



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA nr. 257 din 26 septembrie 2024

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza PT modificat prin dispoziții de șantier, aferenți obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății”

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 73421/19.09.2024 al Primarului municipiului Zalău, Raportul de specialitate nr. 73426/19.09.2024 al Direcției tehnice și Direcției economice, precum și Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art. 129, alin. (4), litera d și art. 139, alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați la faza PT modificat prin dispoziții de șantier, aferenți obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății”, conform Anexei nr.I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

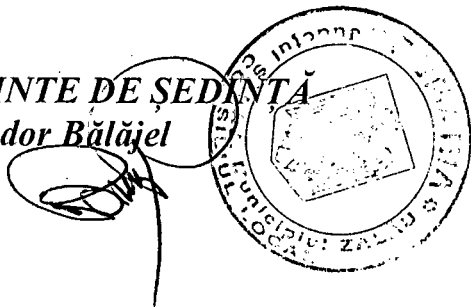
Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții, achiziții publice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județul Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Teodor Bălăj



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**

Marina Bianca Fazacaș



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

ANEXA I

*Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii
"MODERNIZARE DJ191C: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR,
MOIGRADULUI SI CETĂȚII", amplasat in Județul SALAJ; Municipiul ZALAU STRAZILE
TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETĂȚII si
descrierea sumara a investitiei*

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 257 din 26.09.2024

I. Principalii indicatori tehnico-economici

A. Indicatori-maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii:

Valoarea totala a investitiei: **33.818.275,35** lei fără TVA, respectiv **40.215.986,44** lei cu TVA, -
din care valoarea C+M (construcții montaj) este de **22.456.122,07** lei fără TVA, respectiv
26.722.785,26 lei cu TVA

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta capacitate fizice:

Modernizare modernizare DJ191C; pe strazile: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM,
BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETĂȚII;

Obiect – Parte Carosabila:

Suprafata asfaltare: S = 43 700,93 mp

Pe partea carosabila se va folosi un strat de BA16 pentru preluare denivelari cu grosimea medie de
5 cm, peste care se va aterne un strat de BA16.

Obiect – Statii autobus:

Suprafata statii autobus: S = 1293,00mp

Bucati statii autobus: 12 buc

Rastel de biciclete – 12 buc (72 locuri)

Structura rutiera:

- Frezare imbracaminte rutiera existenta – 3 cm grosime medie
- Strat de geocomposit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN
- Strat pentru preluare denivelari din BAD22,4 rul 50/70 - 7 cm grosime medie
- strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime

Structura rutiera pe zonele cu cedarii de fundatie:

- Geotextil cu rol anticontaminator
- Strat din blocaj de piatra bruta de 30 cm grosime
- Strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- Strat de balast stabilizat cu liant hidraulic de 15 cm grosime
- Strat de geocomposit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN
- Strat pentru preluare denivelari din BAD22,4 rul 50/70 - 7 cm grosime medie
- strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime

Refacere integrala a structurii rutiere pe strada Tudor Vladimirescu intre km 0+460,00 pana la km
0+550,00 si a intersectiei cu strada Porolissum pana la km 0+015,00 al DJ191C in suprafata totala de
2590,00 mp si intre km 5+750,00 pana la 5+915,00, pe o latime de 7,40 m, in suprafata totala de 1221.00

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

mp

În intersecția străzii Tudor Vladimirescu, cu strada Porolissum se va amenaja un sens giratoriu cu 2 benzi de circulație pe calea înelară, având lățimea totală de 9,00 m, 2 x 4,50 m.

Elementele principale ale intersecției:

- raza interioară $R_{int} = 6$ m;
- raza exterioară $R_{ext} = 16,50$ m;
- Raza de racordare a benzilor de circulație la intrarea în sensul giratoriu $R = 25,00$ m;
- Raza de racordare a benzilor de circulație la ieșirea din sensul giratoriu $R = 25,00$ m;
- Lățimea căii inelare: 9,00 m (2 x 4,50 m) ;
- Lățimea părții carosabile la intrare: 4.50 – 5,00 metri
- Lățimea părții carosabile la ieșire: 6.00 metri
- Supralărgire la interior: 1.50 metri;
- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat cu borduri tesite de dim 20 x 25 x 50 și cu pavele autoblocante de culoare verde cu o lățime de 2.00 până la 6.00 m și o vor fi delimitate la o distanță de 0,50 m de marcaj rutier;
- inel interior (zona de siguranță) se va executa din pavele autoblocante de culoare roșie cu o lățime de 1,50 m și o înclinare de 6,00 %, amenajat ca supralărgire interioară a inelului de circulație;
- Inelul interior se va încadra cu o bordură înclinată de 50 cm x 25 cm;
- Zona verde din interiorul insulei centrale se va amenaja peisagistic în așa fel încât conducătorul auto să poată percepe corect configurația drumului ;

Obiect – Accese :

