dus	8.05	5	40.25	180	4	32.20	68	2	16.10	117	14.65	138,216.89	27,596.21	165,813.10	Crișeni
		Intors	10.44	5	52.20	180	4	41.76	68	2	20.88	117	14.65	179,252.71	35,789.36	215,042.08	
		Dus-intors	18.49	6	110.94	180	5	92.45	68	2	36.98	117	14.65	384,647.47	63,385.57	448,033.04	
Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	M2	Dus	13.10	3	39.30	180	2	26.20	68	2	26.20	117	14.65	129,734.54	44,908.11	174,642.65	Mirșid
		Intors	13.10	3	39.30	180	2	26.20	68	2	26.20	117	14.65	129,734.54	44,908.11	174,642.65	
		Dus-intors	26.20	3	78.60	180	2	52.40	68	2	52.40	117	14.65	259,469.08	89,816.22	349,285.30	
Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	M3	Dus	3.43	6	20.58	180	4	13.72	68	4	13.72	117	14.65	67,937.32	23,516.77	91,454.09	
		Intors	3.43	6	20.58	180	4	13.72	68	4	13.72	117	14.65	67,937.32	23,516.77	91,454.09	
		Dus-intors	6.86	6	41.16	180	4	27.44	68	4	27.44	117	14.65	135,874.65	47,033.53	182,908.18	
Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Sus	M4	Dus	14.65	5	73.25	180	4	58.60	68	3	43.95	117	14.65	251,537.57	75,332.50	326,870.07	Meseșenii de Jos
		Intors	14.65	5	73.25	180	4	58.60	68	3	43.95	117	14.65	251,537.57	75,332.50	326,870.07	
		Dus-intors	29.30	5	146.50	180	4	117.20	68	3	87.90	117	14.65	503,075.14	150,665.00	653,740.14	
Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	M4B	Dus	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Intors	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Dus-intors	6.92	5	34.60	180	4	27.68	68	3	20.76	117	14.65	118,815.02	35,583.68	154,398.69	
Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	M5	Dus	3.92	5	19.60	180	5	19.60	68	5	19.60	117	14.65	71,210.72	33,595.38	104,806.10	Hereclean
		Intors	3.92	5	19.60	180	5	19.60	68	5	19.60	117	14.65	71,210.72	33,595.38	104,806.10	
		Dus-intors	7.84	5	39.20	180	5	39.20	68	5	39.20	117	14.65	142,421.44	67,190.76	209,612.20	
Gara Zalău – Hereclean – Gurusläu – Dioșod - Bocșița	M6	Dus	15.69	6	94.14	180	5	78.45	68	5	78.45	117	14.65	326,399.07	134,467.22	460,866.29	
		Intors	15.69	6	94.14	180	5	78.45	68	5	78.45	117	14.65	326,399.07	134,467.22	460,866.29	
		Dus-intors	31.38	6	188.28	180	5	156.90	68	5	156.90	117	14.65	652,798.14	268,934.45	921,732.59	
TOTAL	**7**	**Dus**	**47.65**	**30**	**304.42**	**180**	**24**	**242.61**	**68**	**21**	**208.40**	**117**		**1,044,443.62**	**357,208.02**	**1,401,651.64**	**Zona Metropolitană**
		Intors	**50.04**	**30**	**316.37**	**180**	**24**	**252.17**	**68**	**21**	**213.18**	**117**		**1,085,479.44**	**365,401.18**	**1,450,880.62**	
		Dus-intors	**97.69**	**31**	**639.28**	**180**	**25**	**513.27**	**68**	**21**	**421.58**	**117**	**87.90**	**2,197,100.93**	**722,609.20**	**2,919,710.13**	

Tabel 81 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului optim - Scenariul 2

Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului optim - Scenariul 2

Relatia de transport	Cod	Parcurs	Km aferent unei trase pe raza UAT	Nr. Curse/zi L-V cu elevi	Nr. Km/zi L-V cu elevi	Nr. Zile L-V cu elevi	Nr. Curse/zi L-V fara elevi	Nr. Km/zi L-V fara elevi	Nr. Zile L-V fara elevi	Nr. Curse/zi S-D, SL	Nr. Km/zi S-D, SL	Nr. Zile S-D, SL	Cost unitar [lei/km]	Total cheltuieli L-V	Total cheltuieli S-D	Total general cheltuieli pe an	UAT
Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	M1	Dus	8.05	7	56.35	180	6	48.30	68	6	48.30	117	14.65	196,711.41	82,788.62	279,500.03	Crișeni
		Intors	10.44	7	73.08	180	6	62.64	68	6	62.64	117	14.65	255,113.93	107,368.09	362,482.02	
		Dus-intors	18.49	7	129.43	180	6	110.94	68	6	110.94	117	14.65	451,825.34	190,156.71	641,982.05	
Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	M2	Dus	13.10	7	91.70	180	6	78.60	68	6	78.60	117	14.65	320,114.22	134,724.33	454,838.55	Mirșid
		Intors	13.10	7	91.70	180	6	78.60	68	6	78.60	117	14.65	320,114.22	134,724.33	454,838.55	
		Dus-intors	26.20	7	183.40	180	6	157.20	68	6	157.20	117	14.65	640,228.44	269,448.66	909,677.10	
Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	M3/M3B	Dus	3.43	7	24.01	180	6	20.58	68	6	20.58	117	14.65	83,816.17	35,275.15	119,091.32	
		Intors	3.43	7	24.01	180	6	20.58	68	6	20.58	117	14.65	83,816.17	35,275.15	119,091.32	
		Dus-intors	6.86	7	48.02	180	6	41.16	68	6	41.16	117	14.65	167,632.33	70,550.30	238,182.63	
Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Sus	M4	Dus	14.65	7	102.55	180	6	87.90	68	6	87.90	117	14.65	357,990.33	150,665.00	508,655.33	Meseșenii de Jos
		Intors	14.65	7	102.55	180	6	87.90	68	6	87.90	117	14.65	357,990.33	150,665.00	508,655.33	
		Dus-intors	29.30	7	205.10	180	6	175.80	68	6	175.80	117	14.65	715,980.66	301,329.99	1,017,310.65	
Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	M4B	Dus	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Intors	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Dus-intors	6.92	5	34.60	180	4	27.68	68	3	20.76	117	14.65	118,815.02	35,583.68	154,398.69	
Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	M5	Dus	3.92	7	27.44	180	6	23.52	68	6	23.52	117	14.65	95,789.90	40,314.46	136,104.36	Hereclean
		Intors	3.92	7	27.44	180	6	23.52	68	6	23.52	117	14.65	95,789.90	40,314.46	136,104.36	
		Dus-intors	7.84	7	54.88	180	6	47.04	68	6	47.04	117	14.65	191,579.81	80,628.91	272,208.72	
Gara Zalău – Hereclean – Gurusläu – Diosod - Bocșița	M6	Dus	15.69	7	109.83	180	6	94.14	68	6	94.14	117	14.65	383,403.98	161,360.67	544,764.65	
		Intors	15.69	7	109.83	180	6	94.14	68	6	94.14	117	14.65	383,403.98	161,360.67	544,764.65	
		Dus-intors	31.38	7	219.66	180	6	188.28	68	6	188.28	117	14.65	766,807.96	322,721.33	1,089,529.29	
TOTAL	6	Dus	47.65	42	411.88	180	36	353.04	68	36	353.04	117		1,437,826.01	605,128.21	2,042,954.22	Zona Metropolitană
		Intors	50.04	42	428.61	180	36	367.38	68	36	367.38	117		1,496,228.53	629,707.69	2,125,936.22	
		Dus-intors	97.69	42	840.49	180	36	720.42	68	36	720.42	117		2,934,054.53	1,234,835.90	4,168,890.44	

Tabel 82 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului maximal - Scenariul 3

Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului maximal - Scenariul 3

Relatia de transport	Cod	Parcurs	Km aferent unei trase pe raza UAT	Nr. Curse/zi L-V cu elevi	Nr. Km/zi L-V cu elevi	Nr. Zile L-V cu elevi	Nr. Curse/zi L-V fara elevi	Nr. Km/zi L-V fara elevi	Nr. Zile L-V fara elevi	Nr. Curse/zi S-D, SL	Nr. Km/zi S-D, SL	Nr. Zile S-D, SL	Cost unitar [lei/km]	Total cheltuieli L-V	Total cheltuieli S-D	Total general cheltuieli pe an	UAT
Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	M1	Dus	8.05	12	96.60	180	10	80.50	68	8	64.40	117	14.65	334,928.30	110,384.82	445,313.12	Crișeni
		Intors	10.44	12	125.28	180	10	104.40	68	8	83.52	117	14.65	434,366.64	143,157.46	577,524.10	
		Dus-intors	18.49	12	221.88	180	10	184.90	68	8	147.92	117	14.65	769,294.94	253,542.28	1,022,837.22	
Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni	M2	Dus	13.10	12	157.20	180	10	131.00	68	8	104.80	117	14.65	545,038.60	179,632.44	724,671.04	Mirșid
		Intors	13.10	12	157.20	180	10	131.00	68	8	104.80	117	14.65	545,038.60	179,632.44	724,671.04	
		Dus-intors	26.20	12	314.40	180	10	262.00	68	8	209.60	117	14.65	1,090,077.20	359,264.88	1,449,342.08	
Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	M3/M3B	Dus	3.43	12	41.16	180	10	34.30	68	8	27.44	117	14.65	142,708.58	47,033.53	189,742.11	
		Intors	3.43	12	41.16	180	10	34.30	68	8	27.44	117	14.65	142,708.58	47,033.53	189,742.11	
		Dus-intors	6.86	12	82.32	180	10	68.60	68	8	54.88	117	14.65	285,417.16	94,067.06	379,484.22	
Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Sus	M4	Dus	14.65	12	175.80	180	10	146.50	68	8	117.20	117	14.65	609,527.90	200,886.66	810,414.56	Meseșenii de Jos
		Intors	14.65	12	175.80	180	10	146.50	68	8	117.20	117	14.65	609,527.90	200,886.66	810,414.56	
		Dus-intors	29.30	12	351.60	180	10	293.00	68	8	234.40	117	14.65	1,219,055.80	401,773.32	1,620,829.12	
Gara Zalau – Aghireș – Fetindia	M4B	Dus	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Intors	3.46	5	17.30	180	4	13.84	68	3	10.38	117	14.65	59,407.51	17,791.84	77,199.35	
		Dus-intors	6.92	5	34.60	180	4	27.68	68	3	20.76	117	14.65	118,815.02	35,583.68	154,398.69	
Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	M5	Dus	3.92	12	47.04	180	10	39.20	68	8	31.36	117	14.65	163,095.52	53,752.61	216,848.13	Hereclean
		Intors	3.92	12	47.04	180	10	39.20	68	8	31.36	117	14.65	163,095.52	53,752.61	216,848.13	
		Dus-intors	7.84	12	94.08	180	10	78.40	68	8	62.72	117	14.65	326,191.04	107,505.22	433,696.26	
Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod - Bocșița	M6	Dus	15.69	12	188.28	180	10	156.90	68	8	125.52	117	14.65	652,798.14	215,147.56	867,945.70	
		Intors	15.69	12	188.28	180	10	156.90	68	8	125.52	117	14.65	652,798.14	215,147.56	867,945.70	
		Dus-intors	31.38	12	376.56	180	10	313.80	68	8	251.04	117	14.65	1,305,596.28	430,295.11	1,735,891.39	
TOTAL	**6**	**Dus**	**47.65**	**72**	**706.08**	**180**	**60**	**588.40**	**68**	**48**	**470.72**	**117**		**2,448,097.04**	**806,837.62**	**3,254,934.66**	**Zona Metropolitană**
		Intors	**50.04**	**72**	**734.76**	**180**	**60**	**612.30**	**68**	**48**	**489.84**	**117**		**2,547,535.38**	**839,610.25**	**3,387,145.63**	
		Dus-intors	**97.69**	**72**	**1,440.84**	**180**	**60**	**1,200.70**	**68**	**48**	**960.56**	**117**		**4,995,632.42**	**1,646,447.87**	**6,642,080.29**	

Tabel 83 Venituri pentru Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1-4

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Centralizator venituri pentru primul an de contract

Nr.crt.	Tip venit	Venituri totale	Venituri Zalau	Venituri Mirsid	Venituri Hereclean	Venituri Criseni	Venituri Mesesenii de Jos
1	Venituri bil+ ab.populatie	**3533448**	**2836542**	**123519**	**213503**	**180186**	**179698**
2	Venituri diferente tarif, d.c.	**2354791**	**1890353**	**82316**	**142285**	**120081**	**119756**
	Reduceri	4520	3629	158	273	231	230
	Gratuitati	2350270	1886724	82158	142011	119850	119526
3	Total venituri	**5888238**	**4726895**	**205835**	**355788**	**300266**	**299454**

Centralizator venituri lunare pentru primul an de contract

Nr.crt.	Tip venit	Venituri totale	Venituri Zalau	Venituri Mirsid	Venituri Hereclean	Venituri Criseni	Venituri Mesesenii de Jos
1	Venituri bil+ ab.populatie	**294454**	**236379**	**10293**	**17792**	**15015**	**14975**
2	Venituri diferente tarif, d.c.	**196233**	**157529**	**6860**	**11857**	**10007**	**9980**
	Reduceri	**377**	**302**	**13**	**23**	**19**	**19**
	Gratuitati	**195856**	**157227**	**6847**	**11834**	**9988**	**9961**
3	Total venituri	**490687**	**393908**	**17153**	**29649**	**25022**	**24954**

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Centralizator venituri pentru primul an de contract

Nr.crt.	Tip venit	Venituri totale	Venituri Zalau	Venituri Mirsid	Venituri Hereclean	Venituri Criseni	Venituri Mesesenii de Jos
1	Venituri bil+ ab.populatie	**4391959**	**3525728**	**153530**	**265377**	**223965**	**223359**
2	Venituri diferente tarif, d.c.	**2803322**	**2250420**	**97996**	**169386**	**142953**	**142567**
	Reduceri	5381	4320	188	325	274	274
	Gratuitati	2797941	2246100	97808	169061	142679	142293
3	Total venituri	**7195281**	**5776148**	**251525**	**434764**	**366918**	**365925**

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Centralizator venituri pentru primul an de contract

Nr.crt.	Tip venit	Venituri totale	Venituri Zalau	Venituri Mirsid	Venituri Hereclean	Venituri Criseni	Venituri Mesesenii de Jos
1	Venituri bil+ ab.populatie	**4433505**	**3525728**	**186629**	**361265**	**180186**	**179698**
2	Venituri diferente tarif, d.c.	**3178478**	**2250420**	**117595**	**226165**	**266822**	**317476**
	Reduceri	5400	4320	226	434	274	351
	Gratuitati	2914583	2246100	117369	225731	142679	182704
3	Total venituri	**7611983**	**5776148**	**304224**	**587429**	**447008**	**497174**

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Centralizator venituri pentru primul an de contract

Nr.crt.	Tip venit	Venituri totale	Venituri Zalau	Venituri Mirsid	Venituri Hereclean	Venituri Criseni	Venituri Mesesenii de Jos
1	Venituri bil+ ab.populatie	**4837947**	**3525728**	**219728**	**430704**	**320533**	**341254**
2	Venituri diferente tarif, d.c.	**3365010**	**2250420**	**137194**	**254554**	**349104**	**373738**
	Reduceri	5400	4320	263	489	384	390
	Gratuitati	3019551	2246100	136931	254065	199751	182704
3	Total venituri	**8202957**	**5776148**	**356922**	**685258**	**669637**	**714992**

Tabel 84 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Calculul Compensatiei pentru primul an de operare conform noului Contract de servicii publice de transport Metropolitan Zalau

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comune	Nr. Km planificati pe comune preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar/ km	Cost total	Profit rezonabil	Total venituri planificate	Din care:			Total compensatie TRANSURBIS
									Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri	
0	1	2	3	4	5	6=5*4	7=6*0.0817	8=9+10+11	9	10	11	12=6+7-8
ianuarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
februarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
martie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
aprilie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
mai	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
iunie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
iulie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
august	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
septembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
octombrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
noiembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	522227	212696	304530	5000	1966977
decembrie	131802	16226	9050	157083.2	14.65	2301269	188014	522227	212696	304530	5000	1967056
TOTAL	**1581622**	**194712**	**108604**	**1884939**		**27614426**	**2256099**	**6266723**	**2552358**	**3654365**	**60000**	**23603802**

Tabel 85 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Calculul Compensatiei pentru primul an de operare conform noului Contract de servicii publice de transport Metropolitan Zalau

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comune	Nr. Km planificati pe comune preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar/ km	Cost total	Profit rezonabil	Total venituri planificate	Din care:			Total compensatie TRANSURBIS
									Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri	
0	1	2	3	4	5	6=5*4	7=6*0.0817	8=9+10+11	9	10	11	12=6+7-8
ianuarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
februarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
martie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
aprilie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
mai	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
iunie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
iulie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
august	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
septembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
octombrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
noiembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	638715	253210	380505	5000	1850489
decembrie	131802	16226	9050	157083.2	14.65	2301269	188014	638715	253210	380505	5000	1850568
TOTAL	**1581622**	**194712**	**108604**	**1884939**		**27614426**	**2256099**	**7664577**	**3038521**	**4566056**	**60000**	**22205948**

Tabel 86 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Calculul Compensatiei pentru primul an de operare conform noului Contract de servicii publice de transport Metropolitan Zalau

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comune	Nr. Km planificati pe comune preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar/ km	Cost total	Profit rezonabil	Total venituri planificate	Din care:			Total compensatie TRANSURBIS
									Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri	
0	1	2	3	4	5	6=5*4	7=6*0.0817	8=9+10+11	9	10	11	12=6+7-8
ianuarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
februarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
martie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
aprilie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
mai	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
iunie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
iulie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
august	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
septembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
octombrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
noiembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	566011	228143	332868	5000	1923193
decembrie	131802	16226	9050	157083.2	14.65	2301269	188014	566011	228143	332868	5000	1923272
TOTAL	**1581622**	**194712**	**108604**	**1884939**		**27614426**	**2256099**	**6792133**	**2737716**	**3994417**	**60000**	**23078392**

Tabel 87 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Calculul Compensatiei pentru primul an de operare conform noului Contract de servicii publice de transport Metropolitan Zalau

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comune	Nr. Km planificati pe comune preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar/ km	Cost total	Profit rezonabil	Total venituri planificate	Din care:			Total compensatie TRANSURBIS
									Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri	
0	1	2	3	4	5	6=5*4	7=6*0.0817	8=9+10+11	9	10	11	12=6+7-8
ianuarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
februarie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
martie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
aprilie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
mai	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
iunie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
iulie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
august	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
septembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
octombrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
noiembrie	131802	16226	9050	157078.2	14.65	2301196	188008	592366	237578	349788	5000	1896838
decembrie	131802	16226	9050	157083.2	14.65	2301269	188014	592366	237578	349788	5000	1896917
TOTAL	**1581622**	**194712**	**108604**	**1884939**		**27614426**	**2256099**	**7108391**	**2850931**	**4197460**	**60000**	**22762135**

Tabel 88 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Zalau

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		276842	302	236379	40161	0	1981532
februarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
martie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
aprilie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
mai	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
iunie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
iulie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
august	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
septembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
octombrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
noiembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
decembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		295659	378	255120	40161	0	1962715
TOTAL	**1581622**	**0**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1710144**		**0**	**25053610**	**0**	**2046880**	**3529088**	**7048391**	**4460**	**3042693**	**481935**	**0**	**23571402**

Tabel 89 Calculul Compensaţiei pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Zalau

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		341982	360	293811	47811	0	1916393
februarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
martie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
aprilie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
mai	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
iunie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
iulie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
august	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
septembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
octombrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
noiembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
decembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		367060	450	318799	47811	0	1891315
TOTAL	**1581622**	**0**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1710144**		**0**	**25053610**	**0**	**2046880**	**4379638**	**4379638**	**5310**	**3800596**	**573732**	**0**	**22720853**

Tabel 90 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Zalau

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		349545	360	293811	55375	0	1908829
februarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
martie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
aprilie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
mai	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
iunie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
iulie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
august	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
septembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
octombrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
noiembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
decembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		377078	450	318799	57829	0	1881296
TOTAL	1581622	0	128522	38730	21448	21436	46908	1710144		0	25053610	0	2046880	4497404	4497404	5310	3800596	691498	0	22603086

Tabel 91 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Zalau

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		356863	360	293811	62692	0	1901512
februarie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
martie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
aprilie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
mai	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
iunie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
iulie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
august	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
septembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
octombrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
noiembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
decembrie	131802		10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	0	2087801	0	170573		381315	450	318799	62066	0	1877059
TOTAL	**1581622**	**0**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1710144**		**0**	**25053610**	**0**	**2046880**	**0**	**4551328**	**5310**	**3800596**	**745422**	**0**	**22549162**

Tabel 92 Calculul Compensaţiei pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Mirşid

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT MIRSID

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
februarie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
martie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
aprilie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
mai		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
iunie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
iulie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
august		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
septembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
octombrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
noiembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
decembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	3188	7118	13	3175		44785	44027
TOTAL	**0**	**36327**	**38730**	**75057**		**532193**	**567389**	**43480**	**46356**	**38259**	**85418**	**158**	**38101**	**0**	**537414**	**528327**

Tabel 93 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Mirșid

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT MIRSID

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
februarie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
martie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
aprilie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
mai		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
iunie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
iulie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
august		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
septembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
octombrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
noiembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
decembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	4336	8474	16	4320		43637	42671
TOTAL	**0**	**36327**	**38730**	**75057**		**532193**	**567389**	**43480**	**46356**	**52030**	**101688**	**188**	**51842**	**0**	**523643**	**512057**

Tabel 94 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Mirșid

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT MIRSID

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
februarie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
martie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
aprilie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
mai		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
iunie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
iulie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
august		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
septembrie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
octombrie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
noiembrie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
decembrie		3027	3227	6254.733	14.65	14.65	47282	1	3863	5402	7627	19	5384		-5387	43519
TOTAL	**0**	**36327**	**38730**	**75057**		**176**	**567389**	**14**	**46356**	**64829**	**91519**	**226**	**64604**	**0**	**-64639**	**522226**

Tabel 95 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Mirșid

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT MIRSID

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
februarie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
martie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
aprilie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
mai		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
iunie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
iulie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
august		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
septembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
octombrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
noiembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
decembrie		3027	3227	6254.733	14.65	44349	47282	3623	3863	14944	14944	6192	8751		33029	36201
TOTAL	**0**	**36327**	**38730**	**75057**		**532193**	**567389**	**43480**	**46356**	**179326**	**179326**	**74309**	**105017**	**0**	**396347**	**434418**

Tabel 96 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Hereclean

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Hereclean

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	23	5488		96470	16020
februarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
martie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
aprilie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
mai		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
iunie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
iulie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
august		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
septembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
octombrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
noiembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
decembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	5511	12304	28	6899		96470	16020
TOTAL	**0**	**77225**	**21448**	**98673**		**1131345**	**314213**	**92431**	**25671**	**81711**	**147645**	**336**	**81375**	**0**	**1157644**	**192240**

Tabel 97 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Hereclean

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Hereclean

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	27	7467		94487	13676
februarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
martie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
aprilie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
mai		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
iunie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
iulie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
august		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
septembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
octombrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
noiembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
decembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	7495	14647	34	9348		94487	13676
TOTAL	**0**	**77225**	**21448**	**98673**		**1131345**	**314213**	**92431**	**25671**	**110698**	**175768**	**400**	**110299**	**0**	**1133841**	**164117**

Tabel 98 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Hereclean

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Hereclean

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	8134	19557	41	8093		93847	8767
februarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
martie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
aprilie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
mai		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
iunie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
iulie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
august		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
septembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
octombrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
noiembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
decembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10813	19557	51	10762		91168	8767
TOTAL	**0**	**77225**	**21448**	**98673**		**1131345**	**314213**	**92431**	**25671**	**127079**	**234685**	**601**	**126479**	**0**	**1096696**	**105199**

Tabel 99 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Hereclean

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Hereclean

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venituri		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	8130	22012	36	8093		93852	6312
februarie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
martie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
aprilie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
mai		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
iunie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
iulie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
august		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
septembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
octombrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
noiembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
decembrie		6435	1787	8222.742	14.65	94279	26184	7703	2139	10808	22012	45	10762		91174	6312
TOTAL	**0**	**77225**	**21448**	**98673**		**1131345**	**314213**	**92431**	**25671**	**127012**	**264144**	**534**	**126479**	**0**	**1096763**	**75741**

Tabel 100 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Criseni

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Criseni

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	19	4632		29680	17924
februarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
martie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
aprilie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
mai		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
iunie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
iulie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
august		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
septembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
octombrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
noiembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
decembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	4651	10384	24	5822		29680	17924
TOTAL	**0**	**25997**	**21436**	**47433**		**380855**	**314035**	**31116**	**25657**	**68960**	**124605**	**283**	**68676**	**0**	**356160**	**215087**

Tabel 101 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Criseni

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Criseni

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	12362	23	6302		28006	15946
februarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
martie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
aprilie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
mai		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
iunie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
iulie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
august		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
septembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
octombrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
noiembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
decembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	6325	10384	24	5822		28006	17924
TOTAL	**0**	**25997**	**21436**	**47433**		**380855**	**314035**	**31116**	**25657**	**70634**	**126583**	**287**	**70347**	**0**	**336071**	**213109**

Tabel 102 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Criseni

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Criseni

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	2677	12362	23	2654		31654	15946
februarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
martie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
aprilie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
mai		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
iunie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
iulie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
august		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
septembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
octombrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
noiembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
decembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	3873	12362	29	3844		30458	15946
TOTAL	**0**	**25997**	**21436**	**47433**		**380855**	**314035**	**31116**	**25657**	**45279**	**148339**	**337**	**44942**	**0**	**366692**	**191353**

Tabel 103 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Criseni

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Criseni

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	32	9405		24894	11001
februarie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
martie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
aprilie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
mai		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
iunie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
iulie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
august		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
septembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
octombrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
noiembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
decembrie		2166	1786	3952.732	14.65	31738	26170	2593	2138	9437	17306	40	11786		24894	11001
TOTAL	**0**	**25997**	**21436**	**47433**		**380855**	**314035**	**31116**	**25657**	**139521**	**207674**	**472**	**139049**	**0**	**298729**	**132017**

Tabel 104 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Meseșenii de Jos

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Mesesenii de Jos

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10356	19	4619		68209	51590
februarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
martie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
aprilie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
mai		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
iunie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
iulie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
august		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
septembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
octombrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
noiembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
decembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	4638	10384	24	5822		68209	51562
TOTAL	**0**	**55163**	**46908**	**102071**		**808139**	**687208**	**66025**	**56145**	**68947**	**124577**	**283**	**68664**	**0**	**818503**	**618776**

Tabel 105 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Meseșenii de Jos

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Mesesenii de Jos

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	6308	12328	23	6285		66539	49618
februarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
martie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
aprilie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
mai		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
iunie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
iulie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
august		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
septembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
octombrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
noiembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
decembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	7897	12328	29	7868		64950	49618
TOTAL	**0**	**55163**	**46908**	**102071**		**808139**	**687208**	**66025**	**56145**	**93171**	**147937**	**336**	**92834**	**0**	**780993**	**595415**

Tabel 106 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Meseșenii de Jos

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Mesesenii de Jos

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	15859	15829	29	15829		56988	46117
februarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
martie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
aprilie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
mai		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
iunie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
iulie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
august		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
septembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
octombrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
noiembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
decembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	369	15829	37	15829		72478	46117
TOTAL	**0**	**55163**	**46908**	**102071**		**808139**	**687208**	**66025**	**56145**	**190384**	**189952**	**432**	**189952**	**0**	**854242**	**553401**

Tabel 107 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Meseșenii de Jos

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
UAT Mesesenii de Jos

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Total Nr.Km planificati	Cost unitar/ km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
												Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu		
0	1	2	3	4	5	6=2x5	7=3x5	8	9	10=12+13+14	11	12	13	14	15	16
ianuarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	10890	17580	33	10858		61957	44366
februarie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
martie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
aprilie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
mai		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
iunie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
iulie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
august		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
septembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
octombrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
noiembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
decembrie		4597	3909	8505.955	14.65	67345	57267	5502	4679	13606	17580	41	13565		59241	44366
TOTAL	**0**	**55163**	**46908**	**102071**		**808139**	**687208**	**66025**	**56145**	**160552**	**210959**	**480**	**160072**	**0**	**713612**	**532394**

Tabel 108 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 Zona Metropolitană Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	276842	302	236379	40161	245199	1981532
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	17989	295659	378	255120	40161	245199	1962715
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1710144**		**2919710**	**25053610**	**238540**	**2046880**	**215863**	**3529088**	**4460**	**3042693**	**481935**	**2942388**	**23571402**

Tabel 109 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 Zona Metropolitană Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local.	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	24463	341982	360	293811	47811	238724	2179580
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	26052	367060	450	318799	47811	237135	2154502
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1909442**		**2919710**	**27973320**	**238540**	**2285420**	**4379638**	**4379638**	**5310**	**3800596**	**573732**	**2847214**	**25879103**

Tabel 110 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 Zona Metropolitană Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	20458	377078	450	318799	57829	242730	2144484
TOTAL	1581622	199298	128522	38730	21448	21436	46908	1909442		2919710	27973320	238540	2285420	4497404	4497404	5310	3800596	691498	2901141	25761336

Tabel 111 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 Zona Metropolitană Zalău

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	43401	356863	360	293811	62692	219787	1901512
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14.65	243309	2087801	19878	170573	48794	381941	450	318799	62692	214394	1876434
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**1518**	**46908**	**1710144**		**2919710**	**25053610**	**238540**	**2046880**	**680133**	**4558208**	**5310**	**3800596**	**752302**	**2578118**	**22542282**

Tabel 112 Tarife pentru Transportul Urban Zalău actuale și propuse

Tarifele actuale și cele propuse în cazul celor 4 scenarii:

Transportul Urban Zalău actual și propus		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**3.00**
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**84.00**
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**42.00**
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**21.00**
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**12.00**
10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**42.00**
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă	**80.00**

Tabel 113 Tarife Transportul Metropolitan și Urban - Scenariul 1

Transportul Metropolitan și Urban - Scenariul 1		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**3.00**
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**84.00**
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**42.00**
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**21.00**
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**12.00**
10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum **și alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**42.00**
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă	**80.00**

Tabel 114 Tarife Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 2

Transportul Metropolitan Valabil pentru Zalău și toate Comunele asociate - Scenariul 2		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**50.00**
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**25.00**
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**
7	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**100.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**15.00**
10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum **și alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**100.00**
11	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**50.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**50.00**

13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00
14	Bilet suprataxă	100.00

Tabel 115 Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 3

Transportul Metropolitan cu Tarife diferentiate in functie de zona km - Scenariul 3				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, Zona metropolitană I.-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană II.lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană III.lei (Inclusiv TVA)
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	6.00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	140.00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	70.00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	35.00
5	Transport metropolitan și urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
7	Transport metropolitan și urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	6.00
8	Transport metropolitan și urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	15.00
9	Transport metropolitan și urban de **persoane cu handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementa"ri legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	140.00
10	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00	60.00	70.00

11	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**	**150.00**	**150.00**
12	Bilet suprataxă metropolitan și urban de persoane pe cursele metropolitane	**100.00**	**100.00**	**100.00**
		1. Gara - Aghireș - Fetindia 2. Gara - Jandarmerie - Panic	1. Gara/Brădet - Moigrad 2. Gara - Cristur Crișeni- Gârceiu 3. Gara - Popeni	1. Gara - Hereclean - Dioșod - Bocșița 2. Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 3 Bis		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**50.00**
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**25.00**
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**
7	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**100.00**
8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**15.00**

10	Transport metropolitan şi urban de persoane cu **handicap** precum şi **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**100.00**
11	Transport metropolitan şi urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**50.00**
12	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**50.00**
13	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**
14	Bilet suprataxă metropolitan şi urban pe cursele metropolitane	**100.00**

Tabel 116 Tarife Metropolitane si diferenţiate în funcţie de zone km - Scenariul 4

Transportul Metropolitan cu Tarife diferentiate in functie de zona km - Scenariul 4				
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, Zona metropolitană I.-lei (Inclusiv TVA)**	**Nivel tarif, Zona metropolitană II.lei (Inclusiv TVA)**	**Nivel tarif, Zona metropolitană III.lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan şi urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**	**6.00**	**8.00**
2	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**	**140.00**	**160.00**

3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**50.00**	**70.00**	**80.00**
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**25.00**	**35.00**	**40.00**
5	Transport metropolitan și urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**	**140.00**	**160.00**
6	Transport metropolitan și urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**	**140.00**	**160.00**
7	Transport metropolitan și urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**	**6.00**	**8.00**
8	Transport metropolitan și urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**15.00**	**15.00**	**15.00**
9	Transport metropolitan și urban de **persoane cu handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementa"ri legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**100.00**	**140.00**	**160.00**
10	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**50.00**	**70.00**	**80.00**

11	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**	**150.00**	**150.00**
12	Bilet suprataxă metropolitan şi urban de persoane pe cursele metropolitane	**100.00**	**100.00**	**100.00**
		1. Gara - Aghireş - Fetindia 2. Gara - Jandarmerie - Panic	1. Gara/Brădet - Moigrad 2. Gara - Cristur Crişeni-Gârceiu 3. Gara - Popeni	1. Gara - Hereclean - Dioşod - Bocşiţa 2. Gara Zalau - Aghireş - Meseşenii de Sus

Se propune ca pentru fiecare UAT să se adopte HCL cu aceleaşi gratuităţi şi reduceri tarifare ca şi în cazul UAT Zalău, pentru eliminarea unor eventuale discriminări.

Standarde de calitate şi mecanisme de stimulare a eficienţei, Indicatori de Performanţă ai Operatorului

Indicatorii de performanţă ai serviciului de transport public de călători de revizuiesc anual de către AMTPZ iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creşterea în timp a eficacităţii şi calităţii serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adiţional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, funcţie de investiţiile realizate şi strategia de dezvoltare a serviciului. Prin ponderea dată anumitor indicatori şi nivelul acestora, perfomanţa serviciului este direct vizată de AMTPZ. Contractul, prin instrumentele de management ale acestuia şi prin anexele sale, propune o metodologie îmbunătăţită de monitorizare a indicatorilor şi a prestaţiei în general, cu accent pe acele aspecte care asigură grija pentru călător, îmbunătăţirea transparenţei.

Nerespectarea indicatorilor de performanţă ai serviciului prevăzuți în *Anexa 10 la contract - Indicatori de Performanţă ai Serviciului* de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract şi sancţiuni conform prevederilor legale în vigoare
În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă ai serviciului de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un Plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

Indicatorii de performanţă ai TRANSURBIS SA sunt prezentați în tabelul de mai jos.

Tabel 117 Indicatorii de performanţă ai TRANSURBIS SA propusi

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	U.M.	Parametru Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis	Pondere criteriu
0	1		2	3	4	5	6	7
1.	**Curse anulate din vina operatorului**		(curse anulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	autobuz	%	6	12	13.00%
2.	**Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului**		[∑(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	autobuz	%	0.2	1	10.00%
3.	**Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2 din vina operatorului**		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	autobuz	Nr./zi	250	500	3.00%
4.	**Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie**		prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: {∑[(parc planificat zi - parc maxim realizat zi)/parc planificat zi]*nr. zile trim*100	autobuz	%	5	10	10.00%
5.	**Reclamaţii de la călători privind**	**Reclamaţii fundamentate**	(ΣNr. reclamaţii fundamentate înregistrate)/3	autobuz– toate subiectele	Nr./luna	50	100	3.00%

	calitatea transportului	**Reclamaţii rezolvate - *indicator de minim-***	(ΣNr. reclamaţii rezolvate /ΣNr. reclamaţii fundamentate înregistrate)/3*100	autobuz–toate subiectele	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/ luna	50	100	3.00%
		Reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns in termen legal - *indicator de minim-*	(ΣNr. reclamaţii cu raspuns in termen legal/ΣNr. reclamaţii înregistrate)/3*100	autobuz–toate subiectele	% din nr. reclamaţii inregistrate/ luna	5	10	10.00%
6.	**Protecţia mediului**	**Respectarea standardelor de poluare EURO 6**	Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 6 /numărul de vehicule parc circulant*100	autobuze	%	20	21	10.00%
7	**Vehicule**	**Vechimea medie a vehiculelor parc circulant**	Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	autobuz	ani	9	15	5.00%
		Cerinţe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilitati pentru persoanele cu dizabilitati	[Σ (veh parc circulant -nr veh parc circulant cu podea coborâtă/)nr. veh. parc circulant] *100	autobuz	%	20	21	8.00%

8.	**Despăgubiri plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului**	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport	autobuz	lei	20,000	50,000	5.00%
9.	**Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale**	Nr. abaterilor constatate şi sancţionate de autorităţile competente/ 1 Mil km incluşi în progr. de transport	autobuz	No/1.000.000 km	2	5	10.00%
10.	**Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluşi în programul de transport**	(Numărul accidente/km realizaţi în trim.) *1 mil. km	autobuz	No/1.000.000 km	2	5	10.00%
11.	**Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor**	Respectarea nivelului minim impus	toate	%			0.00%
					Total pondere criterii		**100.00%**

*Valoarea de referință pentru calcul penalităților este 20.000 lei (Costuri totale trimestru*0,25%, rotunjit în sus).*

În cazul în care Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale componentelor indicatorilor de performanță pe an, potrivit *Anexei 10*, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze Contractul.

Detalierea modului de aplicare se regăsește în Anexa 10.2 la contract

Garanții

Operatorul constituie 2 tipuri de garanții, pentru reținerea penalităților aferente contractului:

- **la dispoziția UAT-urilor membre ale AMTPZ,** sumele stabilite prin contract, astfel încât din acestea să se rețină dacă este necesar, penalitățile si orice alte sume datorate UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante si neachitate de catre Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale.
- **dispoziția Entității Contractante,** suma stabilită prin contract. Din garanția de bună execuție constituită la dispoziția Entității Contractante se reţin sumele datorate de Operator cu titlu de despăgubiri.
  Garanțiile se reîntregesc trimiestrial.

10.11. Concluzii preliminare

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere că:

a) Conform Actului Constitutiv al TRANSURBIS SA., acesta este înființată ca societate pe acțiuni ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare.
b) Municipiul Zalău prin Consiliul Local al Municipiului Zalău -98%- și Comunele Miorșid, Crișeni, Hereclean, Meseșenii de Jos cu câte 0,5% - sunt acționari ai TRANSURBIS SA.. Atât Municipiul Zalău cât și comunele amintite sunt membre ale AMTPZ. Consiliul Local al Municipiului Zalău și Consiliile Locale Comunale, membre ale AMTPZ au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale TRANSURBIS SA.,
c) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 actualizată, **gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat,**

astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii,

d) potrivit prevederilor *art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuţi la art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi al transportatorilor autorizaţi prevăzuţi la art. 30 alin. (3) lit. a) şi b), **delegarea gestiunii serviciului public de transport local se atribuie în mod direct acestora, fără licitaţie, prin contract de delegare a gestiunii.**"*

e) oportunitatea delegării serviciului public de transport local către operatorul regional TRANSURBIS SA, pe termen lung

Sintetic, avantajele atribuirii directe a serviciului public de transport către operatorul regional sunt:

- transpunerea în practică a strategiei de dezvoltare a UAT-urilor membre AMTPZ, concretizată prin programele de investiţii în derulare sau viitoare;
- coordonarea unitară şi integrată a serviciului public de transport;
- creşterea calităţii serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur titlu de transport pentru toate mijloacele de transport public local;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităţilor de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- controlul direct şi nemijlocit exercitat de AMTPZ asupra calităţii serviciului prestat de Operator;
- operatorul deţine toate autorizaţiile de funcţionare, licenţe de transport şi licenţe de traseu emise de entităţile abilitate;
- operatorul dispune de personal calificat, atestat profesional de organismele abilitate, capabil să presteze în condiţii optime serviciile, ceea ce face posibilă continuarea în bune condiţii a activităţii;
- operatorul deţine dotarea tehnică necesară realizării serviciului de transport, precum şi are în curs de implementare proiecte de modernizare a acesteia;
- AMTPZ poate asigura prin intermediul operatorului rezolvarea diverselor condiţiile concrete de piaţă care presupun reorganizarea, adaptarea la cerinţele de transport, extinderea serviciului pe noi rute, în interesul locuitorilor regiunii.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună **soluţia gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competenţă a AMTPZ, prin:**

I. atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 10 ani către operatorul regional TRANSURBIS S.A.

AMTPZ este desemnată de către UAT-urile membre ale acesteia, în conformitate cu dispozițiile statutului AMTPZ, să elaboreze prezentul Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători către operatorul regional TRANSURBIS SA.

Prin Hotărârea nr..... Generală a AMTPZ s-a aprobat modalitatea de gestiune directă prin atribuire directă către TRANSURBIS SA și a stabilit necesitatea elaborării documentelor în vederea delegării serviciului.

11. Optimizarea transportului metropolitan Zalău

11.1. Nevoia optimizării

În contextul dezvoltării şi extinderii centrelor urbane, transportul public contribuie decisiv la reducerea poluării tot mai mari din oraşe, dar şi la o mai bună conectare cu localităţile situate în jurul acestora.
În acest sens, abordarea dezvoltării la nivel metropolitan Zalău a venit ca o necesitate de a răspunde cât mai bine nevoilor cetăţenilor, de a oferi servicii publice adaptate cerinţelor populaţiei.
Prezentul capitol tratează optimizarea serviciului de transport public de călători din perspectiva abordării la nivelul Zonei metropolitane Zalău.
Organizarea seriviciului de transport public local reprezintă încă o provocare pentru unităţile administrativ-teritoriale atât din punct de vedere al finanţării, cât şi din punct de vedere al impactului modificărilor prea dese a legislaţiei aplicabile şi/sau lipsa corelării între diverse legi.

11.2. Particularităţile transportului public metropolitan de călători

Aşa cum rezultă din analizele prezentate în capitolele anterioare, principalele localităţi care generează trafic de penetraţie spre şi dinspre municipiul Zalău sunt comunele Crişeni, Mirşid, Hereclean şi Meseşenii de Jos, caracterizate printr-un spor demografic puternic pozitiv în ultimii 10 ani, generat de relocarea populaţiei din municipiul Zalău.
Aceste localităţi au o densitate relativ mare a populaţiei în zonele locuite, totalizând o populaţie de peste 12.800 de locuitori. În prezent, deplasarea din aceste localităţi către zona urbană este facilă doar cu autoturismul.
Aceste localităţi sunt în prezent deservite parţial de rute de transport public judeţean, care nu reprezintă o alternativă atractivă la transportul individual cu autoturismul, din următoarele puncte de vedere, prezentate şi anterior:
- Serviciile sunt infrecvente, cu plecări puţine, stabilite în funcţie de principalele activităţi de deplasare (dimineaţa spre oraş pentru deplasări la locul de muncă, seara înapoi spre localităţi, cu un număr redus de curse între aceste perioade sau chiar cu serviciul întrerupt);
- Majoritatea mijloacelor de transport (68%)sunt vechi şi în general au o capacitate redusă, neadecvată acestui tip de transport;
- Staţiile şi amenajările conexe sunt minimale, de o calitate slabă sau lipsesc cu desăvârşire;
- Nu există integrare tarifară cu transportul public urban;
- Necesitatea de a schimba mijlocul de transport la sosirea în oraş, respeciv înainte de plecarea din Municipiul Zalău.

Astfel, ţinând cont de aceste aspecte, în elaborarea noului program de transport s-a ţinut cont ca serviciul de transport public să deservească, pe lângă municipiul Zalău şi aceste localităţi din zona metropolitană, înlocuind serviciile existente de transport judeţean, acolo unde există astfel de servicii.
Bunele practici puse în aplicare în zonele metropolitane pleacă de la conceptul de separare funcţională a liniilor de transport. Astfel, liniile de transport metropolitan pătrund foarte puţin în interiorul zonelor

urbane, asigurând schimbul cu liniile de transport urban în terminale intermodale plasate în zone periferice, cu scopul de a avea un parcurs cât mai omogen, neafectat de congestia din interiorul zonelor urbane, oferind totodată posibilitatea călătorilor ca în terminalul intermodal să se orienteze către cea mai favorabilă rută pentru a ajunge la destinația finală.
Cu toate acestea, dat fiind aria redusă a zonei de desfășurare a noilor servicii, s-a considerat că această separare nu este necesară la nivelul rețelei din Zalău, motiv pentru care se recomandă ca localitățile din zona metropolitană să fie acoperite prin prelungirea liniilor urbane existente, având următoarele avantaje:
- Crearea unei rețele radiale care să conecteze toate localitățile de punctele de interes din zona urbană;
- Scurtarea duratelor de deplasare prin eliminarea transbordărilor;
- Păstrarea nodurilor de schimb consacrate – Gara CFR, Brădet;
- Eliminarea necesității amenajării de terminale intermodale la periferiile orașului;
- Păstrarea unei rețele de linii simplă și ușor de înțeles;
- Îmbunătățirea intervalelor de urmărire pe liniile urbane secundare.

Această opțiune este aleasă și în urma analizei suportabilității cheltuielilor legate de operaționalizarea serviciului de transport public în Zona Metropolitană de către UAT-le membre ale AMTPZ.

11.3. Ipotezele de bază ale organizării transportului public metropolitan de călători în AMTPZ Zalău

1. Prelungirea liniilor urbane existente către comunele membre ale Asociației
2. Folosirea unui parc de autobuze minim, până la achiziția noilor autobuze electrice, în momentul de față nefiind semnate încă contractele de achiziție
3. Calcularea costului transportului metropolitan de la depășirea zonei teritorile a Municipiului Zalău pâna la stațiile finale ale rutelor metropolitane, respectiv folosirea acestor calcule pentru parcursurile extra-urbane, dacă costurile diferă față de cea urbană – recalculată
4. Pentru cursele metropolitane, cheltuielile cu compensația acordată în baza Regulamentului UE nr. 1370/2007 ce revin pentru traseele urbane prelungite (de pe raza UAT Zalău) vor fi suportate integral de UAT Zalău, iar cele în afara UAT Zalău de comunele membre ale Asociației
5. În ceea ce privește stațiile îmbarcare-debarcare, la nivel urban se va păstra rețeaua existentă de stații de transport în comun, cărora li se vor adăuga o serie nouă de stații în zonele nou acoperite de liniile metropolitane
6. În localitățile din zona metropolitană se are în vedere stabilirea numărului optim de stații și reducerea distanței dintre acestea până în jurul valorii de 500-1000 de metri, în vederea creșterii nivelului de accesibilitate și a reducerii duratelor de acees la serviciile de transport
7. Pentru asigurarea unui nivel ridicat de accesibilitate la servicii în zona metropolitană se propune înființarea de noi stații în localitățile unde se extinde serviciul, în vederea satisfacerii nevoii de mobilitate și a asigurării unei lungimi rezonabile a interstației medii, situată în jurul valorii de 500-1000 de metri.
8. În forma propusă, noua rețea de transport public asigură acces locuitorilor din principalele localități ale zonei metropolitane către zona urbană, unde există cele mai multe oportunități de muncă, educaționale sau de agrement care pot fi atinse fie prin legături directe, fie prin transbordări în nodurile deja cunoscute de utilizatorii serviciilor de transport public.

9. În ceea ce privește accesul elevilor la unitățile de învățământ, trebuie avute în vedere resursele necesare organizării unui transport școlar, care exced resursele disponibile în materie de parc auto. Totodată, trebuie ținut cont că această categorie de călători are o pondere redusă din totalul potențialului generat de zona metropolitană. Având în vedere aceste, aspecte, dar și faptul că rețeaua extinsă deservește unitățile de învățământ prin izocrona de acces, considerăm că la momentul de față nu este oportună înființarea unui transport școlar, rolul acestuia putând fi susținut de rețeaua metropolitană propusă prin curse dedicate elevilor.
10. În prezent tarifele de transport la nivelul zonei metropolitane Zalău nu sunt integrate. Astfel, Operatorul urban (TRANSURBIS SA) are propriul sistem de titluri de călătorie care sunt valabile doar pentru călătoria cu un vehicul sau pe o rută aleasă.
    Locuitorii comunelor deservite de viitorul transportul metropolitan Zalău ar fi de acord cu plata unei valori mai mari al biletului decât cel urban, pentru care s-a calculat nivelul de suportabilitate, cu condiția ca biletele respective să fie valabile și în municipiul Zalău până la destinația finală a traseului, iar abonamentele cu valori majorate să fie valabile pe toate rutele urbane pentru asigurarea unei mobilități crescute.
11. În prima faza de operare, vor fi introduse următoarele rute noi sau ca prelungire a unor trasee urbane existente:

1. M3 Brădet – Ortelec – Moigrad-Porolissum	Prelungire linia 11
2. M4 Gara CFR – Aghireș – Meseșenii de Sus	Prelungirea liniei 2, conectare din stația SERE prin Centura
3. M5 Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	Prelungirea liniei 25

Traseul M3 de la Brădet către Moigrad este prelungirea liniei 11, cele 3 curse dus-întors fiind realizate prin programul P35, R6 si P23.

Traseul M4 de la Gară către Meseșenii de Sus este prelungirea liniei 2, cele 3 curse dus-întors fiind realizate prin programul P17, R6 si P17.

Traseul M5 de la Gară către Panic este prelungirea liniei 25, cele 2 curse dus-întors fiind realizate prin programul R3 si R6.

Pentru aceste noi rute metropolitane, ca prelungire a unor trasee urbane existente, distanțele kilometrice măsurate de consultant au următoarele valori:

Tabel 118 Tabel cu distanțele kilometrice măsurate

	Denumire serviciu	Lungime în Zalău (km)
M3	Brădet - Ortelec - Moigrad	9,35
M4	Gara Zalau - Aghireș – Meseșenii de Sus	7,10
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,80

	Denumire serviciu	Lungime în afara Zalău (km)
M3	Brădet - Ortelec - Moigrad	3,43
M4	Gara Zalau - Aghireș – Meseșenii de Sus	17,30
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	3,92

	Denumire serviciu	Lungime totală traseu (km)
M3	Brădet - Ortelec - Moigrad	12,78
M4	Gara Zalau - Aghireș – Meseșenii de Sus	13.01
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	6,72

11.4. Detgerminarea necesarului minim de transport prin optimizarea curselor, prin prelungirea unor trasee existente

Tabel 119 Programul de transport urban pentru anul I

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	Bradet-C.Coposu-Centru-Uz Casnic-Gara	7.2		14		74	70	4	41	40	532.8	504.0	28.8	295.2	288.0	164246.4
1	Gara-Centru Gh.Doja-Bradet	7.4		14		68	68		39	40	503.2	503.2	0.0	288.6	296.0	159040.8
1B	Gara-C.Coposu-Bradet	7.9		13		2	2		0	0	15.8	15.8	0.0	0.0	0.0	3918.4
1M	Bradet-Michelin	7.8		15		3	3		3	3	23.4	23.4	0.0	23.4	23.4	8541.0
1M	Michelin-Bradet	8		15		3	3		3	3	24.0	24.0	0.0	24.0	24.0	8760.0
1C	Centru - Gara	7.8		11		1	0	1	0	0	7.8	0.0	7.8	0.0	0.0	1404.0
1E	Pompieri-Bradet	8		10		1	1		0	0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	1984.0

2	Gara-Valea Mitii	15.2		20		15	15		6	5	228.0	228.0	0.0	91.2	76.0	66226.4
2	Valea Mitii-Gara	15.2		22		15	15		5	3	228.0	228.0	0.0	76.0	45.6	63460.0
2A	ASTRALIS-Valea Mitii	12.3		15		2	2		1	1	24.6	24.6	0.0	12.3	12.3	7539.9
2A	Valea Mitii-Astralis	12.3		14		4	4		2	3	49.2	49.2	0.0	24.6	36.9	15879.3
2B	Gara-Dumbrava Nord-Strada Valea Mitii nr.28	16.3		23		1	1		0	0	16.3	16.3	0.0	0.0	0.0	4042.4
2C	Centru-Strada 22 Decembrie 1989-Valea Mitii	11.8		12		0	0		0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	1534.0
2C	Valea Mitii-Strada 22 Decembrie 1989-Centru	11.8		12		0	0		0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	1534.0
2E	Bradet-Scoala nr.8	9.6		12		1	0	1	0	0	9.6	0.0	9.6	0.0	0.0	1728.0
2I	Gara-INSERCO	8.5		14		1	1		0	0	8.5	8.5	0.0	0.0	0.0	2108.0
2I	INSERCO-Uz casnic	11.8		9		1	1		0	0	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	2926.4
3	Astralis-Str.Morii Capat	11.8		12		4	4		0	0	47.2	47.2	0.0	0.0	0.0	11705.6

3	Str.Morii Capat-Uz Casnic	11.2		12		4	4		0	0	44.8	44.8	0.0	0.0	0.0	11110.4
4	Bradet-Strada M. Gorki-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6.1		12		19	19		5	5	115.9	115.9	0.0	30.5	30.5	32311.7
4	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Strada M. Gorki-Bradet	6.8		15		20	20		5	5	136.0	136.0	0.0	34.0	34.0	37706.0
4B	Bradet-Str.Traian-Str. M. Gorki-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6.1		12		8	8		7	7	48.8	48.8	0.0	42.7	42.7	17098.3
4B	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Str. M. Gorki-Str. Traian-Bradet	6.8		15		8	8		7	7	54.4	54.4	0.0	47.6	47.6	19060.4
4C	Bradet-Bloc N109	5.8		14		2	2		0	0	11.6	11.6	0.0	0.0	0.0	2876.8
4C	Bloc N103-Bradet	6.9		17		3	3		0	0	20.7	20.7	0.0	0.0	0.0	5133.6
5	Autogara-Stana	14.2		16		10	9	1	5	3	142.0	127.8	14.2	71.0	42.6	40711.4
5	Stana-Autogara	14.9		14		8	7	1	5	3	119.2	104.3	14.9	74.5	44.7	35327.9

5B	Stana-Bradet-Gara	18.2		20		2	2		0	0	36.4	36.4	0.0	0.0	0.0	9027.2
6	Bradet-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	4.9		9		32	32		24	24	156.8	156.8	0.0	117.6	117.6	52645.6
6	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Bradet	5.3		11		32	30	2	22	22	169.6	159.0	10.6	116.6	116.6	54982.2
6A	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Fundatia ACASA	6.35		12		0	0		1	0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	330.2
6B	Bradet-Dumbrava Nord (Bloc N103)	5.9		9		4	2	2	5	5	23.6	11.8	11.8	29.5	29.5	8501.9
6B	Dumbrava Nord (Piata-Bloc N103)-Bradet	6.2		13		3	3		6	6	18.6	18.6	0.0	37.2	37.2	8965.2
6BE	Magazin Penny Market-Scoala nr.8-Bradet	9.5		12		2	2		1	1	19.0	19.0	0.0	9.5	9.5	5823.5
7	Bradet-Unitatea Militara-Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc.nr.7)	4.6		8		9	8	1	0	0	41.4	36.8	4.6	0.0	0.0	9954.4

7	Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc.nr.7)-Casa Armatei-Bradet	4.9		10		8	7	1	0	0	39.2	34.3	4.9	0.0	0.0	9388.4
8	Bradet-Dumbrava Nord-SC Oviprod	9.3		17		1	1		0	0	9.3	9.3	0.0	0.0	0.0	2306.4
8	SC Oviprod-Dumbrava Nord-Bradet	9.6		17		1	1		0	0	9.6	9.6	0.0	0.0	0.0	2380.8
9	Bradet-Dumbrava Nord-ITI	6.8		12		5	5		3	3	34.0	34.0	0.0	20.4	20.4	10818.8
9	ITI-Dumbrava Nord-Bradet	7.1		13		5	5		3	3	35.5	35.5	0.0	21.3	21.3	11296.1
10	Gara-Astralis-Garaj	5.2		7		13	13		5	3	67.6	67.6	0.0	26.0	15.6	19130.8
10	Garaj-Rominserv-Gara	5.2		8		8	8		6	3	41.6	41.6	0.0	31.2	15.6	12953.2
11	Bradet-Ortelec	9.5		17		14	12	2	11	11	133.0	114.0	19.0	104.5	104.5	43918.5
11	Ortelec-Bradet	9.8		17		17	16	1	12	12	166.6	156.8	9.8	117.6	117.6	54409.6
11A	Bradet-Uz Casnic-Ortelec	10.5		19		3	3		0	0	31.5	31.5	0.0	0.0	0.0	7812.0
11A	Ortelec-Uz Casnic-Bradet	10.9		21		3	2	1	0	0	32.7	21.8	10.9	0.0	0.0	7368.4
11B	Gara-Ortelec	10.7		18		4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11B	Ortelec-Gara	10.7		18		4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5

11C	Centru-Ortelec	7.6		14		1	1		0	0	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	1884.8
11C	Ortelec-Centru	7.6		14		1	1		0	0	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	1884.8
11D	Astralis-Ortelec	7.8		12		3	2	1	3	2	23.4	15.6	7.8	23.4	15.6	7503.6
11D	Ortelec-Astralis	7.9		13		1	1		1	1	7.9	7.9	0.0	7.9	7.9	2883.5
11G	Ortelec-Spitalul Judetean-Bradet	9.5		16		1	1		0	0	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	2356.0
11G	Bradet-Spitalul Judetean-Ortelec	9.5		16		0	0		1	1	0.0	0.0	0.0	9.5	9.5	1111.5
12	Bradet-Fundatia Acasa	1.05		2		6	6		4	4	6.3	6.3	0.0	4.2	4.2	2053.8
12	Fundatia Acasa-Bradet	1.05		2		7	7		4	4	7.4	7.4	0.0	4.2	4.2	2314.2
13	Centru-Sarmas	3.8		9		8	8		0	0	30.4	30.4	0.0	0.0	0.0	7539.2
13	Sarmas Capat-Centru	3.8		9		6	6		0	0	22.8	22.8	0.0	0.0	0.0	5654.4
13A	Sarmas-Fundatia ACASA	6.85		15		0	0		1	0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	356.2
13B	Bradet-Sarmas	5.5		12		7	6	1	4	4	38.5	33.0	5.5	22.0	22.0	11748.0
13B	Sarmas-Bradet	5.8		14		10	6	4	5	4	58.0	34.8	23.2	29.0	23.2	15822.4
14	Bradet-Piata Dumbrava Nord	5.9		14		18	18		14	0	106.2	106.2	0.0	82.6	0.0	30632.8
14	Piata Dumbrava Nord-Magazin	6.3		12		19	19		14	0	119.7	119.7	0.0	88.2	0.0	34272.0

	Penny Market-Bradet															
14A	Piata Agroalimentara Dumbrava Nord-Fundatia ACASA	5.9		12		3	3		0	0	17.7	17.7	0.0	0.0	0.0	4389.6
14A	Fundatia ACASA-Piata Agroalimentara Dumbrava Nord	6.3		14		3	3		0	0	18.9	18.9	0.0	0.0	0.0	4687.2
15	Centru-ITI	5.7		11		1	1		0	0	5.7	5.7	0.0	0.0	0.0	1413.6
15	ITI-Centru	5.9		10		1	1		0	0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	1463.2
16	Sarmas-Gara	6.3		14		3	3		1	0	18.9	18.9	0.0	6.3	0.0	5014.8
16	Gara-Sarmas	6.3		13		3	3		1	0	18.9	18.9	0.0	6.3	0.0	5014.8
16B	Sarmas-Str.Armoniei-Bd.M.Viteazul-Liceul Tehnologic-Liceul Arta	12.5		11		1	0	1	0	0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	2250.0
17	Bradet-Centru-Dumbrava Nord-Str.Lupului	10.4		21		4	3	1	0	0	41.6	31.2	10.4	0.0	0.0	9609.6
17G	Gara-Str.Lupului	1.9		4		1	1		0	0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	471.2

17G	Str.Lupului-Gara	1.9		5		4	4		0	0	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0	1884.8
18	Garaj-Scala-Spital-Gara	8		12		1	1		0	0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	1984.0
18	Gara-Spital-Garaj-Garaj	7.4		15		1	1		1	1	7.4	7.4	0.0	7.4	7.4	2701.0
19	ITI-Gara	3		8		1	1		0	0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	744.0
22	Bradet-Dumbrava Nord-Gara (pl.parcare Bradet)	8.2		17		41	41		28	28	336.2	336.2	0.0	229.6	229.6	110240.8
22	Gara-Bradet (plecari din Gara)	8.5		17		42	42		29	29	357.0	357.0	0.0	246.5	246.5	117376.5
22C	Centru-Gara	6.3		14		1	0	1	0	0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	1134.0
22J	Bradet-Gara-Jandarmerie	10.8		20		1	1		1	1	10.8	10.8	0.0	10.8	10.8	3942.0
22L	Str.Lupului-Gara-Bradet	10.1		21		3	3		0	0	30.3	30.3	0.0	0.0	0.0	7514.4
22M	Bradet-Michelin Cord	8.8		18		3	3		3	3	26.4	26.4	0.0	26.4	26.4	9636.0
22M	Michelin Cord-Bradet	9		18		2	2		2	2	18.0	18.0	0.0	18.0	18.0	6570.0
25	Gara-Jandarmerie	2.6		4		5	5		4	4	13.0	13.0	0.0	10.4	10.4	4440.8
25	Jandarmerie-Gara	2.6		4		6	6		3	3	15.6	15.6	0.0	7.8	7.8	4781.4

26	Spital-Scoala nr.8-Pasarela-Bradet- Centrul Tinerete fara Batranete	12.5		13		1	1		0	0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	3100.0
26	Centrul Tinerete fara Batranete-Centru-Scoala nr.8	12.5		13		1	1		0	0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	3100.0
27	Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj	10.3		5		1	1		0	0	10.3	10.3	0.0	0.0	0.0	2554.4
27	Uz Casnic-Coada Lacului-Garaj	10.4		7		1	1		0	0	10.4	10.4	0.0	0.0	0.0	2579.2
28	Dealul Morii-Centru	6.1		14		1	0	1	0	0	6.1	0.0	6.1	0.0	0.0	1098.0
28	Centru-Dealul Morii	12.8		8		1	1		0	0	12.8	12.8	0.0	0.0	0.0	3174.4
30	Bradet-Uz Casnic-Strada Fabricii-Garaj	4.7		8		18	18		10	4	84.6	84.6	0.0	47.0	18.8	24646.8
30	Garaj-Strada Fabricii-Uz Casnic-Bradet	4.7		10		10	10		8	6	47.0	47.0	0.0	37.6	28.2	15444.2
30M	Bradet-Uz Casnic-Multicom-Mol	4.7		8		1	1		1	1	4.7	4.7	0.0	4.7	4.7	1715.5

30M	Mol-Bradet	4.7		10		1	1		1	1	4.7	4.7	0.0	4.7	4.7	1715.5
TOTAL Program Urban						**701**	**671**	**30**	**381**	**332**	**5206.3**	**4966.2**	**240.1**	**2769.5**	**2451.6**	**1581622.2**
Dislocari																**77384.3**
Total Program Urban cu dislocari						**703**	**673**	**30**	**383**	**334**	**5215.7**	**4975.6**	**240.1**	**2778.9**	**2461.0**	**1659006.5**

Tabel 120 Programul de transport Zona Metropolitana pentru anul I.

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - METROPOLITAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	24,40	17,30			3	2	1	3	3	125,1	83,4	41,7	125,1	125,1	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
TOTAL Program Metropolitan						16	10	6	16	16	301,822	196,736	105,086	301,822	301,822	85252,08
Dislocari																1766,26
Total Program Metropolitan cu dislocari						16	10	6	16	16	301,822	196,736	105,086	301,822	301,822	87018,34

Tabel 121 Centralizarea serviciilor Metropolitane Zalau pentru anul I.

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - GENERAL (URBAN + METROPOLITAN)

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
U	Urban					703	673	30	383	334	5215,65	4975,55	240,1	2778,9	2461	1659006,50
M	Metropolitan					16	10	6	16	16	301,822	196,736	105,086	301,822	301,822	87018,34
Total	Total AMTPZ					719	683	36	399	350	5517,472	5172,286	345,186	3080,722	2762,822	1746024,84

Tabel 122 Programul de Transport metropolitan cu distante aferente UAT-lor

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - METROPOLITAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	24,40	17,30			3	2	1	3	3	125,1	83,4	41,7	125,1	125,1	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
TOTAL Program Metropolitan						16	10	6	16	16	301,822	196,736	105,086	301,822	301,822	85252,08
Dislocari																1766,26
Total Program Metropolitan cu dislocari						16	10	6	16	16	301,822	196,736	105,086	301,822	301,822	87018,34

Tabel 123 Centralizator program de transport Urban+Metropolitan Zalau cu dislocari

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - GENERAL (URBAN + METROPOLITAN)

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
U	Urban					703	673	30	383	334	5215,65	4975,55	240,1	2778,9	2461	1659006,50
M	Metropolitan					16	10	6	16	16	301,822	196,736	105,086	301,822	301,822	87018,34
Total	Total AMTPZ					719	683	36	399	350	5517,472	5172,286	345,186	3080,722	2762,822	1746024,84

11.5. Calculul costului de vehicul-km în ipoteza unui program minim optimizat

Tabel 124 Calcule sintetice pentru cost vehicul-km

TABEL sintetic privind calculul costului/km

An: anul 1			Autobuz linii urbane	Autobuz linii metropolitane suportate de Comune	Anul 1
Nr. Veh*Km parcurşi (Anexa 1)			**1659007**	**87018**	**1746025**

	2023 Realizat	2024 BVC	2024	2025	Anul 1
Costul eligibil total anual (lei fara TVA)	19363122	24967000	23767410	26033786	26033786
Vehicul-km aferent programului de transport	1668095	1850000	1759611	1746025	1746025
Cost unitar/ Veh*Km (lei/km)	11,61	13,50	13,51	14,91	14,91

			2023	2024	Anul 1
Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA), din care:	**19363122**	**24967000**	**23767410**	**26033786,1**	**26033786**
1. Cheltuieli materiale	**3508525**	**9248000**	**6066000**	**6186000**	**6186000**
2. Cheltuieli privind servicii executate de terţi	**1875568**		**850000**	**1880000**	**1880000**
3. Cheltuieli privind impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	**584155**	**486000**	**1121000**	**1664000**	**1664000**
4. Cheltuieli cu personalul	**12567645**	**14983000**	**15570000**	**16612000**	**16612000**
5. Alte cheltuieli de exploatare	**2258376**	**250000**	**154000**	**250000**	**250000**
6. Cheltuieli financiare	**182**	**0**	**0**	**45000**	**45000**
TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:	**19362940**	**24967000**	**23761000**	**26637000**	**26637000**

Tabel 125 Structura cheltuielilor aferente prognozei

Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022)

Nr.crt.	Elemente de Cheltuieli	Stabilire cost/km anul 2023 BILANT	Stabilire cost/km anul 2024 TRANSURBIS	Propunere modificare din 15.11.2024	Obs.
I.	**Cheltuieli materiale**	**3508525**	**6066000**	**6186000**	
	Carburanti		2900000	2300000	
	Energie electrica, etc.		1200000	911000	
	Amortizare		80000	200000	
	Service auto (întreținere, reparații)		200000	800000	
	Schimb ulei		60000	67000	
	Schimb filtru		8000	9000	
	Schimb Antigel		8000	9000	
	Piese de schimb		760000	990000	
	Alte cheltuieli materiale		850000	900000	
II.	**Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate**	**584155**	**1121000**	**1664000**	
	Inspecție tehnică periodică		40000	45000	
	Asigurare RCA		200000	225000	
	Asigurare CASCO		500000	525000	
	Impozit Mijloace de transport+		3000	5000	
	Impozit terenuri+		10000	10000	
	Impozit clădiri+		50000	50000	
	Redevența		260000	179 544	
	Taxa de mediu		3000	4000	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații		55000	800000	
III.	**Cheltuieli cu personalul**	**12567645**	**15570000**	**16612000**	
	Cheltuieli cu salariile		12500000	13000000	
	Contribuții sociale obligatorii		600000	620000	
	Alte drepturi asimilate salariilor		2470000	2992000	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I.+II.+III.)**	**19362940**	**22757000**	**24462000**	
V.	**Cheltuieli financiare**		**0**	**45000**	
VI.	**Total cheltuieli (IV.+V.)**	**19362940**	**22757000**	**24507000**	
VII.	**Profit (6.26% de la noul contract pe 10 ani)**	**3614474**	**1010410**	**1526786,1**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI.+VII.)**	**22977414**	**23767410**	**26033786,1**	
IX.	**Număr total de km planificați anual**	**1668095**	**1759611**	**1746024,84**	
X.	**Tariful mediu (lei/km) (VIII./IX.)**	**13,77**	**13,51**	**14,91**	
XI.	**Cap. M. Loc**	**4640**	**4640**	**4640**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X./XI.)**	**0,002968673**	**0,00291103**	**0,00321343**	
XIII.	**Tariful mediu (lei/km) cu TVA**	**16,39**	**16,07**	**17,74**	
XIV.	**Tariful mediu (lei/km/loc) cu TVA**	**0,003532721**	**0,00346413**	**0,00382398**	

După cum se vede, nivelul costului vehicul-km este mai mare (14,91 lei/km, calculat la 87018 km anual de transport metropolitan), decât ceea calculată pentru un nivel mult mai mare a serviciilor metropolitane (14,65 lei/km, corespunzător prognozei de 322512,30 km pe an), așa cum a fost prezentat în capitolul 10.

11.6. Calculul veniturilor și compensatiilor în ipoteza unui program minim optimizat

Tabel 126 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 1

Scenariul 1
tarife actuale pentru toate UAT-le

CALCULUL VENITURILOR PENTRU PRIMUL AN

	An	U.M.	Bilete de calatori simpla	Nr. abonamente/ carduri lunare personalizate	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 15 zile	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 7 zile	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru elevi	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru pensionari	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti orfani pana la 26 ani	Nr Bilete urban de calatori TC 40-100 minute cu SMS	Nr Bilete urban de calatori TC 1 zi cu SMS	Nr abonamente/ acordate pentru persoane cu Handicap	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti in Zalau pana la 26 ani	Nr. abonament /card lunar pentru donatori de sange	Nr. abonamente/carduri lunare nepersonalizate	Nr cazuri bilete suprataxa	Total vanzari fara gratuitati	Diferente de tarif acoperite de UAT	Total cu gratuitati	Celtuieli vehicul-km	Subventia necesara	Total Venituri TRANSURBIS
Zalau	Anul 1	Nr.	374820	16550	6196	5052	14395	8936	0	40946	518	1988	21	108	13	563						
		Valoare	1124460	1390200	260232	106092	1209180	750624	0	122838	6216	166992	1764	9072	1820	45040	3061434	2133096	5194530	28057118	25154854	30349384
Mirsid (numai pentru Moigrad)		Nr.	3264	144	54	44	125	78	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0		0	0
		Valoare	9793	12107	2266	924	10531	6537	0	0	0	1454	15	79	0	0	25130	18577	43708	391236	371903	415610
Hereclean (numai pentru Panic)		Nr.	3656	161	60	49	140	87	0	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0		0	0
		Valoare	10969	13561	2539	1035	11795	7322	0	0	0	1629	17	88	0	0	28148	20808	48956	132619	91925	140881
Mesesenii de Jos (fara Fetindia)		Nr.	5509	243	91	74	212	131	0	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0		0	0
		Valoare	16527	20432	3825	1559	17772	11032	0	0	0	2454	26	133	0	0	42410	31351	73761	747253	720046	793807
Total		Nr.	387250	17099	6401	5220	14872	9232	0	40946	518	2054	22	112	13	563	0	0				
		Valoare	1161749	1436301	268862	109610	1249278	775516	0	122838	6216	172530	1822	9373	1820	45040	3157122	2203832	5360954	29328226	26338729	31699683

Tabel 127 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 2

Scenariul 2

CALCULUL VENITURILOR PENTRU PRIMUL AN

Tarife majorate pentru toate UAT-le, inclusiv pentru Zalau

	An	U.M.	Bilete de calatori simpla	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 15 zile	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 7 zile	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru elevi	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru pensionari	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti orfani pana la 26 ani	Nr Bilete urban de calatori TC 40-100 minute cu SMS	Nr Bilete urban de calatori TC 1 zi cu SMS	Nr abonament / acordate pentru persoane cu Handicap	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti in Zalau pana la 26 ani	Nr. abonament /card lunar pentru donatori de sange	Nr. abonamente/carduri lunare nepersonalizate	Nr cazuri bilete supratax a	Total vanzari fara gratuitati	Diferente de tarif acoperite de UAT	Total cu gratuitati	Celtuieli vehicul-km	Subventia necesara	Total Venituri TRANSURBIS
Zalau	Anul 1	Nr.	374820	16550	6196	5052	14395	8936	0	40946	518	1988	21	108	13	563						
		Valoare	1124460	1390200	260232	106092	1209180	750624	0	122838	6216	166992	1764	9072	1820	45040	3061434	2133096	5194530	28057118	25154854	30349384
Mirsid (numai pentru Moigrad)		Nr.	3264	144	54	44	125	78	0	0	0	17	0	1	0	0					0	0
		Valoare	13057	14414	2698	1100	12537	7782	0	0	0	1731	18	94	0	0	31316	22116	53432	391236	369768	423200
Hereclean (numai pentru Panic)		Nr.	3656	161	60	49	140	87	0	0	0	19	0	1	0	0					0	0
		Valoare	14625	16144	3022	1232	14042	8717	0	0	0	1939	20	105	0	0	35076	24771	59848	132619	83606	143454
Mesesenii de Jos (fara Fetindia)		Nr.	5509	243	91	74	212	131	0	0	0	29	0	2	0	0					0	0
		Valoare	22036	24324	4553	1856	21157	13134	0	0	0	2922	31	159	0	0	52849	37323	90172	747253	718132	808304
Total		Nr.	387250	17099	6401	5220	14872	9232	0	40946	518	2054	22	112	13	563						
		Valoare	1174178	1445082	270505	110280	1256916	780257	0	122838	6216	173584	1834	9430	1820	45040	3180675	2217306	5397981	29328226	26326361	31724343

Tabel 128 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 3

Scenariul 3

CALCULUL VENITURILOR PENTRU PRIMUL AN

Tarife diferentiate pentru UAT (in functie de distanta km)

	An	U.M.	Bilete de calatori simpla	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 15 zile	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 7 zile	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru elevi	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru pensionari	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti orfani pana la 26 ani	Nr Bilete urban de calatori TC 40-100 minute cu SMS	Nr Bilete urban de calatori TC 1 zi cu SMS	Nr abonament / acordate pentru persoane cu Handicap	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti in Zalau pana la 26 ani	Nr. abonament /card lunar pentru donatori de sange	Nr. abonamente/carduri lunare nepersonalizate	Nr cazuri bilete supratax a	Total vanzari fara gratuitati	Diferente de tarif acoperite de UAT	Total cu gratuitati	Celtuieli vehicul-km	Subventia necesara	Total Venituri TRANSURBIS
Zalau	Anul 1	Nr.	374820	16550	6196	5052	14395	8936	0	40946	518	1988	21	108	13	563						
		Valoare	1124460	1390200	260232	106092	1209180	750624	0	122838	6216	166992	1764	9072	1820	45040	3061434	2133096	5194530	28057118	25154854	30349384
Mirsid (numai pentru Moigrad)		Nr.	3264	144	54	44	125	78	0	0	0	17	0	1	0	0					0	0
		Valoare	13057	14414	2698	1100	12537	7782	0	0	0	1731	18	94	0	0	31316	22116	53432	391236	369768	423200
Hereclean (numai pentru Panic)		Nr.	3656	161	60	49	140	87	0	0	0	19	0	1	0	0					0	0
		Valoare	14625	16144	3022	1232	14042	8717	0	0	0	1939	20	105	0	0	35076	24771	59848	132619	83606	143454
Mesesenii de Jos (fara Fetindia)		Nr.	5509	243	91	74	212	131	0	0	0	29	0	2	0	0					0	0
		Valoare	27544	29189	5464	2228	25388	15760	0	0	0	3506	37	190	0	0	64520	44787	109308	747253	698996	808304
Total		Nr.	387250	17099	6401	5220	14872	9232	0	40946	518	2054	22	112	13	563						
		Valoare	1179687	1449947	271416	110652	1261147	782884	0	122838	6216	174169	1840	9462	1820	45040	3192347	2224771	5417117	29328226	26307225	31724343

Tabel 129 Calculul veniturilor și compensării pentru Scenariul 3 Bis

Scenariul 3

Tarife majorate identic pentru UAT comunale

CALCULUL VENITURILOR PENTRU PRIMUL AN

	An	U.M.	Bilete de calatori simpla	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 15 zile	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 7 zile	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru elevi	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru pensionari	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti orfani pana la 26 ani	Nr Bilete urban de calatori TC 40-100 minute cu SMS	Nr Bilete urban de calatori TC 1 zi cu SMS	Nr abonament / acordate pentru persoane cu Handicap	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti in Zalau pana la 26 ani	Nr. abonament /card lunar pentru donatori de sange	Nr. abonamente/carduri lunare nepersonalizate	Nr cazuri bilete supratax a	Total vanzari fara gratuitati	Diferente de tarif acoperite de UAT	Total cu gratuitati	Celtuieli vehicul-km	Subventia necesara	Total Venituri TRANSURBIS
Zalau	Anul 1	Nr.	374820	16550	6196	5052	14395	8936	0	40946	518	1988	21	108	13	563						
		Valoare	1124460	1390200	260232	106092	1209180	750624	0	122838	6216	166992	1764	9072	1820	45040	3061434	2133096	5194530	28057118	25154854	30349384
Mirsid (numai pentru Moigrad)		Nr.	3264	144	54	44	125	78	0	0	0	17	0	1	0	0					0	0
		Valoare	16322	17296	3238	1320	15044	9339	0	0	0	2078	22	113	0	0	38232	26539	64771	391236	358429	423200
Hereclean (numai pentru Panic)		Nr.	3656	161	60	49	140	87	0	0	0	19	0	1	0	0					0	0
		Valoare	18282	19373	3626	1478	16851	10460	0	0	0	2327	25	126	0	0	42823	29726	72548	132619	70905	143454
Mesesenii de Jos (fara Fetindia)		Nr.	5509	243	91	74	212	131	0	0	0	29	0	2	0	0					0	0
		Valoare	27544	29189	5464	2228	25388	15760	0	0	0	3506	37	190	0	0	64520	44787	109308	747253	698996	808304
Total		Nr.	387250	17099	6401	5220	14872	9232	0	40946	518	2054	22	112	13	563						
		Valoare	1186608	1456059	272560	111118	1266463	786184	0	122838	6216	174903	1848	9502	1820	45040	3207009	2234148	5441157	29328226	26283185	31724343

Tabel 130 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 4

Scenariul 4

CALCULUL VENITURILOR PENTRU PRIMUL AN

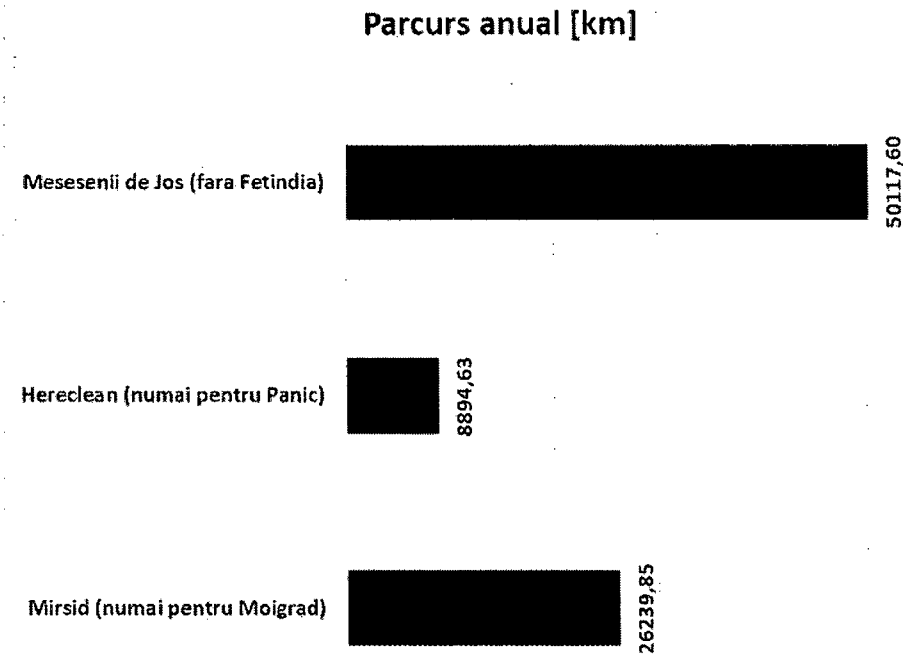
Tarife majorate in functie de distanta

	An	U.M.	Bilete de calatori simpla	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 15 zile	Nr. abonamente /carduri personalizate pentru 7 zile	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru elevi	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru pensionari	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti orfani pana la 26 ani	Nr Bilete urban de calatori TC 40-100 minute cu SMS	Nr Bilete urban de calatori TC 1 zi cu SMS	Nr abonament / acordate pentru persoane cu Handicap	Nr. abonamente/carduri lunare personalizate pentru studenti in Zalau pana la 26 ani	Nr. abonament /card lunar pentru donatori de sange	Nr. abonamente/carduri lunare nepersonalizate	Nr cazuri bilete supratax a	Total vanzari fara gratuitati	Diferente de tarif acoperite de UAT	Total cu gratuitati	Celtuieli vehicul-km	Subventia necesara	Total Venituri TRANSURBIS
Zalau	Anul 1	Nr.	374820	16550	6196	5052	14395	8936	0	40946	518	1988	21	108	13	563						
		Valoare	1124460	1390200	260232	106092	1209180	750624	0	122838	6216	166992	1764	9072	1820	45040	3061434	2133096	5194530	28057118	25154854	30349384
Mirsid (numai pentru Moigrad)		Nr.	3264	144	54	44	125	78	0	0	0	17	0	1	0	0					0	0
		Valoare	19586	20179	3777	1540	17551	10895	0	0	0	2424	26	132	0	0	45148	30962	76110	391236	347090	423200
Hereclean (numai pentru Panic)		Nr.	3656	161	60	49	140	87	0	0	0	19	0	1	0	0					0	0
		Valoare	14625	16144	3022	1232	14042	8717	0	0	0	1939	20	105	0	0	35076	24771	59848	132619	83606	143454
Mesesenii de Jos (numai pentru Fetindia)		Nr.	5509	243	91	74	212	131	0	0	0	29	0	2	0	0					0	0
		Valoare	33053	34054	6375	2599	29620	18387	0	0	0	4091	43	222	0	0	76192	52252	128444	747253	679860	808304
Total		Nr.	387250	17099	6401	5220	14872	9232	0	40946	518	2054	22	112	13	563						
		Valoare	1191725	1460577	273406	111463	1270393	788623	0	122838	6216	175446	1853	9531	1820	45040	3217850	2241081	5458932	29328226	26265411	31724343

Așa cum a fost prezentat la începutul acestui capitol, TRANSURBIS nu se află în situația suplimentării parcului activ cu autobuze noi din motive obiective, UAT-le sunt obligate să gestioneze în mod rațional și eficient bugetele de care dispun, în schimb populația din zona Metropolitană dorește să aiba acces la un transport public care să le asigure o mobilitate ridicată, precum și condiții decente de transport la tarife acceptabile.

