



MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA Nr. 367 din 08 decembrie 2023

privind avizarea Analizei de fundamentare nr. 4400 din 29.11.2023, elaborată de Transurbis S.A. Zalău, în vederea exceptării societății de la aplicarea anumitor prevederi din cadrul capitolului III din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung

Consiliul Local al Municipiului Zalău:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 95773 din 05.12.2023 al Primarului Municipiului Zalău și Raportul de specialitate nr. 95781 din 05.12.2023 al Direcției Economice și al Direcției Resurse Umane, Unități de Învățământ, CFG;
- Analiza de fundamentare elaborată de S.C. Transurbis S.A. Zalău nr. 4400 din 29.11.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Zalău sub nr. 94573 din 29.11.2023;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

Ținând cont de prevederile art. LXXVI, alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, de dispozițiile cuprinse în O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 639/2023 și de prevederile Legii nr. 31/1990 – Legea societăților, republicată;

În conformitate cu dispozițiile art. 129, alin. (2), lit. a) , alin. (3), lit. d) și alin. (14), art. 139, alin. (1), art. 196, alin. (1), lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se avizează Analiza de fundamentare nr. 4400 din 29.11.2023, elaborată de S.C. Transurbis S.A. Zalău, al cărei unic acționar este Municipiul Zalău, în vederea exceptării societății de la aplicarea anumitor prevederi din cadrul capitolului III din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, **conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

(2) Analiza de fundamentare avizată potrivit prevederilor alin. (1) din prezenta hotărâre va fi prezentată de către operatorul economic Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor

Publice și Administrației, care va iniția memorandumul și îl va înainta spre aprobare Guvernului.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează S.C. Transurbis S.A. Zalău.

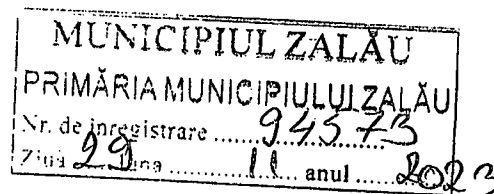
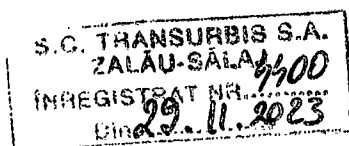
Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică;
- Direcția Resurse Umane, Unități de Învățământ, CFG;
- Transurbis S.A. Zalău

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ROMÂNIA
TEODOR BALAJEL



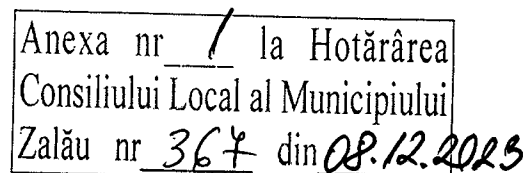
CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
MARINA BIANCA FAZACAȘ



DETORU
F



Strada Fabricii nr. 30/A, Zalău
Cod Fiscal: RO 10683385
Nr. Reg. Com.: J/31/159/1998
Tel.: 0260.617790; 0260.616290
Fax: 0260.617790
E-mail: transurbis@yahoo.com
www.tuz.ro



Către,

Primăria Municipiului Zalău

Consiliul Local al Municipiului Zalău

Subscrisa SC TRANSURBIS SA cu sediul în Zalău , str. Fabricii nr.30/A , jud. Sălaj, înregistrată la Registrul Comerțului Sălaj sub nr. J31/159/1998, Cod fiscal RO 10683385, cont IBAN RO74RNCB0214028152350001 deschis la BCR Sucursala Zalău, telefon: 0260/617790, email: transurbis@yahoo.com, reprezentată legal prin ing. Oros Alin – Director General, având în vedere prevederile Art.LXXVI alin (1) și (2) al Legii 296 din 29.octombrie.2023 conform căreia Alin(1) Guvernul României poate aproba, prin memorandum, în cazuri temeinic justificate, ca anumite categorii de operatori economici să aplice parțial sau să fie exceptați de la aplicarea prevederilor secțiunilor din cadrul capitolului III... și Alin(2) În cazul regiilor autonome înființate de unitățile administrative teritoriale și al societăților la care unitățile administrative teritoriale sunt acționari unici sau dețin o participare majoritară după caz analizele prevăzute la alin(1) vor fi prezentate Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației care va iniția memorandumul și îl va înainta spre aprobare Guvernului vă supunem spre analiză, avizare și inițiere prezenta;