Suprafața accese = 4809,10 mp

Buc accese: 407,00 buc

Obiect – Străzi laterale :

Suprafața străzi laterale: $S = 3600$ mp

Bucătăi străzi laterale: 24 buc

Obiect – Trotuare/pista de bicicliști :

Suprafața trotuare/pista biciclete: $S = 28314,07$ mp

Obiect – încadrare cu bordura :

Lungime bordură mică: $L = 21\,368,54$ m

Lungime bordură mare: $L = 12\,016,49$ m

Obiect – Canalizare pluvială:

Rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm, $L = 2062,0$ m

Rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, $L = 10086,0$ m

Rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 200 mm, $L = 1700,0$ m

Guri de scurgere cu depozit 425,0 buc

Cămine de vizitare Dn 800 mm - beton 385,0 buc



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

Obiect - Canal Tehnic:

Obiect - Siguranta circulatiei

Obiect - Ziduri de sprijin

Fundație din beton C25/30 de 0,80 cm înălțime și 75 cm lățime;

Elevație din beton C30/37 de 1,00 ml înălțime și 30 cm lățime;

C. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabilit in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii:

Conform devizelor cu valori.

D. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii: 36 luni.

E. Strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii si durata estimate de executie este de 42 luni.

F. Strategia de exploatare / operare si intretinere: etape, metode si resurse necesare:

Prin realizarea lucrarilor propuse in acest proiect, nu se creaza noi locuri de munca. Exploatarea si intretinerea se va face de catre personalul existent.

II. Descrierea sumara a investitiei

Suprafata carosabil modernizat: 43700,93 mp

Lungime Drum Judetean modernizat: L=6722,84 m

Lungime bordura mare: L = 12016,49 m

Lungime bordure mica: L = 21368,54 m

Lungime taiere cu discul la contact cu rigola la bordura: L = 13590,00 ml

Suprafata statii autobus: S = 972,67 mp

Bucati statii autobus: 12 buc

Suprafata accese: L = 4809,10 mp

Buc accese: 407,00 buc

Suprafata strazi laterale: S = 2112,17 mp

Bucati strazi laterale: 24 buc

Suprafata trotuare/pista biciclete: S = 28314,07 mp

Suprafata Zona Verde: S = 9558,52 mp

Lungime Zid de Garda He = 1,00 m; L = 53,00 ml

Lungime Zid de Sprijin He = 1,00 m; L = 1858,00 ml

Obiect – Parte Carosabila:

Suprafata supra-asfaltare: S = 27440,00 mp

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

Pe partea carosabila se va folosi un strat de BAD22,4 pentru preluare denivelari cu grosimea medie de 7 cm, peste care se va aterne un strat de BA16.

Obiect – Statii autobus:

Suprafata statii autobus: $S = 972,67$ mp

Bucati statii autobus: 12 buc

Structura rutiera:

- strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- strat de piatra sparta de 20cm grosime
- strat de geogrila pentru preluare microfisuri
- strat de AB31,5 de 8 cm grosime
- strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA16 de 5 cm grosime

Obiect – Accese :

Suprafata accese: $L = 4809,10$ mp

Buc accese: 407,00 buc

Structura rutiera:

- strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- strat de balast stabilizat cu liant hidraulic de 15 cm grosime
- strat de geocompozit pentru preluare microfisuri
- strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA8 de 4 cm grosime

Obiect – Strazi laterale :

Suprafata strazi laterale: $S = 3600$ mp

Bucati strazi laterale: 24 buc

Structura rutiera:

- Strat de geocompozit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN
- Strat pentru preluare denivelari din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime
- strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime

Obiect – Trotuare/pista de biciclisti :

Suprafata trotuare/pista biciclete: $S = 28314,07$ mp

Structura trotuar/pista de biciclete:

- strat de fundatie din balast natural de 25cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 20cm grosime
- strat de uzura din BA8 de 4 cm grosime

Obiect – incadrare cu bordura :

Lungime taiere cu discul la contact cu rigola la bordura: $L = 13590,00$ ml



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, JO5/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + D.T.A.C.

Se va taia și decarpa pe o latime de cca 20 cm carosabilul existent înainte de așternerea bordurilor, și se execută un strat de BA16 – 6 cm grosime

Strazile vor fi încadrate cu borduri mari pentru drum 20x25 așezate pe fundație din beton C16/20 de 20x30 cm.

Poduri și podete:

S-a ales soluția cea mai economică și cu o durată scurtă de execuție. Se vor moderniza prin proiect, podetul de pe strada Porolissum, km 0+297,00 și podul de pe strada Cetății km 4+498.02. În ambele cazuri se vor folosi structuri prefabricate de tip C3 cu aripi A3. În cazul podetului prefabricatele și aripile se vor monta pe un radier de beton C25/30 cu grosime 1 m iar în cazul podului acestea se vor monta pe un radier din beton C25/30 cu grosime de 1.50 m.