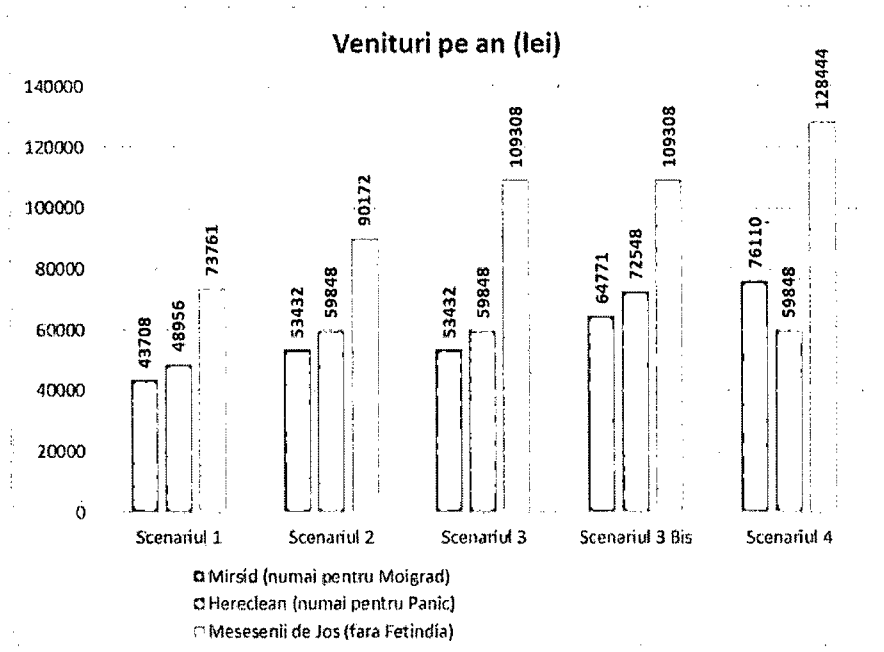
Prezentarea soluțiilor analizate sub formă de grafice:

Figură 138 Nivelul serviciului metropolitan pentru primul an - Parcurs anual (km)



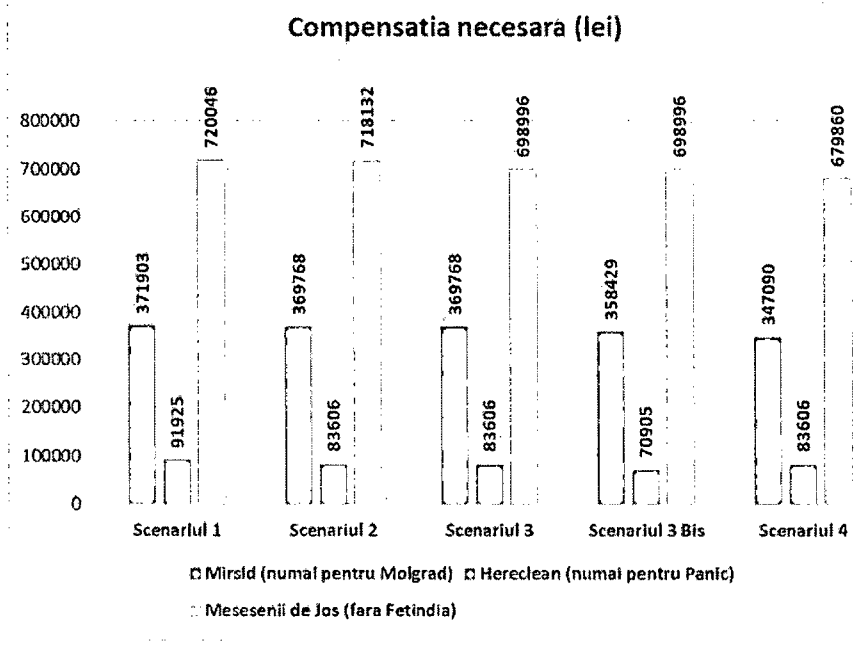
În același timp, nivelul compensației pentru Municipiul Zalău ramane nemodificată în cele 5 scenarii, elementele de venituri și de cost fiind identice pentru că nu se aplică majorare de tarife.

Figură 139 Veniturile UAT-lor în cele 5 scenarii



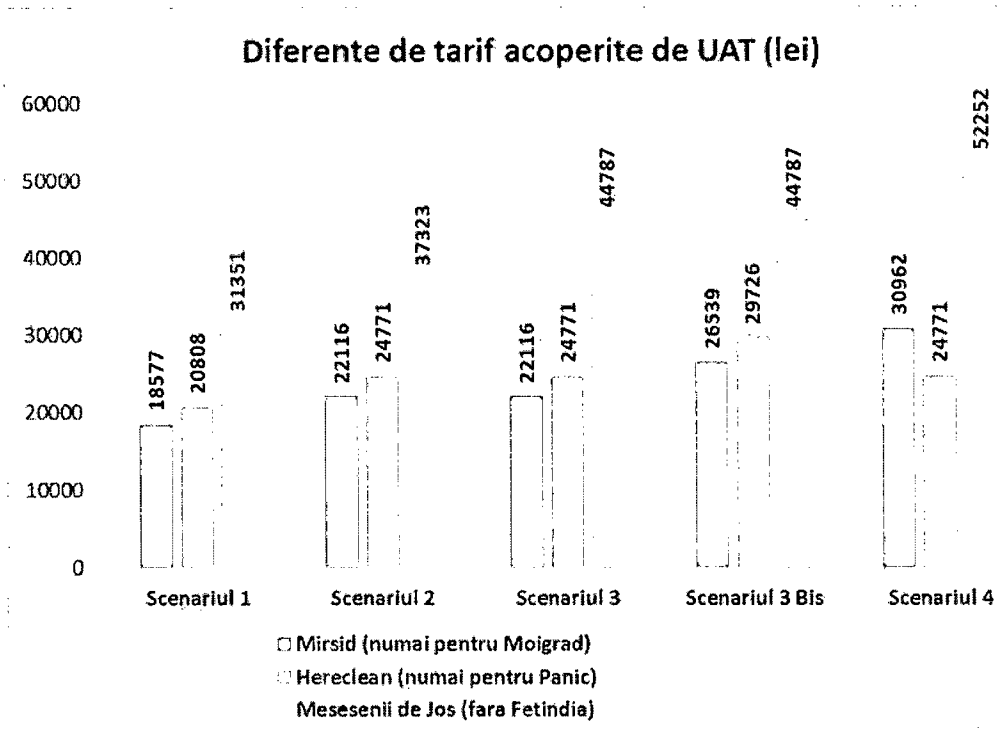
Veniturile cu majorarea tarifelor cresc linear.

Figură 140 Compensarea de asigurat de UAT-ri în cele 5 scenarii



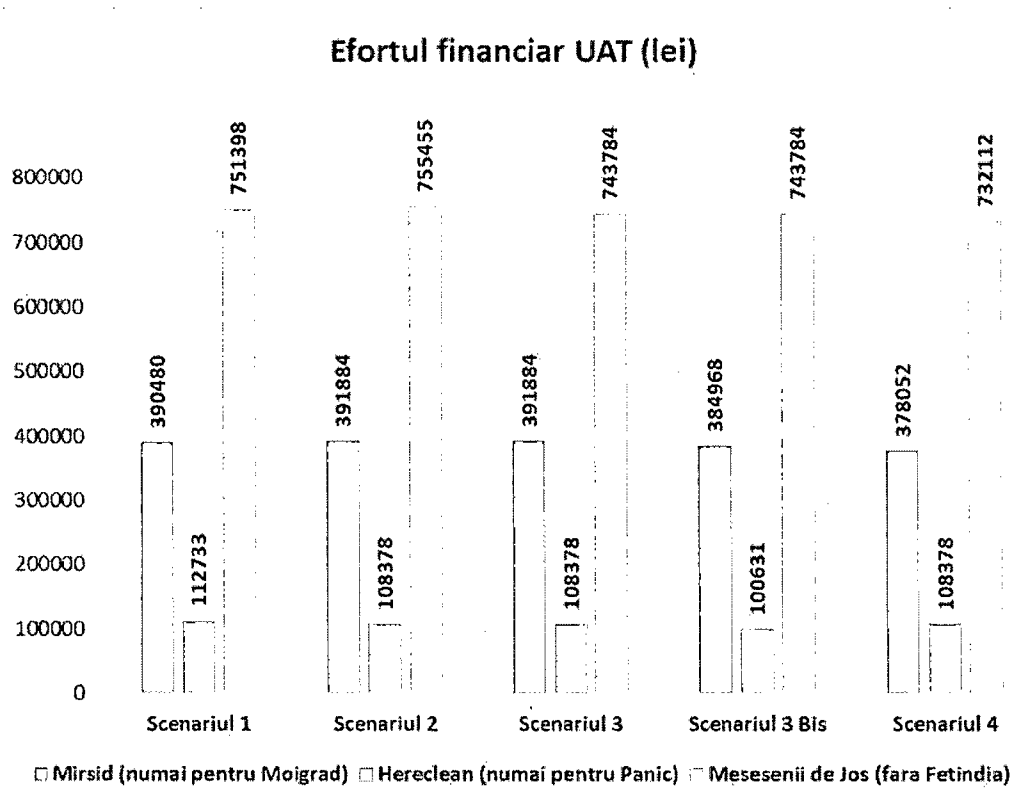
Nivelul de compensare necesar scade cu mărirea tarifelor.

Figură 142 Diferențe de tarif acoperite de UAT-uri



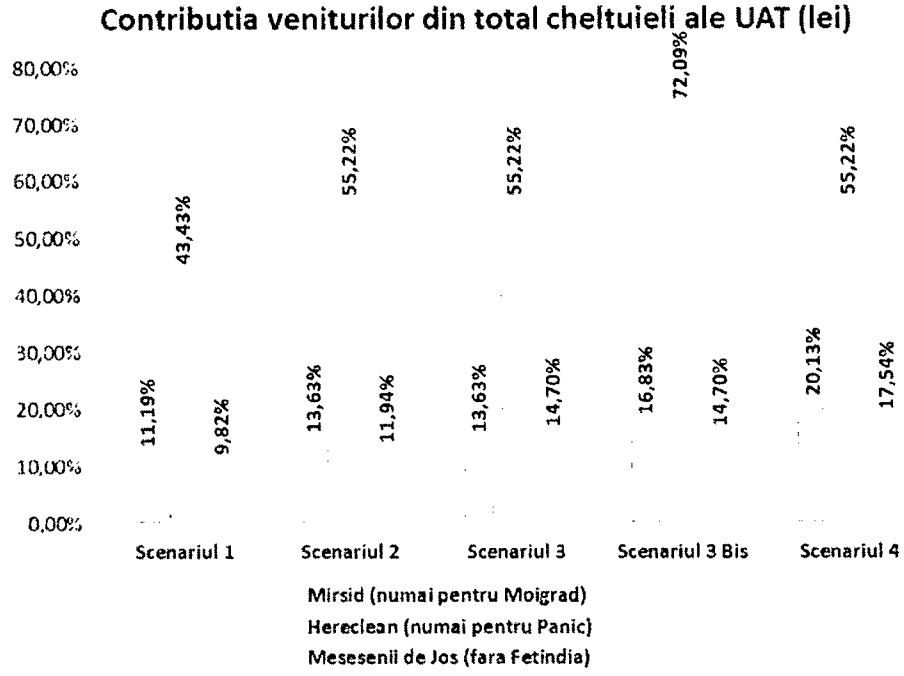
Diferențele de tarife de suportat de UAT-uri cresc proportional cu creșterea tarifelor și în funcție de distanța km parcursă pe terituriul fiecărui UAT. Se vede clar, ca distanța parcursă de la prelungirea trasei liniei 25 de la Jandarmerie către Panic este mică în comparație cu celelalte rute, diferentele de tarif de acoperit nu cresc proporțional ca în celelalte cazuri.

Figură 143 Efortul financiar complet al UAT-lor

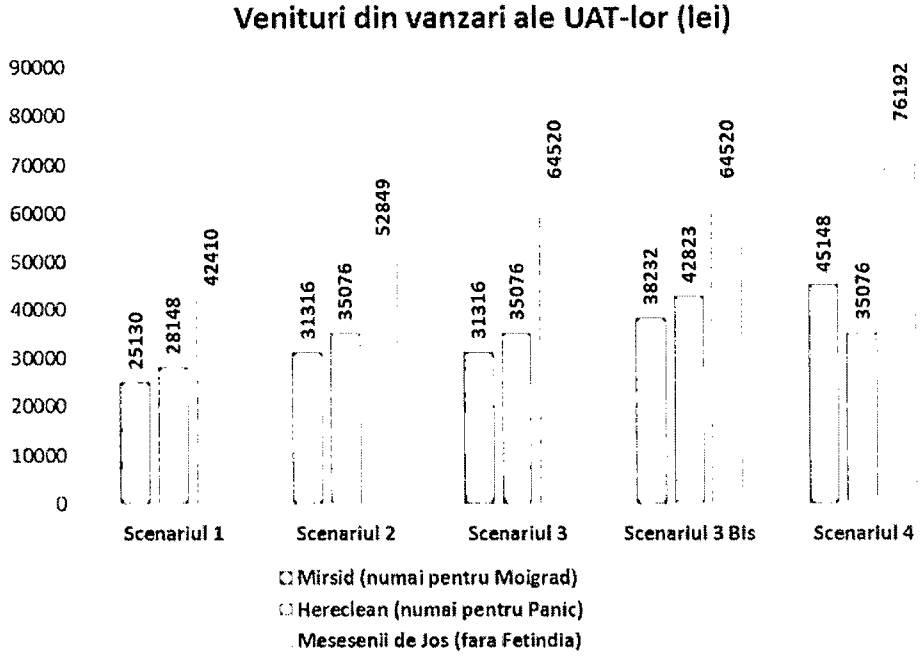


Evoluția efortului financiar complet al UAT-lor este invers proporțional cu creșterea tarifelor.

Figură 141 Contribuția veniturilor din vânzări din totalul cheltuielilor



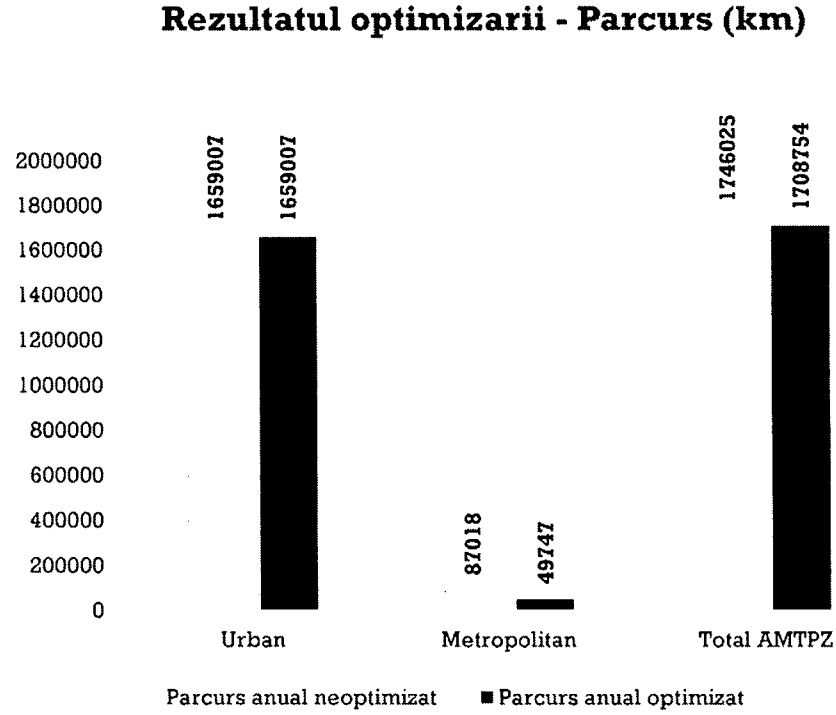
Figură 142 Total venituri din vânzări



Veniturile din vânzări cu majorarea tarifelor cresc linear.

În schimb, veniturile TRANSURBIS SA nu sunt influențate semnificativ de variația tarifelor, ele depinzând mai mult de cost-km.

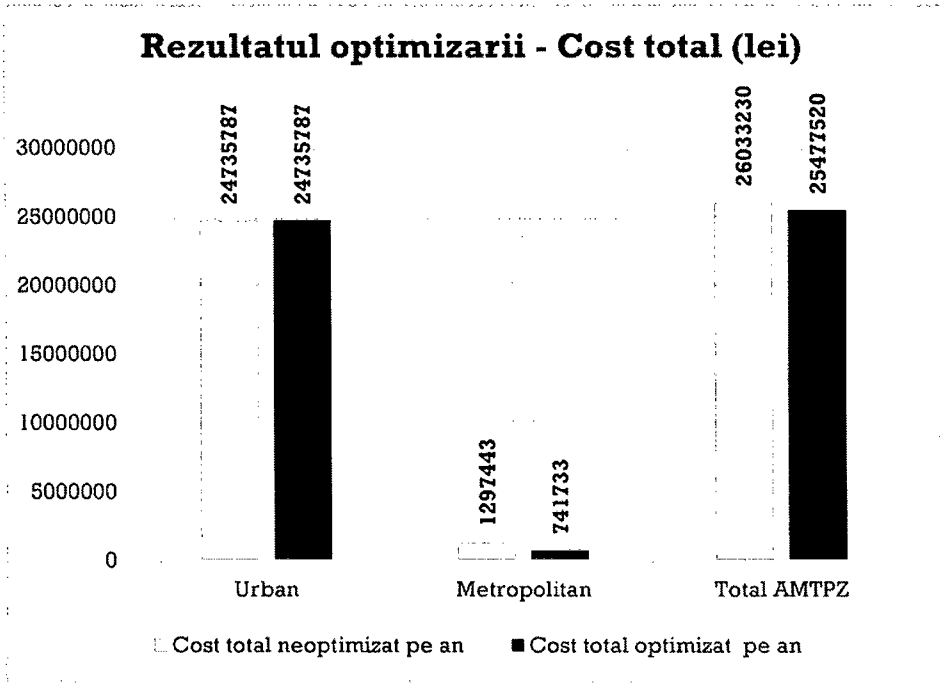
Figură 146 Rezultatul optimizarii din punct de vedere al parcursului total (km)



Se vede o diferență semnificativă de economie la nivelul UAT-lor de 37271 km, ceea ce tradus in valoare este semnificativă.

Traseu	Parcurs anual neoptimizat	Parcurs anual optimizat
Urban	1659007	1659007
Metropolitan	87018	49747
Total AMTPZ	1746025	1708754

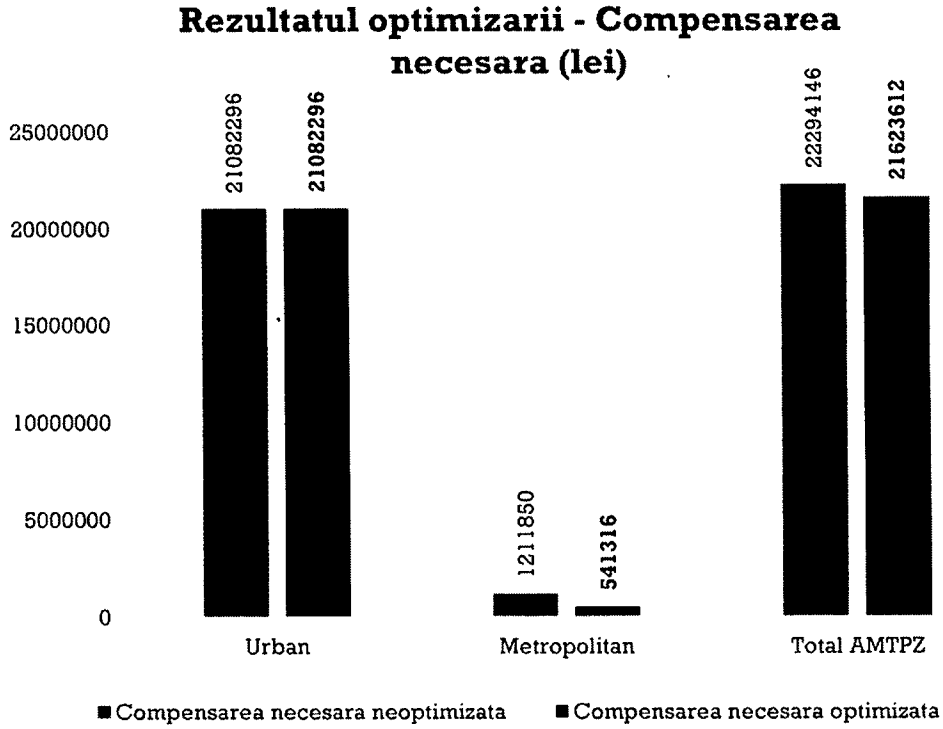
Figură 147 Rezultatul optimizării din punct de vedere al costului



După cum s-a observat și în figura anterioară, valoarea efectivă a economiilor după optimizare este de 555710 lei pentru UAT-uri.

Traseu	Cost total neoptimizat pe an	Cost total optimizat pe an
Urban	24735787	24735787
Metropolitan	1297443	741733
Total AMTPZ	26033230	25477520

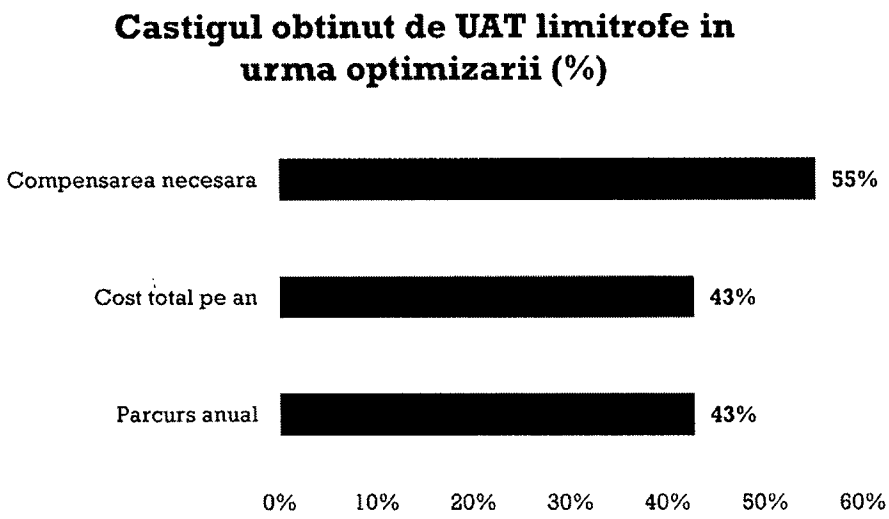
Figură 148 Rezultatul optimizării din punct de vedere al necesarului de compensat



Compensarea necesară, în urma optimizării transportului a scăzut cu 670534 lei, chiar mai mult decât valoarea reducerii costurilor.

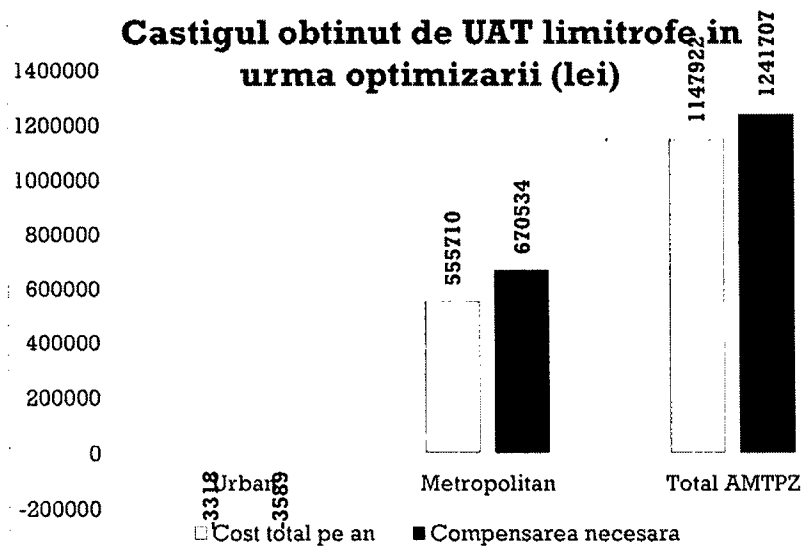
Traseu	Compensarea necesara neoptimizata	Compensarea necesara optimizata
Urban	21082296	21082296
Metropolitan	1211850	541316
Total AMTPZ	22294146	21623612

Figură 143 Câștigul obținut de UAT-uri în urma optimizării (%)



Câștigul obținut de UAT-uri prin optimizarea transportului este considerabil, din păcate, această experiență nu poate fi extinsă pe scară largă, din cauza lipsei de autobuze din parcul activ al TRANSURBIS SA.

Figură 144 Câștigul obținut de UAT-uri în urma optimizării (lei)



Din acest grafic rezultă, că Municipiul Zalău în urma optimizării transportului, trebuie să asigure cu 3589 lei mai mulți bani pentru compensarea serviciilor, în schimb UAT-le

realizează câștiguri substanțiale, atât în privința reducerii costurilor, cât și a compensării, fapt care ar trebui sa-i stimuleze pentru aprobarea acestei măsuri de optimizare.

Ca și în cazul în care s-ar fi conceput programul de transport metropolitan pentru toate rutele analizate în capitolul anterior, elaboratorii acestui studiu propun aplicarea Scenariului 3 Bis privind nivelul tarifelor, și adoptarea prin HCL-uri locale atât a tarifului corespunzător Scenariului 3 Bis, cât și aplicarea acelorași niveluri de diferențe de tarife și gratuități ca și în cazul Municipiului Zalău, nefacând discriminare între diferite categorii de călători și nici între călătorii unor localități rurale, față de cei din zona urbană.

Prezentăm tarifele propuse pentru Municipiul Zalău și cele pentru celelalte UAT-uri:

Tabel 131 Tariful urban propus pentru varianta optimizată

Transportul Urban - Scenariul 3		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**3.00**
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**84.00**
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**42.00**
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**21.00**
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**12.00**

10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**42.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**42.00**
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă	**80.00**

Tabel 132 Tarife diferențiate pentru UAT-uri corespunzător Scenariului 3 pentru varianta optimizată

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 3 Bis		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**50.00**
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**25.00**
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**
7	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**100.00**
8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**15.00**

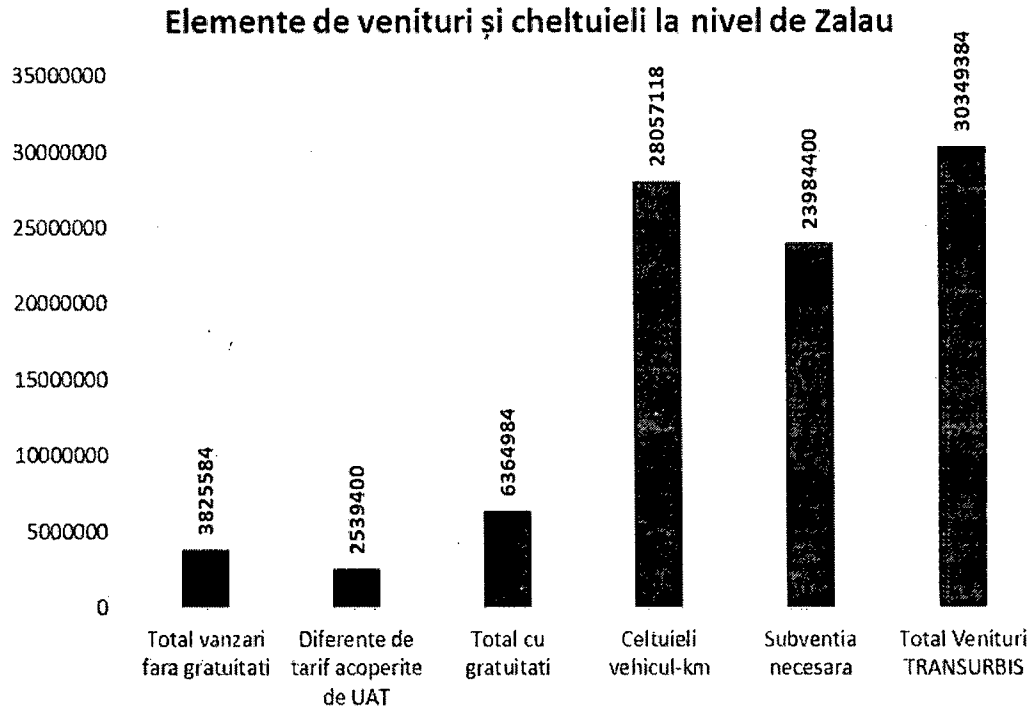
10	Transport metropolitan şi urban de persoane cu **handicap** precum şi **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**100.00**
11	Transport metropolitan şi urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**50.00**
12	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**50.00**
13	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**
14	Bilet suprataxă metropolitan şi urban pe cursele metropolitane	**100.00**

Tabel 133 Tabel sintetic cu rezultatul optimizării

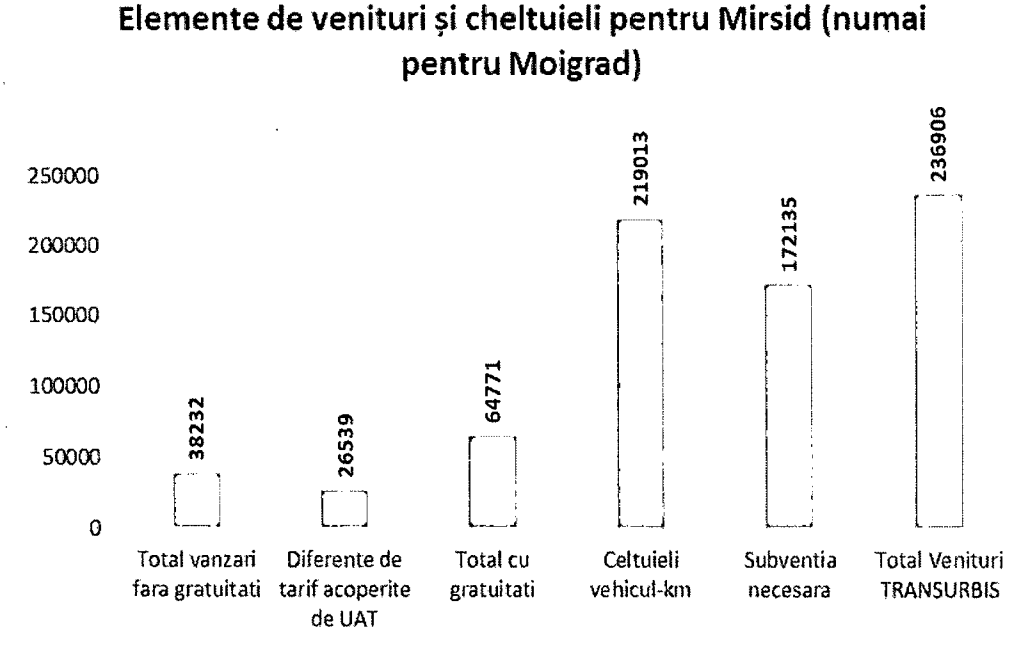
Serviciul	Total vanzari fara gratuitati	Diferente de tarif acoperite de UAT	Total cu gratuitati	Celtuieli vehicul-km	Subventia necesara	Efort financiar UAT	Total Incasari TRANSURBIS
Zalau	3061434	2133096	5194530	28057118	25154854	27287950	30349384
Mirsid (numai pentru Moigrad)	38232	26539	64771	391236	358429	384968	423200
Hereclean (numai pentru Panic)	42823	29726	72548	132619	70905	100631	143454
Mesesenii de Jos (fara Fetindia)	64520	44787	109308	747253	698996	743784	808304
Total Zona Metropolitană Zalău	3207009	2234148	5441157	29328226	26283185	28517333	31724343

În reprezentare grafică, situaţia se prezintă astfel:

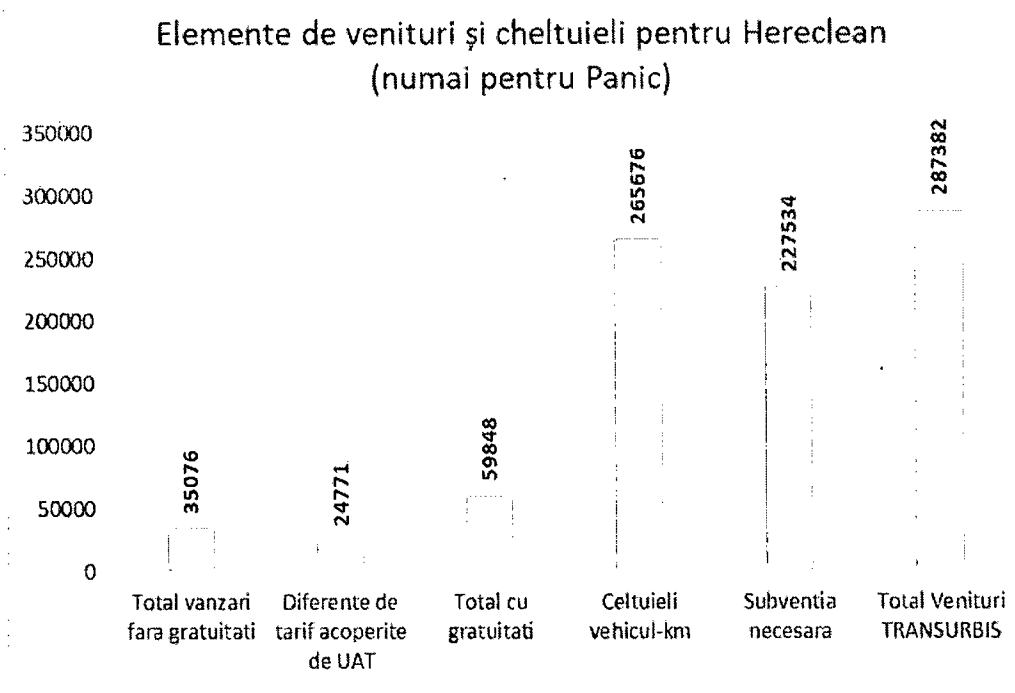
Figură 145 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Municipiului Zalău



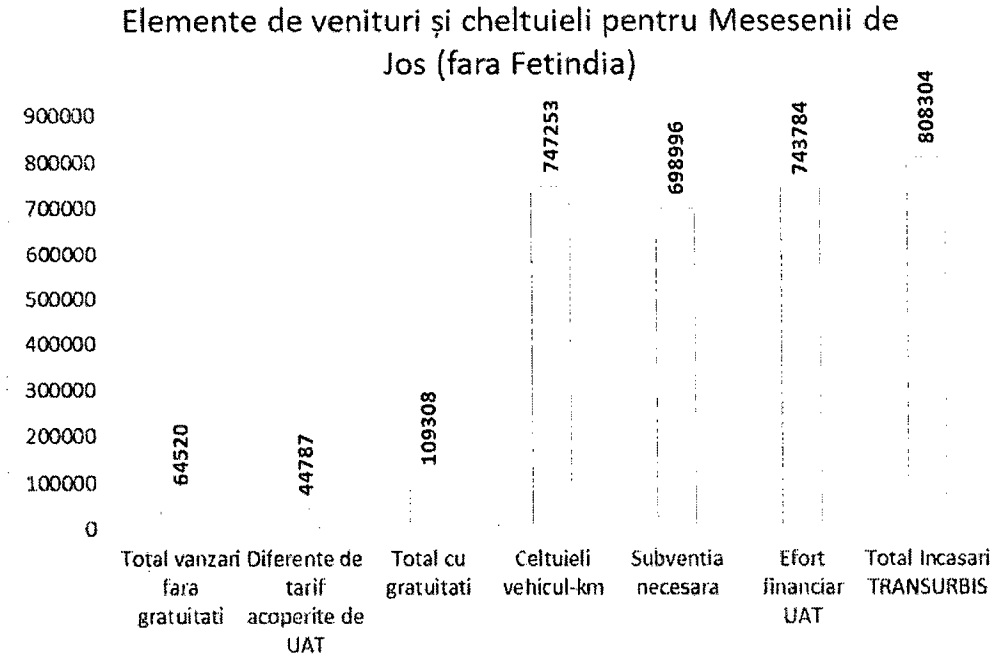
Figură 146 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale UAT Mirșid (Moigrad)



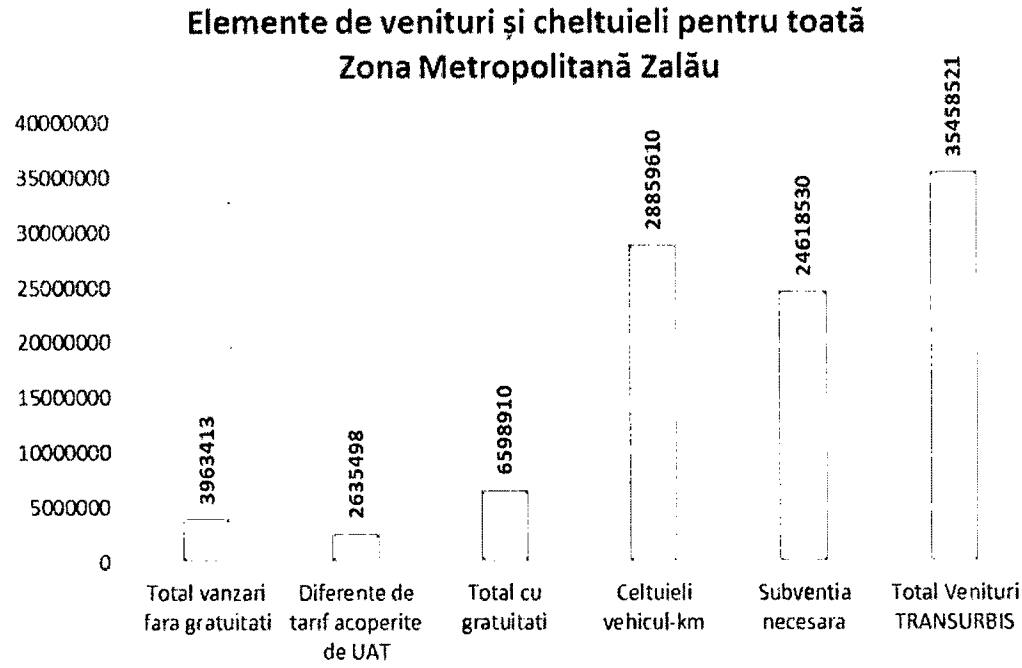
Figură 147 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Municipiului Hereclean (Panic)



Figură 148 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale UAT Meseşenii de Jos (fără Fetindia)



Figură 149 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Zonei Metropolitane Zalău



În acest fel, elementele de venituri și mai ales de cheltuieli ce le revin UAT-lor fiind cunoscute, acestea pot obține din timp Hotărâri ale Consiliilor Locale pentru aprobarea tuturor demersurilor, astfel încât contractul de servicii publice să poată fi încheiat cu variante de aplicare în funcție de achiziționarea autobuzelor electrice noi.

12. Concluzii

12.1. Concluzii generale

12.1.1. Prioritizarea transportului public

Chiar dacă nivelul de confort oferit de serviciul de transport public a crescut, nu același lucru se poate spune despre competitivitatea acestuia. Deși nu înregistrează întârzieri majore, mijloacele de transport în comun nu pot concura cu autoturismul personal în majoritatea rutelor (origine – destinație).

Pe ruta principală (Brădet – Silcotub) deplasarea cu autoturismul personal este cu 40% mai rapidă decât cu transportul public. Viteaza comercială a transportului public este sub 20 km/h. În acest sens, va fi nevoie de măsuri de prioritizare a transportului public în intersecții pentru a putea asigura un grafic de mers mai competitiv și a evita eventuale întârzieri.

Prioritizarea mijloacelor de transport public se va realiza prin actualizarea și extinderea sistemului de management al traficului pentru a putea integra opțiunea de undă verde pentru transportul public. Infrastructura necesară prioritizării mijloacelor de transport public va fi integrată în toate proiectele de culoare de mobilitate urbană (semafoare inteligente, camere de luat vedere și după caz, bucle inductive).

12.1.2. Acces la date privind sistemul de transport public

În prezent accesul la date privind sistemul de transport public este unul modern, TRANSURBIS având o aplicație numita Transurbis ZALAU (www.tuz.ro), care permite localizarea în timp real al autobuzelor care fac serviciul pe liniile urbane. În fiecare stație există o hartă cu toate liniile de transport public fiind disponibile date în timp real privind localizarea / sosirea mijloacelor de transport în comun.

Situația este mai problematică la transportul public județean unde orarul este disponibil doar pe pagina CJ Sălaj și al operatorilor licențiați, dar traseul este foarte greu de estimat.

Gradul de încărcare au mijloacelor de transport în comun este încă estimat deoarece el se bazează pe validările titlurilor de călătorie. Pornind de la nevoia de a avea un acces facil la date despre transportul public urban și metropolitan și nu numai, va fi important ca la nivelul Zonei Metropolitane Zalău să fie dezvoltată o aplicație unitară de mobilitate urbană, care să integreze toate serviciile relevante de transport și să ofere informații relevante utilizatorilor. Aplicația trebuie dezvoltată în cadrul unui proiect amplu.

Înainte de a lansa aplicația, municipalitatea și operatorul pot face câțiva pași foarte simpli care ar crește considerabil vizibilitatea transportului public urban și metropolitan și înțelegerea rețelei metropolitane integrate, având astfel posibilitatea de a atrage noi utilizatori:

1. Integrarea traseelor și orarelor în Google Maps folosind formatul „general transit feed specification (GTFS)" – este esențial ca odată urcate datele, acestea să fie actualizate ori de câte ori se operează schimbări la orar.

2. Realizarea unei hărți de transport public în format digital și fizic care să ofere următoarele informații: orar, linii și informații utile despre tipul de autobuz (ex. este accesibilizat? este electric? Etc.). Fiecare orar ar trebui să cuprindă și informații despre orele la care sosesc vehiculele accesibilizate. Un bun model de hartă este cea a municipiului Brașov / RATBV disponibilă aici:

https://www.ratbv.ro/uploads/documents/harta_retea_transport_mun_brasov_2021-f5f8.jpg sau cel dezvoltat de ADI TPBI cu STB, numit INFOTB.

Aplicația ar include și o versiune de platformă online și ar integra următoarele funcționalități:

- Hărți și ghidare pentru transportul public metropolitan și **județean**,
- Localizare parcări (inclusiv monitorizare disponibilitate în timp real) și plată,
- Localizare piste pentru biciclete
- Sistem de bike-sharing (disponibilitate biciclete și plată)
- Sistem de ghidare a persoanelor cu dizabilități (ex. ghidare prin bluetooth către stațiile de transport public și alerte pe telefon pentru sosirea mijlocului de transport în comun în stație – inclusiv nr. linie).
- Integrare aplicații de taxi
- Sistem de bonificații pentru cei care utilizează cel mai frecvent biciclete / transportul public sau care merg pe jos (pietonul / biciclistul / pasagerul anului)
- Statistici pentru utilizatori – emisii / km în funcție de modul de transport ales

Pe termen mediu se poate avea în vedere tranziția către conceptul de „mobilitate ca un serviciu" ceea ce ar implica conturarea unor abonamente de mobilitate care să cuprinde servicii de la mai mulți furnizori (ex. transport public local + transport public județean).

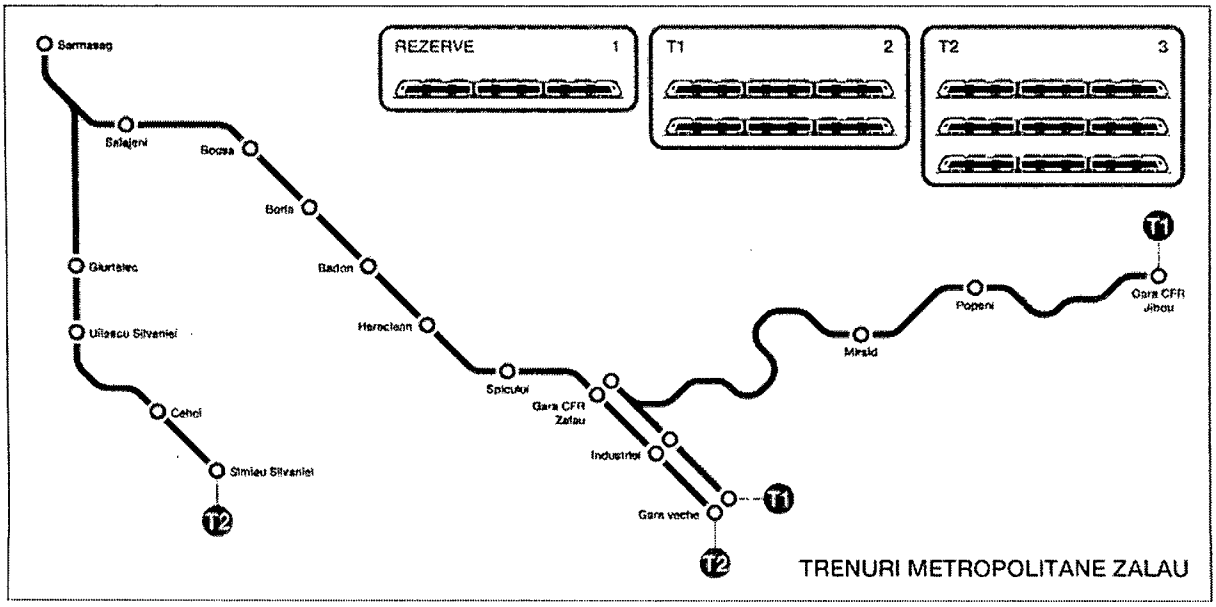
În completarea aplicației de transport public va fi importantă și adaptarea sistemului tarifare. De exemplu, fiind vorba de un oraș cu o serie de mari angajatori privați și publici (Michelin, Tenaris-Silcotub, Spitalul Județean etc.) ar fi oportună introducerea unui abonament anual. Acesta desigur poate fi oferit de către angajatori dar și de către primărie de exemplu persoanelor care renunță la deținerea unui autoturism (o gospodărie fără autoturism).

12.1.3. Extinderea sistemului de transport public

Marii angajatori activi la nivelul municipiului sunt funcționează cu forță de muncă din localitățile aflate în zona periurbană a municipiului Zalău dar și din restul județului. Totodată, populația în localitățile din vecinătatea Zalăului precum Hereclean sau Crișeni crește constant ca urmare a procesului de suburbanizare. Pentru a acoperi această cerere de transport va fi important ca sistemul de transport public local să se extindă către comunele Meseșenii de Jos, Hereclean, Mirșid și Crișeni[29]. Fiind vorba de comune cu o densitate relativ scăzută a populației va trebui asumat faptul că noile rute create vor trebui subvenționate pentru a asigura o frecvență adecvată (30-45 min), cel puțin până la stabilizarea cererii.

Mizând pe infrastructura feroviară existentă, pe faptul că Gara Zalău este modernizată și că ea va fi transformată într-un terminal de transport intermodal, pe termen mediu-lung se poate avea în vedere dezvoltarea unui serviciu de transport public metropolitan pe cale ferată, configurat pe două linii.

Figură 156 Concept tren metropolitan Zalău, tratat în PMUD Zalău 2023



Proiectul ar avea în vedere achiziția de 6 trenuri cu câte 3 vagoane care să asigure legătura Jibou (nod feroviar) și Sărmășag, respectiv Șimleu Silvaniei. Investițiile necesare incluse în acest proiect vizează: modernizarea gărilor și haltelor de pe parcurs (mai ales echipare cu parcări sigure pentru biciclete), modernizarea / repunerea în funcțiune a liniei de cale ferată între gara Gara Zalău și gara veche și achiziția de trenuri. Se pot avea în vedere trenuri pe hidrogen – însă atunci va fi nevoie și de stații de producere a hidrogenului. Tehnologia de trenuri electrice pe baterii poate asigura chiar o mobilitate de 150 km între două încărcări rapide succesive, se poate opta pentru astfel de trenuri tip B-EMU. Se va trata cu prioritate legătura cu Jibou urmând ca fezabilitatea liniei către Șimleu Silvaniei să fie analizată în amănunt.

12.2. Concluzii pentru susținerea extinderii serviciului de transport public în Zona Metropolitană

Companiile prezente la nivelul municipiului Zalău atrag aproximativ **5.250 salariați** din județul Sălaj și aproximativ **3.700 salariați din zona metropolitană**, iar datele asupra navetismului indică faptul că **Zalău reprezintă principala destinație zilnică a forței de muncă din localitățile aflate în zona metropolitană. Se observă că cel mai mare procent de navetiști provine din comunele Crișeni (47,2 % din salariații care locuiesc în comună desfășoară o activitate economică în Zalău), Hereclean (33,7%), Meseșenii de Jos (35%) și Mirșid (31,9%).**

Localitățile cu cel mai mare număr de salariați, peste 300 de locuitori, care lucrează în municipiul Zalău sunt Crișeni (502 salariați), Hereclean (430 salariați), Meseșenii de Jos, Șărmășag, orașul Jibou și Bocșa (fiecare cu peste 300 de salariați ce lucrează în municipiul Zalău. Iar localitățile cu cel mai scăzut număr de salariați ce fac navetă către municipiul Zalău sunt cele situate la periferia zonei metropolitane. Acestea sunt: Hida, Măeriște (31 de salariați), Pericei, Șamșud, Agrij, Horoatu Crasnei și Dobrin (între 65 și 100 de salariați navetiști).

Profilul economic și localizarea companiilor generează fluxuri diferite de navetism, astfel că în zona de nord a orașului intră cea mai mare parte a salariaților din domeniul industriei prelucrătoare (în special din comunele Hereclean, Crișeni, Mirșid). Iar salariații din activități referitoare la comerț sunt concentrați în zona centrală a municipiului Zalău.

Profilul economic al municipiului Zalău este dat de industria prelucrătoare și de comerțul cu ridicata și amănuntul. Astfel 33% din totalul angajaților sunt activi în industria prelucrătoare lucrând în marile companii ale municipiului: **SC. Silcotub S.A.** (1.901 angajați[30]), **SC. Michelin S.A.** (2.352 angajați la două puncta de lucru) sau **Bellinea** (522 angajați). Alți mari angajatori sunt **Spitalul Județean de Urgență** care include 1.911 de angajați sau **Universal CO Zalău** cu 1.081 angajați. Se observă în comparație cu datele din 2015 obținute de la ITM, **numărul de angajați în cadrul acestor unități a crescut considerabil**, în special în cazul Michelin și Spitalului Județean de Urgență. Acești angajatori au un rol important în economia județeană deoarece atrag forță de muncă și din afara municipiului

[30] Date oferite de ITM

Zalău. **De exemplu, Michelin are angajați din aproape toate comunele județului Sălaj ceea ce implică o cerere complexă de transport la nivelul punctelor de lucru.**

Necesitățile municipiului din perspectivă socio-demografică se referă la consolidarea legăturilor cu așezările din cadrul zonei metropolitan pentru a putea facilita accesul populației active la locurile de muncă. De asemenea este nevoie de realizarea de legături sigure pentru creșterea accesului tinerilor către principalele unități de învățământ. Transportul în comun în cadrul zonei metropolitan va trebui să fie accesibil și persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici, persoane cu dizabilități etc.).

Tendințele de dezvoltare teritorială și intensitatea utilizării terenului sunt aspecte deosebit de relevante în evaluarea influenței unui centru urban, întrucât **expansiunea urbană atrage după sine necesitatea dezvoltării de dotări și infrastructuri conexe, dar aduce și o presiune suplimentară asupra sistemului de transport** care asigură legătura între oraș și zonele înconjurătoare, presiune ce de multe ori se manifestă cu precădere în anumite intervale orare, de care trebuie să se țină cont în dimensionarea serviciilor de transport.

În zona periurbană procesul de expansiune a fost unul mai lent întrucât municipiul Zalău dispune încă de rezerve de teren generoase care se află în curs de dezvoltare. **Doar cele două comune Hereclean și Crișeni evidențiază un proces mai rapid de expansiune** acesta este însă orientat în mare măsură spre activități industriale și de logistică. Un proces de expansiune, însă mai puțin accentuat, cu noi dezvoltări rezidențiale este vizibil și în comuna Meseșenii de Jos (Aghireș). Acest proces de periurbanizare generează o creștere a cererii pentru transport public metropolitan, mizând pe o extindere a unor linii de transport public local. **Nevoia este cea mai acută în cazul comunei Meseșenii de Jos / Aghireș care se află pe o rută secundară, mai puțin profitabilă pentru operatorii de transport public** contractați de consiliul județean. **Profitabilitatea redusă a rutei face ca în prezent să nu existe servicii de transport public județean pe ruta Aghireș – Zalău.**

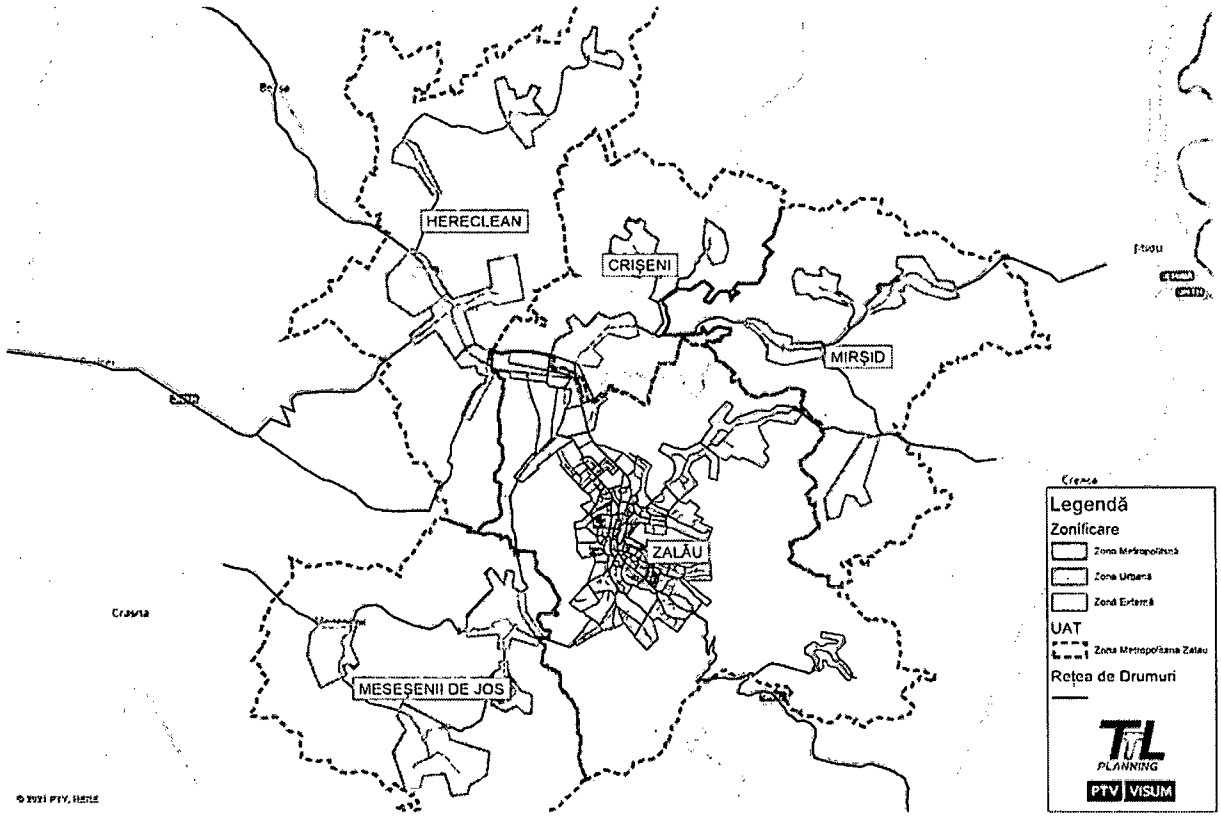
Din perspectiva expansiunii urbane, se observă faptul că de-a lungul timpului limitele intravilanului Municipiului Zalău au suferit modificări mari, însă localitățile limitrofe și-au menținut caracterul compact, cu excepția localităților **Hereclean și Crișeni**.

Extinderea sistemului de transport public către Hereclean, Crișeni, Meseșenii de Jos (Aghireș) și Mirșid, pe lângă extinderea rețelei de piste pentru biciclete către zona metropolitană, și dezvoltarea rețelei de parcări de transfer și noduri intermodale sunt măsurile care vor îmbunătăți mobilitatea populației Zonei metropolitane, vor facilita accesul mai ușor al navetiștilor, elevilor spre Municipiul Zalău.

Relația cu localitățile învecinate dar și cu întregul județ este esențială, mai ales în contextul în care o mare parte din forța de muncă a marilor angajatori provine din afara municipiului Zalău. De aceea este pe de-o parte importantă extinderea treptată a liniilor de transport public către zona periurbană.

S-a analizat zona extinsă care cuprinde întreaga Zona Metropolitană Zalău, cu includerea comunelor Mirșid, Hereclean, Crișeni și Meseșenii de Jos:

Figură 150 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona de analiză extinsă

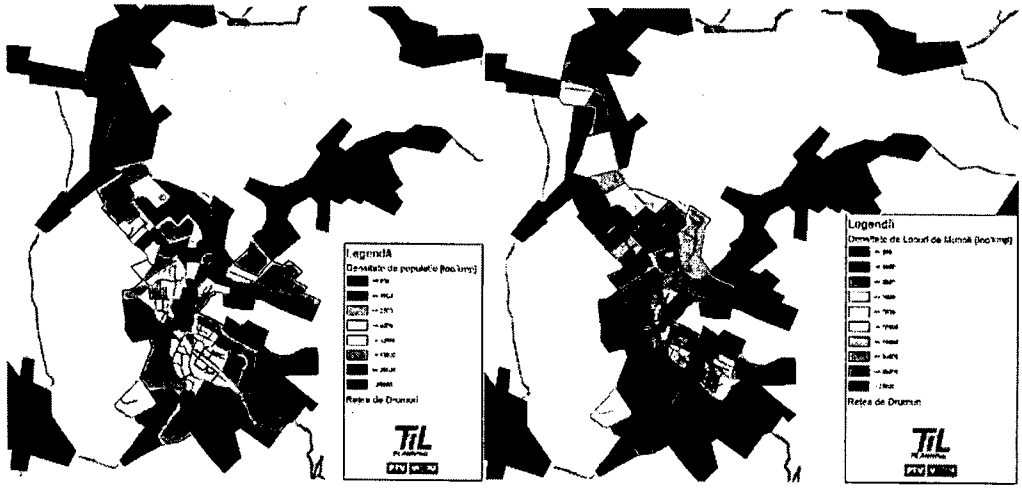


Sursa: PMUD 2023

Figură 151 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona urbană

Sursa: PMUD 2023

Figură 159 Sistemul de zonificare – densitatea populației (a) și a locurilor de muncă (b)



(a) (b)

După analizarea mai multor tipuri de transport, calibrarea modelului s-a realizat validarea transportului public, ceea ce ne interesează, fiind elaborate prognoze pe termen mediu și lung, constatând că, deși pe termen mediu (2027) și pe termen lung (2035) se identifică o tendință de creștere a mobilității generale, se constată o ușoară reducere în ponderea modală a deplasărilor pietonale (care oricum au o pondere însemnată, având în vedere dimensiunile relativ reduse ale orașului și distanțele relativ scurte de deplasare) în favoarea celorlalte moduri de transport, ca urmare a investițiilor aflate în derulare în această perioadă în ceea ce privește transportul public și pistele de biciclete. Cu totale acestea deplasările cu autoturismul personal are o pondere însemnată de 58% din totalul deplasărilor la nivelul anului de bază și are o tendință crescătoare, estimându-se la nivelul anului 2027 o pondere de 62%, iar la nivelul anului 2035 o pondere de 64%.

12.2.1. Trasee noi propuse

Conform rezultatelor analizelor efectuate în vederea elaborării prezentului studiu vor fi introduse următoarele trasee metropolitane, începând cu achiziția treptată a autobuzelor electrice noi

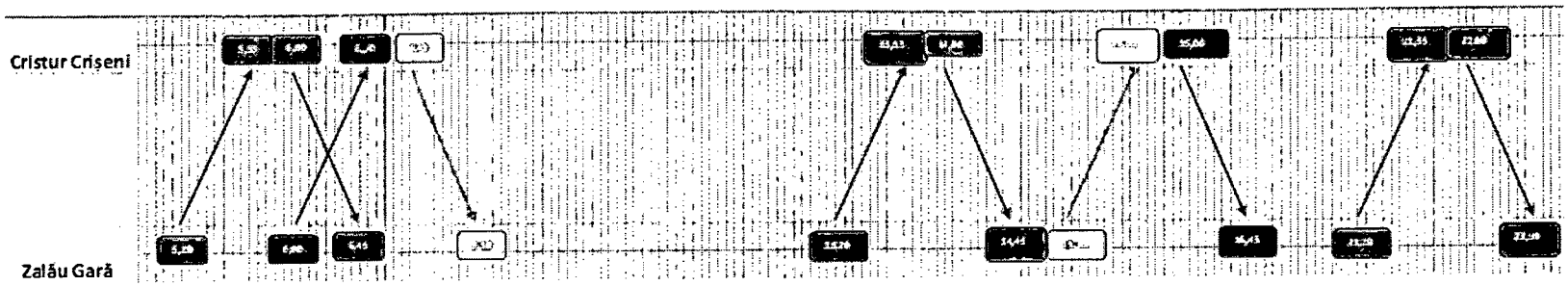
Tabel 134 Trasee metropolitane noi propuse

Nr.crt.	Codificare	Denumire trasee metropolitane
1	M1	Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu
2	M2	Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni
3	M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum
4	M3B	Brădet – Ortelec – Moigrad-Porolissum

5	M4	Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus
6	M4B	Gara Zalău – Aghireș – Fetindia
7	M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic
8	M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod

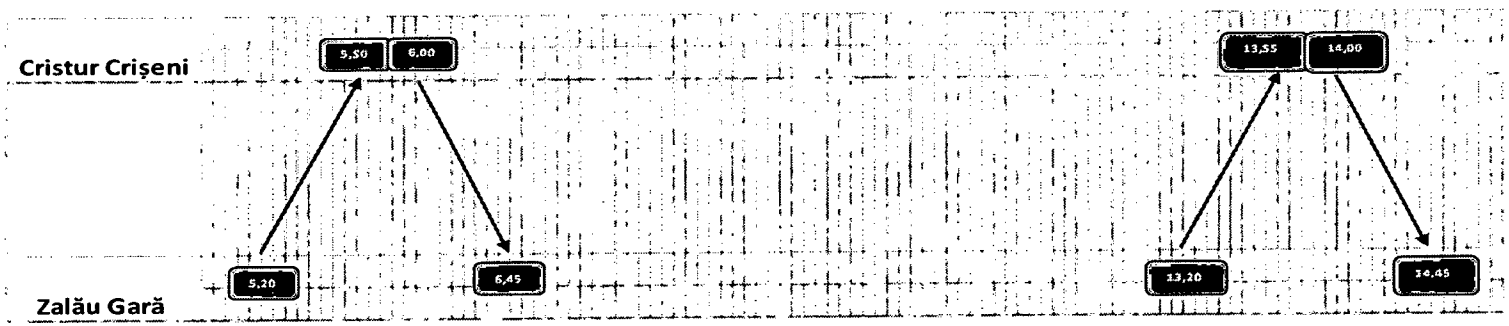
Figură 152 Grafic M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu L-V

1. M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu



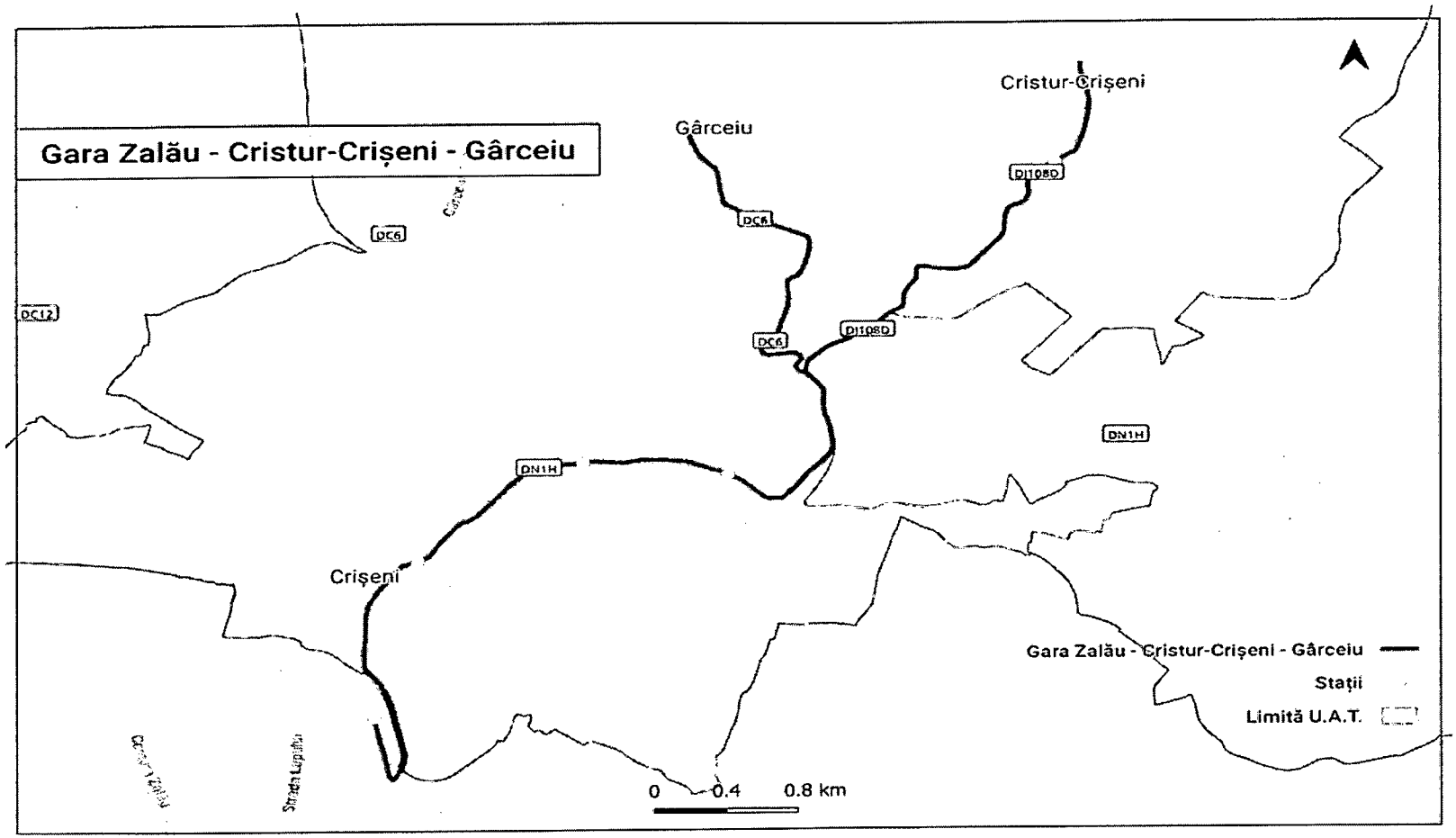
Total curse L-V: 5 perechi din care o pereche destinată elevilor

Figură 153 Grafic M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu S-D



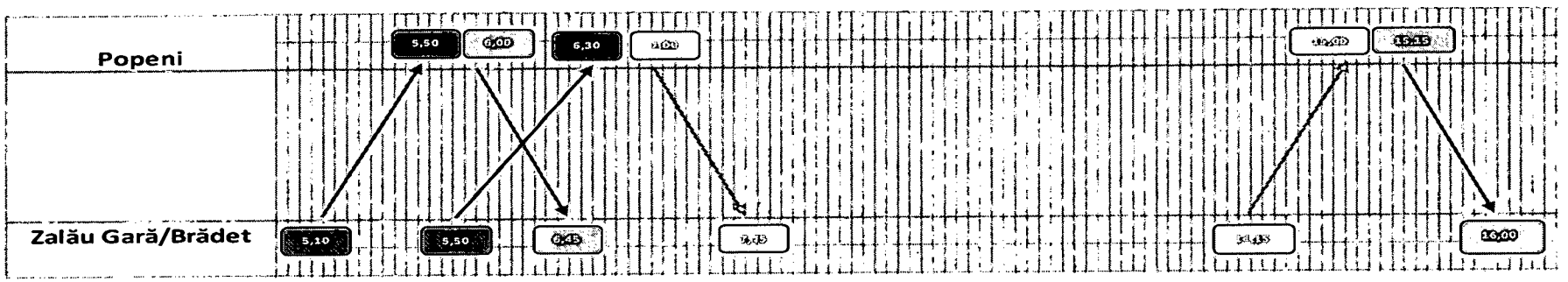
Total curse S-D: 2 perechi

Figură 154 Traseul M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni – Gârceiu



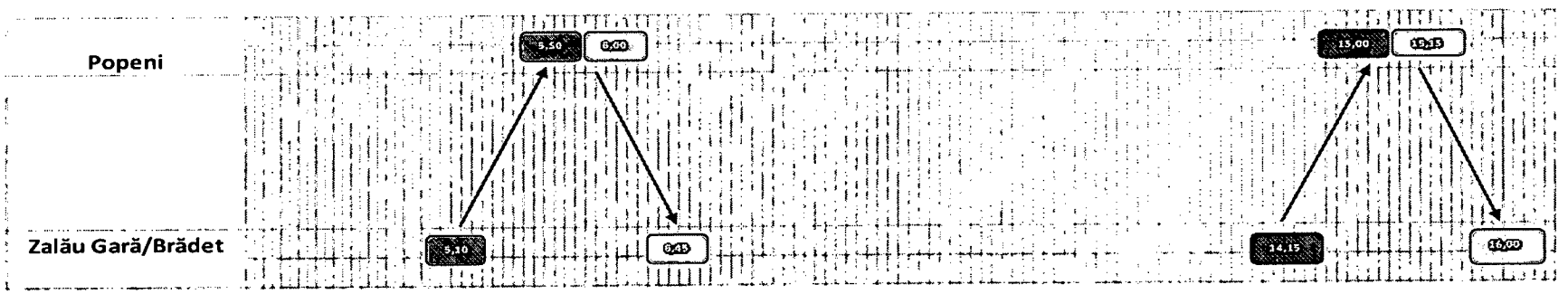
Figură 155 Grafic 2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni L-V

2. M2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni



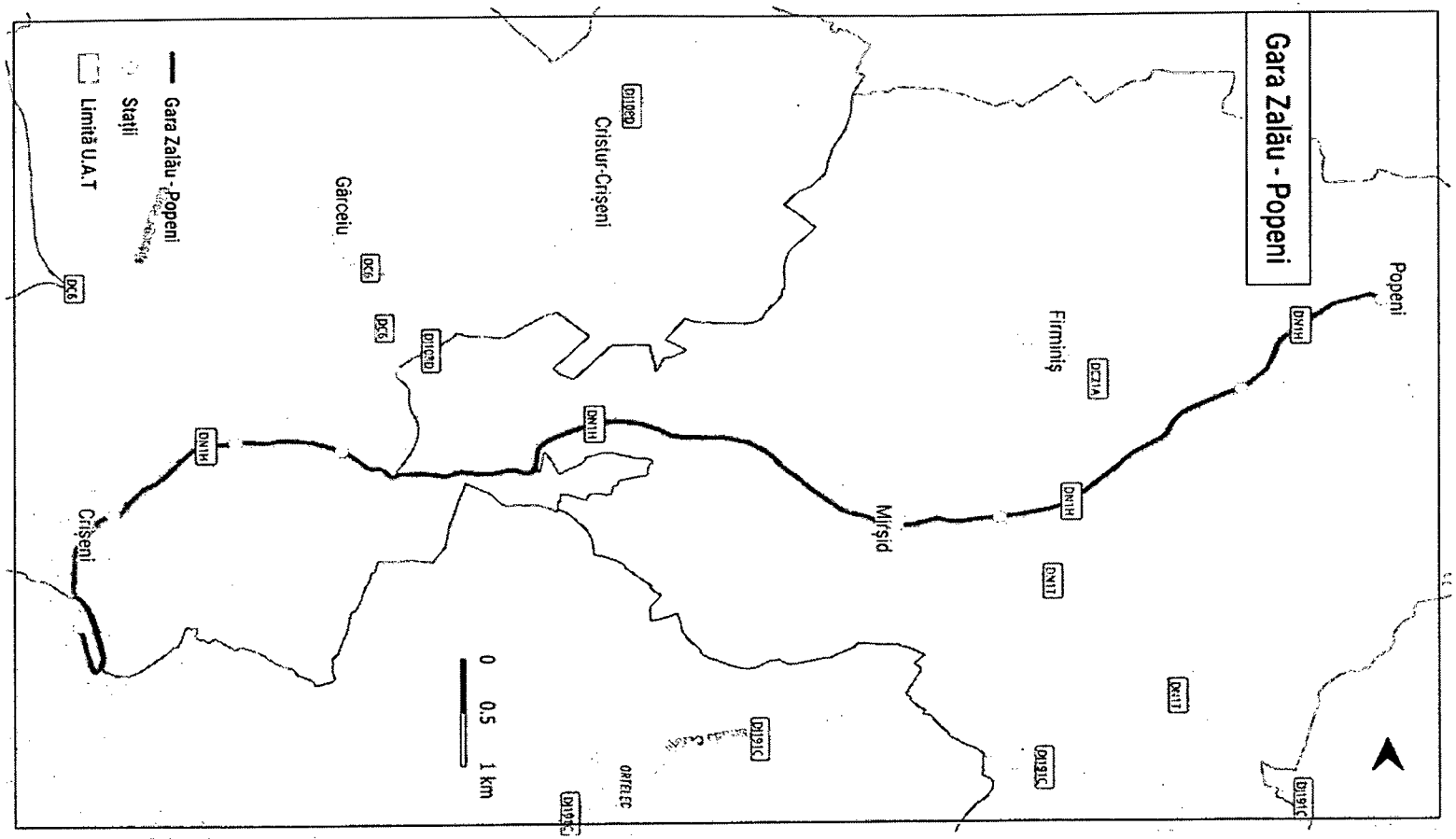
Total curse L-V: 3 perechi din care o pereche destinată elevilor

Figură 156 Grafic 2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni S-D



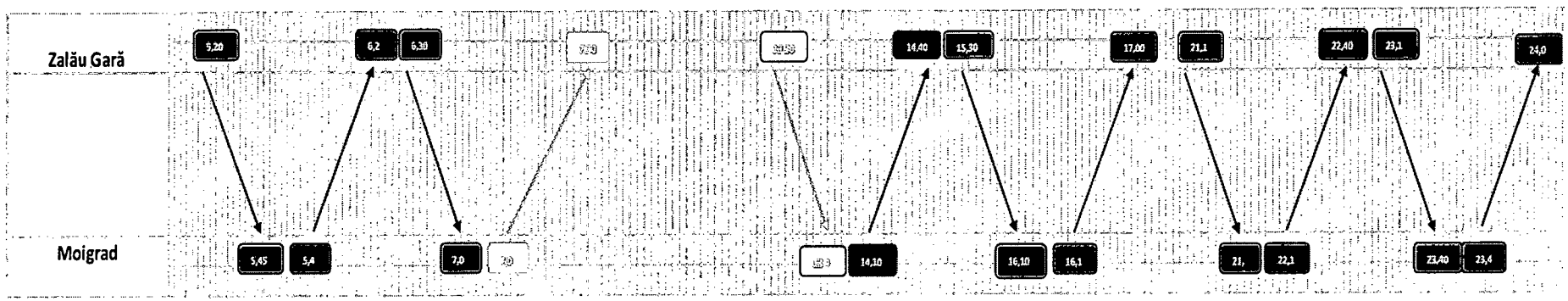
Total curse S-D: 2 perechi

Figură 157 Traseul M2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni



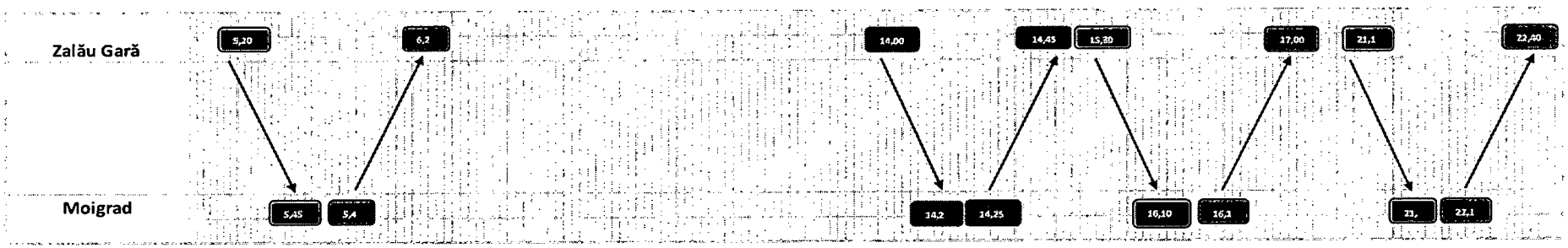
Figură 158 Grafic M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad L-V

