

## MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869  
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

### HOTĂRÂREA NR. 331

din 15 noiembrie 2019

*privind aprobarea atribuirii directe a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în Municipiul Zalău, către operatorul SC Transurbis SA Zalău*

Consiliul local al municipiului Zalău;

#### **Având în vedere:**

–Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

–Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

–Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 rep;

–Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

–Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

–Raportele comisiilor de specialitate ale consiliului local;

–Hotărârea Consiliului Local nr.342 din 13 noiembrie 2017 privind inițierea procedurii de atribuire directă a gestiunii serviciului public de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul Municipiului Zalău în favoarea operatorului de transport SC Transurbis SA, societate al cărei unic acționar este UAT Municipiul Zalău;

–Referatul de aprobare și Raportul de specialitate al Direcției tehnice și Direcției economice nr. 69316/24.09.2019;

–Avizul Consiliului Concurenței nr. 13301 din 08.10.2019 și Nota de completare a Direcției tehnice și Direcției economice nr. 79246 din 01.11.2019;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d și alin. (7) lit. n și art. 139 alin. (3) lit. h și art. 196 și art. 580(4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.**Aprobarea atribuirii directe a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în Municipiul Zalău, către operatorul SC Transurbis SA Zalău, societate al cărei unic acționar este UAT Municipiul Zalău, începând cu data de 15.11.2019.

**Art.2.**Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în Municipiul Zalău către operatorul SC Transurbis SA Zalău, cu anexele 1-17, prevăzut în **Anexa** la prezenta hotărâre.

**Art.3.**Aprobarea activităților conexe transportului public pe care operatorul le poate desfășura, altele decât serviciul public:

–Vulcanizare auto;

–Spălătorie auto;

–Inspecție tehnică periodică;

–Închirieri auto pentru efectuarea de curse speciale;

–Închirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale;

–Închirieri spații pentru parcare;

- Închirieri spații ptr.desfășurarea unor activități comerciale;
- Închirieri spații publicitare în autobuze și în stațiile de autobuz;
- Vânzări piese auto;
- Reparații auto;
- Reglaj direcție auto;

**Art.4.**Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția tehnică, Direcția Economică, Direcția Patrimoniu, Direcția Resurse Umane.

**Art.5.**Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj
- Primarul Municipiului Zalău
- Direcția Administrație publică
- SC Transurbis SA
- Direcția tehnică
- Direcția Economică
- Direcția Patrimoniu
- Direcția Resurse Umane

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
*Bălăjeț Teodor*



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR GENERAL**  
*Claudia Ardelean*

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Claudia Ardelean mentioned in the text above.



## CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în Municipiul Zalău, către operatorul SC Transurbis SA Zalau

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat la data de \_\_\_\_\_, între:

- (1) **Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Zalău** persoană juridică, cu sediul în Zalău, având cod unic de înregistrare nr.4291786, cont nr RO79TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria Zalău, reprezentat prin Ciunt Ionel, având funcția de primar, Claudia Ardelean, având funcția de secretar și Cuibuș Mariana având funcția de Director Executiv al Direcției Economice, în calitate de delegatar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**, pe de o parte și
- (2) **Operatorul de transport S.C. Transurbis S.A.**, cu sediul în Zalău, str. Fabricii nr. 30/A, înregistrat sub numărul J 31/159/1998 la Registrul Comerțului Sălaj, având contul RO 74 RNCB 0214028152350001 deschis la BCR, cod fiscal RO 10683385, reprezentat prin ing. Oros Alin, având funcția de Director General și ec. Sojka Attila Ioan având funcția de Director Economic, în calitate de delegat denumit în continuare, **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv

„**Partile**”  
Anexa \_\_\_\_\_ la HCL Nr. 33/

### ÎNTRUCĂȚ:

1. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport calatori prevăzută în Anexa 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art.7, alin2 din Regulamentul (C.E.) 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) NR. 1370/2007;
2. Prezentul contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de calatori în Municipiul Zalău

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

### CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

|              |                                                                                                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „A.N.R.S.C.” | Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL

*Claudia Ardelean*

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „Atribuire directă”                             | Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.<br>Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă. |
| „Autoritate de autorizare”                      | Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;                                                                                                                                                                                                                                                    |
| „Autoritatea Contractantă”                      | Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| „Compensație”                                   | Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| „Contract”                                      | Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.<br>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.                 |
| „Continuitatea serviciului public de transport” | Inseamna capacitatea de mentinere si reconstituire a functiilor esentiale ale serviciului public de transport , respectiv activitatile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie sa le indeplineasca in siguranta pentru asigurarea limitata a serviciilor vitale pentru sustinerea functiilor social/economice ale unei zone, in cazul unor situatii perturbatoare previzionate sau de urgenta                                                                                                                                                                                           |
| „Diferențe de tarif”                            | Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, care intra in calculul compensatiei, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din gratuitati si reduceri de tarif la Titlurile de calatorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.                                                                                                                                                                                                           |
| „Drept exclusiv”                                | Inseamna acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 care permite operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupa de trasee ori intr-o anumita zona din aria teritoriala de competenta a Autoritatii Contractante cu excluderea oricărui alt asemenea operator.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| „Efectul financiar net”                         | Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           | suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| „Licență de traseu”                                                       | Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, ca anexa la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| „Obligații de serviciu public”                                            | Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| „Operator”                                                                | Înseamnă societatea comercială SC TRANSURBIS SA care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.<br>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.<br>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate. |
| „Program de circulație”                                                   | Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| „Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare” | Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| „Programul de investiții”                                                 | Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| „Programul de investiții al Autorității Contractante”                     | Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| „Programul de investiții al Operatorului”                                 | Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „Programul de transport”                | Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.                                       |
| „Raportul lunar de constatare”          | Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| „Serviciu public de transport calatori” | Înseamnă acel serviciu definit la art.2, lit.a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport. Serviciul public de transport este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art.2, lit.m din Regulamentul (CE) nr 1370/2007. |
| „Tarif de călătorie”                    | Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.                                                                                                                                                                                                                     |
| „Titluri de călătorie”                  | Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.                                                                                                                                                                         |
| „Valoarea contractului”                 | Reprezintă echivalentul remunerației totale, pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză                                                                                                 |
| „Valoarea medie anuală”                 | Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de ani de valabilitate a contractului                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în Municipiul Zalău, către operatorul SC Transurbis SA Zalău, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalău, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aderentă serviciului, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.



2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local ale Municipiului Zalău, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de calatori în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de calatori în conformitate cu indicatorii de calitate și performanța prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională din domeniul transportului public de calatori;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

### CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziția operatorului, de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și/sau modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 5ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, pe o perioada de cel mult jumătate din durata initiala, in conformitate cu prevederile art.4 ,alin(4) din Regulamentul(CE 1370/2007).

Activele realizate de operator care necesita o durata mai mare de amortizare se regasesc la Anexa 4.3 la Contractul de delegare-Bunuri proprii, astfel:

- Grupa 212 Constructii;
- Grupa echipamente tehnologice pozitia-Statie combustibil cu rezervor;
- la care se adauga investitiile care se vor face in termen de 5 ani.

5.3 Entitatea Contractanta are dreptul, in conformitate cu prevederile art.5, alin(5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, de a prelungi durata contractului pe masuri de urgenta in cazul unei perturbari a serviciilor sau in cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbari, pe o perioada ce nu poate depasi 2 ani.

## CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziția operatorului, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante **calculată anual** până la data de 01 iulie a anului în curs, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de **22.655,01 lei**.

La stabilirea redevenței s-au avut în vedere prevederile Legii nr.51/2006-legea serviciilor comunitare de utilități publice , art.29 alin.11 lit. m) "*....la stabilirea redevenței autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică și puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației*".

Calculul amortizării mijloacelor fixe transmise în concesiunea operatorului municipal s-a efectuat prin metoda de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil.

Modalitatea de calcul a redevenței estimată pe perioada de derulare a contractului conform art.29 alin.11 lit. m din Legea nr.51/2006 este următoarea:

✓ Anul 2019 -valoarea totală de inventar a bunurilor puse la dispoziția operatorului este de 7.488.798,63lei (baza), iar valoarea amortizării anuale este de 924.694,45 lei la care se aplică gradul de suportabilitate de 2,45%.

✓ Anul 2020- valoarea totală de inventar a bunurilor puse la dispoziția operatorului este de 15.637.304,59 lei (baza), valoarea amortizată anual a bunurilor este de 1.219.817,03 lei la care se aplică gradul de suportabilitate de 2,45 %.

✓ Anul 2021- valoarea de inventar a bunurilor puse la dispoziția operatorului este de 69.917.797,99ei (baza), valoarea amortizată a bunurilor este de 8.004.878,71 lei la care se aplică gradul de suportabilitate de 2,45 %.

✓ Anul 2022- valoarea totală de inventar a bunurilor puse la dispoziția operatorului este de 76.653.841,63lei (baza), valoarea amortizată a bunurilor este de 8.615.698,78 lei la care se aplică gradul de suportabilitate de 2,45 %.

✓ Anul 2023- valoarea totală de inventar a bunurilor puse la dispoziția operatorului este de 76.653.841,63 lei (baza), valoarea amortizată a bunurilor este de 8.615.698,78 lei la care se aplică gradul de suportabilitate de 2,45 %.

✓ Anul 2024- valoarea totală de inventar a bunurilor puse la dispoziția operatorului este de 76.653.841,63 lei (baza), valoarea amortizată a bunurilor este de 8.615.698,78 lei la care se aplică gradul de suportabilitate de 2,45 %.

| ANUL                                                                               | 2019               | 2020               | 2021                | 2022                | 2023                | 2024                |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| (I) Valoarea totală rămasă de amortizat a mijloacelor fixe primite în administrare | 6.564.104,18       | 13.492.793,11      | 59.768.407,80       | 57.888.752,55       | 49.273.053,77       | 40.657.354,99       |
| (II) Valoarea Redevenței(% din I)                                                  | 22.655,01<br>0,35% | 29.885,52<br>0,22% | 196.119,53<br>0,33% | 211.084,62<br>0,36% | 211.084,62<br>0,43% | 211.084,62<br>0,52% |
| (III) Amortizare Anuală                                                            | 924.694,45         | 1.219.817,03       | 8.004.878,71        | 8.615.698,78        | 8.615.698,78        | 8.615.698,78        |
| Diferența valorii Redevenței(III-II)                                               | 902.039,44         | 1.189.931,51       | 7.808.759,18        | 8.404.614,16        | 8.404.614,16        | 8.404.614,16        |

La stabilirea redevenței s-a avut în vedere valoarea de inventar a bunurilor date în concesiune, amortizarea bunurilor proprietatea publică a Municipiului Zalău precum și achizițiile care se vor face în modernizarea sistemului de transport prin POR 2014-2020 estimate la valoarea totală de 69.165.043,15 lei conform Anexei 3 la contractul de delegare, la care se aplică indicele de 2,45 % ce reprezintă gradul de suportabilitate al populației care poate fi modificat anual în funcție de venitul total mediu lunar pe gospodărie. La determinarea gradului de suportabilitate s-a luat în calcul informațiile date de Institutul Național de Statistică prin Comunicatul de presă nr.136/06.06.2019

În concluzie redevența va fi actualizată și regularizată conform prevederilor contractului la valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică a Municipiului Zalău și puse la dispoziția operatorului până la data de 01 iulie a anului în curs (inclusiv achizițiile care se vor face în modernizarea sistemului de transport prin POR 2014-2020) la care se aplică gradul de suportabilitate conform informațiilor furnizate de Institutului Național de Statistică.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate cel **tarziu până la data de 25 a primei luni a trimestrului urmator** celui pentru care redevența este datorată. pe bază de factură emisă de Autoritatea Contractantă.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO46TREZ56121A300530XXXX deschis la Trezoreria Zalău; codul unic de înregistrare al Autorității Contractante este 4291786.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante majorări de întârziere calculate la suma datorată în **cuantumul de 2 % pentru fiecare lună sau fracțiune de lună întârziere.**

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE**

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de buna executie, în contul Autorității Contractante, un procent de 0,1% din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17.

7.2 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.3 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF**

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Zalău, adoptate după data semnării contractului. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Zalău.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie (Abonamentelor sau Tarifelor) stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

Pana la data implementării sistemului electronic de taxare dovada se va face, pentru reducerile acordate la Titlurile de călătorie, prin numărul de Titluri de călătorie reduse vândute, și, pentru gratuitățile acordate, prin sondaje trimestriale, efectuate de Autoritatea Contractantă din care să rezulte numărul de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Valorile obținute în urma sondajului efectuat în prima lună a trimestrului vor fi aplicate lunar pentru întreg trimestrul.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 20 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

## **CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA**

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:



*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația, care se compune din doua componente :

- compensatia propriu-zisa ;
- diferentele de tarif ;

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

**(C unitar x Km), unde :**

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru categoria de mijloc de transport-autobuze, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

**Conform buget SC Transurbis SA**

**C unitar autobuze /2019 = 11.692.112.lei/1.584.297.km = 7.38lei/ km; (Aprobat conform HCL 5/14.01.2019)**

**Km** reprezintă numărul de km efectiv realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport inclus în Anexa 2 și potrivit metodologiei inclusă în Anexa 13.

Astfel : **CE = c unitar autobuze x Km autobuze**

**Rata profitului** stabilită de parti, în conformitate cu ratele SWAP, publicate pe site-ul Consiliului Concurenței-sectiunea ajutor de stat +100 de puncte procentuale, astfel rata profitului rezonabil este de 3.44%+1, respectiv 4.44% și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local;
- venituri financiare legate de prestarea Serviciului de transport public local, după caz;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza **Raportului lunar de constatare întocmit** de către Operator. Raportul lunar se va întocmi și înregistra la Autoritatea Contractantă până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare , iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. În baza Raportului lunar de constatare semnat Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensatiei în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Operatorului în termen de maxim 20 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensatiei anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă **cea mai mică valoare dintre:**

- valoarea totală anuală a Compensatiei calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a Compensatiei, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform **situațiilor financiare anuale auditate de către un auditor extern.**

- Trimestrial se poate actualiza nivelul compensatiei raportat la costul pe km. Operatorul va prezenta situațiile financiare pentru verificare la Autoritatea contractantă.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul menționat de Autoritatea Contractantă diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensatiei anuale.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum egal cu dobânda penalizatoare legală la data stabilirii penalității, pe zi de întârziere asupra sumei neachitate, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.**

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Zalău, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

## **CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 6.1.**

Pozitia nr. 10 din Anexa 6.1 va fi disponibilă după realizarea planului de investiții conform contract.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului Serviciului de transport public local de calatori, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul titlurilor de calatorie in transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circula fara Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin 1% pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie sunt stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

c) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului local;

10.9. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de *Consiliul local al Municipiului Zalău*.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.( Operatorul va completa anexa, luand in considerare investitiile prevazute in sarcina autoritatii in contract raportat la necesitati si profitul prevazut).

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului

11.5. Autoritatea contractanta va finanta investitiile din Programul de investitii al autoritatii contractante, prevazut in Anexa 3.2.

## **CAPITOLUL 12. SISTEMUL SI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **12.1 Infrastructura de Transport**

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutieră, etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de **5 zile de la producerea evenimentului**, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

## 12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## 12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea și aprobarea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30% în plus, sau 30% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.



12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, **unilateral** de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 30% în plus, sau 30% în minus.

## **12.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziția operatorului, de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Pe parcursul executării contractului, Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

## **12.5 Siguranța**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, ce va elaborat și înaintat de către operator în termen de max. 90 de zile de la constatare.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9. Autoritatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **12.7 Măsuri de Control al Traficului**

Autoritatea Contractantă va menține pe perioada Contractului, un sistem de management al traficului (existent și funcție de investiții ce vor fi realizate cu finanțare europeană), pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

## **12.8 Sistemul de taxare**

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura, conform planului de investiții, implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1, pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local,

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului și de a monta validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, conform investițiilor ce vor fi realizate cu finanțare europeană nerambursabilă, prevăzute în Anexa 3.2..

## **12.9 Controlul titlurilor de călătorie**

12.9.1 **Controlul titlurilor de calatorie** se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Regulamentului serviciului și Caietului de Sarcini.

## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **13.1 Autorizații și licențe**

13.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

13.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licența de transport eliberată de autoritatea competentă (ARR) și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.2 Restricții teritoriale**

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local **doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile competitive de atribuire (de licitație ori negociere directă) pentru prestarea de servicii de transport public local / proceduri competitive de atribuire în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Fără a aduce atingere art 13.2.2 de mai sus, Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire, începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul Operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și cu condiția ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt Contract de servicii publice atribuit direct.

### **13.3 Separarea contabilității**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de calatori, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local de calatori trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

#### **13.4 Întreținere, reparații și salubritate**

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reviziile și reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziția operatorului, de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, întocmite conform normelor tehnice și prescripțiilor în vigoare și dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziția operatorului, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport local de calatori și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziția operatorului, pentru realizarea Serviciului public de transport local de calatori

#### **13.5 Siguranța și confortul calatorilor -Serviciului de transport public local**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport local de calatori cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.



13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciului public de transport local de calatori cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru conducatorul auto;.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării conducătorilor mijloacelor de transport.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport local de calatori.