Latimea carosabilului, a trotuarului și a pistei de biciclete va rămâne neschimbată. La marginea carosabilului se va monta parapet rutier, iar la marginea pistei de bicicliști parapet pietonal.

Podetele existente în funcție de tipul lor se vor prelungi pentru a asigura pe ambele părți ale drumului județean continuitatea pistelor de biciclete și a trotuarelor. În cazul podetelor dalate ce se vor prelungi, fundațiile se vor executa din beton C25/30 iar elevația din beton C30/37. În cazul podetelor tubulare acestea se vor prelungi cu ajutorul tuburilor de beton cu lungimea de 2,30 m, așezate pe o fundație de beton de 30 cm grosime C16/20 și se va executa o camășială din beton C16/20 cu grosimea de 15 cm. Coronamentele se vor executa din beton C30/37 armat cu grosimea de 40 cm.

Peste camășială din beton se va executa structura trotuarelor/pistei de biciclete.

Obiect – Canalizare pluvială:

Colectarea apelor pluviale din zona studiată va fi asigurată, prin pante longitudinale și transversale ale drumului spre gurile de scurgere proiectate, care le vor conduce, prin racorduri, spre colectoarele stradale proiectate.

Apele meteorice de pe carosabil vor fi preluate de guri de scurgere montate în rigolă, racordate la rețeaua de canalizare stradală prin intermediul căminelor de vizitare. Având în vedere că există zone unde proprietățile oamenilor sunt mai joase decât drumul, acolo s-au prevăzut guri de scurgere înainte de limita de proprietate astfel se vor prelua apele pluviale în această zonă.

S-au prevăzut cămine din beton de o parte și de alta a drumului care vor fi amplasate în afara carosabilului, pentru a nu fi necesară spargerea drumului pentru realizarea rețelei de canalizare pluvială pe aceste strazi.

Gurile de scurgere se vor monta la marginea drumului modernizat, prevăzute cu depozit unde se va aduna nisipul și aluviunile ce provin de pe aceste strazi. Din aceste cămine apă va fi preluată de rețeaua pluvială din teavă PVC – SN 8 realizată din rețea PVC Dn 315mm și Dn 400mm, calculat pe tronșoane pentru preluarea debitului de apă pluvială.

Rețeaua de canalizare propusă cu diametrele cuprinse între Ø200mm pentru racordul gurilor de scurgere și Ø315mm respectiv Ø400mm din PVC va urmări traseul drumului cu racordare în rețea pluvială pe o parte și pe alta a drumului pe toată lungimea lui. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apei la o viteză minimă de autocurățire, pentru un grad de umplere de maxim 95%.

S-au prevăzut cămine DN 800mm pe rețeaua de canalizare, din beton cămine care se vor realiza cu fundul profilat.



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

Tuburile de canalizare, vor fi pozate în tranșee după decopertarea și demolarea (podete) structurii existente a drumului. Săpăturile se vor realiza mecanizat, în proporție de 85% și manual, în proporție de 15%. Pereții săpăturilor vor fi sprijiniți cu sprijiniri metalice, (în zonele unde adâncimea săpăturii depășește 1,5 m). Conductele și canalele se vor monta obligatoriu pe pat de nisip, de 10 cm grosime, acoperirea până la 10 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip. Umplutura peste patul de nisip se va realiza cu balast până la structura rutiera a drumului.

Obiect - Canal Tehnic:

Canalul tehnic proiectat se va realiza pe ambele parti ale drumului modernizat sub structura rutiera a trotuarului. Canalul tehnic va avea latimea de 80 cm. Astfel se, va avea posibilitatea amplasării canalizații de subtraversare pentru cabluri și conducte, acestea vor fi amplasate prin doua tuburi de protectie FY63 mm, unul dintre acestea va fi echipat cu sistem tubete (7 canale) și bransamente din tuburi de protectie FY32 mm. Pe strada Tudor Vladimirescu canalul tehnic va fi alcatuit din trei tuburi de protectie FY63 mm, dintre acestea doar unul va fi cu sistem tubete. Se va folosi banda avertizoare cu fir de cupru/nichel pentru detectie.

De asemenea se prevad legaturi din camin.

Adâncimea medie de pozare a canalului tehnic este de 50 cm. Conductele vor fi conectate prin camine de tragere DN800 prefabricate din polietilena cu rigidizari, adancimea medie a acestora fiind de 1,00 m. Căminele de tragere vor fi acoperite cu capace (cu ramă).

Conductele și canalele se vor monta obligatoriu pe pat de nisip, de 15 cm grosime, acoperirea până la 15 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip.

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere.
- marcaje longitudinale.

Zid de sprijin:

Se vor realiza ziduri de sprijin avand următoarele caracteristici:

- Fundație din beton C25/30 de 0,80 m înălțime și 75 cm lățime;
- Elevație din beton C30/37 de 1,00 m înălțime și 30 cm lățime;

Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 257 din 26.09.2024

Intocmit:

Ing. Moca Eugen

SC PROEXCO SRL