3. M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad



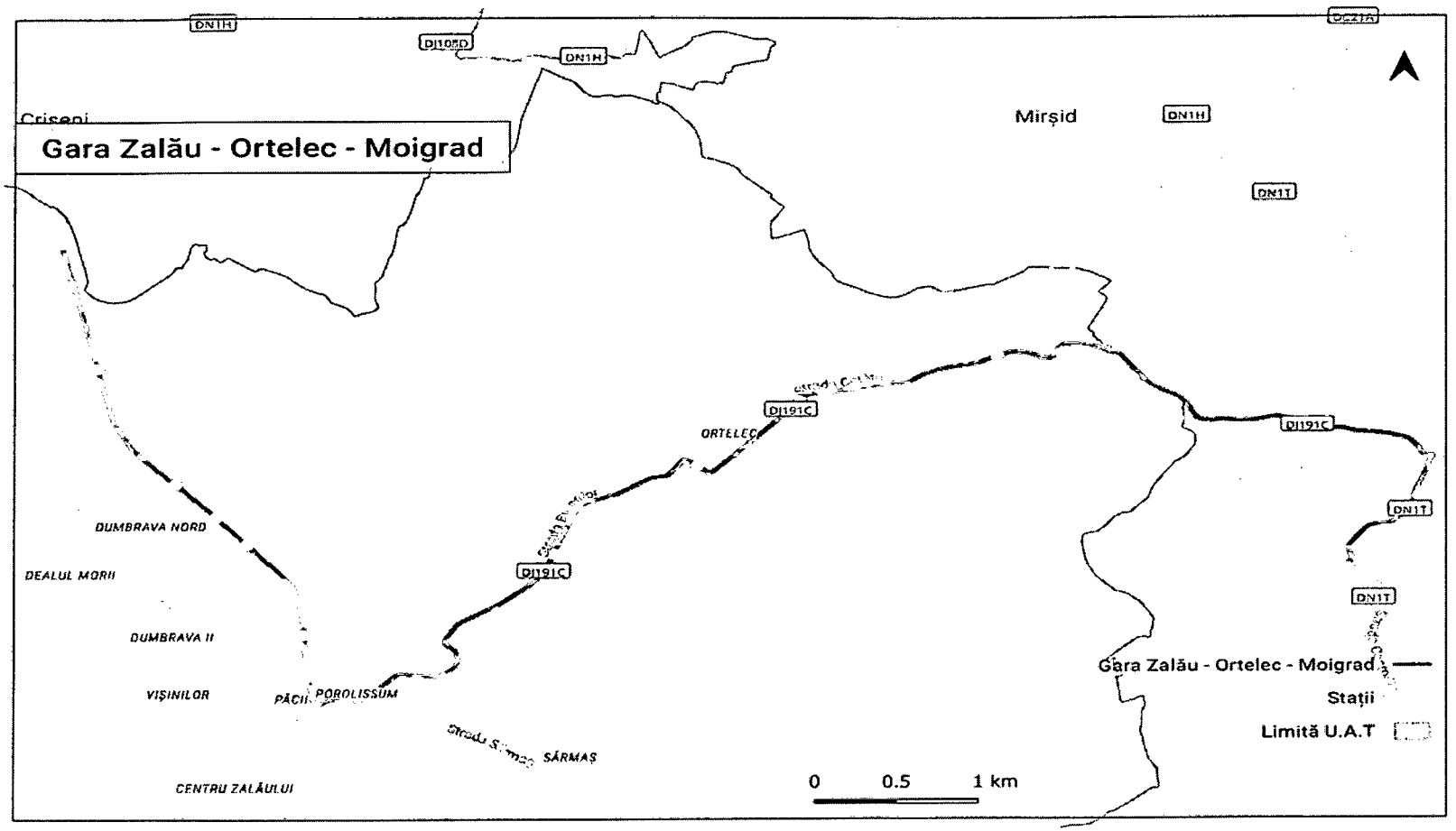
Total curse L-V: 6 perechi din care o pereche destinată elevilor

Figură 159 Grafic M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad S-D



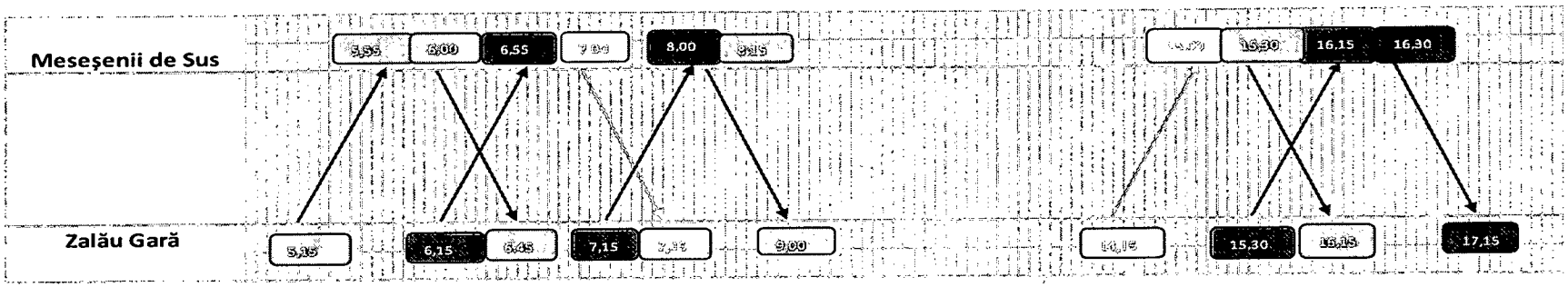
Total curse S-D: 4 perechi

Figură 160 Traseul M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad



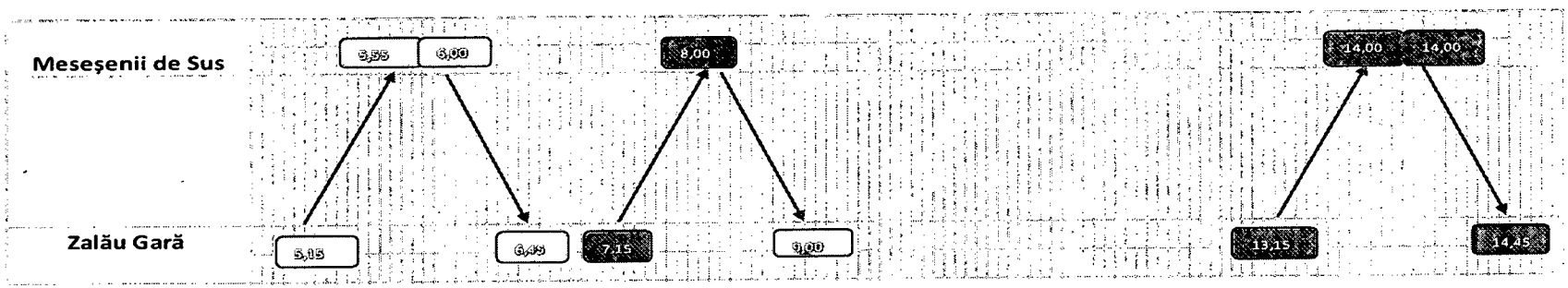
Figură 161 Grafic M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus L-V

4. M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus



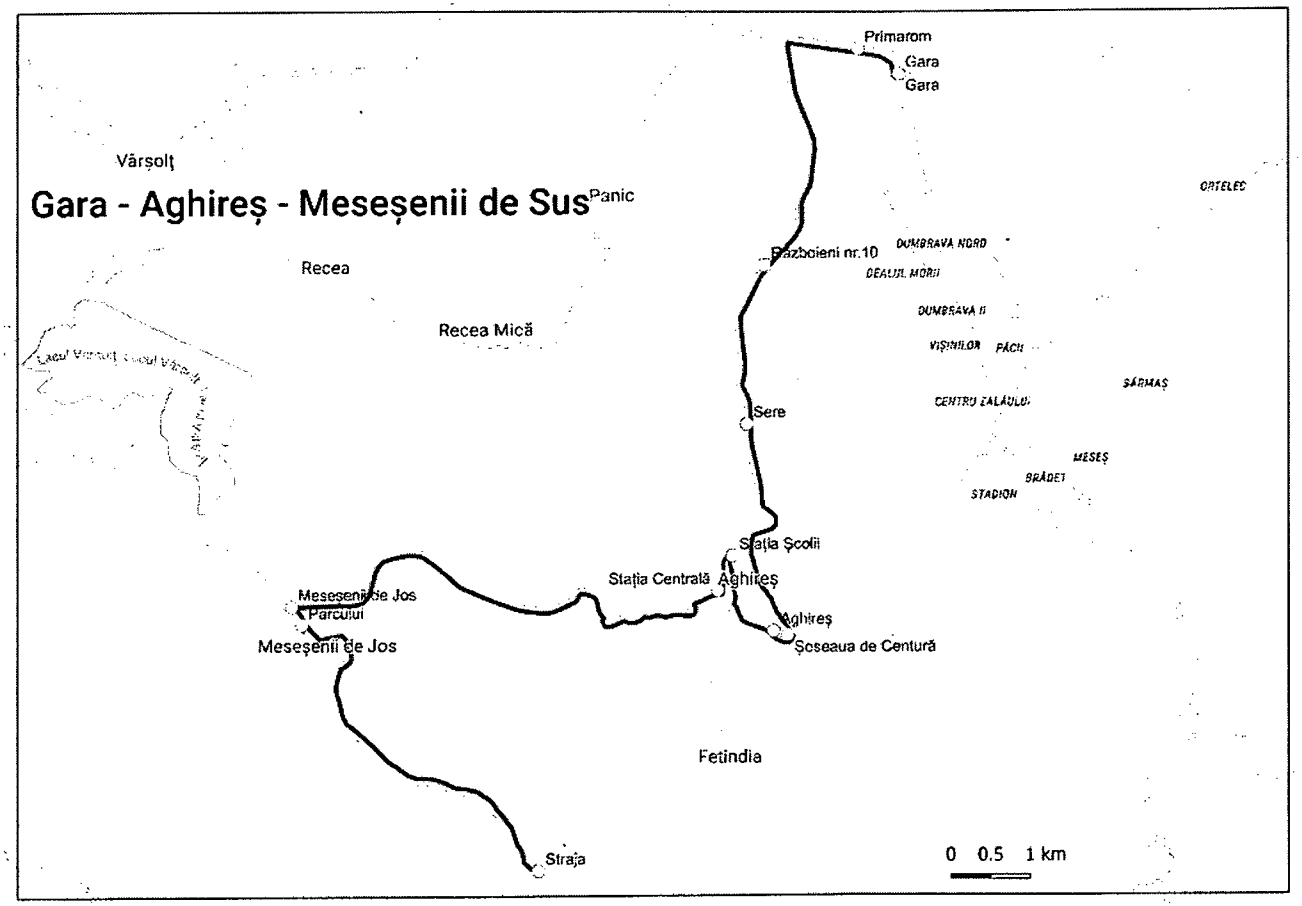
Total curse L-V: 5 perechi din care o pereche destinată elevilor

Figură 162 Grafic M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus S-D



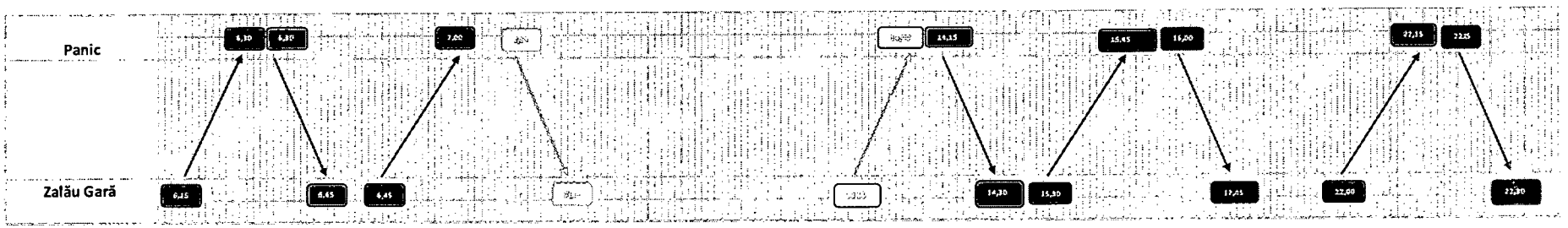
Total curse S-D: 3 perechi

Figură 163 Traseul M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus



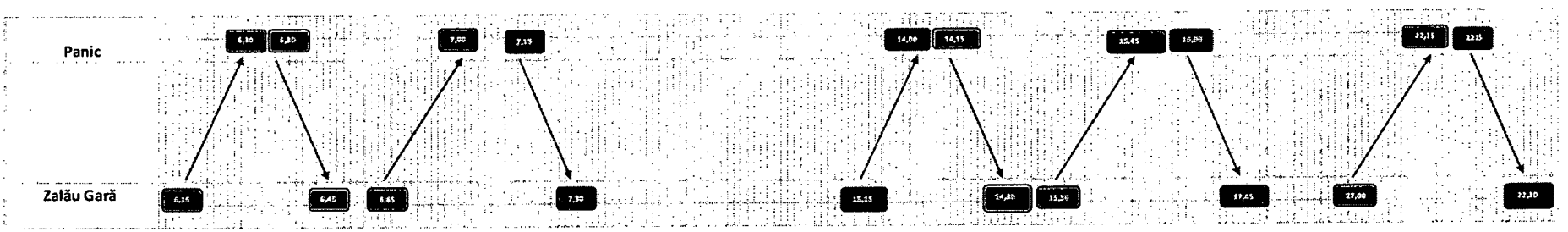
Figură 164 Grafic M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V

5. M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic



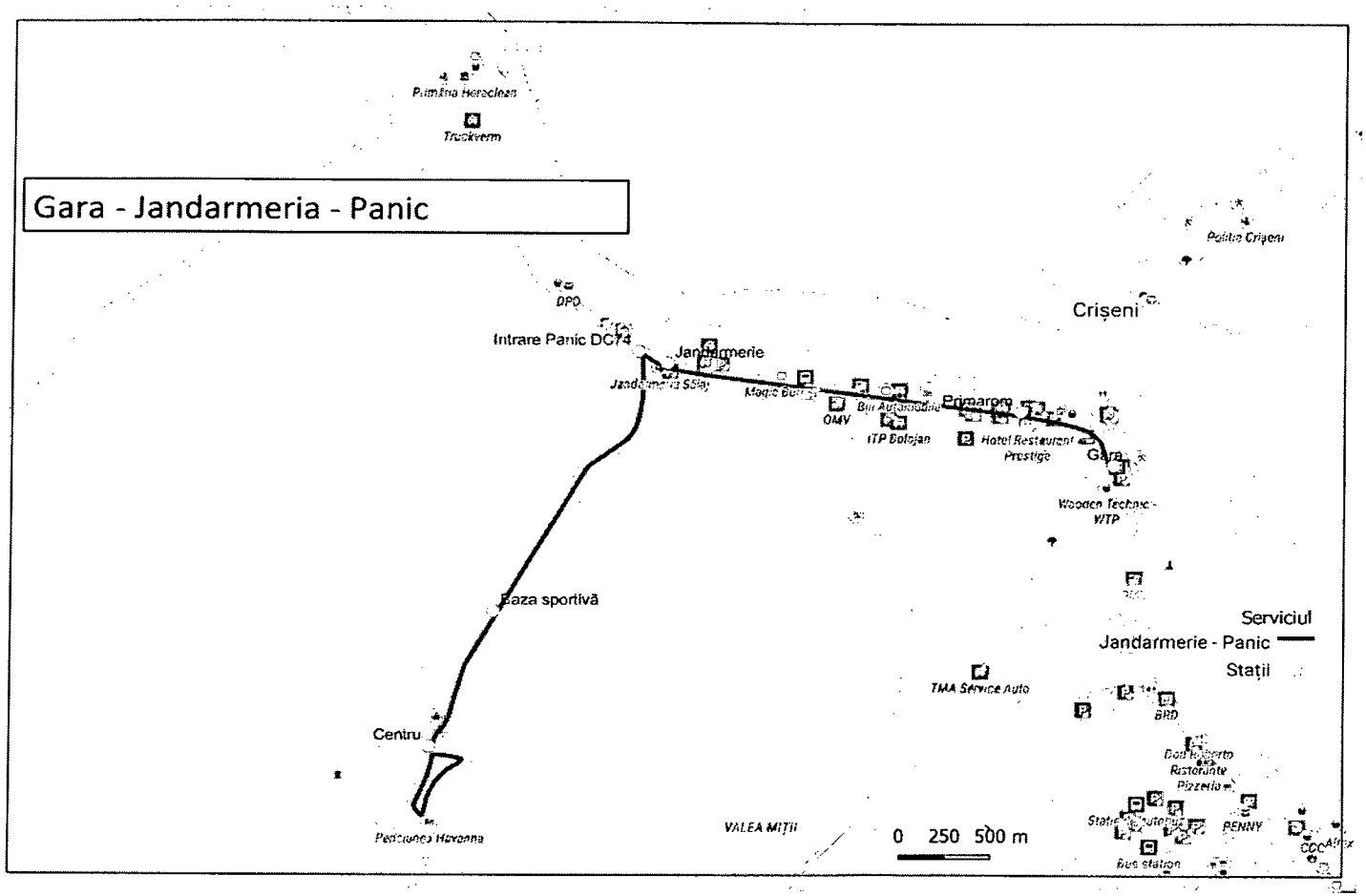
Total curse L-V: 5 perechi din care o pereche destinată elevilor

Figură 165 Grafic M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D



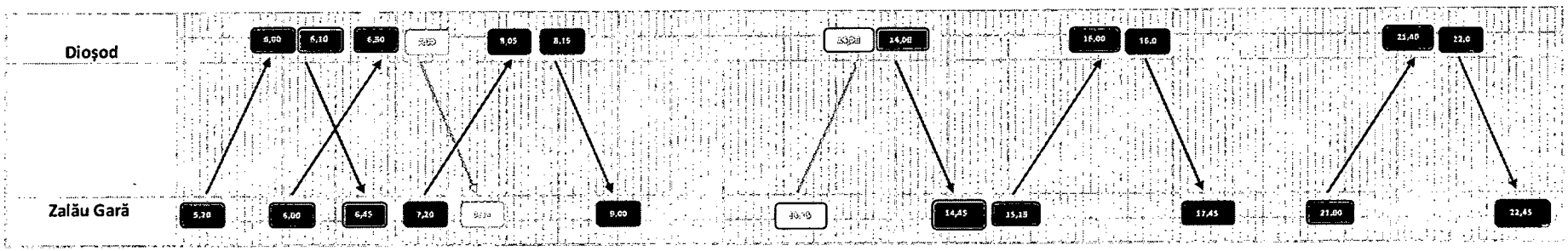
Total curse S-D: 5 perechi

Figură 166 Traseul M5 Gara Zalău – Jandarmeria – Panic



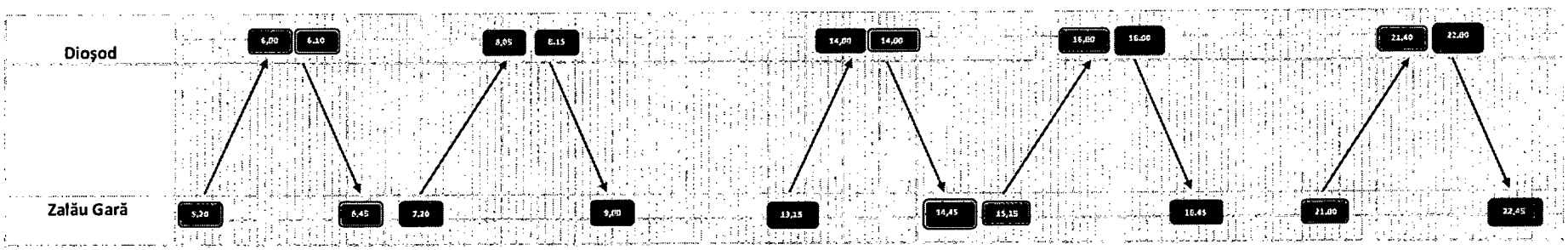
Figură 167 Grafic M6 Zalău – Hereclean - Dioșod L-V

6. M6 Zalău – Hereclean - Dioșod



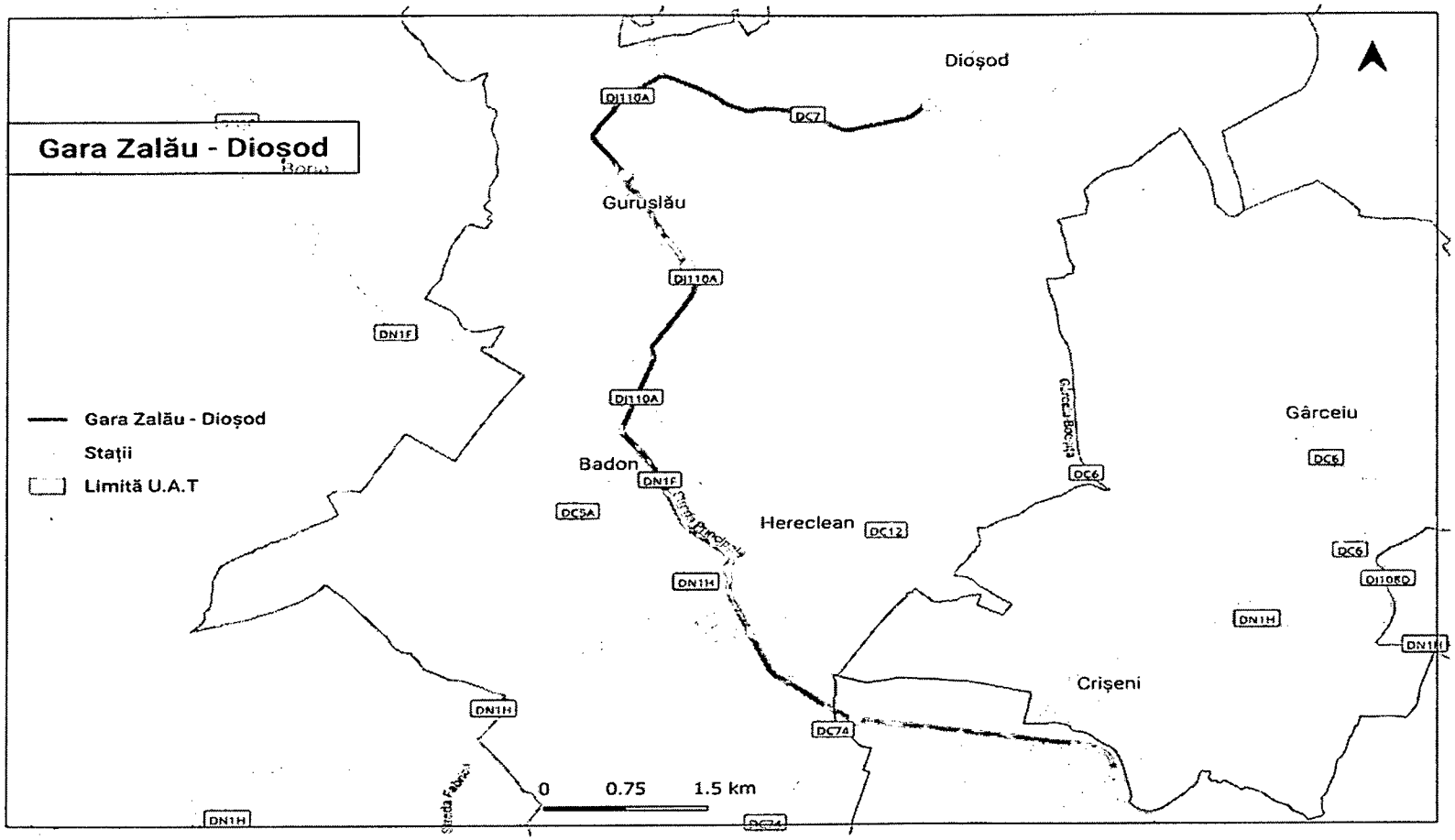
Total curse L-V: 6 perechi din care o pereche destinată elevilor

Figură 168 Grafic M6 Zalău – Hereclean - Dioșod S-D



Total curse S-D: 5 perechi

Figură 169 Traseul M6 Zalău – Hereclean – Dioșod - Bocșița

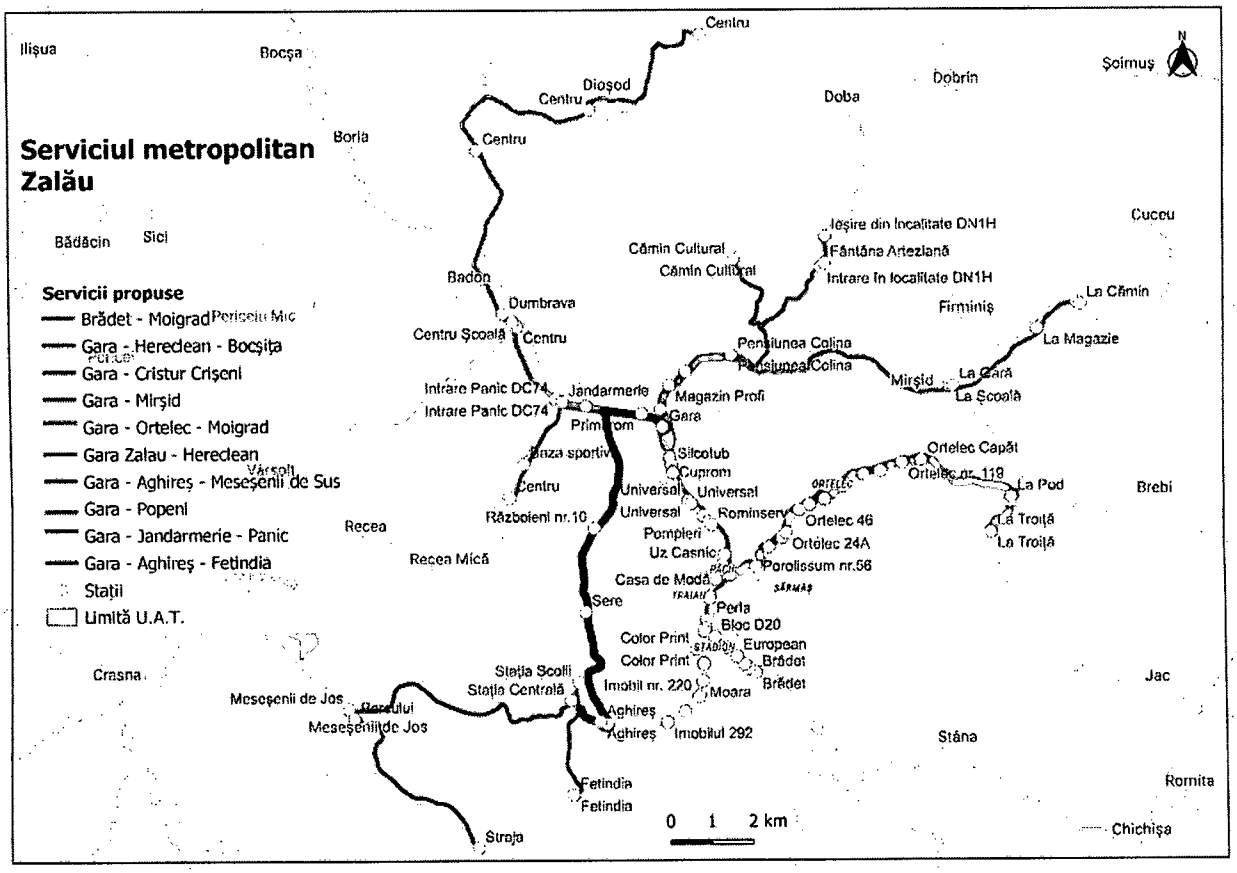


12.2.2. Centralizarea tuturor serviciilor metropolitane

Tabel 135 Centralizarea tuturor serviciilor metropolitane

	Denumire
1.	M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu
2.	M2 Gara Zalău – Crișeni – Mirșid - Popeni
3.	M3 Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum
4.	M3B Brădet – Ortelec – Moigrad-Porolissum
5.	M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus
6.	M4B Gara Zalău – Aghireș – Fetindia
7.	M5 Gara Zalău – Jandarmeria – Panic
8.	M6 Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioșod - Bocșița

Figură 170 Harta tuturor serviciilor metropolitane



12.2.3. Sistemul de tarifare propus

Pentru a obține o atractivitate crescută a sistemului de transport public atât în zona centrului urban cât și în cea metropolitană și pentru a evita excluderea cetățenilor din zonele periferice, mai sărace, propunem ca pentru toate trasele din Zona Metropolitană Zalău să se utilizeze același tarif, care nu poate fi mai mic decât tariful urban actual, așa cum a fost arătat în capitolul anterior.

11.2.4. Programul de Transport Maximal si Minimal pentru anul 2 al noului contract (condiționat de dotare cu autobuze electrice noi)

Tabel 136 Programul de transport M1 Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu

PROGRAM DE TRANSPORT MINIMAL si MAXIMAL - COMUNA CRIȘENI

	LINIA Nr. M1 / Stații/Sens / Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7) / Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)						Plecări de la capetele de traseu			Zile
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima		
Varianta Minimala	8.05	Dus Gara Zalău-Crișeni-Cristur Crișeni	45							5.20	21.20	Interval	1 - 5
				1	1	0	2	0	1			Număr	
										5.20	13.20	Interval	6, 7
				1	0	0	1	0	0			Număr	
	10.44	Întors Gristur Crișeni-Gârceiu-Crișeni-Gara Zalău	45							6.00	22.00	Interval	1 - 5
				2	0	0	2	0	1			Număr	
										6.00	14.00	Interval	6, 7
				0	1	0	1	0	0			Număr	
Varianta Maximala	8.05	Dus Gara Zalău-Crișeni-Cristur Crișeni	45							5.20	22.45	Interval	1 - 5
				2	2	1	2	1	1			Număr	
										5.20	22.45.	Interval	6, 7
				1	1	1	1	1	1			Număr	
	10.44	Întors Gristur Crișeni-Gârceiu-Crișeni-Gara Zalău	45							6.00	23.20	Interval	1 - 5
				2	2	1	2	1	1			Număr	
										6.00	23.20	Interval	6, 7
				1	1	1	1	1	1			Număr	

Tabel 137 Programul de transport M2 Gara Zalău – Mirșid - Popeni

PROGRAM DE TRANSPORT MINIMAL si MAXIMAL - COMUNA MIRȘID

	LINIA Nr. M1 / Stații/Sens / Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7) / Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)						Plecări de la capetele de traseu		Zilele	
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima		
Varianta Minimala	13,1	Dus Gara Zalău-Popeni	45							5,10	14,15	Interval	1 - 5
				1	2	0	1	0	0			Număr	
										5,10	14,15	Interval	6, 7
												Număr	
		Întors Popeni - Gara Zalău	45							5,50	15,15	Interval	1 - 5
				1	0	0	1	0	0			Număr	
										5,20	14,30	Interval	6, 7
												Număr	
Varianta Maximala	13,1	Dus Gara Zalău-Popeni	45							5,10	14,15	Interval	1 - 5
				2	2	1	1	1	1			Număr	
										5,10	14,15	Interval	6, 7
												Număr	
		Întors Popeni - Gara Zalău	45							5,50	15,15	Interval	1 - 5
				2	2	1	1	1	1			Număr	
										5,20	14,30	Interval	6, 7
												Număr	

Tabel 138 Programul de transport M3 Gara Zalău – Ortelec – Moigrad

PROGRAM DE TRANSPORT MINIMAL si MAXIMAL - COMUNA MIRȘID

	LINIA Nr. M1 / Stații/Sens / Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7) / Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)						Plecări de la capetele de traseu		Zilele	
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima		
Varianta Minimala	3,43	Dus Gara Zalău-Ortelec-Moigrad	45							5,20	23,10	Interval	1 - 5
				1	1	0	1	0	1			Număr	
										5,20	23,10	Interval	6, 7
												Număr	
		Întors Moigrad-Ortelec - Gara Zalău	45							5,40	23,40	Interval	1 - 5
				1	1	0	1	0	1			Număr	
										5,40	23,40	Interval	6, 7
												Număr	
Varianta Maximala	3,43	Dus Gara Zalău-Ortelec-Moigrad	45							5,20	23,10	Interval	1 - 5
				1	1	0	1	0	1			Număr	
										5,20	23,10	Interval	6, 7
												Număr	
		Întors Moigrad-Ortelec - Gara Zalău	45							5,40	23,40	Interval	1 - 5
				1	1	0	1	0	1			Număr	
										5,40	23,40	Interval	6, 7
												Număr	

Tabel 139 Programul de transport M4 Gara Zalău - Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus

PROGRAM DE TRANSPORT MINIMAL si MAXIMAL - COMUNA MESEȘENII DE JOS

	LINIA Nr. M1 / Stații/Sens / Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7) / Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)						Plecări de la capetele de traseu	
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Varianta Minimala	13,38	Dus Gara Zalău-Meseșenii de Sus	45	1	2	0	2	0	0	5,15	15,30
										5,15	15,30
		Întors Meseșenii de Sus - Gara Zalău	45	1	2	0	2	0	0	5,55	16,30
										5,55	16,30
Varianta Maximala	13,38	Dus Gara Zalău-Meseșenii de Sus	45	1	2	0	2	0	0	5,15	15,30
										5,15	15,30
		Întors Meseșenii de Sus - Gara Zalău	45	1	2	0	2	0	0	5,55	16,30
										5,55	16,30

	Zilele
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	

Tabel 140 Programul de transport M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic

PROGRAM DE TRANSPORT MINIMAL si MAXIMAL - COMUNA HERECLEAN

	LINIA Nr. M1 / Stații/Sens / Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7) / Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)						Plecări de la capetele de traseu	
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Varianta Minimala	3/3,50	Dus Gara Zalău-Panic	45	1	1	0	1	0	1	6,15	22,00
										6,105	22,00
		Întors Panic - Gara Zalău	45	1	1	0	1	0	1	6,30	22,15
										6,30	22,15
Varianta Maximala	3/3,50	Dus Gara Zalău-Panic	45	1	1	0	1	0	1	6,15	22,00
										6,105	22,00
		Întors Panic - Gara Zalău	45	1	1	0	1	0	1	6,30	22,15
										6,30	22,15

	Zilele
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	
Interval	1 - 5
Număr	
Interval	6, 7
Număr	

Tabel 141 Programul de transport M6 Gara Zalău – Hereclean – Dioşod

PROGRAM DE TRANSPORT MINIMAL si MAXIMAL - COMUNA HERECLEAN

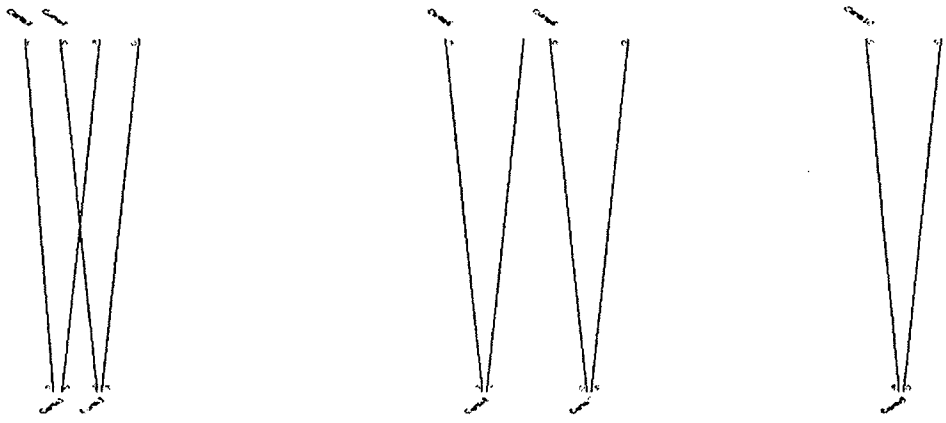
	LINIA Nr. M1 Stații/Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)						Plecări de la capetele de traseu			
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima		Zilele
Varianta Minimala	11.42	Dus Gara Zalău-Panic	45							5,20	21,00	Interval	1 - 5
				1	2	0	1	0	1			Număr	
										5,20	21,00	Interval	6, 7
												Număr	
		Întors Panic - Gara Zalău	45							6,00	22,00	Interval	1 - 5
				1	2	0	1	0	1			Număr	
										6,00	22,00	Interval	6, 7
												Număr	
Varianta Maximala	11.42	Dus Gara Zalău-Panic	45							5,20	21,00	Interval	1 - 5
				1	2	1	1	1	1			Număr	
										5,20	21,00	Interval	6, 7
												Număr	
		Întors Panic - Gara Zalău	45							6,00	22,00	Interval	1 - 5
				1	2	1	1	1	1			Număr	
										6,00	22,00	Interval	6, 7
												Număr	

12.2.5. Caracteristicile curselor metropolitane, grafice, mersul autobuzelor (condiționat de dotarea cu autobuze noi)

1. Pentru M1 – Gara Zalău – Crișeni – Cristești Crișeni – Gârceiu

a). Pentru perioadele de L-V (cu elevi)

Figură 171 Grafic M1 – Gara Zalău – Crișeni – Cristești Crișeni – Gârceiu L-V



b). Pentru perioadele de S-D

Figură 172 Grafic M1 – Gara Zalău – Crișeni – Cristești Crișeni – Gârceiu S-D

Tabel 142 Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Luni - Vineri

Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Luni - Vineri

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 45m	CRISTUR - CRISENI	6:00:00	Zalău Gară	6:45:00
2	Cursa2	00h 30m	Zalău Gară	5:20:00	CRISTUR - CRISENI	5:50:00
3	Cursa3	00h 45m	CRISTUR - CRISENI	6:45:00	Zalău Gară	7:30:00
4	Cursa4	00h 40m	Zalău Gară	6:00:00	CRISTUR - CRISENI	6:40:00
5	Cursa5	00h 45m	CRISTUR - CRISENI	14:00:00	Zalău Gară	14:45:00
6	Cursa6	00h 35m	Zalău Gară	13:20:00	CRISTUR - CRISENI	13:55:00
7	Cursa7	00h 45m	CRISTUR - CRISENI	16:00:00	Zalău Gară	16:45:00
8	Cursa8	00h 35m	Zalău Gară	15:20:00	CRISTUR - CRISENI	15:55:00
9	Cursa9	00h 30m	CRISTUR - CRISENI	22:00:00	Zalău Gară	22:30:00
10	Cursa10	00h 35m	Zalău Gară	21:20:00	CRISTUR - CRISENI	21:55:00

Tabel 143 Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Sâmbătă - Duminică

Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Sâmbătă - Duminică

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 45m	CRISTUR CRISENI	06:00:00	Zalău Gară	06:45:00
2	Cursa2	00h 30m	Zalău Gară	05:20:00	CRISTUR CRISENI	05:50:00
3	Cursa5	00h 45m	CRISTUR CRISENI	14:00:00	Zalău Gară	14:45:00
4	Cursa6	00h 35m	Zalău Gară	13:20:00	CRISTUR CRISENI	13:55:00

Mersul Autobuzelor L-V:

Nr. Cursa2 GARA ZALĂU- CRISTUR CRIŞENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
08.05	*08.05*	**50**	GARA ZALĂU CRISTUR		**30**	**05.50**		**05.20**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa1 CRISTUR CRIȘENI - GÂRCEIU - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR CRIȘENI					**06.00**
			GÂRCEIU		**18**	**06.18**	**2**	**06.20**
10.44	*10.44*	**50**	ZALĂU GARĂ		**25**	**06.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	43		2	

Nr. Cursa4 GARA ZALĂU- CRISTUR CRIȘENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GARA ZALĂU					**06.00**
08.05	*08.05*	**50**	CRISTUR		**40**	**06.40**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa3 CRISTUR CRIȘENI - GÂRCEIU - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR					**06.45**
			GARCEIU		**18**	**07.03**	**2**	**07.05**
10.44	*10.44*	**50**	GARA ZALĂU		**25**	**07.30**		
00h	45m		SUMARUL...	0	43		2	

Nr. Cursa6 ZALĂU GARA - CRISTUR CRIȘENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GARA ZALĂU					**13.20**
08.05	*08.05*	**50**	CRISTUR		**35**	**13.55**		
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa5 CRISTUR CRIȘENI - GÂRCEIU - GARA ZALĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR					**14.00**
			GARCEIU		**18**	**14.18**	**2**	**14.20**
10.44	*10.44*	**50**	GARA ZALĂU		**25**	**14.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	43		2	

Nr. Cursa8 GARA ZALĂU- CRISTUR CRIȘENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
08.05	*08.05*	**50**	GARA ZALĂU CRISTUR		**35**	**15.55**		**15.20**
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa7 CRISTUR CRIȘENI - GÂRCEIU - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR					**16.00**
			GARCEIU		**18**	**16.18**	**2**	**16.20**
10.44	*10.44*	**50**	GARA ZALĂU		**25**	**16.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	43		2	

Nr. Cursa10 GARA ZALĂU- CRISTUR CRIȘENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
08.05	*08.05*	**50**	GARA ZALĂU CRISTUR		**35**	**21.55**		**21.20**
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa9 CRISTUR CRIȘENI - GÂRCEIU - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR					**22.00**
			GARCEIU		**13**	**22.13**	**2**	**22.15**
		50	GARA ZALĂU		**15**	**22.30**		
00h	30m		SUMARUL...	0	28		2	

Mersul Autobuzelor S-D:

Nr. Cursa2 GARA ZALĂU- CRISTUR CRIȘENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
08.05	*08.05*	**50**	GARA ZALĂU CRISTUR		**30**	**05.50**		**05.20**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa1 CRISTUR CRIȘENI - GÂRCEIU - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR CRIŞENI					**06.00**
			GÂRCEIU		**18**	**06.18**	**2**	**06.20**
10.44	*10.44*	**50**	ZALĂU GARĂ		**25**	**06.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	43		2	

Nr. Cursa6 ZALĂU GARA - CRISTUR CRIŞENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GARA ZALĂU					**13.20**
08.05	*08.05*	**50**	CRISTUR		**35**	**13.55**		
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa5 CRISTUR CRIŞENI - GÂRCEIU - GARA ZALĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR					**14.00**
			GARCEIU		**18**	**14.18**	**2**	**14.20**
10.44	*10.44*	**50**	GARA ZALĂU		**25**	**14.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	43		2	

2. Pentru M2 – Gara Zalău – Mirșid - Popeni

a). Pentru perioadele de L-V (cu elevi)

Figură 173 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni L-V

b). Pentru perioadele de S-D

Figură 174 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni S-D

Tabel 144 Curse Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni L-V

Raport M2 Zalău Gară - Mirșid - Popeni Luni - Vineri

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 40m	Zalău Gară	05:10:00	Popeni	05:50:00
2	Cursa2	00h 45m	Popeni	06:00:00	Zalău Gară	06:45:00
3	Cursa3	00h 40m	Zalău Gară	05:50:00	Popeni	06:30:00
4	Cursa4	00h 45m	Popeni	07:00:00	Zalău Gară	07:45:00
5	Cursa5	00h 45m	Zalău Gară	14:15:00	Popeni	15:00:00
6	Cursa6	00h 45m	Popeni	15:15:00	Zalău Gară	16:00:00

Tabel 145 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni S-D

Trenuri M2 Zalău Gară - Mirsid - Popeni Sâmbătă - Duminică

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa 1	00h 40m	Zalău Gară	05:10:00	Popeni	05:50:00
2	Cursa 2	00h 45m	Popeni	06:00:00	Zalău Gară	06:45:00
3	Cursa 5	00h 45m	Zalău Gară	14:15:00	Popeni	15:00:00
4	Cursa 6	00h 45m	Popeni	15:15:00	Zalău Gară	16:00:00

Mersul Autobuzelor L-V:

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - Mirșid - Popeni

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**05.10**
08.528	*08.528*		MIRŞID		**19**	**05.29**	**1**	**05.30**
13.103	*13.103*	**50**	POPENI		**20**	**05.50**		
00h	40m		SUMARUL...	0	39		1	

Nr. Cursa 2 Popeni - Mirşid - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			POPENI					**06.00**
04.823	*04.823*		MIRŞID		**19**	**06.19**	**1**	**06.20**
13.103	*13.103*	**50**	ZALĂU GARĂ		**25**	**06.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	44		1	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - Mirşid – Popeni

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**05.50**
08.528	*08.528*		MIRŞID		**19**	**06.09**	**1**	**06.10**
13.103	*13.103*	**50**	POPENI		**20**	**06.30**		
00h	40m		SUMARUL...	0	39		1	

Nr. Cursa 4 Popeni - Mirşid - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			POPENI					**07.00**
04.823	*04.823*		MIRŞID		**19**	**07.19**	**1**	**07.20**
13.103	*13.103*	**50**	ZALĂU GARĂ		**25**	**07.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	44		1	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - Mirşid - Popeni

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**14.15**
08.528	*08.528*		MIRŞID		**21**	**14.36**	**1**	**14.37**
13.103	*13.103*	**50**	POPENI		**23**	**15.00**		
00h	45m		SUMARUL...	0	44		1	

Nr. Cursa 6 Popeni - Mirşid - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare

			POPENI H					15.15
04.823	*04.823*		MIRŞID HM.		19	15.34	1	15.35
13.103	*13.103*	50	ZALĂU GARĂ		25	16.00		
00h	45m		SUMARUL...	0	44		1	

Mersul Autobuzelor S-D:

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - Mirşid - Popeni

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					05.10
08.528	*08.528*		MIRŞID		19	05.29	1	05.30
13.103	*13.103*	50	POPENI		20	05.50		
00h	40m		SUMARUL...	0	39		1	

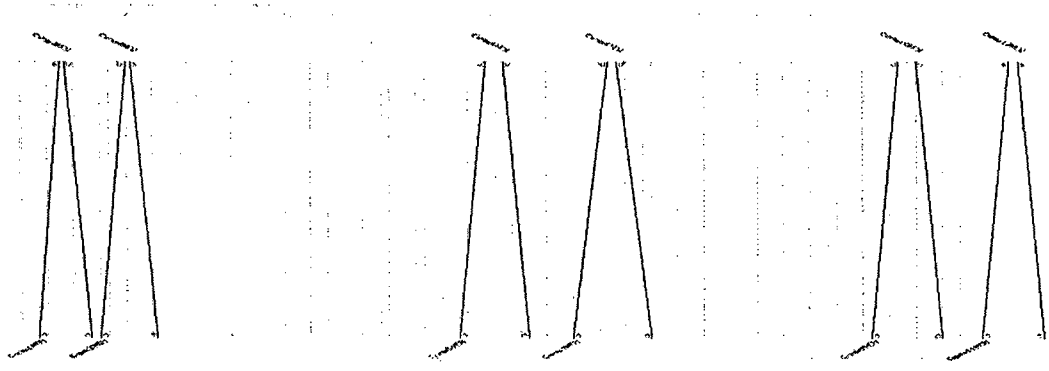
Nr. Cursa 2 Popeni - Mirşid - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			POPENI					06.00
04.823	*04.823*		MIRŞID		19	06.19	1	06.20
13.103	*13.103*	50	ZALĂU GARĂ		25	06.45		
00h	45m		SUMARUL...	0	44		1	

3. Pentru M3 – Gara Zalău – Moigrad

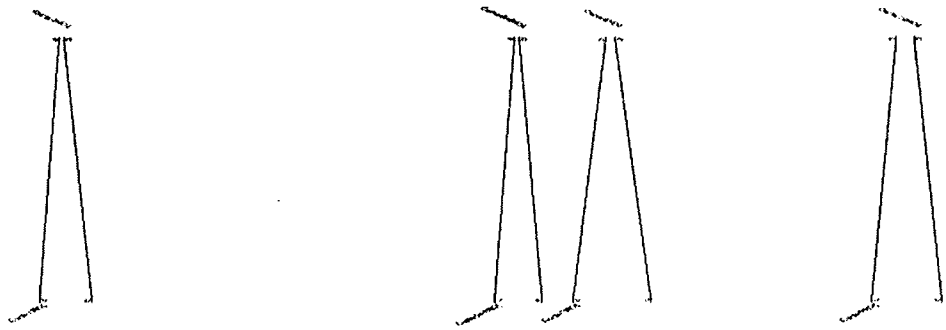
a). Pentru perioadele de L-V (cu elevi)

Figură 175 Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V



b) Pentru perioadele de S-D, SL

Figură 176 Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D



Tabel 146 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V

Curse M3 Moigrad - Zalău Gară Luni -Vineri

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 25m	Zalău Gară	05:20:00	Moigrad	05:45:00
2	Cursa2	00h 30m	Moigrad	05:50:00	Zalău Gară	06:20:00
3	Cursa3	00h 30m	Zalău Gară	06:30:00	Moigrad	07:00:00
4	Cursa4	00h 30m	Moigrad	07:05:00	Zalău Gară	07:35:00
5	Cursa5	00h 30m	Zalău Gară	13:20:00	Moigrad	13:50:00
6	Cursa6	00h 30m	Moigrad	14:10:00	Zalău Gară	14:40:00
7	Cursa7	00h 40m	Zalău Gară	15:30:00	Moigrad	16:10:00
8	Cursa8	00h 40m	Moigrad	16:20:00	Zalău Gară	17:00:00
9	Cursa9	00h 30m	Zalău Gară	21:10:00	Moigrad	21:40:00
10	Cursa10	00h 30m	Moigrad	22:00:00	Zalău Gară	22:30:00
11	Cursa11	00h 30m	Zalău Gară	23:15:00	Moigrad	23:45:00
12	Cursa12	00h 30m	Moigrad	23:55:00	Zalău Gară	00:25:00

Tabel 147 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D

Curse M3 Moigrad - Zalău Gară (Sambătă - Duminică)

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 25m	Zalău Gară	05:20:00	Moigrad	05:45:00
2	Cursa2	00h 30m	Moigrad	05:50:00	Zalău Gară	06:20:00
3	Cursa5	00h 25m	Zalău Gară	14:00:00	Moigrad	14:25:00
4	Cursa6	00h 25m	Moigrad	14:30:00	Zalău Gară	14:55:00
5	Cursa7	00h 40m	Zalău Gară	15:30:00	Moigrad	16:10:00
6	Cursa8	00h 40m	Moigrad	16:20:00	Zalău Gară	17:00:00
7	Cursa9	00h 30m	Zalău Gară	21:10:00	Moigrad	21:40:00
8	Cursa10	00h 30m	Moigrad	22:00:00	Zalău Gară	22:30:00

Mersul Autobuzelor L-V:

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**05.20**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**25**	**05.45**		
00h	25m		SUMARUL...	0	25		0	

Nr. Cursa 2 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**05.50**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**30**	**06.20**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**06.30**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**30**	**07.00**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 4 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**07.05**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**30**	**07.35**		

00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**13.20**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**30**	**13.50**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 6 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**14.10**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**30**	**14.40**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**15.30**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**40**	**16.10**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 8 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**16.20**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**40**	**17.00**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Mersul Autobuzelor S-D:

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**05.20**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**25**	**05.45**		
00h	25m		SUMARUL...	0	25		0	

Nr. Cursa 2 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**05.50**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**30**	**06.20**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**13.20**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**30**	**13.50**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 6 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**14.10**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**30**	**14.40**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**15.30**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**40**	**16.10**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 8 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MOIGRAD					**16.20**
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ		**40**	**17.00**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**21.10**
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD		**30**	**21.40**		
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 10 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD ZALĂU GARĂ		**30**	**22.30**		**22.00**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ MOIGRAD		**30**	**21.40**		**21.10**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 10 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD ZALĂU GARĂ		**30**	**22.30**		**22.00**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 11 ZALĂU GARĂ - MOIGRAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
03.43	*03.43*	**50**	ZALĂU GARĂ MOIGRAD		**30**	**23.45**		**23.15**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 12 MOIGRAD - ZALĂU GARĂ

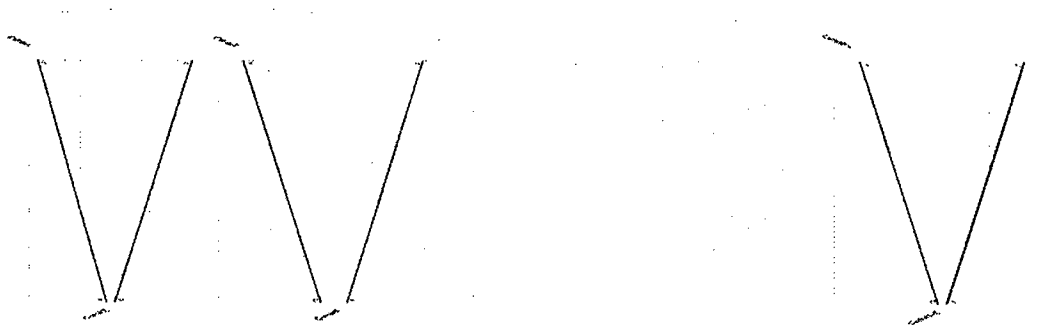
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
03.43	*03.43*	**50**	MOIGRAD ZALĂU GARĂ		**30**	**00.25**		**23.55**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

4. Pentru M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus

a). Pentru perioadele de L-V (cu elevi)

Figură 177 Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus L-V

Figură 178 Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus S-D



Tabel 148 Curse Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus L-V

Curse M 4 Zalău Gară - Mesesenii de Sus Luni - Vineri

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Staţie sosire	Sosire
1	Cursa2	00h 45m	Mesesenii de Sus	06:00:00	Zalău Gară	06:45:00
2	Cursa1	00h 40m	Zalău Gară	05:15:00	Mesesenii de Sus	05:55:00
3	Cursa3	00h 45m	Zalău Gară	06:15:00	Mesesenii de Sus	07:00:00
4	Cursa4	00h 45m	Mesesenii de Sus	07:05:00	Zalău Gară	07:50:00
5	Cursa5	00h 45m	Zalău Gară	07:15:00	Mesesenii de Sus	08:00:00
6	Cursa6	00h 45m	Mesesenii de Sus	08:15:00	Zalău Gară	09:00:00
7	Cursa7	00h 45m	Zalău Gară	14:15:00	Mesesenii de Sus	15:00:00
8	Cursa8	00h 45m	Mesesenii de Sus	15:30:00	Zalău Gară	16:15:00
9	Cursa9	00h 45m	Zalău Gară	15:30:00	Mesesenii de Sus	16:15:00
10	Cursa10	00h 45m	Mesesenii de Sus	16:30:00	Zalău Gară	17:15:00

Tabel 149 Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus S-D

Curse M 4 Zalău Gară - Mesesenii de Sus Sambătă - Duminică

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa2	00h 45m	Mesesenii de Sus	06:00:00	Zalău Gară	06:45:00
2	Cursa1	00h 40m	Zalău Gară	05:15:00	Mesesenii de Sus	05:55:00
3	Cursa5	00h 45m	Zalău Gară	07:15:00	Mesesenii de Sus	08:00:00
4	Cursa6	00h 45m	Mesesenii de Sus	08:15:00	Zalău Gară	09:00:00
5	Cursa9	00h 45m	Zalău Gară	13:15:00	Mesesenii de Sus	14:00:00
6	Cursa10	00h 45m	Mesesenii de Sus	14:05:00	Zalău Gară	14:50:00

Mersul Autobuzelor L-V:

Nr. Cursa 2 Meseşenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	MESEŞENII DE SUS ZALĂU GARĂ		**45**	**06.45**		**06.00**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - Meseşenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ MESEŞENII DE SUS		**40**	**05.55**		**05.15**
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - Meseşenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ MESEŞENII DE SUS		**45**	**07.00**		**06.15**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 4 Meseşenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MESEŞENII DE SUS					**07.05**

13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**07.50**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - Meseșenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ MESEȘENII DE SUS		**45**	**08.00**		**07.15**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 6 Meseșenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	MESEȘENII DE SUS ZALĂU GARĂ		**45**	**09.00**		**08.15**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - Meseșenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ MESESENII DE SUS		**45**	**15.00**		**14.15**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 8 Meseșenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	MESEȘENII DE SUS ZALĂU GARĂ		**45**	**16.15**		**15.30**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - Meseșenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ MESEȘENII DE SUS		**45**	**16.15**		**15.30**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 10 Meseșenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEȘEȘENII DE SUS					**16.30**
1.0	*1.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**17.15**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Mersul Autobuzelor S-D:

Nr. Cursa 2 Meseșenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEȘEȘENII DE SUS					**06.00**
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**06.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - Meseșenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**05.15**
13.384	*13.384*	**50**	MEȘEȘENII DE SUS		**40**	**05.55**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - Meseșenii de Sus

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**07.15**
13.384	*13.384*	**50**	MEȘEȘENII DE SUS		**45**	**08.00**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 6 Meseșenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEȘEȘENII DE SUS					**08.15**
13.384	*13.384*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**09.00**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - Meseșenii de Sus

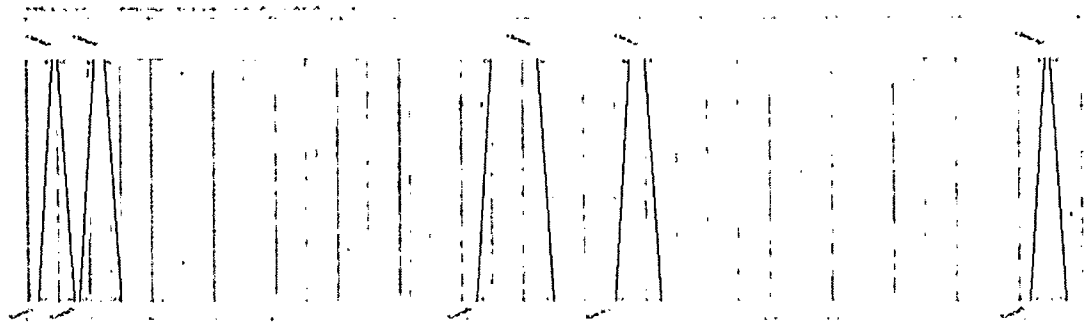
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**15.30**
13.384	*13.384*	**50**	MEȘEȘENII DE SUS		**45**	**16.15**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 10 Meseșenii de Sus - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEȘEȘENII DE SUS					**16.30**
1.0	*1.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**17.15**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

5. Pentru M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic

Figură 179 Grafic M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V



Figură 180 Grafic M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D

Tabel 150 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V

Curse M5 PANIC - JANDARMERIA - ZALĂU GARĂ Luni - Vineri

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 15m	Zalău Gară	06:10:00	PANIC	06:25:00
2	Cursa2	00h 15m	PANIC	06:30:00	Zalău Gară	06:45:00
3	Cursa3	00h 15m	Zalău Gară	06:50:00	PANIC	07:05:00
4	Cursa4	00h 15m	PANIC	07:15:00	Zalău Gară	07:30:00
5	Cursa5	00h 15m	Zalău Gară	13:15:00	PANIC	13:30:00
6	Cursa6	00h 15m	PANIC	14:15:00	Zalău Gară	14:30:00
7	Cursa7	00h 15m	Zalău Gară	15:30:00	PANIC	15:45:00
8	Cursa8	00h 15m	PANIC	16:00:00	Zalău Gară	16:15:00
9	Cursa9	00h 15m	Zalău Gară	22:10:00	PANIC	22:25:00
10	Cursa10	00h 15m	PANIC	22:30:00	Zalău Gară	22:45:00

Tabel 151 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D

Curse M5 PANIC - JANDARMERIA - ZALĂU GARĂ Sambătă - Duminică

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 15m	Zalău Gară	06:10:00	PANIC	06:25:00
2	Cursa2	00h 15m	PANIC	06:30:00	Zalău Gară	06:45:00
3	Cursa3	00h 15m	Zalău Gară	06:50:00	PANIC	07:05:00
4	Cursa4	00h 15m	PANIC	07:15:00	Zalău Gară	07:30:00
5	Cursa5	00h 15m	Zalău Gară	13:15:00	PANIC	13:30:00
6	Cursa6	00h 15m	PANIC	14:15:00	Zalău Gară	14:30:00
7	Cursa7	00h 15m	Zalău Gară	15:30:00	PANIC	15:45:00
8	Cursa8	00h 15m	PANIC	16:00:00	Zalău Gară	16:15:00
9	Cursa9	00h 15m	Zalău Gară	22:10:00	PANIC	22:25:00
10	Cursa10	00h 15m	PANIC	22:30:00	Zalău Gară	22:45:00

Mersul autobuzelor L-V

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**06.10**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**06.25**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 2 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**06.30**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**06.45**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**06.50**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**07.05**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 4 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**07.15**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**07.30**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**13.15**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**13.30**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 6 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**14.15**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**14.30**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**15.30**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**15.45**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 8 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**16.00**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**16.15**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**22.10**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**22.25**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 10 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**22.30**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**22.45**		

00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Mersul autobuzelor S-D

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**06.10**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**06.25**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 2 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**06.30**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**06.45**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**06.50**
3.5	*3.5*	**50**	PANIC		**15**	**07.05**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 4 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**07.15**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**07.30**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare

			ZALĂU GARĂ					13.15
3.5	3.5	50	PANIC		15	13.30		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 6 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					14.15
3.0	3.0	50	ZALĂU GARĂ		15	14.30		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - PANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					15.30
3.5	3.5	50	PANIC		15	15.45		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 8 PANIC - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					16.00
3.0	3.0	50	ZALĂU GARĂ		15	16.15		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - PANIC

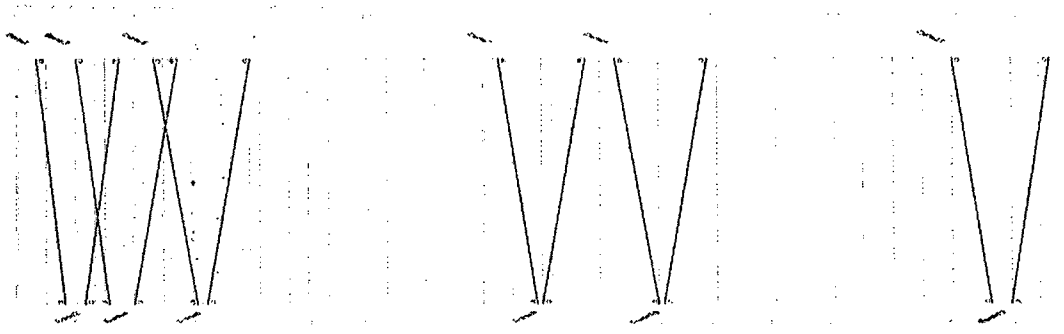
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					22.10
3.5	3.5	50	PANIC		15	22.25		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

Nr. Cursa 10 PANIC - ZALĂU GARĂ

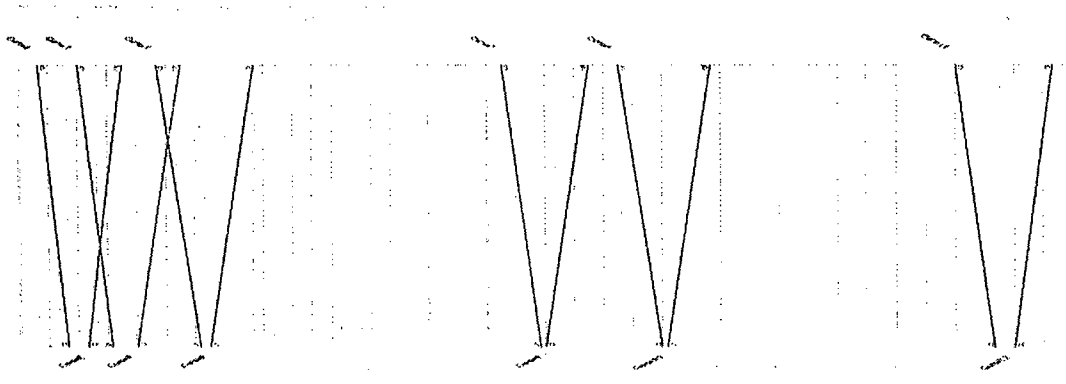
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE si alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PANIC					**22.30**
3.0	*3.0*	**50**	ZALĂU GARĂ		**15**	**22.45**		
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

6. Pentru M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod

Figură 181 Grafic M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod L-V



Figură 182 Grafic M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod S-D



Tabel 152 Curse M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod L-V

Raport M6 ZALĂU GARĂ - HERECLEAN - DIOȘOD Luni - Vineri

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Puncte plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 30m	Zalău Gară	05:20:00	DIOȘOD	05:50:00
2	Cursa2	00h 35m	DIOȘOD	06:10:00	Zalău Gară	06:45:00
3	Cursa3	00h 35m	Zalău Gară	06:00:00	DIOȘOD	06:35:00
4	Cursa4	00h 45m	DIOȘOD	07:00:00	Zalău Gară	07:45:00
5	Cursa5	00h 45m	Zalău Gară	07:20:00	DIOȘOD	08:05:00
6	Cursa6	00h 45m	DIOȘOD	08:15:00	Zalău Gară	09:00:00
7	Cursa7	00h 40m	Zalău Gară	13:15:00	DIOȘOD	13:55:00
8	Cursa8	00h 45m	DIOȘOD	14:00:00	Zalău Gară	14:45:00
9	Cursa9	00h 45m	Zalău Gară	15:15:00	DIOȘOD	16:00:00
10	Cursa10	00h 45m	DIOȘOD	16:05:00	Zalău Gară	16:50:00
11	Cursa11	00h 40m	Zalău Gară	21:00:00	DIOȘOD	21:40:00
12	Cursa12	00h 40m	DIOȘOD	22:00:00	Zalău Gară	22:40:00

Tabel 153 M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod S-D

Raport M6 ZALĂU GARĂ - HERECLEAN - DIOȘOD Sambătă - Duminică

Nr. crt.	Număr	Parcurs	Punct plecare	Plecare	Punct sosire	Sosire
1	Cursa1	00h 30m	Zalău Gară	05:20:00	DIOȘOD	05:50:00
2	Cursa2	00h 35m	DIOȘOD	06:10:00	Zalău Gară	06:45:00
3	Cursa3	00h 35m	Zalău Gară	06:00:00	DIOȘOD	06:35:00
4	Cursa4	00h 45m	DIOȘOD	07:00:00	Zalău Gară	07:45:00
5	Cursa5	00h 45m	Zalău Gară	07:20:00	DIOȘOD	08:05:00
6	Cursa6	00h 45m	DIOȘOD	08:15:00	Zalău Gară	09:00:00
7	Cursa7	00h 40m	Zalău Gară	13:15:00	DIOȘOD	13:55:00
8	Cursa8	00h 45m	DIOȘOD	14:00:00	Zalău Gară	14:45:00
9	Cursa9	00h 45m	Zalău Gară	15:15:00	DIOȘOD	16:00:00
10	Cursa10	00h 45m	DIOȘOD	16:05:00	Zalău Gară	16:50:00
11	Cursa11	00h 40m	Zalău Gară	21:00:00	DIOȘOD	21:40:00
12	Cursa12	00h 40m	DIOȘOD	22:00:00	Zalău Gară	22:40:00

Mersul autobuzelor L-V

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - DIOȘOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOȘOD		**30**	**05.50**		**05.20**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 2 DIOȘOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**35**	**06.45**		**06.10**
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**35**	**06.35**		**06.00**
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa 4 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**45**	**07.45**		**07.00**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**45**	**08.05**		**07.20**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 6 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**45**	**09.00**		**08.15**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**40**	**13.55**		**13.15**
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 8 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**45**	**14.45**		**14.00**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**45**	**16.00**		**15.15**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 10 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**45**	**16.50**		**16.05**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 11 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**40**	**21.40**		**21.00**
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 12 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**40**	**22.40**		**22.00**
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Mersul autobuzelor S-D

Nr. Cursa 1 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**30**	**05.50**		**05.20**
00h	30m		SUMARUL...	0	30		0	

Nr. Cursa 2 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**35**	**06.45**		**06.10**
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa 3 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**35**	**06.35**		**06.00**
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. Cursa 4 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD ZALĂU GARĂ		**45**	**07.45**		**07.00**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 5 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ DIOŞOD		**45**	**08.05**		**07.20**
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 6 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DIOŞOD					**08.15**
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**09.00**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 7 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**13.15**
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD		**40**	**13.55**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 8 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DIOŞOD					**14.00**
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**14.45**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 9 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**15.15**
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD		**45**	**16.00**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 10 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DIOŞOD					**16.05**
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ		**45**	**16.50**		
00h	45m		SUMARUL...	0	45		0	

Nr. Cursa 11 ZALĂU GARĂ - DIOŞOD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALĂU GARĂ					**21.00**
11.416	*11.416*	**50**	DIOŞOD		**40**	**21.40**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

Nr. Cursa 12 DIOŞOD - ZALĂU GARĂ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DIOSOD					22.00
11.416	*11.416*	**50**	ZALĂU GARĂ		**40**	**22.40**		
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

12.2.6. Concluzii finale şi recomandare

În conformitate cu prevederile art. 5 lit. i) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt definite ca fiind structurile de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică, înființate, în condițiile legii, de unitățile administrativ - teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori pentru furnizarea în comun a unor servicii publice.

Obiectivul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară este reglementat de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 și îl reprezintă: înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/ prestate pe raza de competență a unităților administrativ- teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/ sau dezvoltării după caz a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

În accepțiunea Ordonanței de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ în categoria organismelor prestatoare de servicii publice sau de utilitate publică în unitățile administrativ- teritoriale se includ:

a) instituții publice de interes local sau județean,

b) societăți și regii autonome înființate prin hotărâri ale autorităților deliberative, denumite în continuare societăți și regii autonome de interes local sau județean,

c) asociații de dezvoltare intercomunitară,

d) furnizorii de servicii sociale, de drept public ori privat, care acordă servicii sociale în condițiile prevăzute de lege,

e) asociații, fundații și federații recunoscute ca fiind de utilitate publică, în condițiile legii,

f) operatori de servicii comunitare de utilități publice locale sau județene,

g) operatori regionali, constituiți în condițiile legii.

Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile legii, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate.

Uniunea Europeană este hotărâtă să devină, până în 2050, prima structură politică din lume care să fie neutră din punct de vedere climatic. Pentru aceasta este nevoie de investiții semnificative și în sisteme de transport prietenoase cu mediul atât din partea UE și a sectorului public național, cât și din partea sectorului privat. Pactul verde european este foaia de parcurs a UE pentru a ajunge la o economie durabilă.

Pactul verde european include o foaie de parcurs cu acțiuni menite să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată și să reducă poluarea.

Sunt necesare acțiuni în toate sectoarele economiei, inclusiv investiții în tehnologii ecologice sau introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase.

Proiectul de delegare a serviciului public de transport local de persoane, în aria unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău" către operatorul de transport public S.C. TRANSURBIS S.A. reprezintă unul dintre răspunsurile date de comunitățile locale acestor provocări vizând reducerea poluării în contextul unei economii durabile.

Proiectul este corelat cu principiile prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Zalău 2021 – 2030, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Municipiului Zalău 2021 – 2027, precum și în Planul de acțiune pentru energia regenerabilă și climă.

Pentru pregătirea și gestionarea serviciilor de transport public în limitele municipiului Zalău și a zonei urbane funcționale, municipalitatea a creat, la sfârșitul anului 2020, împreună cu 4 autorități locale limitrofe (Comuna Meseșenii de Jos, Comuna Mirșid, Comuna Crișeni și Comuna Hereclean) o nouă autoritate metropolitană de transport (Asociația de Dezvoltare Inter-comunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane - Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău").

Această organizație are, în plus, scopul de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și dezvoltării sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de persoane, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului. În acest context, Municipiul Zalău a pregătit în cursul anului 2022 și are în curs de implementare trei proiecte de investiții susținute de fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, respectiv achiziția a 20 autobuze electrice, dezvoltarea unui sistem de management al transportului public și achiziția de sisteme ITS pentru autobuze, inclusiv în vederea prioritizării transportului public.

Prin implementarea acestor proiecte se urmărește creșterea confortului călătorilor, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transport, creșterea razei de deservire a sistemului și creșterea vitezei comerciale, conducând astfel la creșterea atractivității sistemului de transport public.

Astfel, membri Asociației urmăresc:

- Îmbunătățirea atractivității si accesibilitatii transportului public si a formelor nemotorizate de transport, prin asigurarea unor alternative la utilizarea masinilor private;

- Dezvoltarea unei structuri de transport public sustenabila financiar si eficienta;
- Analiza si dezvoltarea unui concept de transport pentru zonele aglomerate cu identificarea clara a ariilor în care transportul cu vehicule private poate sa fie: interzis, restrictionat drastic sau permis;

4. Dezvoltarea transportului electric în oras inclusiv prin infiintarea unor statii de incarcare; dezvoltarea transportului public electric;
5. Cresterea nivelului de siguranta a retelelor de transport pentru toate modurile de transport.
6. Analiza rutelor de autobuz ca furnizoare de clienti pentru transportul pe cale ferata si invers; analiza transportului intrajudetean si interjudetean ca furnizoare de clienti pentru transportul local din Municipiul Zalau si din zona periurbana, precum si din perspectiva de concurenta ilegala pentru transportul public local;
7. Imbunatatirea conexiunilor, in special cu transportul public intre zonele de interes major (rezidentiale, turistice, economice, gara), cu centrul orasului si comunele membre din Asociatie ;
8. Reducerea timpului calatoriilor cu transportul public;
9. Imbunatatirea accesibilitatii transportului public-rute si statii, astfel incat distanta maxima de deplasare pe jos pana la o statie de transport public sa fie rezonabila;
10. Analiza posibilitatii crearii unor rute dedicate, separate, pentru vehiculele de transport public in scopul cresterii frecventei in timpul orelor de varf dar si in afara acestora;
11. Facilitarea utilizarii transportului public pentru persoane cu mobilitate redusa.

Pentru a gestiona serviciile de transport public în corelare cu cerințele legislației naționale și europene, Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău a fost împuternicită de către asociați să utilizeze procedura gestiunii directe, prin intermediul unui contract de delegare a gestiunii, atribuit operatorului intern S.C. Transurbis S.A., conform prevederilor Legii nr. 51/2006, Legii nr.92/2007 și Regulamentului (CE) 1.370/2007.

S.C. Transurbis S.A. este societate de acțiuni cu capital integral de stat, unicul acționar fiind Consiului Local al Municipiului Zalău, cu obiect principal de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931".

În situația în care forma de atribuire a contractului de delegare servicii publice de transport va fi una directă, SC Transurbis SA va avea printre acționari și Consiliile Locale ale Comunelor care fac parte din Zona Metropolitană deservită.

Din rapoartele de activitate și audit publicate de operatorul de transport public rezultă că această companie implementează programe de management care contibuie la atingerea obiectivelor și indicatorilor de performanță și eficiență.

Activitățile de transport public la nivelul Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău sunt susceptibile de acordarea unor ajutoare de stat către operatorul de transport public, conform normelor europene și naționale în domeniu (inclusiv O.U.G. nr.77/2014).

Sprijinul public acordat de autoritățile publice locale se materializează atât prin compensarea efectului financiar net al serviciului (subvențiile de exploatare), stabilirea unui nivel mai redus al redevenței datorate, acordarea de diferențe de tarif unor categorii sociale stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliilor Locale membre ale ADI, cât și prin alocarea spre exploatare a unor bunuri rezultate ca investiții ale autorității publice (autobuze electrice, sisteme ITS etc.).

În domeniul transportului public terestru, Regulamentul (CE) 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă cadrul legal principal privind rezolvarea provocărilor din domeniul ajutoarelor de stat. Astfel, în condițiile respectării deciziei Altmark 2003, operatorii de transport public care îndeplinesc obligații de servicii publice în baza unor contracte de serviciu public sau norme generale atribuite, respectiv implementate, conform cerințelor Regulamentului (CE) 1.370/2007 nu primesc ajutoare de stat pentru activitățile prevăzute în actele menționate anterior.

Din perspectiva dreptului intern, Consiliul Concurenței are obligația de a analiza și aviza proiectele de acte normative ce vizează prestarea obligațiilor de servicii publice.

Serviciile de expertiză externă furnizate în prezentul proiect vor sprijini Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, împreună cu unitățile administrativ – teritoriale membre, să crească nivelul calității serviciilor publice de transport local prestate la nivelul Municipiului Zalău și a zonei urbane funcționale, în corelare cu creșterea eficienței serviciilor și prestației operatorului public Transurbis S.A. și cu respectarea normelor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

12.3. Stabilirea soluției optime de gestiune

Conform prevederilor OG nr. 57/2019 privind Codul administrativ și Legii nr. 51/2006, organizarea si reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat constituie dreptul exclusiv al autorităţilor administraţiei publice locale.

In exercitarea acestui drept, fiecare membru al "ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" are posibilitatea de a alege şi de a hotărî modalitatea pentru gestiunea serviciilor de utilităţi publice astfel încât să asigure funcţionarea corespunzătoare a serviciului de transport public local.

Decizia atribuirii directe a contractului de gestiune delegată a serviciului de transport local călători pe "ASOCIAȚIEIMETROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" se întemeiază pe mai multe considerente printre care amintim:

- operatorul transport public din Municipiul Zalău – SC TRANSURBIS SA este sigurul care deține o capacitate de gestiune unitară, flexibilă și modernă a transportului public local și metropolitan, fiind, la momentul de față, singura societate care deține o infrastructură de transport adecvata;

- delegarea gestiunii serviciului în condiții de concurenta unei/mai multor entități private sau operatori economici privați ar aduce următoarele neajunsuri:

a. Anumite trasee ar rămâne descoperite, întrucât operatorii economici privați nu ar putea acoperi traseele neviabile din punct de vedere economic fără o creștere a tarifelor, prin urmare s-ar produce o discriminare între anumite categorii de cetățeni beneficiari ai serviciului.

b. Transportul pe teritoriul asociației metropolitane ar fi îngreunat datorită necesității de coordonare a operatorilor privați și operatorul de transport public, care ar rămâne oricum unicul prestator pentru municipiul Zalău.

c. Accesul la acest serviciu nu ar mai fi accesibil in mod egal si nediscriminatoriu pentru toate categoriile de cetățeni, deoarece cetățenii care locuiesc in zone care nu prezinta interes pentru un operator privat nu vor beneficia de servicii similare cu cei din zonele de interes major. "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" în baza mandatului primit poate interveni prin compensarea financiară a acestor rute, însă compensarea financiară acordată unui operator privat ridica probleme legate de regimul ajutoarelor de stat.

d. SC TRANSURBIS SA este singurul operator public din cadrul "ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU", prin urmare singurul care își poate asuma riscurile inerente prestării unui serviciu public de interes general, unde profitul este de importanta secundara sau chiar inexistent. Datorita faptului că operatorul de transport public va fi deținut de toți membrii ai asociației, exista siguranța continuității finanțării si continuității prestării serviciului.

Având în vedere cele de mai sus, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul "ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 si ale Legii nr. 92/2007.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport, întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, art. 30 alin. (2) lit. b și anume este "societate comercială rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al cărui capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile."

Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al "ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare și în cadrul întregii documentații de atribuire.

Urmare a analizei prezentului studiu, activitatea de transport public local de persoane poate fi atribuită direct către operatorul de transport SC TRANSURBIS SA, care are acționar majoritar Municipiului Zalău, datorită capacității tehnice, organizatorice, o dotare mai bună precum și o

experiență managerială performantă, acest operator fiind eficient din punct de vedere economic, urmărind realizarea unui raport calitate/preț cât mai bun și unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate.

Prin prezentul studiu se propune ca modalitate de gestiune, gestiune delegată prin atribuire directă.

12.4. Durata estimată a contractului

Intenția entității contractante de a atribui direct contractul pentru o perioada de 10 ani este justificata si legala. Dacă va fi necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice va putea fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt importante atât în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

De asemenea, prin stabilirea unei durate de 10 ani se respecta Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, conform căruia contractele pe termen lung pot duce la închiderea pieței pe o perioadă mai lungă decât este necesar, reducând astfel avantajele presiunii exercitate de concurență.

Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt importante atât în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

Astfel, durata gestiunii directe este de 10 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii, în condițiile art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 autoritățile administrației publice locale sunt obligate ca, periodic, respectiv odată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului.

12.5. Finanțarea activității delegate

Sursele de finanțare a contractului care urmează să fie atribuit se asigură prin:

- bugetele de venituri și cheltuieli al operatorului și, după caz, din alocații bugetare în conformitate prevederile legale în vigoare;

- alte surse financiare legal constituite.

12.6. Concluzii finale

Regulamentul nr. 1370/2007 permite, dacă legislația națională nu interzice, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această modalitate de atribuire este prevăzută și de legislația națională prin Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale și Legea 51/ 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

SC TRANSURBIS SA a demonstrat de-a lungul timpului, potențialul tehnic, financiar și organizatoric în prestarea unui serviciu de transport public în acord cu standardele europene.

În considerarea celor expuse, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competență a "ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU", prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local către operatorul de transport SC TRANSURBIS SA.

Având în vedere precizările menționate în cuprinsul prezentului Studiu de Oportunitate, apreciem că sunt asigurate atât premisele tehnice și manageriale pentru justificarea atribuirii directe către operatorul SC TRANSURBIS SA cât și respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și comunitar în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public metropolitan, drept pentru care "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" propune încheierea Contractului de Servicii Publice cu operatorul intern SC TRANSURBIS SA, prin atribuire directă pe o perioada de 10 ani, conform prevederilor legale în materie adoptate la nivel național și comunitar.