### **13.6 Proceduri interne**

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.
- vii. Modalitatea de repartizare a cheltuielilor indirecte între serviciul de transport public și activitățile conexe.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre avizare Autorității Contractante, **prin primar**, înainte de semnarea lor de către Operator.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local**

13.7.1 Operatorul are dreptul sa presteze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului public de transport local de calatori, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă ;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului public de transport local de calatori;

- iv. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport sau activitati conexe Serviciului public de transport local de calatori pot include prestarea de servicii de vulcanizare auto, spălătorie auto, inspecție tehnică periodică, inchirieri auto pentru efectuarea de curse speciale, inchirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale, inchirieri spații pentru parcare, inchirieri spații pentru desfășurarea unor activități comerciale, inchirieri spații publicitare în autobuze și în stațiile de autobuz, vânzări piese auto, reparații auto, reglaj direcție auto, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul prezentului contract de delegare de gestiune.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația **de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare** a Serviciului public de transport local de calatori.

### **13.9 Activități de Marketing**

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 1 decembrie a anului iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modicările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale

acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziția operatorului, și să presteze Serviciului public de transport local de călători care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului public de transport local de călători și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze **bunurile de retur, bunurile de preluare** prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport local de călători.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport local de călători.

prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport local de călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Zalău.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport local de calatori.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă ramasa neamortizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport local de calatori, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult 6 luni de zile., de la data notificării încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze, toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport local de calatori pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilitati locomotorii, la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport local de calatori.(materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport local de calatori în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite, recalcularea nivelului compensației de la Autoritatea



contractanta sau daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport local de calatori, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Infrastructura publică**

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze( dupa caz),marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze( dupa caz).

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport local de calatori.

### **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport local de calatori și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de **30 iunie** a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat **independent**.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziția operatorului, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

15.1. Operatorul are obligația asigurării resurselor umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei 16.

## **CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ**

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în bazaprezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 60 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 60 de zile, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.

## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- b) Încălcarea de **6 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de **12 încălcări majore** ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 48 de ore- fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:



- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația propriu zisă sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de **3 luni**;

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea ramasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.
- iii. Autoritatea Contractantă va dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea ramasă de amortizat a bunurilor de preluare

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport local de călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, conform Art. 13.11.21

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 3000 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 1000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 5000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curăteniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu **30 de zile** înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de **15 zile** de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea

vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la prezentul contract, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea contractantă, tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin **60 de zile** înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.3.2. Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării prezentului contract, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de autoritatea contractantă.

### **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise pe suport de hartie și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare, prin-fax sau prin posta electronică.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax; (iii) posta electronică, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin posta electronică; În situația în care faxul sau posta electronică nu a fost expediată într-o zi lucrătoare, sau nu au fost expediate în intervalul orar 8-15, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă la:*

*Adresa: Zalău, Piața Iuliu Maniu, nr.3*

*În atenția: [...]*

*Fax: 0260/661869*

*e-mail: primaria@zalausj.ro*

*Către Operator la:*

*Adresa: Zalău. Str. Fabricii, nr.30/A*

*În atenția: [...]*

*Fax: 0260/617790*

*e-mail: transurbis@yahoo.com*

## CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN



SECRETAR  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

Anexa \_\_\_ la HCL Nr. 331  
din 15.11.2019  
PRESEDINTE DE SEDINTĂ  
*Bolajid Ieader*



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL  
*Claudia Ardelean*

DT/SMSCUP/RC/PEV

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport și circulație (cu Autobuze)

Anexa 2.1.1. și Anexa 2.1.2-Program de transport (cu Autobuze)

Anexa 2.2.1 și 2.2.2. – Program de Circulație (cu Autobuze)-

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziția operatorului

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Zalău

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Zalău

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Sociala

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul local de călători

| Nr. crt.                        | TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.1.                            | Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1.2.                            | Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.3.                            | Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere republicată, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1.4.                            | Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, |
| 1.5.                            | Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.6.                            | Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;;                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.7.                            | Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;                                                                                                                                                                                            |
| 1.8.                            | Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;                                                                                                                                                                                                      |
| 1.9.                            | Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;                                                                                                                                                                     |
| 1.10.                           | Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                           |
| 1.11.                           | Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.12.                           | Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;                                                                                                                                                                                           |



| Nr. crt.                       | TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.13.                          | Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                                                                                |
| 1.14.                          | Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;                                                                                                                                                                                        |
| 1.15.                          | Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;                                                                                                                                                                           |
| 1.16.                          | Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;                                                                                                                                                                                |
| 1.17.                          | Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.18.                          | Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1.19.                          | Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare; |
| 1.20.                          | Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;                                              |
| <b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.1.                           | Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;                                                                                                              |
| 2.2.                           | Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;                                                                                                                                                     |
| 2.3.                           | Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport                                                                                                                              |

| Nr. crt. | TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL                                                                                                                                                                    |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4.     | Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic |
| 2.5.     | Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor                                |
| 2.6.     | Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători    |

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**  
**MUNICIPIUL ZALAU**

prin  
**PRIMAR**  
**CIUNT IONEL**

**SECRETAR**  
**jr.ARDELEAN CLAUDIA**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**ec.CUIBUS MARIANA**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**ing.CUREA DANUT COSMIN**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
 .....  
**VIZAT**  
**OFICIUL JURIDIC**

**DT/SMSCUP/RC/PEV**

**OPERATOR,**  
**SC TRANSURBIS SA ZALAU**

prin  
**DIRECTOR GENERAL**  
**ing. OROS ALIN**

**DIRECTOR ECONOMIC**  
**ec.SOJKA ATILA IOAN**

**VIZAT**  
**OFICIUL JURIDIC**

## Anexa 2 – Program de Transport si circulatie (cu autobuze)

Cuprinde programele de transport si circulatie pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

### 2.1. Programul de transport cuprinde anexe:

- Anexa 2.1.1. Programul anual de transport;
- Anexa 2.1.2. Program de Transport pentru anul 2019

### 2.2. Programul de circulație cuprinde anexe:

- I. Program normal – prezentat in ANEXA 2.2.1, in tot timpul anului—cu exceptia programelor mentionate mai jos **Programul de vacanta si Program la evenimente speciale**;
- II. Program de vara ( cuprinde programul de transport in conditii de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scazut al populației, comparativ cu perioadele normale din an): **nu este cazul**;
- III. Programul de vacanta – prezentat in ANEXA 2.2.2: se aplică în perioada vacanțelor scolare.
- IV. Program de noapte ( cuprinde programul ce se asigură între orele 24<sup>00</sup>-05<sup>00</sup>); **nu este cazul**
- V. Program la evenimente speciale: in toate sarbatorile legale; programul de circulatie a mijloacelor de transport va fi stabilit tinand cont de necesitatile agentilor economici.
- VI. Estimarea numarului de dislocari – Conform Anexei 2.2.3

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL  
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

### 2.1.1. Programul anual de transport

| Nr. crt | Linia | km(total)<br>contract<br>15.11.2019-<br>31.12.2019 | km (total)<br>contract<br>2020 | km (total)<br>contract<br>2021 | km (total)<br>contract<br>2022 | km (total)<br>contract 2023 | km (total)<br>contract<br>01.01.2024-<br>15.11.2024 |
|---------|-------|----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1       | 1     | 20.901,60                                          | 165.520,80                     | 165.945,60                     | 165.232,80                     | 165.621,60                  | 143.992,80                                          |
| 2       | 1     | 20.283,40                                          | 162.245,00                     | 162.592,80                     | 161.941,60                     | 162.400,40                  | 141.088,40                                          |
| 3       | 2     | 7.448,00                                           | 59.371,20                      | 59.660,00                      | 59.310,40                      | 59.295,20                   | 51.756,00                                           |
| 4       | 2     | 449,50                                             | 3.668,50                       | 3.712,00                       | 3.668,50                       | 3.639,50                    | 3.233,50                                            |
| 5       | 2     | 6.596,80                                           | 52.880,80                      | 53.245,60                      | 52.865,60                      | 52.728,80                   | 46.162,40                                           |
| 6       | 2     | 877,30                                             | 7.159,90                       | 7.244,80                       | 7.159,90                       | 7.103,30                    | 6.310,90                                            |
| 7       | 3     | 781,20                                             | 6.375,60                       | 6.451,20                       | 6.375,60                       | 6.325,20                    | 5.619,60                                            |
| 8       | 3     | 582,80                                             | 4.756,40                       | 4.812,80                       | 4.756,40                       | 4.718,80                    | 4.192,40                                            |
| 9       | 4     | 3.728,10                                           | 30.819,30                      | 31.018,20                      | 30.793,80                      | 30.732,60                   | 26.938,20                                           |
| 10      | 4     | 4.419,60                                           | 36.516,80                      | 36.760,40                      | 36.487,80                      | 36.406,60                   | 31.929,00                                           |
| 11      | 6     | 6.894,30                                           | 54.198,90                      | 54.213,60                      | 54.081,30                      | 54.345,90                   | 46.995,90                                           |
| 12      | 6     | 7.123,20                                           | 56.084,60                      | 56.127,00                      | 55.968,00                      | 56.211,80                   | 48.664,60                                           |
| 13      | 11    | 5.500,50                                           | 43.054,00                      | 43.006,50                      | 42.949,50                      | 43.225,00                   | 37.259,00                                           |
| 14      | 11    | 6.742,40                                           | 52.959,20                      | 52.959,20                      | 52.841,60                      | 53.116,00                   | 45.903,20                                           |
| 15      | 14    | 4.236,20                                           | 34.149,20                      | 34.503,20                      | 34.231,80                      | 33.995,80                   | 29.700,60                                           |
| 16      | 14    | 4.914,00                                           | 39.652,20                      | 40.068,00                      | 39.740,40                      | 39.463,20                   | 34.524,00                                           |
| 17      | 22    | 14.095,80                                          | 113.078,00                     | 113.192,80                     | 112.848,40                     | 113.307,60                  | 98.154,00                                           |
| 18      | 22    | 14.747,50                                          | 118.175,50                     | 118.260,50                     | 117.929,00                     | 118.447,50                  | 102.535,50                                          |
| 19      | 1b    | 0,00                                               | 0,00                           | 0,00                           | 0,00                           | 0,00                        | 0,00                                                |
| 20      | 1b    | 489,80                                             | 3.997,40                       | 4.044,80                       | 3.997,40                       | 3.965,80                    | 3.523,40                                            |
| 21      | 1m    | 1.099,80                                           | 8.564,40                       | 8.541,00                       | 8.541,00                       | 8.611,20                    | 7.394,40                                            |
| 22      | 1m    | 1.128,00                                           | 8.784,00                       | 8.760,00                       | 8.760,00                       | 8.832,00                    | 7.584,00                                            |
| 23      | 1e    | 248,00                                             | 2.024,00                       | 2.048,00                       | 2.024,00                       | 2.008,00                    | 1.784,00                                            |
| 24      | 1e    | 248,00                                             | 2.024,00                       | 2.048,00                       | 2.024,00                       | 2.008,00                    | 1.784,00                                            |
| 25      | 2a    | 1.029,60                                           | 8.170,80                       | 8.197,20                       | 8.157,60                       | 8.170,80                    | 7.114,80                                            |
| 26      | 2a    | 2.178,00                                           | 17.146,80                      | 17.146,80                      | 17.094,00                      | 17.186,40                   | 14.916,00                                           |
| 27      | 2b    | 505,30                                             | 4.123,90                       | 4.172,80                       | 4.123,90                       | 4.091,30                    | 3.634,90                                            |
| 28      | 2b    | 461,90                                             | 3.769,70                       | 3.814,40                       | 3.769,70                       | 3.739,90                    | 3.322,70                                            |
| 29      | 2c    | 212,40                                             | 1.439,60                       | 1.345,20                       | 1.392,40                       | 1.510,40                    | 1.227,20                                            |
| 30      | 2c    | 212,40                                             | 1.439,60                       | 1.345,20                       | 1.392,40                       | 1.510,40                    | 1.227,20                                            |
| 31      | 4b    | 2.196,00                                           | 16.165,00                      | 16.165,00                      | 16.122,30                      | 16.207,70                   | 14.036,10                                           |
| 32      | 4b    | 2.448,00                                           | 18.020,00                      | 18.020,00                      | 17.972,40                      | 18.067,60                   | 15.646,80                                           |
| 33      | 5     | 3.848,20                                           | 31.083,80                      | 31.367,80                      | 31.083,80                      | 30.927,60                   | 27.235,60                                           |
| 34      | 5     | 3.114,10                                           | 25.076,70                      | 25.285,30                      | 25.076,70                      | 24.972,40                   | 21.932,80                                           |
| 35      | 5b    | 0,00                                               | 0,00                           | 0,00                           | 0,00                           | 0,00                        | 0,00                                                |
| 36      | 5b    | 1.140,80                                           | 9.310,40                       | 9.420,80                       | 9.310,40                       | 9.236,80                    | 8.206,40                                            |
| 37      | 6b    | 1.386,50                                           | 10.797,00                      | 10.767,50                      | 10.767,50                      | 10.856,00                   | 9.322,00                                            |
| 38      | 6b    | 1.364,00                                           | 10.478,00                      | 10.403,60                      | 10.440,80                      | 10.577,20                   | 8.990,00                                            |
| 39      | 6be   | 589,00                                             | 2.403,50                       | 2.432,00                       | 2.403,50                       | 2.384,50                    | 2.118,50                                            |
| 40      | 7     | 1.283,40                                           | 9.310,40                       | 9.420,80                       | 9.310,40                       | 9.236,80                    | 8.206,40                                            |
| 41      | 7     | 1.215,20                                           | 9.917,60                       | 10.035,20                      | 9.917,60                       | 9.839,20                    | 8.741,60                                            |
| 42      | 8     | 288,30                                             | 2.352,90                       | 2.380,80                       | 2.352,90                       | 2.334,30                    | 2.073,90                                            |



|    |     |          |           |           |           |           |           |
|----|-----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 43 | 8   | 297,60   | 2.428,80  | 2.457,60  | 2.428,80  | 2.409,60  | 2.140,80  |
| 44 | 9   | 1.989,40 | 15.719,20 | 15.748,60 | 15.689,80 | 15.738,80 | 13.661,20 |
| 45 | 9   | 1.441,30 | 11.388,40 | 11.409,70 | 11.367,10 | 11.402,60 | 9.897,40  |
| 46 | 10  | 1.804,40 | 20.451,60 | 20.607,60 | 20.441,20 | 20.373,60 | 17.898,40 |
| 47 | 10  | 930,80   | 9.656,40  | 9.687,60  | 9.640,80  | 9.656,40  | 8.408,40  |
| 48 | 11a | 976,50   | 7.969,50  | 8.064,00  | 7.969,50  | 7.906,50  | 7.024,50  |
| 49 | 11a | 1.013,70 | 8.273,10  | 8.371,20  | 8.273,10  | 8.207,70  | 7.292,10  |
| 50 | 11b | 1.840,40 | 14.455,70 | 14.455,70 | 14.423,60 | 14.498,50 | 12.529,70 |
| 51 | 11b | 1.840,40 | 17.162,80 | 17.194,90 | 17.130,70 | 17.184,20 | 14.915,80 |
| 52 | 11c | 235,60   | 1.922,80  | 1.945,60  | 1.922,80  | 1.907,60  | 1.694,80  |
| 53 | 11c | 235,60   | 1.922,80  | 1.945,60  | 1.922,80  | 1.907,60  | 1.694,80  |
| 54 | 11d | 987,50   | 7.781,50  | 7.789,40  | 7.765,70  | 7.797,30  | 6.754,50  |
| 55 | 11d | 371,30   | 2.891,40  | 2.883,50  | 2.883,50  | 2.907,20  | 2.496,40  |
| 56 | 12  | 262,50   | 2.068,50  | 2.070,60  | 2.064,30  | 2.072,70  | 1.795,50  |
| 57 | 12  | 295,05   | 2.334,15  | 2.339,40  | 2.329,95  | 2.336,25  | 2.029,65  |
| 58 | 13  | 1.295,80 | 10.575,40 | 10.700,80 | 10.575,40 | 10.491,80 | 9.321,40  |
| 59 | 13  | 1.413,60 | 11.536,80 | 11.673,60 | 11.536,80 | 11.445,60 | 10.168,80 |
| 60 | 13b | 1.204,50 | 9.443,50  | 9.438,00  | 9.421,50  | 9.476,50  | 8.178,50  |
| 61 | 13b | 1.310,80 | 10.260,20 | 10.254,40 | 10.242,80 | 10.300,80 | 8.862,40  |
| 62 | 15  | 176,70   | 1.442,10  | 1.459,20  | 1.442,10  | 1.430,70  | 1.271,10  |
| 63 | 15  | 182,90   | 1.492,70  | 1.510,40  | 1.492,70  | 1.480,90  | 1.315,70  |
| 64 | 16  | 630,00   | 5.109,30  | 5.166,00  | 5.115,60  | 5.077,80  | 4.473,00  |
| 65 | 16  | 630,00   | 5.109,30  | 5.166,00  | 5.115,60  | 5.077,80  | 4.473,00  |
| 66 | 16b | 387,50   | 3.162,50  | 3.200,00  | 3.162,50  | 3.137,50  | 2.787,50  |
| 67 | 17  | 1.289,60 | 10.524,80 | 10.649,60 | 10.524,80 | 10.441,60 | 9.276,80  |
| 68 | 17  | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 69 | 17g | 58,90    | 480,70    | 486,40    | 480,70    | 476,90    | 423,70    |
| 70 | 17g | 235,60   | 1.922,80  | 1.945,60  | 1.922,80  | 1.907,60  | 1.694,80  |
| 71 | 18  | 376,00   | 2.928,00  | 2.920,00  | 2.920,00  | 2.944,00  | 2.528,00  |
| 72 | 18  | 229,40   | 1.872,20  | 1.894,40  | 1.872,20  | 1.857,40  | 1.650,20  |
| 73 | 19  | 93,00    | 759,00    | 768,00    | 759,00    | 753,00    | 669,00    |
| 74 | 22j | 507,60   | 3.952,80  | 3.942,00  | 3.942,00  | 3.974,40  | 3.412,80  |
| 75 | 22j | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 76 | 22l | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 77 | 22l | 967,20   | 7.893,60  | 7.987,20  | 7.893,60  | 7.831,20  | 6.957,60  |
| 78 | 22m | 1.240,80 | 9.662,40  | 9.636,00  | 9.636,00  | 9.715,20  | 8.342,40  |
| 79 | 22m | 855,40   | 6.661,20  | 6.643,00  | 6.643,00  | 6.697,60  | 5.751,20  |
| 80 | 25  | 569,40   | 4.464,20  | 4.461,60  | 4.453,80  | 4.479,80  | 3.866,20  |
| 81 | 25  | 650,00   | 5.122,00  | 5.127,20  | 5.111,60  | 5.132,40  | 4.446,00  |
| 82 | 26  | 294,5    | 2.403,50  | 2.432,00  | 2.403,50  | 2.384,50  | 2.118,50  |
| 83 | 26  | 248,00   | 2.024,00  | 2.048,00  | 2.024,00  | 2.008,00  | 1.784,00  |
| 84 | 27  | 319,30   | 2.605,90  | 2.636,80  | 2.605,90  | 2.585,30  | 2.296,90  |
| 85 | 27  | 322,40   | 2.631,20  | 2.662,40  | 2.631,20  | 2.610,40  | 2.319,20  |
| 86 | 28  | 189,10   | 1.543,30  | 1.561,60  | 1.543,30  | 1.531,10  | 1.360,30  |
| 87 | 28  | 396,80   | 3.238,40  | 3.276,80  | 3.238,40  | 3.212,80  | 2.854,40  |
| 88 | 30  | 4.926,60 | 39.045,60 | 39.239,40 | 38.989,50 | 38.979,30 | 34.103,70 |
| 89 | 30  | 4.268,70 | 29.875,80 | 29.906,40 | 29.809,50 | 29.931,90 | 25.953,90 |