Analiză de fundamentare

privind inițierea și înaintarea Memorandumului de exceptare a S.C. Transurbis S.A. Zalău de la aplicarea prevederilor secțiunii a-2-a *Măsurii referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici*, Art. XXX și XL din Legea nr. 296 din 26 octombrie 2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung

Referitor la prevederile Legii 296/2023, facem următoarele precizări și propuneri pentru exceptarea de la aplicare a unor articole care, considerăm că au un impact negativ asupra activității operatorilor de transport :

SECȚIUNEA a 2- a.

La Art. XXXII, al. 1 și 2 “ Posturile vacante existente la data intrării în vigoare a Legii 296/2023 se pot ocupa în limita maximă de 7,5%...”

Creșterea numărului de conducători-auto angajați este esențială și pentru realizarea și dezvoltare transportului de călători la nivelul orașelor și a zonelor metropolitane .Ori restricția din Legea nr. 296/2023 va avea un impact negativ ,cu implicații sociale și economice la nivelul orașelor și zonelor metropolitane.

Propunem ca această limită să nu fie impusă personalului direct productiv, respectiv : șoferi, mecanici, sudori, tinichigii, electricieni, electroniști și a altor categorii care sunt implicați direct în realizarea veniturilor operatorilor de transport.

În cazul neindeplinirii propunerilor de mai sus riscăm să nu putem introduce în exploatare întreaga flotă de autovehicule necesara preluarii fluxului de călători.

La Art. XXXIII, pct. 5 la Art. 37 din OUG 109/2011- al. 3 modificat – paragraful referitor la componenta variabilă a indemnizației.

Considerăm că impunerea indicatorilor de performanță prevăzuți la lit. “e” și “f” nu depind în exclusivitate de activitatea de administrare și managementul executiv din următoarele motive:

1. Nivelul ratei profitului de 5%, raportat la cifra de afaceri, cu toate că în Regulamentul UE nr. 1370 este plafonat la rata SWAP + 1 pct. procentual, majoritatea operatorilor de transport public de călători, prin contractul de delegare a gestiunii acestui serviciu au rate ale profitului net, mult inferioare față de limita impusă prin Legea 296/2023, adică de 5%.
2. Creșterea cifrei de afaceri de la an la an cu 2,5% este imposibil de realizat în condițiile în care numărul de călători nu crește în acest ritm, iar majorarea tarifelor de călătorie care ne-ar aduce venituri suplimentare nu depinde exclusiv de voința administratorului sau a managerului, întrucât prin politica UAT-urilor, în care operatorul își desfășoară activitatea, se caută menținerea acestora la un nivel minim posibil ținând cont de caracterul preponderent social al serviciului prestat; mai mult, transportul public trebuie să țină seama de gradul de suportabilitate al populației, ținând cont de puterea de cumpărare a publicului larg, care apelează la serviciile transportului public.

3. Evoluția demografică, din păcate, este negativă, în timp ce operatorii de transport, prin obligațiile de serviciu, care li se impun, sunt nevoiți să execute transporturi pe anumite trasee nerentabile, motivul fiind acela al asigurării mobilității cetățenilor și al protecției sociale.

La Art. XL, al. 1 – referitoare la plafonarea valorii tichetelor de masă la două salarii minim brute pe tară / pers valabile la data de 1 ianuarie 2019, adică $2 \times 2080 \text{ lei} = 4160 \text{ lei} / \text{an}$

Având în vedere faptul că prin legile anuale ale bugetului de stat și OG nr. 26/2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, sunt deja prevăzute restricții și limitări privind fundamentarea, rectificarea și execuția bugetelor de venituri și cheltuieli, în special în ceea ce privește cheltuielile de natură salarială (respectarea obiectivelor de politică salarială), aplicarea măsurilor Legii nr.296/2023 vor avea consecințe economico-financiare semnificative cu repercusiuni asupra condițiilor de muncă ale conducătorilor-auto și a condițiilor de prestare a serviciilor de transport public local.