12.7. Legislația care a stat la baza întocmirii studiului

Legislația care a stat la baza întocmirii prezentului studiu:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători feroviar și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Comunicare a Comisiei Europene referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și de călători 2014/ C 92/01;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 131/ 1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie;
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ;
- Ordonanța de Guvern 22/ 1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea 72/ 2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști.

12.8. Recapitulare

Se dorește ca în zona metropolitana Zalău, pentru toate trasele să se utilizeze tarif diferențiat în funcție de distanța kilometrică parcursă care nu poate fi mai mică decât tariful unic urban.

Biletele și abonamentele achiziționate pentru rutele Metropolitane sunt valabile și în Municipiul Zalău , fără taxe suplimentare.

Tabel 154 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău

Transportul Urban Zalău		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**3.00**

2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**84.00**
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 15 zile	**42.00**
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 7 zile	**21.00**
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinţi decedaţi, precum şi studenţii proveniţi din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**12.00**
10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum **şi alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**42.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**42.00**
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă	**80.00**

Transportul Metropolitan şi Urban - Scenariul 1		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan şi urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**3.00**
2	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**84.00**

3	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 15 zile	**42.00**
4	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 7 zile	**21.00**
5	Transport metropolitan şi urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport metropolitan şi urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport metropolitan şi urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinţi decedaţi, precum şi studenţii proveniţi din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport metropolitan şi urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport metropolitan şi urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**12.00**
10	Transport metropolitan şi urban de persoane cu **handicap** precum şi **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport metropolitan şi urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**42.00**
12	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**42.00**
13	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă metropolitan şi urban pe cursele metropolitane	**80.00**

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 2		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**

1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00
7	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	100.00
8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00
10	Transport metropolitan și urban de persoane cu **handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00
11	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	50.00
12	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00
13	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00
14	Bilet suprataxă metropolitan și urban pe cursele metropolitane	100.00

Transportul Metropolitan cu Tarife diferentiate in functie de zona km - Scenariul 3				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, Zona metropolitană I.-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană II.lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană III.lei (Inclusiv TVA)
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	6.00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	140.00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	70.00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	35.00
5	Transport metropolitan și urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
7	Transport metropolitan și urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	6.00
8	Transport metropolitan și urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	15.00
9	Transport metropolitan și urban de **persoane cu handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementa"ri legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	140.00
10	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00	60.00	70.00
11	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	150.00	150.00
12	Bilet suprataxă metropolitan și urban de persoane pe cursele metropolitane	100.00	100.00	100.00
		1. Gara - Aghireș - Fetindia 2. Gara - Jandarmerie - Panic	1. Gara/Brădet - Moigrad 2. Gara - Cristur Crișeni- Gârceiu 3. Gara - Popeni	1. Gara - Hereclean - Dioșod - Bocșița 2. Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus

Transportul Metropolitan cu Tarife diferentiate in functie de zona km - Scenariul 4				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, Zona metropolitană I.-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană II.lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană III.lei (Inclusiv TVA)
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	6.00	8.00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	140.00	160.00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	70.00	80.00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	35.00	40.00
5	Transport metropolitan și urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	140.00	160.00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	140.00	160.00
7	Transport metropolitan și urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	6.00	8.00
8	Transport metropolitan și urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	15.00
9	Transport metropolitan și urban de **persoane cu handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementa"ri legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	140.00	160.00
10	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00	70.00	80.00
11	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	150.00	150.00
12	Bilet suprataxă metropolitan și urban de persoane pe cursele metropolitane	100.00	100.00	100.00
		1. Brădet - Aghireș - Fetindia	1. Gara/Brădet - Moigrad	1. Gara - Hereclean - Dioșod - Bocșița

2. Gara - Jandarmerie - Panic	2. Gara - Cristur Crișeni- Gârceiu 3. Gara - Popeni	2. Gara Zalau - Aghireș - Meseșenii de Sus

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 3 Bis		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**50.00**
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**25.00**
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**
7	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**100.00**
8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**15.00**
10	Transport metropolitan și urban de persoane cu **handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**100.00**
11	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de	**50.00**

	învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	
12	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**50.00**
13	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**
14	Bilet suprataxă metropolitan și urban pe cursele metropolitane	**100.00**

Autorii acestui studiu spre finalul acestuia au ajuns la concluzia că scenariul cu tarifele cele mai avantajoase pentru toate UAT-le membre ale AMTPZ este Scenariul 4, cu tarife diferențiate în funcție de distanță parcursa, în ipoteza păstrării nivelului tarifelor actuale pentru Municipiul Zalău (transportul Urban), dar au ales atât pentru soluția de optimizare din capitolul 11, cât și in prezentul capitol varianta cu Scenariul 3 Bis pentru asigurarea nivelului de suportabilitate a populației rurale și evitarea unor discriminări.

Scenariul care a fost ales optim este cel minimal combinat cu Scenariul 3 Bis (cu tarife metropolitane majorate dar identice pentru toate comunele, care are ca rezultat efort mai mic pentru plata compensațiilor în condițiile preluării costurilor de operare pe teritoriul Municipiului Zalău a curselor metropolitane.

Pentru primul an de contract vor fi utilizate tarifele actuale pentru transportul Urban în Municipiul Zalău, combinat cu tarife corespunzatoare scenariului 3 Bis pentru toate comunele.

De asemenea se va introduce cu cod de culoare distinctiv legitimații de călătorie (bilete, abonamente pentru toate tipurile) cu tarif combinat (urban+metropolitan), destinat celor care doresc sa folosească cele două tipuri de călătorie, fără să fie obligate să cumpere două tipuri de legitimații, acestea având o valoare cu reducere (intre 13-15%), față de suma celor două tipuri de legitimații.

Tabel 155 Noul Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău

Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**6.00**

2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**160.00**
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**80.00**
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**40.00**
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**160.00**
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**160.00**
7	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**160.00**
8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**600**
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**24.00**
10	Transport metropolitan și urban de persoane cu **handicap** precum și **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**160.00**
11	Transport metropolitan și urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**80.00**
12	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**80.00**
13	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**280.00**
14	Bilet suprataxă metropolitan și urban pe cursele metropolitane	**80.00**

În momentul trecerii la programul minimal valabil pentru toate comunele (condiționat de dotarea cu autobuze electrice noi), vor fi planificate 199,298 km pe an, corespunzator tabelelor sintetizate în cele ce urmează cu recomandarea din partea consultantului a tarifelor pentru Zona maetropolitană corespunzător Scenariului 3 (în funcție de distanța parcursă).

Tabel 156 Varianta cu scenariul 3 pentru calculul compensaţiei în ipoteza realizării întregului serviciu metropolitan

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

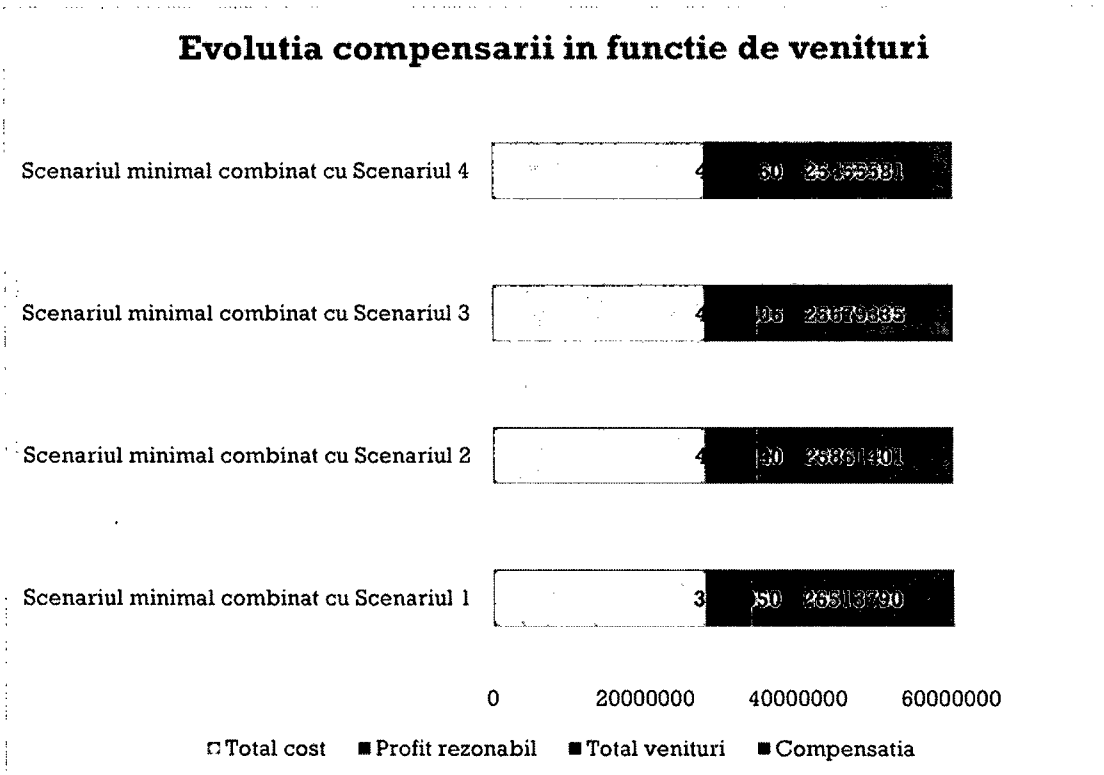
-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120.14	14.65	243309	2331110	19878	190452	32072	349545	360	293811	55375	231116	2172017
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1909442**		**2919710**	**27973320**	**238540**	**2285420**	**384863**	**4194542**	**4320**	**3525728**	**664494**	**2773387**	**26064198**

Tabel 157 Alegerea variantei optime dintre Scenarii de tarife pentru program de transport minimal pentru toate UAT-le

Scenariul	Km Transport urban Zalău	Km Transport Metropolitan	Km. Transport Metropolitan in Urban	Total Km	Cost-Km	Cost Urban Zalău	Cost Metropolitan	Cost Total	Profit rezonabil	Total Venituri	Compensația
Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1	1581622	199298	128522	1909442	14.65	25053610.19	2919710.13	27973320.32	2285420.27	3744950.48	26513790.11
Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2	1581622	199298	128522	1909442	14.65	25053610.19	2919710.13	27973320.32	2285420.27	4397339.92	25861400.67
Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3	1581622	199298	128522	1909442	14.65	25053610.19	2919710.13	27973320.32	2285420.27	4579405.71	25679334.88
Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4	1581622	199298	128522	1909442	14.65	25053610.19	2919710.13	27973320.32	2285420.27	4803159.62	25455580.97

Figură 183 Evoluția compensării În funcție de venituri



La o crestere a veniturilor de 22,32%, scade nevoie de compensare cu 5,76%
La o crestere a veniturilor de 4,92%, scade nevoie de compensare cu 1,65%
La o crestere a veniturilor de 7,66%, scade nevoie de compensare cu 2,74%

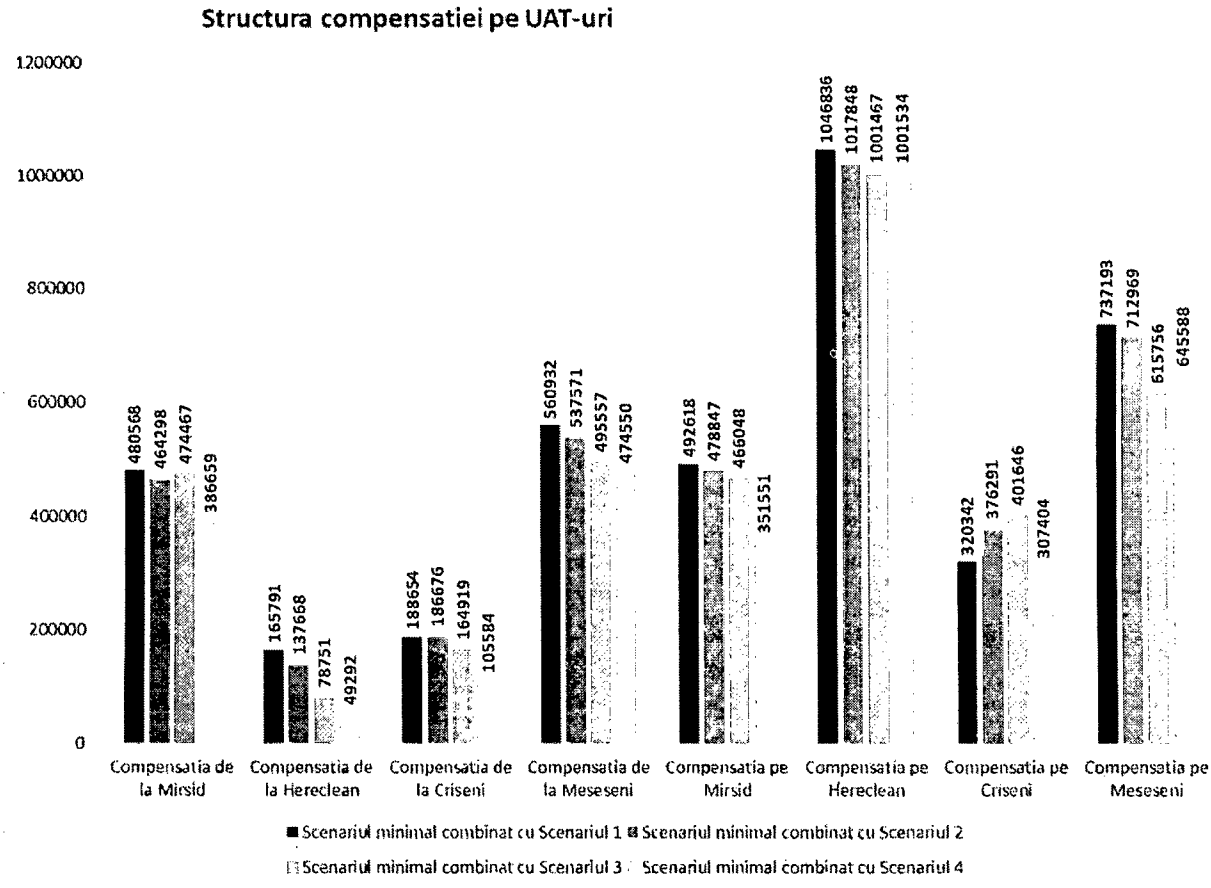
Cresterea de 22,32% ale veniturilor se realizeaza prin crestere cu 33% a tarifului biletului si cu 19% a abonamentelor

Cresterea de 22,32% ale veniturilor se realizeaza prin crestere cu 33% a tarifului biletului si cu 19% a abonamentelor

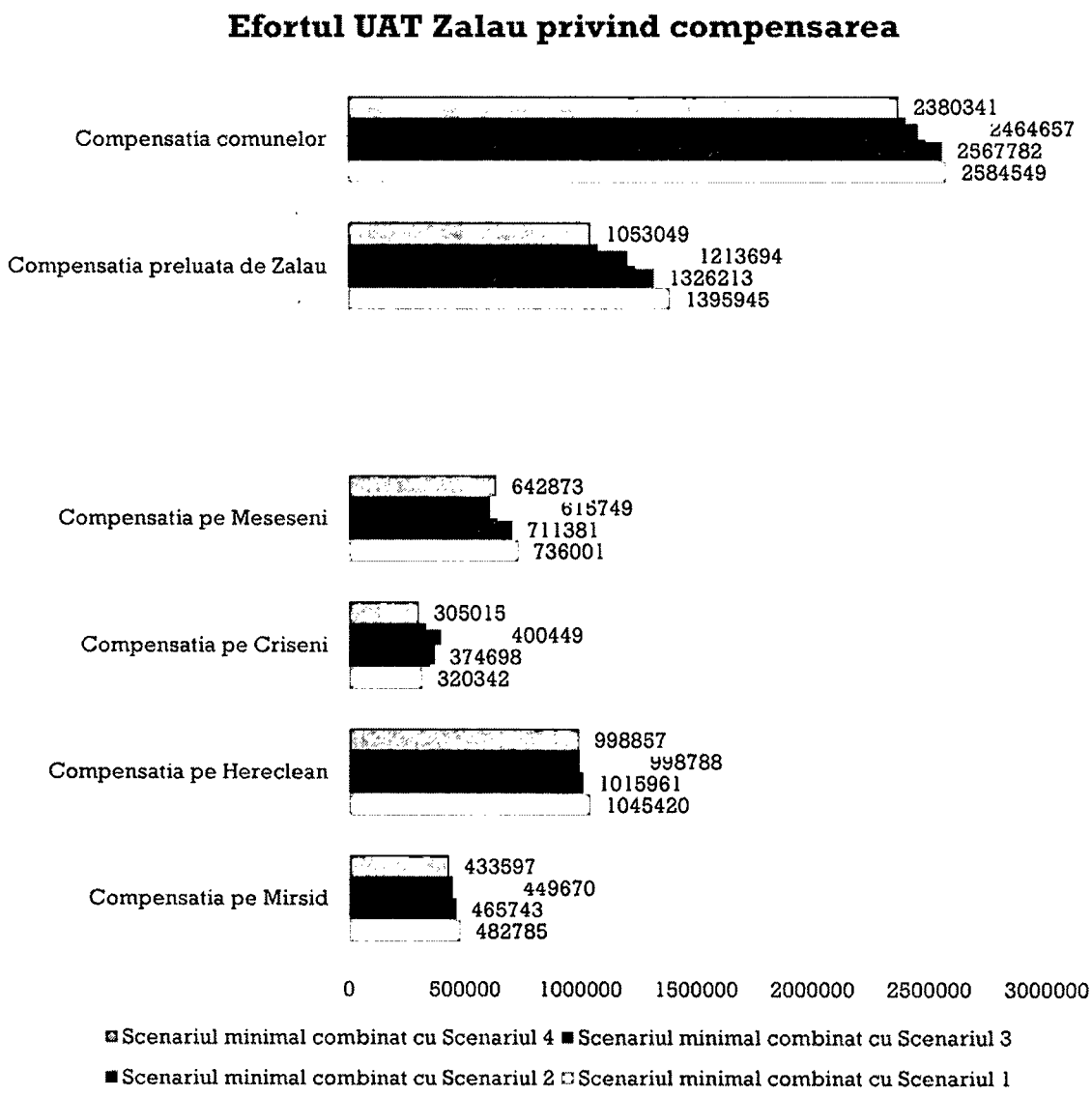
Cresterea de 4,92% ale veniturilor se realizeaza prin crestere cu 25% a tarifului biletului si cu 20% a abonamentelor

Cresterea de 7,66% ale veniturilor se realizeaza prin crestere cu 20% a tarifului biletului si cu 14,28% a abonamentelor

Figură 184 Structura compensației pe UAT-uri



Figură 185 Efortul UAT Zalau privind compensarea



1. UAT Zalau preia aproape 50% din sarcina de compensare a comunelor
2. Cu cât veniturile sunt mai mici, cu atât compensarea trebuie sa fie mai mare, costurile fiind identice
3. Scenariul minimal combinat cu scenariul 4 (tarife mari) necesita de regula cea mai mica compensare
4. In urma calculelor de suportabilitate, se propune scenariul 3 pentru tarife in cazul UAT-lor, diferentiate dupa distanta parcursa pe raza fiecarui UAT

Solutiile cele mai avantajoase obtin punctaj mare

Zalau	Mirsid	Hereclean	Criseni	Meseseni	Total	Optiunea cea mai buna	8 puncte
Scenariul 4	Scenariul 4	Scenariul 4	Scenariul 4	Scenariul 3	Scenariul 4	Optiunea cea mai proasta	2 puncte
8	8	8	8	8	32/40		

In ordinea descrescatoare a ofertei, punctajul Final arată ca în tabelul anterior
Scenariul minimal combinat cu scenariul 4, adica majorare si diferentiere tarife in functie de distanta a câstigat detasat, având in vedere criteriul economic si de eficienta in cheltuirea banilor publici.

Tinând cont de nivelul de suportabilitate a populației rurale, s-a ales **Scenariul nr. 3** care ca structura seamănă cu Scenariul 4, dar nivelul de creștere diferențiată pentru comunele care se află la diferite distanțe nu este atât de pronunțat, cu alte cuvinte: tarifele sunt mai acceptabile

Scenariul minimal combinat cu scenariul 3, adica majorare si diferentiere tarife in functie de distanta a fost propus, având in vedere criteriul economic si de eficienta in cheltuirea banilor publici precum și suportabilitatea populației, în special a celei rurale.

11.8. ANEXE

1. Anexa 1 - Proiect HCL avizare SO si aprobare mandatare catre AZMTPZ
2. Anexa 2 – Proiect HAGA AZMTPZ delegarea gestiunii pe raza AZMTPZ
3. Anexa 3.1 – HAGA AZMTPZ bazata pe HCL-uri de la Anexa 1
4. Anexa 3.2 - HCL avizare SO si aprobare mandatare catre AZMTPZ UAT Zalău
5. Anexa 3.3 - HCL avizare SO si aprobare mandatare catre AZMTPZ UAT Mirșid
6. Anexa 3.2 - HCL avizare SO si aprobare mandatare catre AZMTPZ UAT Hereclean
7. Anexa 3.2 - HCL avizare SO si aprobare mandatare catre AZMTPZ UAT Meseșenii de Jos
8. Anexa 3.2 - HCL avizare SO si aprobare mandatare catre AZMTPZ UAT Crișeni
9. Anexa 4 - Anunț JOUE
10. Anexa 5.1 – Informare Instituția Prefectului
11. Anexa 5.2 – Informare Consiliul Județean
12. Anexa 6 – HCL statut AZMTPZ
13. Anexa 7 – ROF AZMTPZ
14. Anexa 8 – Organigrama AZMTPZ
15. Anexa 9 – HCL ale UAT-lor de contribuție la majorarea capitalului Transurbis
16. Anexa 10 – HAGA TRANSURBIS de transformare in operator regional
17. Anexa 11 – Act constitutiv nou operator Regional
18. Anexa 12 – Consultare publică
19. Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional

Cuprinsul Figurilor

Figură 1 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transport 11

Figură 2 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2007-2020 13

Figură 3 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2014-2020, preluat din PMUD Municipiul Zalău - 2023 14

Figură 4 Numărul de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2020 16

Figură 5 Populația pe grupe de vârstă în zona metropolitană Zalău, 2020 17

Figură 6 Piramida vârstelor pentru municipiul Zalău, 2020 18

Figură 7 Numărul de firme active la 1.000 de locuitori, 2019 23

Figură 8 Numărul de salariați la 1.000 de locuitori, 2019 24

Figură 9 Ponderea angajaților pe domenii de activitate conform CAEN în municipiul Zalău, 2019, % 25

Figură 10 Ponderea șomerilor în total resurse de muncă în zona metropolitană Zalău, 2014-2019 26

Figură 11 Navetismul la nivelul municipiului Zalău, 2023 27

Figură 12 Harta zonelor marginalizate din municipiul Zalău, 2016 28

Figură 13 Principalele zone de expansiune la nivelul municipiului Zalău 31

Figură 14 Rețeaua TEN-T – rutier în România 36

Figură 15 Frecvența curselor de transport public județean 38

Figură 16 Încadrarea în rețeaua de transport națională 41

Figură 17 Accesibilitatea localităților conform valorilor Indicelui de Dezvoltare Teritorială 42

Figură 18 Aeroporturi din rețeaua Ten-T și zone de accesibilitate sub 50 km în regiunea de Nord-Vest 44

Figură 19 Rețeaua de căi ferate din România 45

Figură 20 Timpul necesar pentru a accesa cele mai importante centre urbane, rutier vs. Feroviar 47

Figură 21 Legăturile cu localitățile din zona urbană funcțională (minute rutier vs feroviar) 48

Figură 22 Scenariul C care vizează orașele foarte mici și regiunile mai puțin dezvoltate 53

Figură 23 Coeziunea teritorială conform valorilor Indexului de dezvoltare teritorială 54

Figură 24 Localizare și relații de vecinătate pentru municipiul Zalău, jud. Sălaj 57

Figură 25 Dezvoltarea socială a județelor pe medii de rezidență (urban versus rural) 58

Figură 26 Tipologie a localităților urbane și a arii potențiale de polarizare 60

Figură 27 Clasificarea străzilor din municipiul Zalău pe categorii funcționale 66

Figură 28 Nivelul de serviciu al rețelei de drumuri 67

Figură 29 Starea fizică a sistemului de străzi 69

Figură 30 Evolutia abonamentelor vandute 73

Figură 31 Evolutia biletelor vandute 73

Figură 32 Evolutia biletelor echivalente vandute 74

Figură 33 Evolutia total bilete vandute 74

Figură 34 Repartiția mijloacelor de transport în comun (TUC) după norma de poluare 76

Figură 35 Numar pasageri transportati 78

Figură 36 Harta serviciilor urbane actuale 80

Figură 37 Gradul de deservire al stațiilor de transport public 83

Figură 38 Origine – Destinație Automobil Vs. Autobuz 85

Figură 39 Legătura unităților de învățământ cu sistemul de transport public local 87

Figură 40 Criseni 99

Figură 41 Numar locuitori pe grupe de varste Criseni 101

Figură 42 Grafic cu structura populatiei Criseni 101

Figură 43 Grafic cu numar locuitori pe grupe de varsta Mirsid 105

Figură 44 Grafic cu numar locuitori pe sexe Mirsid 105

Figură 45 Grafic cu Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Hereclean 114

Figură 46 Structura populatiei pe sexe Comuna Hereclean 114

Figură 47 Grafic cu structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Mesesenii de Jos 116

Figură 48 Grafic cu structura populatiei pe sexe Comuna Mesesenii de Jos 117

Figură 49 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona de analiză extinsă 126

Figură 50 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona urbană 127

Figură 51 Sistemul de zonificare – densitatea populației (a) și a locurilor de muncă (b) 128

Figură 52 Rute metropolitane propuse 132

Figură 53 Amplasarea statiilor din Municipiul Zalau 147

Figură 54 Amplasarea statiilor din Zona Metropolitană Zalau 149

Figură 55 Interfata sistemului RADCOM 155

Figură 56 Harta traseului Zalău – Crișeni 158

Figură 57 Harta traseului Zalău – Hereclean - Dioșod 159

Figură 58 Harta traseului Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus 160

Figură 59 Harta traseului Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus cu varianta de la Bradet 161

Figură 60 Ruta Zalău - Aghireș – Fetindia 162

Figură 61 Harta traseului Zalău – Mirșid – Popeni 163

Figură 62 Harta traseului Zalău – Ortelec – Moigrad 164

Figură 63 Harta traseului Zalău – Ortelec – Moigrad varianta de la Bradet 164

Figură 64 Harta tresului Jandarmeria - Panic 166

Figură 65 Centralizator de harta servicilor 167

Figură 66 Linia 1 173

Figură 67 Linia 1B 173

Figură 68 Linia 1C 174

Figură 69 Linia 1M 174

Figură 70 Linia 1TE 175

Figură 71 Linia 2 175

Figură 72 Linia 2A 176

Figură 73 Linia 2BB 176

Figură 74 Linia 2C 177

Figură 75 Linia 2 TE 177

Figură 76 Linia 3 178

Figură 77 Linia 4 178

Figură 78 Linia 4B 179

Figură 79 Linia 5 179

Figură 80 Linia 5B 180

Figură 81 Linia 6 180

Figură 82 Linia 6A 181

Figură 83 Linia 6B 181

Figură 84 Linia 6BE 182

Figură 85 Linia 7 182

Figură 86 Linia 8 183

Figură 87 Linia 9 183

Figură 88 Linia 10 184

Figură 89 Linia 11 184

Figură 90 Linia 11B Popa 185

Figură 91 Linia 11B 185

Figură 92 Linia 11C 185

Figură 93 Linia 11D Popa 186

Figură 94 Linia 11D 187

Figură 95 Linia 12 187

Figură 96 Linia 13 188

Figură 97 Linia 13A 188

Figură 98 Linia 13B 189

Figură 99 Linia 14 189

Figură 100 Linia 14A 190

Figură 101 Linia 15 190

Figură 102 Linia 16 191

Figură 103 Linia 16B 191

Figură 104 Linia 17 192

Figură 105 Linia 17G 192

Figură 106 Linia 18 193

Figură 107 Linia 19 193

Figură 108 Linia 22 194

Figură 109 Linia 22J 194

Figură 110 Linia 22L 195

Figură 111 Linia 22M 195

Figură 112 Linia 25 196

Figură 113 Linia 26 196

Figură 114 Linia 27 197

Figură 115 Linia 27B 197

Figură 116 Linia 28 198

Figură 117 Linia 30 198

Figură 118 Linia 30M 199

Figură 119 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Mesesenii de Jos - dimineata 200

Figură 120 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Mesesenii de Jos - dupa masa 200

Figură 121 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Moigrad - dimineata 201

Figură 122 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Moigrad - dupa masa 201

Figură 123 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur Criseni - dimineata 202

Figură 124 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur Criseni - dupa masa 202

Figură 125 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur - Garceiu - dimineata 203

Figură 126 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur - Garceiu - dupa masa 203

Figură 127 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Hereclean - Diosod -

dimineata....204

Figură 128 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Hereclean - Diosod - dupa masa....204

Figură 129 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Moigrad - dimineata....205

Figură 130 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Moigrad - dupa masa....205

Figură 131 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Plopeni – dupa masa....206

Figură 132 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Jandarmeria - Panic - dimineata....206

Figură 133 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Jandarmeria - Panic - dupa masa....207

Figură 134 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Mesesenii de Sus - dimineata....207

Figură 135 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Mesesenii de Sus - dupa masa....208

Figură 136 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transportSursa: PATN; Secțiunea căi de comunicație, *apud* PMUD mun. Zalău, 2017, p. 33....232

Figură 137 Organigrama Transurbis....251

Figură 138 Nivelul serviciului metropolitan pentru primul an - Parcurs anual (km)....395

Figură 140 Veniturile UAT-lor în cele 5 scenarii....396

Figură 141 Compensarea de asigurat de UAT-ri în cele 5 scenarii....396

Figură 142 Contribuția veniturilor din vânzări din totalul cheltuielilor....399

Figură 143 Total venituri din vânzări....399

Figură 144 Câștigul obținut de UAT-uri în urma optimizării (%) 403

Figură 145 Câștigul obținut de UAT-uri în urma optimizării (lei) 403

Figură 146 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Municipiului Zalău 406

Figură 147 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale UAT Mirșid (Moigrad) 407

Figură 148 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Municipiului Hereclean (Panic) 408

Figură 149 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale UAT Meseșenii de Jos (fără Fetindia) 408

Figură 150 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Zonei Metropolitane Zalău 409

Figură 151 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona de analiză extinsă 416

Figură 152 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona urbană 417

Figură 153 Grafic M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu L-V 420

Figură 154 Grafic M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu S-D 420

Figură 155 Traseul M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni – Gârceiu 421

Figură 156 Grafic 2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni L-V 422

Figură 157 Grafic 2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni S-D 422

Figură 158 Traseul M2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni 423

Figură 159 Grafic M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad L-V 424

Figură 160 Grafic M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad S-D 424

Figură 161 Traseul M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad 425

Figură 162 Grafic M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus L-V 426

Figură 163 Grafic M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus S-D 426

Figură 164 Traseul M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus 427

Figură 165 Grafic M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V 428

Figură 166 Grafic M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D 428

Figură 167 Traseul M5 Gara Zalău – Jandarmeria – Panic 429

Figură 168 Grafic M6 Zalău – Hereclean - Dioșod L-V 430

Figură 169 Grafic M6 Zalău – Hereclean - Dioșod S-D 430

Figură 170 Traseul M6 Zalău – Hereclean – Dioșod - Bocșița 431

Figură 171 Harta tuturor serviciilor metropolitane 433

Figură 172 Grafic M1 – Gara Zalău – Crișeni – Cristești Crișeni – Gârceiu L-V 438

Figură 173 Grafic M1 – Gara Zalău – Crișeni – Cristești Crișeni – Gârceiu S-D 438

Figură 174 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni L-V 442

Figură 175 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni S-D 443

Figură 176 Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V 445

Figură 177 Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D 446

Figură 178 Grafic M4: Gara Zalău – Meseșenii de Sus L-V 450

Figură 179 Grafic M4: Gara Zalău – Meseșenii de Sus S-D 451

Figură 180 Grafic M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V 455

Figură 181 Grafic M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D 456

Figură 182 Grafic M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod L-V 461

Figură 183 Grafic M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod S-D 461

Figură 184 Evoluția compensării În funcție de venituri 485

Figură 185 Structura compensației pe UAT-uri 486

Figură 186 Efortul UAT Zalau privind compensarea 487

Cuprinsul Tabelelor

Tabel 1 Cartierele cu suprafețele aferente ale Municipiului Zalău 12

Tabel 2 Principalii indicatori demografici privind populația zona metropolitană Zalău, comparativ cu alte niveluri teritoriale, 2020 19

Tabel 3 Indicatori ai mișcării naturale și ai mișcării migratorii a populației în zona metropolitană Zalău, 2019 21

Tabel 4 Distanțe pe căi rutiere și feroviare față de alte municipii reședință de județ 34

Tabel 5 Distanțe pe căi rutiere și feroviare față de alte localități de rang IV – reședințe de comune 42

Tabel 6 Tabloul de sosirea-plecarea trenurilor Zalau 49

Tabel 7 Indicatori ai urbanizării pe județe, regiunea de Nord Vest (2018) 59

Tabel 8 Structură redusa a Zonei Urbane Funcționale ale Municipiul Zalău 62

Tabel 9 Localitățile cu cele mai mari creșteri și localitățile cu cele mai mari descreșteri ale populației rezidente la 1 decembrie 2021 din județul Sălaj față de recensământul din anul 2011, rezultate provizorii RPL2021 62

Tabel 10 Populatia rezidenta dupa domiciliu, pe judete si municipii, orase, comune, la 1 decembrie 2021 63

Tabel 11 Populatia rezidenta pe sexe, judete, municipii, orase, comune si sate, la 1 decembrie 2021 63

Tabel 12 Situație vânzări bilete și abonamente în municipiul Zalău (2012-2023) 72

Tabel 13 Numărul de călători deserviți în fiecare an, 2014 – 2023 77

Tabel 14 Rezultate recensamant Criseni 100

Tabel 15 Strucutura populatiei Criseni 101

Tabel 16 Structura populatiei pe grupe de varsta comuna Mirsid 104

Tabel 17 Structura populatiei pe sexe comuna Mirsid 104

Tabel 18 Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Hereclean 112

Tabel 19 Structura populatiei pe sexe Comuna Hereclean 113

Tabel 20 Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Mesesenii de Jos 115

Tabel 21 Structura populatiei pe sexe Comuna Mesesenii de Jos 116

Tabel 22 Populația și locurile de muncă în raport cu sistemul de zonificare 118

Tabel 23 Centralizator Populația totala, angajata/neangajata, elevi/studenti și locurile de muncă în raport cu sistemul de zonificare 122

Tabel 24 Rute metropolitane propuse 131

Tabel 25 Distanțele de circulație pe rutele noi metropolitane (de la frontiera UAT Zalău) 132

Tabel 26 Puncte imbarcare- debarcare comuna Mirsid 133

Tabel 27 Puncte imbarcare - debarcare comuna Criseni 134

Tabel 28 Puncte imbarcare - debarcare comuna Hereclean 135

Tabel 29 Puncte imbarcare - debarcare comuna Mesesenii de Jos 136

Tabel 30 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău 137

Tabel 31 Flota AUTO 2024 140

Tabel 32 Statii de transport local din Municipiul Zalau 142

Tabel 33 Locatii instalare sistem de informare calatori + camera supraveghere din PNRR 1 150

Tabel 34 locatii instalare sistem de informare calatori + camera supraveghere din PNRR 2 151

Tabel 35 Lista statiilor pe culoare de mobilitate-cu sisteme it - instalate 152

Tabel 36 Tabel cu punctele de distribuire a titlurilor de calatorie / centrelor de emitere a documentelor de transport 156

Tabel 37 Lista automatelor de vânzare 156

Tabel 38 Lista locațiilor noilor automate de vânzare abonamente și bilete 157

Tabel 39 Lista serviciilor consacrate 168

Tabel 40 Lista noilor servicii metropolitane 172

Tabel 41 Programul de transport anual actual de la încheierea contractului 210

Tabel 42 Harta serviciilor actuale 214

Tabel 43 Situatia modificarilor de contract de delegare gestiune prin acte aditionale 215

Tabel 44 Programul de transport judetean de persoane prin curse regulate pe raza judetului Salaj in perioada 2023-2028 217

Tabel 45 Curse Zalau - Chilioara 218

Tabel 46 Curse Chilioara - Zalau 219

Tabel 47 Servicii publice de transport judeţean de persoane Zala-Diosod-Chilioara 220

Tabel 48 Mesesenii de Jos - Zalau 221

Tabel 49 Zalau - Mesesenii de Jos 222

Tabel 50 Servicii publice de transport judeţean de persoane Zalau-Mesesenii de Jos-Sag 224

Tabel 51 Zalau - Panica 226

Tabel 52 Panic - Zalau 227

Tabel 53 Servicii publice de transport judeţean de persoane Zalau-Panic-Recea 227

Tabel 54 Nivelul tarifelor ferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane 229

Tabel 55 Modul de acordare a gratuitatilor si reducerilor 231

Tabel 56 Impărţirea Municipiuluic Zalău în cartiere 233

Tabel 57 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT ZALAU 235

Tabel 58 Programul de transport Metropolitan pentru anul 1 de contract 242

Tabel 59 Programul total Zonă metropolitană Zalău pentru anul 1 243

Tabel 60 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Zalău 244

Tabel 61 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Criseni 244

Tabel 62 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Mesesenii de Jos 244

Tabel 63 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Mirșid 245

Tabel 64 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Hereclean 245

Tabel 65 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – toate UAT-le fara Zalău 245

Tabel 66 Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport 252

Tabel 67 Dotarea statiilor cu Sistem Informare Calatori +Camere Video 252

Tabel 68 Mijloacele fixe aparținând UAT Zalău date în folosință către SC Transurbis SA pentru calcul redevență 253

Tabel 69 Indicatori sintetici privind activitatea operatorului în perioada 2021-2023 278

Tabel 70 Indicatori de performanta pentru serviciul public de transportr local de persoane 282

Tabel 71 Programul de investiții al operatorului TRANSURBIS 284

Tabel 72 Tratarea optiunilor de delegare a contractului de servicii publice de transport de calatori cu analizarea criteriilor 292

Tabel 73 Valoarea redeventei calculate 307

Tabel 74 Tabel sintetic privind calculul costului/km 311

Tabel 75 Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022) 312

Tabel 76 Tabel cu distanțele kilometrice măsurate 318

Tabel 77 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului minimal - Scenariul 1 320

Tabel 78 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului optim - Scenariul 2 321

Tabel 79 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului maximal - Scenariul 3 322

Tabel 80 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului maximal - Scenariul 1 323

Tabel 81 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului optim - Scenariul 2 324

Tabel 82 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului maximal - Scenariul 3 325

Tabel 83 Venituri pentru Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1-4 326

Tabel 84 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 329

Tabel 85 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 330

Tabel 86 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 331

Tabel 87 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 332

Tabel 88 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Zalău 333

Tabel 89 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Zalău 334

Tabel 90 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Zalău 335

Tabel 91 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Zalău 336

Tabel 92 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Mirșid 337

Tabel 93 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Mirșid....338

Tabel 94 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Mirșid....339

Tabel 95 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Mirșid....340

Tabel 96 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Hereclean....341

Tabel 97 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Hereclean....342

Tabel 98 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Hereclean....343

Tabel 99 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Hereclean....344

Tabel 100 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Criseni....345

Tabel 101 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Criseni....346

Tabel 102 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Criseni....347

Tabel 103 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Criseni....348

Tabel 104 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Meseșenii de Jos....349

Tabel 105 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Meseșenii de Jos....350

Tabel 106 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Meseșenii de Jos 351

Tabel 107 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Meseșenii de Jos 352

Tabel 108 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 Zona Metropolitană Zalău 353

Tabel 109 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 Zona Metropolitană Zalău 354

Tabel 110 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 Zona Metropolitană Zalău 355

Tabel 111 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 Zona Metropolitană Zalău 356

Tabel 112 Tarife pentru Transportul Urban Zalău actuale și propuse 357

Tabel 113 Tarife Transportul Metropolitan și Urban - Scenariul 1 358

Tabel 114 Tarife Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 2 359

Tabel 115 Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 3 360

Tabel 116 Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 4 362

Tabel 117 Indicatorii de performanță ai TRANSURBIS SA propusi 365

Tabel 118 Tabel cu distanțele kilometrice măsurate 375

Tabel 119 Programul de transport urban pentru anul I 376

Tabel 120 Programul de transport Zona Metropolitana pentru anul I. 385

Tabel 121 Centralizarea serviciilor Metropolitane Zalau pentru anul I. 386

Tabel 122 Programul de Transport metropolitan cu distante aferente UAT-lor 386

Tabel 123 Centralizator program de transport Urban+Metropolitan Zalau cu dislocari 387

Tabel 124 Calcule sintetice pentru cost vehicul-km 388

Tabel 125 Structura cheltuielilor aferente prognozei 389

Tabel 126 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 1 390

Tabel 127 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 2 391

Tabel 128 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 3 392

Tabel 129 Calculul veniturilor și compensării pentru Scenariul 3 Bis 393

Tabel 130 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 4 394

Tabel 131 Tariful urban propus pentru varianta optimizată 404

Tabel 132 Tarife diferențiate pentru UAT-uri corespunzător Scenariului 3 pentru varianta optimizată 405

Tabel 133 Tabel sintetic cu rezultatul optimizării 406

Tabel 134 Trasee metropolitane noi propuse 418

Tabel 135 Centralizarea tuturor serviciilor metropolitane 432

Tabel 136 Programul de transport M1 Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu 434

Tabel 137 Programul de transport M2 Gara Zalău – Mirșid - Popeni 435

Tabel 138 Programul de transport M3 Gara Zalău – Ortelec – Moigrad 435

Tabel 139 Programul de transport M4 Gara Zalău - Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus 436

Tabel 140 Programul de transport M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic 436

Tabel 141 Programul de transport M6 Gara Zalău – Hereclean – Dioșod 437

Tabel 142 Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Luni - Vineri 439

Tabel 143 Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Sâmbătă - Duminică 439

Tabel 144 Curse Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni L-V 443

Tabel 145 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni S-D 443

Tabel 146 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V 446

Tabel 147 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D 446

Tabel 148 Curse Grafic M4: Gara Zalău – Meseșenii de Sus L-V 451

Tabel 149 Grafic M4: Gara Zalău – Meseșenii de Sus S-D 451

Tabel 150 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V 456

Tabel 151 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D 456

Tabel 152 Curse M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod L-V 461

Tabel 153 M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod S-D 462

Tabel 154 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău 474

Tabel 155 Noul Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău 481

Tabel 156 Varianta cu scenariul 3 pentru calculul compensației în ipoteza realizării întregului serviciu metropolitan 483

Tabel 157 Alegerea variantei optime dintre Scenarii de tarife pentru program de transport minimal pentru toate UAT-le 484

Anexa nr 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08 noiembrie 2024

Anexa nr 2 la HCL NR..... /Anexa nr.14 la contractul de delegare

Anexa nr 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08 noiembrie 2024

REGULAMENTUL

serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost intocmit in baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I

DISPOZIŢII GENERALE

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU (AMTPZ/Entitate Contractantă), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport autorizat şi utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul public de transport local se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciului de transport public local raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public

ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţii locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) accesul la serviciile publice de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

e) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piaţa transportului public local;

f) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

Art. 3

Asociaţia Metropolitană de Transport Public ZALĂU va urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi in concordantă cu interesul general a comunităţii pe care o reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Pentru eliberarea documentelor solicitate de Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, AMTPZ nu percepe tarife acestuia.

Art. 4

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite;
2. **autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU;
3. **autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
5. **copie conformă a autorizaţiei de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizaţiei de transport sau, după caz, a licenţei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deţinute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;
6. **copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
7. **licenţă de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condiţiile legii, care atestă că deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
8. **licenţă de traseu** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public locul de persoane prin curse

regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

10. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - Programul de transport integrat propus şi aprobat de Asociaţia Metropolitană de Transport Public ZALĂU, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale AMTPZ, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

12. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

15. contractul de delegare a gestiunii – este un contract incheiat in conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 şi Legii nr. 92/2007.

CAPITOLUL II

EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE

SECŢIUNEA 1

Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5

Transportul public local se efectuează în condiţiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte. Anexa 1 prezinta lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.

Art. 6

(1) Serviciile de utilităţi publice se organizează şi funcţionează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administraţia publică locală, descentralizarea administrativă şi financiară, dezvoltarea regională, finanţele publice locale şi cu respectarea principiilor:

a) autonomiei locale;

b) descentralizării serviciilor publice;
c) subsidiarității și proporționalității;
d) asocierii intercomunitare;
e) responsabilității și legalității;
f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
g) protecției și conservării mediului natural și construit;
h) asigurării igienei și sănătății populației;
i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
j) participării și consultării cetățenilor;
k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

Art. 7

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre AMTPZ;
c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către AMTPZ;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ- teritoriale membre AMTPZ;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul AMTPZ.

(2)Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport public local de persoane:

b) accesul la serviciul de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane.

SECŢIUNEA a 2-a

Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Art.10

(1) Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(3) Licenţa de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de ceştia, dar cel puţin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obţinerii licenţei de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:
a) cerere;
b) licenţa de transport, în copie;
c) copiile conforme ale licenţei de transport, în copie;
d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:
a) staţiile publice, precum şi amplasarea acestora:
b) numărul şi capacitatea autobuzelor;
c) intervalul de succedare a curselor:
d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu:
e) zilele în care se efectuează transporturile.

SECŢIUNEA a 3-a

Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

Art. 11

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 12

Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecția mediului (respectarea standardelor de poluare)
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor și cerințe de confort);
8. penalități plătite;
9. respectarea prevederilor legale;
10. accidente de trafic;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, AMTPZ va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

Art. 13

Operatorii au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
b) copia conforma a licenței de transport;
c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 14

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către UAT-urile membre ale AMTPZ beneficiare ale serviciului public de transport prestat de Operator, în condițiile prevăzute în contract:
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;
c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a AMTPZ tarifele aferente transportului public local de călători;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;
f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 15

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligații:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

b) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

c) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

d) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

e) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

f) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

g) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;

h) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

i) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

k) să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;

l) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

o) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

p) să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

q) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor dc transport:

r) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

s) să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport:

u) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

w) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi;

x) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local:

y) să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

aa) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane;

ab) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

ac) să fundamenteze şi să supună Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

ad) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

ae) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului:

af) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi aduse la cunoştinţă Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU;

ag) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

ah) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

ai) să asigure accesul organelor de control ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU la informaţiile privind executarea serviciului public local de călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor, după caz;

aj) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

ak) să deţină la sediul social următoarele documente:

1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum şi a persoanelor şi bagajelor acestora;
2. cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
4. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto:
5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
6. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
7. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, în cazul accidentelor grave de circulaţie;
8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecţia muncii;

al) să furnizeze AMTPZ, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

am) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

an) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

ao) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

ap) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

ar) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

as) sa ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii;

at) să furnizeze, trimestrial, Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU documente din care să rezulte modul de indeplinire a indicatorilor de performanţă;

au) să aducă la cunoştinţă conducătorilor auto obligaţiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Art. 16

Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice:

b) să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă in circulaţia rutieră;

c) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor:

d) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în staţiile publice stabilite şi special amenajate pentru transportul public local:

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv şi să nu circule cu uşile deschise;

j) să nu deschidă uşile pentru urcarea şi coborârea călătorilor între staţii decât cu excepţia cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din staţie înainte de urcarea şi coborârea călătorilor şi luarea măsurilor de precauţie necesare pentru a evita orice situaţie periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalaţiile de incălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

Art. 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile AMTPZ şi ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale AMTPZ cu privire la transportul public local;

d) să solicite în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să sesizeze AMTPZ orice deficienţe constatate în efectuarea serviciului de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul public de transport local;

g) să beneficieze, în condiţiile legii şi ale reglementărilor locale, de facilităţi pentru plata serviciului public de transport;

h) să beneficieze de informaţii în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. AMTPZ împreună cu Operatorul va identifica soluţii pentru îmbunătăţirea informării călătorilor.

Art. 18

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;

b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;

c) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea:

d) se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;

e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

g) să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;

h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele dc transport în comun;

i) să nu fumeze, să nu consume seminţe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;

j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul şi dotările vehiculelor de transport în comun.

Art. 19

Principalele obligaţii ale personalului de verificare şi control a titlurilor de călătorie:

a) să verifice valabilitatea şi autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);

b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele şi prenumele acestuia;

c) sa aibă o ţinută corespunzătoare;

d) să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

e) în cazul în care există proba faptică, concretă şi reală a vinovăţiei călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv şi civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare şi stabilire a contravenţiei;

f) să intervină şi să acţioneze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

CAPITOLUL III

SIGURANŢA RUTIERĂ

Art. 20

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Art. 21

Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislaţiei în vigoare;

d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poală respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie:

i) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

Art. 22

Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii.

Art. 23

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator,

va întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL IV

DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE UNITĂŢILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAŢIEI METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU

Art. 24

(1) UAT-urile Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară şi să susţină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competenţă, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport.

b) în situaţii de urgenţă, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competenţă

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare

Art.25

UAT-urile Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele obligaţii:

a) să pună la dispoziţie Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul.

b) au obligaţia să amenajeze şi să menţină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, staţiile şi capetele de linie aşa cum sunt definite în Ordonanţa Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ şi în competenţa lor la parametrii care să asigure deplasarea şi staţionarea vehiculelor de transport public, confortul şi siguranţa călătorilor (inclusiv deszapezire şi salubrizare).

c) să pună la dispoziţie Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul lor administrativ spaţii şi amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

d) să transmită Operatorului şi/sau AMTPZ reclamaţiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire

e) să asigure plata compensaţiei de exploatare şi a compensaţiei ca diferenţa de tarif, precum şi a penalitatilor, dupa caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condiţiile prevăzute în contractul de deelgare a gestiunii servciului public de transport.

f) să realizeze obiectivele de investiţii pentru transportul public din planul propriu de investiţii

g) să informeze AMTPZ şi Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

h) să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.

i) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră şi în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni

j) să comunice AMTPZ şi Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea staţiilor, prin grija autorităţilor competente

k) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenţii pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimata a compensaţiei totale anuale, calculată si transmisa de catre AMTPZ în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

CAPITOLUL V

RĂSPUNDERI ŞI SANCŢIUNI

Art. 26

Încălcarea dispoziţiiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancţionarea faptelor de încălcare a unor norme de convieţuire socială, a ordinii şi liniştii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea si combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliţiei Locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 27

(1) Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei** la **500** lei:
   - **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) şi f);**

b) cu amendă de la **200 lei la 400 lei:**
   - **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) şi i)**

c) cu amendă de la **300** lei la **500** lei:
   - **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) şi j);**

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanarii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârşit una dintre contravenţiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenţie.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situaţia în care contravenţia săvârşită a avut drept consecinţă producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenţie se va menţiona, pe lângă contravenţia săvârşită şi amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravenţiilor prevăzute le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

(6) Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se fac de către personalul împuternicit de preşedintele AMTPZ, conform reglementărilor aplicabile.

(7) AMTPZ poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi

completările ulterioare şi alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenţie în domeniul serviciului de transport public local.

Art. 28

(1)Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), 1), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) şi au), art. 16, şi art. 19;

b) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al) şi at);

c) cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei:

-pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin.1.

CAPITOLUL VI

DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

Art. 29

(1) Modelul licenţelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

ANEXA 1
REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului
    i. http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF
2. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători (2014/C 92/01)

i. https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329(01)

3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier
    i. http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce priveşte deschiderea pieţei pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic
8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor
9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare
10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările şi completările ulterioare
12. Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare
13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările şi completările ulterioare
14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
15. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare
16. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare
17. Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare

18. Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare
19. Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare
20. Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
21. Ordonanţa Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare
22. Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile
23. Ordonanţa Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
24. Ordonanţa Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare
25. Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare
26. Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
27. Ordonanţa Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare
28. Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare
29. Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările şi completările ulterioare
30. Ordonanţa Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport
31. Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ANEXA 2 – MODELUL LICENTEI DE TRASEU ŞI A CAIETULUI DE SARCINI

ANEXA LA LICENȚA DE TRASEU

Anexa nr. 2.1

Licență de traseu

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

(față)

RO

ROMÂNIA
ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria AMTPZ Nr. 0000

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. _____

Sediul profesional_____, str. _____, nr. ____ județ _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____

Data eliberării: _____

Emitent:
Asociația Metropolitană de
Transport Public ZALĂU
Semnătura și ștampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

Licență de traseu

(verso)

Traseul:

Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 2.2

Asociația Metropolitană
de Transport Public ZALĂU

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... nr. .....*)
*) Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu.
Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	Nr. stației	Denumirea stației			
Zile în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. de locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:
....
....
....
....
....
....

ASOCIAŢIA METROPOLITANĂ de TRANSPORT PUBLIC ZALĂU

.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....

.....
(semnătura şi ştampila)

Anexa 15 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente şi necesare urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare şi protecţie socială potrivit Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum şi modelele manageriale adaptate la specificul activităţii desfăşurate şi metodele strategice pentru motivarea implicării personalului şi îmbunătăţirea performanţelor.

Operatorul va aloca un procent important din cheltuieli cu formarea personalului pentru instruirea personalului conducător, aflat în relație directă cu cetățeanul.

La data de 31.12.2023, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal direct implicat în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate	139	Include personal direct si auxiliar implicat in activitatea de transport public local de călători prin curse regulate (șoferi, personal atelier mecanic, vînzare și cotrol titluri de călătorie, dispecerizare, etc.)
Personal pentru alte activităţi	10	
Personal tehnic, economic, socio-administrativ și de conducere administrativ	15	
TOTAL PERSONAL	164	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa circulației, cei care concură direct sau indirect la activitatea de transport public local, precum și ceilalți salariați implicați în desfășurarea activității de transport public local, vor beneficia de examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare, cheltuiala cu aceste examinări fiind inclusă în calculul compesației.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit

prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Toate cheltuielile legate de asigurarea protecției sociale, instruirea și pregătirea salariaților ce reies din ANEXA 15 – Politica de Resurse Umane și Politica Socială, vor fi considerate cheltuieli eligibile ce vor fi luate în calculul fundamentării costului unitar leu/km la capitolul „muncă vie", conform ANEXEI 8 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerinţele privind contabilitatea separată din prezentul Contract de delegare.

ANEXA 16 - CALCULUL COMPENSATIEI ANUALE- 10 ani (Scenariul 3 Bis în primii 2 ani și Scenariul 3 după aceea)

Indicatori	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA	lei fără TVA
	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați	**1.746.024,84**	**1.763.485,09**	**1.981.518,84**	**2.001.334,03**	**2.021.347,37**	**2.041.560,84**	**2.061.976,45**	**2.082.596,22**	**2.103.422,18**	**2.124.456,40**
Autobuz, din care:										
- linii urbane	*1659006,5*	*1.675.596,57*	*1.659.006,50*	*1.675.596,57*	*1.692.352,53*	*1.709.276,06*	*1.726.368,82*	*1.743.632,50*	*1.761.068,83*	*1.778.679,52*
- linii metropolitane	*87018,34*	*87.888,53*	*322.512,34*	*325.737,46*	*328.994,84*	*332.284,79*	*335.607,64*	*338.963,71*	*342.353,35*	*345.776,88*
(c unitar) Cost unitar per kilometru										
Autobuz, din care:										
- linii urbane	**14,91**	**15,51**	**15,96**	**16,37**	**16,80**	**17,23**	**17,68**	**18,14**	**18,61**	**19,10**
- linii metropolitane	**14,91**	**15,51**	**15,96**	**16,37**	**16,80**	**17,23**	**17,68**	**18,14**	**18,61**	**19,10**
(Ch.) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	**26.033.230,41**	**27.345.305,22**	**31.617.284,25**	**32.763.726,98**	**33.951.739,72**	**35.182.829,80**	**36.458.559,21**	**37.780.546,56**	**39.150.469,18**	**40.570.065,20**
Autobuz, din care:										
- linii urbane	*24.735.786,92*	*25.982.470,58*	*26.471.249,72*	*27.431.097,24*	*28.425.748,83*	*29.456.466,48*	*30.524.557,95*	*31.631.378,42*	*32.778.332,21*	*33.966.874,53*
- linii metropolitane	*1.297.443,49*	*1.362.834,64*	*5.146.034,52*	*5.332.629,74*	*5.525.990,89*	*5.726.363,32*	*5.934.001,25*	*6.149.168,14*	*6.372.136,98*	*6.603.190,66*
(Pr) Profit rezonabil (Ch. X6,23%)	**1.621.870,25**	**1.703.612,52**	**1.969.756,81**	**2.041.180,19**	**2.115.193,38**	**2.191.890,30**	**2.271.368,24**	**2.353.728,05**	**2.439.074,23**	**2.527.515,06**
- linii urbane	1.541.039,52	1.618.707,92	1.649.158,86	1.708.957,36	1.770.924,15	1.835.137,86	1.901.679,96	1.970.634,88	2.042.090,10	2.116.136,28
- linii metropolitane	80.830,73	84.904,60	320.597,95	332.222,83	344.269,23	356.752,43	369.688,28	383.093,18	396.984,13	411.378,78
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public (1+2):	**3.267.009,22**	**3.301.299,31**	**4.119.976,22**	**4.268.709,66**	**4.422.819,11**	**4.582.499,03**	**4.747.950,98**	**4.919.383,76**	**5.097.013,78**	**5.281.065,23**
1. Venituri din vânzări de titluri de călătorie, din care:	**3.207.009,22**	**3.239.079,31**	**4.055.951,84**	**4.203.020,65**	**4.355.422,18**	**4.513.349,79**	**4.677.003,85**	**4.846.592,01**	**5.022.329,44**	**5.204.439,10**
- linii urbane	3.061.434,00	3.092.048,34	3.122.968,82	3.236.207,67	3.353.552,56	3.475.152,38	3.601.161,40	3.731.739,52	3.867.052,39	4.007.271,71
- linii metropolitane	145.575,22	147.030,97	932.983,01	966.812,98	1.001.869,62	1.038.197,41	1.075.842,45	1.114.852,49	1.155.277,04	1.197.167,39
2. Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	**60.000,00**	**62.220,00**	**64.024,38**	**65.689,01**	**67.396,93**	**69.149,25**	**70.947,13**	**72.791,75**	**74.684,34**	**76.626,13**
(C) Compensația (conform contract) (Ch.+Pr-V), din care:	**24.388.091,44**	**25.747.618,42**	**29.467.064,84**	**30.536.197,50**	**31.644.113,99**	**32.792.221,06**	**33.981.976,47**	**35.214.890,85**	**36.492.529,64**	**37.816.515,02**
1. Compensație ca diferențe de tarif, respectiv:	**2.234.148,06**	**2.256.489,54**	**2.780.590,88**	**2.852.886,24**	**2.927.061,28**	**3.003.164,88**	**3.081.247,16**	**3.161.359,59**	**3.243.554,94**	**3.327.887,37**
Diferențe de tarif pe linii urbane	2.133.096	*2.154.426,96*	*2.175.971,23*	*2.232.546,48*	*2.290.592,69*	*2.350.148,10*	*2.411.251,95*	*2.473.944,50*	*2.538.267,06*	*2.604.262,00*
Diferențe de tarif pe linii metropolitane	101.052	*102.062,58*	*604.619,65*	*620.339,76*	*636.468,59*	*653.016,78*	*669.995,21*	*687.415,09*	*705.287,88*	*723.625,37*
Compensație de exploatare, respectiv:	**22.213.943,38**	**23.553.348,88**	**26.750.498,34**	**27.749.000,28**	**28.784.449,64**	**29.858.205,43**	**30.971.676,43**	**32.126.323,02**	**33.323.659,04**	**34.565.253,79**
Compensatie linii urbane	*21.082.296,44*	*22.354.703,19*	*22.821.468,53*	*23.671.300,44*	*24.552.527,72*	*25.466.303,86*	*26.413.824,56*	*27.396.329,28*	*28.415.102,85*	*29.471.477,10*
Compensatie linii metropolitane	*1.131.646,94*	*1.198.645,69*	*3.929.029,81*	*4.077.699,83*	*4.231.921,92*	*4.391.901,57*	*4.557.851,87*	*4.729.993,73*	*4.908.556,19*	*5.093.776,69*
VALOARE TOTALĂ	**27.655.100,66**	**29.048.917,73**	**33.587.041,06**	**34.804.907,17**	**36.066.933,10**	**37.374.720,10**	**38.729.927,45**	**40.134.274,62**	**41.589.543,41**	**43.097.580,26**

Nota: din anul 3 de contract, după intrarea în parcul activ al TRANSURBIS SA a noilor autobuze elecrice, programul de transport va fi cea după scenariul minimal, valabil pentru toate rutele și toate comunele limitrofe **362.088.945,55**

PREMIZE DE CALCUL :

1. IPC anual: (2021- conform IPC Comisia Nationala de Prognoza - Prognoza principalilor indicatori macroeconomici - varianta de toamna 2024; pentru 2024-2027 se mentine acelasi IPC)

2025-4.0%
2026- 2,9%
2027-2032- 2,6%

2. Km- crestere anuala 1%
3. Venituri vanzari- 1% crestere anuala si IPC annual conform pct 1.
4. Structura persoanelor beneficiare de diferente de tarif nu se schimba
5. Venituri din diferente - crestere anuala cu IPC conform pct.1
6. cheltuieli - crestere anuala cu IPC conform pct 1

Sursa: https://cnp.ro/prognoze-macroeconomice/

PROIECŢIA PRINCIPALILOR INDICATORI MACROECONOMICI (varianta toamna 2024)

- modificări procentuale faţă de anul anterior, % -

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
PRODUSUL INTERN BRUT - mld. lei	1.401,3	1.589,4	1.738,9	1.886,1	2.035,4	2.181,8
- creştere reală, %	4,1	2,0	3,4	4,0	4,4	4,1
din care, valoarea adăugată brută în:						
- Industrie	-4,6	-2,6	0,8	2,5	3,8	3,9
- Agricultura, silvicultura, pescuit	-23,4	6,2	5,7	2,9	1,6	1,4
- Construcţii	2,5	8,8	7,6	9,1	9,0	6,7
- Servicii	8,6	2,4	3,5	3,9	4,2	4,0
Impozite nete pe produs	8,9	2,8	3,8	4,2	4,6	4,2
Consum final	3,7	2,6	3,3	3,3	3,7	3,5
Consum privat	5,8	2,3	3,4	3,9	4,3	4,0
Consum guvernamental	-3,3	3,6	3,2	1,2	1,5	1,8
Formarea brută de capital fix	5,9	10,4	7,0	8,2	8,1	6,4
Export de bunuri şi servicii	9,7	-1,9	2,9	4,1	5,1	4,9
Import de bunuri şi servicii	9,5	-2,0	4,1	4,8	5,7	5,2
Export de bunuri (FOB) - mld. euro	91,94	93,10	97,40	102,94	109,42	115,80
- %	23,1	1,3	4,6	5,7	6,3	5,8
Import de bunuri (CIF) - mld. euro	126,03	122,04	128,87	136,31	144,73	152,78
- %	28,1	-3,2	5,6	5,8	6,2	5,6
Soldul balanţei comerciale - (FOB-CIF) - mld. euro	-34,09	-28,95	-31,48	-33,37	-35,31	-36,99
Soldul contului curent - mld. euro	-26,04	-23,4	-24,0	-24,5	-25,1	-25,2
- % în PIB	-9,1	-7,2	-6,9	-6,6	-6,3	-5,9
Indicele preţurilor de consum (IPC)						
- sfârşitul anului	16,4	6,6	4,6	3,4	2,6	2,3
- medie anuală	13,8	10,4	**5,6**	**4,0**	**2,9**	**2,6**

Anexa 17 Metodologia de alocare a Compensației totale pe UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante

Compensația se calculeaza individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante, printr-un Raport lunar de constatare- conform Anexei 7.1 – Raport lunar de constatare. Ca urmare este necesară stabilirea modalității de alocare pentru fiecare component ce intră în calculul compensației.

I. Metodologia de alocare a Compensației de exploatare

Compensația lunară de exploatare se face prin alocarea unei chei de repartizare in **functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:**

$$K1\ repartizare = \frac{km\ efectiv\ realizati\ lunar\ pentru\ fiecare\ UAT}{total\ km\ efectiv\ realizati\ lunar\ urban + metropolitan} * 100$$

Evidenţa contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban si metropolitan) si UAT in parte și pe alte activitaţi, in contabilitatea de gestiune.

Veniturile din compensatia de exploatare se inregistreaza in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entitatii Contractante în parte.

II. Repartiția veniturilor din diferențe de tarif

Repartiția acestor venituri pe fiecare UAT se face în conformitate cu Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiaza anumite categorii de călători vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte, în functie de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferente de tarif de care beneficiaza elevii din invatamantul preuniversitar vor fi evidentiate in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entitatii Contractante în parte, in functie de raza administrativ teritoriala pe care isi are sediul unitatea de invatamant, unde este scolarizat elevul.

III. Repartiția veniturilor din încasări directe

Celelalte venituri din vânzarea directa către populație a biletelor și abonamentelor, din vânzarea produselor reziduale, din activitîți diverse - reparîtii, chirii spațiu publicitar, din producîia de imobiliăari corporale, din dobânzi și alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, utilizând coeficientul de repartizare K1.

Anexa nr 9 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024

Anexa nr.3 la HCL nr.....din..... Si
Anexa nr.13 la Contractul de delegare

Anexa nr 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

CAPITOLUL 1
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1
Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2
Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3
Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4
(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 5
Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău (AMTPZ).

ART.6
Serviciul public de transport local de călători pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante este efectuat în

conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.

CAPITOLUL 2
CERINŢE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART.7

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.
2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.
3. Operatorul de transport trebuie să deţină licenţă comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.
4. Operatorul de transport îndeplineşte cumulativ condiţiile iniţiale privind baza materială, competenţa profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obţinerii licenţei comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.
5. Operatorul regional, definit la art. 2 lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredinţează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, mandatat special de către UAT-urile membre ale Asociaţiei, va respecta condiţiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2^1 din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât şi pe toată durata acestui contract.

ART. 8

Operatorii serviciilor de transport public local de persoane **IN ZONA METROPOLITANA** ,vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) să asigure transportul gratuit al copiiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispoziţiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
i) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
j) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
l) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
m) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de AMTPZ şi aprobat prin hotărâre AGA a AMTPZ;
o) furnizarea către AMTPZ a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale.

ART. 9

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante Public Zalău, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.*

CAPITOLUL 3
SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN ZONA METROPOLITANA

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport public local de persoane, pe traseele atribuite de către AMTPZ, în aria sa de competenţă.

Pe teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, AMTPZ are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuzul.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

ART. 11

Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul public de transport local de persoane, în zona metropolitană cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în *Anexele nr.1. şi nr.1.1(ANEXA 1.A- Anexa 1.1.A, Anexa 1.2.A,Anexa 1.3.A ,ANEXA 1.B, Anexa 1.1B, Anexa 1.2B Anexa 1.3B)* are fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

ART. 12

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale.

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, sunt prezentate în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităţilor membre ale AMTPZ, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului.

Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile stabilite de comun acord cu AMTPZ;
4. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
7. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
8. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune şi în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;
11. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
12. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
13. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
18. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru compensaţia pentru efectuarea obligaţiilor de serviciu public local de persoane, precum şi

diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi transmise către AMTPZ;

27. să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate de UAT-urile membre ale AMTPZ, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de concedent;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
33. alte condiţii specifice stabilite de AMTPZ.

CAPITOLUL 4
INVESTIŢII

ART. 14

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unităţi administrativ-teritoriale membre AMTPZ sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.
2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea şi prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport şi a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligaţiilor de transport asumate de către operatorul de transport, aplicarea unor tarife de călătorie aprobate de AMTPZ.
3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.
4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

ART. 15

1. Finanţarea şi realizarea investiţiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/privat se face cu

respectarea legislaţiei aplicabile în vigoare privind fundamentarea, iniţierea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.

2. Finanţarea investiţiilor se va asigura de către UAT-uri/ AMTPZ/ Operator, după caz, din următoarele surse:

-alocaţii de la bugetul local;

-surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum şi din profitul realizat;

-credite bancare, garantate de autorităţile administraţiei publice locale ale UAT-urilor membre AMTPZ;

-fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;

-alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.
4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.
5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.
6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ AMTPZ, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de AMTPZ, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale AMTPZ, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unităţi administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA AMTPZ.

CAPITOLUL 4
ALTE PREVEDERI

ART. 16

1. Operatorul nu este in stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.
2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.
3. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.
4. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de

îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

5. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.
6. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Operatorul va ține evidența contabilă de gestiune, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terţi, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu AMTPZ, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate de AMTPZ.

