



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 383

din 13 octombrie 2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare „Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău”

Consiliul Local al Municipiului Zalău,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 81720/ 13.10.2022 și Raportul de specialitate nr. 81722/ 13.10.2022 pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare „Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău”;

Prevederile Ordinului MDLPA nr. 999/ 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/ 2022/ C10, componenta 10 – Fondul Local;

Prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 2.615/05.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local;

Avizele comisiilor de specialitate;

În baza art. 129, alin. 2, litera b), alin. 4, litera d), alin. 7, lit. s) și art. 139 alin. 3, lit. a) și g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea de către UAT Municipiul Zalău a cererii de finanțare „Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău” în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului „Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău”, conform Anexei 1 la prezenta.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumara a investiției aferentă proiectului „Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău”, conform Anexei 2 la prezenta.

Art. 4. Se aprobă valoarea maxima eligibila a proiectului, de 972.000,00_euro fără TVA, respectiv 4.784.864,40 lei fără TVA. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile se va suporta de la bugetul de stat

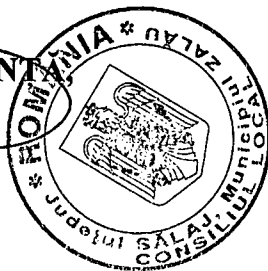
Art. 5. Se aprobă suportarea de la bugetul local al Municipiului Zalău a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul evaluării cererii de finanțare și a implementării proiectului.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

Art. 7 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj,
- Primarul municipiului Zalău,
- Direcția tehnică,
- Direcția economică,
- Direcția administrație publică,
- Direcția patrimoniu
- SC Transurbis SA
- Serviciul de Administrare a Domeniului Public Zalău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Teodor Bălăjel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Fazacaș



Anexa nr.1
la HCL nr.383 din 13.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**„Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de
mobilitate la nivelul municipiului Zalău”**

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investitia: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), afere mobilitatii urbane durabile</i>	Titlu apel proiect C10-Fondul local Investitia: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Zalăul este municipiul de reședință al județului Sălaj, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2022, municipiul Zalău are o populație totală de 68.211 locuitori. Împreună cu localitățile din zona metropolitană, municipiul ajunge la o populație de aproximativ 150.000 locuitori. Municipiul Zalău este dezvoltat linear în lungul DN1F / str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazu. În lungul acestui culoar se regăsesc principalele zone cu o densitate ridicată a populației (200-400 loc/ha), zona centrală și zona industrială cu peste 10.000 de locuri de muncă. Municipiul Zalău, nu beneficiază încă de o centură funcțională, motiv pentru care traficul greu traversează încă orașul. Această configurație spațială face ca principalul culoar de transport să fie adesea suprasolicitat, în lipsa unor alternative viabile. Totodată, acest culoar reprezintă și coloana vertebrală a sistemului de transport public local asigurând o frecvență de sub 10 minute în majoritatea stațiilor. Principalii indicatori de mobilitate: Indice de motorizare – 386 autoturisme / 1000 locuitori Pondere electrificare flotă – 30%