|                                |                   |                     |                     |                     |                     |                     |
|--------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Total km</b>                | 196.801,05        | 1.571.235,25        | 1.576.700,20        | 1.568.980,55        | 1.571.039,45        | 1.367.877,65        |
| <b>Dislocari</b>               | 9.710,00          | 77.786,15           | 78.271,40           | 77.565,90           | 77.384,30           | 78.000,00           |
| <b>Total km+<br/>dislocari</b> | <b>206.511,05</b> | <b>1.649.021,40</b> | <b>1.654.971,60</b> | <b>1.646.546,45</b> | <b>1.648.423,75</b> | <b>1.445.877,65</b> |

Nota :

- Numarul km estimati pentru fiecare an de contract difera datorita numarului de zile lucratoare si sarbatori legale luate in calcul, care sunt diferite de la un an la altul.

- Numarul de km estimati pentru fiecare an de contract a fost calculat pentru programul normal de lucru tinandu-se cont de programul de sambata si duminica si sarbatorile legale. La estimare nu s-a tinut cont de programul de vacanta, perioadele de vacanta diferind de la o categorie de elevi la alta, situatie in care numarul km nu pot fi comensurati.

- Numarul de km realizati vor putea diferi de cei prognozati si datorita modificari programului pentru zilele de sarbatoare ca urmare a modificarii programului de functionare a operatorilor economici.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

## Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru anul 2019

| LINIA NR.1<br>Stații/ Sens<br>Lungimea            | Traseul                                                           | Capacitate<br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |       |        |       |       |        |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                                   |                                                                   |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |       |        |       |       |        |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                                   |                                                                   |                              | 5-6                                                 | 6-10  | 10-13  | 13-19 | 19-21 | 21-23  |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 15                                                  | 10-15 | 15     | 10-20 | 20-25 | 15-25  |      |       |                                     |        |
| 14/14stații/ sens<br><br>7.2/7.4km lungime        | Dus BRADET-GARA<br><br>Întors GARA-BRADET                         | 45- 150<br><br>45- 150       | 30                                                  | 10-20 | 20     | 15-30 | 30    | 30-40  | 5,30 | 23,10 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 3                                                   | 15    | 10     | 15    | 4     | 6      |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 1                                                   | 6     | 5      | 10    | 3     | 5      |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 15                                                  | 10-15 | 15     | 10-20 | 20-50 | 5-25   | 5,55 | 23.15 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 20                                                  | 10-40 | 20     | 10-30 | 10-30 | 15-30  | 6.00 | 23.20 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 1                                                   | 13    | 8      | 18    | 4     | 7      |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 1                                                   | 6     | 5      | 10    | 4     | 6      |      |       |                                     |        |
| Capat 1 Bradet                                    |                                                                   |                              |                                                     |       |        |       |       |        |      |       |                                     |        |
| LINIA NR.2<br>Stații/ Sens<br>Lungimea            | Traseul                                                           | Capacitate<br>(numărlocuri)  | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |       |        |       |       |        |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                                   |                                                                   |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |       |        |       |       |        |      |       | Prima                               | Ultima |
| 20/22stații/ sens<br><br>15.2 /15.2 km<br>lungime | Dus<br><br>Gara Valea Mitii<br><br>Întors<br><br>Valea Mitii-Gara | 45-150<br><br>45-150         | 5-6                                                 | 6-10  | 10-13  | 13-19 | 19-21 | 21-23  | 5,35 | 23,25 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 15                                                  | 110   | 60-120 | 55-65 | 60    | 125    | 5,35 | 23.25 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | -                                                   | 110   | -      | 125   | -     | 120    |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 2                                                   | 1     | 2      | 6     | 2     | 2      |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 1                                                   | 2     | -      | 2     | -     | 2      |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | -                                                   | 12-60 | 2      | 60    | 120   | 60-110 | 6,03 | 22.00 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | -                                                   | 110   | -      | 125   | -     | 120    | 6,03 | 22.00 |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 1                                                   | 4     | 1      | 6     | 1     | 3      |      |       |                                     |        |
|                                                   |                                                                   |                              | 1                                                   | 2     | -      | 2     | -     | 2      |      |       |                                     |        |
| Capat 1 Gara                                      |                                                                   |                              |                                                     |       |        |       |       |        |      |       |                                     |        |
| Capat 2 Valea Mitii                               |                                                                   |                              |                                                     |       |        |       |       |        |      |       |                                     |        |

| LINIA NR.4<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                 | Capacitate                  | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |        |       |        |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|----------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                        |                         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |        |       |        |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                        |                         |                             | 5-6                                                 | 6-10   | 10-13 | 13-19  | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
| 11/14stații/ sens<br>5.1/5.8km         | Dus<br>Bradet-Sc8       | 13-42                       | -                                                   | 15-60  | 30-60 | 30-60  | 20    | -     |      | 6,20  | 19.20                               |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 60-120 | -     | 60-120 | -     | -     | 6,20 | 18.20 |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 4      | 4     | 5      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 1      | 1     | 2      | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 15-60  | 30-60 | 30-60  | 1     | -     | 6,25 | 19.40 |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 60-120 | -     | 60-120 | -     | -     | 6,4  | 19.40 |                                     |        |
|                                        | Întors<br>Sc 8 Bradet   | 13-42                       | -                                                   | 4      | 3     | 5      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 1      | 1     | 2      | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 Bradet-Sc 8                    |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
| LINIA NR.6<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                 | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |        |       |        |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                        |                         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |        |       |        |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                        |                         |                             | 5-6                                                 | 6-10   | 10-13 | 13-19  | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
| 9/11stații/ sens<br>4.9/5.3km          | Dus<br>Bradet-SC 8      | 45-150                      | -                                                   | 14-30  | 30    | 16-30  | 30-60 | 130   | 7,22 | 23,10 |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 30     | 30    | 30-60  | 30-60 | -     | 8.00 | 20.30 |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 7      | 4     | 10     | 2     | 2     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 3      | 2     | 8      | 2     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 10-30  | 30    | 30-125 | 30    | 75    | 5,45 | 21.30 |                                     |        |
|                                        |                         |                             | -                                                   | 30     | 15-30 | 30-60  | 30    | -     | 7,20 | 20.45 |                                     |        |
|                                        | Întors<br>SC 8 - BRADET | 45-150                      | -                                                   | 12     | 6     | 8      | 2     | 1     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             | 1                                                   | 3      | 2     | 8      | 2     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                         |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 2 DVA SC NR 8                    |                         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |      |       |                                     |        |



| LINIA NR.11     | Stații/ Sens<br>Lungimea<br>17/17stații/ sens<br><br>9.5/9.8km | Traseul | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |        |       |        |       |       |       |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|-----------------|----------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|--------|
|                 |                                                                |         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |        |       |        |       |       |       |       | Prima                               | Ultima |
|                 |                                                                |         |                             | 5-6                                                 | 6-10   | 10-13 | 13-19  | 19-21 | 21-23 |       |       |                                     |        |
|                 | Dus<br>Bradet ORTELEC                                          |         | 45-150                      | -                                                   | 17-120 | 60    | 60-120 | 60    | 12    | 6,55  | 22,12 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 60     | 1     | 1      | -     | -     | 8,12  | 21,12 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 4      | 3     | 4      | 1     | 1     |       |       |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 1      | 1     | 4      | 1     | 1     |       |       |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 40-100 | 60    | 60     | 60    | -     | 6,20  | 22.40 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 40-60  | 60    | 40-60  | -     | -     | 8.00  | 19.40 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 4      | 3     | 5      | 1     | -     |       |       |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 2      | 1     | 5      | 1     | -     |       |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET  |                                                                |         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |       |       |                                     |        |
| Capat 2 ORTELEC |                                                                |         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |       |       |                                     |        |
| LINIA NR.14     | Stații/ Sens<br>Lungimea<br>14/12stații/ sens<br><br>5.9/6.3km | Traseul | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |        |       |        |       |       |       |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                 |                                                                |         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |        |       |        |       |       |       |       | Prima                               | Ultima |
|                 |                                                                |         |                             | 5-6                                                 | 6-10   | 10-13 | 13-19  | 19-21 | 21-23 |       |       |                                     |        |
|                 | Dus<br>BRADET PIATA                                            |         | 13-42                       | -                                                   | 60     | 60    | 60     | -     | -     | 12966 | 17.35 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 60     | 60    | 60     | -     | -     | 12966 | 14.35 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 2      | 2     | 2      | -     | -     |       |       |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 1      | 2     | 1      | -     | -     |       |       |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 60     | 60    | 60-65  | -     | -     | 7.00  | 18.00 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 60     | 60    | 60     | -     | -     | 8.00  | 15.00 |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 2      | 3     | 2      | -     | -     |       |       |                                     |        |
|                 |                                                                |         |                             | -                                                   | 1      | 2     | 1      | -     | -     |       |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET  |                                                                |         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |       |       |                                     |        |
| Capat 2 PIATA   |                                                                |         |                             |                                                     |        |       |        |       |       |       |       |                                     |        |

| LINIA NR.22<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                            | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |       |       |       |       |       |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|-----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------|--------|
|                                         |                                    |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |       |       |       |       |       |      | Prima                               | Ultima |
|                                         |                                    |                             | 5-6                                                 | 6-10  | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |                                     |        |
| 17/17stații/ sens<br>8.2/8.5km          | Dus<br>BRADET DVA<br>GARA          | 45-150                      | 25                                                  | 3-30  | 30    | 5-30  | 30    | 30    | 5,35 | 22,45                               |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | 10-30 | 30-60 | 15-30 | 60    | 30    | 5,45 | 22.45                               |        |
|                                         |                                    |                             | 2                                                   | 12    | 3     | 12    | 3     | 3     |      |                                     |        |
|                                         |                                    |                             | 1                                                   | 6     | -     | 6     | 2     | 3     |      |                                     |        |
|                                         | Întors<br>GARA DVA<br>BRADET       | 45-150                      | -                                                   | 7-30  | 30    | 5-30  | 30    | 30-60 | 6,00 | 23.15                               |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | 15-30 | 30-60 | 15-30 | 30-60 | 22-60 | 6,15 | 22.45                               |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | 9     | 5     | 13    | 3     | 3     |      |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                          |                                    |                             | -                                                   | 3     | 2     | 6     | 2     | 3     |      |                                     |        |
| Capat 2 GARA                            |                                    |                             |                                                     |       |       |       |       |       |      |                                     |        |
| LINIA NR.1B<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                            | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |       |       |       |       |       |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                         |                                    |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |       |       |       |       |       |      | Prima                               | Ultima |
|                                         |                                    |                             | 5-6                                                 | 6-10  | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |                                     |        |
| 14/13stații/ sens<br>7.2/ 7.9km lungime | Dus                                | 45-150                      | -                                                   | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -                                   |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -                                   |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -                                   |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -                                   |        |
|                                         | Întors<br>GARA-C.COPOSU-<br>BRADET | 45-150                      | -                                                   | 20    | -     | -     | -     | -     | 6,45 | 7,05                                |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -                                   |        |
|                                         |                                    |                             | -                                                   | 2     | -     | -     | -     | -     | -    | -                                   |        |
| Capat 1 Bradet                          |                                    |                             | -                                                   | -     | -     | -     | -     | -     | -    |                                     |        |
| Capat 2 Gara                            |                                    |                             |                                                     |       |       |       |       |       |      |                                     |        |

| LINIA NR.1M<br>Stații/ Sens                                      | Traseul                     | Capacitate<br>(numărlocuri)     | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |  |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|--------|--|
|                                                                  |                             |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |  |
|                                                                  |                             |                                 | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |  |
| Lungimea<br><br>15/15stații/ sens<br><br>7.8/8 km                | Dus Bradet-<br>Michelin     | 45-150                          |                                                     | -    |       | -     |       |       | -    | 6,10  | 22,10                               |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | -                                                   |      | -     |       |       | -     | 6,10 | 22,10 |                                     |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | 1                                                   |      | 1     |       | 1     |       |      |       |                                     |        |  |
|                                                                  | Întors Michelin-<br>Bradet  | 45-150                          |                                                     | 1    |       | 1     |       | 1     |      |       |                                     |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | -                                                   |      | -     |       | -     |       | 7,18 | 23.18 |                                     |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | -                                                   |      | -     |       | -     |       | 7,18 | 23.18 |                                     |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | 1                                                   |      | 1     |       | 1     |       |      |       |                                     |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | 1                                                   |      | 1     |       | 1     |       |      |       |                                     |        |  |
| Capat 1 Bradet                                                   |                             |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
| Capat 2 michelin                                                 |                             |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
| LINIA NR.2A<br>Stații/ Sens                                      | Traseul                     | Capacitate<br>(numărlocuri)     | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |  |
|                                                                  |                             |                                 | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |  |
| Lungimea<br><br>15/14stații/ sens<br><br>12.3/12.3 km<br>lungime | DusASTRALIS-<br>VALEA MITII | 45-150                          | 15                                                  |      |       |       |       |       |      |       | 5,35                                | 5,50   |  |
|                                                                  |                             |                                 | -                                                   |      |       |       |       |       |      |       | 5,40                                | -      |  |
|                                                                  | 2                           |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
|                                                                  |                             | 1                               |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
|                                                                  |                             |                                 | -                                                   |      |       | 60    |       |       |      | 7,15  | 23.50                               |        |  |
|                                                                  |                             | ÎntorsVALEA MITII<br>-UZ CASNIC | 45-150                                              |      | -     |       |       |       |      | 960   | 8,05                                | 23.50  |  |
|                                                                  |                             | 1                               |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
|                                                                  |                             | 1                               |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
| Capat 1ASTRALIS                                                  |                             |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |
| Capat 2 VALEA MITII                                              |                             |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |  |

| LINIA NR.2B<br>Stații/ Sens<br>Lungimea     | Traseul                        | Capacitate<br>(numărlocuri)  | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |   |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|---|------|-------------------------------------|--------|
|                                             |                                |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |   |      | Prima                               | Ultima |
|                                             |                                |                              | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |   |      |                                     |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
| 23/22stații/ sens<br>16.3/15.2km<br>lungime | Dus<br>Gara Dva Valea<br>Mitii | 45-150                       | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | 6,35 | -                                   |        |
|                                             |                                |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -    |                                     |        |
|                                             |                                |                              | -                                                   | 1    | -     | -     | -     | -     | - | -    |                                     |        |
|                                             |                                |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -    |                                     |        |
|                                             | Întors<br>Valea Mitii Gara     | 45-150                       | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | 7,28 | -                                   |        |
|                                             |                                |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -    |                                     |        |
|                                             |                                |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -    |                                     |        |
|                                             |                                |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -    |                                     |        |
| Capat 1 Gara                                |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
| Capat 2 Valea Mitii                         |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
| LINIA NR.2C<br>Stații/ Sens<br>Lungimea     | Traseul                        | Capacitate<br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |   |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                             |                                |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |   |      | Prima                               | Ultima |
|                                             |                                |                              | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |   |      |                                     |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
| 12/12stații/ sens<br>11.8/11.8km            | Dus CENTRU-<br>VALEA MITII     | 45-150                       |                                                     |      |       |       |       |       |   | -    | -                                   |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   | 9,05 | 11,45                               |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
|                                             | Întors VALEA MITII<br>CENTRU   | 45-150                       |                                                     | 1    | 1     |       |       |       |   | -    | -                                   |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   | 9,25 | 12,05                               |        |
|                                             |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
| Capat 1                                     |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |
| Capat 2                                     |                                |                              |                                                     |      |       |       |       |       |   |      |                                     |        |