Anexa nr 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024

ANEXA NR.1- PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ANEXA 1.1. PROGRAMUL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

ANEXA 1 PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI

ANEXA 1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI- TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Programul anual de Transport

Total Km anual planificați	
14.11.2024-13.11.2025 și 14.11.2025-13.11.2026	
Total km planificați	**1 659 006,50 KM**

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	Bradet-C.Coposu-Centru-Uz Casnic-Gara	7,2		14		74	70	4	41	40	532,8	504,0	28,8	295,2	288,0	164246,4
1	Gara-Centru Gh.Doja-Bradet	7,4		14		68	68		39	40	503,2	503,2	0,0	288,6	296,0	159040,8
1B	Gara-C.Coposu-Bradet	7,9		13		2	2		0	0	15,8	15,8	0,0	0,0	0,0	3918,4
1M	Bradet-Michelin	7,8		15		3	3		3	3	23,4	23,4	0,0	23,4	23,4	8541,0
1M	Michelin-Bradet	8		15		3	3		3	3	24,0	24,0	0,0	24,0	24,0	8760,0
1C	Centru - Gara	7,8		11		1	0	1	0	0	7,8	0,0	7,8	0,0	0,0	1404,0
1E	Pompieri-Bradet	8		10		1	1		0	0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1984,0
2	Gara-Valea Mitil	15,2		20		15	15		6	5	228,0	228,0	0,0	91,2	76,0	66226,4
2	Valea Mitil-Gara	15,2		22		15	15		5	3	228,0	228,0	0,0	76,0	45,6	63460,0
2A	ASTRALIS-Valea Mitil	12,3		15		2	2		1	1	24,6	24,6	0,0	12,3	12,3	7539,9
2A	Valea Mitil- Astralis	12,3		14		4	4		2	3	49,2	49,2	0,0	24,6	36,9	15879,3
2B	Gara-Dumbrava Nord-Strada Valea Mitil nr.28	16,3		23		1	1		0	0	16,3	16,3	0,0	0,0	0,0	4042,4
2C	Centru-Strada 22 Decembrie 1989-Valea Mitil	11,8		12		0	0		0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	1534,0
2C	Valea Mitil-Strada 22 Decembrie 1989-Centru	11,8		12		0	0		0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	1534,0
2E	Bradet-Scoala nr.8	9,6		12		1	0	1	0	0	9,6	0,0	9,6	0,0	0,0	1728,0
2I	Gara-INSERCO	8,5		14		1	1		0	0	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	2108,0
2I	INSERCO-Uz casnic	11,8		9		1	1		0	0	11,8	11,8	0,0	0,0	0,0	2926,4
3	Astralis-Str.Morii Capat	11,8		12		4	4		0	0	47,2	47,2	0,0	0,0	0,0	11705,6
3	Str.Morii Capat-Uz Casnic	11,2		12		4	4		0	0	44,8	44,8	0,0	0,0	0,0	11110,4
4	Bradet-Strada M. Gorkl-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6,1		12		19	19		5	5	115,9	115,9	0,0	30,5	30,5	32311,7
4	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Strada M. Gorkl-Bradet	6,8		15		20	20		5	5	136,0	136,0	0,0	34,0	34,0	37706,0
4B	Bradet-Str.Traian-Str. M. Gorkl-Dumbrava Nord (Scoala	6,1		12		8	8		7	7	48,8	48,8	0,0	42,7	42,7	17098,3
4B	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Str. M. Gorkl-Str. Traian-	6,8		15		8	8		7	7	54,4	54,4	0,0	47,6	47,6	19060,4
4C	Bradet-Bloc N109	5,8		14		2	2		0	0	11,6	11,6	0,0	0,0	0,0	2876,8
4C	Bloc N103-Bradet	6,9		17		3	3		0	0	20,7	20,7	0,0	0,0	0,0	5133,6
S	Autogara-Stana	14,2		16		10	9	1	5	3	142,0	127,8	14,2	71,0	42,6	40711,4
S	Stana-Autogara	14,9		14		8	7	1	5	3	119,2	104,3	14,9	74,5	44,7	35327,9
5B	Stana-Bradet-Gara	18,2		20		2	2		0	0	36,4	36,4	0,0	0,0	0,0	9027,2
6	Bradet-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	4,9		9		32	32		24	24	156,8	156,8	0,0	117,6	117,6	52645,6
6	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Bradet	5,3		11		32	30	2	22	22	169,6	159,0	10,6	116,6	116,6	54982,2
6A	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Fundatia ACASA	6,35		12		0	0		1	0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	330,2
6B	Bradet-Dumbrava Nord (Bloc N103)	5,9		9		4	2	2	5	5	23,6	11,8	11,8	29,5	29,5	8501,9
6B	Dumbrava Nord (Piata-Bloc N103)-Bradet	6,2		13		3	3		6	6	18,6	18,6	0,0	37,2	37,2	8965,2
6BE	Magazin Penny Market-Scoala nr.8-Bradet	9,5		12		2	2		1	1	19,0	19,0	0,0	9,5	9,5	5823,5
7	Bradet-Unitatea Militara-Liceul de Arta "Ioan Sima"	4,6		8		9	8	1	0	0	41,4	36,8	4,6	0,0	0,0	9954,4
7	Liceul de Arta "Ioan Sima" (Sc.nr.7)-Casa Armatei-Bradet	4,9		10		8	7	1	0	0	39,2	34,3	4,9	0,0	0,0	9388,4
8	Bradet-Dumbrava Nord-SC Oviprod	9,3		17		1	1		0	0	9,3	9,3	0,0	0,0	0,0	2306,4
8	SC Oviprod-Dumbrava Nord-Bradet	9,6		17		1	1		0	0	9,6	9,6	0,0	0,0	0,0	2380,8
9	Bradet-Dumbrava Nord-ITI	6,8		12		5	5		3	3	34,0	34,0	0,0	20,4	20,4	10818,8
9	ITI-Dumbrava Nord-Bradet	7,1		13		5	5		3	3	35,5	35,5	0,0	21,3	21,3	11296,1
10	Gara-Astralis-Garaj	5,2		7		13	13		5	3	67,6	67,6	0,0	26,0	15,6	19130,8
10	Garaj-Rominserv-Gara	5,2		8		8	8		6	3	41,6	41,6	0,0	31,2	15,6	12953,2
11	Bradet-Ortelec	9,5		17		14	12	2	11	11	133,0	114,0	19,0	104,5	104,5	43918,5
11	Ortelec-Bradet	9,8		17		17	16	1	12	12	166,6	156,8	9,8	117,6	117,6	54409,6
11A	Bradet-Uz Casnic-Ortelec	10,5		19		3	3		0	0	31,5	31,5	0,0	0,0	0,0	7812,0
11A	Ortelec-Uz Casnic-Bradet	10,9		21		3	2	1	0	0	32,7	21,8	10,9	0,0	0,0	7368,4
11B	Gara-Ortelec	10,7		18		4	3	1	3	3	42,8	32,1	10,7	32,1	32,1	13642,5
11B	Ortelec-Gara	10,7		18		4	3	1	3	3	42,8	32,1	10,7	32,1	32,1	13642,5
11C	Centru-Ortelec	7,6		14		1	1		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
11C	Ortelec-Centru	7,6		14		1	1		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
11D	Astralis-Ortelec	7,8		12		3	2	1	3	2	23,4	15,6	7,8	23,4	15,6	7503,6
11D	Ortelec-Astralis	7,9		13		1	1		1	1	7,9	7,9	0,0	7,9	7,9	2883,5
11G	Ortelec-Spitalul Judetean-Bradet	9,5		16		1	1		0	0	9,5	9,5	0,0	0,0	0,0	2356,0
11G	Bradet-Spitalul Judetean-Ortelec	9,5		16		0	0		1	1	0,0	0,0	0,0	9,5	9,5	1111,5
12	Bradet-Fundatia Acasa	1,05		2		6	6		4	4	6,3	6,3	0,0	4,2	4,2	2053,8
12	Fundatia Acasa-Bradet	1,05		2		7	7		4	4	7,4	7,4	0,0	4,2	4,2	2314,2
13	Centru-Sarmas	3,8		9		8	8		0	0	30,4	30,4	0,0	0,0	0,0	7539,2
13	Sarmas Capat-Centru	3,8		9		6	6		0	0	22,8	22,8	0,0	0,0	0,0	5654,4
13A	Sarmas-Fundatia ACASA	6,85		15		0	0		1	0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	356,2
13B	Bradet-Sarmas	5,5		12		7	6	1	4	4	38,5	33,0	5,5	22,0	22,0	11748,0
13B	Sarmas-Bradet	5,8		14		10	6	4	5	4	58,0	34,8	23,2	29,0	23,2	15822,4
14	Bradet-Piata Dumbrava Nord	5,9		14		18	18		14	0	106,2	106,2	0,0	82,6	0,0	30632,8
14	Piata Dumbrava Nord-Magazin Penny Market-Bradet	6,3		12		19	19		14	0	119,7	119,7	0,0	88,2	0,0	34272,0
14A	Piata Agroalimentara Dumbrava Nord-Fundatia ACASA	5,9		12		3	3		0	0	17,7	17,7	0,0	0,0	0,0	4389,6
14A	Fundatia ACASA-Piata Agroalimentara Dumbrava Nord	6,3		14		3	3		0	0	18,9	18,9	0,0	0,0	0,0	4687,2
15	Centru-ITI	5,7		11		1	1		0	0	5,7	5,7	0,0	0,0	0,0	1413,6
15	ITI-Centru	5,9		10		1	1		0	0	5,9	5,9	0,0	0,0	0,0	1463,2
16	Sarmas-Gara	6,3		14		3	3		1	0	18,9	18,9	0,0	6,3	0,0	5014,8
16	Gara-Sarmas	6,3		13		3	3		1	0	18,9	18,9	0,0	6,3	0,0	5014,8
16B	Sarmas-Armonlei-Bd.M.Viteazul-Lic. Tehn.-Lic. Arta	12,5		11		1	0	1	0	0	12,5	0,0	12,5	0,0	0,0	2250,0
17	Bradet-Centru-Dumbrava N.-Str.Lupului	10,4		21		4	3	1	0	0	41,6	31,2	10,4	0,0	0,0	9609,6
17G	Gara-Str.Lupului	1,9		4		1	1		0	0	1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	471,2
17G	Str.Lupului-Gara	1,9		5		4	4		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
18	Garaj-Scala-Spital-Gara	8		12		1	1		0	0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1984,0
18	Gara-Spital-Garaj-Garaj	7,4		15		1	1		1	1	7,4	7,4	0,0	7,4	7,4	2701,0
19	ITI-Gara	3		8		1	1		0	0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	744,0
22	Bradet-Dumbrava Nord-Gara (pl.parcare Bradet)	8,2		17		41	41		28	28	336,2	336,2	0,0	229,6	229,6	110240,8
22	Gara-Bradet (plecari din Gara)	8,5		17		42	42		29	29	357,0	357,0	0,0	246,5	246,5	117376,5
22C	Centru-Gara	6,3		14		1	0	1	0	0	6,3	0,0	6,3	0,0	0,0	1134,0
22J	Bradet-Gara-Jandarmerie	10,8		20		1	1		1	1	10,8	10,8	0,0	10,8	10,8	3942,0
22L	Str.Lupului-Gara-Bradet	10,1		21		3	3		0	0	30,3	30,3	0,0	0,0	0,0	7514,4
22M	Bradet-Michelin Cord	8,8		18		3	3		3	3	26,4	26,4	0,0	26,4	26,4	9636,0
22M	Michelin Cord-Bradet	9		18		2	2		2	2	18,0	18,0	0,0	18,0	18,0	6570,0
25	Gara-Jandarmerie	2,6		4		5	5		4	4	13,0	13,0	0,0	10,4	10,4	4440,8
25	Jandarmerie-Gara	2,6		4		6	6		3	3	15,6	15,6	0,0	7,8	7,8	4781,4
26	Spital-Scoala nr.8-Pasarela-Bradet- Centrul Tinerete fara	12,5		13		1	1		0	0	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	3100,0
26	Centrul Tinerete fara Batranete-Centru-Scoala nr.8	12,5		13		1	1		0	0	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	3100,0
27	Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj	10,3		5		1	1		0	0	10,3	10,3	0,0	0,0	0,0	2554,4
27	Uz Casnic-Coada Lacului-Garaj	10,4		7		1	1		0	0	10,4	10,4	0,0	0,0	0,0	2579,2
28	Dealul Morii-Centru	6,1		14		1	0	1	0	0	6,1	0,0	6,1	0,0	0,0	1098,0
28	Centru-Dealul Morii	12,8		8		1	1		0	0	12,8	12,8	0,0	0,0	0,0	3174,4
30	Bradet-Uz Casnic-Strada Fabricii-Garaj	4,7		8		18	18		10	4	84,6	84,6	0,0	47,0	18,8	24646,8
30	Garaj-Strada Fabricii-Uz Casnic-Bradet	4,7		10		10	10		8	6	47,0	47,0	0,0	37,6	28,2	15444,2
30M	Bradet-Uz Casnic-Multicom-Mol	4,7		8		1	1		1	1	4,7	4,7	0,0	4,7	4,7	1715,5
30M	Mol-Bradet	4,7		10		1	1		1	1	4,7	4,7	0,0	4,7	4,7	1715,5
	TOTAL Program Urban					701	671	30	381	332	5206,3	4966,2	240,1	2769,5	2451,6	1581622,2
	Dislocari															77384,3
	Total Program Urban cu dislocari					703	673	30	383	334	5215,7	4975,6	240,1	2778,9	2461,0	1659006,5

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - METROPOLITAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur	Lungime Tur-Retur	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	TOTAL Program Metropolitan					16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	85252,08
	Dislocari															1766,26
	Total Program Metropolitan cu dislocari					16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	87018,34

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - GENERAL (URBAN + METROPOLITAN)

Unia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
U	Urban					703	673	30	383	334	5215,65	4975,55	240,1	2778,9	2461	1659006,50
M	Metropolitan					16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	87018,34
Total	Total AMTPZ					719	683	36	399	350	5465,572	5137,686	327,886	3028,822	2710,922	1746024,84

ANEXA 1.1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A. Anexa 1.1.A

A. Trasee principale in zilele de Luni - Vineri

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-7.30	7.30-9.55	9.55-12.40	12.40-14.50	14.50-16.40	16.40-20.10	20.10-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5,30	7,30	9,55	12,40	14,50	16,40		5,30	23,10
	TE= Transport elevi		5,45	7,30 TE	10,10	12,55	15,00	16,50	20,10		
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,00	7,40	10,25	13,08TE	15,10	17,10	20,40		
	Staţii:14		6,20	7,55	10,40	13,10	15,20	17,30	21,10		
	Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,30	8,10	10,55	13,25	15,30	17,50	21,40		
			6,40	8,25	11,10	13,40	15,40	18,10			
			6,50	8,40	11,25	13,55	15,50	18,30	22,25		
			7,00	8,55	11,40	14,08TE	16,00	18,50	22,30		
			7,10	9,10	11,55	14,25	16,10	19,10	22,40		
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze		7,20	9,25	12,10	14,30	16,20	19,30	22,55		
				9,40	12,25	14,40	16,30	19,50	23,10		

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5,55-7.55	7.55-10.25	10.25-13.25	13.25-15.30	15.30-18.10	18.10-22.25	20.40-23.10	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	5,55	7,55	10,25	13,25	15,30	18,10	22,40	5,55	23,10
			6,10	8,10	10,40	13,40	15,40	18,50	23,03		
			6,20	8,25	10,55	13,55	15,50	19,10	23,10		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,30	8,40	11,10	14,10	16,00	19,30			
	Staţii:14		6,40	8,55	11,25	14,20	16,10	19,50			
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		6,50	9,10	11,40	14,30	16,20	20,10			
			7,00	9,25	11,55	14,40	16,30	21,00			
			7,10	9,40	12,10	14,50	16,40	21,40			
			7,40	9,55	12,25	15,00	16,50	22,05			
			7,30	10,10	12,40	15,10	17,10	22,25			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,55	15,15	17,30				
					13,10		17,50				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
1	**Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 15,2 km** **Pana la Inserco:14,5 km** **Staţii:20** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 10.20; 11.20; 12.20 ; 13.20 ; 14.20; 14.20TE; 15.25; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20; 23.25	7,30	23,25

2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie **(Linia 2) Lungime: 15,2 km** **Lungime 28,3 km** **Staţii:22** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 22 maxim 45	5.35; 6.03 ; 6.15 ; 7.15; 8.05; 10.00; 11.00 ; 12.00 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00;21.00: 22.00;	5,35	22,00

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-7.50	7.50-11.50	11.50-15.50	15.50-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)** **(Linia 4) Lungime: 5,1 km** **Staţii:11** Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu Pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.	minim 12 maxim 22	6,20	7,50	11,50	15,50	6,20	19,20
			6,35	8,50	12,50	16,50		
				9,50	13,50	17,20		
				10,50	14,50	17,50		
			7,20		15,20	18,20		
			7,35			19,20		

3	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.25-7.55	7.55-13.10	13.10-17.40	17.40-19.40		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet **(Linia 4) Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu Pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	6,25	7,55	13,10	17,40	6,25	19,40
			6,40	8,10	14,10	18,10		
			6,55	9,10	15,10	18,40		
				10,10	15,40	19,40		
				11,10	16,10			
			7,40	12,10	17,10			

Nr. A94: L12 1rt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.22-8.07	8.07-11.00	11.00-14.07	14.07-15.07	15.07-19.00	19.00-23.10		Prima	Ultima
4	Brădet – D-va Nord (Sc. Nr.8) TE= Transport elevi	min 45 max 150	7,22	8.07	11,00	14.07	15.07	19,00		7,22	23,10
			7.30TE	8.22	11,30	14,36	16.07	19,30			
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		7,36	8,37	12,00	14,52	16,52	20,00			
	Staţii:9		7,52	8,52	12,30		17,30	21,00			
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APL.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8			9,00	13,00		18,00	23,10			
				9,30			18,30				
				10,00	13,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.			10,30							

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.00	8.00-10.20	10.20-13.20	13.20-18.20	18.20-20.20	20.20-21.30		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	5,45	8,00	10,20	13,20	18,20	20,20		5,45	21,30
			6,30	8,15	10,50	13,50	18,50	21,30			
			7,00	8,30	11,20	14,00	19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		7.22 circula pe timpul scolii	8,45	11,50	14,30	19,50				
	Staţii:11		7,40	9,05	12,20	16,35					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul Judetean- Vişinilor- Zahana- Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7.50 circula pe timpul scolii	9,20	12,50	17,20					
				9,50		17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	Bradet-Centru – Ortelec	minim 45 maxim 105	7.12; 9.12,10.12 (circula in timpul scolii); 11.12; 11,20(circula in timpul scolii); 12.12; 13.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;	7,12	22,12
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40 (circula in timpul scolii), 11.40; 12,05; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40	8,00	22,40
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 13.05; 13.35; 14.05; 15.05; 15,35; 16.05; 16.35; 17.35;	7,35	17,35
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie-Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic-Romiserv- Multicom-bl.N109-Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	7.00;7,30, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.30; 11.00; 11.30; 12.30; 13.00; 13.30; 14.30; 15.00; 15,30; 16.00; 16.30; 17.00, 18.00;	7,00	18,00
	(Linia 14) lungime: 6,3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri-Astralis-Casa de Moda -Zahana-Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.20	14.20-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45		Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5,35	8,00	14,20	16,45	22,15		5,35	22,45
			5,50	8,15	14,30	17,00	22,45			
			6,15	8,45	14,45	17,15				
			6,20	9,15	15,00	17,45				
			6,35	9,45	15,15	18,15				
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	10,15	15,35	18,45				
	17		7,00	10,45	15,45	19,15				
	Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spital Judeţean- Liceul de Chimie-Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109-bl.E10-Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de Pensii- Gara.		7,15	11,15	16,15	19,45				
			7,45	11,45		20,15				
				12,15						
				12,45						
				13,15						
				13,45						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.									
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**						**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.00-8.15	**8.15-13.45**	**13.45-15.55**	**15.55-20.28**	**20.28-23.15**		**Prima**	**Ultima**
	Gara –D-va Nord - Brădet	min 45 max 150	6,00	8,15	13,45	15,55	20,28		6,00	23,00
			6,15	8,45	14,00	16,15	20,58			
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		6,30	9,28	14,15	16,58	21,58			
	17		7,00	9,58	14,30	17,28	22,45			
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor-Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,15	10,28	14,45	17,58	23,00			
			7,35	10,58	15,05	18,28	23,15			
			7,45	11,28	15,15	18,58				
				11,58	15,35	19,28				
				12,28	15,45	19,58				
				12,58						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,28						

Trasee Metropolitane
M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	**Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad** **(Linia M4B) lungime:12,8 km** **Staţii:17+2** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat - La Pod - La Troiţă	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12 (TE)	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet **(Linia M4B) lungime: 12,8 km** **Staţii:2+19** La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 45 maxim 105	7.00 (TE), 13.00; 14.00	7,00	14,00
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	**Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus** **(Linia M5) Lungime: 24,4 km** **Staţii:12** Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soscaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00 (TE); 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara **(Linia M5) Lungime: 24,4 km** **Staţii:12** Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus)	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20 (TE)	6,25	14,20
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia și Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic** **lungime: 6,72 km** **Staţii:4+2** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35(TE)
	Panic - Jandarmerie - Gara **lungime: 6,72 km** **Staţii:2+4** Centru Panic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00 (TE); 14.00

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale SAMBATA

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-18.10	18.10-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia 1) Lungime:7,2 km Staţii:14 Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii-Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5,30 6,00 6,25 6,40 7,10 7,40	8,10 8,40 9,10 9,30 9,50	10,10 10,30 10,50 11,10 11,30 11,50 12,10 12,30 12,50	13,10 13,30 13,50	14,25 14,50 15,10 15,30 15,50 16,10 16,50 17,30	18,10 18,50 19,30 20,10 20,25 20,50 21,10	21,30 22,30 23,10	5,30	23,10
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-19.30	19.30-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Brădet (Linia 1) Lungime:7,4 km Staţii:14 Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Brădet-Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	6,00 6,20 6,40 7,00 7,10 7,50	8,20 8,50 9,10 9,50 10,10 10,30 10,50	11,10 11,30 11,50 12,10 12,30 12,50	13,10 13,50 14,10 14,30 14,50	15,00 15,45 16,10 16,50 17,30 18,00 18,15 18,50	19,30 20,10 20,50	21,40 22,20 22,40 23,05	6,00	23,05

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				
	TRASEUL ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE(locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
3	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)	minim 12 maxim 22	6,20		15,20	18,20	6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1km		7,20		17,20			
	Staţii:11							
	Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.							
	TRASEUL ŞI STAŢII	**CAPACITATE(locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.40-18.40**	**18.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,40		15,40	18,40	6,40	18,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada-Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor							
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
4	Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)	min 45 max 150	8,00	12,00	17,30					8,00	20,30
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-Gr.Şc.APL- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8		10,00	14,00	19,30						
			10,30	15,00	20,00						
			11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							
	TRASEUL ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			5.45-8.00	**8.00-12.00**	**10.20-13.20**	**13.20-17.50**	**17.50-20.20**	**20.20-21.00**		**Prima**	**Ultima**
	D-va Nord (Sc. Nr.8) -Gh.Doja- Bradet	min 45 max 150		8,20	10,20	13,20	17,50	20,20		8,20	21,00
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,50	10,50	13,50	18,20	21,00			
	Staţii:11			9,20	11,20	15,50	18,5				
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana-Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor			9,50	11,50	16,20	19,20				
					12,35	16,50	19,50				
					12,50						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec**	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12	**8,12**	**21,12**
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-BL.D20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35	**7,35**	**14,35**
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00	**8,00**	**15,00**
	(Linia 14) lungime: 6.3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20- str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-17.00	17.00-22.15	22.15-22.30			Prima	Ultima
7	Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara	min 45 max 150	5.45	8.15	14.15	17.00	22.15			5,45	22,45
			6,15	8,45	14,45	17,15	22,45				
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	9,15	15,15	17,45					
	Staţii:17		7,15	9,45	15,45	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.A Pl.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,45	10,45	16,15	19,15					
				11,15	16,45	19,45					
				12,15	16,15						
				12,45	16,45						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15							

7	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.30			Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28			6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,45				
			7,05	9,28	14,45	18,00					
			7,45	9,58	15,05	18,28					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km			10,28	15,58	18,58					
	Staţii:17			11,28	16,28	19,58					
	Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- D20- Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,58		20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane
M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12 (TE)	6,25	13,12
	(Linia M4B) lungime:12,8 km				
	Staţii:17+2				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat - La Pod - La Troiţă				

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet	minim 45 maxim 105	7.00 (TE); 13.00; 14.00	7,00	14,00
	(Linia M4B) lungime: 12,8 km				
	Staţii:2+19				
	La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00 (TE); 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus) Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20 (TE)	6,25	14,20

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic** **lungime: 6,72 km** **Staţii:4+2** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35(TE)
	Panic - Jandarmerie - Gara **lungime: 6,72 km** **Staţii:2+4** Centru Panic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00 (TE); 14.00

Trasee si program normal de circulatie S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale DUMINICA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.100	13.10-14.25	14.25-17.30	17.30-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10	14,25	17,30	21,30	5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,00	8,40	10,30	13,30	14,50	18,10	22,30		
	Staţii:14		6,25	9,10	10,50	13,50	15,10	18,50	23,10		
	Brădet-Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,10		15,30	19,30			
			7,10	9,50	11,30		15,50	20,10			
			7,40		11,50		16,10	20,50			
					12,10		16,50	21,10			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,30						
					12,50						

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-18.15	18.15-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	18,15	21,40	6,00	23,05
			6,20	8,50	11,30	13,50	15,45	18,50	22,20		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	9,10	11,50	14,10	16,10	19,30	22,40		
	Staţii:14		7,00	9,30	12,10	14,30	16,50	20,10	23,05		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,10	9,50	12,30	14,50	17,30	20,50			
				10,10	12,50		18,00				
			7,50	10,30							
				10,50							
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis-Casa de moda- Zahana-Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie	minim 22 maxim 45	6.03; 14.00; 22.00;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco-vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
3	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)	minim 12 maxim 22	6,20		15,20	18,20	6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1 km		7,20		17,20			
	Staţii:11							
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.							
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.40-9.00	9.00-15.00	15.40-18.40	18.40-19.40		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,40		15,40	18,40	6,40	18,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
4	Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)	min 45 max 150	8,00	12,00	17,30					8,00	20,30
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spital Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8-		10,00	14,00	19,30						
			10,30	15,00	20,00						
			11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.20-10.20	10.20-13.20	13.20-18.20	18.20-20.20	20.20-21.00			Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	8,20	10,20	13,20	18,20	20,20			8,20	21,00
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		8,50	10,50	13,50	18,5	21,00				
	Staţii:11		9,20	11,20	15,50	19,20					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		9,5	11,50	16,20	19,50					
				12,35	16,50						
				12,50	17,50						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Spitalul vechi-Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin-str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110-Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;	8,12	21,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119-str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine-Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16,40; 17.40; 19.40	8,00	19,40

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime:5.9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie-Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.2 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10-Pompieri- Astralis-Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
7	Brădet–str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B - dul.M.Viteazul – Gara	min 45 max 150	5.45	8.15	14,15	16,45	22,15			5,45	22,45
			6,15	8.45	14,45	17,00	22,45				
			6,45	9,15	15,15	17,15					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		7,15	9,45	15,45	17,45					
	Staţii:17		7,45	10,45	16,15	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APl.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.			11,15		19,15					
				12,15		19,45					
				12,45							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15							
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.15			Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28			6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,15				
			7,05	9,28	14,45	18,00					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	9,58	15,05	18,28					
	Staţii:17			10,28	15,58	18,58					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109-Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL.D 20- Gh. Doja D38 Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,28	16,28	19,58					
				11,58		20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane
M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12 (TE)	6,25	13,12
	(Linia M4B) lungime:12,8 km				
	Staţii:17+2				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat - La Pod - La Troiţă				
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet	minim 45 maxim 105	7.00 (TE); 13.00; 14.00	7,00	14,00
	(Linia M4B) lungime: 12,8 km				
	Staţii:2+19				
	La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M5 Gara Zalau - Meseseni de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00 (TE); 9.15; 15.15	7,00	15,15
2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus) Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20 (TE)	6,25	14,20

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic** **lungime: 6,72 km** **Staţii:4+2** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35(TE)
	Panic - Jandarmerie - Gara **lungime: 6,72 km** **Staţii:2+4** Centru Panic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00 (TE); 14.00

B. Trasee secundare Luni- Vineri

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Gara** **Lungime: 7,2 km** **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara-Bradet **Lungime:7,9 km** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie -Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,05
2	1C	**Centru-Gara** **Lungime:7.8 km** **Staţii:11** Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	13.59 (doar in timpul scolii)
		Gara-Centru **Lungime: 0 km** **Staţii: -** -	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
3	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime:7,8 km** **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Staţii:15** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.18:15.18:23.18
4	1E	**Pompieri-Bradet** **TE= Transport elevi** **Lungime:8 km** **Staţii:10** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	13.08 TE
5	2A	**Astralis– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime:13,2 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5.35; 5.50;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **TE= Transport elevi** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Staţii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	7.15TE;17.00:18:00: 23.50
6	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** **Lungime:16,3 km** **Staţii:23** Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- bl.N109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	6,35
		Valea Mitii-dva Nord - Gara **Lungime: 16,2 km** **Staţii:12** Bradet -Inserco-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla -API-Spital floralie-Lic nr 3 -Sc nr 8	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
7	2C	**centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: 0 km** **Staţii:10** Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru **Lungime: 0 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

8	2e	**Bradet-Inserco - dva Nord - sc.8** **Lungime: 9,6 km** **Staţii:12** Bradet - Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8;	minim 12 maxim 150	Retur	7.28 (circula numai pe timpul scolii)
9	2I	**Gara– str.22Decembrie 1989 -Inserco** **Lungime: 8,5 km (lungime traseu comunicat de transurbis)** **Staţii:14** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zalana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco	minim 12 maxim 150	Tur	15,25
		Inserco-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **Lungime: 6 km** **Staţii:9** Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Retur	15,55
10	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:11** Astralis- Casa de moda- Zalana- Silvania- Parcare Primaria Zalau- Tipografie- nr.114- Moara str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 24	Tur	7,00;13,30;14,30;16,20
		Capat str.Morii - Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:9** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7,30;14,00;15,00;16,45

11	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20; 11,20;12,20; 13,20; 14,20; 16,20;
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45; 12,45; 13,45; 14,45; 16,45;
12	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8-BL N109** **Lungime: 5,8 km** **Statii:14** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8-Centru militar-Bl N109	minim 12 maxim 22	Tur	6,50 ; 7,05
		Bl. N103-Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,9 km** **Statii:17** Bl.N103-Centru militar-Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	7,08; 7.23; 7.39
13	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Statii:16** Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin Europan- Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 6.30 (circula numai pe timpul scolii); 8,00; 10.00; 13,10; 14.30; 16,00; 18,30; 21,20; 23.35;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas-str.Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7.00 (circula numai pe timpul scolii); 10.40; 13;40; 15,00; 16,30; 19.00; 21,50; 24.00;
14	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18.4km** **Statii:21** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan -Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str. Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18.4 km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40;
15	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Statii:** Posta bradet	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	nu sunt plecari
16	6B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **TE= Transport elevi** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	13.08TE; 14.08TE; 20.30; 21.15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **TE= Transport elevi** **lungime: 6.2 km** **Statii:13** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7.39; 20.50; 21.42;

17	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **TE= Transport elevi** **lungime: 9,5 km** **Statii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7,30TE (plecare de la bloc N103) ; 13.08TE
18	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,6 km** **Staţii:8** Bradet - Codrilor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,05; 7,36;7,36(din D- va N merge in Astralis); 11,50; 13,05; 14,05;16,00; 17.55; 19.55 (circula in timpul scolii)
		Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,9 km** **Statii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;16,20; 18,20;20,20 (circula in timpul scolii)
19	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 9,3 km** **Statii:17** Bradet - Codrilor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	6.19;
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 9,6 km** **Statii:17** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	16,05
20	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Statii:12** Bradet - Codrilor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6.22; 6,52; 14.22; 16.07; 22.30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	6.55; 7,10; 15.10; 16,30; 23.10;
21	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5,2 km** **Statii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	6.55; 8,50;10.35; 15.00; 15.10; 15.15; 15.20; 16.45;17.05; 19.00;20.45; 21,35; 22.55
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5,2 km** **Statii:8** Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	5,45; 6,45; 7,05; 7,15;7,20; 14,05; 15,05; 15,15
22	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5 km** **Statii:19** Brădet- Codrilor- Episcopie- Centru- Perla- Cuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	8.12; 16.12; 21.12;
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9 km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhui(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7.15; 7.20 (circula in timpul scolii); 7.35;
23	11 B	**Ortelec-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhui(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii-Gara	minim 22	Tur	6.00; 14.00; 14.40 (circula in timpul scolii); 22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi-Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110-Ortelec Capat	minim 22	Retur	6.55 (circula in timpul scolii); 7.30; 15.30; 23.30
24	11C	**Centru – Ortelec** **Lungime: 7,6 km** **Statii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	retur	6,55;
		Ortelec-Centru **(Linia 11) lungime: 7,6 km** **Statii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhui(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	6,20
25	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7,9km** **Statii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40;13.40; 14.17(circula in timpul scolii);
		Ortelec -Astralis **lungime: 7,9 km** **Statii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhui(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	retur	23,55
26	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean-Bradet** **Lungime: 13,3 km** **Statii:24** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhui(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	**minim 22**	Tur	**5,30**

27	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6.40; 7.15; 7,25; 16.25; 18.40; 19.15;
		Fundatia Acasa-Hanul Drumetilor **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6.43; 7.18; 7.28; 10.30; 15.15;16.28; 18.43; 19.18;
28	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3,8 km** **Staţii:9** Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana - Sarmas nr.71 -Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	6,45; 7,15; 9,45; 11,20; 12,20; 15,20; 16,20; 17,20;
		Sarmas Centru **TE= Transport elevi** **lungime 3,8 km** **Staţii:9** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire-Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	6,30; 7,00; 9,00; 10,00, 11,40; 15,35, 16,35;
29	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

30	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare- Sarmas ABC -	minim 12 maxim 24	Tur	7,40; 8.42; 13,15; 14,15; 13.50; 19.51; 21.46;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,30; 7.40; 08.00; 12,40; 14,00; 15,00; 17.35; 20.20
31	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20-str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	10,00; 12,00; 14,00
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	10,23; 12.30; 14.30
32	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	6,30
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	15,10

33	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3** **Staţii:14** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	7.20; 15.20; 23.20
34	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,20(circula in timpul scolii).
35	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - str.Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	12.07 (circula in timpul scolii); 14.15 ;15.55; 16.25 (circula in timpul scolii).
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
36	17G	**Gara - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:4** Gara - Michelin -str.Lupului intrare- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	7,05
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:5** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara	minim 12	Retur	12.40; 15.05; 16.30; 17.00
37	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz.Casnic - Garaj	minim 22	Retur	23,18
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 7.4 km** **Staţii:15** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara -	minim 22	tur	6.10;
38	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:8** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	6,40
39	22J	**Bradet-Jandarmerie** **Lungime: 10.8 km** **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet **Lungime: 11,1 km** **Staţii:21** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

40	22C	**Centru-Dumbrava Nord-Gara** **Lungime:6.3 km** **Staţii:14** Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Tur	14,05 doar in timpul scolii
		Gara-Dumbrava Nord-Bradet **Lungime: 0 km** **Staţii:0** -	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	22L	**Bradet-str.Lupului** Lungime: 10.1 km **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.Lupului-Bradet Lungime: 10.4 km **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6.36;7.15;16.30
42	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:8.8. km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 14,00; 22,00;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,22; 15,20;
43	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie -Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10
44	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime: 9,5** **Staţii:13** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	9,30
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime: 9.3** **Staţii:15** str.1 Mai- Episcopie retur - Cafena – Comigex – Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	13,30
45	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	14,30
46	28	**Dealul Morii-CENTRU-Bradet** **TE= Transport elevi** Lungime: 6.1 km Meteorologiei-Constantei-Careiului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 -Europan -Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Tur	7.25TE (doar in timpul scolii)
		Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj **TE= Transport elevi** Lungime: 12.8. km **Staţii:8** Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologiei-Constantei-Careiului	minim 12 maxim 150	Retur	14.15TE (doar in timpul scolii)
47	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	8,15; 8.30; 9.15; 9.35; 13.15; 13.50;14,25; 15.10; 15.55; 16.05; 16.25; 16,45; 16.55; 18.15; 20.55; 21.45; 22.05; 22.30;
		lungime: 5,1 km **Staţii:10** Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5.40; 5.50; 6.00; 6.20; 6.50; 7.00; 11,00; 12,00 ;13.05; 15.00
48	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare sambata

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-gara** **Lungime: 7,2 km** **Stații:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		gara-Bradet Lungime: 7,9 km **Stații:** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime: 7,8. km** **Stații:15** Brădet-Codiflor - Episcopic.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Stații:15** Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20;23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** **Lungime:8 km** **Stații:** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Stații:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220-Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:20** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.-Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz	minim 12 maxim 150	Retur	8,05; 23,50;
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km **Stații:** Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica-nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: km** **Stații:** Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara **Lungime: km** **Stații:** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.-Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului-Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	
8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9.20; 10,20; 11.20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45;9,45; 10,45;11,45; 12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	nu sunt plecari
10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet-Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 8,00; 14,30; 18,30; 21,20;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40; 15,00; 19,00; 21,50;
11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Statii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan -Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei-Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime:18,4 km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Statii:** **Posta Bradet**	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	13,50
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9 km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6,2 km** **Statii:** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Statii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: km** **Statii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: km** **Statii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: km** **Staţii:** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5,2 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,35; 16,15; 17.35; 22,20; 22,35
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5,2 km** **Staţii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,12; 13,00; 13,35; 15,05; 15,15; 15,30
19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime:10.9 km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00;14.00.22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7.30;15.30;23.30

21	11C	**CENTRU– Ortelec** **Lungime: 7.6km** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime: 7.6 km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9 KM** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5,10; 5.35;13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean-bradet** **Lungime: 13,3 km** **Staţii:24** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	5,30
24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 16.00; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3.8km** **Staţii:9** Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71	minim 12 maxim 24	Tur	12,30
		Sarmas Centru **lungime 3.8km** **Staţii:9** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	8,30
26	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	15,35
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00

27	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,55; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	10,15; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20-str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5.7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5.9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3KM** **Staţii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6,10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -Sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-Sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	15,20;

31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,20;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109-bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari
36	22J	**Bradet-Michelin-Jandarmerie** Lungime: 10.8. km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:10,1 km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,4km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8 km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,20; 15,20;
39	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie- Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania-D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8 km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13,30; 14,45; 15,20; 15.45; 18.15; 21.05; 22,00; 22,50; 23,30 23,35
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 5,1 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 7,15; 7,50; 8,15; 13,55; 15,45;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee si program normal de circulatie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare duminica

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7,2 km Statii: Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 7,9 km Statii: Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7,8., km Statii:11 Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime:8 km Statii:11 Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20:15.20;23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** Lungime:8 km Statii: Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** (Linia 2) Lungime: 13,2 km Statii:15 Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic (Linia 2) Lungime: 13,2 km Statii:14 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	8,05;16.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km Statii: Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara-nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** (Linia 2) Lungime: 11,8km Statii:12 C entru- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	9,05; 11,45;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru (Linia 2) Lungime: 11,8 km Statii:12 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Alba ca zapada	minim 12 maxim 150	Retur	9,25; 12,05;
7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesirei- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	
8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** Lungime: 6,3 km Statii:12 Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68-Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20;11,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet Lungime: 6,6 km Statii:15 Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45;12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** Lungime: 6,1 km Statii:12 Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68-Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet Lungime: 6,8 km Statii:15 Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	nu sunt plecari

10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	8,00; 14,30, 18,30
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	8,40; 15,00; 19,00
11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Statii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115- Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18,4km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str. Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1,05km** **Statii:** Posta bradet	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	nu sunt plecari
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie -	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6.2 km** **Statii:** lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Statii:12** blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,25 km** **Statii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,25 km** **Statii:** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 10,3 km** **Statii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -blN109 -blE10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 10,3 km** **Statii:18** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6,8 km** **Statii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Statii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,15; 17.35; 22,25
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Statii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,00; 13,35; 15,15;

19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	**Ortelec-Autogara-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6,00; 14,00; 22,00;
		Gara - Astralis - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Săcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7,30; 15,30; 23,30;
21	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7,6** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime7,6;km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7,9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5,40;13,40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7,9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean-bradet** **Lungime: 13,3 km** **Staţii:24** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	5,30
24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 14,15; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: km** **Staţii:** Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana- Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime km** **Staţii:** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
26	13 A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:** **Staţii:13** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - Bl.D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	0,00
		Sarmas - Brădet **Lungime:** **Staţii:13** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00
27	13 B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,25; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	9,40; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7,35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6,95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz.Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2- Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,7 km** **Staţii:** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 5,9** **Staţii:** Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Gara - Sarmas **Lungime: 5,9** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,18;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 8 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii	minim 22	Tur	nu sunt plecari

36	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: 10,8. km **Stații:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bLN109 -bLE10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Stații:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bL N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 10,1 km **Stații:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -BL.N 109 - bLE 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,1 km **Stații:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8,8km **Stații:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bLN 109 - bLE10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9.1 km **Stații:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20
39	25	**Garn - Jandarmi** lungime: 2,6 km **Stații:4** Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmi - Gara lungime: 2,6 km **Stații:4** Jandarmi - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** lungime: **Stații:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bLE10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean lungime: **Stații:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bLN109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** lungime:10,3 km statii:5 Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului lungime:10,4 km statii:5 Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1 km **Stații:** Scoala nr.8- Carciului- Constantei- Meteorologici- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8. km **Stații:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Carciului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** lungime: 4,7 km **Stații:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13.20; 13,45; 22,00; 23,30
		Garaj - str. Fabricii - Bradet lungime: 4,7 km **Stații:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 8,15; 13,55; 14,30;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** lungime: 5,1 km **Stații:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Stații:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

Anexa 1.2.A

A. Trasee principale in zilele de Luni - Vineri

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-7.30	7.30-9.55	9.55-12.40	12.40-14.50	14.50-16.40	16.40-20.10	20.10-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara TE= Transport elevi	minim 45 maxim 150	5,30	7,30	9,55	12,40	14,50	16,40		5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		5,45		10,10	12,55	15,00	16,50	20,10		
	Stații:14		6,00	7,40	10,25		15,10	17,10	20,40		
	Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,20	7,55	10,40	13,10	15,20	17,30	21,10		
			6,30	8,10	10,55	13,25	15,30	17,50	21,40		
			6,40	8,25	11,10	13,40	15,40	18,10			
			6,50	8,40	11,25	13,55	15,50	18,30			
			7,00	8,55	11,40		16,00	18,50	22,25		
			7,10	9,10	11,55	14,25	16,10	19,10	22,40		
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze		7,20	9,25	12,10	14,30	16,20	19,30	23,03		
				9,40	12,25	14,40	16,30	19,50	23,10		

	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5,55-7.55	7.55-10.25	10.25-13.25	13.25-15.30	15.30-18.10	18.10-22.40	20.40-23.10	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	5,55	7,55	10,25	13,25	15,30	18,10	22,40	5,55	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,10	8,10	10,40	13,40	15,40	18,50	23,03		
	Stații:14		6,20	8,25	10,55	13,55	15,50	19,10	23,10		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		6,30	8,40	11,10	14,10	16,00	19,30			
			6,40	8,55	11,25	14,20	16,10	19,50			
			6,50	9,10	11,40	14,30	16,20	20,10			
			7,00	9,25	11,55	14,40	16,30	21,00			
			7,10	9,40	12,10	14,50	16,40	21,40			
			7,40	9,55	12,25	15,00	16,50	22,05			
			7,30	10,10	12,40	15,10	17,10	22,25			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,55	15,15	17,30				
					13,10		17,50				

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22 Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 10.20 ; 12.20 ; 13.20 ; 14.20 ; 15.25; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20 ; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Pana la Inserco:14,5 km				
	Stații:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Serc-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule				

	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie	minim 22 maxim 45	5.35; 6.03 ; 6.15 ; 7.15; 8.05; 11.00 ; 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00;21.00: 22.00 ;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Lungime 28,3 km				
	Stații:22				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Serc-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-7.50	7.50-11.50	11.50-15.50	15.50-19.20		
3	**Brndet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20	7,50	11,50	15,50	6,20	19,20
	(Linia 4) Lungime: 5,1 km		6,35	8,50	12,50	16,50		
	Staţii:11		7,20	9,50	13,50	17,20		
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu Pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.		7,35	10,50	14,50	17,50		
					15,20	18,20		
						19,20		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.25-8.10	**8.10-13.10**	**13.10-17.40**	**17.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,25	7,55	13,10	17,40	6,25	19,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		6,40	8,10	14,10	18,10		
	Staţii:14		6,55	9,10	15,10	18,40		
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu Pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor		7,40	10,10	15,40	19,40		
				11,10	16,10			
				12,10	17,10			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.22-8.07	8.07-11.000	11.00-14.07	14.07-15.07	15.07-19.00	19.00-23.10		Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8) TE= Transport elevi**	min 45 max 150	7,22	8.07	11,00	14.07	15.07	19,00		7,22	23,10
				8.22	11,30	14,36	16.07	19,30			
	(Linia 6) Lungime: 4.9 km		7,36	8,37	12,00	14,52	16,52	20,00			
	Staţii:9		7,52	8,52	12,30		17,30	21,00			
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.A Pl.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8			9,00	13,00		18,00	23,10			
				9,30			18,30				
				10,00	13,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.			10,30							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			5.45-8.00	**8.00-10.20**	**10.20-13.20**	**13.20-18.20**	**18.20-20.20**	**20.00-21.30**		**Prima**	**Ultima**
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	5,45	8,00	10,20	13,20	18,20	20,20		5,45	21,30
			6,30	8,15	10,50	13,50	18,50	21,30			
			7,00	8,30	11,20	14,00	19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,45	11,50	14,30	19,50				
	Staţii:11		7,40	9,05	12,20	16,35					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul Judetean- Vişinilor- Zahana- Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			9,20	12,50	17,20					
				9,50		17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	7.12; 9.12; 11.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;	7,12	22,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40	8,00	22,40

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime: 5,9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	7.35: 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 13.05; 13.35; 14.05; 15.05; 15,35; 16.05; 16.35; 17.35;	7,35	17,35
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.3 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	7.00;7,30, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.30; 11.00; 11.30; 12.30; 13.00; 13.30; 14.30; 15.00; 15,30; 16.00; 16.30; 17.00; 18.00;	7,00	18,00

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.20	14.20-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
7	Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara	min 45 max 150	5,35	8,00	14,20	16,45	22,15			5,35	22,45
			5,50	8,15	14,30	17,00	22,45				
			6,15	8,45	14,45	17,15					
			6,20	9,15	15,00	17,45					
			6,35	9,45	15,15	18,15					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	10,15	15,35	18,45					
	17		7,00	10,45	15,45	19,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spital Judeţean- Liceul de Chimie-Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109-bl.E10-Diego- Cuprom- Silcotub-Casa de Pensii- Gara.		7,15	11,15	16,15	19,45					
			7,45	11,45		20,15					
				12,15							
				12,45							
				13,15							
				13,45							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										
	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.15	8.15-13.45	13.45-15.50	15.50-20.28	20.28-23.15			Prima	Ultima
	Gara –D-va Nord - Brădet	min 45 max 150	6,00	8,15	13,45	15,55	20,28			6,00	23,15
			6,15	8,45	14,00	16,15	20,58				
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		6,30	9,28	14,15	16,35	21,58				
	17		7,00	9,58	14,30	16,58	22,45				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor-Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,15	10,28	14,45	17,28	23,00				
			7,35	10,58	15,05	17,58	23,15				
			7,45	11,28	15,15	18,28					
				11,58	15,35	18,58					
				12,28	15,45	19,28					
				12,58		19,58					
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,28							

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12	6,25	13,12
	(Linia M4B) lungime:12,8 km				
	Staţii:17+2				
	Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Spitalul vechi-				
	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet	minim 45 maxim 105	7.00, 13.00; 14.00	7,00	14,00
	(Linia M4B) lungime: 12,8 km				
	Staţii:2+19				
	La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat-str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus				
	(Linia M5) Lungime: 24,4 km				
	Staţii:12				
	Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00; 9.15; 15.15	7,00	15,15
2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara				
	(Linia M5) Lungime: 24,4 km				
	Staţii:12				
	Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus)	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20	6,25	14,20
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic**	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35
	lungime: 6,72 km			
	Staţii:4+2			
	Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru			
	Panic - Jandarmerie - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00; 14.00
	lungime: 6,72 km			
	Staţii:2+4			
	Centru Pasnic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara			

Trasee si program normal de circulatie S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale SAMBATA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.40-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-18.10	18.10-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10		18,10	21,30	5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,00	8,40	10,30	13,30	14,25	18,50	22,30		
	Staţii:14		6,25	9,10	10,50	13,50	14,50	19,30	23,10		
	Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,10		15,10	20,10			
			7,10	9,50	11,30		15,30	20,50			
			7,40		11,50		15,50	21,10			
					12,10		16,10				
					12,30		16,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,50		17,30				

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.10	8.10-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-19.30	19.30-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	19,30	21,40	6,00	23,05
			6,20	8,50	11,30	13,50	15,45	20,10	22,20		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	9,10	11,50	14,10	16,10	20,50	22,40		
	Staţii:14		7,00	9,50	12,10	14,30	16,50		23,05		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		7,10	10,10	12,30	14,50	17,30				
				10,30	12,50		18,00				
			7,50	10,50			18,15				
							18,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2				

2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20		15,20	18,20	6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1km		7,20		17,20			
	Staţii:11							
	Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.40-18.40**	**18.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,40		15,40	18,40	6,40	18,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada- Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor							
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)**	min 45 max 150	8,00	12,00	17,30					8,00	20,30
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8		10,00	14,00	19,30						
			10,30	15,00	20,00						
			11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			5.45-8.00	**8.00-10.20**	**10.20-13.20**	**13.20-17.50**	**17.50-20.20**	**20.20-21.00**		**Prima**	**Ultima**
	D-va Nord (Sc. Nr.8) -Ch.Doja- Bradet	min 45 max 150		8,20	10,20	13,20	17,50	20,20		8,20	21,00
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,50	10,50	13,50	18,20	21,00			
	Staţii:11			9,20	11,20	15,50	18,5				
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			9,50	11,50	16,20	19,20				
					12,35	16,50	19,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.				12,50						

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec**	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12	8,12	21,12
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	8,00	19,40
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-BL.D20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35	7,35	14,35
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00	8,00	15,00
	(Linia 14) lungime: 6.3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-17.00	17.00-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D-va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5.45	8,15	14,15	17,00	22,15			5,45	22,45
			6,15	8,45	14,45	17,15	22,45				
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	9,15	15,15	17,45					
	Staţii:17		7,15	9,45	15,45	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-Gr.Şc.APl.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109-bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,45	10,45	16,15	19,15					
				11,15	16,45	19,45					
				12,15	16,15						
				12,45	16,45						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15							

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.45			Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28			6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,45				
			7,05	9,28	14,45	18,00					
			7,45	9,58	15,05	18,28					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km			10,28	15,58	18,58					
	Staţii:17			11,28	16,28	19,58					
	Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,58		20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane
M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Brădet - Centru – Ortelec - Moigrad (Linia M4B) lungime:12,8 km Staţii:17+2 Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Brădet (Linia M4B) lungime: 12,8 km Staţii:2+19 La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	7.00, 13.00; 14.00	7,00	14,00

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
2	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00; 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Mitii - Gara (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10- Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus) Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20	6,25	14,20

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	Gara - Jandarmerie - Panic lungime: 6,72 km Staţii:4+2 Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35
	Panic - Jandarmerie - Gara lungime: 6,72 km Staţii:2+4 Centru Pasnic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 -	minim 12 maxim 150	Retur	7.00; 14.00

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale DUMINICA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	2500	14.25-17.30	17.30-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10	14,25	17,30	21,30	5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,00	8,40	10,30	13,30	14,50	18,10	22,30		
	Staţii:14		6,25	9,10	10,50	13,50	15,10	18,50	23,10		
	Brădet-Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,10		15,30	19,30			
			7,10	9,50	11,30		15,50	20,10			
			7,40		11,50		16,10	20,50			
					12,10		16,50	21,10			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,30						
					12,50						

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-18.15	18.15-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	18,15	21,40	6,00	23,05
			6,20	8,50	11,30	13,50	15,45	18,50	22,20		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	9,10	11,50	14,10	16,10	19,30	22,40		
	Staţii:14		7,00	9,30	12,10	14,30	16,50	20,10	23,05		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,10	9,50	12,30	14,50	17,30	20,50			
				10,10	12,50		18,00				
			7,50	10,30							
				10,50							
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis-Casa de moda- Zahana-Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie	minim 22 maxim 45	6.03; 14.00; 22.00;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco-vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)		6,20		15,20	18,20		
	(Linia 4) Lungime: 5.1 km		7,20		17,20			
	Staţii:11	**minim 12 maxim 22**					**6,20**	**18,20**
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.							
3	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.40-18.40**	**18.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet		6,40		15,40	18,40		
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14	**minim 12 maxim 22**					**6,40**	**18,40**
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura,-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
	Brădet – D-va Nord (Sc.Nr.8)		8,00	12,00	17,30						
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Gr.Şc.APL.- Spital Judeţean- Liceul de Chimie-Şc.nr.8	min 45 max 150	10,00	14,00	19,30					**8,00**	**20,30**
			10,30	15,00	20,00						
			11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							
4	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			8.20-10.20	**10.20-13.20**	**13.20-18.20**	**18.20-20.20**	**20.20-21.00**			**Prima**	**Ultima**
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet		8,20	10,20	13,20	18,20	20,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		8,50	10,50	13,50	18,5	21,00				
	Staţii:11		9,20	11,20	15,50	19,20					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital-Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D20-Bl.D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor	min 45 max 150	9,5	11,50	16,20	19,50					
				12,35	16,50						
				12,50	17,50					**8,20**	**21,00**
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;	**8,12**	**21,12**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana-Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime:5.9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.2 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20- str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		

Nr. crt.	TRASEUȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
7	Brădet–str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B - dul.M.Viteazul – Gara	min 45 max 150	5.45	8.15	14,15	16,45	22,15			5,45	22,45
			6,15	8.45	14,45	17,00	22,45				
			6,45	9.15	15,15	17,15					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		7,15	9,45	15,45	17,45					
	Stații:17		7,45	10,45	16,15	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Șc.APl.- Spitalul Județean- Liceul de Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.			11,15		19,15					
				12,15		19,45					
				12,45							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15							
	TRASEUȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.40			Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28			6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,45				
			7,05	9,28	14,45	18,00					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	9,58	15,05	18,28					
	Stații:17			10,28	15,58	18,58					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109-Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vișinilor- Zahana-Silvania- BL D 20- Gh. Doja D38 Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			14,28	16,28	19,58					
				11,58		20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane

M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad (Linia M4B) lungime:12,8 km Staţii:17+2 Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi-	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet (Linia M4B) lungime: 12,8 km Staţii:2+19 La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	7.00; 13.00; 14.00	7,00	14,00

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
2	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00; 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP- Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus) Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20	6,25	14,20

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	Gara - Jandarmerie - Panic lungime: 6,72 km Staţii:4+2 Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal-	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35
	Panic - Jandarmerie - Gara lungime: 6,72 km Staţii:2+4 Centru Pasnic - Baza Sportivă - Intrarea	minim 12 maxim 150	Retur	7.00; 14.00

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare Luni- Vineri

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Gara** **Lungime: 7,2 km** **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara-Bradet **Lungime:7,9 km** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie -Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,05
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime:7,8 km** **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Staţii:15** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.18;15.18;23.18
3	1E	**Pompieri-Bradet** **TE= Transport elevi** **Lungime:8 km** **Staţii:10** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

4	2A	**Astralis– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime:13,2 km** **Statii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Insereo- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5.35; 5.50;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **TE= Transport elevi** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Insereo- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	17.00;18;00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** **Lungime:16,3 km** **Statii:23** Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- blN109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bL1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Insereo- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	6,35
		Valea Mitii-dva Nord Sc nr 8 **Lungime: 16,2 km** **Statii:12** Bradet -Insereo-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla - API-Spital floraric-Lic nr 3 -Sc nr 8	minim 12 maxim 150	Retur	0,00
6	2C	**centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: 0 km** **Statii:10** Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Insereo- nr 292-Sere-CAP Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru **Lungime: 0 km** **Statii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Insereo- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
7	2I	**Gara– str.22Decembrie 1989 -Insereo** **Lungime: 8,5 km (lungime traseu comunicat de transurbis)** **Statii:14** Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Insereo	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Insereo-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **Lungime: 6 km** **Statii:9** Insereo- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
8	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:11** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare Primaria Zalau- Tipografie- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 24	Tur	7,00;13,30;14,30;16,20
		Capat str.Morii - Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:9** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7,30;14,00;15,00;16,45
9	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20; 11,20;12,20; 13,20; 14,20; 16,20;
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - BL1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45; 12,45; 13,45; 14,45; 16,45;
10	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	6,50 ; 7,05
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - BL1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	7,08; 7.23;
11	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin Europan- Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 8,00; 13.10; 14.30; 16,00; 18,30; 21,20; 23.35;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14,9km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas-str.Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	13;40; 15.00; 16,30; 19.00; 21,50; 24.00;
12	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4km** **Statii:21** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18.4 km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40;

13	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Staţii:** Posta bradet	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Staţii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	0,00
14	6B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **TE= Transport elevi** **lungime: 5.9km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	20.30; 21.15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **TE= Transport elevi** **lungime: 6.2 km** **Staţii:13** blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7.39; 20.50; 21.42;
15	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **TE= Transport elevi** **lungime: 9,5 km** **Staţii:12** blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

16	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,6 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,05; 7,36; 11,50; 13,05; 14,05;16,00; 17.55;
		Şcoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,9 km** **Staţii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;16.20; 18.20;
17	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 9.3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - blN109 - blE10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	6.19;
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 9.6 km** **Staţii:17** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	16,05
18	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Statii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6.22; 6,52; 14.22; 16,07; 22.30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	6.55; 7,10; 15.10; 16,30; 23.10;

19	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5,2 km** **Statii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	9.05; 9.45; 13.05; 13.30; 14.20; 14.35; 15.10; 15.15; 16.15; 16.45; 16.45; 16.55; 19.00; 20.40; 21.35
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5.2 km** **Statii:8** Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	5.35; 12.40; 13.05; 13.10; 14.05; 15.00
20	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5 km** **Statii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	8.12;16.12; 21.12;
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9 km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7.15; 7.35;
21	11 B	**Ortelec-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii-Gara	minim 22	Tur	6.00; 14.00; 22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi-Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7.30; 15.30; 23.30
22	11C	**Centru – Ortelec** **Lungime: 7.6 km** **Statii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	retur	6,55;
		Ortelec-Centru **(Linia 11) lungime: 7.6 km** **Statii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	6,20
23	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Statii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40;13.40;
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Statii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	retur	23,55
24	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean** **Lungime: 9,5 km** **Statii:16** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spital	minim 22	Retur	5,30
25	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Statii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6.40; 7.15; 7.25; 16.25; 18.40; 19.15;
		Fundatia Acasa-Hanul Drumetilor **lungime: 1,05 km** **Statii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6.43; 7.18; 7.28; 15.15; 16.28; 18.43; 19.18;

26	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3,8 km** **Staţii:9** Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana - Sarmas nr.71 -Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	6,45; 7,15; 7,45; 9,45; 11,20; 12,20; 15,20; 16,20; 17,20;
		Sarmas Centru **TE= Transport elevi** **lungime 3,8 km** **Staţii:9** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	6,30; 7,00; 7,30; 9,00; 10,00, 11,40; 15,35, 16,35;
27	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	15,35
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Statii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
28	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare- Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	7,40; 8.42; 13,15; 13.50; 19.51; 21.46;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7.40; 08.00; 12,40; 14,00; 15,00; 17.35; 20.20

29	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20-str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	10,00; 12,00; 14,00
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	10,23; 12.30; 14.30
30	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	6,30
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	15,10
31	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3** **Staţii:14** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	7.20; 15.20; 23.20
32	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
33	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - str.Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	14.15 ;15.55;
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:4** Gara - Michelin - str.Lupului intrare- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	7,05
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:5** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara	minim 12	Retur	12.40; 14.55; 16.30;
35	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Retur	23,18
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 7.4 km** **Staţii:15** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	tur	6.10;

36	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Stații:8** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	6,40
37	22J	**Bradet-Jandarmerie** **Lungime: 10.8 km** **Stații:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bLN109 - bLE10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet **Lungime: 11,1 km** **Stații:21** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bLN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bL1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
38	22L	**Bradet-str.Lupului** Lungime: 10.1 km **Stații:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bLN109 - BLE10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.Lupului-Bradet Lungime: 10.4 km **Stații:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bLN109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6.36;7.15;16.30

39	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:8.8. km **Stații:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bLN109 - bLE10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 14,00; 22,00;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Stații:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bLN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,18; 15,18;
40	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Stații:4** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Stații:4** Jandarmerie -Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10
41	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime: 9,5** **Stații:13** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bLE10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- BLD38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	9,30
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime: 8** **Stații:15** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	13,30

42	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	28	**Dealul Morii-Centru-Bradet** Lungime: 6.1 km Meteorologici-Constantei-Carciului -SC nr. 8-BLIE-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 -Europan -Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj Lungime: 12.8. km **Stații:8** Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologici-Constantei-Carciului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
44	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Stații:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	11.50; 13.15; 13.20; 13.35; 15.10; 16.25; 16.55; 17.20; 21.45; 22.30; 22.35;
		lungime: 5,1 km **Stații:10** Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		5.40; 5.50; 6.20;
45	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Stații:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Stații:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare sambata

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-gara** **Lungime: 7,2 km** **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		gara-Bradet **Lungime: 7,9 km** **Staţii:** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime: 7,8. km** **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Staţii:15** Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20;23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** **Lungime:8 km** **Staţii:** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	21,25

4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:20** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic;	minim 12 maxim 150	Retur	8,05; 23,50;
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** **Lungime: ..... km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: km** **Statii:** Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara **Lungime: km** **Statii:** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic		Retur	
8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9.20; 10,20; 11.20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45;9,45; 10,45;11,45; 12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	7,10

10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet Hanul Drumetilor-str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	**5,22**; 8,00; **14,30**; 18,30; 21,20;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	**5,50**; 8,40; **15,00**; 19,00; 21,50;
11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan -Posta Bradet - str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime:18,4 km** **Staţii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Staţii:** **Posta Bradet**	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Staţii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	13,50
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9 km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie -	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6,2 km** **Statii:** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Staţii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: km** **Statii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: km** **Staţii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: km** **Staţii:** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,35; 16,15; 22,20; 22,35
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Statii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,12; 13,00; 13,35; 15,05; 15,15; 15,30

19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime:10.9 km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00;14.00.22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7.30;15.30;23.30

21	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7.6km** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -CENTRU **lungime: 7.6 km** **Statii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine-Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9 KM** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5,10; 5.35;13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Statii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr,9 -Ortelec Bazine-Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean** **Lungime: 9,5 km** **Staţii:16** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine-Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spital	**minim 22**	Retur	5,30

24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 16.00; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3.8km** **Staţii:9** Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime 3.8km** **Staţii:9** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
26	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	15,35
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00

27	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,55; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	10,15; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5.7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5.9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3KM** **Staţii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6,10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -Sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-Sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	15,20;
31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,20;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109-bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari

36	22J	**Bradet-Michelin-Jandarmerie** Lungime: 10.8. km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:10,1 km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,4km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8 km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,20; 15,20;
39	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1km **Staţii: 8** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologici- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana-Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8 km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologici- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,45; 15,20; 15.45; 22,00; 22,50; 23,30 23,35
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 5,1 km** **Staţii: 9** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 7,15; 7,50; 8,15; 13,55; 15,45;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare duminica

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: ..... km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: ..... km **Staţii:** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7,8,, km **Staţii:11** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime:8 km **Staţii:11** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20:15.20:23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** Lungime:8 km **Staţii:** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	21,25
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	8,05;16.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 11,8km** **Statii:12** Centru- Parcare primarie - Tipografie- Elmont- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	9,05; 11,45;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru **(Linia 2) Lungime: 11,8 km** **Statii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDan- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru	minim 12 maxim 150	Retur	9,25; 12,05;
7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic		Retur	

8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,3 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20;11,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,6 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45;12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	nu sunt plecari
10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet -Hanul Drumetilor-str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	8,00; 14,30; 18,30
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	8,40; 15,00; 19,00

11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Statii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet -Hanul Drumetilor-str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115- Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18,4km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1,05km** **Statii:** Posta bradet	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	13,50
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6.2 km** **Statii:** lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Statii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 10,3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 10,3 km** **Staţii:18** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6,8 km** **Statii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;

18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,15; 22,25
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Statii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,00; 13,35; 15,15;
19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10.9km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	**Ortelec-Autogara-Gara** **Lungime: 10.7 km** **Staţii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6,00; 14,00; 22,00;
		Gara - Astralis - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7,30; 15,30; 23,30;

21	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7.6** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,Porolissum nr56- Ortelec Bazinc, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime7.6:km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhi(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazinc- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -Centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazinc, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40;13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhi(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazinc- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean** **Lungime: 9,5 km** **Staţii:16** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduhi(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazinc- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spital	**minim 22**	Retur	5,30
24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 14,15; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: km** **Staţii:** Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime km** **Staţii:** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana -	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
26	13 A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:** **Staţii:13** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	0,00
		Sarmas - Brădet **Lungime:** **Staţii:13** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopic - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00
27	13 B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopic - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,25; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	9,40; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopic- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:** Centru - Perla - Ciuperea - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,7 km** **Staţii:** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 5,9** **Staţii:** Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Gara - Sarmas **Lungime: 5,9** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari

32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire- Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,18;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 8 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari
36	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: 10,8. km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl. N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 10,1 km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -BL.N 109 - bl.E 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,1 km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire- Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N 109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9.1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20
39	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;

40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1 km **Staţii:** Scoala nr.8- Carciului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8. km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13,45; 22,00; 23,30
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 8,15; 13,55; 14,30;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	21,25

ANEXA 1.2.A PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linia	Lungime Tur-Retur Zalău	Numar Statii Zalău	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
	[km]	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	7.2	14	74	70	4	41	40	532.8	504	28.8	295.2	288	164246.4
1	7.4	14	68	68		39	40	503.2	503.2	0	288.6	296	159040.8
1B	7.2	14	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
1B	7.9	13	2	2		0	0	15.8	15.8	0	0	0	3918.4
1M	7.8	15	3	3		3	3	23.4	23.4	0	23.4	23.4	8541
1M	8	15	3	3		3	3	24	24	0	24	24	8760
1C	7.8	11	1	0	1	0	0	7.8	0	7.8	0	0	1404
1C	7.8	11	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
1E	8	10	1	1		0	0	8	8	0	0	0	1984
1E	8	10	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2	15.2	20	15	15		6	5	228	228	0	91.2	76	66226.4
2	15.2	22	15	15		5	3	228	228	0	76	45.6	63460
2A	12.3	15	2	2		1	1	24.6	24.6	0	12.3	12.3	7539.9
2A	12.3	14	4	4		2	3	49.2	49.2	0	24.6	36.9	15879.3
2B	16.3	23	1	1		0	0	16.3	16.3	0	0	0	4042.4
2B	15.2	22	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2C	11.8	12	0	0		0	2	0	0	0	0	23.6	1534
2C	11.8	12	0	0		0	2	0	0	0	0	23.6	1534
2E	9.6	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2E	9.6	12	1	0	1	0	0	9.6	0	9.6	0	0	1728

2I	8.5	14	1	1		0	0	8.5	8.5	0	0	0	2108
2I	11.8	9	1	1		0	0	11.8	11.8	0	0	0	2926.4
3	11.8	12	4	4		0	0	47.2	47.2	0	0	0	11705.6
3	11.2	12	4	4		0	0	44.8	44.8	0	0	0	11110.4
4	6.1	12	19	19		5	5	115.9	115.9	0	30.5	30.5	32311.7
4	6.8	15	20	20		5	5	136	136	0	34	34	37706
4B	6.1	12	8	8		7	7	48.8	48.8	0	42.7	42.7	17098.3
4B	6.8	15	8	8		7	7	54.4	54.4	0	47.6	47.6	19060.4
4C	5.8	14	2	2		0	0	11.6	11.6	0	0	0	2876.8
4C	6.9	17	3	3		0	0	20.7	20.7	0	0	0	5133.6
5	14.2	16	10	9	1	5	3	142	127.8	14.2	71	42.6	40711.4
5	14.9	14	8	7	1	5	3	119.2	104.3	14.9	74.5	44.7	35327.9
5B	18.4	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
5B	18.2	20	2	2		0	0	36.4	36.4	0	0	0	9027.2
6	4.9	9	32	32		24	24	156.8	156.8	0	117.6	117.6	52645.6
6	5.3	11	32	30	2	22	22	169.6	159	10.6	116.6	116.6	54982.2
6A	6.35	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
6A	6.35	12	0	0		1	0	0	0	0	6.35	0	330.2
6B	5.9	9	4	2	2	5	5	23.6	11.8	11.8	29.5	29.5	8501.9
6B	6.2	13	3	3		6	6	18.6	18.6	0	37.2	37.2	8965.2
6BE	9.5	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
6BE	9.5	12	2	2		1	1	19	19	0	9.5	9.5	5823.5
7	4.6	8	9	8	1	0	0	41.4	36.8	4.6	0	0	9954.4
7	4.9	10	8	7	1	0	0	39.2	34.3	4.9	0	0	9388.4
8	9.3	17	1	1		0	0	9.3	9.3	0	0	0	2306.4
8	9.6	17	1	1		0	0	9.6	9.6	0	0	0	2380.8
9	6.8	12	5	5		3	3	34	34	0	20.4	20.4	10818.8
9	7.1	13	5	5		3	3	35.5	35.5	0	21.3	21.3	11296.1
10	5.2	7	13	13		5	3	67.6	67.6	0	26	15.6	19130.8
10	5.2	8	8	8		6	3	41.6	41.6	0	31.2	15.6	12953.2
11	9.5	17	14	12	2	11	11	133	114	19	104.5	104.5	43918.5
11	9.8	17	17	16	1	12	12	166.6	156.8	9.8	117.6	117.6	54409.6
11A	10.5	19	3	3		0	0	31.5	31.5	0	0	0	7812

11A	10.9	21	3	2	1	0	0	32.7	21.8	10.9	0	0	7368.4
11B	10.7	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11B	10.7	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11C	7.6	14	1	1		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
11C	7.6	14	1	1		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
11D	7.8	12	3	2	1	3	2	23.4	15.6	7.8	23.4	15.6	7503.6
11D	7.9	13	1	1		1	1	7.9	7.9	0	7.9	7.9	2883.5
11G	9.5	16	1	1		0	0	9.5	9.5	0	0	0	2356
11G	9.5	16	0	0		1	1	0	0	0	9.5	9.5	1111.5
12	1.05	2	6	6		4	4	6.3	6.3	0	4.2	4.2	2053.8
12	1.05	2	7	7		4	4	7.35	7.35	0	4.2	4.2	2314.2
13	3.8	9	8	8		0	0	30.4	30.4	0	0	0	7539.2
13	3.8	9	6	6		0	0	22.8	22.8	0	0	0	5654.4
13A	6.85	15	0	0		1	0	0	0	0	6.85	0	356.2
13A	6.85	15	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13B	5.5	12	7	6	1	4	4	38.5	33	5.5	22	22	11748
13B	5.8	14	10	6	4	5	4	58	34.8	23.2	29	23.2	15822.4
14	5.9	14	18	18		14	0	106.2	106.2	0	82.6	0	30632.8
14	6.3	12	19	19		14	0	119.7	119.7	0	88.2	0	34272
14A	5.9	12	3	3		0	0	17.7	17.7	0	0	0	4389.6
14A	6.3	14	3	3		0	0	18.9	18.9	0	0	0	4687.2
15	5.7	11	1	1		0	0	5.7	5.7	0	0	0	1413.6
15	5.9	10	1	1		0	0	5.9	5.9	0	0	0	1463.2
16	6.3	14	3	3		1	0	18.9	18.9	0	6.3	0	5014.8
16	6.3	13	3	3		1	0	18.9	18.9	0	6.3	0	5014.8
16B	12.5	11	1	0	1	0	0	12.5	0	12.5	0	0	2250
16B	12.5	11	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17	10.4	21	4	3	1	0	0	41.6	31.2	10.4	0	0	9609.6
17	10.4	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17G	1.9	4	1	1		0	0	1.9	1.9	0	0	0	471.2
17G	1.9	5	4	4		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
18	8	12	1	1		0	0	8	8	0	0	0	1984
18	7.4	15	1	1		1	1	7.4	7.4	0	7.4	7.4	2701

19	3	8	1	1		0	0	3	3	0	0	0	744
19	3	8	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22	8.2	17	41	41		28	28	336.2	336.2	0	229.6	229.6	110240.8
22	8.5	17	42	42		29	29	357	357	0	246.5	246.5	117376.5
22C	6.3	14	1	0	1	0	0	6.3	0	6.3	0	0	1134
22C	6.3	14	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22J	10.8	20	1	1		1	1	10.8	10.8	0	10.8	10.8	3942
22J	10.8	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22L	10.1	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22L	10.1	21	3	3		0	0	30.3	30.3	0	0	0	7514.4
22M	8.8	18	3	3		3	3	26.4	26.4	0	26.4	26.4	9636
22M	9	18	2	2		2	2	18	18	0	18	18	6570
25	2.6	4	5	5		4	4	13	13	0	10.4	10.4	4440.8
25	2.6	4	6	6		3	3	15.6	15.6	0	7.8	7.8	4781.4
26	12.5	13	1	1		0	0	12.5	12.5	0	0	0	3100
26	12.5	13	1	1		0	0	12.5	12.5	0	0	0	3100
27	10.3	5	1	1		0	0	10.3	10.3	0	0	0	2554.4
27	10.4	7	1	1		0	0	10.4	10.4	0	0	0	2579.2
28	6.1	14	1	0	1	0	0	6.1	0	6.1	0	0	1098
28	12.8	8	1	1		0	0	12.8	12.8	0	0	0	3174.4
30	4.7	8	18	18		10	4	84.6	84.6	0	47	18.8	24646.8
30	4.7	10	10	10		8	6	47	47	0	37.6	28.2	15444.2
30M	4.7	8	1	1		1	1	4.7	4.7	0	4.7	4.7	1715.5
30M	4.7	10	1	1		1	1	4.7	4.7	0	4.7	4.7	1715.5
			703	673	30	383	334	5215.65	4975.55	240.1	2778.9	2461	1581622.2

ANEXA 1.2.B PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE METROPOLITANE ZALĂU

NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL – METROPOLITAN
Din primul an de contract – timp de doi ani consecutiv

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430	19	2	3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430	19	2	3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	7,10	17,30	6	6	3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30	6	6	3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,800	3,918	2	4	2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918	2	4	2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
TOTAL Program Metropolitan						16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	85252,08

Programul de Transport anual

Total Km anual planificați-total trasee metropolitane	
ANUL 3	**14.11.2026-13.11.2027**
Total km planificați trasee metropolitane	**1,981,518.84 KM**

ANEXA 1.2.B PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE METROPOLITANE

NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual	Parcurs pe Zalau	Parcurs pe UAT
		[km]	[km]	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]	[km]	[km]
M1	Gara Zalău – Crişeni – Cristur Crişeni - Gârceiu	0.54	8.05	5	4	1	2	2	42.95	34.36	8.59	17.18	17.18	12077.54	759.24	11318.3
M1	Cristur - Gârceiu - Crişeni - Gara Zalău	0.54	10.44	5	4	1	2	2	54.9	43.92	10.98	21.96	21.96	15437.88	759.24	14678.64
M2	Gara Zalău – Crişeni – Mirşid - Popeni	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4	491.4	11921
M2	Popeni - Mirşid - Crişeni - Gara Zalău	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4	491.4	11921
M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	10.37	3.43	6	4	2	4	4	82.8	55.2	27.6	55.2	55.2	25116	18873.4	6242.6
M3	Moigrad-Porolissum - Ortelec - Gara Zalău	10.37	3.43	6	4	2	4	4	82.8	55.2	27.6	55.2	55.2	25116	18873.4	6242.6
M4	Gara Zalău – Meseşenii de Jos – Meseşenii de Sus	9.55	14.65	5	4	1	3	3	121	96.8	24.2	72.6	72.6	36856.6	14544.65	22311.95
M4	Meseşenii de Sus - Meseşenii de Jos - Gara Zalău	9.55	14.65	5	4	1	3	3	121	96.8	24.2	72.6	72.6	36856.6	14544.65	22311.95
M4B	Gara Zalau – Aghireş – Fetindia	9.55	3.46	5	4	1	3	3	65.05	52.04	13.01	39.03	39.03	19814.23	14544.65	5269.58
M4B	Fetindia - Aghireş - Gara Zalau	9.55	3.46	5	4	1	3	3	65.05	52.04	13.01	39.03	39.03	19814.23	14544.65	5269.58
M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	2.80	3.92	5	5	0	5	5	33.6	33.6	0	33.6	33.6	12264	5110	7154
M5	Panic - Jandarmeria - Gara Zalău	2.80	3.92	5	5	0	5	5	33.6	33.6	0	33.6	33.6	12264	5110	7154
M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioşod - Bocşiţa	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45	5614	31458.45
M6	Bocşiţa - Dioşod - Guruslău - Hereclean - Gara Zalău	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45	5614	31458.45
				70	56	14	48	48	1006.47	793.02	213.45	679.46	679.46	314586.78	119874.68	194712.1
Dislocari														7925.6		
Total Program Urban cu dislocari				72	58	14	48	48	989.0	783.0	206.1	657.3	657.3	322512.3	119874.68	194712.1

ANEXA 1.3.A LISTA STAŢIILOR -TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Nr. crt.	Denumire Statie	Reper fizic pentru localizarea statiei
1	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Posta Bradet
2	Codiflor	Magazin Codiflor
3	Episcopie	Episcopia Bradet
4	Centru	Dispecerat Centru
5	Perla	Perla
6	Ciuperca	vis-à-vis de Liceul Reformat
7	Uz Casnic	Uz Casnic
8	Rominserv (I.A.I.F.O.)	Rominserv (fost I.A.I.F.O.)
9	Multicom	Multicom
10	Diego	Diego
11	Cuprom (Bradet - Gara)	vis-à-vis de Cuprom
12	Silcotub (Bradet - Gara)	vis-à-vis Silcotub
13	Casa de Pensii	Casa de Pensii
14	Gara	GARA
15	Silcotub (Gara - Bradet)	Silcotub
16	Cuprom (Gara - Bradet)	Cuprom
17	Universal (Gara - Bradet)	Universal
18	Pompieri	Bloc MV2 Nr.67
19	Astralis	Posta Astralis
20	Casa de Moda	Liceul Reformat
21	Zahana	Zahana
22	Silvania	Silvania
23	Gh.Doja Bl.D20	Bloc D20
24	Gh.Doja Bl.D38	Bloc D38
25	Magazin Europan	Magazin Simona
26	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Bloc D86, nr. 86
27	Hanul Drumetilor	vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor
28	Grup Scolar API (Bradet - Gara)	Liceul A.P.I. nr.1
29	Spitalul Judetean (Bradet - Gara)	vis-à-vis Spitalul Judetean
30	Liceul Voievod Gelu (Bradet - Gara)	Poarta 2 Unitatea Militara
31	Piata D-va Nord	Biserica Catolica
32	Scoala nr. 8 (Bradet - Gara)	Bloc SB38 D-va Nord
33	Centrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
34	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Bradet-Gara)	Bloc N110
35	D-va Nord Pasarela	Bloc E18

36	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Gara - Bradet)	Bloc N109
37	Centrrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
38	Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)	Bloc SB25
39	D-va Nord bloc 1E	Bloc 1E Nr.59
40	Spitalul Judetean	Spital Judetean
41	Visinilor	Intersectie str. Visinilor
42	Parcare Primarie	Primaria Municipiului Zalau
43	Colorprint	Imob. Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
44	Hanul Csardas (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 114 str. 22 Dec. 1989
45	Moara (Gara-V.Mitii)	Imob. Nr. 165 str. 22 Dec. 1989
46	Imob. Nr.220	Imob. Nr. 240 str. 22 Dec. 1989
47	Inserco	Peco Inserco
48	Imob. Nr.292	electricianul Dan Srl
49	Soseaua de centura Sere	langa sere
50	Soseaua de centura vis-à-vis CAP	vis-à-vis cu fostul CAP Aghires
51	Razboieni (Gara - V. Mitii)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
52	Valea Mitii nr.28	capat de linie; intersectie
53	Razboieni (V. Mitii - Gara)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
54	Aghires Curba	Imobilul Nr. 107 Aghires
55	Soseaua de Centura CAP	fostul CAP Aghires
56	Soseaua de centura vis-à-vis Sere	vis-à-vis cu serele
57	Service ElectroDan	Imobilul Nr. 292 str. 22 Dec. 1989
58	vis-à-vis Inserco	vis-à-vis Peco Inserco
59	Imob. Nr.240	Imob. Nr.220 str. 22 Dec. 1989
60	Moara (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 184 str. 22 Dec. 1989
61	Elmont	Imob. Nr.111 str. 22 Dec. 1989
62	vis-à-vis Colorprint	Imobilul Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
63	Club Tineretului	Clubul Tineretului
64	Farmacia Catena (Linia nr.4)	Farmacia Catena
65	Comigex (Linia nr.4)	SC Comigex SRL
66	Casa de Cultura	Casa de Cultura a Sindicatelor
67	Palatul Copiilor (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.20
68	Scoala nr.6 (Bradet - D-va Nord)	intrare Liceul Pedagogic nr.5
69	M.Gorki nr.10 (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.10
70	M.Gorki nr.10 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 10
71	Scoala nr.6 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 59
72	Palatul Copiilor (D-va Nord - Bradet)	Casa Pionerilor
73	ISU	str. Crinului Nr.1
74	Piata Agroalimentara	Piata Centrala
75	Restaurant Alba ca Zapada	Restaurant Alba ca Zapada
76	Episcopie (Linia nr.4)	Bloc R106 Nr.25
77	Dacia Service	vis-à-vis Dacia Service
78	Pensiunea Zagor	Pensiunea Zagor
79	str.Traian nr.22 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.22
80	str.Traian nr.68 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 68
81	str.Traian nr.51 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 51

82	str.Traian nr.7 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.7
83	Porolissum Spitalul Vechi	Spitalul Vechi
84	Porolissum nr.56	Porolissum nr.56
85	Ortelec Bazine	Bazine
86	str.Bujorilor nr.24A	Bujorilor Nr.24A
87	str.Bujorilor nr.46	Bujorilor Nr.46
88	str.Bujorilor Biserica Noua	Bujorilor Nr.84
89	str.Moigrad magazin	Moigradului Magazin Market
90	str. Cetatii nr.34	Cetatii Nr.34
91	str. Cetatii nr.62A	Cetatii Nr. 62/A
92	str. Cetatii nr.78 Baltoc	Cetatii Nr.78
93	str. Cetatii nr.110	Cetatii Nr.110
94	Ortelec Capat	Ortelec capat de linie
95	str. Cetatii nr.119 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 119
96	str. Cetatii nr.97 Baltoc (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 97
97	str. Cetatii nr. 71 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 71
98	str. Cetatii nr.35 Popa (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 35
99	str. Moigradului Centru (Ortelec-Zalau)	Moigradului Scoala
100	Bujorilor nr.67 vis-à-vis de Biserica noua	Bujorilor Nr.67
101	Bujorilor nr.53 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.53
102	Bujorilor nr.9 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.9
103	Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)	vis-à-vis Bazine
104	Porolissum nr.49	Porolissum Nr.49
105	Porolissum Scoala nr. 4	Scoala generala nr.4
106	Intrare str. Cetinei	Intrare str. Cetinei
107	Stana Popas	Popasul Romanilor
108	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
109	Stana Deal	Stana Deal
110	Stana nuc	Stana nuc
111	Stana pod	Stana pod
112	Stana Centru	Stana Centru
113	Stana nr.115	Stana Nr.115
114	Stana nr.86	Stana Nr.86
115	Stana Centru	Stana Centru
116	Stana pod	Stana pod
117	Stana nuc	Stana nuc
118	Stana Deal retur	Stana Deal retur
119	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
120	Stana Popas	Popasul Romanilor
121	intrare str.Cetinei	intrare str.Cetinei
122	Scoala nr.7	Scoala generala Nr.7
123	Dumbrava II Gradinita	Scoala Postliceala
124	Sarmas intrare	Bloc S16
125	Sarmas Magazin Abc	vis-à-vis de ABC
126	Sarmas centru	Sarmas Centru, intersectie
127	Sarmas Fantana	Sarmas fantana

128	Sarmas nr.71	Sarmas Nr.71
129	Sarmas Capat	Imobilul Nr.43
130	Sarmas nr.112	Sarmas Nr.112
131	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
132	Sarmas centru (Sarmas-Zalau)	Centru Sarmas
133	Sarmas Abc	Imobilul Nr. 36 ABC
134	Sarmas iesire	vis-à-vis de Bloc S16
135	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
136	Silcotub poarta 2	Silcotub poarta 2
137	Uzina Electrica	Uzina Electrica
138	I.T.I.	Uzina Electrica
139	Uzina Electrica retur	Uzina Electrica retur
140	Silcotub poarta 2 retur	Silcotub poarta 2 retur
141	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
142	Fundatia Acasa	Fundatia Acasa
143	Michelin Cord intrare	Michelin
144	str.Lupului bazine	Intersectie
145	str.Lupului nr.3	Imobilul Nr. 3
146	str.Lupului capat	Hanul Ancutei
147	str.Lupului nr.4	Imobilul Nr. 4
148	str.Lupului bazine (Lupului-Gara)	Imobilul nr. 14
149	Michelin Cord iesire	vis-à-vis Michelin
150	Benzinaria Primarom tur	Benzinaria Primarom
151	Group Metal	intrare SC Group Metal
152	Jandarmerie	parcare Jandarmerie
153	M.Viteazul nr.94 Welthaus	vis-à-vis imobilul Nr.94
154	Benzinaria Primarom retur	Benzinaria Primarom
155	Meteorologiei tur	Statia Meteo
156	Constantei nr.7 tur	Constantei Nr.7
157	Careiuliului nr.6 tur	Careiului Nr.6
158	Careiului mr.6 retur	Careiului Nr.6
159	Constantei nr.7 retur	Constantei Nr.7
160	Meteorologiei retur	Statia Meteo
161	Lacului	Intersectie cu str.Prunului
161	Morii intrare	
162	Morii Ferma tur	
163	Morii Capat	
164	Morii Ferma retur	
165	Morii iesire	
166	Hanul Drumetilor - proiectat nou	mai sus de intersectia cu str. Vanatorilor
167	Michelin Cord - TUR	bd. Mihai Viteazu
168	Michelin Cord - Retur	bd. Mihai Viteazu

ANEXA 1.3.B LISTA STAŢIILOR -TRASEE METROPOLITANE

RUTA : ZALAU- MOIGRAD -POROLISSUM

NR. CRT	UAT	LOCALITATE	DENUMIRE STATIE	POZITIA EXACTA A STATIEI
1.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **DUS**	LA POD	IN FATA IMOBILULUI NR. 13 , DUPA POD, INTRARE IN SAT
2.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **DUS**	LA TROITA	INTERSECTIA (COACIE)
3.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **INTORS**	LA TROITA	INTERSECTIA (COACIE)
4.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **INTORS**	LA POD	IN FATA IMOBILULUI NR. 11 , DUPA POD, INTRARE IN SAT

RUTA : ZALAU- MIRSID- POPENI

NR. CRT	UAT	LOCALITATE	DENUMIRE STATIE	POZITIA EXACTA A STATIEI
1.	MIRSID	MIRSID **DUS**	LA ABC OVI-LEN TRANSCOM	INTERSECTI E
2.	MIRSID	MIRSID **DUS**	LA SCOALA	SCOALA GIMNAZIALA NR. 1 MIRSID
3.	MIRSID	POPENI **DUS**	LA ABC TERHES	ABC TERHES, NR. 51
4.	MIRSID	POPENI **DUS**	LA COOPERATIVA	IN FATA IMOBILULUI NR. 131
5.	MIRSID	POPENI **INTORS**	LA CAMIN	CAMINU CULTURAL POPENI
6.	MIRSID	POPENI **INTORS**	LA MAGAZIE	IN FATA IMOBILULUI 51/A
7.	MIRSID	MIRSID **INTORS**	LA GARA	IN FATA GARII MIRSID
8.	MIRSID	MIRSID **INTORS**	LA CAMIN	IN FATA CAMINULUI CULTURAL MIRSID

Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Criseni

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
		URCARE		
1	CRISENI	Criseni	Frații Jecan	vista-vis de Restaurant Frații Jecan
2	CRISENI	Criseni	Cămin Cultural DN 1H	zona Cămin Cultural DN1H
3	CRISENI	Criseni	Pensiunea Colina	Pensiunea Colina
		COBORÂRE		
4	CRISENI	Criseni	Pensiunea Colina	Pensiunea Colina
5	CRISENI	Criseni	Cămin Cultural DN1H	zona Cămin Cultural DN1H
6	CRISENI	Criseni	Magazïn Profi	vis-à-vis de magazin Pofi
7	CRISENI	Criseni	Frații Jecan	zona restaurant Frații Jecan
		URCARE		
1	GÂRCEIU	Gârceiu	Cămin Cultural	Centru Cămin cultural
2	GÂRCEIU	Gârceiu	Fam Sabadâș nr.	Statie fam. Sabadâș nr.
		COBORÂRE		
3	GÂRCEIU	Gârceiu	Cămin Cultural	Centru Cămin cultural
4	GÂRCEIU	Gârceiu	Statie fam. Sabadâș	vis-à-vis de statie fam. Sabadâș nr.
		URCARE		
1	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Intrare in localitate DN 1H	Stație intrare in localítate DN 1H
2	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Ieșire din localitate DN 1H	Stație ieșire din localitate DN1H
		COBORÂRE		
3	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Fântana Arteziana	Fântâna Arteziana DN 1H
4	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Ieșire din localitate DN 1H	Stație ieșire din localitate DN 1H

Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Hereclean

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
1.	Hereclean	PANIC	Intrare Panic DC74	Intersectie E81/DC74
2.	Hereclean	PANIC	Baza sportiva	Intersectie baza sportiva langa nr. 10A
3.	Hereclean	PANIC	Centru	Centru - langa Caminul Cultural
5.	Hereclean	HERECLEAN	Centru	Centru – langa Magazin ABC
6.	Hereclean	HERECLEAN	Intersectie E81/DC12	Intersectie E81/DC12 langa Magazin MARKET
7.	Hereclean	BADON	Centru SCOALA	Centru - Langa Scoala
8.	Hereclean	BADON	Dumbrava	Intersectie langa nr. 194
9.	Hereclean	GURUSLAU	Centru	Centru – langa magazin ABC
10.	Hereclean	DIOSOD	Centru	Centru – intrare langa Cimitir
11.	Hereclean	BOCSITA	Centru	Centru – langa Caminul Cultural

Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Meseșenii de Jos

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
1	**MEȘEȘENII DE JOS**	Meșeșenii de Jos	Stația PARCULUI	Str. Principală, coordonate GPS -47.156405, 22.943447
2			Stația Meșeșenii de Jos	Str. Crasnei, la intrare în localitate, coordonate GPS - 47.158451, 22.941695
3		Meșeșenii de Sus	Stația Straja	Str. Straja, lângă Dispensar, coordinate GPS- 47.129294, 22.983818
4		Fetindia	Stația Fetindia	Str. Principală , lângă fosta școală, coordonate GPS – 47.141159, 23.014070
5		Aghireș	Stația Aghireș	Str. Principală, lângă Hora TV, coordonate GPS – 47.156884, 23.022364
6			Stația Centrală	Str. Principală, lângă magazin la fosta Cooperativă, coordonate GPS – 47.161450, 23.012855
7			Stația Școlii	Str. Școlii, nr., coordonate GPS – 47.165305, 23.015180

Anexa nr 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane
"ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU"

Nr. _____/_____

Anexa nr 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024

CUPRINS

CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE 4
CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI 9
CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC 10
CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI 10
CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI 11
CAPITOLUL 6. REDEVENȚA 12
CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE 12
CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF 13
CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA 14
CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE 20
CAPITOLUL 11. INVESTIȚII 20
CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC 21
CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI 24
CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE 29
CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECȚIA SOCIALĂ 30
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 30
CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ 31
CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL 32
CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI 33
CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 34
CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 35
CAPITOLUL 22. LITIGII 35
CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ 35
CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE 36
CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ŞI TRANZITORII 37

Următoarele anexe sunt parte integrantă a prezentului Contract:

- **Anexa 1 – Programul de transport al Operatorului**
- **Anexa 1.A – Programul de transport al Operatorului-trasee Municipiul Zalău**
  - Anexa 1.1.A – Programul de transport
  - Anexa 1.2. A– Programul de circulație

- Anexa 1.3.A – Staţiile şi Traseele aferente

- **Anexa 1.B – Programul de transport al Operatorului-trasee metropolitane**
  - Anexa 1.1.B – Programul de transport
  - Anexa 1.2.B– Programul de circulaţie
  - Anexa 1.3.B – Staţiile şi Traseele aferente
- **Anexa 2 – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de persoane *pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU"***
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.A - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
      - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT Zalău
    - Anexa 2.1.B - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
  - Anexa 2.3 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziţie de către UAT-urile membre ale Entității Contractante
    - Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziţie de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Zalău
- **Anexa 3 – Programul de Investiţii**
  - Anexa 3.1 – Programul de Investiţii al Operatorului
  - Anexa 3.2 – Programul de Investiţii al UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  - Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiţii din Surse Proprii
- **Anexa 4 – Mijloace de Transport**
  - Anexa 4.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport
  - Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători
- **Anexa 5 – Tarife de călătorie**
  - Anexa 5.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului
  - Anexa 5.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
  - Anexa 5.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Călătorie
    - Anexa 5.3.1 – Lista Centrelor de vânzare a titlurilor de călătorie și Program de funcționare
    - Anexa 5.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare
- **Anexa 6 – Diferenţele de Tarif**
  - Anexa 6.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-uri membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.2 – Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială
  - Anexa 6.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif
- **Anexa 7 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei**
  - Anexa 7.1 – Raport Lunar de Constatare
    - Anexa 7.1.1 – Raport Lunar de Constatare-Urban
    - Anexa 7.1.2 – Raport Lunar de Constatare-Metropolitan
  - Anexa 7.2 – Raport Anual de Constatare
    - Anexa 7.2.1 – Raport Anual de Constatare-Urban
    - Anexa 7.2.2 – Raport Anual de Constatare-Metropolitan
- **Anexa 8 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată**
- **Anexa 9 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru**
  - Anexa 9.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru
  - Anexa 9.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

- **Anexa 10 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului**
  - Anexa 10.1 - Indicatori de performanţă ai serviciului
  - Anexa 10.2 Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță
- **Anexa 11 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)**
- **Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului**
- **Anexa 13 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.**
  - Anexa 1 la Caietul de Sarcini- Programul de Transport Public Local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU"
  - Anexa 2 la Caietul de Sarcini-Lista stațiilor
- **Anexa 14 – Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.**
  - Anexa 1 la Regulamentul serviciului- Reglementări privind Transportul Public Local de persoane
  - Anexa 2 la Regulamentul serviciului- Modelul licenței de traseu
- **Anexa 15 – Politica Privind Resursele Umane şi Politica Socială**
- **Anexa 16 – Estimarea Anuală a Compensaţiei**
- **Anexa 17 – Motodologia de alocare a compensației**

CAPITOLUL 1. PĂRŢI CONTRACTANTE

1.1 Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU"

a fost încheiat *între:*

"ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU", persoană juridică, cu sediul în Municipiul Zalău, Piața Iuliu Maniu nr 11, Județul Sălaj, având codul de înregistrare fiscală nr. 43724201, cont nr. RO70 RNCB 0214 1749 7551 0001, deschis la BCR Zalău, reprezentată prin Presedinte ..... ;

In numele si pe seama urmatoarelor unitati administrativ teritoriale membre ale *"ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" – Entitate contractanta, fiecare in parte avand calitatea de parte in acest Contract:*

MUNICIPIULUI ZALĂU, cu sediul în municipiul Zalău, Piața Iuliu Maniu, numărul 3, județul Sălaj, cod postal 450016, cod de identificare fiscala nr.4291786, reprezentat de domnul ..... în calitate de primar;

COMUNEI MESEȘENII DE JOS, cu sediul în comuna Meseșenii de Jos, sat Meseșenii de Jos, numărul 181 județul Sălaj, cod de identificare fiscala nr. 4495107 reprezentată de domnul ..... în calitate de primar;

COMUNEI MIRȘID, cu sediul în comuna Mirșid, sat Mirșid, strada Principala, numărul 89, județul Sălaj, cod de identificare fiscala nr. 4291603, reprezentată de domnul ..... în calitate de primar;

COMUNEI CRIȘENI, cu sediul în comuna Crișeni, sat Crișeni, numărul 304 județul Sălaj, cod postal 457105, cod de identificare fiscala nr. 4291565, reprezentată de domnul ....., în calitate de primar;

COMUNEI HERECLEAN, cu sediul în comuna Hereclean, sat Hereclean, strada Principala, numărul 26, județul Sălaj, cod de identificare fiscala nr. 4291551 reprezentată de domnul ....., în calitate de primar

În calitate de delegatar , pe de-o parte,

Și

(2) Operatorul de transport **S.C. Transurbis S.A**,cu sediul in Zalău, str. Fabricii nr. 30/A, înregistrat sub numărul J 31/159/1998 la Registrul Comertului Sălaj, având contul RO 74 RNCB 0214028152350001 deschis la BCR, cod fiscal RO 10683385, reprezentat prin ing. Oros Alin, având funcția de Director General si ec. Sojka Attila Ioan avand functia de Director Economic, **în calitate de delegat** denumit în continuare, **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

in baza:

-Hotararii Consiliului local al Municipiului Zalau nr.....din..... privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU,* a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației

- Hotararii Consiliului local al Comunei Mirsid nr.....din..... privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU,* a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației

-Hotararii Consiliului local al Comunei Hereclean nr.....din..... privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU,* a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației

- Hotararii Consiliului local al Comunei Mesesenii de Jos nr.....din..... privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU,* a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației

-Hotararii Consiliului local al Municipiului Criseni nr.....din..... privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU,* a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației

-Hotararea AGA nr..... din..... privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale *ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU,* a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza UAT-urilor membre ale asociației

Întrucât:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. OJS- 210/2023 31/10/2023), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit in continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante;

C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;

D. Avizul Consiliului Concurenței **nr. RG/14630/05.11.2024** emis conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, PĂRŢILE convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

1. 2 DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

"A.N.R.S.C."	Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
"Asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice"	Înseamnă asociaţia de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Codului Administrativ cu modificările şi completările ulterioare, având ca obiectiv înfiinţarea, organizarea, reglementarea, finanţarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciilor de

	utilităţi publice furnizate/prestate pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, precum şi realizarea în comun a unor proiecte de investiţii publice de interes zonal ori regional destinate înfiinţării, modernizării şi/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilităţi publice aferente acestor servicii.
"Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator"	Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori
„Compensaţie de serviciu public"	Înseamnă, potrivit art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art. 2 lit. t din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, actualizată, ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor, direct sau indirect, din resurse de la stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligaţii de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.
„Compensaţii ca Diferenţe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif și gratuități la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători.
"Compensația de exploatare"	Reprezintă diferența dintre Compensația de serviciu public, acordată potrivit art. 2 lit. g) din Regulamentul nr. 1370/2007 și Compensația ca diferențe de tarif.
"Continuitatea Serviciului Public de Transport"	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract de servicii publice"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este potrivit art. 2 litera (i) din Regulamentul nr. 1370/2007, actul obligatoriu din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferențe de tarif"	Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației ca diferențe de tarif, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de

	călătorie individuale pentru anumite categorii de călători.
"Drept exclusiv"	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare"	Data semnării contractului
„Echipamente de siguranţă"	Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor.
„Entitatea Contractantă"	Autoritatea locală competentă și anume Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în aria administrativ teritorială a membrilor săi.
„Efectul financiar net"	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categorii de costuri.
„Garanția constituită de Operator"	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Operatorului la dispoziția Unităților Administrativ Teritoriale beneficiare membre ale Entității Contractante, respectiv la dispoziția Entității Contractante în scopul asigurării acestora de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.
„Licenţă comunitară"	Înseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier.
„Licenţă de traseu"	Actul tehnic şi juridic emis de Entitatea Contractantă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform programului de transport.
„Obligaţii de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator de serviciu public"	Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Partea"	Entitatea Contractantă sau Operatorul S.C. TRANSURBIS SA, luați individual
„Părți"	Entitatea Contractantă și Operatorul S.C. TRANSURBIS SA
„Program de circulație"	Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate,

	care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în staţii.
„Programul de Transport Public local de călători"	Programul de Transport Public local de călători este Anexa 1 la prezentul contract, respectiv, parte a *Anexei 13 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, document întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, prima și ultima plecare de la capetele de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate"	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului.
„Plan de marketing"	Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele şi metodele utilizate pentru promovarea serviciului şi creşterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 7.1* la prezentul Contract, în baza căruia se plăteşte lunar compensaţia.
„Serviciul public de transport local de călători"	Serviciul definit art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind serviciul interconectat de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a biletelor şi un orar unic de transport.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante„	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociaţiei Metropolitană de Transport Public Zalău. UAT membră a Entității Contractante este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
„Unități Administrativ-Teritoriale	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a

beneficiare membre ale Entității Contractante„	Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante, denumită *UAT beneficiară membră a Entității Contractante* în prezentul contract. UAT beneficiară membră a Entității Contractante este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sunt toate UAT-urile membre ale Entității Contractante.
"Valoarea totală a contractului"	Echivalentul total al plății aferente obligației de serviciu public pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.
„Zile"	În prezentul contract, termenul "zi/zile" este interpretat ca "zi/zile calendaristice", unde nu se prevede altfel.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public metropolitan de transport pe raza UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform *Anexa nr.1-Programul de transport al Operatorului.*

2.2 Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi a prevederilor prezentului Contract.