		Repartiție modală 2021 – autoturism personal (64,4%), deplasări nemotorizate (27,2% - din care velo 2,2%), transport public (7,6%), altele (0,8%). Viteză comercială transport public: aprox. 20km/h Nr. decese din accidente rutiere: 3-4 / an (2010-2020) Lungimea străzilor cu piste pentru biciclete: 20km Numar parcar: 7246, din care de resedinta 4523 si curente 2723 În vederea extinderii sistemului de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan a fost constituită deja o asociație de dezvoltare intercomunitară: „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane “ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU”.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	1.Sistemul de transport public local În ultimii ani municipiul Zalău a început să investească treptat în sistemul de transport public local. Astfel dintr-o flota de 66 autobuze, 20 sunt autobuze electrice.Din cele 66 de autobuze, 42 sunt trecute de vechimea de 8 ani (durata de funcționare recomandată de HG 2.139 din 30 noiembrie 2004). În ceea ce privește emisiile, 55% din totalul flotei (36 de vehicule) au norme de poluare sub Euro 5. În acest sens, se păstrează o nevoie acută de modernizare a flotei. Flota trebuie însă și completată, deoarece principalele zone de expansiune sunt încă insuficient deservite de transportul public. Totodată, localitățile din jurul Zalăului, mai ales Moigrad-Porolissum (zonă turistică), Aghireș (Meseșeni), Hereclean și Crișeni se dezvoltă din ce în ce mai intens pe rezidențial și turism generând fluxuri importante către centrul urban (Zalău). Deși există cerere, nu există încă operational un serviciu de transport public metropolitan. Legăturile la nivel periurban sunt asigurate de sistemul de transport public județean în condiții adesea improprii (flotă învechită, stații degradate sau inexistente, acces precar la orar, frecvență scăzută etc.). Astfel, pentru a asigura dezvoltarea mobilității urban durabile la nivelul zonei urbane funcționale (ZUF) va fi esențială extinderea liniilor de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan, etapizat. Chiar dacă viteza comercială este de 20 km/h, o valoare mai bună decât în alte centre urbane (ex. Cluj-Napoca), în orele de vârf mijloacele de transport în comun sunt blocate în trafic, mai ales pe principalul culoar de transport (DN1F – bd. Mihai Viteazul). În acest context, pentru a crește atractivitatea sistemului de transport public va fi foarte importantă creșterea vitezei comerciale, la cel puțin 23 km/h și evitarea zonelor congestionate prin prioritizare folosind soluții ITS și după caz benzi dedicate (acolo unde profilul stradal permite). S-au realizat investitii in sisteme ITS de transport public, cele 20 de autobuze electrice fiind prevazute cu sisteme ITS, astfel: e-ticheting, monitorizare video, monitorizare flota, informare calatori, monitorizare calatori,SIGDE; sistemele de e-ticheting si monitorizare flota sunt extinse si pe flota veche.De asemenea sunt instalate sisteme de monitorizare video si informare calatori, precum si automate din sistemul de eticheting in 10

		statii publice.dispecerat la sediul TRANSURBIS SA-operator public 2.Sisteme de management parcarilor publice Solutiile ITS implementate pana la aceasta data sunt locale(acces controlat cu bariera si sistem de afisaj a locurilor disponibile, la o parcare, 30 bucati parcometre,sistemul de plata prin SMS;nu sunt integrate prin soft unic; dispecerat la SADP Zalau, operator public. 3. Sisteme de managementul traficului Este implementat un sistem de management al traficului pe principalul ax de mobilitate, cel mai aglomerat, care trebuie actualizat pe anumite componente- sistemul de monitorizare cu camere video si extins.Dispeceratul este la sediul SADP Zalau-operator public. Prin investitia propusa se doreste completarea sistemelor de management in functiune cu sisteme ce vizeaza mobilitatea pietonilor, utilizatorilor de biciclete si trotinete, precum si a posesorilor de vehicule electrice. Aceste sisteme de informare si avertizare a celor care utilizeaza mijloace de transport nepoluante sau celor care utilizeaza vehicule electrice lipsesc in prezent din sistemul de mobilitate general al municipiului Zalau. In plus, este nevoie de integrarea tuturor sistemelor de mobilitate existente, fie ca vorbim de management trafic, management de transport public si altele, intr-o platforma unica si care sa ofere acces cetatenilor la informatii legate de mobilitate.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prin POR 2014-2020, Municipiul Zalau a investit in modernizarea sistemului de transport (achizitia de 20 de autobuze electrice si statiile de incarcare aferente), precum si echiparea cu sisteme ITS a flotei noi si a unei parti din flota veche, precum si o parte din statiile de transport public. De asemenea a realizat investitii de amenajare spatii verzi si recreere pe terenuri degradate, in care a implementat sisteme TIC. Totodata a implementat proiecte de modernizare coridoare de mobilitate in care a semaforizat intersectii si a introdus sisteme ITS de control a acestora(automate de dirijare, bucle inductive). Prin POR 2007-2014 s-a implementat sistemul de management al traficului. Investitia propusa doreste completarea sistemului de mobilitate existent si integrarea diverselor subsisteme.
4.	Corelarea cu proiecte in curs de implementare de la nivel local	Din proiectele finantate prin POR 2021-2027, majoritatea au fost deja implementate. Sunt in curs de implementare / amenajare statiile de transport public de pe coridoare de mobilitate prioritare Strazi aferente DJ 191C si Pietonizare strada Unirii. De asemenea este in implementare amenajarea de spatii verzi pe imobile degradate, tot prin POR 2021-2027 in care sunt prevazute sisteme de supraveghere video , cu dispecerizare la Politia locala. Sistemele ce se vor achizitiona vor fi integrate cu cele din POR 2021-2027.
5.	Corelarea cu	Proiectul se va corela cu proiectul „Sistem integrat de management al

	celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	transportului public în municipiul Zalău” și „Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”, ambele urmând a fi depuse pe PNRR. De asemenea se vor corela și integra cu sistemele prevazute a fi achiziționate prin POR 2021-2027. Investitiile in mobilitate urbana durabila prevazute prin POR 2021-2027, conform PMUD Zalau 2021-2027, aprobat, sunt: • Sistem „smart” de management al transportul public și al traficului • Aplicație locală de mobilitate urbană • Achiziția de 15 autobuze electrice 6-8m - Etapa 2 • Modernizarea autobazei existente Transurbis • Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50) • Achiziția de 6 autobuze electrice 18m - Etapa 3 • Organizarea transportului public la nivel de urban • Terminal intermodal Gara CFR – Autogara • Modernizare coridoare de mobilitate
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va conduce la: • reducerea emisiilor GES din transport; • imbunatatirea conditiilor de mobilitate urbana; • sporirea sigurantei rutiere in zonele urbane; • sporirea sigurantei publice; • cresterea gradului de informare a cetatenilor; • imbunatatirea egalitatii de sanse pentru cetateni ; • creșterea atractivității sistemului de transport public; • creșterea confortului călătorilor
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul alternativ și nepoluant. Cresterea sigurantei si a gradului de informare a cetetenilor; Cresterea sigurantei traficului, reducerea accidentelor din trafic; Imbunatatirea conditiilor de mobilitate in oras;
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării: - Lunile 1-2 – elaborarea caiet de sarcini pentru achiziție echipamente si sisteme, inclusiv lucrari de montaj (cu proiectare si asistenta) - Lunile 3-8 – lansare, derulare licitație și selectare furnizor - Lunile 8-26 – livrare si instalare echipamnete si infrastructuri ITS si punere in functiune.
9.	Alte informații	Costul total al investiției este 972.000 Euro, fara TVA; in cazul unor cheltuieli neeligibile, acestea vor fi asigurate de beneficiarul finantarii.

NUME SI PRENUME Ionel Ciunt, Primar

DATA 13 octombrie 2022

SEMNĂTURA

Dănuț-Cosmin Curea
Director executiv



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

Anexei 2 la

.....

DECRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI

„Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău”

Prin proiectul propus se vor achiziționa, instala și pune în funcțiune echipamente și infrastructuri (hard si soft) pentru transportul alternativ (sisteme de informare și avertizare pietoni, bicicliști etc, sistem de management și informare cu privire la stațiile de încărcare electrică), precum și Sistem MaaS (Mobility as a service) pentru integrarea sistemelor ITS existente pentru furnizarea serviciilor de mobilitate ale utilizatorilor

Acestea se vor integra cu cele propuse a fi achiziționate prin PNRR – apel 1 și cele propuse în cadrul altor proiecte din cadrul prezentului apel.

Sunt cuprinse și lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune, precum și lucrări de proiectare și asistență.

Costul maxim eligibil al investiției este de 972.000 euro, la care se adaugă TVA, care va fi asigurat de la bugetul de stat.

PRIMAR,
Ionel Ciunt

Director executiv,
Danut Cosmin Curea

Intocmit -ing. Rodica Ciurte,
Sef serviciu MSCUP

Anexa 2 la HCL Nr. 383
din 13. 10. 2022
PRESEDINTE DE SEDINTA
Teodor Balajda

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Marina Bicuca Todoran