| LINIA NR.3<br>Stații/ Sens | Traseul                       | Capacitate<br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------|--------|
|                            |                               |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |      | Prima                               | Ultima |
|                            |                               |                              | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |                                     |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Lungimea                   | Dus Astralis-<br>str.Morii    | 45-150                       |                                                     | -    | -     |       |       |       | -    | -                                   |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       | 7,00 | 16,20                               |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| 12/12stații/ sens          | Întors str.Morii-Uz<br>Casnic | 45-150                       |                                                     | 1    | 1     |       |       |       | -    | -                                   |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
|                            |                               |                              |                                                     | -    | -     |       |       |       | 7,30 | 16,45                               |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| 11.8/11.8km                |                               |                              | 1                                                   |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
|                            |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Capat 1                    |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Capat 2                    |                               |                              |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |

| LINIA NR.4B<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul               | Capacitate<br><br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|---------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                             |                       |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                             |                       |                                 | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |
| 12/15stații/ sens<br>6.1/6.8kmlungime       | Dus<br>Bradet-Sc 8    | 13-42                           | -                                                   | 120  | 120   | 120   | -     | -     | -    | 8,20  | 16,20                               |        |
|                                             |                       |                                 | -                                                   | 120  | 120   | 120   | -     | -     | 8,20 | 16,20 |                                     |        |
|                                             |                       |                                 | -                                                   | 1    | 1     | 2     | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                             |                       |                                 | -                                                   | 1    | 1     | 1     | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                             |                       |                                 | -                                                   | 120  | 120   | 120   | -     | -     | 8,45 | 16,45 |                                     |        |
|                                             | Întors<br>SC 8 Bradet |                                 | -                                                   | 120  | 120   | 120   | -     | -     | 8,45 | 16,45 |                                     |        |
|                                             |                       |                                 | -                                                   | 1    | 1     | 2     | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                             |                       |                                 | -                                                   | 1    | 1     | 1     | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                              |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 2 SCOALA 8                            |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |       |                                     |        |

| LINIA NR.5<br>Stații/ Sens<br>Lungimea  | Traseul                   | Capacitate<br><br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------|--------|
|                                         |                           |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |      | Prima                               | Ultima |
|                                         |                           |                                 | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |                                     |        |
| 16/14stații/ sens<br>14.2/14.9kmlungime | Dus<br>Astralis-Stana     | 13-42                           | 52                                                  | 90   |       | 80-90 | -     |       | 185  | 5,22                                | 23.35  |
|                                         |                           |                                 | -                                                   | -    | -     | -     | -     | 800   | 8.00 | 21.20                               |        |
|                                         |                           |                                 | 1                                                   | 2    | -     | 2     | -     | 2     |      |                                     |        |
|                                         |                           |                                 | -                                                   | 1    | -     | -     | -     | 1     |      |                                     |        |
|                                         |                           |                                 | 70                                                  | 100  | -     | 80-90 | -     | 130   | 7.00 | 0.00                                |        |
|                                         | Întors<br>Stana-Uz casnic | 13-42                           | -                                                   | -    | -     | -     | -     | 790   | 8,40 | 21.50                               |        |
|                                         |                           |                                 | 1                                                   | 2    | -     | 2     | -     | 2     |      |                                     |        |
|                                         |                           |                                 | -                                                   | 1    | -     | -     | -     | 1     |      |                                     |        |
|                                         |                           |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
|                                         |                           |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Capat 1 ASTRALIS                        |                           |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Capat 2 STANA                           |                           |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |

| LINIA NR.5B<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul               | Capacitate<br><br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |  |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|---------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|--|------|-------------------------------------|--------|
|                                             |                       |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |  |      | Prima                               | Ultima |
|                                             |                       |                                 | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |  |      |                                     |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |  |      |                                     |        |
| 21/20stații/ sens                           | Dus<br>GARA-STANA     | 45-150                          |                                                     |      |       |       |       |       |  | -    | -                                   |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |  | -    | -                                   |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |  |      |                                     |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |  |      |                                     |        |
| 18.4/18.2km                                 | Întors<br>STANA -GARA | 45-150                          | -                                                   | -    |       |       |       |       |  | 5,50 | 8,40                                |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |  | -    | -                                   |        |
|                                             |                       |                                 | 1                                                   | 1    |       |       |       |       |  |      |                                     |        |
|                                             |                       |                                 |                                                     |      |       |       |       |       |  |      |                                     |        |
|                                             |                       | Capat 1GARA                     |                                                     |      |       |       |       |       |  |      |                                     |        |
|                                             |                       | Capat 2STANA                    |                                                     |      |       |       |       |       |  |      |                                     |        |

| LINIA NR.6B                                                              | Traseul                                   | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                                                          |                                           |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |       | Prima                               | Ultima |
|                                                                          |                                           |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |       |       |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |       |                                     |        |
| Stații/ Sens<br>Lungimea<br><br>9/13stații/ sens<br><br>5.9/6.2kmlungime | Dus<br>Bradet-Dva-E10                     | 45-150                      | -                                                   | -    | -     | -     | 45    | 45    | 20,30 | 21.15 |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             | -                                                   | -    | 90    | 420   | 90    | 60    | 10,15 | 21.15 |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             | -                                                   | -    | -     | -     | 1     | =     |       |       |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             | -                                                   | -    | 2     | 1     | 1     | 1     |       |       |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             | 116                                                 | -    | --    | -     | -     | 31    | 7,40  | 21.45 |                                     |        |
|                                                                          | Întors mag Penny<br>market-Dva-<br>Bradet | 45-150                      | -                                                   | 340  | 75    | 380   | 60    | -     | 5,43  | 21.43 |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             | 1                                                   | 1    | -     | -     | -     | 2     |       |       |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             | 1                                                   | -    | 1     | -     | 1     | 1     |       |       |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |       |                                     |        |
|                                                                          |                                           |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |       |                                     |        |
| Capat 1 Bradet                                                           |                                           |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |       |                                     |        |
| Capat 2 BL E 10                                                          |                                           |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |       |                                     |        |

| LINIA NR.6BE<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        |      |   | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |
|----------------------------------------------|---------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|---|-------------------------------------|--|
|                                              |         |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |      |   |                                     |  |
|                                              |         |                              | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |      |   |                                     |  |
|                                              |         |                              |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |      |   |                                     |  |
| 12 statii<br>9,5 km                          | Dus     | 12-24                        | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | 7,30 | - |                                     |  |
|                                              |         |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -    | - |                                     |  |
|                                              |         |                              | -                                                   | 1    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -    | - |                                     |  |
|                                              |         |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -    | - |                                     |  |
| Capat 1 Dunbrava Nord N109                   |         |                              |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |      |   |                                     |  |
| Capat 2 Bradet                               |         |                              |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |      |   |                                     |  |

| LINIA NR.7<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                        | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |        |         |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|--------|---------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                        |                                |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |        |         |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                        |                                |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13  | 13-19   | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
| 8/10stații/ sens<br>4.6/4.9kmlungime   | Dus<br>BRADET SC 7             | 13-42                       | -                                                   | 31   | 60     | 105-125 | 120   |       | -    | 7,05  | 19.55                               |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      | -     |                                     |        |
|                                        |                                |                             | 2                                                   | 2    | 3      | 1       | -     |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             | 25                                                  | 60   | 60-120 | 120     | -     |       |      | 7,20  | 20.20                               |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      | -     |                                     |        |
|                                        | Întors<br>SC7 BRADET           | 13-42                       | -                                                   |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             | 2                                                   | 1    | 3      | 1       | -     |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                         |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 2 SCOALA 7                       |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
| LINIA NR.8<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                        | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |        |         |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                        |                                |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |        |         |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                        |                                |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13  | 13-19   | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
| 17/17stații/ sens<br>9.3/9.6 kmlungime | Dus<br>BRADET SC<br>OVIPROD    | 45-150                      | -                                                   | 19   | -      | -       | -     | -     | -    | 6,19  | -                                   |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      | -     |                                     |        |
|                                        |                                |                             | -                                                   | -    | -      | -       | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             | 1                                                   | -    | -      | -       | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                | -                           | -                                                   | -    | -      | -       | -     | -     | 6,50 | 16,05 |                                     |        |
|                                        | Întors<br>SC OVIPROD<br>BRADET | 45-150                      | -                                                   | -    | -      | -       | -     | -     | -    | -     | -                                   |        |
|                                        |                                |                             | -                                                   | -    | -      | -       | -     | -     | -    | -     | -                                   |        |
|                                        |                                |                             | -                                                   | -    | -      | -       | -     | -     | -    | -     | -                                   |        |
|                                        |                                |                             | 1                                                   | -    | 1      | -       | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
|                                        |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                         |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 2 SC OVIPRODCOM SRL              |                                |                             |                                                     |      |        |         |       |       |      |       |                                     |        |

| LINIA NR.9<br>Stații/ Sens<br>Lungimea                                      | Traseul              | Capacitate<br><br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |        |       |        |       |        |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                                                             |                      |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |        |       |        |       |        |       | Prima                               | Ultima |
|                                                                             |                      |                                 | 5-6                                                 | 6-10   | 10-13 | 13-19  | 19-21 | 21-23  |       |                                     |        |
| 12/13stații/ sens<br>6.8/7.1 kmlungime                                      | Dus<br>BRADET- ITI   | 45-150                          | -                                                   | 30     | -     | -      | -     | -      | 6,22  | 22.30                               |        |
|                                                                             |                      |                                 | -                                                   | -      | -     | 480    | -     | 480    | 6,30  | 22.30                               |        |
|                                                                             |                      |                                 | -                                                   | 2      | -     | 1      | -     | 1      |       |                                     |        |
|                                                                             |                      |                                 | -                                                   | 1      | -     | 1      | -     | 1      |       |                                     |        |
|                                                                             | Întors<br>ITI BRADET | 45-150                          | -                                                   | -      | -     | -      | -     | -      | 6,55  | 23,10                               |        |
|                                                                             |                      |                                 | -                                                   | -      | -     | 480    | -     | 480    | 7,10  | 23,10                               |        |
|                                                                             |                      |                                 | -                                                   | 1      | -     | 1      | -     | 1      |       |                                     |        |
|                                                                             |                      |                                 | -                                                   | 1      | -     | 1      | -     | 1      |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                                                              |                      |                                 |                                                     |        |       |        |       |        |       |                                     |        |
| Capat 2 ITI                                                                 |                      |                                 |                                                     |        |       |        |       |        |       |                                     |        |
| LINIA NR.10<br>Stații/ Sens<br>Lungimea<br><br>7/8stații/ sens<br>5.2/5.2km | Traseul              | Capacitate<br><br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |        |       |        |       |        |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                                                             |                      |                                 | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |        |       |        |       |        |       | Prima                               | Ultima |
|                                                                             |                      |                                 | 5-6                                                 | 6-10   | 10-13 | 13-19  | 19-21 | 21-23  |       |                                     |        |
|                                                                             |                      |                                 | Dus<br>GARA AUTOGARA                                | 45-150 | -     | -      | -     | 15-125 | -     | -                                   | 8,30   |
|                                                                             | -                    | -                               |                                                     |        | -     | 45-100 | -     | -      | 7,35  | 22.35                               |        |
|                                                                             | -                    | -                               |                                                     |        | -     | 3      | -     | -      |       |                                     |        |
|                                                                             | -                    | -                               |                                                     |        | -     | 3      | -     | 1      |       |                                     |        |
|                                                                             | Întors<br>AUTOG GARA | 45-150                          | -                                                   | -      | -     | 25     | -     | -      | 6,15  | 14.55                               |        |
| -                                                                           |                      |                                 | -                                                   | -      | 480   | -      | -     | 7,15   | 15.15 |                                     |        |
| -                                                                           |                      |                                 | 2                                                   | -      | 10    | -      | -     |        |       |                                     |        |
| -                                                                           |                      |                                 | 1                                                   | -      | 1     | -      | -     |        |       |                                     |        |
| Capat 1 GARA                                                                |                      |                                 |                                                     |        |       |        |       |        |       |                                     |        |
| Capat 2 AUTOGARA                                                            |                      |                                 |                                                     |        |       |        |       |        |       |                                     |        |



| LINIA NR.11A<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul        | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |              |        |       |       |       |       |   | Plecări de                       |        |      |       |  |
|------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|---|----------------------------------|--------|------|-------|--|
|                                          |                |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |              |        |       |       |       |       |   | Prima                            | Ultima |      |       |  |
|                                          |                |                             | 5-6                                                 | 6-10         | 10-13  | 13-19 | 19-21 | 21-23 |       |   |                                  |        |      |       |  |
|                                          |                |                             |                                                     |              |        |       |       |       |       |   |                                  |        |      |       |  |
| 19/21stații/ sens<br><br>10.5/10.9km     | Dus            | 45-150                      | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | 8,12                             | 21,12  |      |       |  |
|                                          | BRADET UZ      |                             | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          | CASNIC ORTELEC |                             | -                                                   | 1            | 1      | -     | -     | 1     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          |                |                             | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          |                |                             | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          | Întors         | 45-150                      | -                                                   | 5-15         | -      | -     | -     | -     | -     | - | 7,15                             | 7,35   |      |       |  |
|                                          |                |                             | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          |                |                             | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          |                |                             | -                                                   | 3            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
|                                          |                |                             | -                                                   | -            | -      | -     | -     | -     | -     | - | -                                | -      |      |       |  |
| Capat 1 BRADET                           |                |                             |                                                     |              |        |       |       |       |       |   |                                  |        |      |       |  |
| Capat 2 ORTELEC                          |                |                             |                                                     |              |        |       |       |       |       |   |                                  |        |      |       |  |
| LINIA NR.11B<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul        | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |              |        |       |       |       |       |   | Plecări de la capetele de traseu |        |      |       |  |
|                                          |                |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |              |        |       |       |       |       |   | Prima                            | Ultima |      |       |  |
|                                          |                |                             | 5-6                                                 | 6-10         | 10-13  | 13-19 | 19-21 | 21-23 |       |   |                                  |        |      |       |  |
|                                          |                |                             |                                                     |              |        |       |       |       |       |   |                                  |        |      |       |  |
|                                          |                |                             | Dus                                                 | GARA-ORTELEC | 45-150 | -     | 35    | -     | 37-73 | - | -                                | 300    | 5,40 | 23.30 |  |
|                                          |                |                             |                                                     |              |        | -     | -     | -     | 480   | - | -                                | 480    | 7,30 | 23.30 |  |
|                                          |                |                             |                                                     |              |        | -     | 2     | -     | 3     | - | -                                | 1      | -    | -     |  |
|                                          |                |                             |                                                     |              |        | -     | 1     | -     | 1     | - | -                                | 1      | -    | -     |  |
|                                          |                |                             |                                                     |              |        | -     | -     | -     | 35    | - | -                                | 115    | 6.00 | 22.00 |  |
|                                          |                |                             | Întors                                              | ORTELEC GARA | 45-150 | -     | -     | -     | 480   | - | -                                | 480    | 6.00 | 22.00 |  |
| 1                                        | =              | =                           |                                                     |              |        | 2     | =     | 2     | -     | - | -                                |        |      |       |  |
| 1                                        | -              | -                           |                                                     |              |        | 1     | -     | 1     | -     | - | -                                |        |      |       |  |
| Capat 1 GARA                             |                |                             |                                                     |              |        |       |       |       |       |   |                                  |        |      |       |  |
| Capat 2 ORTELEC                          |                |                             |                                                     |              |        |       |       |       |       |   |                                  |        |      |       |  |

| LINIA NR.11C<br>Stații/ Sens | Traseul                  | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------|--------|
|                              |                          |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |      | Prima                               | Ultima |
|                              |                          |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |      |                                     |        |
|                              |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Lungimea                     |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| 14/14stații/ sens            | Dus                      | 45-150                      |                                                     | -    |       |       |       |       | 6,55 | -                                   |        |
|                              |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       | -    | -                                   |        |
|                              |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
|                              |                          |                             | 1                                                   |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| 7.6/7.6km                    | Întors<br>ORTELEC CENTRU | 45-150                      |                                                     | -    |       |       |       |       | 6,20 | -                                   |        |
|                              |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      | -                                   | -      |
|                              |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
|                              |                          |                             |                                                     | 1    |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Capat 1 CENTRU               |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |
| Capat 2 ORTELEC              |                          |                             |                                                     |      |       |       |       |       |      |                                     |        |