2.3 În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local și metropolitan de călători;

b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciul de transport public local și metropolitan de călători;

c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;

d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău, pe măsură ce noi unități administrativ teritoriale devin membre.

2.4 Entitatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la punctul 2.3.

2.5 Valoarea totală estimativă a contractului este de **362.088.945,55 lei**, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract, conform Anexei 16.

2.6 Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este **27 655 100,66** lei, exclusiv TVA, obținută astfel:

Valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru primul an al contractului (an 1):
1.659.006,5 km estimați autobuz linii urbane x 14,91 lei/km autobuz = **24.735.786,92** lei
87.018,34 km estimați autobuz linii metropolitane x 14,91 lei/km autobuz = **1.297.443,49** lei.

Profitul aferent anului 1 de contract este de **1.621.870,25** lei

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totala a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificarile Programului de Transport (Anexa 1).

2.7 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL 3. OBLIGAŢIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să efectueze serviciul de transport public local de călători cu respectarea obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Entității Contractante, Hotărârile Consiliilor Locale, potrivit prevederilor prezentului Contract.
ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport din România şi cu cerinţele şi reglementările legale în vigoare, precum şi în conformitate cu hotărârile autorităţilor deliberative ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;
iv. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;
v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia naţională și europeană;
vi. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.
vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (Anexa 1), în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Anexa 3.1- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii;*
ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public, sens în care va avea:

i. dreptul la plata Compensaţiei în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a desfăşura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;
v. dreptul de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, menționate în *Anexa 2- Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului*

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute în prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.
3.4 Fiecare Parte va acţiona cu bună credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice concesionate de către UAT- proprietar Operatorului prin Proces verbal de predare-primire, semnat si de Entitatea Contractanta, în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 2, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;
Anexa 2.1.A Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.
Anexa 2.1.B Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al al UAT-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condiţiile legii şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.- Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.
5.2 La data intrării în vigoare, Operatorul prezintă către Entitatea Contractantă următoarele documente:

a. licența de transport (comunitară) și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
b. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA precum și asigurare CASCO pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv; Pentru autobuzele care vor fi concesionate operatorului începând cu anul 2024, Operatorul va prezenta asigurarea CASCO la finalizarea procedurii de achiziție.
c. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
d. informarea privind modul de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor prezentului Contract;
e. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

5.3 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.
5.4 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.
5.5 În situația în care:
a) Contractul se anulează sau încetează;
b) Contractul încetează înainte de termen;
c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței de transport
Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 6. REDEVENŢA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2.1 (2.1.A SI 2.1.B)-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre* , Operatorul se obligă să plătească proprietarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 2% din valoarea amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

6.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate de UAT Zalău Operatorului este de **73.658.597,99 lei**.

6.3 Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Zalău, redevența calculată este în sumă de **179.544,01 lei** pentru primul an de contract, calculată proportional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

6.4 Operatorul va achita trimestrial proprietarului valoarea redevenţei anuale datorate, împărţită în tranşe egale, cel târziu pâna la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevenţa este datorată, după caz. Pentru redevența aferentă perioadei 14.11-31.12.2024 al anului 2024 plata se face până la data de 25 ianuarie 2025, conform legislaţiei în vigoare.

6.5 Plata redevenţei se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Zalău în contul RO46TREZ56121A300530XXXX deschis la Trezoreria Zalău, codul de înregistrare fiscală al Unitatăţii Administrativ Teritoriale Municipiul Zalău este 4291786 .

6.6 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Zalău către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta. Pentru redevența aferentă perioadei 14.11-31.12.2024 al anului 2024 facturarea se face până la data de 22 decembrie 2024, conform legislaţiei în vigoare.

6.7 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Unitatății Administrativ Teritoriale Municipiul Zalău penalități de întârziere în cuantum de 0,03 % pe zi, din suma datorată.

6.8 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Zalău va executa garanția constituită de Operator în tot sau în parte, cu suma datorată de aceasta.

6.9 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și virării sumelor datorate din penalități.

6.10 La fel se procedează și în cazul bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către celelalte UAT-uri, acestea fiind predate prin Proces Verbal de predare-primire cu denumirea de *Anexa 2.x-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT .....* pentru care se calculează valoarea redevenței în procent de 2%, care se achită trimestrial ca și în cazul prezentat la punctele anterioare (6.4-6.9).

6.11 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2.1(2.1 A si 2.1.B)-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante Anexa 2.1 *(2.1 A si 2.1.B)-* actualizată în termen de maxim 10 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

6.12 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 7. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția Entitatii Contractante pentru Unitățea Administativ Teritoriale Municipiul Zalău, suma de **27.655,10 lei**, în cuantum de 0,1 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emisa în favoarea Entitatii Contractante, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul Operatorului pus la dispoziția Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău.

7. 2 În termen de 30 de zile de la data operaționalizării transportului public local de călători în fiecare dintre celelalte UAT beneficiare membre ale Entității Contractante, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția Entitatii Contractante pentru fiecăre din cele 4 Unități Administrativ Teritoriale- comuna, suma de 4.000 lei.

7.3 Garanția de bună execuție se reîntregește trimestrial de către Operator, până în data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sau de către Entitatea Contractantă, după caz. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante/UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,03% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

7.4 Din garanția de bună execuție se reține, dacă este cazul, penalitățile si orice alte sume datorate UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante si neachitate de catre Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale. Din garanția de bună execuție constituită la dispoziția Entității Contractante se reține sumele datorate de Operator cu titlu de despăgubiri, în conformitate cu prevederile art. 20.4 din Contract.

7.5 Cuantumul garanției de bună execuție rămas neexecutat se restituie la încetarea prezentului Contract.

7.6 . În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Entității Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.

CAPITOLUL 8. COMPENSAŢIE CA DIFERENŢE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuităţile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în *Anexa 6.1- Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-uri membre ale Entității Contractante* şi care deţin un Titlu de călătorie valabil, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 6.2-Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante* .

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi **hotărârilor Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.**

8.3. Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferenţele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuităţi. Dovada se va face prin liste centralizatoare cu beneficiarii, întocmite pe baza documentelor justificative ce se regasesc la sediul operatorului, liste centralizatoare ce trebuie să conţină informaţiile prevăzute în *Anexa 6.2-Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante* .

8.5 Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

8.6 Sumele reprezentând Compensație ca Diferența de tarif sunt purtătoare de TVA. Modelul de decont pentru calculul Compensației ca Diferența de tarif este prevăzut în *Anexa 6.4- Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif.*

8.7 Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit *Anexei 6.3 - Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială* și se prevăd în bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor prevedea în bugetele locale proprii si vor plăti lunar Operatorului **Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public**, care se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensația ca diferențe de tarif.

$$C_{\text{lunară}} = C_E + Pr - V \text{ (exclusiv diferențe de tarif)}$$

unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – **total cheltuieli eligibile**, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Costurile eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public și cerințele privind contabilitatea separată, se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată.*

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

CE = (Cunitar autobuz urban x Km autobuz urban)+ (Cunitar autobuz metropolitan x Km autobuz metropolitan)

unde:

Cunitar - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, calculat potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru* și se determină cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor, respectiv, dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii şi creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puţin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Acesta este fundamentat în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru.*

Amortizarea investiţiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km pentru autobuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Contract și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 9.1 sau 9.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călatori.

Cunitar autubuz urban – anul 1 de contract = 14,91 lei/km

Cunitar autubuz metropolitan - anul 1 de contract = 14,91 lei/km

Km - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Entitatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurşi în cadrul deplasărilor la și de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de acces/retragere precum și km parcursi pentru realizare întreținere, mentenanță si constatări accidente, în luna pentru care se acordă Compensaţia, în concordanţă cu cerinţele Programului de Transport al Operatorului;

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului (de 10 ani), care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 6,23% pe an, reprezentând rata SWAP (http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/), în procent de 5,23%, la care se vor adăuga 100 de puncte procentuale.[1]

Compensația de exploatare lunară (Ce) se determină după următoarea formulă:

Ce lunară = C lunară – Cdt lunară

[1] https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en

Compensaţie de exploatare = **Compensaţie pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public lunară– Compensaţie ca diferenţe de tarif lunară,** unde:
C lunară– reprezintă Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public
Ce lunară– reprezintă Compensaţia de exploatare
Cdt lunară – reprezintă Compensaţie ca diferenţe de tarif

9.2. Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public lunară se calculează şi se plăteşte cumulat pentru toate obligaţiile tarifare impuse şi serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze prestate. Compensaţia are două componente: Compensaţie ca diferenţe de tarif şi Compensaţie de exploatare.
9.3. Compensaţia ca diferenţe de tarif şi Compensaţia de exploatare vor fi calculate de către Operator, care va întocmi **Raportul lunar de constatare** şi **decontul pentru diferenţele de tarif** pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entităţii Contractante, precum şi anexele la acesta, **până la data de 10** a lunii următoare celei pentru care se calculează compensaţia. Compensaţia de exploatare se calculează potrivit *Anexei 7.1 - Raport Lunar de Constatare* , iar Compensaţia ca diferenţe de tarif se calculează potrivit *Anexei 6.2- Modul de acordare şi alocare a diferenţelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entităţii Contractante* şi *Anexei 6.4- Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif* .

9.4 Raportul lunar de constatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif, întocmit individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entităţii Contractante, vor fi depuse de Operator la Entitatea Contractanta, până pe data de 10 a lunii următoare celei pentru care se calculează compensaţia., care le va transmite in termen de max 2 zile catre UAT membre.

Raportul lunar de constatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif vor fi acceptate în tot sau în parte de către fiecare UAT prin NOTA DE CONSTATARE privind corectitudinea sumelor solicitate la plata de catre operator.

Raportul lunar de constatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif vor fi semnate de fiecare UAT si transmise către Entitatea Contractantă, care va intocmi si semna o Nota de constatare a intregului decont, pe baza Notelor de constatare primite de la fiecare UAT şi o va transmite, insotita de Notele de constatare ale UAT -urilor către Operator până pe data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia.

9.5. Operatorul va emite facturile de Compensaţie ca diferenţe de tarif şi de Compensaţie de exploatare pentru fiecare UAT beneficiară membră a Entităţii Contractante în parte, *in conformitate cu legislatia in vigoare şi va notiifca entitatea contractanta cu privire la emiterea facturii.*

9.6. Raportul lunar de constatare, Decontul pentru diferenţele de tarif se întocmesc şi semnează în 3 exemplare originale, câte unul pentru Entitatea Contractantă, Operator şi UAT-ul beneficiar membru al Entităţii Contractante.

9.7 Plata Compensaţiei reprezentând valoarea facturilor de Compensaţie ca diferenţe de tarif, precum şi a Compensaţiei de exploatare şi/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către UAT-urile beneficiare membre ale Entităţii Contractante, până la data de 20 ale lunii în curs pentru prestaţia efectuată în luna anterioară.

OPERATIUNI LUNARE

<table>
<tr><th rowspan="2">Responsabil</th><th rowspan="2">Obiectiv</th><th colspan="4">Luna</th><th colspan="31">Luna curenta</th><th colspan="4">Luna</th></tr>
<tr><th>28</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th><th>27</th><th>28</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr>
<tr><td>Operator</td><td rowspan="3">Compensatie de exploatare si ca diferenta de tarif</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="10" rowspan="2">Raportul lunar de constatare pt. Compensatia de exploatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Emitere factura</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>AMTPZ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5" rowspan="2">Se intocmeste cu Nota de Constatare privind corectitudinea sumelor solicitate de operator</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>UAT 1-5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5">Plata Compensaţiei ca diferenţe de tarif şi a Compensaţiei de expl.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Operator</td><td>Evaluare indicatori</td><td colspan="4"></td><td colspan="31">Elaborarea Rapoarte cu informatii pe baza carora AMTPZ si UAT-le evalueaza indeplinirea indicatorilor de performanta</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

9.8 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare și/sau în Decontul pentru Diferențele de tarif sunt contestate de UAT-uri sau de Enitatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în mod expres în cuprinsul NOTA DE CONSTATARE privind corectitudinea sumelor solicitate la plata de catre operator și transmis Operatorului, prin Entitatea Contractanta precizându-se motivele și suma contestată.

9.9. Operatorul va emite factura cu totalul sumelor calculate de el și cuprinse în Raportul lunar de constatare și în Decontul pentru diferențele de tarif. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor efectua plata sumelor necontestate ale Compensaţiei ca diferențe de tarif și a Compensație de exploatare, în termenul prevăzut la art. 9.7.

9.10 Neînțelegire privind sumele contestate se vor soluționa pe cale amiabilă în termen de 15 de zile. Soluția privind diferendele referitoare la sumele contestate va fi cuprinsă într-un Proces Verbal de soluționare pe cale amiabilă încheiat în 3 exemplare originale, semnate de către Operator, UAT contestatar și Entitatea Contractantă..

9.11 În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate au fost corect determinate de către Operator în totalitate sau în parte, UAT-ul membru beneficiar al Entității Contractante la care se referă suma contestată va achita suma rămasă necontestată, în termen de 5 zile de la comunicarea Procesului Verbal de soluționare pe cale amiabilă.

În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate nu au fost total sau parțial corect determinate de către Operator, acesta va emite factură de regularizare.

În cazul în care diferendul nu se soluționează amiabil, sumele rămânând contestate total sau parțial, părțile vor proceda conform legii și prevederilor Capitolului 22 - Litigii.

9.12 UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti către Operator penalități de întârziere de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia, conform art.9.7.

9.13 Sumele estimate în ***Anexa 16 - Estimarea anuală a Compensației*** se prevăd în **bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante** și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea compensației totale anuale, pe perioada de derulare a contractului.

UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pe anul în curs cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea se va face în termen de 5 zile de la data adoptării bugetului și va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi comunicată obligatoriu Entității Contractante.

9.14 Compensaţia totală nu poate depăşi efectul financiar net. Compensaţia totală va include compensația de exploatare şi compensația ca diferenţe de tarif la care Operatorul este îndreptăţit potrivit Contractului.

9.15 În vederea evitării efectului financiar negativ cat si a supracompensării, până la depunerea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul semestrial si anual pentru calculul Compensației semestriale si anuale, potrivit *Anexei 7.2-. Raport Anual de Constatare, care vor fi depuse la* UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante si la Entitatea contractanta, pana in ultima zi a lunii urmatoare fiecarui semestru, pe baza datelor din documentele finaciar-contabile intocmite de operator la data de 30 iunie , respectiv la data de 31 decembrie a fiecarui an.

9.16 .Pentru regularizarea semestriala si anuală, se face comparația între:

i. valoarea totală semestriala/anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
ii. valoarea totală semestriala/ anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1. de mai sus, reprezentând valoarea Compensației calculată pe baza cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul Costului Unitar pe Kilometru*, conform balanţei contabile de verificare;

iii. iii. regularizarea sumelor rezultate se va face in maxim 15 zile de la incheierea Notelor de constatare semestriale/anuale privind corectitudinea sumelor aferente deconturilor semestriale/anuale

9.17 Entitatea Contractantă poate realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, printr-o firmă specializată, pe baza situatiilor financiare anuale aprobate de un auditor financiar ceRtificat independent. depus de operator pana cel tarziu la data de 30 iunie.

Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil pentru autobuz urban și metropolitan pentru perioada auditată;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul Costului Unitar pe Kilometru* ;

iii. valoarea de regularizat a compensației de exploatare, pentru fiecare UAT în parte;

iv. concluzii

9.18 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea Raportului de audit/Raportului final privind auditul tehnico-economic, **va întocmi Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare, în conformitate cu concluziile Raportului de audit/Raportului final, potrivit *Anexei 7-, Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației*** împreună cu factura de regularizare anuală a compensației de exploatare și îl va transmite **UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante** si Entității Contractante. Entitatea Contractantă va aproba Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare în termen de 2 zile lucrătoare și le va transmite UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

9.19 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 9.16, Operatorul va vira în contul UAT beneficiar membru al Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare și a facturilor de regularizare către Entitatea Contractantă, tinand cont de facturile de regularizare platite conform pct 9.16

9.20 Operatorul va plăti către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante penalități 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art.9.19

9.21 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 9.16, UAT-ul va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la data Raportului anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare și a facturii de regularizare.

9.22 UAT-ul va plăti către Operator penalități de întârziere la plata facturii de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 9.20

9.23. Operatorul poate solicita în cursul anului modificarea sau ajustarea Costului unitar per km ce va fi aprobat prin Act adițional, în condițiile prevăzute în *Anexa 9- Calculul Costului Unitar pe Kilometru.*

9.24. Entitatea Contractantă poate solicita Operatorului modificarea sau ajustarea costului unitar per km aprobat prin Act adițional, la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență asupra costurilor Operatorului, în condițiile prevăzute în Anexa 9.

9.25. Suspendarea prestării serviciului de transport public:

- În termen de 90 zile după expirarea termenului de scadență a sumelor reprezentând Compensația ca diferențe de tarif și Compensația de exploatare datorate conform art.9.7, Operatorul va notifica, prin intermediul Entității Contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora în termen de 5 zile lucrătoare va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.

- Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea debitului și a penalităților de întârziere.

9.26. Reluarea prestării serviciului de transport public:

- Pentru reluarea prestării serviciului de transport public este necesar ca Unitatea sau Unitățile Administrativ Teritoriale aflate în situația de suspendare să prezinte atât Entității Contractante, cât și Operatorului dovada achitării debitelor restante și a penalităților de întârziere.

CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 5.1 Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului.*
10.2. Entitatea Contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba Tarifele de călătorie iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.
10.3 Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie). Tipurile titlurilor de călătorie vor fi modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, în conformitate cu *Anexa 5.2- Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie,* lista cu acestea fiind comunicată Operatorului, ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante.
10.4 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la tarife de călătorie.
10.5 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare și distribuire a Titlurilor de călătorie pentru toate categoriile de călători. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora, în conformitate cu prevederile din *Anexa 5.3- Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Călătorie.*
10.6 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă, cu consultarea uat-urilor membre , împreună cu Operatorul, potrivit legii.
10.7 Transportul public de călători prin curse regulate se va desfăşura conform legislaţiei naționale și europene în vigoare, a Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.
10.8 Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.
10.9. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să intreprindă toate acţiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.
10.10 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie stabilite conform celor de mai sus.

CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

11.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în *Anexa 3.1 -Programul de Investiţii al Operatorului.*

11.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform *Anexei 3.1-Programul de Investiţii al Operatorului,* care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului şi cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiți, mai putin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 UAT-urile membre ale Entității Contractante finanţează investiţiile din Programul de Investiţii, prevăzut în *Anexa 3.2- Programul de Investiţii al UAT-urilor membre ale Entității Contractante,* parte integrantă din prezentul Contract.

11.4 UAT-urile membre ale Entității Contractante pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiţii pentru transport public, în măsura posibilităţilor bugetelor locale, cu respectarea legislaţiei în vigoare.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Sistemul de transport public local de călători

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc **infrastructura de transport** se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea stabilindu-se în actul juridic dintre proprietar și Operator;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

12.1.2 Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport dată în concesiune de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, *Anexa 2.1(2.1.A si 2.1.B) - Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre*, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice,*Anexa 2.3 Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziţie de către UAT-urile membre ale Entității Contractante* .
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

12.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 12.1.2.

12.1.4 Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

12.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 12.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în *Anexa 4.2- Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători*, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

12.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 12.1.2 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.2 Exploatarea sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3 Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

12.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor daca propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Entitatea Contractantă nu mai târziu de data de 31 decembrie a fiecărui an. În situaţia în care Entitatea Contractantă nu aprobă Programul de transport

final până la data de 31 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor continua să plătească Compensația de exploatare în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.3 Numărul de kilometri al unui Program de Transport al Operatorului, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

12.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, unilateral, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc., cu excepția situațiilor de la art. 12.3.3. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, conform 12.3.3 de 10% în plus, sau 10% în minus.

12.3.5 În situaţia în care Entitatea Contractantă modifică Programul de transport al Operatorului, părţile vor încheia un Act Adiţional. Acesta va conţine date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului.

12.4 Cerinţele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

i. aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 3.1 - Programul de investiții al Operatorului;*
iii. puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;
ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători;
iii. respectă specificaţiile tehnice din *Anexa 4.*1- Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport parte integrantă din prezentul Contract;
iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2 parte integrantă din prezentul Contract.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa autobuze noi și care corespund cerințelor prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* și în *Anexa 4.1- Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport.* Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției.

12.5 Siguranţa

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor precum și prevederile *Anexei 14- Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator* şi a *Anexei 13- Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse*

regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

12.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranţa rutieră și să respecte Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 10- Indicatori de Performanţă ai Serviciului.*

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 15 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

12.6.2 Nerespectarea indicatorilor de performanţă ai serviciului prevăzuți în *Anexa 10- Indicatori de Performanţă ai Serviciului* de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract şi sancţiuni conform prevederilor legale în vigoare.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă ai serviciului de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un Plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

12.6.4 Operatorul are obligaţia de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe site-ul propriu, în alte locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de Transport, după caz.

12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Entitatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.

12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

12.6.7 Entitatea Contractantă şi UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor transmite Operatorului reclamaţiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi soluţionare, după caz.

12.7 Sistemul de distribuire a titlurilor

12.7.1 Gestionarea modului de taxare, informare a călătorilor și a rețelei de distribuție a titlurilor de transport revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.7.2 Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători, echipamentele de validare pentru Titlurile de călătorie şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata Contractului.

12.8 Controlul călătorilor

12.8.1 Serviciul de transport public local de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a *Anexei 14-Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza*

administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, care prevede drepturile, obligaţiile şi sancţiunile aplicate călătorilor.

12.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravenţiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către personalul Operatorului, în conformitate cu prevederile art. 45 alin. 8 din Legea nr. 92/2007 și cele din Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, **Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:**

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă comunitară valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

13.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

13.1.3 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator regional, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, va ţine o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*, parte integrantă din prezentul Contract.

13.3.2 Separarea contabilităţii pe activităţile şi serviciile ce fac obiectul prezentului Contract şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestora stabilite prin *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*

13.3.3 Operatorul va avea contabilitate de gestiune separată pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

13.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.
13.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
13.4.3. Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii.
13.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art.13.4.1-13.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, Cheltuiala Eligibila reglementata la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*
13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare.
13.4.6 Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalaţiilor auxiliare acestora.
13.4.7 Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.
13.4.8 Operatorul are obligaţia de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

13.5 Confortul și siguranța călătorilor
13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.
13.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare.
13.5.3 Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul de transport public local de călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract.
13.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local de călători.

13.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecarea în cursă, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia în materie, în vigoare.
13.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
13.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.
13.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
13.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
13.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor.
13.5.11 Operatorul are obligaţia să aplice normele de sănătate şi securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.5.12 Operatorul are obligaţia de a asigura numărul de personal necesar pentru asigurarea desfăşurării activităţii serviciului de transport public local de călători în bune condiţii pentru realizarea indicatorilor de performanţă prevăzuţi în prezentul Contract.

13.6 Proceduri interne ale Operatorului

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu deţine proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute de călători;
ii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor formulate de călători;
iii. Codul etic al Operatorului;
iv. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

13.6.2 Procedurile interne menţionate mai sus trebuie avizate și aprobate în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7 Activităţi conexe Serviciului de transport public local de călători

13.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, şi alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.
13.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport local sunt i) activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a., cod CAEN 4939 (curse comerciale terți); ii) servicii de testare și analize tehnice-inspecție tehnică periodică, cod CAEN 7120, acestea putând fi prestate în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
ii. Activităţile îşi acoperă integral costurile din veniturile încasate;
iii. Activităţile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului;
iv. Activităţile respectă mediul concurenţial;
v. Activităţile conexe se vor contabiliza separat pentru aceste activităţi.

13.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei de exploatare. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*
13.7.4 Veniturile rezultate din prestarea activităților prevăzute la art. 13.7.1 și art. 13.7.2 nu intră în calculul Compensației de exploatare.

13.8 Cesiunea şi subcontractarea

13.8.1 Operatorului îi este interzisă cesionarea în parte sau în întregime Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.
13.8.2 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terţi de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1 Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul urmator, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători de călători prin curse regulate şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.

13.9.2 Entitatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligaţia să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;
ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se poate face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului sau în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Afișarea informațiilor în stații este obligația Operatorului. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT de pe raza căreia se află stațiile.

13.10.4 Operatorul are obligația să asigure afișarea pe site-ul propriu a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

13.10.5 Operatorul poate să editeze hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi este obligat să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.

13.10.6 Operatorul poate realiza declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători şi întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local de călători

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție şi să presteze Serviciul de transport public local de călători conform prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Entității Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif și al Compensaţiei cât şi pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract, în caz contrar se vor aplica sancțiunile prevăzute la pct. 6.7.

13.11.5 Operatorul are obligaţia să constituie garanţia potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1 parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.7 Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare şi bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru activități conexe conform art. 13.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători conform Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ

teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi Programului de transport aprobat.

13.11.9 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele prevăzute de legislaţia în materie, în vigoare.

13.11.11 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă.

13.11.12 Operatorul are obligaţia să fundamenteze şi să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa.3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.13 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.

13.11.14 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului.
ii. la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție;

orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate Entitatea Contractantă.

13.11.15 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

13.11.16 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.11.17 Operatorul are obligaţia să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloace de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

13.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie în deplină proprietate bunurile de retur, prevăzute în Anexa 2.1 în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Entităţii Contractante sau UAT-ului comunicat de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

13.11.20 Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepţia situaţiei în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

13.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport si călătorie.

13.11.22 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local de călători (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului precum şi al bunurilor atribuite în exploatare).

13.11.23 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.

13.11.24 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social și în mijloacele de transport documentele prevăzute de lege.

13.11.25. În cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului pus la dispoziția Operatorului, Operatorul are dreptul să notifice Entitatea Contractantă și să solicite acesteia intreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în

scris în 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.
13.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare –debarcare, etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
13.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situaţia în care acesta operează fără aprobare.
13.11.28 Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.
13.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră, în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale sau alte situații excepționale. Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiţia informării Entității Contractante.
13.11.30 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 14 la Contract.
13.11.31 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un **Auditor certificat independent**, însoțite de balanța de verificare.
13.11.32 Operatorul are obligația de a plăti despăgubirile datorate în baza prezentului contract.
13.11.33 Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să informeze Operatorul, în scris, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport al Operatorului.
14.1.2 UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
14.1.3 UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în *Anexa 1-Programul de transport al Operatorului,* a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în staţii, iluminarea zonelor staţiilor și a trecerilor de pietoni.
14.1.4 Entitatea Contractantă poate să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a buna desfășurare a Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluţiona obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 10 zile de la data controlului. Entitatea Contractantă, după soluționarea obiecțiunilor Operatorului în termenul prevazut la art. 14.2.2, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate în vederea remedierii disfunctionalităților constatate prin procesul verbal prevazut la art. 14.2.2 precum si termenele de realizare.

14.2.3 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători.

14.2.4 Operatorul are obligaţia de a prezenta trimestrial, până la data de 15 a lunii următoare încheierii trimestrului, situația îndeplinirii indicatorilor prevăzuți în Anexa 10 pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în *Anexa 10- Indicatori de Performanţă ai Serviciului*, şi în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 12- Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului.*

14.2.5 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.6 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 11- Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP).*

14.3 Suspendarea prestării serviciului de transport public

14.3.1 Entitatea Contractantă are dreptul de suspenda prestarea serviciului de transport public pe aria administrativ-teritorială a unui UAT beneficiar membru al acesteia în condițiile prevederilor de la art. 9.26 și de a relua prestarea serviciului în condițiile prevederilor art. 9.27.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit *Anexei 15.*

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre ale Entității Contractante vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

16.1 UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entitatii Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

16.2 În situații de urgență, legal declarate, UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

16.3 UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, precum și siguranța călătorilor (inclusiv deszăpezire și salubrizare).

16.4 UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de

transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5 UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

16.6 UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.7 UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are obligația să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif precum și a penalitatilor, dupa caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

16.8 UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Anexa 3.2 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

16.9 UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.10 UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.11 UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

16.12 UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să comunice Entitatii Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

16.13 UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 9 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

16.14 UAT-urile beneficiare membre al Entității Contractante au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractantă în baza prezentului contract. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

16.15.UAT-urile, in calitate de semnatari ai acestui acaord, raspund solidar si integral pentru obligatiile contractuale asumate de Asociatia Metopolitana de Transport Public Zalau, renuntand in mod expres la beneficiul discutiunii si diviziunii. Operatorul este in drept sa urmareasca valorificarea oricarei creante ce decurge din executarea cestui contract fata de uat -urile semnatare sau ASOCIATIA Metropolitana de Transport Public Zalau, in mod discretionar, integral sau partial.

CAPITOLUL 17. FORŢA MAJORĂ

17.1 Prin forţa majoră se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Noul Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţilor izvorând din Contract.

17.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

17.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

17.4 Apariţia forţei majore, constatată de organele competente, se va comunica celeilalte Părţi în termen de cel mult 3 zile, printr-un mijloc de comunicare ce permite confirmarea primirii. In caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează, îndeplinirea obligaţiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, .

17.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.
18.2 Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

18.3 În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*

b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,

care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

18.4 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului înainte de înainte de ajungere la termen pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2 Entitatea Contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul în cazul în care interesul naţional sau local o impune, cu un termen de preaviz de 60 de zile in contractul cadru de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, cu respectarea legislaţiei aplicabile în vigoare.

19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai jos:

i. Neplata de către Operator a redevenţei pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract;
iii. Nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art. 7.3, în cazul în care UAT beneficiar membru al Entității Contractante a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iv. Pierderea valabilităţii uneia sau mai multor Licenţe de traseu;
v. Pierderea valabilităţii Licenţei de transport;
vi. Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligaţiilor izvorâte din Contract;
vii. Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puţin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
ix. Operatorul încalcă de 10 ori într-un an calendaristic, obligația de a adopta programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
x. Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei 10;

19.4 În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 19.5 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

19.5. Orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.6 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:

i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;
ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite;
iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte).

19.7 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpa Notificarea de încetare a Contractului.

19.8 Dacă (i) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la art. 19.6 de mai sus.

19.9 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;
ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare;

19.11 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră si prin pronunțarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator dar nu mai mult **de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului**.

19.12 Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze în cazul în care Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sanctiuni si penalitati se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public de transport.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
    a. completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs;
    b. plecare în avans fată de programul de circulație;
    c. staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
ii. 200 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor și termenelor impuse de catre Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării, în conformitate cu prevederile contractuale, şi a indicatorilor de performanţă prevăzuți în Anexa 10;
iii. 200 lei/constatare pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (ii) de mai sus;
iv. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract;

v. 200 lei/constatare pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afişat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 5.3.1. şi 5.3.2.
vi. 200 lei/constatare pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport.

20.4 Despăgubirile vor fi executate de către Entitatea Contractantă, în baza procesului verbal de constatare a neîndeplinirii obligaţiilor prevăzute la art. 20.3, semnat de Operator şi Entitatea Contractantă.
20.5 Despăgubirile aplicate conform art. 20.3 nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensaţiei.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători şi pentru alte UAT-uri viitoare membre ale Entităţii Contractante, precum şi orice modificare a prezentului Contractului este rezultatul acordului de voinţă intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional, cu respectarea dispoziţiilor prevăzute in acest sens, în Statutul Entităţii Contractante.

21.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.
21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.
21.4. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din/sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi confirmate de primire în mod prompt de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre destinatar;
(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
(iii) curier, va fi data înregistrării
În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la: ***Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău***	Către Operator la: ***TRANSURBIS SA***
Adresa:	Adresa: Zalău,
În atenţia:	În atenţia:
Director Executiv	Director general
E-mail:	***E-mail:***

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

25.2 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
25.3 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.
25.4. UAT-urile membre ale Entității Contractante semnatare, în calitate de beneficiari direcți ai serviciului prestat de Operator și membri ai Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău, delegată prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului de transport public local pe seama și în numele lor, își asumă și sunt de acord cu obligațiile ce le revin conform prezentului contract, se obligă să îndeplinească obligațiile ce le revin în relație cu Entitatea Contractantă și cu Operatorul și convin că vor coopera pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului contract.
25.5 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract:

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, ..., în 7 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea Contractantă, 1 exemplar pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare UAT-membru al Entitătății Contractante .

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău

Președinte
.....

Și

Municipiul Zalău
Primar
.....

Comuna Meseșenii de Jos
Primar
.....

Comuna Mirșid
Primar
.....

Comuna Crișeni
Primar
.....

Comuna Hereclean
Primar
.....

OPERATOR,

TRANSURBIS SA

Director General,

Director Economic

Oficiu Juridic,

Anexa nr 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024

ANEXA 1 PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI

ANEXA 1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI-TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Programul anual de Transport

Total Km anual planificați	
14.11.2024-13.11.2025 și 14.11.2025-13.11.2026	
Total km planificați	**1 659 006,50 KM**

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	Bradet-C.Coposu-Centru-Uz Casnic-Gara	7,2		14		74	70	4	41	40	532,8	504,0	28,8	295,2	288,0	164246,4
1	Gara-Centru Gh.Doja-Bradet	7,4		14		68	68		39	40	503,2	503,2	0,0	288,6	296,0	159040,8
1B	Gara-C.Coposu-Bradet	7,9		13		2	2		0	0	15,8	15,8	0,0	0,0	0,0	3918,4
1M	Bradet-Michelin	7,8		15		3	3		3	3	23,4	23,4	0,0	23,4	23,4	8541,0
1M	Michelin-Bradet	8		15		3	3		3	3	24,0	24,0	0,0	24,0	24,0	8760,0
1C	Centru - Gara	7,8		11		1	0	1	0	0	7,8	0,0	7,8	0,0	0,0	1404,0
1E	Pompieri-Bradet	8		10		1	1		0	0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1984,0
2	Gara-Valea Mitil	15,2		20		15	15		6	5	228,0	228,0	0,0	91,2	76,0	66226,4
2	Valea Mitil-Gara	15,2		22		15	15		5	3	228,0	228,0	0,0	76,0	45,6	63460,0
2A	ASTRALIS-Valea Mitil	12,3		15		2	2		1	1	24,6	24,6	0,0	12,3	12,3	7539,9
2A	Valea Mitil- Astralis	12,3		14		4	4		2	3	49,2	49,2	0,0	24,6	36,9	15879,3
2B	Gara-Dumbrava Nord-Strada Valea Mitil nr.28	16,3		23		1	1		0	0	16,3	16,3	0,0	0,0	0,0	4042,4
2C	Centru-Strada 22 Decembrie 1989-Valea Mitil	11,8		12		0	0		0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	1534,0
2C	Valea Mitil-Strada 22 Decembrie 1989-Centru	11,8		12		0	0		0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	1534,0
2E	Bradet-Scoala nr.8	9,6		12		1	0	1	0	0	9,6	0,0	9,6	0,0	0,0	1728,0
2I	Gara-INSERCO	8,5		14		1	1		0	0	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	2108,0
2I	INSERCO-Uz casnic	11,8		9		1	1		0	0	11,8	11,8	0,0	0,0	0,0	2926,4
3	Astralis-Str.Morii Capat	11,8		12		4	4		0	0	47,2	47,2	0,0	0,0	0,0	11705,6
3	Str.Morii Capat-Uz Casnic	11,2		12		4	4		0	0	44,8	44,8	0,0	0,0	0,0	11110,4
4	Bradet-Strada M. Gorki-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	6,1		12		19	19		5	5	115,9	115,9	0,0	30,5	30,5	32311,7
4	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Strada M. Gorki-Bradet	6,8		15		20	20		5	5	136,0	136,0	0,0	34,0	34,0	37706,0
4B	Bradet-Str.Traian-Str. M. Gorki-Dumbrava Nord (Scoala	6,1		12		8	8		7	7	48,8	48,8	0,0	42,7	42,7	17098,3
4B	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Str. M. Gorki-Str. Traian-	6,8		15		8	8		7	7	54,4	54,4	0,0	47,6	47,6	19060,4
4C	Bradet-Bloc N109	5,8		14		2	2		0	0	11,6	11,6	0,0	0,0	0,0	2876,8
4C	Bloc N103-Bradet	6,9		17		3	3		0	0	20,7	20,7	0,0	0,0	0,0	5133,6
5	Autogara-Stana	14,2		16		10	9	1	5	3	142,0	127,8	14,2	71,0	42,6	40711,4
5	Stana-Autogara	14,9		14		8	7	1	5	3	119,2	104,3	14,9	74,5	44,7	35327,9
5B	Stana-Bradet-Gara	18,2		20		2	2		0	0	36,4	36,4	0,0	0,0	0,0	9027,2
6	Bradet-Dumbrava Nord (Scoala nr.8)	4,9		9		32	32		24	24	156,8	156,8	0,0	117,6	117,6	52645,6
6	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Bradet	5,3		11		32	30	2	22	22	169,6	159,0	10,6	116,6	116,6	54982,2
6A	Dumbrava Nord (Scoala nr.8)-Fundatia ACASA	6,35		12		0	0		1	0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	330,2
6B	Bradet-Dumbrava Nord (Bloc N103)	5,9		9		4	2	2	5	5	23,6	11,8	11,8	29,5	29,5	8501,9
6B	Dumbrava Nord (Piata-Bloc N103)-Bradet	6,2		13		3	3		6	6	18,6	18,6	0,0	37,2	37,2	8965,2
6BE	Magazin Penny Market-Scoala nr.8-Bradet	9,5		12		2	2		1	1	19,0	19,0	0,0	9,5	9,5	5823,5
7	Bradet-Unitatea Militara-Liceul de Arta "Ioan Slma"	4,6		8		9	8	1	0	0	41,4	36,8	4,6	0,0	0,0	9954,4
7	Liceul de Arta "Ioan Slma" (Sc.nr.7)-Casa Armatei-Bradet	4,9		10		8	7	1	0	0	39,2	34,3	4,9	0,0	0,0	9388,4
8	Bradet-Dumbrava Nord-SC Oviprod	9,3		17		1	1		0	0	9,3	9,3	0,0	0,0	0,0	2306,4
8	SC Oviprod-Dumbrava Nord-Bradet	9,6		17		1	1		0	0	9,6	9,6	0,0	0,0	0,0	2380,8
9	Bradet-Dumbrava Nord-ITI	6,8		12		5	5		3	3	34,0	34,0	0,0	20,4	20,4	10818,8
9	ITI-Dumbrava Nord-Bradet	7,1		13		5	5		3	3	35,5	35,5	0,0	21,3	21,3	11296,1
10	Gara-Astralis-Garaj	5,2		7		13	13		5	3	67,6	67,6	0,0	26,0	15,6	19130,8
10	Garaj-Rominserv-Gara	5,2		8		8	8		6	3	41,6	41,6	0,0	31,2	15,6	12953,2
11	Bradet-Ortelec	9,5		17		14	12	2	11	11	133,0	114,0	19,0	104,5	104,5	43918,5
11	Ortelec-Bradet	9,8		17		17	16	1	12	12	166,6	156,8	9,8	117,6	117,6	54409,6
11A	Bradet-Uz Casnic-Ortelec	10,5		19		3	3		0	0	31,5	31,5	0,0	0,0	0,0	7812,0
11A	Ortelec-Uz Casnic-Bradet	10,9		21		3	2	1	0	0	32,7	21,8	10,9	0,0	0,0	7368,4
11B	Gara-Ortelec	10,7		18		4	3	1	3	3	42,8	32,1	10,7	32,1	32,1	13642,5
11B	Ortelec-Gara	10,7		18		4	3	1	3	3	42,8	32,1	10,7	32,1	32,1	13642,5
11C	Centru-Ortelec	7,6		14		1	1		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
11C	Ortelec-Centru	7,6		14		1	1		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
11D	Astralis-Ortelec	7,8		12		3	2	1	3	2	23,4	15,6	7,8	23,4	15,6	7503,6
11D	Ortelec-Astralis	7,9		13		1	1		1	1	7,9	7,9	0,0	7,9	7,9	2883,5
11G	Ortelec-Spitalul Judetean-Bradet	9,5		16		1	1		0	0	9,5	9,5	0,0	0,0	0,0	2356,0
11G	Bradet-Spitalul Judetean-Ortelec	9,5		16		0	0		1	1	0,0	0,0	0,0	9,5	9,5	1111,5
12	Bradet-Fundatia Acasa	1,05		2		6	6		4	4	6,3	6,3	0,0	4,2	4,2	2053,8
12	Fundatia Acasa-Bradet	1,05		2		7	7		4	4	7,4	7,4	0,0	4,2	4,2	2314,2
13	Centru-Sarmas	3,8		9		8	8		0	0	30,4	30,4	0,0	0,0	0,0	7539,2
13	Sarmas Capat-Centru	3,8		9		6	6		0	0	22,8	22,8	0,0	0,0	0,0	5654,4
13A	Sarmas-Fundatia ACASA	6,85		15		0	0		1	0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	356,2
13B	Bradet-Sarmas	5,5		12		7	6	1	4	4	38,5	33,0	5,5	22,0	22,0	11748,0
13B	Sarmas-Bradet	5,8		14		10	6	4	5	4	58,0	34,8	23,2	29,0	23,2	15822,4
14	Bradet-Piata Dumbrava Nord	5,9		14		18	18		14	0	106,2	106,2	0,0	82,6	0,0	30632,8
14	Piata Dumbrava Nord-Magazin Penny Market-Bradet	6,3		12		19	19		14	0	119,7	119,7	0,0	88,2	0,0	34272,0
14A	Piata Agroalimentara Dumbrava Nord-Fundatia ACASA	5,9		12		3	3		0	0	17,7	17,7	0,0	0,0	0,0	4389,6
14A	Fundatia ACASA-Piata Agroalimentara Dumbrava Nord	6,3		14		3	3		0	0	18,9	18,9	0,0	0,0	0,0	4687,2
1S	Centru-ITI	5,7		11		1	1		0	0	5,7	5,7	0,0	0,0	0,0	1413,6
1S	ITI-Centru	5,9		10		1	1		0	0	5,9	5,9	0,0	0,0	0,0	1463,2
16	Sarmas-Gara	6,3		14		3	3		1	0	18,9	18,9	0,0	6,3	0,0	5014,8
16	Gara-Sarmas	6,3		13		3	3		1	0	18,9	18,9	0,0	6,3	0,0	5014,8
16B	Sarmas-Armoniei-Bd.M.Viteazul-Lic. Tehn.-Lic. Arta	12,5		11		1	0	1	0	0	12,5	0,0	12,5	0,0	0,0	2250,0
17	Bradet-Centru-Dumbrava N.-Str.Lupului	10,4		21		4	3	1	0	0	41,6	31,2	10,4	0,0	0,0	9609,6
17G	Gara-Str.Lupului	1,9		4		1	1		0	0	1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	471,2
17G	Str.Lupului-Gara	1,9		5		4	4		0	0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	1884,8
18	Garaj-Scala-Spital-Gara	8		12		1	1		0	0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1984,0
18	Gara-Spital-Garaj-Garaj	7,4		15		1	1		1	1	7,4	7,4	0,0	7,4	7,4	2701,0
19	ITI-Gara	3		8		1	1		0	0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	744,0
22	Bradet-Dumbrava Nord-Gara (pl.parcare Bradet)	8,2		17		41	41		28	28	336,2	336,2	0,0	229,6	229,6	110240,8
22	Gara-Bradet (plecari din Gara)	8,5		17		42	42		29	29	357,0	357,0	0,0	246,5	246,5	117376,5
22C	Centru-Gara	6,3		14		1	0	1	0	0	6,3	0,0	6,3	0,0	0,0	1134,0
22J	Bradet-Gara-Jandarmerie	10,8		20		1	1		1	1	10,8	10,8	0,0	10,8	10,8	3942,0
22L	Str.Lupului-Gara-Bradet	10,1		21		3	3		0	0	30,3	30,3	0,0	0,0	0,0	7514,4
22M	Bradet-Michelin Cord	8,8		18		3	3		3	3	26,4	26,4	0,0	26,4	26,4	9636,0
22M	Michelin Cord-Bradet	9		18		2	2		2	2	18,0	18,0	0,0	18,0	18,0	6570,0
25	Gara-Jandarmerie	2,6		4		5	5		4	4	13,0	13,0	0,0	10,4	10,4	4440,8
25	Jandarmerie-Gara	2,6		4		6	6		3	3	15,6	15,6	0,0	7,8	7,8	4781,4
26	Spital-Scoala nr.8-Pasarela-Bradet- Centrul Tinerete fara	12,5		13		1	1		0	0	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	3100,0
26	Centrul Tinerete fara Batranete-Centru-Scoala nr.8	12,5		13		1	1		0	0	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	3100,0
27	Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj	10,3		5		1	1		0	0	10,3	10,3	0,0	0,0	0,0	2554,4
27	Uz Casnic-Coada Lacului-Garaj	10,4		7		1	1		0	0	10,4	10,4	0,0	0,0	0,0	2579,2
28	Dealul Morii-Centru	6,1		14		1	0	1	0	0	6,1	0,0	6,1	0,0	0,0	1098,0
28	Centru-Dealul Morii	12,8		8		1	1		0	0	12,8	12,8	0,0	0,0	0,0	3174,4
30	Bradet-Uz Casnic-Strada Fabricii-Garaj	4,7		8		18	18		10	4	84,6	84,6	0,0	47,0	18,8	24646,8
30	Garaj-Strada Fabricii-Uz Casnic-Bradet	4,7		10		10	10		8	6	47,0	47,0	0,0	37,6	28,2	15444,2
30M	Bradet-Uz Casnic-Multicom-Mol	4,7		8		1	1		1	1	4,7	4,7	0,0	4,7	4,7	1715,5
30M	Mol-Bradet	4,7		10		1	1		1	1	4,7	4,7	0,0	4,7	4,7	1715,5
TOTAL Program Urban						701	671	30	381	332	5206,3	4966,2	240,1	2769,5	2451,6	1581622,2
Dislocari																77384,3
Total Program Urban cu dislocari						703	673	30	383	334	5215,7	4975,6	240,1	2778,9	2461,0	1659006,5

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - METROPOLITAN

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur	Lungime Tur-Retur	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430			3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30			3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandermerie - Panic	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918			2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
TOTAL Program Metropolitan						16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	85252,08
Dislocari																1766,26
Total Program Metropolitan cu dislocari						16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	87018,34

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - GENERAL (URBAN + METROPOLITAN)

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
U	Urban					703	673	30	383	334	5215,65	4975,55	240,1	2778,9	2461	1659006,50
M	Metropolitan					16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	87018,34
Total	Total AMTPZ					719	683	36	399	350	5465,572	5137,686	327,886	3028,822	2710,922	1746024,84

ANEXA 1.1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A. Anexa 1.1.A

A. Trasee principale în zilele de Luni - Vineri

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-7.30	7.30-9.55	9.55-12.40	12.40-14.50	14.50-16.40	16.40-20.10	20.10-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara TE= Transport elevi**	minim 45 maxim 150	5,30	7,30	9,55	12,40	14,50	16,40		5,30	23,10
			5,45	7,30 TE	10,10	12,55	15,00	16,50	20,10		
			6,00	7,40	10,25	13,0STE	15,10	17,10	20,40		
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,20	7,55	10,40	13,10	15,20	17,30	21,10		
	Stații:14		6,30	8,10	10,55	13,25	15,30	17,50	21,40		
	Brădet-Codiflor - Episcopie.-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	8,25	11,10	13,40	15,40	18,10			
			6,50	8,40	11,25	13,55	15,50	18,30	22,25		
			7,00	8,55	11,40	14,0STE	16,00	18,50	22,30		
			7,10	9,10	11,55	14,25	16,10	19,10	22,40		
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze		7,20	9,25	12,10	14,30	16,20	19,30	22,55		
				9,40	12,25	14,40	16,30	19,50	23,10		

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5,55-7.55	7.55-10.25	10.25-13.25	13.25-15.30	15.30-18.10	18.10-22.25	20.40-23.10	Prima	Ultima
1	**Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet**	minim 45 maxim 150	5,55	7,55	10,25	13,25	15,30	18,10	22,40	5,55	23,10
			6,10	8,10	10,40	13,40	15,40	18,50	23,03		
			6,20	8,25	10,55	13,55	15,50	19,10	23,10		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,30	8,40	11,10	14,10	16,00	19,30			
	Stații:14		6,40	8,55	11,25	14,20	16,10	19,50			
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		6,50	9,10	11,40	14,30	16,20	20,10			
			7,00	9,25	11,55	14,40	16,30	21,00			
			7,10	9,40	12,10	14,50	16,40	21,40			
			7,40	9,55	12,25	15,00	16,50	22,05			
			7,30	10,10	12,40	15,10	17,10	22,25			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,55	15,15	17,30				
					13,10		17,50				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Pana la Inserco:14,5 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 10.20; 11.20; 12.20 ; 13.20 ; 14.20; 14.20TE; 15.25; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20; 23.25	**7,30**	**23,25**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Lungime 28,3 km				
	Staţii:22				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	5.35; 6.03 ; 6.15 ; 7.15; 8.05; 10.00; 11.00 ; 12.00 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00;21.00: 22.00;	**5,35**	**22,00**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-7.50	7.50-11.50	11.50-15.50	15.50-19.20		
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)		6,20	7,50	11,50	15,50		
	(Linia 4) Lungime: 5,1 km		6,35	8,50	12,50	16,50		
	Staţii:11			9,50	13,50	17,20		
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu Pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.	minim 12 maxim 22		10,50	14,50	17,50	**6,20**	**19,20**
			7,20		15,20	18,20		
			7,35			19,20		
3	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.25-7.55	**7.55-13.10**	**13.10-17.40**	**17.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet		6,25	7,55	13,10	17,40		
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		6,40	8,10	14,10	18,10		
	Staţii:14		6,55	9,10	15,10	18,40		
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu Pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22		10,10	15,40	19,40	**6,25**	**19,40**
				11,10	16,10			
			7,40	12,10	17,10			

Nr. A94: L12 1rt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.22-8.07	8.07-11.00	11.00-14.07	14.07-15.07	15.07-19.00	19.00-23.10		Prima	Ultima
4	Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8) TE= Transport elevi	min 45 max 150	7,22	8.07	11,00	14.07	15.07	19,00		7,22	23,10
			7.30TE	8.22	11,30	14,36	16.07	19,30			
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		7,36	8,37	12,00	14,52	16,52	20,00			
	Staţii:9		7,52	8,52	12,30		17,30	21,00			
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APl.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimic- Şc.nr.8			9,00	13,00		18,00	23,10			
				9,30			18,30				
				10,00	13,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.			10,30							

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.00	8.00-10.20	10.20-13.20	13.20-18.20	18.20-20.20	20.20-21.30		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	5,45	8,00	10,20	13,20	18,20	20,20		5,45	21,30
			6,30	8,15	10,50	13,50	18,50	21,30			
			7,00	8,30	11,20	14,00	19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		7.22 circula pe timpul scolii	8,45	11,50	14,30	19,50				
	Staţii:11		7,40	9,05	12,20	16,35					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul Judetean- Vişinilor- Zahana- Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7.50 circula pe timpul scolii	9,20	12,50	17,20					
				9,50		17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	Bradet-Centru – Ortelec	minim 45 maxim 105	7.12; 9.12, 10.12 (circula in timpul scolii); 11.12; 11,20(circula in timpul scolii; 12.12; 13.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;	7,12	22,12
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40 (circula in timpul scolii), 11.40; 12,05; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40	8,00	22,40
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 13.05; 13.35; 14.05; 15.05; 15,35; 16.05; 16.35; 17.35;	7,35	17,35
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	7.00;7,30, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.30; 11.00; 11.30; 12.30; 13.00; 13.30; 14.30; 15.00; 15,30; 16.00; 16.30; 17.00; 18.00;	**7,00**	**18,00**
	(Linia 14) lungime: 6,3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.20	14.20-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5,35	8,00	14,20	16,45	22,15			**5,35**	**22,45**
			5,50	8,15	14,30	17,00	22,45				
			6,15	8,45	14,45	17,15					
			6,20	9,15	15,00	17,45					
			6,35	9,45	15,15	18,15					
			6,45	10,15	15,35	18,45					
			7,00	10,45	15,45	19,15					
			7,15	11,15	16,15	19,45					
			7,45	11,45		20,15					
				12,15							
				12,45							
				13,15							
				13,45							
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km										
	17										
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.										
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.00-8.15	**8.15-13.45**	**13.45-15.55**	**15.55-20.28**	**20.28-23.15**			**Prima**	**Ultima**
	Gara –D-va Nord - Brădet	min 45 max 150	6,00	8,15	13,45	15,55	20,28			**6,00**	**23,00**
			6,15	8,45	14,00	16,15	20,58				
			6,30	9,28	14,15	16,58	21,58				
			7,00	9,58	14,30	17,28	22,45				
			7,15	10,28	14,45	17,58	23,00				
			7,35	10,58	15,05	18,28	23,15				
			7,45	11,28	15,15	18,58					
				11,58	15,35	19,28					
				12,28	15,45	19,58					
				12,58							
				13,28							
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km										
	17										
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor										
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane

M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	**Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad** **(Linia M4B) lungime:12,8 km** **Staţii:17+2** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat - La Pod - La Troiţă	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12 (TE)	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet **(Linia M4B) lungime: 12,8 km** **Staţii:2+19** La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 45 maxim 105	7.00 (TE); 13.00; 14.00	**7,00**	**14,00**
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	**Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus** **(Linia M5) Lungime: 24,4 km** **Staţii:12** Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00 (TE); 9.15; 15.15	**7,00**	**15,15**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Mitii - Gara **(Linia M5) Lungime: 24,4 km** **Staţii:12** Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus)	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20 (TE)	**6,25**	**14,20**
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia și Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic** **lungime: 6,72 km** **Stații:4+2** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35(TE)
	Panic - Jandarmerie - Gara **lungime: 6,72 km** **Stații:2+4** Centru Panic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00 (TE); 14.00

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale SAMBATA

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-18.10	18.10-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia 1) Lungime:7,2 km Stații:14 Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii-Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5,30 6,00 6,25 6,40 7,10 7,40	8,10 8,40 9,10 9,30 9,50	10,10 10,30 10,50 11,10 11,30 11,50 12,10 12,30 12,50	13,10 13,30 13,50	14,25 14,50 15,10 15,30 15,50 16,10 16,50 17,30	18,10 18,50 19,30 20,10 20,25 20,50 21,10	21,30 22,30 23,10	5,30	23,10
	TRASEU ȘI STAȚII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.00-8.20	**8.20-11.10**	**11.10-13.10**	**13.10-15.00**	**15.00-19.30**	**19.30-21.40**	**21.40-23.05**	**Prima**	**Ultima**
	Gara – Centru – Gh.Doja – Brădet (Linia 1) Lungime:7,4 km Stații:14 Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	6,00 6,20 6,40 7,00 7,10 7,50	8,20 8,50 9,10 9,50 10,10 10,30 10,50	11,10 11,30 11,50 12,10 12,30 12,50	13,10 13,50 14,10 14,30 14,50	15,00 15,45 16,10 16,50 17,30 18,00 18,15 18,50	19,30 20,10 20,50	21,40 22,20 22,40 23,05	6,00	23,05

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				
2	**TRASEUL ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;	6,03	22,00
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE(locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)		6,20		15,20	18,20		
	(Linia 4) Lungime: 5.1km	minim 12 maxim 22	7,20		17,20		6,20	18,20
	Staţii:11							
	Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.							
3	**TRASEUL ŞI STAŢII**	**CAPACITATE(locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.40-18.40**	**18.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet		6,40		15,40	18,40		
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km	minim 12 maxim 22	7,40		17,40		6,40	18,40
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada-Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor							
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
	Brădet – D-va Nord (Sc.Nr.8)		8,00	12,00	17,30						
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9	min 45 max 150	9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-Gr.Şc.APl.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8		10,00	14,00	19,30					8,00	20,30
			10,30	15,00	20,00						
			11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							
4	**TRASEUL ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			5.45-8.00	8.00-12.00	10.20-13.20	13.20-17.50	17.50-20.20	20.20-21.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) -Gh.Doja- Bradet			8,20	10,20	13,20	17,50	20,20			
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,50	10,50	13,50	18,20	21,00			
	Staţii:11			9,20	11,20	15,50	18,5				
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana-Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor	min 45 max 150		9,50	11,50	16,20	19,20			8,20	21,00
					12,35	16,50	19,50				
					12,50						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12	**8,12**	**21,12**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-BL.D20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime: 5,9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35	**7,35**	**14,35**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.3 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20- str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00	**8,00**	**15,00**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-17.00	17.00-22.15	22.15-22.30			Prima	Ultima
7	Brădet–str.C.Coposu-D-va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara	min 45 max 150	5.45	8,15	14,15	17,00	22,15			5,45	22,45
			6,15	8,45	14,45	17,15	22,45				
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	9,15	15,15	17,45					
	Staţii:17		7,15	9,45	15,45	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APl.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,45	10,45	16,15	19,15					
				11,15	16,45	19,45					
				12,15	16,15						
				12,45	16,45						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15							

7	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.30			Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28			6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,45				
			7,05	9,28	14,45	18,00					
			7,45	9,58	15,05	18,28					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km			10,28	15,58	18,58					
	Staţii:17			11,28	16,28	19,58					
	Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- D20- Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,58		20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane
M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12 (TE)	6,25	13,12
	(Linia M4B) lungime:12,8 km				
	Staţii:17+2				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biscrica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat - La Pod - La Troiţă				

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet	minim 45 maxim 105	7.00 (TE); 13.00; 14.00	7,00	14,00
	(Linia M4B) lungime: 12,8 km				
	Staţii:2+19				
	La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia și Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic** **lungime: 6,72 km** **Stații:4+2** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35(TE)
	Panic - Jandarmerie - Gara **lungime: 6,72 km** **Stații:2+4** Centru Panic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00 (TE); 14.00

Trasee si program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale DUMINICA

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.100	13.10-14.25	14.25-17.30	17.30-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10	14,25	17,30	21,30	5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,00	8,40	10,30	13,30	14,50	18,10	22,30		
	Stații:14		6,25	9,10	10,50	13,50	15,10	18,50	23,10		
	Brădet-Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,10		15,30	19,30			
			7,10	9,50	11,30		15,50	20,10			
			7,40		11,50		16,10	20,50			
					12,10		16,50	21,10			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,30						
					12,50						

TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
		6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-18.15	18.15-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	18,15	21,40	6,00	23,05
		6,20	8,50	11,30	13,50	15,45	18,50	22,20		
(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	9,10	11,50	14,10	16,10	19,30	22,40		
Stații:14		7,00	9,30	12,10	14,30	16,50	20,10	23,05		
Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,10	9,50	12,30	14,50	17,30	20,50			
			10,10	12,50		18,00				
		7,50	10,30							
			10,50							
Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis-Casa de moda- Zahana-Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	**7,30**	**23,25**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco-vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 14.00; 22.00;	**6,03**	**22,00**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	**9.00-15.00**	**15.20-18.20**	**18.20-19.20**		
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)		6,20		15,20	18,20		
	(Linia 4) Lungime: 5.1 km		7,20		17,20			
	Staţii:11							
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimic-Scoala nr.8.	**minim 12 maxim 22**					**6,20**	**18,20**
3	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.40-18.40**	**18.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet		6,40		15,40	18,40		
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor	**minim 12 maxim 22**					**6,40**	**18,40**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
4	Brădet – D-va Nord (Sc.Nr.8)	min 45 max 150	8,00	12,00	17,30					8,00	20,30
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APl.- Spital Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8-		10,00	14,00	19,30						
			10,30	15,00	20,00						
			11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							

4	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.20-10.20	10.20-13.20	13.20-18.20	18.20-20.20	20.20-21.00			Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	8,20	10,20	13,20	18,20	20,20			8,20	21,00
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		8,50	10,50	13,50	18,5	21,00				
	Staţii:11		9,20	11,20	15,50	19,20					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		9,5	11,50	16,20	19,50					
				12,35	16,50						
				12,50	17,50						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	Bradet-Centru – Ortelec	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;	8,12	21,12
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				

5	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40	8,00	19,40
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana-Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord				
	(Linia 14) lungime:5.9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie-Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		
6	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet				
	(Linia 14) lungime: 6.2 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10-Pompieri- Astralis-Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45		Prima	Ultima
	Brădet–str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B - dul.M.Viteazul – Gara		5.45	8.15	14,15	16,45	22,15			
			6,15	8.45	14,45	17,00	22,45			
			6,45	9,15	15,15	17,15				
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		7,15	9,45	15,45	17,45				
	Staţii:17		7,45	10,45	16,15	18,15				
	Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Gr.Şc.APL.-Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar-bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara.	min 45 max 150		11,15		19,15			5,45	22,45
				12,15		19,45				
				12,45						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15						
7	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**						**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.15-8.28	**8.28-14.15**	**14.15-16.58**	**16.58-21.28**	**21.28-22.15**		**Prima**	**Ultima**
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va		6,15	8,28	14,15	16,58	21,28			
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,15			
			7,05	9,28	14,45	18,00				
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	9,58	15,05	18,28				
	Staţii:17			10,28	15,58	18,58				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109-Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana-Silvania- BL D 20- Gh. Doja D38 Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	min 45 max 150		11,28	16,28	19,58				
				11,58		20,28				
				12,58					6,15	22,45
				13,28						
				13,58						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.									