Aplicarea acestei măsuri conduce la diminuarea nivelului drepturilor salariale față de nivelul actual, deși motivarea forței de muncă prin factorul salarial a fost identificată ca necesară pentru asigurarea pe termen lung a unor performanțe operaționale comparabile, precum și pentru reducerea fluctuației de personal, în special din zonele critice cheie – conducători auto.

Considerăm că această măsură va duce la măsuri de protest din partea salariaților precum și plecarea unora în cautarea altor locuri de muncă, în general în străinătate, în condițiile în care toți operatorii de transport se confruntă cu un deficit cronic de forță de muncă.

Această măsură ar duce la obligativitatea scăderii valorii tichetelor de masă repartizate personalului cu aproximativ 51,37%(de la 35 lei la 17,85 lei),sau după epuizarea sumelor impuse de legislație(aproximativ 4-5 luni) să nu se mai distribuie tichete de masă personalului pentru restul perioadei din an

Exemplificăm în acest sens efectul negativ care îl are această prevedere pentru un salariat:

Exemplul 1

- a) În situația anterioară acestei legi, un salariat primea tichete de masă în valoare de 35 lei/zi lucrată iar dacă presupunem că presta în medie pe luna 20 zile, atunci salariatul primea 700

lei brut la care se aplica un impozit de 10 %, rămânând net $700 - 70 = 630$ lei/lună, lucrând în medie 11 luni pe an, acestuia îi revenea un venit net de 6.930 lei/an.

- b) După aplicarea legii situația s-ar prezenta astfel : 4.160 lei/an/brut/persoană din care se scade CASS 10% = 416 lei

$$\text{Impozit } 10\% \times (4.160 - 416) = 374,4 \text{ aproximativ } 374 \text{ lei}$$

$$\text{Total rețineri } 416 + 374 = 790 \text{ lei}$$

$$\text{Suma netă/an după plata CASS și a impozitului} = 4.160 - 790 = 3.370 \text{ lei/an/persoană}$$

- c) În concluzie :

a) suma netă /an/salariat înainte de aplicarea legii 6.930 lei

b) după aplicarea legii 3.370 lei

c) diferență (b - a). – 3.560 lei

d) procent pierderi $3.560 / 6.930 \times 100 = 51,37\%$

Exemplul 2

În situația anterioară acestei legi conform OUG 69/27.07.2023 valoarea nominală a unui tichet de masa acordată personalului este de 35 lei/zi, dacă presupunem că un salariat prestează 20 de zile/lună primea 700 lei brut. Dacă presupunem ca o societate are 150 de salariați înseamnă că bugetul alocat în cadrul cheltuielilor de natură salarială pentru tichete de masă este de $150 \times 700 \times 11$ luni lucrate = 1.155.000 lei.

După aplicarea acestei legi bugetul alocat pentru tichete de masă în cadrul cheltuielilor de natură salarială ar fi următoarea $4160 \text{ lei/an/persoană} \times 150 = 624.000 \text{ lei}$. Asta ar însemna ca sumele necesare plății tichetelor de masă să ajungă pentru max 6 luni ($150 \times 700 = 105.000/\text{lună}$) și $624.000 / 105.000 = 5.95$ luni

Având în vedere argumentele menționate mai sus, vă rugăm ca să înaintați propunerea Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației, în vederea inițierii unui “Memorandum” pentru soluționarea favorabilă a problemelor menționate mai sus, de către Guvernul României, și exceptarea societăților de transport public local de la aplicarea prevederilor mai sus menționate.

Cu stimă

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 367 din 08.12.2023

Președinte CA

Director general

Director financiar

Director ethnic

Președinte Sindicat

ing. Condea Roman Florian

ing. Oros Alina

ec. Sojka Atila Ioan

ing. Gliguță Alexandru

Gherman Ioan