| LINIA NR.11D<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul                         | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |
|----------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|--|
|                                              |                                 |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
|                                              |                                 |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |                                     |  |
|                                              |                                 |                             | -                                                   |      |       | 37    |       |       | 5,40  | 14,17  |                                     |  |
| 13/13stații/ sens                            | Dus<br>ASTRALIS-<br>ORTELEC     | 45-150                      | -                                                   |      |       | 480   |       |       |       | 5,35   | 13.40                               |  |
|                                              |                                 |                             | 1                                                   |      |       | 2     |       |       |       |        |                                     |  |
|                                              |                                 |                             | 1                                                   |      |       | 1     |       |       |       |        |                                     |  |
| 7.8/7.9km                                    | Întors<br>ORTELEC -<br>ASTRALIS | 45-150                      |                                                     |      |       |       |       |       | -     | 23.55  | -                                   |  |
|                                              |                                 |                             |                                                     |      |       |       |       |       | -     | 23.55  | -                                   |  |
|                                              |                                 |                             |                                                     |      |       |       |       | 1     |       |        |                                     |  |
|                                              |                                 |                             |                                                     |      |       |       |       | 1     |       |        |                                     |  |
| Capat 1 ASTRALIS                             |                                 |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
| Capat 2 ORTELEC                              |                                 |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |

| LINIA NR.12<br>Stații/ Sens<br>Lungimea       | Traseul                             | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |       |        |        |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|--------|
|                                               |                                     |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |       |        |        |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                               |                                     |                             | 5-6                                                 | 6-10  | 10-13  | 13-19  | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| 2/2Stații/ sens<br><br>1.05/1.05km<br>lungime | Dus<br>BRADET<br>FUNDATIA ACASA     | 13-42                       | -                                                   | 13058 | -      | 135    | -     |       |      | 6,40  | 19.15                               |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 35    | -      | 660    | 35    | -     |      | 19.15 |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 2     | -      | 2      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 2     | -      | 1      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 13058 | -      | 70-135 | -     | -     | 6,43 | 19.18 |                                     |        |
|                                               | Întors<br>FUNDATIA ACASA-<br>BRADET | 13-42                       | -                                                   | 45    | -      | 685    | 35    | -     | 6,43 | 19.18 |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 2     | 2      | 3      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 2     | -      | 1      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                                |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 2 FUNDATIA ACASA                        |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| LINIA NR.13<br>Stații/ Sens<br>Lungimea       | Traseul                             | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |       |        |        |       |       |      |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                               |                                     |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |       |        |        |       |       |      |       | Prima                               | Ultima |
|                                               |                                     |                             | 5-6                                                 | 6-10  | 10-13  | 13-19  | 19-21 | 21-23 |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| 9/9stații/ sens<br><br>3.8/3.8km              | Dus<br>CENTRU SARMAS                | 13-42                       | -                                                   | 30-75 | 60     | 60     | -     | -     | -    | 6,45  | 17.20                               |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | -     | -      | -      | -     | -     | -    | -     |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 1     | 1      | 2      | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | -     | -      | -      | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 30-75 | 60-100 | 25-60  | -     | -     | 6,30 | 16.35 |                                     |        |
|                                               | Întors<br>SARMAS CENTRU             | 13-42                       | -                                                   | -     | -      | -      | -     | -     | -    | -     | -                                   |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | 1     | 1      | 2      | 1     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             | -                                                   | -     | -      | -      | -     | -     |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
|                                               |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 1 CENTRU                                |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |
| Capat 2 SARMAS                                |                                     |                             |                                                     |       |        |        |       |       |      |       |                                     |        |

| LINIA NR.13B<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul                 | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |  |  |  |  | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|----------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|-------------------------------------|--------|
|                                              |                         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |  |  |  |  | Prima                               | Ultima |
|                                              |                         |                             | -                                                   | -    | -     | -     | 115   | -     |  |  |  |  | 8,42                                | 21,46  |
| 12/14stații/ sens<br>5.5 /5.8km lungime      | Dus<br>BRADET SARMAS    | 13-42                       | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     |  |  |  |  | 9,55                                | 19,55  |
|                                              |                         |                             | -                                                   | -    | -     | 1     | 1     | 1     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 1    | 1     | 1     | 1     | -     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 60   | -     | 95    | 40    | -     |  |  |  |  | 7,40                                | 20,20  |
|                                              |                         |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     |  |  |  |  | 10,15                               | 20,15  |
|                                              | Întors<br>SARMAS BRADET | 13-42                       | -                                                   | 2    | -     | 2     | 1     | -     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | -                                                   | -    | 1     | 2     | 1     | -     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
| LINIA NR.14<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea  | Traseul                 | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |  |  |  |  | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|                                              |                         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |  |  |  |  | Prima                               | Ultima |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 60   | 60    | 60    | -     | -     |  |  |  |  | 7,35                                | 17,35  |
| 14/12stații/ sens<br>5.9/6.3km               | Dus<br>BRADET PIATA     | 13-42                       | -                                                   | 60   | 60    | 60    | -     | -     |  |  |  |  | 7,35                                | 14,35  |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 2    | 2     | 2     |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 1    | 2     | 1     | -     | -     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 60   | 60    | 60-65 | -     | -     |  |  |  |  | 7,00                                | 18,00  |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 60   | 60    | 60    | -     | -     |  |  |  |  | 8,00                                | 15,00  |
|                                              | Întors<br>PIATA-BRADET  | 13-42                       | -                                                   | 2    | 3     | 2     | -     | -     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             | -                                                   | 1    | 2     | 1     | -     | -     |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
|                                              |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
| Capat 1 BRADET                               |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |
| Capat 2 PIATA                                |                         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |  |  |  |  |                                     |        |

[illegible]



[illegible]

| LINIA NR.17         | Traseul                          | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |   |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------------------------------------|--------|
|                     |                                  |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |   |       | Prima                               | Ultima |
|                     |                                  |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 |   |       |                                     |        |
| Lungimea            |                                  |                             | -                                                   | -    | -     | 130   | -     | -     | - | 12,07 | 16.25                               |        |
| 21/21stații/ sens   | Dus<br>BRADET<br>STR.LUPULUI     | 45-150                      | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
|                     |                                  |                             | -                                                   | -    | 1     | 2     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
|                     |                                  |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
|                     |                                  |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
|                     |                                  |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
|                     |                                  |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
| 10.4/10.4km         | Întors<br>STR.LUPULUI-<br>BRADET | 45-150                      | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
|                     |                                  |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | - | -     | -                                   |        |
| Capat 1 BRADET      |                                  |                             |                                                     |      |       |       |       |       |   |       |                                     |        |
| Capat 2 STR LUPULUI |                                  |                             |                                                     |      |       |       |       |       |   |       |                                     |        |

| LINIA NR.17G<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul                       | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |  |
|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|--|--|
|                                              |                               |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
|                                              |                               |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |                                     |  |  |
|                                              |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
| 4/5stații/ sens                              | Dus                           | 45-150                      |                                                     | -    |       |       |       |       |       | 7,05   | -                                   |  |  |
|                                              | GARA STR<br>LUPULUI           |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
|                                              |                               |                             | 1                                                   |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
| 1.9/1.9km                                    | Întors<br>STR LUPULUI<br>GARA | 45-150                      |                                                     |      | -     | 30    |       |       |       | 12,40  | 17.00                               |  |  |
|                                              |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
|                                              |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
|                                              |                               |                             |                                                     |      | 1     | 3     |       |       |       |        |                                     |  |  |
| Capat 1                                      |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |
| Capat 2                                      |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |  |

| LINIA NR.18<br>Stații/ Sens<br>Lungimea | Traseul                       | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|--|
|                                         |                               |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |                                     |  |
|                                         |                               |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima |                                     |  |
| 13/15stații/ sens<br><br>8/7.4km        | Dus<br>GARAJ SPITAL<br>GARA   | 45-150                      | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | 6,10  | -                                   |  |
|                                         | -                             |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     |                                     |  |
|                                         | -                             |                             | 1                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     |                                     |  |
|                                         | Întors<br>GARA SPITAL<br>GARA | 45-150                      | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | 23.18 | -                                   |  |
|                                         |                               |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | 23.18 | -                                   |  |
|                                         |                               |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | 1     | -     | -                                   |  |
| Capat 1 GARAJ                           |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |                                     |  |
| Capat 2 GARA                            |                               |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |                                     |  |

| LINIA NR.19<br>Stații/ Sens | Traseul         | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        |   |      | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|------|-------------------------------------|--|
|                             |                 |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |   |      |                                     |  |
|                             |                 |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |   |      |                                     |  |
| Lungimea                    |                 |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | 6,40 | -                                   |  |
| 8stații/ sens<br>3km        | Dus<br>ITI GARA | 13-42                       | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 |                             | 1                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             | Întors          | 13-42                       | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 |                             | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | - | -    | -                                   |  |
|                             |                 | Capat 1 ITI                 |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |   |      |                                     |  |
|                             |                 | Capat 2 GARA                |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |   |      |                                     |  |

| LINIA NR.22J<br>Stații/ Sens | Traseul                     | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        | Plecări de la<br>capetele de traseu |   |  |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|---|--|
|                              |                             |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
|                              |                             |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |                                     |   |  |
|                              |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
| Lungimea                     |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
| 20/21stații/ sens            | Dus<br>BRADET-<br>JANDARMII | 45-150                      |                                                     | -    |       |       |       |       |       |        | 7,30                                | - |  |
|                              |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
|                              |                             |                             |                                                     | 1    |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
|                              |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
| 10.8/10.8km                  | Întors                      | 45-150                      |                                                     |      |       |       |       |       |       |        | -                                   | - |  |
|                              |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
|                              |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
|                              |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
| Capat 1                      |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |
| Capat 2                      |                             |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |   |  |







| LINIA NR.26<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br>(numărlocuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |
|---------------------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|--|
|                                             |         |                             | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
|                                             |         |                             | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |                                     |  |
|                                             |         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
| 13/stații/ sens                             | Dus     | 45-150                      |                                                     | -    |       |       |       |       |       | 9,30   | -                                   |  |
|                                             |         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       | -      | -                                   |  |
|                                             |         |                             |                                                     | 1    |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
| 12.5/kmlungime                              | Întors  | 45-150                      |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
|                                             |         |                             |                                                     |      |       | -     |       |       | 13.30 | -      |                                     |  |
|                                             |         |                             |                                                     |      |       |       |       |       | -     | -      |                                     |  |
|                                             |         |                             |                                                     |      |       | 1     |       |       |       |        |                                     |  |
| Capat 1 SPITALUL JUDETEAN                   |         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
| Capat 2 STR 1 MAI                           |         |                             |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |

| LINIA NR.27<br>Stații/ Sens<br><br>Lungimea | Traseul               | Capacitate<br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7) |      |       |       |       |       |       |        | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |
|---------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|--|
|                                             |                       |                              | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)  |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
|                                             |                       |                              | 5-6                                                 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |                                     |  |
|                                             |                       |                              |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
| 5/7 statii<br><br>10.3/10.4 km              | Dus<br><br><br>Intors | 12-24                        | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | 7,30   | -                                   |  |
|                                             |                       |                              | -                                                   | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      |                                     |  |
|                                             |                       |                              |                                                     | 1    |       | 1     |       |       |       |        |                                     |  |
|                                             |                       |                              | -                                                   |      | -     |       | -     | -     |       |        |                                     |  |
| Capat 1 COADA LACULUI                       |                       |                              |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |
| Capat 2 ASTRALIS                            |                       |                              |                                                     |      |       |       |       |       |       |        |                                     |  |



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin

PRIMAR  
CIUNT IONEL

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin

DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

SECRETAR GENERAL  
jr. ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR ECONOMIC  
ec. SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ec. CUIBUS MARIANA

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

## A. Trasee principale în zilele de Luni - Vineri

| Nr. crt.                                            | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                    | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) între orele |             |             |             |             |             |             |       |        |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|--------|--|----------------------------------------|--|
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 5.30-7.20                                                                      | 7.30-9.40   | 9.55-12.25  | 12.40-14.40 | 14.50-16.30 | 16.40-19.50 | 20.45-23.10 | Prima | Ultima |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
| 1                                                   | Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara<br>TE= Transport elevi                                                            | minim 45<br>maxim 150                    | 5,30                                                                           | 7,30        | 9,55        | 12,40       | 14,50       | 16,40       |             | 5,30  | 23,10  |  |                                        |  |
|                                                     | (Linia 1)<br>Lungime:7,2 km                                                                                                         |                                          | 5,45                                                                           | 7,30 TE     | 10,10       | 12,55       | 15,00       | 16,50       | 20,10       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | Stații:14                                                                                                                           |                                          | 6,00                                                                           | 7,40        | 10,25       | 13,08TE     | 15,10       | 17,10       | 20,40       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru-Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara |                                          | 6,20                                                                           | 7,55        | 10,40       | 13,10       | 15,20       | 17,30       | 21,10       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 6,30                                                                           | 8,10        | 10,55       | 13,25       | 15,30       | 17,50       | 21,40       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 6,40                                                                           | 8,25        | 11,10       | 13,40       | 15,40       | 18,10       |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 6,40                                                                           | 8,40        | 11,25       | 13,55       | 15,50       | 18,30       |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 6,50                                                                           | 8,55        | 11,40       | 14,08TE     | 16,00       | 18,50       | 22,25       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 7,00                                                                           | 9,10        | 11,55       | 14,25       | 16,10       | 19,10       | 22,40       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          | 7,10                                                                           | 9,25        | 12,10       | 14,30       | 16,20       | 19,30       | 22,55       |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 7,20                                                                                                                                | 9,40                                     | 12,25                                                                          | 14,40       | 16,30       | 19,50       | 23,10       |             |             |       |        |  |                                        |  |
| INTERVALUL DE SUCCEDARE                             |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
| (min. sau orele de trecere prin stație) între orele |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 5,55-7.55                                                                                                                           | 7.55-10.25                               | 10.40-13.25                                                                    | 13.25-15.20 | 15.30-17.50 | 18.10-22.25 | 20.45-23.10 | Prima       | Ultima      |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 5,55                                                                                                                                |                                          | 10,25                                                                          | 13,25       | 15,30       | 18,10       | 22,40       |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 6,10                                                                                                                                | 7,40                                     | 10,40                                                                          | 13,40       | 15,40       | 18,50       | 22,55       |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 6,20                                                                                                                                | 7,55                                     | 10,55                                                                          | 13,55       | 15,50       | 19,10       | 23,10       |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 6,30                                                                                                                                | 8,10                                     | 11,10                                                                          | 14,10       | 16,00       | 19,30       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     | 6,40                                                                                                                                | 8,25                                     | 11,25                                                                          | 14,20       | 16,10       | 19,50       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     | 8,40                                     | 11,40                                                                          | 14,30       | 16,20       | 20,10       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     | 8,55                                     | 11,55                                                                          | 14,40       | 16,30       | 21,00       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     | 9,10                                     | 12,10                                                                          | 14,50       | 16,40       | 21,40       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     | 9,25                                     | 12,25                                                                          | 15,00       | 16,50       | 22,05       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     | 9,40                                     | 12,40                                                                          | 15,10       | 17,10       |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     | 9,55                                     | 12,55                                                                          | 15,15       | 17,30       | 22,25       |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |
|                                                     |                                                                                                                                     |                                          |                                                                                |             |             |             |             |             |             |       |        |  |                                        |  |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                      | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|-------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
| 2        | Gara – str.22Decembrie 1989 -<br>Valea Mitii                                                                                                                                                                                                                          | minim 22 maxim<br>45                     | 7.30; 10.20 ; 12.20 ; 13.20 ; 14.20 ; 14.20TE; 15.25; 15,25 (pana la Inserco) ; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ;<br>20.20 ; 21.20 ; 23.25                                                                                                                                                                                                                                        |  | 5,35                                   | 23,25 |
|          | (Linia 2) Lungime: 15,2 km                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Pana la Inserco:14,5 km                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Stații:20                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP- Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;                                                             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Număr minim de autovehicule                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 6,03                                   | 22,00 |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                      | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                        |       |
|          | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989                                                                                                                                                                                                                                     | minim 22 maxim<br>45                     | 6.03 ; 6.15 ; 7.15; 7,15 (pana la MOL) ; 8.05; 11.00 ; 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00;19.00;21.00: 22.00 ;                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                        |       |
|          | (Linia 2) Lungime: 15,2 km                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Lungime 28,3 km                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Stații:22                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |
|          | Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom-Pompieri-Astralis-Casa de Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara |                                          | cursa de la 7,15 pana la MOL circula pe urmatorul traseu Garaj-Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor |  |                                        |       |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                        |       |



| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |       |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|----------------------------------------|-------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 6.20-7.35                                                          | 7.35-11.20 | 11.50-15.20 | 15.50-20.20 | 6,20                                   | 19,20 |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 6,20                                                               | 7,50       | 11,50       | 15,50       |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 6,35                                                               | 8,50       | 12,50       | 16,50       |                                        |       |
| 3        | Bradeti - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)<br>(Linia 4) Lungime: 5,1 km<br>Stații: 11                                                                                                                                | minim 12 maxim<br>22                     | 6,50                                                               |            |             | 17,20       | 6,20                                   | 19,20 |
|          | Bradeti-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.                                                                                   |                                          | 7,05                                                               | 9,50       | 13,50       | 17,50       |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,20                                                               | 10,50      | 14,50       | 18,20       |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,35                                                               |            | 15,20       | 19,20       |                                        |       |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                   | minim 12 maxim<br>22                     | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             | 6,25                                   | 19,40 |
|          | D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet<br>(Linia 4) Lungime: 5,8 km<br>Stații: 14                                                                                                                                |                                          | 6.25-7.55                                                          | 8.10-12.10 | 13.10-17.10 | 17.40-20.40 |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 6,25                                                               | 8,10       | 13,10       | 17,40       |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 6,40                                                               | 9,10       |             | 18,10       |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 6,55                                                               |            | 14,10       | 18,40       |                                        |       |
|          | Scoala nr. 8-BI. IE-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor |                                          | 7,10                                                               | 10,10      | 15,10       | 19,40       |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,25                                                               | 11,10      | 15,40       |             |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,40                                                               |            | 16,10       |             |                                        |       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,55                                                               | 12,10      | 17,10       |             |                                        |       |