Trasee Metropolitane

M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	**Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad** **(Linia M4B) lungime:12,8 km** **Staţii:17+2** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat - La Pod - La Troiţă	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12 (TE)	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet **(Linia M4B) lungime: 12,8 km** **Staţii:2+19** La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 45 maxim 105	7.00 (TE); 13.00; 14.00	7,00	14,00
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
1	**Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus** **(Linia M5) Lungime: 24,4 km** **Staţii:12** Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00 (TE); 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
2	**Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara** **(Linia M5) Lungime: 24,4 km** **Staţii:12** Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus)	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20 (TE)	6,25	14,20
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE

3	**Gara - Jandarmerie - Panic** **lungime: 6,72 km** **Staţii:4+2** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35(TE)
	Panic - Jandarmerie - Gara **lungime: 6,72 km** **Staţii:2+4** Centru Panic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00 (TE); 14.00

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A. **Anexa 1.1.B**

B. Trasee secundare Luni- Vineri

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Gara** **Lungime: 7,2 km** **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara-Bradet **Lungime:7,9 km** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie -Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,05
2	1C	**Centru-Gara** **Lungime:7.8 km** **Staţii:11** Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	13.59 (doar in timpul scolii)
		Gara-Centru **Lungime: 0 km** **Staţii: -** -	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
3	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime:7.8 km** **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Staţii:15** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.18:15.18:23.18
4	1E	**Pompieri-Bradet** **TE= Transport elevi** **Lungime:8 km** **Staţii:10** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	13,08 TE

5	2A	**Astralis– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime:13,2 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5.35; 5.50;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **TE= Transport elevi** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Staţii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	7.15TE;17.00;18:00; 23.50
6	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** **Lungime:16,3 km** **Staţii:23** Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- bl.N109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	6,35
		Valea Mitii-dva Nord - Gara **Lungime: 16,2 km** **Staţii:12** Bradet -Inserco-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla -API-Spital florarie-Lic nr 3 -Sc nr 8	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
7	2C	**centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: 0 km** **Staţii:10** Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru **Lungime: 0 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

8	2e	**Bradet-Inserco - dva Nord - sc.8** **Lungime: 9,6 km** **Staţii:12** Bradet - Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla-Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8;	minim 12 maxim 150	Retur	7,28 (circula numai pe timpul scolii)
9	2I	**Gara– str.22Decembrie 1989 -Inserco** **Lungime: 8,5 km (lungime traseu comunicat de transurbis)** **Staţii:14** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco	minim 12 maxim 150	Tur	15,25
		Inserco-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **Lungime: 6 km** **Staţii:9** Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Retur	15,55
10	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:11** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare Primaria Zalau- Tipografie- nr.114- Moara str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 24	Tur	7,00;13,30;14,30;16,20
		Capat str.Morii - Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:9** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului-Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7,30;14,00;15,00;16,45

11	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20; 11,20;12,20; 13,20; 14,20; 16,20;
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45; 12,45; 13,45; 14,45; 16,45;
12	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8-BL N109** **Lungime: 5,8 km** **Statii:14** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8-Centru militar-Bl N109	minim 12 maxim 22	Tur	6,50 ; 7,05
		Bl. N103-Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,9 km** **Statii:17** Bl.N103-Centru militar-Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	7,08; 7.23; 7.39
13	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin Europan- Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 6,30 (circula numai pe timpul scolii); 8,00; 10.00; 13,10; 14,30; 16,00; 18,30; 21,20; 23.35;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas-str.Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7.00 (circula numai pe timpul scolii); 10,40; 13;40; 15,00; 16,30; 19.00; 21,50; 24.00;
14	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4km** **Statii:21** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan -Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str. Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18.4 km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40;
15	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Statii:** Posta bradet	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	nu sunt plecari
16	6B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **TE= Transport elevi** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	13.08TE; 14.08TE; 20.30; 21.15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **TE= Transport elevi** **lungime: 6.2 km** **Statii:13** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7.39; 20.50; 21.42;

17	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **TE= Transport elevi** **lungime: 9,5 km** **Stații:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7,30TE (plecare de la bloc N103) ; 13.08TE
18	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)** **lungime: 4,6 km** **Stații:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,05; 7,36;7,36(din D- va N merge in Astralis); 11,50; 13,05; 14,05;16,00; 17.55; 19.55 (circula in timpul scolii)
		Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,9 km** **Stații:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - BlD 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;16,20; 18,20;20,20 (circula in timpul scolii)
19	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 9.3 km** **Stații:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	6.19;
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 9.6 km** **Stații:17** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BlD20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	16,05
20	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Stații:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6.22; 6.52; 14.22; 16,07; 22.30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Stații:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	6.55; 7.10; 15.10; 16,30; 23.10;
21	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5,2 km** **Stații:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	6.55; 8.50;10.35; 15.00; 15.10; 15.15; 15.20; 16.45;17.05; 19.00;20.45; 21.35; 22.55
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5,2 km** **Stații:8** Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	5,45; 6,45; 7,05; 7.15;7,20; 14,05; 15,05; 15,15
22	11A	**Brndet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5 km** **Stații:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciupercа- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	8.12; 16.12; 21.12;
		Ortelec Astralis Brndet **Lungime: 10,9 km** **Stații:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7.15; 7.20 (circula in timpul scolii); 7.35;
23	11 B	**Ortelec-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Stații:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00; 14.00; 14.40 (circula in timpul scolii); 22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Stații:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi-Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	6,55 (circula in timpul scolii); 7.30; 15.30; 23.30
24	11C	**Centru – Ortelec** **Lungime: 7.6 km** **Stații:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	retur	6,55;
		Ortelec-Centru **(Linia 11) lungime: 7.6 km** **Stații:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	6,20
25	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7,9km** **Stații:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40;13.40; 14.17(circula in timpul scolii);
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Stații:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	retur	23,55
26	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean-Bradet** **Lungime: 13,3 km** **Stații:24** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	**minim 22**	Tur	**5,30**

27	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6.40; 7.15; 7,25; 16.25; 18.40; 19.15;
		Fundatia Acasa-Hanul Drumetilor **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6.43; 7.18; 7.28; 10.30; 15.15;16.28; 18.43; 19.18;
28	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3,8 km** **Staţii:9** Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana - Sarmas nr.71 -Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	6,45; 7,15; 9,45; 11,20; 12,20; 15,20; 16,20; 17,20;
		Sarmas Centru **TE= Transport elevi** **lungime 3,8 km** **Staţii:9** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire-Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	6,30; 7,00; 9,00; 10,00, 11,40; 15,35, 16,35;
29	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopic - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

30	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopic - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare- Sarmas ABC -	minim 12 maxim 24	Tur	7,40; 8.42; 13,15; 14,15; 13.50; 19.51; 21.46;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,30; 7.40; 08.00; 12,40; 14,00; 15,00; 17.35; 20.20
31	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20-str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	10,00; 12,00; 14,00
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopic- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	10,23; 12.30; 14.30
32	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	6,30
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	15,10

33	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3** **Staţii:14** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	7.20; 15.20; 23.20
34	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,20(circula in timpul scolii).
35	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - str.Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	12.07 (circula in timpul scolii); 14.15 ;15.55; 16.25 (circula in timpul scolii).
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
36	17G	**Gara - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:4** Gara - Michelin -str.Lupului intrare- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	7,05
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:5** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara	minim 12	Retur	12.40; 15.05; 16.30; 17.00
37	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Retur	23,18
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 7.4 km** **Staţii:15** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara -	minim 22	tur	6.10;
38	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:8** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	6,40
39	22J	**Bradet-Jandarmerie** **Lungime: 10.8 km** **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet **Lungime: 11,1 km** **Staţii:21** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

40	22C	**Centru-Dumbrava Nord-Gara** **Lungime:6.3 km** **Staţii:14** Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - blN109 - blE10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Tur	14,05 doar in timpul scolii
		Gara-Dumbrava Nord-Bradet **Lungime: 0 km** **Staţii:0** -	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	22L	**Bradet-str.Lupului** Lungime: 10,1 km **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -blN109 - BlE10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.Lupului-Bradet Lungime: 10.4 km **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom Universal - blN109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord blI E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6.36;7.15;16.30
42	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:8.8. km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - blN109 - blE10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 14,00; 22,00;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord blI E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,22; 15,20;
43	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmeric	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie -Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10
44	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime: 9,5** **Staţii:13** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- blE10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- BlD38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	9,30
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime: 9.3** **Staţii:15** str.1 Mai- Episcopie retur - Cafena - Comigex - Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- blN109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord blIE- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	13,30
45	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	14,30
46	28	**Dealul Morii-CENTRU-Bradet** **TE= Transport elevi** Lungime: 6.1 km Meteorologici-Constantei-Carciului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 -Europan -Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Tur	7.25TE (doar in timpul scolii)
		Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj **TE= Transport elevi** Lungime: 12.8. km **Staţii:8** Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologici-Constantei-Carciului	minim 12 maxim 150	Retur	14.15TE (doar in timpul scolii)
47	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	8,15; 8.30; 9.15; 9.35; 13.15; 13.50;14,25; 15.10; 15.55; 16.05; 16.25; 16,45; 16.55; 18.15; 20.55; 21.45; 22.05; 22.30;
		lungime: 5,1 km **Staţii:10** Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5.40; 5.50; 6.00; 6.20; 6.50; 7.00; 11,00; 12,00 ;13.05; 15.00
48	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare sambata

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-gara** **Lungime: 7,2 km** **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		gara-Bradet Lungime: 7,9 km **Staţii:** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime: 7,8. km** **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Staţii:15** Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20;23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** **Lungime:8 km** **Staţii:** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220-Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Staţii:20** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.-Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz	minim 12 maxim 150	Retur	8,05; 23,50;
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica-nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: km** **Staţii:** Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara **Lungime: km** **Staţii:** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.-Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Ehmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	
8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9.20; 10,20; 11.20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45;9,45; 10,45;11,45; 12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	nu sunt plecari
10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet-Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	**5,22**; 8,00; **14,30**; 18,30; 21,20;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14,9 km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	**5,50**; 8,40; **15,00**; 19,00; 21,50;
11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Statii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan -Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei-Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime:18,4 km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Statii:** **Posta Bradet**	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	13,50
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9 km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6,2 km** **Statii:** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Statii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: km** **Statii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: km** **Statii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: km** **Staţii:** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5,2 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,35; 16,15; 17.35; 22,20; 22,35
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5,2 km** **Staţii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,12; 13,00; 13,35; 15,05; 15,15; 15,30
19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime:10.9 km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00;14.00.22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7.30;15.30;23.30

21	11C	**CENTRU– Ortelec** **Lungime: 7.6km** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime: 7.6 km** **Statii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9 KM** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5,10; 5.35;13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Statii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean-bradet** **Lungime: 13,3 km** **Staţii:24** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	5,30
24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 16.00; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3.8km** **Staţii:9** Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71	minim 12 maxim 24	Tur	12,30
		Sarmas Centru **lungime 3.8km** **Staţii:9** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	8,30
26	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	15,35
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00

27	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,55; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	10,15; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5.7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2- Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5.9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3KM** **Staţii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6,10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -Sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-Sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	15,20;

31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Statii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Statii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Statii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: km** **Statii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: km** **Statii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Statii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,20;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: km** **Statii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109-bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: km** **Statii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari
36	22J	**Bradet-Michelin-Jandarmerie** Lungime: 10.8. km **Statii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Statii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:10,1 km **Statii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,4km **Statii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8 km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liccul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,20; 15,20;
39	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie- Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania-D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8 km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Carciului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13,30; 14,45; 15,20; 15.45; 18.15; 21.05; 22,00; 22,50; 23,30 23,35
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 5,1 km** **Statii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 7,15; 7,50; 8,15; 13,55; 15,45;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare duminica

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7,2 km Stații: Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 7,9 km Stații: Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7,8,, km Stații:11 Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime:8 km Stații:11 Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20:15.20;23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** Lungime:8 km Stații: Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** (Linia 2) Lungime: 13,2 km Stații:15 Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic (Linia 2) Lungime: 13,2 km Stații:14 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	8,05;16.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km Stații: Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara-nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** (Linia 2) Lungime: 11,8km Stații:12 C entru- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	9,05; 11,45;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru (Linia 2) Lungime: 11,8 km Stații:12 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Alba ca zapada	minim 12 maxim 150	Retur	9,25; 12,05;
7	3	**Astralis -Capat str.Morii** (Linia 2) Lungime: 6,3 km statii:9 Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis (Linia 2) Lungime: 4.7 km statii:8 str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesirei- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	
8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** Lungime: 6,3 km Statii:12 Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68-Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20;11,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet Lungime: 6,6 km Statii:15 Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Chibul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45;12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** Lungime: 6,1 km Stații:12 Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68-Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet Lungime: 6,8 km Stații:15 Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Chibul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	nu sunt plecari

10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	8,00; **14,30**, 18,30
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14,9 km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	8,40; **15,00**; 19,00
11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Statii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115- Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18,4km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str. Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1,05km** **Statii:** Posta bradet	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Statii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	nu sunt plecari
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie -	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6,2 km** **Statii:** lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Statii:12** blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,25 km** **Statii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,25 km** **Statii:** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 10,3 km** **Statii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -blN109 -blE10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 10,3 km** **Statii:18** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6,8 km** **Statii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Statii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,15; 17.35; 22,25
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Statii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,00; 13,35; 15,15;

19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	**Ortelec-Autogara-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6,00; 14,00; 22,00;
		Gara - Astralis - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7,30; 15,30; 23,30;
21	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7,6** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime7,6:km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7,9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5,40;13,40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7,9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean-bradet** **Lungime: 13,3 km** **Staţii:24** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	**minim 22**	Retur	5,30
24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 14,15; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: km** **Staţii:** Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana- Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime km** **Staţii:** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
26	13 A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:** **Staţii:13** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	0,00
		Sarmas - Brădet **Lungime:** **Staţii:13** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00
27	13 B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,25; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	9,40; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7,35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- BLD20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6,95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2- Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,7 km** **Staţii:** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 5,9** **Staţii:** Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Gara - Sarmas **Lungime: 5,9** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,18;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 8 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii	minim 22	Tur	nu sunt plecari

36	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: 10,8. km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -blN109 -blE10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 10,1 km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -BL.N 109 - blE 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,1 km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - blN 109 - blE10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9.1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20
39	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- blE10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- blN109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1 km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8. km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13.20; 13,45; 22,00; 23,30
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 8,15; 13,55; 14,30;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Statii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

A. Trasee principale în zilele de Luni - Vineri

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-7.30	7.30-9.55	9.55-12.40	12.40-14.50	14.50-16.40	16.40-20.10	20.10-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara TE= Transport elevi	minim 45 maxim 150	5,30	7,30	9,55	12,40	14,50	16,40		5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		5,45		10,10	12,55	15,00	16,50	20,10		
	Staţii:14		6,00	7,40	10,25		15,10	17,10	20,40		
	Brădet-Codiflor - Episcopie.-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,20	7,55	10,40	13,10	15,20	17,30	21,10		
			6,30	8,10	10,55	13,25	15,30	17,50	21,40		
			6,40	8,25	11,10	13,40	15,40	18,10			
			6,50	8,40	11,25	13,55	15,50	18,30			
			7,00	8,55	11,40		16,00	18,50	22,25		
			7,10	9,10	11,55	14,25	16,10	19,10	22,40		
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze		7,20	9,25	12,10	14,30	16,20	19,30	23,03		
				9,40	12,25	14,40	16,30	19,50	23,10		

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5,55-7.55	7.55-10.25	10.25-13.25	13.25-15.30	15.30-18.10	18.10-22.40	20.40-23.10	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	5,55	7,55	10,25	13,25	15,30	18,10	22,40	5,55	23,10
			6,10	8,10	10,40	13,40	15,40	18,50	23,03		
			6,20	8,25	10,55	13,55	15,50	19,10	23,10		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,30	8,40	11,10	14,10	16,00	19,30			
	Staţii:14		6,40	8,55	11,25	14,20	16,10	19,50			
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		6,50	9,10	11,40	14,30	16,20	20,10			
			7,00	9,25	11,55	14,40	16,30	21,00			
			7,10	9,40	12,10	14,50	16,40	21,40			
			7,40	9,55	12,25	15,00	16,50	22,05			
			7,30	10,10	12,40	15,10	17,10	22,25			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,55	15,15	17,30				
					13,10		17,50				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 10.20 ; 12.20 ; 13.20 ; 14.20 ; 15.25; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20 ; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Pana la Inserco:14,5 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule				

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min.sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Valea Mitii-str.22 Decembrie	minim 22 maxim 45	5.35; 6.03 ; 6.15 ; 7.15; 8.05; 11.00 ; 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00;21.00: 22.00 ;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Lungime 28,3 km				
	Staţii:22				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-7.50	7.50-11.50	11.50-15.50	15.50-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20	7,50	11,50	15,50	6,20	19,20
	(Linia 4) Lungime: 5,1 km		6,35	8,50	12,50	16,50		
	Staţii:11		7,20	9,50	13,50	17,20		
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu Pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.		7,35	10,50	14,50	17,50		
					15,20	18,20		
						19,20		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.25-8.10	**8.10-13.10**	**13.10-17.40**	**17.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,25	7,55	13,10	17,40	6,25	19,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		6,40	8,10	14,10	18,10		
	Staţii:14		6,55	9,10	15,10	18,40		
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu Pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor		7,40	10,10	15,40	19,40		
				11,10	16,10			
				12,10	17,10			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.22-8.07	8.07-11.000	11.00-14.07	14.07-15.07	15.07-19.00	19.00-23.10		Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8) TE= Transport elevi**	min 45 max 150	7,22	8,07	11,00	14.07	15.07	19,00		7,22	23.10
				8.22	11,30	14,36	16.07	19,30			
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		7,36	8,37	12,00	14,52	16,52	20,00			
	Staţii:9		7,52	8,52	12,30		17,30	21,00			
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.A PI.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8			9,00	13,00		18,00	23,10			
				9,30			18,30				
				10,00	13,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.			10,30							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			5.45-8.00	**8.00-10.20**	**10.20-13.20**	**13.20-18.20**	**18.20-20.20**	**20.00-21.30**		**Prima**	**Ultima**
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	5,45	8,00	10,20	13,20	18,20	20,20		5,45	21,30
			6,30	8,15	10,50	13,50	18,50	21,30			
			7,00	8,30	11,20	14,00	19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5,3 km			8,45	11,50	14,30	19,50				
	Staţii:11		7,40	9,05	12,20	16,35					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul Judetean- Vişinilor- Zahana- Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			9,20	12,50	17,20					
				9,50		17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec**	minim 45 maxim 105	7.12; 9.12; 11.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;	**7,12**	**22,12**
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A - str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A - str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40	**8,00**	**22,40**
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Pinta Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 13.05; 13.35; 14.05; 15.05; 15,35; 16.05; 16.35; 17.35;	**7,35**	**17,35**
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Pinta Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	7.00;7,30, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.30; 11.00; 11.30; 12.30; 13.00, 13.30; 14.30; 15.00; 15,30; 16.00; 16.30; 17.00; 18.00;	**7,00**	**18,00**
	(Linia 14) lungime: 6.3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.20	14.20-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
7	Brădet–str.C.Coposu-D-va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara	min 45 max 150	5,35	8,00	14,20	16,45	22,15			5,35	22,45
			5,50	8,15	14,30	17,00	22,45				
			6,15	8,45	14,45	17,15					
			6,20	9,15	15,00	17,45					
			6,35	9,45	15,15	18,15					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	10,15	15,35	18,45					
	17		7,00	10,45	15,45	19,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopic- Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spital Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,15	11,15	16,15	19,45					
			7,45	11,45		20,15					
				12,15							
				12,45							
				13,15							
				13,45							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
		6.00-8.15	8.15-13.45	13.45-15.50	15.50-20.28	20.28-23.15			Prima	Ultima
Gara –D-va Nord- Brădet	min 45 max 150	6,00	8,15	13,45	15,55	20,28			6,00	23,15
		6,15	8,45	14,00	16,15	20,58				
(Linia 22) Lungime: 8,5 km		6,30	9,28	14,15	16,35	21,58				
17		7,00	9,58	14,30	16,58	22,45				
Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,15	10,28	14,45	17,28	23,00				
		7,35	10,58	15,05	17,58	23,15				
		7,45	11,28	15,15	18,28					
			11,58	15,35	18,58					
			12,28	15,45	19,28					
			12,58		19,58					
Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,28							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12	6,25	13,12
	(Linia M4B) lungime:12,8 km				
	Staţii:17+2				
	Brădet- Codiflor- Episcopic- Centru- Perla- Spitalul vechi-				

TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			Prima	Ultima
Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet	minim 45 maxim 105	7.00, 13.00; 14.00	7,00	14,00
(Linia M4B) lungime: 12,8 km				
Staţii:2+19				
La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str				
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus				
	(Linia M5) Lungime: 24,4 km				
	Staţii:12				
	Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10,- Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00; 9.15; 15.15	7,00	15,15
2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara				
	(Linia M5) Lungime: 24,4 km				
	Staţii:12				
	Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus)	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20	6,25	14,20
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	**Gara - Jandarmerie - Panic**	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35
	lungime: 6,72 km			
	Staţii:4+2			
	Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie - Intrarea Panic DC74 - Baza Sportiva - Centru			
	Panic - Jandarmerie - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.00; 14.00
	lungime: 6,72 km			
	Staţii:2+4			
	Centru Pasnic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 - Jandarmerie - Welthaus - Benzinaria Primarom - Gara			

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale SAMBATA

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.40-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	13.10-14.25	14.25-18.10	18.10-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10		18,10	21,30	5,30	23,10
			6,00	8,40	10,30	13,30	14,25	18,50	22,30		
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,25	9,10	10,50	13,50	14,50	19,30	23,10		
	Stații:14		6,40	9,30	11,10		15,10	20,10			
	Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		7,10	9,50	11,30		15,30	20,50			
			7,40		11,50		15,50	21,10			
					12,10		16,10				
					12,30		16,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,50		17,30				

1	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.10	8.10-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-19.30	19.30-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	19,30	21,40	6,00	23,05
			6,20	8,50	11,30	13,50	15,45	20,10	22,20		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	9,10	11,50	14,10	16,10	20,50	22,40		
	Stații:14		7,00	9,50	12,10	14,30	16,50		23,05		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		7,10	10,10	12,30	14,50	17,30				
				10,30	12,50		18,00				
			7,50	10,50			18,15				
							18,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	Gara – str.22 Decembrie 1989 -Valea Mitii	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Stații:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2				

2	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Stații:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20		15,20	18,20	6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1km		7,20		17,20			
	Staţii:11							
	Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.40-18.40**	**18.40-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,40		15,40	18,40	6,40	18,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada- Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor							
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)**	min 45 max 150	8,00	12,00	17,30					8,00	20,30
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8		10,00	14,00	19,30						
			10,30	15,00	20,00						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,00	15,30	20,30						
			11,30	16,00							
				16,30							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**							**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			5.45-8.00	**8.00-10.20**	**10.20-13.20**	**13.20-17.50**	**17.50-20.20**	**20.20-21.00**		**Prima**	**Ultima**
	D-va Nord (Sc. Nr.8) -Gh.Doja- Bradet	min 45 max 150		8,20	10,20	13,20	17,50	20,20		8,20	21,00
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,50	10,50	13,50	18,20	21,00			
	Staţii:11			9,20	11,20	15,50	18,5				
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			9,50	11,50	16,20	19,20				
					12,35	16,50	19,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.				12,50						

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec**	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12	8,12	21,12
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40	8,00	19,40
	(Linia 11) lungime: 9,8 km				
	Staţii:19				
	Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-BL.D20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35	7,35	14,35
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

6	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00	8,00	15,00
	(Linia 14) lungime: 6,3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-17.00	17.00-22.15	22.15-22.45		Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5.45	8,15	14,15	17,00	22,15		5,45	22,45
			6,15	8,45	14,45	17,15	22,45			
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,45	9,15	15,15	17,45				
	Staţii:17		7,15	9,45	15,45	18,15				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109-bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,45	10,45	16,15	19,15				
				11,15	16,45	19,45				
				12,15	16,15					
				12,45	16,45					
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15						

7	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.45		Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28		6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,45			
			7,05	9,28	14,45	18,00				
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	9,58	15,05	18,28				
	Staţii:17			10,28	15,58	18,58				
	Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,28	16,28	19,58				
				11,58		20,28				
				12,58						
				13,28						
				13,58						
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.									

Trasee Metropolitane

M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad (Linia M4B) lungime:12,8 km Staţii:17+2 Brădet- Codiflor- Episcopic- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet (Linia M4B) lungime: 12,8 km Staţii:2+19 La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	7.00; 13.00; 14.00	7,00	14,00

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
2	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00; 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10- Biserica-CAP-Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus) Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20	6,25	14,20

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	Gara - Jandarmerie - Panic lungime: 6,72 km Staţii:4+2 Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35
	Panic - Jandarmerie - Gara lungime: 6,72 km Staţii:2+4 Centru Pasnic - Baza Sportivă - Intrarea Panic DC74 -	minim 12 maxim 150	Retur	7.00; 14.00

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale DUMINICA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-8.10	8.10-10.10	10.10-13.10	2500	14.25-17.30	17.30-21.30	21.30-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara**	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10	14,25	17,30	21,30	5,30	23,10
	(Linia 1) Lungime:7,2 km		6,00	8,40	10,30	13,30	14,50	18,10	22,30		
	Staţii:14		6,25	9,10	10,50	13,50	15,10	18,50	23,10		
	Brădet-Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,10		15,30	19,30			
			7,10	9,50	11,30		15,50	20,10			
			7,40		11,50		16,10	20,50			
					12,10		16,50	21,10			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,30						
					12,50						

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.20	8.20-11.10	11.10-13.10	13.10-15.00	15.00-18.15	18.15-21.40	21.40-23.05	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	18,15	21,40	6,00	23,05
			6,20	8,50	11,30	13,50	15,45	18,50	22,20		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	9,10	11,50	14,10	16,10	19,30	22,40		
	Staţii:14		7,00	9,30	12,10	14,30	16,50	20,10	23,05		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,10	9,50	12,30	14,50	17,30	20,50			
				10,10	12,50		18,00				
			7,50	10,30							
				10,50							
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	**Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii**	minim 22 maxim 45	7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,30	23,25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis-Casa de moda- Zahana-Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

2	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie	minim 22 maxim 45	6.03; 14.00; 22.00;	6,03	22,00
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco-vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.20-18.20	18.20-19.20		
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)		6,20		15,20	18,20		
	(Linia 4) Lungime: 5.1 km		7,20		17,20			
	Staţii:11	minim 12 maxim 22					6,20	18,20
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.							
3	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.40-9.00	9.00-15.00	15.40-18.40	18.40-19.40		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet		6,40		15,40	18,40		
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		7,40		17,40			
	Staţii:14	minim 12 maxim 22					6,40	18,40
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.00-12.00	12.00-17.30	17.30-20.30					Prima	Ultima
	Brădet – D-va Nord (Sc.Nr.8)		8,00	12,00	17,30						
			8,30	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		9,00	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,30	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie-	min 45	10,00	14,00	19,30						
	Centru- Perla- Gr.Şc.A Pl.- Spital	max 150	10,30	15,00	20,00					8,00	20,30
	Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8		11,00	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,30	16,00							
				16,30							
4	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			8.20-10.20	10.20-13.20	13.20-18.20	18.20-20.20	20.20-21.00			Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet		8,20	10,20	13,20	18,20	20,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		8,50	10,50	13,50	18,5	21,00				
	Staţii:11		9,20	11,20	15,50	19,20					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital-		9,5	11,50	16,20	19,50					
	Vişinilor- Zahana- Silvania- BL	min 45		12,35	16,50						
	D20-Bl.D38- Magazin Europan-	max 150		12,50	17,50					8,20	21,00
	Posta Bradet- Hanul Drumetilor										
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Spitalul vechi-Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin-str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110-Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;	8,12	21,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119-str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine-Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	8,00	19,40

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime:5.9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie-Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8-D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.2 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10-Pompieri- Astralis-Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		

Nr. crt.	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.15	8.15-14.15	14.15-16.45	16.45-22.15	22.15-22.45			Prima	Ultima
	Brădet–str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B - dul.M.Viteazul – Gara		5.45	8.15	14,15	16,45	22,15				
			6,15	8.45	14,45	17,00	22,45				
			6,45	9,15	15,15	17,15					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		7,15	9,45	15,45	17,45					
	Staţii:17		7,45	10,45	16,15	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.A Pl.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.	min 45 max 150		11,15		19,15				5,45	22,45
				12,15		19,45					
				12,45							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.			13,15							
7	TRASEUL ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.15-8.28	8.28-14.15	14.15-16.58	16.58-21.28	21.28-22.40			Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va		6,15	8,28	14,15	16,58	21,28				
			6,45	8,58	14,30	17,28	22,45				
			7,05	9,28	14,45	18,00					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	9,58	15,05	18,28					
	Staţii:17			10,28	15,58	18,58					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109-Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana-Silvania- BL.D 20- Gh. Doja D38 Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	min 45 max 150		11,28	16,28	19,58				6,15	22,45
				11,58		20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee Metropolitane
M4B Brădet - Moigrad (prin Ortelec)

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
1	Bradet - Centru – Ortelec - Moigrad (Linia M4B) lungime:12,8 km Staţii:17+2 Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi-	minim 45 maxim 105	6.25 (pleacă din Garaj); 12.12; 13.12	6,25	13,12
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Moigrad-Ortelec - Centru - Bradet (Linia M4B) lungime: 12,8 km Staţii:2+19 La Troiţă - La Pod - Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	7.00; 13.00; 14.00	7,00	14,00

M5 Gara Zalau - Mesesenii de Sus

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE	
2	Gara - Valea Mitii-Meseşenii de Sus (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Straja (Meseşenii de Sus) - Mesesenii de Jos - Parcului - Statia Centrala - Scolii - Aghireş - Soseaua de Centura - Sere - CAP - Biserica - Razboieni nr.10 - Valea Mitii nr.28 - Gara	minim 22 maxim 45	7.00; 9.15; 15.15	7,00	15,15
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE**	
	Gara - Meseşenii de Sus - Valea Miţii - Gara (Linia M5) Lungime: 24,4 km Staţii:12 Gara - Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP- Sere- Soseaua de Centura - Aghireş - Scolii - Statia Centrala - Parcului - Mesesenii de Jos - Straja (Meseşenii de Sus) Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	6.25 (pleacă din Garaj); 8.20; 14.20	6,25	14,20

M6 Gara Zalau - Jandarmeria - Panic

Nr. crt.	Linia şi Traseul	Capacitate (locuri/ mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
3	Gara - Jandarmerie - Panic lungime: 6,72 km Staţii:4+2 Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal-	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 13.35
	Panic - Jandarmerie - Gara lungime: 6,72 km Staţii:2+4 Centru Pasnic - Baza Sportivă - Intrarea	minim 12 maxim 150	Retur	7.00; 14.00

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare Luni- Vineri

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Gara** **Lungime: 7,2 km** **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara-Bradet **Lungime:7,9 km** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie -Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,05
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime:7,8 km** **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Staţii:15** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.18:15.18:23.18
3	1E	**Pompieri-Bradet** **TE= Transport elevi** **Lungime:8 km** **Staţii:10** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

4	2A	**Astralis– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungeime:13,2 km** **Statii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Insereo- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5.35; 5.50;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **TE= Transport elevi** **(Linia 2) Lungeime: 13,2 km** **Statii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Insereo- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	17.00;18.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** **Lungime:16,3 km** **Statii:23** Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- blN109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bL1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Insereo- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	6,35
		Valea Mitii-dva Nord Sc nr 8 **Lungime: 16,2 km** **Statii:12** Bradet -Insereo-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla - API-Spital florarie-Lic nr 3 -Sc nr 8	minim 12 maxim 150	Retur	0,00
6	2C	**centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: 0 km** **Statii:10** Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Insereo- nr 292-Sere-CAP Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru **Lungime: 0 km** **Statii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Insereo- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
7	2I	**Gara– str.22Decembrie 1989 -Insereo** **Lungime: 8,5 km (lungime traseu comunicat de transurbis)** **Statii:14** Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Insereo	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Insereo-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **Lungime: 6 km** **Statii:9** Insereo- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
8	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:11** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare Primaria Zalau- Tipografie- nr.114-Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 24	Tur	7,00;13,30;14,30;16,20
		Capat str.Morii - Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:9** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului-Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7,30;14,00;15,00;16,45
9	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20; 11,20;12,20; 13,20; 14,20; 16,20;
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - BL1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45; 12,45; 13,45; 14,45; 16,45;
10	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	6,50 ; 7,05
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - BL1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	7,08; 7.23;
11	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Statii:16** Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin Europan- Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 8,00; 13.10; 14.30; 16,00; 18,30; 21,20; 23.35;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9km** **Statii:14** Stana capat-Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas-str.Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	13;40; 15.00; 16,30; 19.00; 21,50; 24.00;
12	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18.4km** **Statii:21** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor- str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18.4 km** **Statii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas-str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40;

13	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Staţii:** Posta bradet	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Staţii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	0,00
14	6B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **TE= Transport elevi** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	20.30; 21.15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **TE= Transport elevi** **lungime: 6.2 km** **Staţii:13** blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7.39; 20.50; 21.42;
15	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **TE= Transport elevi** **lungime: 9,5 km** **Staţii:12** blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

16	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,6 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,05; 7,36; 11,50; 13,05; 14,05;16,00; 17.55;
		Şcoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,9 km** **Staţii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;16.20; 18.20;
17	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 9.3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - blN109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	6.19;
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 9.6 km** **Staţii:17** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - blN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	16,05
18	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Statii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6.22; 6,52; 14.22; 16,07; 22.30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	6.55; 7,10; 15.10; 16,30; 23.10;

19	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5,2 km** **Statii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	9.05; 9.45; 13.05; 13.30; 14.20; 14.35; 15.10; 15.15; 16.15; 16.45; 16.45; 16.55; 19.00; 20.40; 21.35
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5.2 km** **Statii:8** Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	5.35; 12.40; 13.05; 13.10; 14.05; 15.00
20	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5 km** **Statii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	8.12;16.12; 21.12;
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9 km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7.15; 7.35;

21	11 B	**Ortelec-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii-Gara	minim 22	Tur	6.00; 14.00; 22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi-Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7.30; 15.30; 23.30
22	11C	**Centru – Ortelec** **Lungime: 7.6 km** **Statii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	retur	6,55;
		Ortelec-Centru **(Linia 11) lungime: 7.6 km** **Statii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	6,20

23	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Statii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40;13.40;
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Statii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	retur	23,55
24	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean** **Lungime: 9,5 km** **Statii:16** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spital	minim 22	Retur	5,30
25	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Statii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6.40; 7.15; 7,25; 16.25; 18.40; 19.15;
		Fundatia Acasa-Hanul Drumetilor **lungime: 1,05 km** **Statii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6.43; 7.18; 7.28; 15.15; 16.28; 18.43; 19.18;

26	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3,8 km** **Staţii:9** Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana - Sarmas nr.71 -Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	6,45; 7,15; 7,45; 9,45; 11,20; 12,20; 15,20; 16,20; 17,20;
		Sarmas Centru **TE= Transport elevi** **lungime 3,8 km** **Staţii:9** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	6,30; 7,00; 7,30; 9,00; 10,00, 11,40; 15,35, 16,35;
27	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	15,35
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
28	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare- Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	7,40; 8.42; 13,15; 13.50; 19.51; 21.46;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7.40; 08.00; 12,40; 14,00; 15,00; 17.35; 20.20

29	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Statii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	10,00; 12,00; 14,00
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Statii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz.Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	10,23; 12.30; 14.30
30	15	**Centru-Uz.Casnic-I.T.I.** **lungime: 5,7 km** **Statii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz.Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	6,30
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,9 km** **Statii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	15,10
31	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3** **Statii:14** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Statii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	7.20; 15.20; 23.20
32	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Statii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
33	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Statii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liccul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - str.Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	14.15 ;15.55;
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Statii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Statii:4** Gara - Michelin - str.Lupului intrare- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	7,05
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Statii:5** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str.Lupului iesire - Michelin - Gara	minim 12	Retur	12.40; 14.55; 16.30;
35	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Statii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz.Casnic - Garaj	minim 22	Retur	23,18
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 7.4 km** **Statii:15** Garaj - Casa de Moda - Liccul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	tur	6.10;

36	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:8** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	6,40
37	22J	**Bradet-Jandarmerie** **Lungime: 10.8 km** **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bLN109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmeric	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet **Lungime: 11,1 km** **Staţii:21** Jandarmeric-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
38	22L	**Bradet-str.Lupului** Lungime: 10.1 km **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bLN109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.Lupului-Bradet Lungime: 10.4 km **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bLN109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6.36;7.15;16.30

39	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:8.8. km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bLN109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 14,00; 22,00;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bLN109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,18; 15,18;
40	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmeric	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmeric - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10
41	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime: 9,5** **Staţii:13** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	9,30
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime: 8** **Staţii:15** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şe.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	13,30

42	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	28	**Dealul Morii-Centru-Bradet** Lungime: 6.1 km Meteorologici-Constantei-Carciului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 -Europan -Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj Lungime: 12.8. km **Staţii:8** Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologici-Constantei-Carciului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
44	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	11.50; 13.15; 13.20; 13.35; 15.10; 16.25; 16.55; 17.20; 21.45; 22.30; 22.35;
		lungime: 5,1 km **Staţii:10** Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		5.40; 5.50; 6.20;
45	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare sambata

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-gara** **Lungime: 7,2 km** **Statii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		gara-Bradet **Lungime: 7,9 km** **Statii:** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** **Lungime: 7,8. km** **Statii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet **Lungime: 8 km** **Statii:15** Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20;23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** **Lungime:8 km** **Statii:** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	21,25
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Statii:20** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Ehmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic;	minim 12 maxim 150	Retur	8,05; 23,50;
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km **Statii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **Lungime: km** **Statii:** Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Garn **Lungime: km** **Statii:** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Ehmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Ehmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic		Retur	
8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9.20; 10,20; 11.20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45;9,45; 10,45;11,45; 12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Statii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Statii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	7,10

10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	**5,22**; 8,00; **14,30**; 18,30; 21,20;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	**5,50**; 8,40; **15,00**; 19,00; 21,50;
11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan -Posta Bradet - str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime:18,4 km** **Staţii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1,05km** **Staţii:** **Posta Bradet**	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Staţii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	13,50
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9 km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie -	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6,2 km** **Statii:** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Staţii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: km** **Statii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: km** **Staţii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: km** **Staţii:** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,35; 16,15; 22,20; 22,35
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Statii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,12; 13,00; 13,35; 15,05; 15,15; 15,30

19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopic- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime:10.9 km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00;14.00.22.00
		Gara - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7.30;15.30;23.30

21	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7.6km** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -CENTRU **lungime: 7.6 km** **Statii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9 KM** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5,10; 5.35;13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Statii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr,9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean** **Lungime: 9,5 km** **Staţii:16** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spital	**minim 22**	Retur	5,30

24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 16.00; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3.8km** **Staţii:9** Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana- Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime 3.8km** **Staţii:9** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
26	13A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:6.85** **Staţii:15** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	15,35
		Fundatia acasa-Bradet **Lungime: 1.05** **Staţii:1** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00

27	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,55; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	10,15; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codíflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv-Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5.7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5.9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3KM** **Statii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6,10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -Sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-Sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	15,20;
31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,20;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109-bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari

36	22J	**Bradet-Michelin-Jandarmerie** Lungime: 10.8. km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:10,1 km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,4km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8 km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,20; 15,20;
39	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1km **Staţii: 8** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana-Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8 km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,45; 15,20; 15.45; 22,00; 22,50; 23,30 23,35
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 5,1 km** **Staţii: 9** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 7,15; 7,50; 8,15; 13,55; 15,45;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Staţii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150		21,25

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare duminica

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: ..... km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: ..... km **Staţii:** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7,8,, km **Staţii:11** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime:8 km **Staţii:11** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20:15.20:23.20
3	1E	**Pompieri-Bradet** Lungime:8 km **Staţii:** Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	21,25
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 13,2 km** **Staţii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	8,05;16.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: ..... km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 11,8km** **Staţii:12** Centru- Parcare primarie - Tipografie- Elmont- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	9,05; 11,45;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru **(Linia 2) Lungime: 11,8 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDan- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru	minim 12 maxim 150	Retur	9,25; 12,05;
7	3	**Astralis -Capat str.Morii** **(Linia 2) Lungime: 6.3 km** **statii:9** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii intrare-str.Morii ferma-str.Morii capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Capat str.Morii- Astralis **(Linia 2) Lungime: 4.7 km** **statii:8** str Morii capat-str.Morii ferma-str.Morii iesire- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic		Retur	

8	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,3 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20;11,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,6 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 11,45;12,45; 14,45; 16,45;
9	4C	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	nu sunt plecari
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	nu sunt plecari
10	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14,2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet -Hanul Drumetilor-str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115-Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	8,00; **14,30**; 18,30
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz.Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	8,40; **15.00**; 19,00

11	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18,4 km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet -Hanul Drumetilor-str.Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115- Stana capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18,4km** **Staţii:** Stana capat-Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- str.Cetinei - Bradet Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz.Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	6A	**Fundatia Acasa-SCc. Gen.8** **lungime: 1.05km** **Staţii:** Posta bradet	minim 12	Tur	0,00
		Dva nord Sc.Gen. 8-Fundatia Acasa **lungime: 6.35 km** **Staţii:12** Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12	Retur	13,50
13	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9km** **Statii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6.2 km** **Staţii:** lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
14	6BE	**Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet** **lungime: 9,5 km** **Staţii:12** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

15	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 -str.Pietris- Brădet **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
16	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 10,3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 10,3 km** **Staţii:18** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
17	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6,8 km** **Statii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Statii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;

18	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,15; 22,25
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Statii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,00; 13,35; 15,15;
19	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10.9km** **Statii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
20	11B	**Ortelec-Autogara-Gara** **Lungime: 10.7 km** **Staţii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6,00; 14,00; 22,00;
		Gara - Astralis - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Statii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7,30; 15,30; 23,30;

21	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7.6** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime7.6:km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduluí(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -Centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
22	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40:13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduluí(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	Tur	23,55
23	11 G	**Ortelec-Spitalul Judetean** **Lungime: 9,5 km** **Staţii:16** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigraduluí(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-D.Nord bl.1E- Spital	**minim 22**	Retur	5,30
24	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 14,15; 18,43; 19,18;
25	13	**Centru - Sarmas** **lungime: km** **Staţii:** Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime km** **Staţii:** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana -	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
26	13 A	**Sarmas-Fundatia Acasa** **Lungime:** **Staţii:13** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - Bl. D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	0,00
		Sarmas - Brădet **Lungime:** **Staţii:13** Fundatia Acasa-Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	0,00
27	13 B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,25; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	9,40; 13,15; 18,15; 20,15;
28	14 A	**Piata Agroalimentara D-va Nord-Fundatia Acasa** **Lungime:7.35** **Staţii:13** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda -Zahana- Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Fundatia Acasa	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Fundatia Acasa- Piata D-va Nord **Lungime:6.95** **Staţii:15** Fundatia Acasa-Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
29	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,7 km** **Staţii:** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
30	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 5,9** **Staţii:** Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Gara - Sarmas **Lungime: 5,9** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
31	16B	**Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima** **Lungime: 12,5 km** **Staţii:11** Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari

32	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
33	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire- Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
34	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,18;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 8 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
35	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari
36	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: 10,8. km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 11,1 km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl. N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
37	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 10,1 km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -BL.N 109 - bl.E 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului intrare - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 10,1 km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului iesire- Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
38	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N 109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9,1 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20
39	25	**Gara - Jandarmerie** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmerie - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmerie - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;

40	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz.Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Sc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
41	27	**Garaj-Coada Lacului-Uz Casnic-Garaj** **lungime:10,3 km** **statii:5** Coada Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Garaj -Astralis-Coada Lacului **lungime:10,4 km** **statii:5** Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coada Lacului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
42	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: 6,1 km **Staţii:** Scoala nr.8- Carciului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: 12,8. km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.APL- Spital Judeţean- Meteorologici- Constantei- Carciului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
43	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13,45; 22,00; 23,30
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,50; 6,00; 6,20; 8,15; 13,55; 14,30;
44	30 M	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 5,1 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv-Multicom	minim 12 maxim 150	Tur	21,05
		lungime: 5,1 km **Statii:11** Pompieri - Astralis- Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	21,25

ANEXA 1.2.A PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL - URBAN

Linia	Lungime Tur-Retur Zalău	Numar Statii Zalău	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
	[km]	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
1	7.2	14	74	70	4	41	40	532.8	504	28.8	295.2	288	164246.4
1	7.4	14	68	68		39	40	503.2	503.2	0	288.6	296	159040.8
1B	7.2	14	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
1B	7.9	13	2	2		0	0	15.8	15.8	0	0	0	3918.4
1M	7.8	15	3	3		3	3	23.4	23.4	0	23.4	23.4	8541
1M	8	15	3	3		3	3	24	24	0	24	24	8760
1C	7.8	11	1	0	1	0	0	7.8	0	7.8	0	0	1404
1C	7.8	11	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
1E	8	10	1	1		0	0	8	8	0	0	0	1984
1E	8	10	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2	15.2	20	15	15		6	5	228	228	0	91.2	76	66226.4
2	15.2	22	15	15		5	3	228	228	0	76	45.6	63460
2A	12.3	15	2	2		1	1	24.6	24.6	0	12.3	12.3	7539.9
2A	12.3	14	4	4		2	3	49.2	49.2	0	24.6	36.9	15879.3
2B	16.3	23	1	1		0	0	16.3	16.3	0	0	0	4042.4
2B	15.2	22	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2C	11.8	12	0	0		0	2	0	0	0	0	23.6	1534
2C	11.8	12	0	0		0	2	0	0	0	0	23.6	1534
2E	9.6	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
2E	9.6	12	1	0	1	0	0	9.6	0	9.6	0	0	1728

2I	8.5	14	1	1		0	0	8.5	8.5	0	0	0	2108
2I	11.8	9	1	1		0	0	11.8	11.8	0	0	0	2926.4
3	11.8	12	4	4		0	0	47.2	47.2	0	0	0	11705.6
3	11.2	12	4	4		0	0	44.8	44.8	0	0	0	11110.4
4	6.1	12	19	19		5	5	115.9	115.9	0	30.5	30.5	32311.7
4	6.8	15	20	20		5	5	136	136	0	34	34	37706
4B	6.1	12	8	8		7	7	48.8	48.8	0	42.7	42.7	17098.3
4B	6.8	15	8	8		7	7	54.4	54.4	0	47.6	47.6	19060.4
4C	5.8	14	2	2		0	0	11.6	11.6	0.	0	0	2876.8
4C	6.9	17	3	3		0	0	20.7	20.7	0	0	0	5133.6
5	14.2	16	10	9	1	5	3	142	127.8	14.2	71	42.6	40711.4
5	14.9	14	8	7	1	5	3	119.2	104.3	14.9	74.5	44.7	35327.9
5B	18.4	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
5B	18.2	20	2	2		0	0	36.4	36.4	0	0	0	9027.2
6	4.9	9	32	32		24	24	156.8	156.8	0	117.6	117.6	52645.6
6	5.3	11	32	30	2	22	22	169.6	159	10.6	116.6	116.6	54982.2
6A	6.35	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
6A	6.35	12	0	0		1	0	0	0	0	6.35	0	330.2
6B	5.9	9	4	2	2	5	5	23.6	11.8	11.8	29.5	29.5	8501.9
6B	6.2	13	3	3		6	6	18.6	18.6	0	37.2	37.2	8965.2
6BE	9.5	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
6BE	9.5	12	2	2		1	1	19	19	0	9.5	9.5	5823.5
7	4.6	8	9	8	1	0	0	41.4	36.8	4.6	0	0	9954.4
7	4.9	10	8	7	1	0	0	39.2	34.3	4.9	0	0	9388.4
8	9.3	17	1	1		0	0	9.3	9.3	0	0	0	2306.4
8	9.6	17	1	1		0	0	9.6	9.6	0	0	0	2380.8
9	6.8	12	5	5		3	3	34	34	0	20.4	20.4	10818.8
9	7.1	13	5	5		3	3	35.5	35.5	0	21.3	21.3	11296.1
10	5.2	7	13	13		5	3	67.6	67.6	0	26	15.6	19130.8
10	5.2	8	8	8		6	3	41.6	41.6	0	31.2	15.6	12953.2
11	9.5	17	14	12	2	11	11	133	114	19	104.5	104.5	43918.5
11	9.8	17	17	16	1	12	12	166.6	156.8	9.8	117.6	117.6	54409.6
11A	10.5	19	3	3		0	0	31.5	31.5	0	0	0	7812

11A	10.9	21	3	2	1	0	0	32.7	21.8	10.9	0	0	7368.4
11B	10.7	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11B	10.7	18	4	3	1	3	3	42.8	32.1	10.7	32.1	32.1	13642.5
11C	7.6	14	1	1		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
11C	7.6	14	1	1		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
11D	7.8	12	3	2	1	3	2	23.4	15.6	7.8	23.4	15.6	7503.6
11D	7.9	13	1	1		1	1	7.9	7.9	0	7.9	7.9	2883.5
11G	9.5	16	1	1		0	0	9.5	9.5	0	0	0	2356
11G	9.5	16	0	0		1	1	0	0	0	9.5	9.5	1111.5
12	1.05	2	6	6		4	4	6.3	6.3	0	4.2	4.2	2053.8
12	1.05	2	7	7		4	4	7.35	7.35	0	4.2	4.2	2314.2
13	3.8	9	8	8		0	0	30.4	30.4	0	0	0	7539.2
13	3.8	9	6	6		0	0	22.8	22.8	0	0	0	5654.4
13A	6.85	15	0	0		1	0	0	0	0	6.85	0	356.2
13A	6.85	15	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13B	5.5	12	7	6	1	4	4	38.5	33	5.5	22	22	11748
13B	5.8	14	10	6	4	5	4	58	34.8	23.2	29	23.2	15822.4
14	5.9	14	18	18		14	0	106.2	106.2	0	82.6	0	30632.8
14	6.3	12	19	19		14	0	119.7	119.7	0	88.2	0	34272
14A	5.9	12	3	3		0	0	17.7	17.7	0	0	0	4389.6
14A	6.3	14	3	3		0	0	18.9	18.9	0	0	0	4687.2
15	5.7	11	1	1		0	0	5.7	5.7	0	0	0	1413.6
15	5.9	10	1	1		0	0	5.9	5.9	0	0	0	1463.2
16	6.3	14	3	3		1	0	18.9	18.9	0	6.3	0	5014.8
16	6.3	13	3	3		1	0	18.9	18.9	0	6.3	0	5014.8
16B	12.5	11	1	0	1	0	0	12.5	0	12.5	0	0	2250
16B	12.5	11	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17	10.4	21	4	3	1	0	0	41.6	31.2	10.4	0	0	9609.6
17	10.4	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17G	1.9	4	1	1		0	0	1.9	1.9	0	0	0	471.2
17G	1.9	5	4	4		0	0	7.6	7.6	0	0	0	1884.8
18	8	12	1	1		0	0	8	8	0	0	0	1984
18	7.4	15	1	1		1	1	7.4	7.4	0	7.4	7.4	2701

19	3	8	1	1		0	0	3	3	0	0	0	744
19	3	8	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22	8.2	17	41	41		28	28	336.2	336.2	0	229.6	229.6	110240.8
22	8.5	17	42	42		29	29	357	357	0	246.5	246.5	117376.5
22C	6.3	14	1	0	1	0	0	6.3	0	6.3	0	0	1134
22C	6.3	14	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22J	10.8	20	1	1		1	1	10.8	10.8	0	10.8	10.8	3942
22J	10.8	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22L	10.1	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22L	10.1	21	3	3		0	0	30.3	30.3	0	0	0	7514.4
22M	8.8	18	3	3		3	3	26.4	26.4	0	26.4	26.4	9636
22M	9	18	2	2		2	2	18	18	0	18	18	6570
25	2.6	4	5	5		4	4	13	13	0	10.4	10.4	4440.8
25	2.6	4	6	6		3	3	15.6	15.6	0	7.8	7.8	4781.4
26	12.5	13	1	1		0	0	12.5	12.5	0	0	0	3100
26	12.5	13	1	1		0	0	12.5	12.5	0	0	0	3100
27	10.3	5	1	1		0	0	10.3	10.3	0	0	0	2554.4
27	10.4	7	1	1		0	0	10.4	10.4	0	0	0	2579.2
28	6.1	14	1	0	1	0	0	6.1	0	6.1	0	0	1098
28	12.8	8	1	1		0	0	12.8	12.8	0	0	0	3174.4
30	4.7	8	18	18		10	4	84.6	84.6	0	47	18.8	24646.8
30	4.7	10	10	10		8	6	47	47	0	37.6	28.2	15444.2
30M	4.7	8	1	1		1	1	4.7	4.7	0	4.7	4.7	1715.5
30M	4.7	10	1	1		1	1	4.7	4.7	0	4.7	4.7	1715.5
			703	673	30	383	334	5215.65	4975.55	240.1	2778.9	2461	1581622.2

ANEXA 1.2.B PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE METROPOLITANE ZALĂU

NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC

PROGRAMUL DE TRANSPORT ANUAL – METROPOLITAN
Din primul an de contract – timp de doi ani consecutiv

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Numar Statii Zalău	Numar Statii Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual
		[km]	[km]	nr.	nr.	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]
M3	Brădet – Ortelec - Moigrad	9,345	3,430	19	2	3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
	Moigrad - Ortelec - Bradet	9,345	3,430	19	2	3	2	1	3	3	38,325	25,55	12,775	38,325	38,325	13119,93
M4	Gara Zalau - Mesesenii de Sus	7,10	17,30	6	6	3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
	Mesesenii de Sus - Gara Zalau	7,10	17,30	6	6	3	2	1	3	3	73,2	48,8	24,4	73,2	73,2	25058,80
M5	Gara - Jandarmerie - Panic	2,800	3,918	2	4	2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
	Panic - Jandarmerie - Gara Zalau	2,800	3,918	2	4	2	1	1	2	2	13,436	6,718	6,718	13,436	13,436	4447,32
TOTAL Program Metropolitan						16	10	6	16	16	249,922	162,136	87,786	249,922	249,922	85252,08

Programul de Transport anual

Total Km anual planificați-total trasee metropolitane	
ANUL 3	**14.11.2026-13.11.2027**
Total km planificați trasee metropolitane	**1,981,518.84 KM**

ANEXA 1.2.B PROGRAM DE CIRCULATIE – TRASEE METROPOLITANE

NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC

Linia	Traseu	Lungime Tur-Retur Zalău	Lungime Tur-Retur Comune	Număr curse zilnice					Parcurs zilnic [km]					Parcurs anual	Parcurs pe Zalau	Parcurs pe UAT
		[km]	[km]	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	L-V total	L-V fara E	L-V elevi	S	D+SL	[km]	[km]	[km]
M1	Gara Zalău – Crişeni – Cristur Crişeni - Gârceiu	0.54	8.05	5	4	1	2	2	42.95	34.36	8.59	17.18	17.18	12077.54	759.24	11318.3
M1	Cristur - Gârceiu - Crişeni - Gara Zalău	0.54	10.44	5	4	1	2	2	54.9	43.92	10.98	21.96	21.96	15437.88	759.24	14678.64
M2	Gara Zalău – Crişeni – Mirşid - Popeni	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4	491.4	11921
M2	Popeni - Mirşid - Crişeni - Gara Zalău	0.54	13.10	3	2	1	2	2	40.92	27.28	13.64	27.28	27.28	12412.4	491.4	11921
M3	Gara Zalău – Ortelec – Moigrad-Porolissum	10.37	3.43	6	4	2	4	4	82.8	55.2	27.6	55.2	55.2	25116	18873.4	6242.6
M3	Moigrad-Porolissum - Ortelec - Gara Zalău	10.37	3.43	6	4	2	4	4	82.8	55.2	27.6	55.2	55.2	25116	18873.4	6242.6
M4	Gara Zalău – Meseşenii de Jos – Meseşenii de Sus	9.55	14.65	5	4	1	3	3	121	96.8	24.2	72.6	72.6	36856.6	14544.65	22311.95
M4	Meseşenii de Sus - Meseşenii de Jos - Gara Zalău	9.55	14.65	5	4	1	3	3	121	96.8	24.2	72.6	72.6	36856.6	14544.65	22311.95
M4B	Gara Zalau – Aghireş – Fetindia	9.55	3.46	5	4	1	3	3	65.05	52.04	13.01	39.03	39.03	19814.23	14544.65	5269.58
M4B	Fetindia - Aghireş - Gara Zalau	9.55	3.46	5	4	1	3	3	65.05	52.04	13.01	39.03	39.03	19814.23	14544.65	5269.58
M5	Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	2.80	3.92	5	5	0	5	5	33.6	33.6	0	33.6	33.6	12264	5110	7154
M5	Panic - Jandarmeria - Gara Zalău	2.80	3.92	5	5	0	5	5	33.6	33.6	0	33.6	33.6	12264	5110	7154
M6	Gara Zalău – Hereclean – Guruslău – Dioşod - Bocşiţa	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45	5614	31458.45
M6	Bocşiţa - Dioşod - Guruslău - Hereclean - Gara Zalău	2.80	15.69	6	5	1	5	5	110.94	92.45	18.49	92.45	92.45	37072.45	5614	31458.45
				70	56	14	48	48	1006.47	793.02	213.45	679.46	679.46	314586.78	119874.68	194712.1
Dislocari														7925.6		
Total Program Urban cu dislocari				72	58	14	48	48	989.0	783.0	206.1	657.3	657.3	322512.3	119874.68	194712.1

ANEXA 1.3.A LISTA STAŢIILOR -TRASEE MUNICIPIUL ZALĂU

Nr. crt.	Denumire Statie	Reper fizic pentru localizarea statiei
1	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Posta Bradet
2	Codiflor	Magazin Codiflor
3	Episcopie	Episcopia Bradet
4	Centru	Dispecerat Centru
5	Perla	Perla
6	Ciuperca	vis-à-vis de Liceul Reformat
7	Uz Casnic	Uz Casnic
8	Rominserv (I.A.I.F.O.)	Rominserv (fost I.A.I.F.O.)
9	Multicom	Multicom
10	Diego	Diego
11	Cuprom (Bradet - Gara)	vis-à-vis de Cuprom
12	Silcotub (Bradet - Gara)	vis-à-vis Silcotub
13	Casa de Pensii	Casa de Pensii
14	Gara	GARA
15	Silcotub (Gara - Bradet)	Silcotub
16	Cuprom (Gara - Bradet)	Cuprom
17	Universal (Gara - Bradet)	Universal
18	Pompieri	Bloc MV2 Nr.67
19	Astralis	Posta Astralis
20	Casa de Moda	Liceul Reformat
21	Zahana	Zahana
22	Silvania	Silvania
23	Gh.Doja Bl.D20	Bloc D20
24	Gh.Doja Bl.D38	Bloc D38
25	Magazin Europan	Magazin Simona
26	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Bloc D86, nr. 86
27	Hanul Drumetilor	vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor
28	Grup Scolar API. (Bradet - Gara)	Liceul A.P.I. nr.1
29	Spitalul Judetean (Bradet - Gara)	vis-à-vis Spitalul Judetean
30	Liceul Voievod Gelu (Bradet - Gara)	Poarta 2 Unitatea Militara
31	Piata D-va Nord	Biserica Catolica
32	Scoala nr. 8 (Bradet - Gara)	Bloc SB38 D-va Nord
33	Centrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
34	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Bradet-Gara)	Bloc N110
35	D-va Nord Pasarela	Bloc E18
36	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Gara - Bradet)	Bloc N109

37	Centrrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
38	Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)	Bloc SB25
39	D-va Nord bloc 1E	Bloc 1E Nr.59
40	Spitalul Judetean	Spital Judetean
41	Visinilor	Intersectie str. Visinilor
42	Parcare Primarie	Primaria Municipiului Zalau
43	Colorprint	Imob. Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
44	Hanul Csardas (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 114 str. 22 Dec. 1989
45	Moara (Gara-V.Mitii)	Imob. Nr. 165 str. 22 Dec. 1989
46	Imob. Nr.220	Imob. Nr. 240 str. 22 Dec. 1989
47	Inserco	Peco Inserco
48	Imob. Nr.292	electricianul Dan Srl
49	Soseaua de centura Sere	langa sere
50	Soseaua de centura vis-à-vis CAP	vis-à-vis cu fostul CAP Aghires
51	Razboieni (Gara - V. Mitii)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
52	Valea Mitii nr.28	capat de linie; intersectie
53	Razboieni (V. Mitii - Gara)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
54	Aghires Curba	Imobilul Nr. 107 Aghires
55	Soseaua de Centura CAP	fostul CAP Aghires
56	Soseaua de centura vis-à-vis Sere	vis-à-vis cu serele
57	Service ElectroDan	Imobilul Nr. 292 str. 22 Dec. 1989
58	vis-à-vis Inserco	vis-à-vis Peco Inserco
59	Imob. Nr.240	Imob. Nr.220 str. 22 Dec. 1989
60	Moara (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 184 str. 22 Dec. 1989
61	Elmont	Imob. Nr.111 str. 22 Dec. 1989
62	vis-à-vis Colorprint	Imobilul Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
63	Club Tineretului	Clubul Tineretului
64	Farmacia Catena (Linia nr.4)	Farmacia Catena
65	Comigex (Linia nr.4)	SC Comigex SRL
66	Casa de Cultura	Casa de Cultura a Sindicatelor
67	Palatul Copiilor (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.20
68	Scoala nr.6 (Bradet - D-va Nord)	intrare Liceul Pedagogic nr.5
69	M.Gorki nr.10 (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.10
70	M.Gorki nr.10 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 10
71	Scoala nr.6 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 59
72	Palatul Copiilor (D-va Nord - Bradet)	Casa Pionerilor
73	ISU	str. Crinului Nr.1
74	Piata Agroalimentara	Piata Centrala
75	Restaurant Alba ca Zapada	Restaurant Alba ca Zapada
76	Episcopie (Linia nr.4)	Bloc R106 Nr.25
77	Dacia Service	vis-à-vis Dacia Service
78	Pensiunea Zagor	Pensiunea Zagor
79	str.Traian nr.22 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.22
80	str.Traian nr.68 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 68
81	str.Traian nr.51 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 51
82	str.Traian nr.7 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.7

83	Porolissum Spitalul Vechi	Spitalul Vechi
84	Porolissum nr.56	Porolissum nr.56
85	Ortelec Bazine	Bazine
86	str.Bujorilor nr.24A	Bujorilor Nr.24A
87	str.Bujorilor nr.46	Bujorilor Nr.46
88	str.Bujorilor Biserica Noua	Bujorilor Nr.84
89	str.Moigrad magazin	Moigradului Magazin Market
90	str. Cetatii nr.34	Cetatii Nr.34
91	str. Cetatii nr.62A	Cetatii Nr. 62/A
92	str. Cetatii nr.78 Baltoc	Cetatii Nr.78
93	str. Cetatii nr.110	Cetatii Nr.110
94	Ortelec Capat	Ortelec capat de linie
95	str. Cetatii nr.119 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 119
96	str. Cetatii nr.97 Baltoc (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 97
97	str. Cetatii nr. 71 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 71
98	str. Cetatii nr.35 Popa (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 35
99	str. Moigradului Centru (Ortelec-Zalau)	Moigradului Scoala
100	Bujorilor nr.67 vis-à-vis de Biserica noua	Bujorilor Nr.67
101	Bujorilor nr.53 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.53
102	Bujorilor nr.9 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.9
103	Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)	vis-à-vis Bazine
104	Porolissum nr.49	Porolissum Nr.49
105	Porolissum Scoala nr. 4	Scoala generala nr.4
106	Intrare str. Cetinei	Intrare str. Cetinei
107	Stana Popas	Popasul Romanilor
108	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
109	Stana Deal	Stana Deal
110	Stana nuc	Stana nuc
111	Stana pod	Stana pod
112	Stana Centru	Stana Centru
113	Stana nr.115	Stana Nr.115
114	Stana nr.86	Stana Nr.86
115	Stana Centru	Stana Centru
116	Stana pod	Stana pod
117	Stana nuc	Stana nuc
118	Stana Deal retur	Stana Deal retur
119	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
120	Stana Popas	Popasul Romanilor
121	intrare str.Cetinei	intrare str.Cetinei
122	Scoala nr.7	Scoala generala Nr.7
123	Dumbrava II Gradinita	Scoala Postliceala
124	Sarmas intrare	Bloc S16
125	Sarmas Magazin Abc	vis-à-vis de ABC
126	Sarmas centru	Sarmas Centru, intersectie
127	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
128	Sarmas nr.71	Sarmas Nr.71

129	Sarmas Capat	Imobilul Nr.43
130	Sarmas nr.112	Sarmas Nr.112
131	Sarmas Fantana	Sarmas fantana
132	Sarmas centru (Sarmas-Zalau)	Centru Sarmas
133	Sarmas Abc	Imobilul Nr. 36 ABC
134	Sarmas iesire	vis-à-vis de Bloc S16
135	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
136	Silcotub poarta 2	Silcotub poarta 2
137	Uzina Electrica	Uzina Electrica
138	I.T.I.	Uzina Electrica
139	Uzina Electrica retur	Uzina Electrica retur
140	Silcotub poarta 2 retur	Silcotub poarta 2 retur
141	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
142	Fundatia Acasa	Fundatia Acasa
143	Michelin Cord intrare	Michelin
144	str.Lupului bazine	Intersectie
145	str.Lupului nr.3	Imobilul Nr. 3
146	str.Lupului capat	Hanul Ancutei
147	str.Lupului nr.4	Imobilul Nr. 4
148	str.Lupului bazine (Lupului-Gara)	Imobilul nr. 14
149	Michelin Cord iesire,	vis-à-vis Michelin
150	Benzinaria Primarom tur	Benzinaria Primarom
151	Group Metal	intrare SC Group Metal
152	Jandarmerie	parcare Jandarmerie
153	M.Viteazul nr.94 Welthaus	vis-à-vis imobilul Nr.94
154	Benzinaria Primarom retur	Benzinaria Primarom
155	Meteorologiei tur	Statia Meteo
156	Constantei nr.7 tur	Constantei Nr.7
157	Careiuliului nr.6 tur	Careiului Nr.6
158	Careiului mr.6 retur	Careiului Nr.6
159	Constantei nr.7 retur	Constantei Nr.7
160	Meteorologiei retur	Statia Meteo
161	Lacului	Intersectie cu str.Prunului
161	Morii intrare	
162	Morii Ferma tur	
163	Morii Capat	
164	Morii Ferma retur	
165	Morii iesire	
166	Hanul Drumetilor - proiectat nou	mai sus de intersectia cu str. Vanatorilor
167	Michelin Cord - TUR	bd. Mihai Viteazu
168	Michelin Cord - Retur	bd. Mihai Viteazu

ANEXA 1.3.B LISTA STAŢIILOR -TRASEE METROPOLITANE

RUTA : ZALAU- MOIGRAD -POROLISSUM

NR. CRT	UAT	LOCALITATE	DENUMIRE STATIE	POZITIA EXACTA A STATIEI
1.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **DUS**	LA POD	IN FATA IMOBILULUI NR. 13 , DUPA POD, INTRARE IN SAT
2.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **DUS**	LA TROITA	INTERSECTIA (COACIE)
3.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **INTORS**	LA TROITA	INTERSECTIA (COACIE)
4.	MIRSID	MOIGRAD- POROLISSUM **INTORS**	LA POD	IN FATA IMOBILULUI NR. 11 , DUPA POD, INTRARE IN SAT

RUTA : ZALAU- MIRSID- POPENI

NR. CRT	UAT	LOCALITATE	DENUMIRE STATIE	POZITIA EXACTA A STATIEI
1.	MIRSID	MIRSID **DUS**	LA ABC OVI-LEN TRANSCOM	INTERSECTI E
2.	MIRSID	MIRSID **DUS**	LA SCOALA	SCOALA GIMNAZIALA NR. 1 MIRSID
3.	MIRSID	POPENI **DUS**	LA ABC TERHES	ABC TERHES, NR. 51
4.	MIRSID	POPENI **DUS**	LA COOPERATIVA	IN FATA IMOBILULUI NR. 131
5.	MIRSID	POPENI **INTORS**	LA CAMIN	CAMINU CULTURAL POPENI
6.	MIRSID	POPENI **INTORS**	LA MAGAZIE	IN FATA IMOBILULUI 51/A
7.	MIRSID	MIRSID **INTORS**	LA GARA	IN FATA GARII MIRSID
8.	MIRSID	MIRSID **INTORS**	LA CAMIN	IN FATA CAMINULUI CULTURAL MIRSID

Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Criseni

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
		URCARE		
1	CRISENI	Criseni	Frații Jecan	vista-vis de Restaurant Frații Jecan
2	CRISENI	Criseni	Cămin Cultural DN 1H	zona Cămin Cultural DN1H
3	CRISENI	Criseni	Pensiunea Colina	Pensiunea Colina
		COBORÂRE		
4	CRISENI	Criseni	Pensiunea Colina	Pensiunea Colina
5	CRISENI	Criseni	Cămin Cultural DN1H	zona Cămin Cultural DN1H
6	CRISENI	Criseni	Magazïn Profi	vis-à-vis de magazin Pofi
7	CRISENI	Criseni	Frații Jecan	zona restaurant Frații Jecan
		URCARE		
1	GÂRCEIU	Gârceiu	Cămin Cultural	Centru Cămin cultural
2	GÂRCEIU	Gârceiu	Fam Sabadâș nr.	Statie fam. Sabadâș nr.
		COBORÂRE		
3	GÂRCEIU	Gârceiu	Cămin Cultural	Centru Cămin cultural
4	GÂRCEIU	Gârceiu	Statie fam. Sabadâș	vis-à-vis de statie fam. Sabadâș nr.
		URCARE		
1	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Intrare in localitate DN 1H	Stație intrare in localítate DN 1H
2	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Ieșire din localitate DN 1H	Stație ieșire din localitate DN1H
		COBORÂRE		
3	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Fântana Arteziana	Fântâna Arteziana DN 1H
4	CRISTUR-CRISENI	CRISTUR-CRISENI	Ieșire din localitate DN 1H	Stație ieșire din localitate DN 1H

Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Hereclean

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
1.	Hereclean	PANIC	Intrare Panic DC74	Intersectie E81/DC74
2.	Hereclean	PANIC	Baza sportiva	Intersectie baza sportiva langa nr. 10A
3.	Hereclean	PANIC	Centru	Centru - langa Caminul Cultural
5.	Hereclean	HERECLEAN	Centru	Centru – langa Magazin ABC
6.	Hereclean	HERECLEAN	Intersectie E81/DC12	Intersectie E81/DC12 langa Magazin MARKET
7.	Hereclean	BADON	Centru SCOALA	Centru - Langa Scoala
8.	Hereclean	BADON	Dumbrava	Intersectie langa nr. 194
9.	Hereclean	GURUSLAU	Centru	Centru – langa magazin ABC
10.	Hereclean	DIOSOD	Centru	Centru – intrare langa Cimitir
11.	Hereclean	BOCSITA	Centru	Centru – langa Caminul Cultural

Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Mesesenii de Jos

Nr.crt.	UAT	Localitate	Denumire statie	Pozitia exacta a statiei
1	**MESEŞENII DE JOS**	Meseşenii de Jos	Staţia PARCULUI	Str. Principală, coordonate GPS -47.156405, 22.943447
2			Staţia Meseşenii de Jos	Str. Crasnei, la intrare în localitate, coordonate GPS - 47.158451, 22.941695
3		Meseşenii de Sus	Staţia Straja	Str. Straja, lângă Dispensar, coordinate GPS- 47.129294, 22.983818
4		Fetindia	Staţia Fetindia	Str. Principală , lângă fosta şcoală, coordonate GPS – 47.141159, 23.014070
5		Aghireş	Staţia Aghireş	Str. Principală, lângă Hora TV, coordonate GPS – 47.156884, 23.022364
6			Staţia Centrală	Str. Principală, lângă magazin la fosta Cooperativă, coordonate GPS – 47.161450, 23.012855
7			Staţia Şcolii	Str. Şcolii, nr., coordonate GPS – 47.165305, 23.015180

ANEXA 2.1 A - INVENTARUL BUNURILOR CE ALCATUIESC DOMENIUL PUBLIC AL UAT-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE, AFLATE ÎN CONCESIUNEA OPERATORULUI

2.1.A.1 INVENTARUL BUNURILOR CE ALCATUIESC DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI ZALĂU

Situația bunurilor proprietatea publică a Municipiului Zalău transmise în concesiunea SC Transurbis SA Zalău

Nr.crt.	Nr. inv.	Denumire	U.M.	Cantitate	Caracteristici	Valoare inventar	Gestiunea
	12500	Statie - Centru (in fata Bibliotecii)	BUC	1	PV nr.3010/11.12.2008-montare copertina -racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei	19.152,43	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12501	Statie - UZ CASNIC	BUC	1	PV nr.3010/11.12.2008-montare copertina -racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei	19.548,95	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12502	Statie - Armatura intors	BUC	1	PV nr.3010/11.12.2008-montare copertina -racordare la energie electrica - amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei	19.548,95	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12503	Statie - Astralis	BUC	1	PV nr.3010/11.12.2008-montare copertina -racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei	19.548,95	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE

	12504	Statie - Dumbrava (intersectie str. S. Barnutiu cu str. A. Barbulovici)	BUC	1	PV nr.3010/11.12.2008-montare copertina -racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei	19.262,97	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12505	Statie de autobuz - str.Lupului	BUC	1		17.182,00	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12506	Parcare autobuze-intersectie str. C. Coposu si Gh. Doja	MP	846,27	suprastructura platforma=846,27mp zid de sprijin=32.30ml borduri 20x25=118ml reparatii curente la zidul de sprijin aferent parcarii conf. P.V. de receptie nr.42576/22.06.2016	349.536,77	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12537	Spatiu de garare acoperita si instalatie electrica, pentru autobuze electrice-Copertina 1	BUC	1	S const.=454 mp - jgheaburi =35 m -burlane=15 m -usi metalice =6 mp -valoarea instalatiei electrice=35198,27 lei	531.093,15	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	12538	Spatiu de garare acoperit si instalatie electrica pentru autobuze electrice-Copertina 2	BUC	1	S const.=544 mp - jgheaburi =46 m -burlane=20 m -usi metalice =6 mp Valoarea instalatiei electrice=43654.66 lei	678.148,89	TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE
	18001	Pompa combustibil cu sistem de monitorizare integrat	BUC	1		28.080,00	POPMPA DE COMBUSTIBIL
		Total				**1.701.103,06**	

2.1.A.2 INVENTARUL BUNURILOR CE ALCATUIESC DOMENIUL PUBLIC AL U.A.T.-urilor comune MEMBRE

În momentul de față, nici-un UAT de comună membru al AMTPZ nu are bunuri de predat către operatorul TRANSURBIS SA

Dacă această situație se modifică, contractul va fi adiționat imediat cu anexa 2.1.A2.- aferent UAT-lui

ANEXA 2.1.B

INVENTARUL BUNURILOR CE ALCĂTUIESC DOMENIUL PRIVAT AL UAT-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE, AFLATE ÎN CONCESIUNEA OPERATORULUI

2.1.B.1 Municipiul Zalău

Situația bunurilor proprietatea privată a Municipiului Zalău transmise în concesiunea SC Transurbis SA Zalău

Nr. crt.	Nr. inv	Denumire	U.M.	Cantitate	Caracteristici	Valoare inventar	Gestiunea
	19004	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915	BUC	1	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu=NMC250LKBAB400009 SM:21959915 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l	722.099,00	Mijloace de transport
	19007	Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021933	BUC	1	Proces verbal nr.52239/02.10.2014 model NL223 seria/nr.identificare WMAA21ZZZ2B021933 an fabricatie 2001	87.420,00	Mijloace de transport
	19008	Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021934	BUC	1	PROCES VERBAL mr.52239/02.10.2014 marca MAN ,model NL 223 seria/nr.WMAA21ZZZ2B021934 an fabricatie 2001	87.420,00	Mijloace de transport
	19009	Autobuz MAN A 21 WMAA21ZZZ2BO22184	BUC	1	autobuz marca MAN-NL 313 A 21 serie sasiu WMAA21ZZZ2B022184 an fabricatie 2001, 95 locuri,capacitate cilindrica 11967cm	87.420,00	Mijloace de transport
	19010	Autobuz MAN A 21 WMAA21ZZZ2BO22508	BUC	1	autobuz marca MAN-NL313 A 21 serie sasiu WMAA21ZZZ2B022508 an fabricatie 2002, 95 locuri,capacitate cilindrica 11967cm Pr. verbal 67504/15.12.2014	87.420,00	Mijloace de transport
	19011	Autobuz MAN A21 WMAA210402B018642	BUC	1	autobuz marca MAN A21 serie sasiu WMAA210402B018642 ANUL FABRICATIEI 1999,nr. locuri 93 Proces verbal predare -primire nr.850/11.05.2015	87.498,85	Mijloace de transport
	19012	Autobuz MAN NL 313 WMAA21ZZZ1B020462	BUC	1	autobuz marca MAN NL313 serie sasiu WMAA21ZZZ1B020462 anul fabricatiei 2001 proces verbal 850/11.05.2015	87.498,85	Mijloace de transport
	19013	Autobuz MAN NL263 WMAA22ZZZYC003593	BUC	1	autobuz marca MAM NL 263 serie sasiu WMAA22ZZZYC003593 anul fabricatiei 2000 proces verbal nr.850/11.05.2015	87.498,85	Mijloace de transport
	19014	Autobuz MAN NL 263 WMAA22ZZZYC003594	BUC	1	autobuz marca MAN NL serie sasiu WMAA22ZZZYC003594 anul fabricatiei 2000 proces verbal nr.850/11.05.2015	87.498,85	Mijloace de transport
	19015	Autoturism VOLKSWAGEN GOLF	BUC	1	Pr.V.transf.nr.3808/355/2007 Sistem Yapi Turcia fact.3820307/2005/30.09.2011 marca Volkswagen Golf serie sasiu WVWZZZ1KZSPO85470 serie motor BGU 202128, an fabricatie 2005 culoare Alabastru 5 locuri	57.532,68	Mijloace de transport

	19016	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022401	BUC	1	Marca :MAN Tip:NL263/A21, an fabric.2002, motor EURO 3 Serie motor 386996905272D1 Serie sasiu:WMAA21ZZZ2B022401 Culoare:Alb-Rosu Nr. inmatriculare:SJ-37-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	113.400,00	Mijloace de transport
	19017	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022403	BUC	1	Marca :MAN Tip:NL263/A21, an fabric.2002, motor EURO 3 Serie motor 386996908672D1 Serie sasiu:WMAA21ZZZ2B022403 Culoare:Alb-Rosu Nr. inmatriculare:SJ-35-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	113.400,00	Mijloace de transport
	19018	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022406	BUC	1	Marca :MAN Tip:NL263/A21, an fabric.2002, motor EURO 3 Serie motor 386996909272D1 Serie sasiu:WMAA21ZZZ2B022406 Culoare:Alb-Rosu Nr. inmatriculare:SJ-38-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	113.400,00	Mijloace de transport
	19019	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022408	BUC	1	Marca :MAN Tip:NL263/A21, an fabric.2002, motor EURO 3 Serie motor 386996909472D1 Serie sasiu:WMAA21ZZZ2B022408 Culoare:Albastru; Nr. inmatriculare:SJ-36-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	113.400,00	Mijloace de transport
	19020	Autobuz MAN tip NL313/A21 WMAA21ZZZ4B023880	BUC	1	Marca :MAN Tip:NL313/A21, an fabric.2003, motor EURO 3 Serie motor 38605241581D1 Serie sasiu:WMAA21ZZZ4B023880 Culoare:Alb ;Nr. inmatriculare:SJ-39-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	113.400,00	Mijloace de transport
	19021	Autobuz VOLVO tip B7LA YV3R7H1182A001193	BUC	1	Marca :VOLVO Tip:B7LA, an fabric.2002, motor EURO 3 Serie motor 160932 Serie sasiu: YV3R7H1182A001193 Culoare:Rosu; Nr. inmatriculare:SJ-40-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	107.460,00	Mijloace de transport

	19022	Autobuz VOLVO tip B7LA YV3R7H11X2A001194	BUC	1	Marca :VOLVO, Tip:B7LA, an fabric.2002, motor EURO 3 Serie motor 160933 Serie sasiu: YV3R7H11X2A001194 Culoare:Rosu ; Nr. inmatriculare:SJ-41-TUZ HCL 348/22 dec.2016 concesiune SC TRANSURBIS	107.460,00	Mijloace de transport
	19023	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P515123, model Sprinter 516 CDI	BUC	1	MERCEDES BENZ model Sprinter 516 CDI serie sasiu WDB9066571P515123, Serie motor 65195534211708 Anul fabricatiei 2017 culoare Alba	296.499,21	Mijloace de transport
	19024	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P518741, model Sprinter 516 CDI	BUC	1	MERCEDES BENZ model SPRINTER 516 CDI serie sasiu WDB9066571P518741 serie motor 65195534231743 culoare ALB An fabricatie 2017	296.499,21	Mijloace de transport
	19025	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB906657HP360576, model Sprinter 516 KA	BUC	1	MERCEDES BENZ model Sprinter 516 KA serie sasiu WDB906657HP360576 serie motor 65195533897705 An fabricatie 2017 culoare Alb	296.499,21	Mijloace de transport
	19026	Autobuz MERCEDES BENZ,WDB9066571P413211, model SPRINTER 513/514/516 CDI	BUC	1	MERCEDES BENZ model SPRINTER 513/514/516 CDI serie sasiu WDB9066571P413211 An fabricatie 2017 Coloare Alb	296.499,21	Mijloace de transport
	19027	Autobuz MERCEDES BENZ,WDB9066571P511174, model Sprinter 516 KA	BUC	1	MERCEDES BENZ model Sprinter 516 KA serie sasiu WDB9066571P511174 an fabricatie 2017 culoare Alba	296.499,21	Mijloace de transport
	19028	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P514166, SPRINTER 516 CDI	BUC	1	MERCEDES BENZ model SPRINTER 516 CDI serie motor 65195534206720 serie sasiu WDB9066571P514166 an fabricatie 2017 culoare Alb	296.499,21	Mijloace de transport
	12507	Mobilier statie autobuz str. Bujorilor nr.46	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi -se transf. mobilie	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS

	12508	Mobilier statie autobuz-str. Bujorilor nr.84	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi se transf. de pe st	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12509	Mobilier statie autobuz, str. Cetatii nr.35	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi se transf. de pe st	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12510	Mobilier statie autobuz str.Cetatii nr.73	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi -se trans. de pe st	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12511	Mobilier statie autobuz str. Simion Barnutiu (Spitalul judetean)-relocata in baza la Transurbis	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12512	Mobilier statie autobuz str. Cetatii nr.127 (capat de linie)	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi se transf. mobilier	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS

	12513	Mobilier statie autobuz str. Cetatii nr.117	BUC	1	L=4,5 ml l=1ml h=2.5ml structura otel vopsit electrostatic, culoare gri, acoperis din policarbonat cu structura metalica, netransparent, grosime de 6mm perete spate geam securizat, panou info, banca cu sezut din lemn, cos gunoi se transf. mobilier	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12514	Mobilier statie autobuz str. Bujorilor nr.67	BUC	1	transf. mobilier de pe str. Avram Iancu (Codiflor) la statia str.Bujorilor nr.67	7.735,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12515	Amenajare statie de autobuz -b-dul M.Viteazul Transurbis Cuprom	BUC	1	statie Cuprom	103.915,92	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12516	Mobilier statie autobuz Cuprom b-dul M. Viteazu (ruta Bradet-Gara)	BUC	1		8.206,24	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12517	Mobilier statie autobuz- Moara, str.22 Dec.1989 (ruta Valea Mitii-Gara)		1		8.206,24	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12518	Mobilier statie autobuz Bl.N109, str.Lt.Col.Pretorianu-tur	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12519	Mobilier statie autobuz bl.N109, str. Lt.Col. Pretorianu - retur	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12520	Mobilier statie de autobuz str. Porolissum-Spitalul Vechi	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12521	Mobilier statie autobuz Ortelec langa Scoala-retur	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12522	Mobilier statie autobuz Centura(biserica)	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12523	Mobilier statie autobuz,vis-a-vis de fostul CAP-Soseaua de centura (pe traseul Valea Mitii-gara)	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12524	Mobilier statie autobuz str.22 Dec.1989-parcare primariea(pe traseul gara-Valea Mitii)	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12525	Mobilier statie autobuz Ortelec nr.9-retur	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12526	Mobilier statie autobuz Ortelec Baltoc-retur	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12527	Mobilier statie autobuz str. 22 Dec.1989-Inserco(pe traseul Valea Mitii-Gara)	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12528	Mobilier statie autobuz Zahana	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12529	Mobilier statie autobuz Perla(statie cu copertina de 5 m)	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12530	Mobilier statie autobuz Welthaus pe traseul Jandarmi-gara	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS

	12531	Mobilier statie autobuz Primarom pe traseul Jandarmi-Gara	BUC	1		7.522,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12532	Mobilier statie autobuz Silvania (traseu gara-Bradet) statie de 6 m	BUC	1		9.912,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12533	Mobilier statie autobuz Centru (traseu gara -Bradet)	BUC	1		9.912,50	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12534	Mobilier statie autobuz Universal (traseu Gara-Bradet)-statie de 4.5 m	BUC	1		7.402,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12535	Mobilier statie autobuz Ortelec nr.64 -statie de 4,5 m	BUC	1		7.402,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	12536	Mobilier statie de autobuz Piata Centrala	BUC	1	-statie autobuz din otel galvanizat, lemn si sticla calita -acoperis din policarbanat -scaune din lemn masiv tratat L=2x4,482 ml, l=1,95 ml, h=2,68 ml	47.740,75	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
●	12539	Mobilier statii autobuz str. Gh. Doja-copertine	BUC	9	cu banca incorporata, cos de gunoi, bransament electric, spatiu reclama, dimensiunea de 450 x 140 x 250 cm	108.962,02	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19101	Elevator electromecanic power lift HL 6000	BUC	1	electrohidraulic inaltime ridicare (mm)=1772 sarcina nominala (kg)=6000	54.660,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19102	Cric traversa 13T hidropneumatic -RAVAGLIOLI	BUC	1	inaltime ridicare(mm)=300 sarcina nominala(kg)=13500	11.940,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19103	Motostivuitor Hyundai 20DA-7E	BUC	1	serie HHKHHM03EG0000383/2016	86.940,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19104	Combina analize gaze:analizor,opacimetru, turometru cu afisaj, sursa, cabluri de legatura	BUC	1	combina analize gaze se compune din: analizor, opacimetru, turometru cu afisaj, sursa, cabluri de legatura	19.740,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
●	19105	Aparat de sudura in argon	BUC	1	aparat de sudura in argon dotat cu -pistol sudare TTC220 -panou de comanda aparat model ACX Mastering MLS 2300/3003 -4 buc. cablu de curent MSUD 35mm2, -conector cablu TATA model TX.SVM.50 -cleste masa 300 A tip crocodil	17.280,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19106	Tester pentru servicii de diagnoza aparate de comanda KTS Truck	BUC	1	marca Bosch, seria 761706139 HCL nr.10/26.01.2017	39.240,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19108	Presa electrohidraulica100 tone, PH100E-XL	BUC	1		24.871,00	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19470	Mobilier statii autobuz-Copertine str. S. Barnutiu	BUC	8	cu banca incorporata, cos de gunoi, bransament electric, panou de afisare	251.949,35	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS

	19471	Mobilier statii de autobuz-Copertine- str. Voievod Gelu	BUC	1	cu banca incorporata, cos de gunoi, bransament electric, panou de afisare	31.493,67	Alte mijloace fixe - TRANSURBIS
	19109	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5034 serie motor 19281 culoare rosie L=9790 mm l=2525 mm H=3150 mm masa totala=16500 kg Pr. vb. rec. nr.31560/17.06.2020	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19110	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica prin CAN(SIGDE)	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19111	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5031 serie motor 19197	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19112	Autobuz urban electric din gama de 10m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5032 serie motor 19279	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19113	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5033 serie motor 19282	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19114	Autobuz urban electric din gama de 10m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5035 serie motor 19283	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19115	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5036 serie motor 19280	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19116	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5037 serie motor 19284	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19117	Autobuz electric urban din gama de 10m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5038 serie motor 19285	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19118	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5039 serie motor 19286	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19119	Autobuz urban electric din gama de 10 m	BUC	1	serie sasiu TK9N9EXX4LLSL5040 serie motor 19287 L=10 m	2.438.833,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19120	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19121	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19122	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19123	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19124	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19125	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19126	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19127	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19128	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica SIGDE prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19129	Transformator pt. statii cu montaj si punere in functiune str. Fabricii nr.30A	BUC	1		2.100.703,42	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19130	Transformator pt. statii cu montaj si punere in functiune str. Gheorghe Doja	BUC	1		2.018.051,65	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19131	Statie de incarcare rapida 2x160kW cu 1 stalp si 2 conectori, str. Fabricii nr.30A	BUC	1		283.720,08	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19132	Statie de incarcare rapida 2x160 kW cu 1 stalp si 2 conectori, str. Fabricii nr.30A	BUC	1		283.720,08	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19133	Statia de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	serie 219025 model NSP 25	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19134	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	seria 219026 model NSP 25	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19135	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	serie 219030 model NSP 25	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19136	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	seria 219027 model NSP 25	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19137	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	serie 219022 model NSP 25	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19138	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25 seria 219023	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19139	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25 seria 219031	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19140	Statie de incarcare lenta NPS 25, str.Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25 seria219024	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19141	Statie de incarcare lenta NSP 25 str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25 serie 219029	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19142	Statie de incarcare lenta NSP 25, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP seria 219028	13.161,68	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19143	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5063 serie motor 20308 L=12 m	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19144	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5064 serie motor 20309 L=12 m	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19145	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19146	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19147	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr. 30A	BUC	1	model NSP 25b serie 219061	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19148	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30/A	BUC	1	model NSP 25b serie 219056	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19149	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30/A	BUC	1	model NSP 25b serie 219059	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19150	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25b seria 219060	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19151	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25b seria 219061	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19152	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25b seria 219057	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19153	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25b seria 219058	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19154	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25b serie 219062	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19155	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30A	BUC	1	model NSP 25b seria 219063	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19156	Statie de incarcare lenta NSP 25b, str. Fabricii nr.30/a	BUC	1	model NSP 25b seria 219064	13.161,69	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19157	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5065 Serie motor 20310	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19158	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5066 Serie motor 20311	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19159	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5067 Serie motor 20312	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19160	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5068 Serie motor 20363	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19161	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5069 serie motor 20364	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19162	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5070 Serie motor 20365	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19163	Autobuz electri din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5071 serie motor 20366	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19164	Autobuz electric din gama de 12 m	BUC	1	Serie sasiu TK9S2EXXCLLSL5072 serie motor 20367	2.947.201,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19165	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronicare (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19166	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19167	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19168	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica(SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19169	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19170	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19171	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica(SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19172	Sistem integrat de gestiune si diagnosticare electronica (SIGDE) prin CAN	BUC	1		12.019,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19173	Infrastructura IT pentru dispecerat si locatie de exploatare	BUC	1	Echip IT din dispecerat si locatii de exploatare (pozi?ia 1 din PV 52590/23.09.2020), respectiv: a. Statii de lucru HP290G2M - i3-8100, 8GB , HD 1TB, Win 10Pro 64 bit - 2 buc. serii 8CG938H0PH, 8CG938H0NN b. UPS APC - BR1500G - GR - 2 buc. serii 4B20	52.955,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19174	Access-point-uri pentru descarcare date in zona garaj-dispecerat	BUC	1	Seria E063DA14254B Acces Point WiFi-UAP-AC-M-PRO-1 buc ETH SURGE Protector - ETH-SP-G2 - 2 buc.	8.865,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19175	Access-point-uri pentru descarcare date in zona garaj-dispecerat	BUC	1	seria E063DA14259C Acces Point WiFi - UAP-AC-M-PRO - 1 buc. ETH SURGE Protector - ETH-SP-G2 - 2 buc.	8.865,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19176	Infrastructura IT(pt. Back Office, formatare, vanzare, si personalizare, controlori)	BUC	1	Echip. IT din Dispecerat respectiv: a. Statii de lucru HP290G2M - i3-8100, 8GB , HD 1TB, Win 10Pro 64 bit - 3 buc. serii 1.8CG938H0PP - P.v 2 (centru), 2.8CG938H0PC - P.v. 1 (Astralis), 3.8CG938H0MJ - P.v. 3 (Bradet) b. UPS APC - BR1500G - GR - 3	313.565,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19177	Dispecerat (server, consola, display)	BUC	1	Echip din dispecerat pentru supravegherea video a statiilor, respectiv: a. NVR - server video (înregistrator, controller video digital) tip HikVision DS7716NI-I4-NVR4K16CH - 1 buc. seria HDMID24899034 b. HDD 3.5 inch, 6TB - WD60PURZ - pentru NVR - 2	73.185,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19178	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-19-006921, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006922, P/N 5151002000027, SVT-H-19-006923, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006924, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006925, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006926, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006927, P	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19179	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-19-006928, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006929, P/N 5151002000027, SVT-H-19-006930, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006931, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006932, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006933, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006934, P	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19180	Sistem (set)monitorizare calatori in autobuze (camere video)	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-19-006935, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006936, P/N 5151002000027, SVT-H-19-006937, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006938, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006939, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006940, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006941, P	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19181	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze(camere viideo)	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-19-006942, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006943 P/N 5151002000027, SVT-H-19-006944, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006945, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006946, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006947, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006948, P/	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19182	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-19-006949, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006950 P/N 5151002000027, SVT-H-19-006951, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006952, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006953, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006954, P/N 5151002000027 SVT-H-19-006955, P/	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19183	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-19-006956, P/N 5151002000027 Mini C24M SVT-G-19-008941, P/N 5151014000006 SVT-G-19-008942, P/N 5151014000006 SVT-G-19-008943, P/N 5151014000006 SVT-H-19-008944, P/N 5151014000006 SVT-H-19-008945, P/N 5151014000006	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19184	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze(camere video)	BUC	1	Mini C24M SVT-G-19-008946, P/N 5151014000006 SVT-G-19-008947, P/N 5151014000006 SVT-G-19-008948, P/N 5151014000006 SVT-H-19-008949, P/N 5151014000006 SVT-H-19-008950, P/N 5151014000006 SVT-H-19-013119, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013120, P/N 515101	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19185	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze (camere video)	BUC	1	Mini C24M SVT-H-19-013123, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013124, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013126, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013127, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013128, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013129, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013130, P/N 515101	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19186	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuz (camere video)	BUC	1	Mini C24M SVT-H-19-013131, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013151, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013252, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013253, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013254, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013255, P/N 5151014000005 SVT-H-19-013256, P/N 515101	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19187	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuz (camere video)	BUC	1	Mini C24M SVT-G-19-013258, P/N 5151014000007 SVT-G-19-013259, P/N 5151014000007 SVT-G-19-013260, P/N 5151014000007 SVT-H-19-007004, P/N 5151002000027 SVT-H-19-007005, P/N 5151002000027 SVT-H-19-007019, P/N 5151002000027 SVT-H-19-007020, P/N 515100	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19188	Licente-module comunicatie	BUC	1		98.175,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19189	Statie de incarcare rapida 2x160kW cu 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	BUC	1		283.706,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19190	Statie de incarcare rapida 2x160 kW 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	BUC	1		283.706,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19191	Statie de incarcare rapida 2x160 kW cu 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	BUC	1		283.706,60	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19192	Statie de incarcare rapida 2x160 kW cu 1 stalp si 2 conectori, str .Gh. Doja intersectie str. C.Coposu	BUC	1		283.706,59	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19193	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1	sistem compus din -calculator de bord si switchuri	11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19194	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19195	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19196	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19197	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19198	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19199	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19200	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19201	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19202	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19203	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19204	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19205	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19206	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19207	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19208	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19209	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19210	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19211	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19212	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19213	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19214	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19215	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19216	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19217	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19218	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19219	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19220	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19221	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19222	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19223	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19224	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19225	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19226	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19227	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19228	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19229	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19230	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19231	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19232	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19233	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19234	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19235	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19236	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19237	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19238	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19239	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19240	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19241	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19242	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19243	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19244	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19245	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19246	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19247	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19248	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19249	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19250	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19251	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19252	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19253	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19254	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19255	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19256	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19257	Sistem de monitorizare al flotei	BUC	1		11.245,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19258	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19259	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19260	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19261	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19262	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19263	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19264	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19265	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19266	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19267	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19268	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19269	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19270	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19271	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19272	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19273	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19274	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19275	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19276	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19277	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19278	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19279	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19280	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19281	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19282	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19283	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19284	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19285	Sistem(set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19286	Sistem(set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19287	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19288	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19289	Sistem (set) de informare calatori in autobuz	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19290	Sistem (set) de informare calatori in autobuz	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19291	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19292	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19293	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19296	Sistem (set) de informare calatori in autobuze	BUC	1		33.736,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19297	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-20-000774, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000779, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000788, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000793, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000794, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000795, P/N 5151002000027	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19298	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-20-000796, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000797, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000798, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000799, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000800 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000801, P/N 5151002000027	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19299	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-20-000802, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000803, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000804, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000805 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000806 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000807, P/N 5151002000027	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19300	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-20-000808, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000809 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000810 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000811 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000812 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000813, P/N 5151002000027	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19301	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-20-000814, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000815, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000816, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000817 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000819 P/N 5151002000027	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19302	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini Dome Camera SVT-H-20-000820, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000821, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000822, P/N 5151002000027 SVT-H-20-000823 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000824 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000825 P/N 5151002000027	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19303	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	SVT-H-20-000826 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000827 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000828 P/N 5151002000027 SVT-H-20-000839 P/N 5151002000027 Mini C24M ZP20020013S00001, P/N 5151014000006 ZP20020013S00002, P/N 5151014000006	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19304	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	Mini C24M ZP20020013S00001, P/N 5151014000006 ZP20020013S00002, P/N 5151014000006 ZP20020013S00003, P/N 5151014000006 ZP20020013S00004, P/N 5151014000006 ZP20020013S00005, P/N 5151014000006 ZP20020013S00006, P/N 5151014000006	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19305	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	ZP20020013S00007, P/N 5151014000006 ZP20020013S00008, P/N 5151014000006 ZP20020013S00009, P/N 5151014000006 ZP20020013S00010, P/N 5151014000006 ZP20020013S00001, P/N 5151014000005 ZP20020013S00002, P/N 5151014000005	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19306	Sistem (set) monitorizare calatori in autobuze	BUC	1	ZP20020013S00003, P/N 5151014000005 ZP20020013S00004, P/N 5151014000005 ZP20020013S00005 P/N 5151014000005 ZP20020013S00006, P/N 5151014000005 ZP20020013S00007, P/N 5151014000005 ZP20020013S00008, P/N 5151014000005 ZP20020013S00009, P/N 51510140000	14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19307	Licente-module comunicatie	BUC	10		17.850,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19308	Licenta pentru sistemul de eticketing	BUC	1		898.450,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19309	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19310	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19311	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19312	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19313	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19314	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19315	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19316	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19317	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19318	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19319	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19320	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19321	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19322	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19323	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19324	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19325	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19326	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19327	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19328	Sistem (set) numarare calatori	BUC	1		13.030,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19330	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19331	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19332	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19333	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19334	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19335	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19336	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19337	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19338	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19339	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19340	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19341	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19342	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19343	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19344	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19345	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19346	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19347	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19348	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19349	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19350	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19351	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19352	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19353	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19354	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19355	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19356	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19357	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19358	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19359	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19360	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19361	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19362	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19363	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19364	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19365	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19366	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19367	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19368	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19369	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19370	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19371	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19372	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19373	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19374	Sonda litrometrica	BUC	1		3.629,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19375	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19376	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19377	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19378	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19379	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19380	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19381	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19382	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19383	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19384	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19385	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19386	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19387	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19388	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19389	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19390	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19391	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19392	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19393	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19394	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19395	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19396	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19397	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19398	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19399	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19400	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19401	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19402	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19403	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19404	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19405	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19406	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19407	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19408	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19409	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19410	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19411	Sistem eticketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19412	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19413	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19414	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19415	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19416	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19417	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19418	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19419	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19420	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19421	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19422	Sistem eTicketing pentru autobuze	BUC	1		14.458,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19423	Licenta pt. sistemul management flota si raportare	BUC	1		362.950,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19424	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19425	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19426	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19427	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19428	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19429	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19430	Sistem (set)de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19431	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19432	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19433	Sistem (set) de informare in statii de autobuz	BUC	1		27.667,50	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19434	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19435	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19436	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19437	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19438	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19439	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19440	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19441	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19442	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19443	Sistem (set) de monitorizare calatori in statii de autobuz (camere video)	BUC	1		13.685,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19444	Automat de vanzare bilete-statia Posta Bradet coborare	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19445	Automat de vanzare bilete-statia vis-a-vis de Perla bl. B120	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19446	Automat de vanzare bilete-statia Uz casnic spre gara	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19447	Automat de vanzare bilete-statia Cuprom spre centru	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19448	Automat de vanzare bilete-statia Pompieri spre centru	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19449	Automat de vanzare bilete-statia Astralis spre centru	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19450	Automat de vanzare bilete-statia Silvania (Carrefour) spre centru	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19451	Automat de vanzare bilete-statia Spitalul Judetean spre gara	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19452	Automat de vanzare bilete-statia Scoala gen nr. 8 spre centru	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19453	Automat de vanzare bilete-statia Spitalul Judetean spre centru	BUC	1		111.265,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19455	Licente sisteme de operare sistem informatic integrat	SET	1		232.050,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19456	Film video animat-Mobilitate urban durabila Zalau 2023	BUC	1		5.950,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19457	Ghid de conduita in trafic-Mobilitate urban durabila Zalau 2023	BUC	1		5.200,30	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19458	Panouri cu harta color trasee autobuze	BUC	5	10 buc harti	23.800,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19459	Straturi tematice privind pistele de bicicleta si rastele la harta digitala	BUC	1		3.332,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat

	19460	Harta color trasee autobuze	BUC	65		8.092,36	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19461	Film video animat-reguli de circulatie in trafic cu bicicleat	BUC	1		5.950,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19462	Film video animat privind beneficiile transportului nepoluant	BUC	1		5.950,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19463	Film realizat cu drona	BUC	1		4.403,00	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
	19464	Fotografii in format electronic	BUC	30		952,12	Mobilitate urbana durabila Zalau 2023-privat
		Total				**71.957.494,93**	

2.COD CLASIFICARE, conform HG 2139/2004, privind catalogul de clasificare a duratelor normale de funcţionale a mijloacelor fixe, autobuze electrice: 2.3.5.2 (mijloace de transport electric urban pe pneuri- durata normala 6-10 ani. Durata de amortizare considerata este 10 ani.

2.1.B.2. Comuna _____

Situaţia bunurilor proprietatea privată a comunei _____ transmise în concesiunea SC Transurbis SA Zalău

Nr. crt.	Nr. inv	Denumire	U.M.	Cantitate	Caracteristici	Valoare inventar	Gestiunea

În momentul încheierii prezentului contract de delegare, nici-unul din UAT comunale nu are de transmis bunuri proprietate privată în concesiunea SC TRANSURBIS SA

Anexa 2.2.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

al bunurilor utilizate în serviciul public de transport persoane

Incheiat azi, ... la sediul TRANSURBIS SA, punctul de lucru ..... situat în Zalău, strada.....nr. .....

În baza prevederilor art. 4 alin. (1) lit.d) coroborat cu alin. (1^1) din Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare şi în baza HCL nr. _____/____

În temeiul documentului/procesului verbal de recepţie nr. ..... bunul/bunurile ..... (din anexă),

Între

MUNICIPIUL ZALĂU/COMUNA _____, reprezentată convenţional de .....,

ASOCIAŢIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU (AMTPZ), reprezentată legal de ..... în calitate de delegatar, si

TRANSURBIS SA, în calitate de operator de transport şi utilizator al bunurilor, reprezentată legal de ....., în calitate de delegat.

Cu ocazia predării-primirii bunurilor din tabelul anexat, proprietatea Municipiului Zalău/Comunei_____ în baza Contractului/documentului ..... nr. ...../....., cu datele de identificare şi caracteristicile tehnice conform procesului-verbal de recepţie semnat şi anexat.

Având în vedere că:

La data de ....., Părţile au semnat CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară de Utilităţi Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAŢIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" şi au convenit semnarea prezentului Proces verbal, după cum urmează:

1. Prin semnarea prezentului proces verbal delegatarul predă, iar delegatul primeşte bunurile proprietate publică concesionate (de retur) din Anexa, cu scopul de a-i da posibilitatea delegatului de a prelua şi presta serviciile în conformitate cu prevederile Contractului şi a Anexelor la contract.

2. Delegatul primeşte dreptul de deţinere exclusivă şi dreptul de folosinţă pe durata Contractului asupra bunurilor înscrise în Anexa la Contract, dar nu şi dreptul de proprietate asupra acestora. Pentru evitarea oricărui dubiu, dreptul de proprietate asupra bunurilor înscrise în Anexa rămâne al membrilor direct implicaţi ai delegatarului pe toată durata Contractului. Delegatarul nu va avea totuşi dreptul de a deţine sau folosi bunurile înscrise în Anexa la Contract pe perioada în care acestea fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

3. Delegatarul prin unităţile administrativ-teritoriale membre direct implicate ale acestuia declară că deţine în deplină proprietate bunurile înscrise în Anexa la Contract şi predate delegatului prin prezentul proces verbal, că acestea nu fac obiectul nici unui litigiu, revendicări sau altor acţiuni împotriva acestora, iar în cazul în care după intrarea în vigoare a contractului vor apărea astfel de situaţii, delegatarul va informa imediat delegatul şi va face toate demersurile în vederea menţinerii proprietăţii acestor bunuri.

Încheiat azi .....în 3 (patru) exemplare, din care 1 (un) exemplar pentru Municipiul Zalău/Comuna ..... şi câte 1 (un) exemplar pentru Asociaţia Metropolitană De Transport Public Zalău (AMTPZ), şi Transurbis SA.

Am predat	Am primit / Am predat	Am primit
Municipiul Zalău/ Comuna	ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU (AMTPZ),	TRANSURBIS SA

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului SC TRANSURBIS SA

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei fără TVA)											Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun (de retur, de preluare, 1ropria ale operatorului)
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2030	2033	2034				
Modernizare hala de intretinere	Achizitie instalatie fotovoltaica Lucrari de modernizare hala de intretinere si reparatie auto	100	150	170	100	150							2023 2022	2024 2031	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
Dotări	Autoturism												2022	2022	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
	Cumparare teren												2022	2023	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
	Achizitie diferite utilaje	1075	1112	1200	1250	1100	1100	1000	1100				2022	2031	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
	Softuri	30	30	30	30	35	40	30	40				2022	2031	Surse proprii	Bunuri proprii ale operatorului
TOTAL		**1105**	**1142**	**1330**	**1430**	**1305**	**1240**	**1180**	**1140**							

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale Entității Contractante

Anexa 3.2.1 Programul de Investiții al UAT Municipiul Zalău

Denumire Proiect	Valoare estimata (lei,) ATENTIE sumele sunt cu TVA	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare
Modernizare coridor de mobilitate urbana str. Valea Miții – str. M. Eminescu, mun. Zalău proiect în care sunt propuse lucrări de modernizare a trotuarelor, amenajare piste pentru biciclete, canalizație pentru curenți slabi, canalizare pluvială, precum și lucrări de semaforizare și prioritizare transport în comun. (4,28 km)	123.469.104,25	2024	2027	*PRNV 2021-2027(sume prealocate)*
Achizitia de autobuze electrice echipate cu sisteme ITS (10 buc din care 5 buc. de 18m si 5 buc. de 6-8m ;10 statii de incaracre lente si 2 rapide); sisteme ITS : system de eticheting, informare calatori;supraveghere video si demonitorizare a flotei	39.429.417,14	2024	2027	*PRNV 2021-2027(sume prealocate)*
Lucrari de instalare a statiilor de incarcare si racordare la reteua de energie electrica, inclusiv asigurarea necesarului de putere, aferente achizitei de autobuze electrice echipate cu sisteme ITS pentru serviciul de transport public local de persoane in Municipiul Zalau.	2.277.398,49	2024	2027	*PRNV 2021-2027(sume prealocate)*
Amenajarea unei autobaze secundare pentru serviciul de transport public local din Municipiul Zalau	10.000.000 (estimare)	2024	2027	*!PRNV 2021-2027 sau alte surse*
Modernizarea autobazei pentru serviciul de transport public local din Municipiul Zalau	15.000.000 (estimare)	2024	2027	*!PRNV 2021-2027 sau alte surse*
Modernizare coridor de mobilitate nord-sud II: str. Kossuth, str. A. Şaguna,str. Gh. Lazăr, str. T. Vladimirescu si str. Fabricii (2,5km), plus Fabricii (1,43 km)	113.372.331 (estimare pe baza costului pe km aferent proiectui nr 1 din tabel: 28.847.921 lei /km)	2024	2027	*!PRNV 2021-2027, sau alte surse*
Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău ((20 de	63.530.150,99	2023	2026	*PNRR -contract de finanatare semnat*

autobuze de 10 m si statiii de incarcare aferente-20 lente si 5 rapide)				
Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău	2.929.006,50	2023	2026	*PNRR -contract de finanatare semnat*
Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău. Etapa II (20 de autobuze de 10 m si statiii de incarcare aferente-20 lente si 5 rapide)	56.939.886,36	2023	2025	*PNRR -contract de finantare semnat*
Achiziția de sisteme ITS și TIC – municipiul Zalău ● Sistem de monitorizare al flotei pentru 10 autobuze noi ce vor compatibile si se vor integra in infrastructura deja existenta a beneficiarului; - Sistem eTicketing pt. 10 autobuze noi care va cuprinde 30 de validatoare, 40.000 buc. de carduri de călătorie, 11 automate de vânzare bilete și infrastructura IT (pentru back office, formatare, personalizare si vânzare, controlori). Acest sistem va fi compatibil cu infrastructura deja existenta; - Sistem de informare călători în 11 stații de autobuz și 20 autobuze noi sistem care cuprinde: 20 sisteme (seturi) monitorizare supraveghere video în autobuze, 11 sisteme (seturi) de monitorizare supraveghere video călători în stații de autobuz (1 camera dom/statie), dupa caz infrastructură IT pentru dispecerat si locatie de exploatare (server, consola, display); - Sisteme ITS de prioritizare a transportului public în intersecțiile semaforizate care prevede faptul că autobuzele noi dar si cele vechi vor fi echipate cu aceste sisteme care va permite;	6.297.363,98	2023	2026	*PNRR -contract de finantare semnat*
Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău	3.438.653,63	2023	2026	*PNRR -contract de finantare semnat*

Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău	5.703.988,64	2023	2026	*PNRR -contract de finantare semnat*
Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău	5.610.260,43	2023	2026	*PNRR -contract de finantare semnat*

3.2.2. Programul de Investiții al UAT -urilor de comune membre

În momentul de față, nici-un UAT comună, care face parte din AMTPZ nu are program de investiții propriu pentru segmentul transport public.

Dacă această situație se modifică, prezentul contract se va adiționa imediat cu completarea pct.3.2.2. al anexei nr. 3.

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

Având în vedere prevederile Anexei 3.1., la fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului Transurbis SA Zalău s-au luat în considerare următoarele măsuri care să acopere necesitățile actuale ale entității, și anume:

1. Modernizarea halei de întreținere prin:
    a. Achizitie instalatie fotovoltaică
    b. Lucrari de modernizare hala de intretinere și reparație auto
2. Achiziție de teren pentru dezvoltarea activității, noile achiziții de autobize electrice necesită dotări speciale
3. Achiziție de diferite utilaje pentru activitatea de mentenanță
4. Achiziție de softuri speciale care să permită gestionarea judicioasă a resurselor entității, evidențierea veniturilor și cheltuielilor raportate la trase, autobuze, număr de călători, pe zile lucrătoare și de repaos, sărbători legale, etc., integrarea tarifară

După cum se vede și din anexa nr.16, coroborat cu anexa 3.1, operatorul reinvestește o mare parte din profitul rezonabil, astfel, în primul an al noului contract de delegare, planificând reinvestirea a 97,28% din profitul planificat.

Anexa 4 Mijloace de transport

Anexa 4.1

Cerinţe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

1. Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente mijloacelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

2. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

3. Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţe generale standard pentru autobuze

1. Starea interioara și exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate mijloacele de transport să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Operatorul va avea dreptul, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul mijloacelor de transport, de comun acord cu Entitatea Contractantă. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, logo-urile Entităţii Contractante și al Operatorului nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
4. Înainte de plecarea în fiecare cursă programată, mijloacele de transport vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către călători, și nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile mijloacelor de transport.

5. Mijloacele de transport în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa și protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare.

Cerinţe specifice pentru autobuze

1. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare.
2. Autobuzele aflate în dotare la momentul semnării contractului vor fi echipate cu motoare minim EURO 2 (R2).
3. Autobuzele ce vor fi achiziționate după momentul semnării contractului vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și vor respecta "Reglementările privind certificarea încadrării mijloacelor de transport înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului și în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08/12/2005, cu modificările și completările ulterioare.
4. Toate corpurile de iluminat din vehicul trebuie să fie funcționale la ieșirea în traseu.

Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului de transport public local de călători

Parcul Auto cuprinde o lista cu toate autobuzele cuprinzand urmatoarele informatii:

1. Număr parc şi număr de înmatriculare
2. Număr inventar
3. Categoria
4. Număr copie conformă a licenţei de transport (Licenţă de transport nr. .....)
5. An fabricaţie
6. Durata de viaţă rămasă
7. Lungimea mijlocului de transport
8. Numărul axelor
9. Tip podea
10. Tip motor
11. Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)
12. Normă poluare Euro
13. Nivel de zgomot dB (în mers/staţionare)
14. Număr uşi acces
15. Număr ieşiri
16. Adaptari pentru CĂLĂTORI cu moblitare redusa
17. Dotări aferente sistemului de taxare integrat
18. Alte dotări (casă de marcat fiscală, coponente aferente sistemului de management al traficului, etc.)

Nr. crt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Nr. parc şi număr de înmatriculare	Nr. inventar	Cat	Nr.copie conformă a licenţei de transport	An fabricaţie	Durata de viaţă rămasă	Lungimea mijlocului de transport	Nr. axelor	Podea coborată	Tip motor	Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)	Normă poluare Euro	Nivel de zgomot dB (în mers/staţionare)	Nr. uşi acces	Nr. ieşiri	Adaptari pentru persoane cu moblitare redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari Dotare WI - FI şi GPS sau/şi televizor reclame
1	SJ-03-TUZ	4030	A	600491	2005	amortizat	11858mm	2	NU	motorina	106 32/74	R3	90/80	3	3	NU	DA	DA/NU
2	SJ-04-TUZ	4031	A	600485	2005	amortizat	11858mm	2	NU	motorina	106 32/74	R3	90/80	3	3	NU	DA	DA/NU
3	SJ-05-TUZ	4032	A	619052	2005	amortizat	11858mm	2	NU	motorina	106 32/74	R3	90/80	3	3	NU	DA	DA/NU
4	SJ-06-TUZ	4033	A	600484	2005	amortizat	11858mm	2	NU	motorina	106 32/74	R3	90/80	3	3	NU	DA	DA/NU
5	SJ-07-TUZ	4034	A	600483	2005	amortizat	11858mm	2	NU	motorina	106 32/74	R3	90/80	3	3	NU	DA	DA/NU
6	SJ-08-TUZ	4036	A	600480	2006	amortizat	11990mm	2	DA	motorina	108 30/78	R3	87/80	3	3	DA	DA	DA/NU

Nr. crt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Nr. parc şi număr de înmatriculare	Nr. inventar	Cat	Nr.copie conformă a licenţei de transport	An fabricaţie	Durata de viaţă rămasă	Lungimea mijlocului de transport	Nr. axelor	Podea coborată	Tip motor	Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)	Normă poluare Euro	Nivel de zgomot dB (în mers/staţionare)	Nr. uşi acces	Nr. ieşiri	Adaptari pentru persoane cu moblitare redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari Dotare WI - FI şi GPS sau/şi televizor reclame
7	SJ-09-TUZ	4037	A	600481	2006	amortizat	11990mm	2	DA	motorina	108 30/78	R3	87/80	3	3	DA	DA	DA/NU
8	SJ-12-TUZ	4020	M	619033	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 19/0	R3	90/78	3	2	NU	DA	DA/NU
9	SJ-13-TUZ	4021	A	600482	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
10	SJ-14-TUZ	4022	A	600477	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
11	SJ-15-TUZ	4023	A	430953	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
12	SJ-16-TUZ	4024	A	600478	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
13	SJ-17-TUZ	4025	A	600479	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
14	SJ-18-TUZ	4026	A	619003	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
15	SJ-19-TUZ	4027	A	619004	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
16	SJ-20-TUZ	4028	A	619005	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
17	SJ-21-TUZ	4029	A	600497	2005	amortizat	7012mm	2	NU	motorina	28 13/15	R3	90/78	4	3	NU	DA	DA/NU
18	SJ-25-TUZ	19004	A	600498	2010	amortizat	11914mm	2	DA	motorina	101 27/74	R5	81/77	3	3	DA	DA	DA/DA
19	SJ-27-TUZ	19007	A	600499	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	52 36/16	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU
20	SJ-28-TUZ	19008	A	600500	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	52 36/16	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU
21	SJ-29-TUZ	19009	A	619001	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	95 37/58	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU
22	SJ-30-TUZ	19010	A	619002	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	95 37/58	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU
23	SJ-31-TUZ	19014	A	600486	2000	amortizat	10400mm	2	DA	motorina	95 37/58	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU
24	SJ-32-TUZ	19013	A	600487	2000	amortizat	10400mm	2	DA	motorina	95 37/58	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU

Nr. crt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Nr. parc şi număr de înmatriculare	Nr. inventar	Cat	Nr.copie conformă a licenţei de transport	An fabricaţie	Durata de viaţă rămasă	Lungimea mijlocului de transport	Nr. axelor	Podea coborată	Tip motor	Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)	Normă poluare Euro	Nivel de zgomot dB (în mers/staţionare)	Nr. uşi acces	Nr. ieşiri	Adaptari pentru persoane cu moblitare redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari Dotare WI - FI şi GPS sau/şi televizor reclame
25	SJ-33-TUZ	19012	A	600488	2001	amortizat	10400mm	2	DA	motorina	98 36/62	R2	90/80	3	3	DA	DA	DA/DA
26	SJ-34-TUZ	19011	A	600493	1999	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	93 39/54	R2	92/80	2	2	DA	DA	DA/DA
27	SJ-35-TUZ	19017	A	619011	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	98 31/67	R3	90/80	3	3	DA	DA	DA/NU
28	SJ-36-TUZ	19019	A	619012	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	98 31/67	R3	90/80	3	3	DA	DA	DA/NU
29	SJ-37-TUZ	19016	A	619013	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	98 31/67	R3	90/80	3	3	DA	DA	DA/NU
30	SJ-38-TUZ	19018	A	619026	2002	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	98 31/67	R3	90/80	3	3	DA	DA	DA/NU
31	SJ-39-TUZ	19020	A	619027	2003	amortizat	11950mm	2	DA	motorina	92 38/54	R3	90/80	2	2	DA	DA	DA/NU
32	SJ-40-TUZ	19021	A	619014	2002	amortizat	18000mm	3	DA	motorina	162 44/118	R3		4	4	DA	DA	DA/DA
33	SJ-41-TUZ	19022	A	619015	2002	amortizat	18000mm	3	DA	motorina	162 44/118	R3		4	4	DA	DA	DA/DA
34	SJ-02-LXW	4005	A	600494	1990	amortizat	11575mm	2	NU	motorina	45 45	-	93/91	2	2	NU	DA	DA/NU
35	SJ-42-TUZ	19027	A	619046	2017	amortizat	7761mm	2		motorina	25 16/9	R6	75/82	2	2	DA	DA	DA/NU
36	SJ-43-TUZ	19024	A	619047	2017	amortizat	7761mm	2	DA	motorina	25 16/9	R6	75/82	2	2	DA	DA	DA/NU
37	SJ-44-TUZ	19026	A	619048	2017	amortizat	7761mm	2	DA	motorina	25 16/9	R6	75/82	2	2	DA	DA	DA/NU
38	SJ-45-TUZ	19023	A	619049	2017	amortizat	7761mm	2	DA	motorina	25 16/9	R6	75/82	2	2	DA	DA	DA/NU
39	SJ-46-TUZ	19028	A	619050	2017	amortizat	7761mm	2	DA	motorina	25 16/9	R6	75/82	2	2	DA	DA	DA/NU
40	SJ-47-TUZ	19025	A	619051	2017	amortizat	7761mm	2	DA	motorina	25 16/9	R6	75/82	2	2	DA	DA	DA/NU
41	SJ-48-TUZ	19117	M3	600423	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
42	SJ-49-TUZ	19115	M3	600424	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA

Nr. crt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Nr. parc şi număr de înmatriculare	Nr. inventar	Cat	Nr.copie conformă a licenţei de transport	An fabricaţie	Durata de viaţă rămasă	Lungimea mijlocului de transport	Nr. axelor	Podea coborată	Tip motor	Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)	Normă poluare Euro	Nivel de zgomot dB (în mers/staţionare)	Nr. uşi acces	Nr. ieşiri	Adaptari pentru persoane cu moblitare redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari Dotare WI - FI şi GPS sau/şi televizor reclame
43	SJ-50-TUZ	19114	M3	600425	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
44	SJ-51-TUZ	19109	M3	600426	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
45	SJ-52-TUZ	19118	M3	600427	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
46	SJ-53-TUZ	19112	M3	600440	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
47	SJ-54-TUZ	19113	M3	600441	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
48	SJ-55-TUZ	19111	M3	600442	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
49	SJ-56-TUZ	19119	M3	600443	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
50	SJ-57-TUZ	19116	M3	600444	2020		9790mm	2	DA	electric	80 21/59	EE	74.4	2	2	DA	DA	DA/DA
51	SJ-58-TUZ	19158	M3	600466	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
52	SJ-59-TUZ	19143	M3	600492	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
53	SJ-60-TUZ	19162	M3	600489	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
54	SJ-61-TUZ	19163	M3	600490	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
55	SJ-62-TUZ	19144	M3	600467	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
56	SJ-63-TUZ	19160	M3	600468	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
57	SJ-64-TUZ	19157	M3	600469	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
58	SJ-65-TUZ	19161	M3	600495	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
59	SJ-66-TUZ	19164	M3	600496	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA
60	SJ-67-TUZ	19159	M3	600470	2020		12000mm	2	DA	electric	103 36/67	EE	70.1	3	3	DA	DA	DA/DA

ANEXA 5 TARIFE DE CĂLĂTORIE

ANEXA 5.1 Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de persoane pe teritoriul UAT-urilor membre ale Entității Contractante

	Transportul Urban Zalău	
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**3.00**
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**84.00**
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**42.00**
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**21.00**
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**84.00**
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**84.00**
7	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau. cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**3.00**
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**12.00**
10	Transport urban de persoane -persoane cu **handicap** precum **și alte persoane** care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**84.00**
11	Transport urban de persoane **Studenții înmatriculați** la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**84.00**
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**84.00**
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**140.00**
14	Bilet suprataxă	**80.00**

În zona metropolitana Zalău, pentru primii doi ani de contract pentru toate trasele metropolitane s-a optat pentru utilizarea tarifelor majorate corespunzător Scenariului 3 Bis, urmând ca dupa achiziția noilor autobuze electrice, să se introducă toate cursele metropolitane iar tarifele să fie diferențiate în funcție de distanța kilometrică parcursă care nu poate fi mai mică decât tariful unic urban

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 3 Bis		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan şi urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**
2	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**
3	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 15 zile	**50.00**
4	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 7 zile	**25.00**
5	Transport metropolitan şi urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**
6	Transport metropolitan şi urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**
7	Transport metropolitan şi urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinţi decedaţi, precum şi studenţii proveniţi din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**100.00**
8	Transport metropolitan şi urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**
9	Transport metropolitan şi urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**15.00**
10	Transport metropolitan şi urban de persoane cu **handicap** precum şi **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**100.00**
11	Transport metropolitan şi urban de persoane **Studenţii înmatriculaţi** la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	**100.00**
12	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**100.00**
13	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**
14	Bilet suprataxă metropolitan şi urban pe cursele metropolitane	**100.00**

Transportul Metropolitan cu Tarife diferentiate in functie de zona km - Scenariul 3				
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, Zona metropolitană I.-lei (Inclusiv TVA)**	**Nivel tarif, Zona metropolitană II.lei (Inclusiv TVA)**	**Nivel tarif, Zona metropolitană III.lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport metropolitan şi urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**4.00**	**5.00**	**6.00**
2	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**100.00**	**120.00**	**140.00**
3	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 15 zile	**50.00**	**60.00**	**70.00**
4	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracţionat 7 zile	**25.00**	**30.00**	**35.00**
5	Transport metropolitan şi urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**100.00**	**120.00**	**140.00**
6	Transport metropolitan şi urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**100.00**	**120.00**	**140.00**
7	Transport metropolitan şi urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**4.00**	**5.00**	**6.00**
8	Transport metropolitan şi urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**15.00**	**15.00**	**15.00**
9	Transport metropolitan şi urban de **persoane cu handicap** precum şi **alte persoane** care beneficiează conform unor reglementari legale pe bază de legitimaţii/card sau alte acte	**100.00**	**120.00**	**140.00**
10	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**100.00**	**120.00**	**140.00**
11	Transport metropolitan şi urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**150.00**	**150.00**	**150.00**
12	Bilet suprataxă metropolitan şi urban de persoane pe cursele metropolitane	**100.00**	**100.00**	**100.00**
		1. Gara - Aghireş - Fetindia 2. Gara - Jandarmerie - Panic	1. Gara/Brădet - Moigrad 2. Gara - Cristur Crişeni-Gârceiu 3. Gara - Popeni	1. Gara - Hereclean - Dioşod - Bocşiţa 2. Gara Zalau - Aghireş - Meseşenii de Sus

Pentru primul an de contract vor fi utilizate tarifele actuale pentru transportul Urban în Municipiul Zalău, combinat cu tarife corespunzatoare scenariului 3 Bis pentru toate comunele.

De asemenea se vor introduce cu cod de culoare distinctiv legitimaţii de călătorie (bilete, abonamente pentru toate tipurile) cu tarif combinat (urban+metropolitan), destinat celor care doresc sa folosească cele două tipuri de călătorie, fără să fie obligate să cumpere două tipuri de legitimaţii, acestea având o valoare cu reducere (intre 13-15%), faţă de suma celor două tipuri de legitimaţii.

Tabel cu Noul Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău propus

Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău		
Nr.crt.	**Denumire titlu călătorie**	**Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)**
1	Transport urban + metropolitan de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	**6.00**
2	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	**160.00**
3	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	**80.00**
4	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	**40.00**
5	Transport urban de personae pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	**160.00**
6	Transport urban + metropolitan de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	**160.00**
7	Transport urban + metropolitan de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	**6.00**
8	Transport urban + metropolitan de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA	**24.00**
9	Transport urban + metropolitan de persoane **persoane cu handicap** precum **și alte persoane** care beneficiează conform unor reglementa"ri legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	**160.00**
10	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	**160.00**
11	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	**280.00**
12	Bilet suprataxă	**100.00**

Anexa 5.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Tarifele au fost stabilite prin Politica de Tarifare propusă în cadrul contractului de consultantă "Stabilirea modalităţii de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti" şi aprobate prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entităţii Contractante, precum şi prin Hotărâre AGA a Entităţii Contractante.

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans faţă de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) şi criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenţi -"călătorii fideli").
Principiile de finanţare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife faţă de calculele recunoscute trebuie să asigure diferenţa, prin compensaţie. Elemente de protecţie socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.

- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilităţi tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Relaţia efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preţuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât şi în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice şi sociale determină tarifele.

Tarifele influenţează încasările şi nivelul total al compensaţiei. Această influenţă nu este întotdeauna simplă şi directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parţial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate uşor genera, cel puţin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori şi/sau accentuarea fraudei.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează in conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conţine: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fişele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 5.3. – Lista punctelor de vânzare a titlurilor de calatorie

Anexa 5.3.1. -Puncte de vânzare a titlurilor de calatorie şi program de funcţionare

Reţeaua proprie de distribuţie a titlurilor de călătorie este formată din 4 puncte de vânzare şi 10 automate de vânzare.

Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport

NR CRT	Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport	Program functionare zile lucratoare/zile nelucratoare	Puncte in care se distribuie carduri
1	Sediu SC TRANSURBIS SA(Str.Fabricii NR 30/A)	07:00-15:30	Doar pentru agenti economici
2	Cart Bradet(Str Gh. Doja	06:00-23:00	DA
3	Cladire Transilvania(P-ta Unirii)	06:00-22:00	DA
4	Uz casnic(Str.Armoniei)	06:00-22:00	DA

Lista cu punctele de distribuire a titlurilor din UAT-urilor comunale membre va face obiectul unei adiţionări al acestei anexe în momentul în care vor fi activate aceste puncte de distribuţie.

Anexa 5.3.2 – Lista automatelor de vânzare

Lista automatelor de vânzare din Municipiul Zalau -se eliberează numai bilete

Nr.crt.	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Michelin, staţia Cuprom	Non-stop
2	Astralis, staţia Astralis	Non-stop
3	Casa de Moda, staţia Casa de Moda	Non-stop
4	Centru, staţia Centru	Non-stop

Lista automatelor de vânzare abonamente şi bilete din Municipiul Zalau

NR. CRT.	Locaţia automatului de vânzare abonamente şi bilete	Programul de funcţionare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Str. Gh. Doja – staţia Posta Brădet	Non-stop
2	Bd. Mihai Viteazul - Perla	Non-stop
3	Bd. Mihai Viteazul - Uz Casnic	Non-stop
4	Bd. Mihai Viteazul - Cuprom	Non-stop
5	Bd. Mihai Viteazul - Pompieri	Non-stop
6	Bd. Mihai Viteazul - Astralis	Non-stop

7	Bd. Mihai Viteazul - Silvania	Non-stop
8	Str. Simion Bărnuțiu - Spitalul Județean	Non-stop
9	Str. Simion Bărnuțiu - Şcoala nr. 8	Non-stop
10	Str. Simion Bărnuțiu - Spitalul Județean	Non-stop

Nota: Cele 10 statii sunt dotate si cu Sistem ilnformare calatori + Sistem de supraveghere video

Anexa 6 – Diferenţele de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de persoane care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun în UAT-urile membre ale Entităţii Contractante

Conform legislatiei mentionte mai jos si a hotararilor consiliilor locale membre ale Entitatii Cntractante se acorda urmatoarele gratuitati sau reduceri:

- **Pensionarii** cu domiciliul sau reşedinţa in UAT-urile membre ale Entităţii Contractante, indiferent de vârsta sau motivele de pensionare, precum şi persoanele vârstnice definite conform art.1,alin.4 din Legea 17/2000 republicată, privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege), inclusiv copiii care beneficiază de pensie de urmaş:**100%**
- Elevii din învăţământul preuniversitar acreditat/ autorizat, inclusiv cei înmatriculaţi în cadrul unităţilor de învăţământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităţilor de învăţământ preuniversitar care funcţionează după un curriculum străin în UAT-urile membre ale Entităţii Contractante, indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului şcolar, conform Legii 198/2023: **100%**
- Persoane beneficiare a Legii 448/2006: **100%**
- Studenţi cu unul sau ambii părinţi decedaţi, precum şi studenţii proveniţi din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal înmatriculaţi la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate a, inclusiv cei înmatriculaţi în cadrul unităţilor de învăţământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităţilor de învăţământ preuniversitar care funcţionează după un curriculum străin în UAT-urile membre ale Entităţii Contractante, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani, conform Legii 199/2023: **100%**
- Studenţi, înmatriculaţi la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate în UAT-urile membre ale Entităţii Contractante, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani, conform Legii 199/2023: **90%**
- Donatori de sânge: **50%**
- Veterani de război, invalizi si văduve de război cf. Legii 44/1994-**100%**
- Militari/civili invalizi si răniţi, alti beneficiari cf Legii 168/2020:**100%**
- Eroi, martiri si luptători, cf. Legii 341/2004:**100%**
- Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990: **100%**
- Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999:**100%**

Anexa 6.2 –Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante

6.2.1- Diferențe de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante

6.2.1.1. Diferențe de tarif decontate de UAT Municipiul Zalău, membru al Entității Contractante

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărâre al Consiliului Local, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Modul de acordare a diferențelor de tarif UAT - Municipiul Zalău

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu domiciliul **sau reşedinţa** in Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul sau reşedinţa in Zalau definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaş, cu domiciliul sau reşedinţa in Municipiul Zalau;	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi si văduve de război cf. Legii 44/1994, Militari/civili invalizi si răniţi, alti beneficiari cf Legii 168/2020, Eroi, martiri si luptători, cf. Legii 341/2004, Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990,Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999 , cu domiciliul sau reşedinţa in Municipiul Zalau;	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav şi accentuat, însoţitori şi asistenţi personali ai acestora, aşa cum sunt definiţi la Lg 448/2006, art. 23, cu domiciliul sau reşedinţa in Municipiul Zalau;	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Elevii înmatriculaţi in unitati de învăţământ preuniversitar acreditat/ autorizat din Municipiul Zalau, inclusiv cei înmatriculaţi în cadrul unităţilor de învăţământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităţilor de învăţământ preuniversitar care funcţionează după un curriculum străin **din Municipiul Zalau**, pe tot parcursul anului şcolar, conform Legii 198/2023, indiferent de localitatea de domiciliu a acestora	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT Zalău
Studenţii înmatriculaţi la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinţi decedaţi, precum şi studenţii proveniţi din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani ,conform Legii 199/2023, indiferent de localitatea de domiciliu a acestora	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Studenţii înmatriculaţi la forma de învăţământ cu frecvenţă în instituţiile de învăţământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani, conform Legii 199/2023, indiferent de localitatea de	lunar	nelimitat	84 lei	75,6 lei	Decontare 90%

domiciliu a acestora					
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	84 lei	42 lei	Decontare 50%

6.2.1.2. Diferențe de tarif decontate de UAT-ri comune, membre ale Entității Contractante

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărâre al Consiliului Local, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Modul de acordare a diferențelor de tarif UAT- comuna Mirsid

Categoria socială/ Tipul de protecție socială.	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu domiciliul **sau reședința** în UAT comuna Mirsid membra ale Entității Contractante, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul sau reședința în UAT comun.Mirsid, membra al Entității Contractante definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaș, cu domiciliul sau reședința UAT comuna Mirsid membra al Entității Contractante.	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi si văduve de război cf. Legii 44/1994,,Militari/civili invalizi si răniți, alți beneficiari cf Legii 168/2020, Eroi, martiri si luptători, cf. Legii 341/2004, Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990, Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999, cu domiciliul sau reședința in UAT comuna Mirsid, membra al Entității Contractante.	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora, așa cum sunt definiți la Lg 448/2006, art. 23, cu domiciliul sau reședința UAT comuna Mirsid membra al Entității Contractante	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Elevii inmatriculati în unitati de învățământ preuniversitar acreditat/ autorizat din UAT comuna Mirsid,, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin-din UAT comuna Mirsid, membra a Entității Contractante , indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului școlar, conform Legii 198/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT comuna. Mirsid membra a Entității Contractante
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Notă: documentele vor fi prezentate ori de câte ori beneficiarul solicită eliberarea abonamentului.

Modul de acordare a diferențelor de tarif UAT- comuna Mesesenii de Jos

Categoria socială/ Tipul de protecție socială.	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu domiciliul **sau reşedinţa** in UAT comuna Mesesenii de Jos membra ale Entităţii Contractante, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul sau reşedinţa în UAT comun. Mesesenii de Jos , membra al Entităţii Contractante definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaş, cu domiciliul sau reşedinţa UAT comuna Mesesenii de Jos membra al Entităţii Contractante.	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi si văduve de război cf. Legii 44/1994,,Militari/civili invalizi si răniţi, alţi beneficiari cf Legii 168/2020, Eroi, martiri si luptători, cf. Legii 341/2004, Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990, Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999, cu domiciliul sau reşedinţa in UAT comuna Mesesenii de Jos , membra al Entităţii Contractante.	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav şi accentuat, însoţitori şi asistenţi personali ai acestora, aşa cum sunt definiţi la Lg 448/2006, art. 23, cu domiciliul sau reşedinţa UAT comuna Mesesenii de Jos , membra al Entităţii Contractante	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Elevii inmatriculati in unitati de învăţământ preuniversitar acreditat/ autorizat din UAT comuna Mesesenii de Jos, inclusiv cei înmatriculaţi în cadrul unităţilor de învăţământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităţilor de învăţământ preuniversitar care funcţionează după un curriculum străin-din UAT comuna Mesesenii de Jos , membra a Entităţii Contractante , indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului şcolar, conform Legii 198/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT comuna. Mesesenii de Jos .membra a Entităţii Contractante
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Notă: documentele vor fi prezentate ori de câte ori beneficiarul solicită eliberarea abonamentului.

Modul de acordare a diferențelor de tarif UAT- comuna Criseni

Categoria socială/ Tipul de protecție socială.	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu domiciliul **sau reşedinţa** in UAT comuna Criseni membra ale Entităţii Contractante, indiferent de	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%

vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul sau reşedinţa în UAT comun.Criseni, membra al Entităţii Contractante definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaş, cu domiciliul sau reşedinţa UAT comuna Criseni membra al Entităţii Contractante.					
Veterani de război, invalizi si văduve de război cf. Legii 44/1994,,Militari/civili invalizi si răniţi, alţi beneficiari cf Legii 168/2020, Eroi, martiri si luptători, cf. Legii 341/2004, Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990, Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999, cu domiciliul sau reşedinţa in UAT comuna Criseni , membra al Entităţii Contractante.	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav şi accentuat, însoţitori şi asistenţi personali ai acestora, aşa cum sunt definiţi la Lg 448/2006, art. 23, cu domiciliul sau reşedinţa UAT comuna Criseni membra al Entităţii Contractante	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Elevii înmatriculati in unitati de învăţământ preuniversitar acreditat/ autorizat din UAT comuna Criseni ,, inclusiv cei înmatriculaţi în cadrul unităţilor de învăţământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităţilor de învăţământ preuniversitar care funcţionează după un curriculum străin-din UAT comuna Criseni , membra a Entităţii Contractante , indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului şcolar, conform Legii 198/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT comuna Criseni membra a Entităţii Contractante
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Notă: documentele vor fi prezentate ori de câte ori beneficiarul solicită eliberarea abonamentului.

Modul de acordare a diferenţelor de tarif UAT- comuna Hereclean

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială.	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
			Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
, Pensionarii cu domiciliul **sau reşedinţa** in UAT comuna Hereclean, membra ale Entităţii Contractante, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul sau reşedinţa în UAT comun.Mirsid, membra al Entităţii Contractante definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaş, cu domiciliul sau reşedinţa UAT comuna Hereclean, membra al Entităţii Contractante.	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi si văduve de război cf. Legii 44/1994,,Militari/civili invalizi si răniţi, alţi beneficiari cf Legii 168/2020, Eroi, martiri si luptători, cf. Legii 341/2004, Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990, Persoanele persecutate din motive	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%

etnice cf. OG 105/1999, cu domiciliul sau reşedinţa in UAT comuna Hereclean , membra al Entităţii Contractante.					
Persoane cu handicap grav şi accentuat, însoţitori şi asistenţi personali ai acestora, aşa cum sunt definiţi la Lg 448/2006, art. 23, cu domiciliul sau reşedinţa UAT comuna Hereclean membra al Entităţii Contractante	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Elevii inmatriculati in unitati de învăţământ preuniversitar acreditat/ autorizat din UAT comuna Hereclean , inclusiv cei înmatriculaţi în cadrul unităţilor de învăţământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităţilor de învăţământ preuniversitar care funcţionează după un curriculum străin-din UAT comuna Hereclean , membra a Entităţii Contractante , indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului şcolar, conform Legii 198/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT comuna. Hereclean membra a Entităţii Contractante
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Notă: documentele vor fi prezentate ori de câte ori beneficiarul solicită eliberarea abonamentului.

Anexa 6.3– Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială perioada 01.01.2025-31.12.2025

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 Bis

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780209
februarie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
martie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
aprilie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
mai	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
iunie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
iulie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
august	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
septembrie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
octombrie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
noiembrie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
decembrie	131802	3981	3124	587	432		2961	134926	14,91	59350	2011741	3698	125331	20552	356863	360	293811	62692	42496	1780210
TOTAL	**1581622**	**47767**	**37485**	**7045**	**5187**		**35534**	**1619107**		**712204**	**24140892**	**44370**	**1503978**	**246627**	**4282351**	**4320**	**3525728**	**752302**	**509947**	**21362519**

Pentru perioadele de contract cu programul extins (din anul 3, dupa achizitia autobuzelor noi):

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	276842	302	236379	40161	249870	2021612
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	17989	295659	378	255120	40161	249870	2002796
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1710144**		**2971528**	**25498248**	**242774**	**2083207**	**215863**	**3529088**	**4460**	**3042693**	**481935**	**2998439**	**24052367**

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 2

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	24463	341982	360	293811	47811	243395	2224331
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1909442**		**2971528**	**28469775**	**242774**	**2325981**	**293560**	**4103780**	**4320**	**3525728**	**573732**	**2920741**	**26691976**

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 3

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	159120,138	14,91	247627	2372481	20231	193832	32072	349545	360	293811	55375	235787	2216768
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**21436**	**46908**	**1909442**		**2971528**	**28469775**	**242774**	**2325981**	**384863**	**4194542**	**4320**	**3525728**	**664494**	**2829438**	**26601213**

Scenariul minimal combinat cu Scenariul 4

Anexa nr. 2.4

CALCULUL COMPENSATIEI PENTRU PRIMUL AN
CONFORM NOULUI CONTRACT DE SERVICII PUBLICE
Zona Metropolitana

-lei-

Luna	Nr. Km planificati pe Zalau	Nr. Km planificati pe comuna	Nr. Km planificati pe comuna preluati Zalau	Nr.Km de la Mirsid	Nr.Km de la Hereclean	Nr.Km de la Criseni	Nr.Km de la Meseseni	Total Nr.Km planificati Zalau	Cost unitar km	Cost total comuna	Cost total Zalau	Profit rezonabil Comuna	Profit rezonabil Zalau	Total venituri planificate comuna	Total venituri planificate Zalau	Din care:			Total compensatie comuna catre TRANSURBIS	Total compensatie Zalau catre TRANSURBIS
																Diferenta de tarif	Venit din tr. Local	Alte venitu Gratuitati preluate		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=2x9	11=8x9	12	13	14	15=16+17+18	16	17	18	19	20
ianuarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
februarie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
martie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
aprilie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
mai	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
iunie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
iulie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
august	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
septembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
octombrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
noiembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
decembrie	131802	16608	10710	3227	1787	1786	3909	142512	14,91	247627	2124854	20231	173601	43401	356863	360	293811	62692	224458	1941592
TOTAL	**1581622**	**199298**	**128522**	**38730**	**21448**	**1518**	**46908**	**1710144**		**2971528**	**25498248**	**242774**	**2083207**	**520810**	**4282350**	**4320**	**3525728**	**752302**	**2693492**	**23299104**

Anexa 6.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No.	**Categoria socială/ Tipul de protecţie socială**	**Unităţi de calcul** (abonamente gratuite/ vândute)	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale** (lei)	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Director General,

.....

Întocmit

.....

Director Economic,

.....

Oficiul Juridic

.....

Aprobat UAT .....

Aprobat Asociaţia Metropolitană de Transport Public Zalau

Director EXECUTIV

Anexa 7 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 7.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 7.1.1 Raport Lunar de Constatare- Urban

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare*
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) - Număr total de vehicule x kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 12)	
Autobuz urban	
(Cunitar) - Cost unitar per kilometru	
Autobuz urban	
(CE) - Cheltuieli Totale pentru PSO (total Km efectuaţi x Cunitar/Km)	
Autobuz urban	
(Pr) - Profit rezonabil 6,23% la total cheltuieli Ch)	
(V) - Total venituri lunare din servicii de transport public (exclusiv diferenta de tarif)	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO - **Diferenţe de tarif de la Bugetul de Stat** - **Diferenţe de tarif cuvenite de la UAT Zalău cf. Legii 226/2020** - **Alte venituri**	
(C) - Compensaţia pentru obligaţia de servic public , conform contract (Clunara = CE + Pr- V)	
din care: (Ce lunara) Compensaţie de exploatare (Ce = C - Cdf)	
(Cdt lunara) Compensaţie ca Diferenţe de tarif cuvenite operatorului din care: - **Diferenţe de tarif (sist. Electronic) cuvenite operatorului de către UAT Zalău** - **Diferenţe de tarif cuvenite de la UAT cf. Legii 198/2023 şi HCL 309/26.10.2023**	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Raportul Lunar de Constatare.

Director General,
.....

Director Financiar,
.....

Întocmit

.....

Aprobat UAT Zalău

Aprobat Asociația Metropolitană de Transport Public Zalau

Director Executiv

Anexa 7.1.2. Raport Lunar de Constatare- Metropolitan (UAT comuna)

Concept	Valoare*
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) - Număr total de vehicule x kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 12)	
Autobuz metropolitan (UAT x)	
(Cunitar) - Cost unitar per kilometru	
Autobuz metropolitan (UAT x)	
(CE) - Cheltuieli Totale pentru PSO (total Km efectuaţi x Cunitar/Km)	
Autobuz metropolitan	
(Pr) - Profit rezonabil 6,23% la total cheltuieli Ch)	
(V) - Total venituri lunare din servicii de transport public (exclusiv diferenta de tarif)	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO - **Diferenţe de tarif de la Bugetul de Stat** - **Diferenţe de tarif cuvenite de la UAT x cf. Legii 226/2020** **Alte venituri**	
(C) - Compensaţia pentru obligaţia de servic public , conform contract (Clunara = CE + Pr- V)	
din care: (Ce lunara) Compensaţie de exploatare (Ce = C - Cdf)	
(Cdt lunara) Compensaţie ca Diferenţe de tarif cuvenite operatorului din care: - **Diferenţe de tarif (sist. Electronic) cuvenite operatorului de către UAT x** **Diferenţe de tarif cuvenite de la UAT cf. Legii 198/2023 şi HCL 309/26.10.2023**	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Director General, Director Economic,

....

Întocmit

.....

Aprobat UAT comuna.....

Aprobat Asociaţia Metropolitană de Transport Public Zalau

Director Executiv

Anexa 7.2 – Raport Anual de Constatare

7.2.1 Raport Anual de Constatare - Urban

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciului public de transport în anul ...

Concept	Valoare *
(Km) Număr total de vehicule x kilometri efectuaţi	
Autobuz	
(Cunitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ SOLICITATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din prestarea serviciului public de transport călători (exclusiv diferente de tarif) :	
- Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
- Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri efective din contabilitea de gestiune asociate realizarii Planului de Transport (PSO),	
- **Cheltuieli directe de transport**	
Autobuz	
- **Cheltuieli indirecte de transport şi administrative**	
Autobuz	
- **Cheltuieli aferente activităţilor de implementare a investiţiilor autorităţii contractante**	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE, asociate realizarii Planului de Transport (PSO)	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) **Efectul Financiar Net : C2 = (II + III)- I**	
din care: (Cdt) Compensaţie ca diferenţe de tarif	
(Ce) Compensaţie de exploatare	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR UAT-ului (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE UAT OPERATORULUI (dacă C1 < C2)	

* valori în lei, fără TVA

Director General,
.....

Director Economic,
.....

Întocmit

Aprobat UAT Zalău

Aprobat Asociația Metropolitană de Transport Public Zalau

Director Executiv

7.2.2 Raport Anual de Constatare Metropolitan (UAT x)

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciului public de transport în anul ...

Concept	Valoare *
(Km) Număr total de vehicule x kilometri efectuaţi	
Autobuz	
(Cunitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ SOLICITATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din prestarea serviciului public de transport călători (exclusiv diferente de tarif) :	
- Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
- Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri efective din contabilitea de gestiune asociate realizarii Planului de Transport (PSO),	
- Cheltuieli directe de transport	
Autobuz	
- Cheltuieli indirecte de transport şi administrative	
Autobuz	
- Cheltuieli aferente activităţilor de implementare a investiţiilor autorităţii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE, asociate realizarii Planului de Transport (PSO)	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) **Efectul Financiar Net : C2 = (II + III)- I**	
din care: (Cdt) Compensaţie ca diferenţe de tarif	
(Ce) Compensaţie de exploatare	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR UAT-ului (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE UAT OPERATORULUI (dacă C1 < C2)	

* valori în lei, fără TVA

Director General,
.....

Director Economic,
.....

Întocmit

Aprobat UAT comuna.....

Aprobat Asociaţia Metropolitană de Transport Public Zalau

Director Executiv

Anexa 8 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerinţele privind contabilitatea de gestiune separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

Operatorul poate desfaşura şi alte activitaţi în urmatoarele condiţii:

i. Activitaţile sunt avizate de Entitatea Contractanta;
ii. Activitaţile respecta legislaţia respectivului domeniu de activitate;
iii. Activitaţile comerciale nu afecteaza în niciun fel prestarea serviciului de transport public local incredintat prin Contractul de delegare;
iv. Activitaţile respecta mediul concurenţial.

Aceste activitati conexe sunt autorizate conform art.15 din Legea 359/2004 privind simplificarea formalitatilor la inregistrarea in Registrul Comertului a persoanelor fizice si juridice si la autorizarea functionarii persoanelor juridice, si constau in:

1) activitati de testare si analize tehnice (ITP), cod CAEN 7120;

2) activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a., cod Caen 4939

Costurile si veniturile acestor activitati, prestate in scop comercial, si pentru terti, **nu** intra in calculul compensatiei.

Operatorul va ţine contabilitatea de gestiune separata pentru activitaţile şi serviciile care fac obiectul desfaşurarii contractului de servicii de transport public local şi pe fiecare UAT deservit, precum şi pentru alte activitaţi şi servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate in asa fel incat sa se poata demonstra verificarea calculului cheltuielilor elegibile si a compensatiei pe fiecare UAT in parte, pentru indeplinirea obligatiilor de serviciu de transport, precum si a celor neeligibile, prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială, in contabilitatea de gestiune.

I. **Metodologia de alocare a costurilor si veniturilor pentru activitatea de transport urban si metropolitan de calatori**

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile sunt:

1) Principiul costului total alocat, in cazul in care costul poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii executate de terti, inclusiv serviciul datoriei societatii care au legatura cu serviciul public de transport.

a) Cheltuielile realizate de operator asociate activitatilor de colectare a veniturilor provenite din vanzarea titlurilor de calatorie, din diferentele de tarif si din activitatea de control a calatorilor, pentru realizarea obligatiei de serviciu se repartizeaza pe fiecare UAT in parte, proportional cu numarul de km efectiv realizati lunar, in baza unei chei de alocare a veniturilor si cheltuielilor.

b) Cheltuielile cu energia electrica, redeventa si toate cheltuielile directe si indirecte generate de vehiculele electrice concesionate operatorului de transport se vor repartiza doar traseelor urbane (Municipiul Pitesti fiind proprietarul bunurilor).

2) Principiul repartizarii costului, in cazul in care un anumit cost nu poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale si administrative ale societatii.

Defalcarea veniturilor si cheltuielilor pe moduri de transport (urbane si metropolitane), pentru care inregistrarea primara diferentiata nu este posibila se poate face prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:

$$\textbf{K1 repartizare} = \frac{\textbf{km efectiv realizati lunar pentru fiecare UAT}}{\textbf{total km efectiv realizati lunar urban +metropolitan}} * \textbf{100}$$

Evidenţa contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban si metropolitan) si UAT in parte şi pe alte activităţi, in contabilitatea de gestiune.

Veniturile vor fi inregistrate in contabilitate pe conturi analitice distincte pe fiecare UAT in parte.

Veniturile din diferentele de tarif de care beneficiaza anumite categorii de calatori (revolutionari, veterani de razboi, beneficiari de ajutor social, cetateni cu varsta peste 65 de ani, pensionari cu varsta pana la 65 de ani si un venit din pensie mai mare sau mai mic de 1.000 lei) vor fi evidentiate in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, in functie de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferente de tarif de care beneficiaza elevii din invatamantul preuniversitar vor fi evidentiate in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, in functie de raza administrativ teritoriala pe care isi are sediul unitatea de invatamant, unde este scolarizat elevul.

Veniturile din compensatia de exploatare se inregistreaza in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante.

Celelalte venituri din vanzarea directa catre populatie a biletelor si abonamentelor, din vanzarea produselor reziduale, din activitati diverse-reparatii, chirii spatiu publicitar, din productia de imobilizari corporale, din dobanzi si alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori,utilizand coeficientul de repartizare K1.

3) Costurile rezultate din provizioane, penalitati, amenzi, impozitul pe profit sau orice alte costuri care nu au legatura cu exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile si nu se recunosc in calculul compensatiei.

Operatorul va implementa, in realizarea evidentelor contabile, masuri de departajare a costurilor intre Obligatia de serviciu public si activitatea comerciala, in conformitate cu Anexa nr.8 a Contractului de delegare.

Costurile totale ale fiecarei activitati vor fi determinate prin adaugarea la cheltuielile directe ale acestora a unei cote din cheltuielile indirecte si generale de administratie pe baza unei chei de repartizare, cota stabilita conform metodologiei prezentate mai jos, prevazuta si in Ordinul ANRSC nr.134/2019, privind modificarea si copmpletarea Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.272/2007, pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilrea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

II.Metodologia de alocare a costurilor pentru alte activitati

1) Activitatea de testare si analize tehnice (ITP)

a) cheltuieli indirecte (energie electrica, apa, gaze, gunoi, chirei teren, impozite si taxe locale, posta, servicii bancare, etc) si generale de administratie apartinand serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate asupra activitatii de testare si analize tehnice (ITP), se efectueaza cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K1) care se calculeaza astfel:

$$K1 = \frac{\text{Cifra de afaceri aferenta activitatii ITP(terti)}}{\text{Cifra de afaceri totala a tuturor activitatilor}} * 100$$

- **Cifra de afaceri aferenta activitatii ITP terti** = **cont „708.1"** – „Venituri din activitati diverse- revizii tehnice"
- **Cifra de afaceri totala a tuturor activitatilor = cont „703"** – „Venituri din vanzari produse reziduale"
  cont „704" – „Venituri din servicii prestate"
  cont „707" – „Venituri din vanzarea marfurilor"
  cont „708" – „Venituri din activitati diverse"
  cont „741" – „Venituri din subventii de exploatare"

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor indirecte comune si administrative, apartinand serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, rezultand suma de repartizat asupra activitatii de testare si analize tehnice (ITP), care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

b) cheltuieli directe aferente activitatii de testare si analize tehnice (materiale, intretinere reparatii, pregatirea profesionala pentru personalul care efectueaza activitatea ITP, servicii executate de terti – cota franciza datorata Registrului Auto Roman, verificari tehnice si revizii dispozitive ITP, alte taxe aferente activitatii ITP, cheltuieli de natura salariala aferente personalului care efectueaza activitatea ITP) asupra serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, se efectueaza cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K2) care se calculeaza astfel:

Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu

K 2 = ----------*100

Cifra de afaceri activitate ITP (parc propriu + terti)

Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu o reprezinta veniturile aferente activitatii ITP pentru parcul propriu din dotare, care vor fi evaluate pe baza tarifelor aprobate si practicate pentru terti, pentru acelasi tip de autovehicul.

Cifra de afaceri activitate ITP (parc propriu + terti) o reprezinta atat veniturile aferente activitatii ITP pentru parcul propriu din dotare cat si cele aferente activitatii ITP pentru terti.

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor directe apartinand activitatii de testare si analize tehnice (ITP), rezultand suma de repartizat asupra serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

2) Activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a. (curse comerciale terti)

a) Pentru determinarea cheltuielilor activitatii reprezentand alte transporturi terestre de calatori, asupra tuturor cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, se aplica coeficientul de repartizare (K1) care se calculeaza astfel:

Kilometri efectivi realizati pentru transport curse comerciale terti

K 1 = ----------*100

Kilometri efectivi realizati pentru transport urban si metropolitan

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, rezultand suma de repartizat asupra cheltuielilor activitatii alte transporturi terestre de calatori (curse comerciale terti), care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

Contabilitatea de gestiune va cuprinde rapoarte pe centre de profit realizate din aplicatia informatica, din care sa rezulte repartizarea veniturilor, cheltuielilor si rezultatelor pe fiecare activitate in parte.

Anexa 9 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

Anexa 9.1

Metodologia de calcul şi modificare a costului unitar/kilometru

Costul unitar/kilometrul parcurs este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 8. Atunci când se stabileşte costul unitar/ km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8.

Calculul se va face separat, pentru autobuze urbane şi autobuze metropolitane.

Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport şi alte activitaţi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului.

TABEL sintetic privind calculul costului/km

TABEL sintetic privind calculul costului/km

An: anul 1			Autobuz linii urbane	Autobuz linii metropolitane suportate de Comune	Anul 1
Nr. Veh*Km parcurşi (Anexa 1)			**1659007**	**87018**	**1746025**

	2023 Realizat	2024 BVC	2024	2025	Anul 1
Costul eligibil total anual (lei fara TVA)	19363122	24967000	23767410	26033786	26033786
Vehicul-km aferent programului de transport	1668095	1850000	1759611	1746025	1746025
Cost unitar/ Veh*Km (lei/km)	11,61	13,50	13,51	14,91	14,91

			2023	2024	Anul 1
Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA), din care:	**19363122**	**24967000**	**23767410**	**26033786,1**	**26033786**
1. Cheltuieli materiale	**3508525**	**9248000**	**6066000**	**6186000**	**6186000**
2. Cheltuieli privind servicii executate de terţi	**1875568**		**850000**	**1880000**	**1880000**
3. Cheltuieli privind impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	**584155**	**486000**	**1121000**	**1664000**	**1664000**
4. Cheltuieli cu personalul	**12567645**	**14983000**	**15570000**	**16612000**	**16612000**
5. Alte cheltuieli de exploatare	**2258376**	**250000**	**154000**	**250000**	**250000**
6. Cheltuieli financiare	**182**	**0**	**0**	**45000**	**45000**
TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:	**19362940**	**24967000**	**23761000**	**26637000**	**26637000**

Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022)

Nr.crt.	Elemente de Cheltuieli	Stabilire cost/km anul 2023 BILANT	Stabilire cost/km anul 2024 TRANSURBIS	Propunere modificare din 15.11.2024	Obs.
I.	**Cheltuieli materiale**	**3508525**	**6066000**	**6186000**	
	Carburanti		2900000	2300000	
	Energie electrica, etc.		1200000	911000	
	Amortizare		80000	200000	
	Service auto (întreținere, reparații)		200000	800000	
	Schimb ulei		60000	67000	
	Schimb filtru		8000	9000	
	Schimb Antigel		8000	9000	
	Piese de schimb		760000	990000	
	Alte cheltuieli materiale		850000	900000	
II.	**Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate**	**584155**	**1121000**	**1664000**	
	Inspecție tehnică periodică		40000	45000	
	Asigurare RCA		200000	225000	
	Asigurare CASCO		500000	525000	
	Impozit Mijloace de transport+		3000	5000	
	Impozit terenuri+		10000	10000	
	Impozit clădiri+		50000	50000	
	Redevența		260000	179 544	
	Taxa de mediu		3000	4000	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații		55000	800000	
III.	**Cheltuieli cu personalul**	**12567645**	**15570000**	**16612000**	
	Cheltuieli cu salariile		12500000	13000000	
	Contribuții sociale obligatorii		600000	620000	
	Alte drepturi asimilate salariilor		2470000	2992000	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I.+II.+III.)**	**19362940**	**22757000**	**24462000**	
V.	**Cheltuieli financiare**		**0**	**45000**	
VI.	**Total cheltuieli (IV.+V.)**	**19362940**	**22757000**	**24507000**	
VII.	**Profit (6.26% de la noul contract pe 10 ani)**	**3614474**	**1010410**	**1526786,1**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI.+VII.)**	**22977414**	**23767410**	**26033786,1**	
IX.	**Număr total de km planificați anual**	**1668095**	**1759611**	**1746024,84**	
X.	**Tariful mediu (lei/km) (VIII./IX.)**	**13,77**	**13,51**	**14,91**	
XI.	**Cap. M. Loc**	**4640**	**4640**	**4640**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X./XI.)**	**0,002968673**	**0,00291103**	**0,00321343**	
XIII.	**Tariful mediu (lei/km) cu TVA**	**16,39**	**16,07**	**17,74**	
XIV.	**Tariful mediu (lei/km/loc) cu TVA**	**0,003532721**	**0,00346413**	**0,00382398**	

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar/km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care unul sau mai multe dintre nivelurile de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului unitar/ kilometru. Entitatea Contractanta va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractanta poate solicita scaderea Costului unitar/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai mule nivele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii condițiilor pieței sau daca punerea în funcțiune a unor investiții duce la scaderea

semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanţa şi reparaţiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza Raportului intocmit de Entitatea Contractanta care sa certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 9.2

Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau metropolitane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum fața de nivelul existent la data precedentei ajustari/modificari.

Solicitarea ajustarii poate fi realizata daca indicele preturilor de consum total fata de nivelul existent la data precedentei ajustari/modificari inregistreaza o crestere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza Raportului intocmit de Entitatea Contractanta care sa certifice noul nivel al costului/km.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c\ unitar_{\text{tip mijloc de transport km, n+i}} = (c\ unitar_{\text{tip mijloc de transport km, n}} - D_{\text{tip mijloc de transport}})_n \times I_{PC\ (n+i)} + D_{\text{tip mijloc de transport}(n+i)}$$

unde:

c unitar$_{\text{tip mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

c unitar$_{\text{tip mijloc de transport km, n}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinse în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC\ (n+i)}$ este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustari/modificari.

Anexa 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Anexa 10.1 - Indicatori de performanță ai serviciului

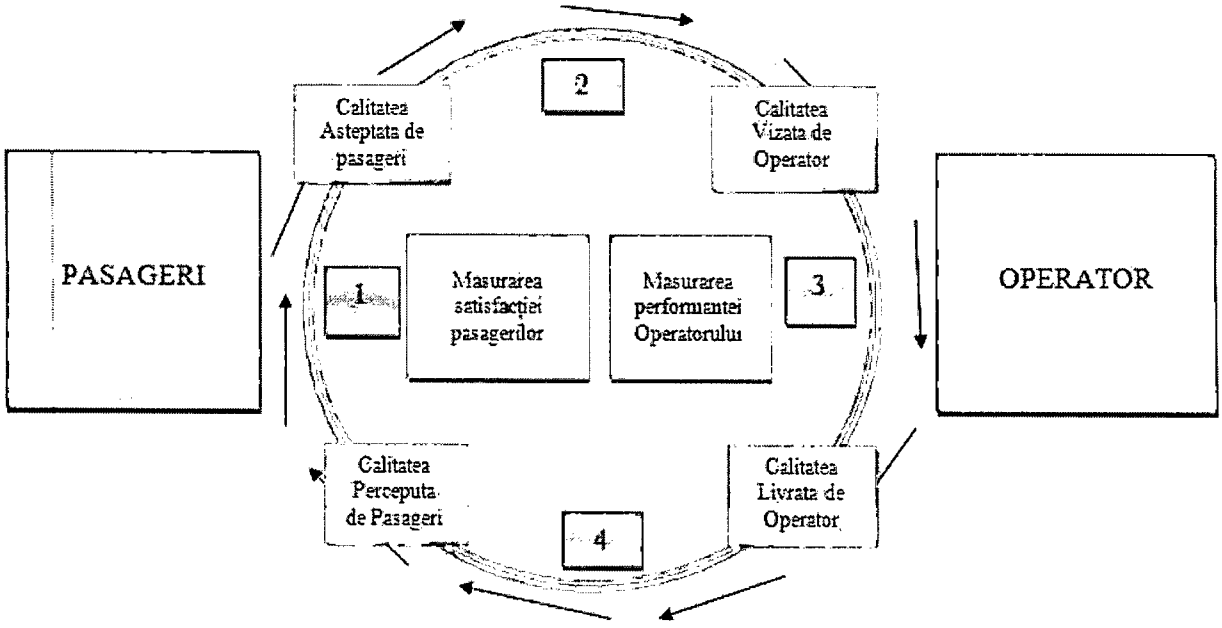
Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	U.M.	Parametru Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis	Pondere criteriu	Valori ale parametrilor raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trim.: V = valoare de referinta pentru penalități =20.000 lei (calculat astfel: Costuri totale trimestru*0.25%)
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9 = 8 – 5 9=|8-5| pt indicatorii de minim	10	11=(9/6)*7*V 11=(9/5)*7*V pt indicatorii de minim
1.	Curse anulate din vina operatorului		(curse anulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	autobuz	%	6	12	13,00%				
2.	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului		[∑(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	autobuz	%	0,2	1	10,00%				
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului		Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	autobuz	Nr./zi	250	500	3,00%				
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație		prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: (∑[(parc planificat zi - parc maxim realizat zi)/parc planificat zi]*nr. zile trim*100	autobuz	%	5	10	10,00%				
5.	Reclamații de la călători privind calitatea transportului	Reclamații fundamentate	(ΣNr. reclamații fundamentate înregistrate)/3	autobuz– toate subiectele	Nr./luna	50	100	3,00%				
		Reclamații rezolvate -*indicator de minim*-	(ΣNr. reclamații rezolvate /ΣNr. reclamații fundamentate înregistrate)/3*100	autobuz– toate subiectele	% din nr. reclamații fundamentate înregistrate/ luna	50	100	3,00%				
		Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns in termen legal - *indicator de minim*-	(ΣNr. reclamații cu raspuns in termen legal/ΣNr. reclamații înregistrate)/3*100	autobuz– toate subiectele	% din nr. reclamații inregistrate/ luna	5	10	10,00%				
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 6	Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 6 /numărul de vehicule parc circulant*100	autobuze	%	20	21	10,00%				
		Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	autobuz	ani	9	15	5,00%				

7	**Vehicule**	**Cerinţe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilitati pentru persoanele cu dizabilitati**	[Σ (veh parc circulant -nr veh parc circulant cu podea coborâtă/)nr. veh. parc circulant] *100	autobuz	%	20	21	8,00%				
8.	**Despăgubiri plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului**		Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport	autobuz	lei	20.000	50.000	5,00%				
9.	**Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale**		Nr. abaterilor constatate şi sancţionate de autorităţile competente/ 1 Mil km incluşi în progr. de transport	autobuz	No/1.000.000 km	2	5	10,00%				
10.	**Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluşi în programul de transport**		(Numărul accidente/km realizaţi în trim.) *1 mil. km	autobuz	No/1.000.000 km	2	5	10,00%				
11.	**Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor**		Respectarea nivelului minim impus	toate	%			0,00%				
						Total pondere criterii		100,00%		**Încălcări majore**		
										Despăgubire trimestrială datorată		

Anexa 11
Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Entitatea Contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.).

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 10 şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Entitatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) Entitatea Contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport al Operatorului prin mecanismul următor:

   a) Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat)

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea Contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport local de călători, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport al Operatorului.

3) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 4).

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

   Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport al Operatorului sunt cursele. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. Curse efectuate.

   II. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

   III. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.

   IV. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

   Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport al Operatorului, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al Entităţii Contractante).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la punctul 4).

I. O cursă efectuată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevazut, coordonate cu Entitatea Contractantă sau alte Organe ale Statului.

II. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.

c) Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

d) Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportului public local de călători prin curse regulate în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise/nepermise.

g) Nefunctionare a staţiilor de încărcare electrice

III. O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.

b) Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei.

c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de călători prin curse regulate, împiedicând astfel circulaţia.

d) Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea UAT-ului.

e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.

f) Călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă.

g) La evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii, etc.

h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Programul de Transport al Operatorului.

i) Semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor.

j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

k) Starea proastă a suprafeţei drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulaţia vehiculelor imposibilă.

l) Zone inundate de-a lungul traseelor.

m) Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalităţii.

n) Defectiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, etc.)

IV. O cursă neefectuată sau partial efectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:

i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului.

ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe staţii decât cele desemnate deja.

iii) După un accident de circulaţie rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuati ai cursei		nu se aplica
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Nu se plătesc km aferenti cursei neefectuate		nu se aplica
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuati ai cursei		nu se aplica
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plăteste niciun km aferent cursei respective		În funcţie de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 10, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore din culpa Operatorului	Nu se plăteşte niciun km aferent curselor respective		În funcţie de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 10, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

a. Verificarea documentelor justificative ale Operatorului mentionate la punctul 2.a).
b. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.
c. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
d. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule ale aceleaşi linii de transport).
e. Verificarea prin sondaj a prestaţiei efective la Programul de transport în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către Operator.
f. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.
g. Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pe teren şi cât mai repede faţă de momentul producerii lor.
h. Monitorizarea gradului de aglomerare al traficului şi a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrări accidentale şi neprevăzute, etc), utilizate de către transportul public local de călători prin curse regulate.

Anexa nr 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 314 din 08.11.2024