[illegible]

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCESARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele                                                         |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                           |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                           |  | 6,55                                   | 22,12  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                           |  |                                        |        |
| 5        | BradeteCentru – Ortelec<br>(Linia 11) lungime: 9,5 km<br>Stații:17<br>Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-<br>Perla- Spitalul vechi- Porolissum<br>nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor<br>nr.24A- str Bujorilor nr.46 -<br>strBujorilor biserică- str Moigrad<br>magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str<br>Cetatiinr.62A- str Cetatii nr<br>78(Baltoc) -str Cetatii nr 110-<br>Ortelec Capat                          | minim 45 maxim<br>105                    | 7.12; 9.12; 10.12 (circula in timpul scolii); 11.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12;<br>22.12;                    |  |                                        |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele                                                         |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          | Ortelec Centru Bradet<br>(Linia 11) lungime: 9,8 km<br>Stații:19<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str<br>Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii<br>nr.71 - str Cetatii nr 35 - str<br>Moigradului(Centru) - str Bujorilor<br>nr.67 - str Bujorilor nr.53- str<br>Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine-<br>Porolissum nr.49-Scoala nr.4-<br>Zahana- Centru-D20- D38-Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul<br>Drumetilor | minim 45 maxim<br>105                    | 8.00; 8.40; 9.40; 10.40 (circula in timpul scolii); 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40;<br>19.40; 20.40; 22.40 |  | 6,20                                   | 22,40  |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 1 autobuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                                                                           |  |                                        |        |

| Nr. crt | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                          | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                                                                                |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE TRASEU |        |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|--------|
|         |                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                    |  | Prima                               | Ultima |
|         |                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
| 6       | Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord                                                                                                              | minim 22 maxim 45                        | 7.35; 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 12.35; 13.05; 13.35; 14.05; 14.35; 15.05; 15.35; 16.05; 16.35; 17.35;             |  | 7,35                                | 17,35  |
|         | (Linia 14) lungime: 5,9 km                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Stații:14                                                                                                                                                 |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic-Romiserv- Multicom-bl.N109-Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord          |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                          |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet                                                                                                              | minim 22 maxim 45                        | 7.00;7.30, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.00; 10.30; 11.00; 11.30; 12.00; 12.30; 13.00; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15.30; 16.00; 16.30; 17.00; 18.00; |  | 7,00                                | 18,00  |
|         | (Linia 14) lungime: 6.3 km                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Stații:12                                                                                                                                                 |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri-Astralis-Casa de Moda -Zahana-Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |
|         | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                          |                                          |                                                                                                                                                    |  |                                     |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                             |            |             |             |             |  |       |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--|-------|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație) între orele |            |             |             |             |  |       |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          | 5.35-8.00                                           | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.20 | 22.00-22.30 |  |       |  |                                        |        |
|          | Brădet-str.C.Coposu-D -va Nord-str.It.col. Pretorian-str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara                                                                                     |                                          | 5,35                                                | 8,00       |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          | 5,50                                                | 8,15       |             |             |             |  | 22,15 |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     | 8,45       |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     | 9,15       | 14,20       |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     | 9,45       | 14,30       |             |             |  | 22,45 |  |                                        |        |
|          | (Linia 22) Lungime: 8,2 km                                                                                                                                                         |                                          | 6,15                                                | 10,15      | 14,45       | 16,45       |             |  |       |  |                                        |        |
|          | 17                                                                                                                                                                                 |                                          | 6,20                                                | 10,45      | 15,00       | 17,00       |             |  |       |  |                                        |        |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Gr.Șc.API.- Spital Județean- Liceul de Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara. | min 45<br>max 150                        | 6,35                                                | 11,15      | 15,15       | 17,15       |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          | 6,45                                                | 11,45      | 15,35       | 17,45       |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,00                                                | 12,15      | 15,45       | 18,15       |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          | 7,15                                                | 12,45      |             | 18,45       |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     | 13,15      | 16,15       | 19,15       |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     | 13,45      |             | 19,45       |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             | 20,15       |             |  |       |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                   |                                          | 7,45                                                |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                     |            |             |             |             |  |       |  |                                        |        |



A. Trasee principale SAMBATA

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.)                                                                                                  | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |  | PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU |        |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 5.40-7.50                                                          | 8.10-9.50  | 10.10-12.50 | 13.10-13.50 | 14.10-16.55 | 17.25-20.50 | 21.00-23.10 |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 5,30                                                               | 8,10       | 10,10       | 13,10       |             |             | 21,30       |  |                                  |        |
|          | Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara                                                                                  | minim 45<br>maxim 150                                                                                                                     | 6,00                                                               | 8,40       | 10,30       | 13,30       | 14,25       |             |             |  |                                  |        |
|          | (Linia 1)<br>Lungime:7,2 km                                                                                                        |                                                                                                                                           |                                                                    |            | 10,50       | 13,50       | 14,50       | 18,10       |             |  |                                  |        |
|          | Stații:14                                                                                                                          |                                                                                                                                           | 6,25                                                               | 9,10       | 11,10       |             | 15,10       | 18,50       | 22,30       |  |                                  |        |
|          | Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominsev- Multicom- diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara |                                                                                                                                           | 6,40                                                               | 9,30       | 11,30       |             | 15,30       | 19,30       |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 7,10                                                               | 9,50       | 11,50       |             | 15,50       |             | 23,10       |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 7,40                                                               |            | 12,10       |             | 16,10       |             |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           |                                                                    |            | 12,30       |             | 16,50       | 20,10       |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           |                                                                    |            | 12,50       |             | 17,30       | 20,50       |             |  |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze                                                                                    |                                                                                                                                           |                                                                    |            |             |             |             | 21,10       |             |  |                                  |        |
| 1        | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.)                                                                                                  | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |  | PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 6.00-8.00                                                          | 8.10-11.00 | 11.00-13.00 | 13.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-21.00 | 21.00-23.20 |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 6,00                                                               | 8,20       | 11,10       | 13,10       | 15,00       |             |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    | Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet                                                                                                          |                                                                    |            | 11,30       | 13,50       |             |             | 21,40       |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    | (Linia 1)<br>Lungime:7,4 km                                                                                                               | 6,40                                                               | 8,50       | 11,50       | 14,10       | 15,45       | 19,30       | 22,20       |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    | Stații:14                                                                                                                                 | 7,00                                                               | 9,10       | 12,10       | 14,30       | 16,10       |             | 22,40       |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor | 7,10                                                               | 9,50       | 12,30       | 14,50       | 16,50       | 20,10       | 23,05       |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           | 7,50                                                               | 10,10      | 12,50       |             | 17,30       |             |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           |                                                                    | 10,30      |             |             | 18,00       | 20,50       |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           |                                                                    | 10,50      |             |             | 18,15       |             |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                           |                                                                    |            |             |             | 18,50       |             |             |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                    | Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze                                                                                           |                                                                    |            |             |             |             |             |             |  |                                  |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                             |  |                                  |
|          | Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii<br>(Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP- Razboieni nr. 10-Valea Mitii nr.28;<br><br>Număr minim de autovehicule necesar: 2                                               | minim 22 maxim 45                        | 7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25                                      |  | 5,35 23,25                       |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU |
|          | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara<br>(Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica- CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a- vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara<br><br>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze. | minim 22 maxim 45                        | 6.03; 10.00; 14.00; 16.00; 22.00;                                           |  | 6,03 23,55                       |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                 | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |             |             |             | PLECĂRI DE<br>LA CAPETELE<br>DE TRASEU |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 | (min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |                                        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 | 6.20-9.00                               | 9.00-15.00  | 15.00-18.00 | 18.00-19.20 |                                        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 | 6,20                                    |             | 15,20       | 18,20       |                                        |
|          | Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)                                                                                                                                                                                          | minim 12<br>maxim 22                            | 7,20                                    |             | 17,20       |             | 6,20<br>18,20                          |
|          | (Linia 4) Lungime: 5.1km                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Stații:11                                                                                                                                                                                                                                        |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.                                                                                            |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
| 3        | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                 | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |             |             |             | PLECĂRI DE<br>LA CAPETELE<br>DE TRASEU |
|          | (min. sau orele de trecere prin stație)                                                                                                                                                                                                          |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | 6.40-9.00                                                                                                                                                                                                                                        |                                                 | 9.00-15.00                              | 15.00-18.00 | 18.00-19.40 |             |                                        |
|          | D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | (Linia 4) Lungime: 5,8 km                                                                                                                                                                                                                        | minim 12<br>maxim 22                            |                                         |             |             |             | 6,40<br>19,40                          |
|          | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                        |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada- Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor |                                                 | 6,40                                    |             | 15,40       | 18,40       |                                        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                                                                 |                                                 | 7,40                                    |             | 17,40       |             |                                        |

intra la4b

[illegible]

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                                                           |        | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație)                                           |        |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | Prima                                                                             | Ultima | Prima                            | Ultima |
| 5        | Bradet-Centru – Ortelec<br><br>(Linia 11) lungime: 9,5 km<br><br>Stații:17<br><br>Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-<br>Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec<br>Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46<br>-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str<br>Cetatii nr 34(Popa)- str Cetațiimr.62A- str<br>Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110-<br>Ortelec Capat                                   | minim 45 maxim<br>105                    | 8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12         |        | 8,12                             | 21,12  |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele |        | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          | Ortelec Centru Bradet<br><br>(Linia 11) lungime: 9,8 km<br><br>Stații:19<br><br>Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr<br>97( Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(<br>Popa) - str Moigradului( Centru) - str Bujorilor<br>nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 -<br>Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-<br>Zahana-Centru-BL.D20- D38-Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor | minim 45 maxim<br>105                    | 8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40   |        | 8,00                             | 19,40  |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 1<br>autobuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                   |        |                                  |        |



| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                      | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT                                                                        |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                       |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație)                                                      |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                              |  |                                  |        |
| 6        | Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord<br>(Linia 14) lungime: 5,9 km<br>Stații: 14                                                              | minim 22 maxim 45                        |                                                                                              |  |                                  |        |
|          | Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multificom-bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord   |                                          | 7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35  |  | 7,35                             | 14,35  |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.                                                                                                       |                                          |                                                                                              |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                              |  |                                  |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                      | minim 22 maxim 45                        | INTERVALUL DE ÎNCEPUT                                                                        |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                       |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație)                                                      |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                       |                                          | între orele                                                                                  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                              |  |                                  |        |
|          | Piata Agroalimentara D-va Nord-centru- Bradet<br>(Linia 14) lungime: 6.3 km<br>Stații: 12                                                             | minim 22 maxim 45                        |                                                                                              |  |                                  |        |
|          | Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor |                                          | 8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00 |  | 8,00                             | 15,00  |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.                                                                                                       |                                          |                                                                                              |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                              |  |                                  |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                       | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |            |  |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|--|--|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |            |  |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 5.35-8.00                                                          | 8.00-14.00 | 14.00-16.45 | 16.45-20.20 | 21.20-22.30 | dupa 22.30 |  |  |                                  |        |
|          | Brădet-str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian-str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara                                                                                         |                                          | 5,45                                                               | 8,15       |             |             |             | 22,45      |  |  |                                  |        |
|          | (Linia 22) Lungime: 8,2 km<br>Stații:17                                                                                                                                                | min 45 max 150                           |                                                                    | 8,45       | 14,15       | 17,00       |             |            |  |  | 5,45                             | 22,45  |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Șc.APl.- Spitalul Județean- Liceul de Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara. |                                          | 6,15                                                               | 9,15       |             | 17,15       | 22,15       |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 9,45       | 14,45       | 17,45       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 10,45      | 15,15       | 18,15       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 11,15      | 15,45       | 19,15       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,45                                                               | 12,15      | 16,15       | 19,45       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,15                                                               | 12,45      | 16,45       |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 13,15      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                       |                                          | 7,45                                                               |            |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
| 7        | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                       | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |            |  |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 5.35-8.00                                                          | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.20 | 21.20-22.30 | dupa 22.30 |  |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,15                                                               | 8,28       | 14,15       | 16,58       | 21,28       | 22,45      |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,45                                                               | 8,58       | 14,30       | 17,28       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,05                                                               | 9,28       | 14,45       | 18,00       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 9,58       | 15,05       | 18,28       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,45                                                               | 10,28      |             | 18,58       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 11,28      | 15,58       | 19,58       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 11,58      | 16,28       | 20,28       |             |            |  |  | 6,15                             | 22,45  |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 12,58      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 13,28      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 13,58      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |  |  |                                  |        |

A. Trasee principale DUMINICA

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                              | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |  |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                               |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |  |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                               |                                          | 5.40-8.00                                                          | 8.00-10.00 | 10.00-13.00 | 13.00-14.00 | 14.00-17.00 | 17.00-21.00 | 21.20-23.10 |  |  |  |                                        |        |
|          | Brădet – str.C.Coposu –<br>Centru – Uz Casnic – Gara                                          | minim 45<br>maxim 150                    | 5,30                                                               | 8,10       | 10,10       | 13,10       |             |             | 21,30       |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          | 6,00                                                               | 8,40       | 10,30       | 13,30       | 14,25       | 17,30       |             |  |  |  |                                        |        |
|          | (Linia I) Lungime:7,2 km                                                                      |                                          |                                                                    |            | 10,50       | 13,50       | 14,50       | 18,10       |             |  |  |  |                                        |        |
|          | Stații:14                                                                                     |                                          | 6,25                                                               | 9,10       | 11,10       |             | 15,10       | 18,50       | 22,30       |  |  |  |                                        |        |
|          | Brădet-Codiflor- Episcopie-<br>Centru- Perla- Ciuperca- Uz                                    |                                          | 6,40                                                               | 9,30       | 11,30       |             | 15,30       |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          | Casnic- Rominsev- Multicom-<br>Diego- Cuprom- Silcotub- Casa                                  |                                          | 7,10                                                               | 9,50       | 11,50       |             | 15,50       | 19,30       | 23,10       |  |  |  |                                        |        |
|          | de Pensii- Gara                                                                               |                                          | 7,40                                                               |            | 12,10       |             | 16,10       |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            | 12,30       |             | 16,50       | 20,10       |             |  |  |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 6 autobuze                                            |                                          |                                                                    |            | 12,50       |             |             | 20,50       |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            |             |             |             | 21,10       |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |  |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          |                                                                                               |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |  |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                               |                                          | 6.00-8.00                                                          | 8.00-11.00 | 11.00-13.00 | 13.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-21.00 | 21.10-23.20 |  |  |  |                                        |        |
|          | Gara – Centru – Gh.Doja –<br>Bradet                                                           | minim 45<br>maxim 150                    | 6,00                                                               | 8,20       | 11,10       | 13,10       | 15,00       | 18,15       | 21,40       |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          | 6,20                                                               |            | 11,30       | 13,50       |             | 18,50       |             |  |  |  |                                        |        |
|          | (Linia I) Lungime:7,4 km                                                                      |                                          | 6,40                                                               | 8,50       | 11,50       | 14,10       | 15,45       | 19,30       | 22,20       |  |  |  |                                        |        |
|          | Stații:14                                                                                     |                                          | 7,00                                                               | 9,10       | 12,10       | 14,30       | 16,10       |             | 22,40       |  |  |  |                                        |        |
|          | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-<br>Pompieri-Astralis-Casa de Moda-<br>Zahana-Centru-D20- D38- |                                          | 7,10                                                               | 9,30       | 12,30       | 14,50       | 16,50       | 20,10       | 23,05       |  |  |  |                                        |        |
|          | Magazin European- Posta Bradet-<br>Hanul Drumetilor                                           |                                          | 7,50                                                               | 9,50       | 12,50       |             | 17,30       |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 10,10      |             |             |             | 20,50       |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 10,30      |             |             | 18,00       |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 6 autobuze                                            |                                          |                                                                    | 10,50      |             |             |             |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |             |  |  |  |                                        |        |

| Nr. crt.                                                                                                                                                                                                                                      | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                         | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |                     | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                          |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație) |                     |                                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Gara – str.22Decembrie 1989 -<br>Valea Mitii                                                                                                                                                             | minim 22 maxim 45                        | 7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25        |                     | 7,3                                    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                               | (Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20                                                                                                                                                                  |                                          |                                         |                     |                                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                          |                                         |                     |                                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                         |                                          |                                         |                     |                                        |       |
| 2                                                                                                                                                                                                                                             | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                         | minim 22 maxim 45                        | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |                     | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |       |
|                                                                                                                                                                                                                                               | (min. sau orele de trecere prin stație)                                                                                                                                                                  |                                          |                                         |                     |                                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Valea Mitii-str.22 Decembrie                                                                                                                                                                             |                                          |                                         | 6.03; 14.00; 22.00; | 6,03                                   | 23,50 |
|                                                                                                                                                                                                                                               | (Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20                                                                                                                                                                  |                                          |                                         |                     |                                        |       |
| Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara |                                                                                                                                                                                                          |                                          |                                         |                     |                                        |       |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                          |                                          |                                         |                     |                                        |       |

| Nr. crt | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                        | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |            |                |             | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|----------------|-------------|----------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | (min. sau orele de trecere prin stație) |            |                |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | 6.20-9.00                               | 9.00-15.00 | 15.00-18.00    | 18.00-19.20 |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
| 3       | Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)                                                                                                                                                                                 | minim 12<br>maxim 22                            |                                         |            |                |             | 6,20<br>18,20                          |
|         | (Linia 4) Lungime: 5,1 km                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
|         | Stații:11                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
|         | Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-<br>Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.                                                                                     |                                                 | 6,20                                    |            | 15,20          | 18,20       |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | 7,20                                    |            | 17,20          |             |                                        |
|         | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                        | minim 12<br>maxim 22                            | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |            |                |             | 6,40<br>19,40                          |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | (min. sau orele de trecere prin stație) |            |                |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | 6.40-9.00                               | 9.00-15.00 | 15.00-18.00    | 18.00-19.40 |                                        |
|         | D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet                                                                                                                                                                                |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
|         | (Linia 4) Lungime: 5,8 km                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
|         | Stații:14                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
|         | Scoala nr. 8-B1.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu<br>pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba<br>ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor |                                                 | 6,40<br>7,40                            |            | 15,40<br>17,40 | 18,40       |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |            |                |             |                                        |



| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                  | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|------|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                   |                                          | între orele                                                        |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                   |                                          | 7.00-12.00                                                         | 12.00-16.30                              | 17.30-21.30                                                        |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
| 4        | Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)                                                                                                       | min 45<br>max 150                        |                                                                    | 12,00                                    | 17,30                                                              |             |             |             |  |  |  |      | 8,00                                   | 21,30  |
|          | (Linia 6) Lungime: 4,9 km                                                                                                         |                                          | 8,00                                                               | 12,30                                    | 18,00                                                              |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Stații:9                                                                                                                          |                                          | 8,30                                                               | 13,00                                    | 18,30                                                              |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie-                                                                                                      |                                          | 9,00                                                               | 13,30                                    | 19,00                                                              |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Centru- Perla- Gr.Șc.APl.- Spital                                                                                                 |                                          | 9,30                                                               | 14,00                                    | 19,30                                                              |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Județean- Liceul de Chimie-<br>Șc.nr.8-                                                                                           |                                          | 10,00                                                              | 15,00                                    | 20,00                                                              |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 3 autobuze.                                                                               |                                          | 10,30                                                              | 15,30                                    | 20,30                                                              |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          | 11,00                                                              | 16,00                                    |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          | 11,30                                                              | 16,30                                    |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          | TRASEU ȘI STAȚII                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet                                                                                                     | min 45<br>max 150                        | între orele                                                        |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                   |                                          | 5.45-8.00                                                          | 8.00-10.00                               | 10.00-13.00                                                        | 13.00-18.00 | 18.00-20.00 | 20.00-22.00 |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    | 8,20                                     | 10,20                                                              | 13,20       | 18,20       | 20,20       |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    | 8,50                                     | 10,50                                                              | 13,50       | 18,5        | 21,00       |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    | 9,20                                     | 11,20                                                              |             | 19,20       |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    | 9,5                                      | 11,50                                                              | 15,50       | 19,50       |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    |                                          | 12,35                                                              | 16,20       |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    |                                          | 12,50                                                              | 16,50       |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    |                                          |                                                                    | 17,50       |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                   |                                          |                                                                    |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | (Linia 6) Lungime: 5.3 km                                                                                                         | min 45<br>max 150                        |                                                                    |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  | 7,20 | 20,45                                  |        |
|          | Stații:11                                                                                                                         |                                          |                                                                    |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Scoala nr.8- Bl.1E- Spital-<br>Vișinilor- Zahana- Silvania- BL<br>D20-BI.D38- Magazin European-<br>Posta Bradet- Hanul Drumetilor |                                          |                                                                    |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 3 autobuze.                                                                               |                                          |                                                                    |                                          |                                                                    |             |             |             |  |  |  |      |                                        |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele |      | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                   |      | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                   |      |                                        |        |
| 5        | Bradeti-Centru – Ortelec<br>(Linia 11) lungime: 9,5 km<br>Stații: 17<br>Brădet- Codiflor- Episcopie-<br>Centru- Perla- Spitalul vechi-<br>Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-<br>str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor<br>nr.46 -strBujorilor biserica- str<br>Moigrad magazin- str Cetatii nr<br>34(Popa)- str Cetatii nr.62A- str<br>Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii<br>nr 110- Ortelec Capat                                 | minim 45<br>maxim 105                    | 8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12;        | 8,12 | 21,12                                  |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele |      | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          | Ortelec Centru Bradet<br>(Linia 11) lungime: 9,8 km<br>Stații: 19<br>Ortelec Capat- str. Cetatii nr.119-<br>str.Cetatii nr 97( Baltoc)- str<br>Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(<br>Popa) - str Moigradului( Centru) -<br>str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor<br>nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec<br>Bazine- Porolissum nr.49-Scoala<br>nr.4-Zahana-Centru-D20- D38-<br>Magazin European- Posta Bradet-<br>Hanul Drumetilor | minim 45<br>maxim 105                    | 8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40   |      | 8,00 19,40                             |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 1 autobuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                                                                   |      |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                   |      |                                        |        |

| Nr. crt.                                                                                                                                 | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE TRASEU |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|--------|
|                                                                                                                                          |                                                                                                    |                                          |                                                                     |  | Prima                               | Ultima |
|                                                                                                                                          |                                                                                                    |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
| 6                                                                                                                                        | Bradet-centru-Piata<br>Agroalimentara D-va Nord                                                    | minim 22<br>maxim 45                     | NU CIRCULA                                                          |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | (Linia 14) lungime:5.9 km                                                                          |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | Stații:14                                                                                          |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | Bradet- Codiflor- Episcopie-                                                                       |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | Centru-Perla- Ciuperca-Uz                                                                          |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | Casnic- Romiserv- Multicom-<br>bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8-<br>D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE TRASEU |        |
|                                                                                                                                          |                                                                                                    |                                          |                                                                     |  | Prima                               | Ultima |
|                                                                                                                                          | Piata Agroalimentara D-va<br>Nord-centru-Bradet                                                    | minim 22<br>maxim 45                     | NU CIRCULA                                                          |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | (Linia 14) lungime: 6.2 km                                                                         |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | Stații:12                                                                                          |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
|                                                                                                                                          | Piata D-va Nord- bl.E.10-                                                                          |                                          |                                                                     |  |                                     |        |
| Pompieri- Astralis-Casa de Moda-<br>Zahana- Silvania- D20-<br>str.Gh.Doja bl.D38- Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul<br>Drumetilor |                                                                                                    |                                          |                                                                     |  |                                     |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |            |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 5.35-8.00                                                          | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.45 | 21.20-22.30 | dupa 22.30 |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 5,45                                                               | 8,15       | 14,15       | 16,45       |             | 22,45      |  |                                        |        |
| 7        | Brădet-str.C.Coposu-D - va<br>Nord-str. lt.col.<br>Pretorian-str.Voievod Gelu -B -<br>dul.M.Viteazul – Gara<br><br>(Linia 22) Lungime: 8,2 km<br>Stații:17<br>Brădet- Codiflor- Episcopie-<br>Centru- Perla- Gr.Șc.API.-<br>Spitalul Județean- Liceul de<br>Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar-<br>bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom-<br>Silcotub- Casa de Pensii- Gara.<br><br>Număr minim de autovehicule<br>necesar: 5 autobuze. | min 45<br>max 150                        |                                                                    | 8,45       |             | 17,00       | 22,15       |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 6,15                                                               | 9,15       |             | 17,15       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 9,45       | 14,45       | 17,45       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 10,45      | 15,15       | 18,15       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 6,45                                                               | 11,15      | 15,45       | 19,15       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 7,15                                                               | 12,15      | 16,15       | 19,45       |             |            |  | 5,45                                   | 22,45  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 12,45      |             |             |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 7,45                                                               | 13,15      |             |             |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |  |                                        |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |            |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 5.35-8.00                                                          | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.20 | 21.15-22.30 | dupa 22.30 |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 6,15                                                               | 8,28       | 14,15       | 16,58       | 21,28       | 22,45      |  |                                        |        |
|          | Gara - B-dul Mihai Viteazul -<br>Str. Voievod Gelu -<br>str.Lt.col.Pretorian - D-va<br>(Linia 22) Lungime: 8,5 km<br>Stații:17<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-<br>bl.E10-bl.N109- Centrul Militar-<br>Șc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital-<br>Vișniilor- Zahana- Silvania- BL<br>D 20- Gh. Doja D38- Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul<br>Drumetilor<br><br>Număr minim de autovehicule<br>necesar: 5 autobuze.           | min 45<br>max 150                        | 6,45                                                               | 8,58       | 14,30       | 17,28       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 7,05                                                               | 9,28       | 14,45       | 18,00       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 9,58       | 15,05       | 18,28       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | 7,45                                                               | 10,28      |             | 18,58       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 11,28      | 15,58       | 19,58       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 11,58      | 16,28       | 20,28       |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 12,58      |             |             |             |            |  | 6,15                                   | 22,45  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 13,28      |             |             |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    | 13,58      |             |             |             |            |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |  |                                        |        |

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

**B. Trasee secundare Luni- Vineri**

| Nr. crt. | Linia | TRASEUL                                                                                                                                                         | Capacitate (locuri/mijloc de transport) | Sensul | ORELE DE PLECARÉ   |
|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------------------|
| 1        | 1B    | <b>Bradet-Gara</b>                                                                                                                                              | minim 12 maxim 150                      | Tur    | nu sunt plecari    |
|          |       | Lungime: 7,2 km                                                                                                                                                 |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:14</b>                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-                            |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Gara-Bradet</b>                                                                                                                                              |                                         |        |                    |
| 2        | 1M    | Lungime:7.9 km                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 6,45; 7,05         |
|          |       | <b>Stații:13</b>                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie - Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor                                |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                     |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime:7.8 km                                                                                                                                                  |                                         |        |                    |
| 3        | 1E    | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 6,10; 14,10; 22,10 |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord              |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                     |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime: 8 km                                                                                                                                                   |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          | 1E    | Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor        | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 7.18:15.20:23.18   |
|          |       | <b>Pompieri-Bradet</b>                                                                                                                                          |                                         |        |                    |
|          |       | <b>TE= Transport elevi</b>                                                                                                                                      |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime:8 km                                                                                                                                                    |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:10</b>                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor                                                   | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 13,08 TE           |
|          |       | <b>Astralis- str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii</b>                                                                                                             |                                         |        |                    |
|          |       | <b>(Linia 2) Lungime:13,2 km</b>                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                         |        |                    |



|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                          |
|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------------|
| 4 | 2A | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic<br>TE= Transport elevi<br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km<br>Stații:14<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220-Moara- Elmontr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minim 12 maxim 150 | Retur | 7.15TE;17.00:18:00:23.50 |
| 5 | 2B | Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii<br>Lungime:16.3 km<br>Stații:23<br>Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- bl.N109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;<br>Valea Mitii-dva Nord-Gara<br>Lungime: 14.9 km<br>Stații:12<br>Bradet -Inserco-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla -APL-Spital florarie-Lic nr 3 -Sc nr 8<br>centru – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii<br>(Linia 2) Lungime: 0 km<br>Stații:<br>Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;<br>Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru<br>(Linia 2) Lungime: 0 km<br>Stații:12<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220-Moara- Elmontr.75- Clubul Tineretului- Centru; | minim 12 maxim 150 | Retur | 6,35                     |
| 6 | 2C | Astralis -Ferma Ciobanca<br>(Linia 2) Lungime: 6.3 km<br>statii:9<br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii<br>Ferma Ciobanca - Astralis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7.28 de la INSERCO       |
| 7 | 3  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24  | Tur   | 7,00;13,30;14,30;16,20   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|-------|-------------------------------------------------------|
| 8  | (Linia 2) Lungime: 4.7 km                                                                                                                                                                                                                                     |  |  | minim 12 maxim 24 | Retur | 7,30;14,00;15,00;16,45                                |
|    | stafii:8                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                   |       |                                                       |
|    | str Morii- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                                                                                                |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8                                                                                                                                                                                                                  |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Lungime: 6,1 km                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stații:12                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8                                                                                             |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet                                                                                                                                                                                                                  |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Lungime: 6,8 km                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stații:15                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                   |       |                                                       |
| 9  | Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor               |  |  | minim 12 maxim 22 | Retur | 8,45; 9,45; 10,45; 11,45; 12,45; 13,45; 14,45; 16,45; |
|    | Astralis - Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                   |       |                                                       |
|    | lungime: 14.2 km                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stații:16                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin European- Bradet - str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115                                                       |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stâna - Brădet - Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                   |       |                                                       |
|    | lungime: 14.9km                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas- STR Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                         |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Gara- Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                   |       |                                                       |
| 10 | lungime: 18.4km                                                                                                                                                                                                                                               |  |  | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                       |
|    | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Bradet - STR Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115 |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stâna - Brădet - Gara                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                   |       |                                                       |
|    | lungime: 18.4 km                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |                   |       |                                                       |
|    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                   |       |                                                       |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                   |       |                                                       |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 14 | 8   | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod                                                                                                              |  |  |  |  |
|    |     | SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|    |     | lungime: 9,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|    |     | Stafii:17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|    |     | Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc IE - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                              |  |  |  |  |
|    |     | Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |
|    |     | Lungime: 6,8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|    |     | Stafii:12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|    |     | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
|    |     | I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |
|    |     | Lungime: 7,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|    |     | Stafii:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|    |     | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc IE - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                       |  |  |  |  |
|    |     | Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |
|    |     | lungime: 5,2 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|    |     | Stafii:7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|    |     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |
|    |     | Garaj - str. Fabricii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
|    |     | lungime: 5,2 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|    |     | Stafii:8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|    |     | Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|    |     | Bradet-Uz Casnic - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |
|    |     | Lungime: 10,5 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |
|    |     | Stafii:19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|    |     | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatii nr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat |  |  |  |  |
|    |     | Ortelec Astralis Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |
| 15 | 9   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
| 16 | 10  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
| 17 | 11A |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |

|    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                                                     |
|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-----------------------------------------------------|
| 18 | 11 B | Lungime: 10,9 km<br>Stații:21<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor | minim 22 | Retur | 7.15; 7.20 (circula in timpul scolii); 7.35;        |
|    |      | Ortelec-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |       |                                                     |
|    |      | Lungime: 10,7 km<br>Stații:18<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara                                            |          |       |                                                     |
|    |      | Gara - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                                                     |
| 19 | 11C  | Lungime: 10,7 km<br>Stații:18<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi-Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                | minim 22 | Retur | 6.55 (circula in timpul scolii); 7.30; 15.30; 23.30 |
|    |      | Centru – Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |       |                                                     |
|    |      | Lungime: 7.6 km<br>Stații:14<br>Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                                                |          |       |                                                     |
|    |      | Ortelec-Centru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                                                     |
| 20 | 11D  | (Linia 11) lungime: 7.6 km<br>Stații:14<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru                                                                         | minim 22 | Tur   | 6,20                                                |
|    |      | Astralis- Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |       |                                                     |
|    |      | Lungime: 7.9km<br>Stații:13<br>Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                                                      |          |       |                                                     |
|    |      | Ortelec -Astralis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |       |                                                     |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |                                                                          |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
|    |     | lungime: 7,9 km<br>Stații:13<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj | minim 22          | retur | 23,55                                                                    |
| 21 | 12  | <b>Bradet-Fundatia Acasa</b><br>lungime: 1,05 km<br>Stații:2<br>Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa<br><b>FUNDATIA ACASA HANUL DRUMETILOR</b><br>lungime: 1,05 km<br>Stații:2<br>Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor<br>Centru - Sarماس                                               | minim 12          | Tur   | 6.40; 7.15; 7.25; 16.25; 18.40; 19.15;                                   |
|    |     | lungime: 3,8 km<br>Stații:9<br>Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarماس intrare - Sarماس ABC - Sarماس Centru - Sarماس fantana - Sarماس nr.71 -Sarماس capat<br>Sarماس Centru<br>TE= Transport elevi                                                                                 | minim 12 maxim 24 | Tur   | 6.45; 7.15; 7.45; 9.45; 11.20; 12.20; 13.20; 14.20; 15.20; 16.20; 17.20; |
| 22 | 13  | lungime 3,8 km<br>Stații:9<br>Sarماس capat- Sarماس nr.112-Sarماس fantana - Sarماس Centru - Sarماس ABC - Sarماس iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru<br>Bradet - Sarماس<br>TE= Transport elevi                                                                                    | minim 12 maxim 24 | Retur | 6,30; 7,00; 7,30; 9,00; 10,00, 11,40; 12,40; 14,00; 15,00; 15,35, 16,35; |
|    |     | Lungime: 5,5 km<br>Stații:12<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarماس intrare- Sarماس ABC - Sarماس Centru<br>Sarماس - Brădet                                                                                                                       | minim 12 maxim 24 | Tur   | 8.42; 13.50; 19.51; 21.46;                                               |
| 23 | 13B | Lungime: 5,8 km<br>Stații:14<br>Sarماس capat-Sarماس nr.112-Sarماس fantana - Sarماس Centru - Sarماس ABC - Sarماس intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                          | minim 12 maxim 24 | Retur | 7.40;08.00; 16.00; 17.35; 20.20                                          |
|    |     | Centru-Uz Casnic-I.TI.                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                                                                          |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | 15  | lungime: 5,7 km<br>Stații:11<br>Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.<br>I.T.I. - Centru<br>lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3<br>Stații:14<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>Lungime: 6.3<br>Stații:13<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>Lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7<br>Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21 | minim 22          | Tur   | 6,30                                                                              |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |
| 25 | 16  | lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3<br>Stații:14<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>Lungime: 6.3<br>Stații:13<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>Lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7<br>Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21                                                                                                                                                                                             | minim 22          | Retur | 15,10                                                                             |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |
| 26 | 16B | lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3<br>Stații:14<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>Lungime: 6.3<br>Stații:13<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>Lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7<br>Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21                                                                                                                                                                                             | minim 12 maxim 24 | Tur   | 6.10; 14.10; 22.10;                                                               |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |
| 27 | 17  | lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3<br>Stații:14<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>Lungime: 6.3<br>Stații:13<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>Lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7<br>Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21                                                                                                                                                                                             | minim 12 maxim 24 | Retur | 7.20; 15.20; 23.20                                                                |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |
| 27 | 17  | lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3<br>Stații:14<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>Lungime: 6.3<br>Stații:13<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>Lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7<br>Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21                                                                                                                                                                                             | minim 12          | Tur   | 7,30(circula in timpul scolii).                                                   |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |
| 27 | 17  | lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3<br>Stații:14<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>Lungime: 6.3<br>Stații:13<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>Lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7<br>Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:21                                                                                                                                                                                             | minim 12          | Tur   | 12.07 (circula in timpul scolii); 14.15 ;15.55; 16.25 (circula in timpul scolii). |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                                                   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------|
| 28 | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12           | Retur | nu sunt plecari         |
| 28 | <b>GARA - str. Lupului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | minim 12           | Tur   | 7,05                    |
|    | lungime: 1.9 km                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                         |
|    | Stații:4                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                         |
|    | Gara - Michelin - bazine- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                         |
|    | <b>str. Lupului - GARA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |       |                         |
| 28 | lungime: 1.9 km                                                                                                                                                                                                                                                                                      | minim 12           | Retur | 12.40;14.55;16.30;17.00 |
|    | Stații:5                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                         |
|    | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara                                                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                         |
|    | <b>Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                         |
|    | lungime: 8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                         |
| 28 | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 22           | Retur | 23,18                   |
|    | Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj                                                                                                                         |                    |       |                         |
|    | <b>Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                         |
|    | lungime: 7.4 km                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                         |
|    | Stații:15                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                         |
| 30 | Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centru Militar - bl.N109 - bl,E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                              | minim 22           | tur   | 6.10;                   |
|    | <b>I.T.I.-Gara</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |       |                         |
|    | lungime: 3 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                         |
|    | Stații:8                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                         |
|    | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                         |                    |       |                         |
| 31 | <b>Bradet-Jandarmerie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30;                   |
|    | Lungime: 10.8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                         |
|    | Stații:20                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                         |
|    | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centru Militar -bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie                                                    |                    |       |                         |
|    | <b>Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |       |                         |
| 31 | Lungime: 11,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30;                   |
|    | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                         |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                         |

|    |     | Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor               | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------|
| 32 | 22L | <b>Bradet-str.Lupului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 10.1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:21</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                               |                    |       |                 |
|    |     | <b>str.Lupului-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                 |
| 33 | 22M | Lungime: 10.4 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:21</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                    |       |                 |
|    |     | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                 |
|    |     | Lungime:8.8. km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
| 34 | 25  | <b>Stafii:18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                       |                    |       |                 |
|    |     | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 9,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
| 34 | 25  | Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                        |                    |       |                 |
|    |     | <b>Gara - Jandarmi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 2,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmi                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
| 34 | 25  | <b>Jandarmi - Gara</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 2,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | Jandarmi - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Spitalul Judetean-str.1 Mai</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                 |
| 34 | 25  | Lungime: 9,5                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:13</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | minim 12 maxim 150                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                 |
|    |     | Tur                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
|    |     | 9,30                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                 |
| 32 | 22L | <b>Bradet-str.Lupului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 10.1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:21</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                               |                    |       |                 |
|    |     | <b>str.Lupului-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                 |
| 33 | 22M | Lungime: 10.4 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:21</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                    |       |                 |
|    |     | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                 |
|    |     | Lungime:8.8. km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
| 34 | 25  | <b>Stafii:18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                       |                    |       |                 |
|    |     | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 9,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
| 34 | 25  | Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                        |                    |       |                 |
|    |     | <b>Gara - Jandarmi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 2,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmi                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
| 34 | 25  | <b>Jandarmi - Gara</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                 |
|    |     | Lungime: 2,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | Jandarmi - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                 |
|    |     | <b>Spitalul Judetean-str.1 Mai</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                 |
| 34 | 25  | Lungime: 9,5                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                 |
|    |     | <b>Stafii:13</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                 |
|    |     | minim 12 maxim 150                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                 |
|    |     | Tur                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
|    |     | 9,30                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                 |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                                                                                                                                                                                  |
|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35 | 26 | Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai<br>str.1Mai- Spitalul Judetean<br>lungime: 8<br>Stații:15<br>str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150 | Retur | 13,30                                                                                                                                                                            |
| 36 | 27 | Garaj-Coadă Lacului-Uz Casnic-Garaj<br>lungime:10,3 km<br>stații:5<br>Coadă Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj<br>Garaj -Astralis-Coadă Lacului<br>lungime:10,4 km<br>stații:5<br>Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coadă Lacului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30                                                                                                                                                                             |
| 37 | 28 | Dealul Morii-CENTRU-Bradet<br>TE= Transport elevi<br>Lungime: 6,1 km<br>Meteorologiei-Constantei-Careiului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania- Gh.Doja bl D20-D38 -European -Posta Bradet- Hanul Drumetilor<br>Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj<br>TE= Transport elevi<br>Lungime: 12.8. km<br>Stații:8<br>Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologiei-Constantei-Careiului<br>Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj<br>lungime: 5,1 km<br>Stații:8<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj<br>lungime: 5,1 km<br>Stații:10<br>Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7.25TE                                                                                                                                                                           |
| 38 | 30 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minim 12 maxim 150 | Retur | 14.15TE                                                                                                                                                                          |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       | 8,15;8.30; 9.15; 9.30;9.35;<br>13.15;13.50;14.15;14.25;14.45;<br>15.40;15.55;16.05;<br>16.25;16.30;16.40;16.45;16.55;<br>21.25;21.30; 22.05;22.30; 23.20; 23.30;<br>23.35; 23.45 |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       | 4.40; 5.10; 5.20; 5.25;5.35; 5.40(2);<br>5.50 6.00(2); 6.05; 6.10;<br>6.20(2);6.25;6.50;7.00;7.05;15.00;<br>15.15                                                                |



Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

**B. Trasee secundare sambata**

| Nr. crt. | Linia | TRASEUL                                                                                                                                                                                                                        | Capacitate (locuri/mijloc de transport) | Sensul | ORELE DE PLECARE   |
|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------------------|
| 1        | 1B    | <b>Bradet-gara</b>                                                                                                                                                                                                             | minim 12 maxim 150                      | Tur    | nu sunt plecari    |
|          |       | Lungime: ..... km                                                                                                                                                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:</b>                                                                                                                                                                                                                 |                                         |        |                    |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | <b>gara-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                             |                                         |        |                    |
| 2        | 1M    | Lungime: ..... km                                                                                                                                                                                                              | minim 12 maxim 150                      | Retur  | nu sunt plecari    |
|          |       | <b>Stații:</b>                                                                                                                                                                                                                 |                                         |        |                    |
|          |       | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                       |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                                                                                    |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime: 7.8. km                                                                                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
| 3        | 1E    | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 6,10; 14,10; 22,10 |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                    |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime: 8 km                                                                                                                                                                                                                  |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
| 4        | 7A    | Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                             | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 7.20;15.20;23.20   |
|          |       | <b>Pompieri-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                         |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime:8 km                                                                                                                                                                                                                   |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:</b>                                                                                                                                                                                                                 |                                         |        |                    |
|          |       | Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor                                                                                                                  |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii</b>                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 5,40;              |
|          |       | <b>(Linia 2) Lungime: 13,2 km</b>                                                                                                                                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                         |        |                    |
|          |       |                                                                                                                                                                                                                                |                                         |        |                    |

|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                    |       |                 |
|---|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|-------|-----------------|
|   |    | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|   |    | (Linia 2) Lungime: 13,2 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Stații:20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic;                                                       |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | 8,05; 23,50;    |
|   |    | Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Lungime: ..... km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                    |       |                 |
| 5 | 2B | Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|   |    | Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                    |       |                 |
|   |    | (Linia 2) Lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;                                                                                                                                                  |  |  |                    |       |                 |
| 6 | 2C | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                    |       |                 |
|   |    | (Linia 2) Lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;                                                                           |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|   |    | Astralis -Ferma Ciobanca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                    |       |                 |
|   |    | (Linia 2) Lungime: 6.3 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                    |       |                 |
|   |    | statii:9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                    |       |                 |
|   |    | Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |                    | Tur   |                 |
| 7 | 3  | Ferma Ciobanca - Astralis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                    |       |                 |
|   |    | (Linia 2) Lungime: 4.7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                    |       |                 |
|   |    | statii:8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                    |       |                 |
|   |    | str Morii- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|   |    | Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |                    |       |                 |
|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                    |       |                 |

Page 2

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |     |                                             |
|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|---------------------------------------------|
| 8  | 4B | Lungime: 6,1 km<br>Stații: 12<br>Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Județean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8                                                                                                                               | minim 12 maxim 22 | Tur | 8,20;9,20; 10,20;11,20; 12,20; 14,20; 16,20 |
|    |    | Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet<br>Lungime: 6,8 km<br>Stații: 15<br>Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Județean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor |                   |     |                                             |
| 9  | 5  | Astralis - Brădet – Stâna<br>lungime: 14.2 km<br>Stații: 16<br>Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115                                                    | minim 12 maxim 24 | Tur | 8,00; 21,20;                                |
|    |    | Stâna - Brădet - Uz Casnic<br>lungime: 14.9 km<br>Stații: 14<br>Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic                                                                                                      |                   |     |                                             |
| 10 | 5B | Gara- Brădet – Stâna<br>lungime: 18,4 km<br>Stații:<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115               | minim 12 maxim 24 | Tur | nu sunt plecari                             |
|    |    | Stâna - Brădet - Gara<br>lungime: 18,4 km<br>Stații:<br>Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominerv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara                                                      |                   |     |                                             |
|    |    | Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market<br>lungime: 5.9 km                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 12          | Tur | 10,15; 11,45; 18,45; 20,15;                 |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |     |                                             |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |                                                                    |                                                                                                             |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | 6 B | <b>Stații:9</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E.10<br><b>Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet</b><br>lungime: 6,2 km<br><b>Stații:</b><br>bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 12                                                                                   | Retur                                                              | 21,15;<br>5,43; 11,03; 12,18; 19,33;<br>20,48; 21,43;                                                       |
| 12 | 6BE | <b>Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet</b><br>TE= Transport elevi<br>lungime: 9,5 km<br><b>Stații:12</b><br>bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada- Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor<br><b>Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)</b><br>lungime: km<br><b>Stații:8</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7<br><b>Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet</b><br>lungime: km<br><b>Stații:10</b><br>Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><b>Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod</b><br>lungime: km<br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod<br><b>SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet</b><br>lungime: km<br><b>Stații:</b><br>Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><b>Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I</b> | minim 12<br><br>minim 12<br><br>minim 12 maxim 24<br><br>minim 12 maxim 24<br><br>minim 12 | Retur<br><br>Retur<br><br>Tur<br><br>Retur<br><br>Tur<br><br>Retur | nu sunt plecari<br><br>nu sunt plecari<br><br>nu sunt plecari<br><br>nu sunt plecari<br><br>nu sunt plecari |
| 13 | 7   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |                                                                    |                                                                                                             |
| 14 | 8   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |                                                                    |                                                                                                             |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                           |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------------|
| 15 | 9   | Lungime: 6.8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22           | Tur   | 6,30; 14,30; 22,30;       |
|    |     | Stații:12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                           |
|    |     | Brădet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Școala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.                                                                                                                                                                                 |                    |       |                           |
|    |     | I.T.I. - Școala nr.8 - Spital - Brădet                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |
| 16 | 10  | Lungime: 7,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22           | Retur | 7,10; 15,10;23,10;        |
|    |     | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                           |
|    |     | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Școala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Brădet - Hanul Drumetilor                                                                                                                          |                    |       |                           |
|    |     | Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |       |                           |
| 16 | 10  | lungime: 4,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150 | Tur   | 13,35;16,15; 22.25:22,35; |
|    |     | Stații:7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                           |
|    |     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                           |
|    |     | Garaj - str. Fabricii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                           |
| 16 | 10  | lungime: 4,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,15; 13,00;15,05; 15,15; |
|    |     | Stații:8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                           |
|    |     | Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |       |                           |
|    |     | Brădet-Uz Casnic – Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                           |
| 17 | 11A | Lungime: 10.5km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22           | Tur   | nu sunt plecari           |
|    |     | Stații:19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                           |
|    |     | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                             |                    |       |                           |
|    |     | Ortelec Astralis Brădet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                           |
| 17 | 11A | Lungime:10.9 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22           | Retur | nu sunt plecari           |
|    |     | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                           |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Școala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin European- Posta Brădet- Hanul Drumetilor |                    |       |                           |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Școala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara                                            |                    |       |                           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22           | Tur   | 6.00;14.00-22.00          |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |       |                           |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------------|
| 18 | 11B | <b>Gara - Ortelec</b><br><b>Lungime: 10,7 km</b><br><b>Stații:18</b><br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat | minim 22 | Retur | 7.30;15.30;23.30          |
| 19 | 11C | <b>CENTRU– Ortelec</b><br><b>Lungime: 7.6km</b><br><b>Stații:14</b><br>Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                  | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari           |
| 20 | 11D | <b>Ortelec -CENTRU</b><br><b>lungime: 7.6 km</b><br><b>Stații:14</b><br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Zahana -centru                                                    | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari           |
| 21 | 12  | <b>Astralis– Ortelec</b><br><b>Lungime: 7.9 KM</b><br><b>Stații:13</b><br>Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                    | minim 22 | Tur   | 5.35;13.40                |
|    |     | <b>Ortelec -Astralis</b><br><b>lungime: 7.9 km</b><br><b>Stații:13</b><br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-garaj                                                           | minim 22 | Tur   | 23,55                     |
|    |     | <b>Bradet-Fundatia Acasa</b><br><b>lungime: 1,05 km</b><br><b>Stații:2</b><br>Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 12 | Tur   | 6,40; 7,15; 18,40; 19,15; |
|    |     | <b>Bradet - Fundatia Acasa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |       |                           |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |                                    |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------|
|    |     | lungime: 1,05 km<br>Stații:2<br>Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor<br>Centru - Sarmas<br>lungime: 3.8km<br>Stații:9<br>Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71                                                                                                                                                                                      | minim 12          | Retur | 6,43; 7,18; 18,43; 19,18;          |
| 22 | 13  | Sarmas Centru<br>lungime 3.8km<br>Stații:9<br>Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                    |
|    |     | Bradet - Sarmas<br>Lungime: 5,5 km<br>Stații:12<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari                    |
| 23 | 13B | Sarmas - Brădet<br>Lungime: 5,8 km<br>Stații:14<br>Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                          | minim 12 maxim 24 | Retur | 9,55; 12,55; 17,55; 19,55;         |
|    |     | Centru-Uz Casnic-I.T.I.<br>lungime: 5,7 km<br>Stații:11<br>Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.<br>I.T.I. - Centru<br>lungime: 5,9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3KM | minim 22          | Tur   | 10,15; 13,15; 15,35; 18,15; 20,15; |
| 24 | 15  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 22          | Retur | nu sunt plecari                    |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |                                    |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |     |                 |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----------------|
| 25 | 16  | <b>Stații:14</b><br>Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv<br>Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br><b>Gara - Sarmas</b><br><b>Lungime: 6.3</b><br><b>Stații:13</b><br>gara-silcotub-cuprom-universal-pompieri- astralis -sc nr 4- sarmas intrare-sarmas ABC sarmas centru -sarmas<br>fantana-sarmas 67-sarmas capat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | minim 12 maxim 24 | Tur | 6,10;           |
| 26 | 16B | <b>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima</b><br><b>Lungime: 12,5 km</b><br><b>Stații:11</b><br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 -<br>Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 24 | Tur | nu sunt plecari |
| 27 | 17  | <b>Bradeti - str. Lupului</b><br><b>lungime: 10,4 km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 -<br>Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada<br>Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br><b>str. Lupului - Bradeti</b><br><b>lungime: 10,4 km</b><br><b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 -<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor | minim 12          | Tur | nu sunt plecari |
| 28 | 17G | <b>GARA - str. Lupului</b><br><b>lungime: km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 -<br>Centru Militar - bl.N109 - bl. E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada<br>Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br><b>str. Lupului - GARA</b><br><b>lungime: km</b><br><b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109-<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor             | minim 12          | Tur | nu sunt plecari |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|-------|-----------------|
| 29  | Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | minim 22           | Tur   | 23,20;          |
|     | lungime: 8 km                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                    |       |                 |
|     | Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj                                                                                                           |  |  |                    |       |                 |
| 18  | Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | minim 22           | Retur | nu sunt plecari |
|     | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109-bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                |  |  |                    |       |                 |
| 30  | I.T.I-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | minim 22           | Tur   | nu sunt plecari |
|     | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                            |  |  |                    |       |                 |
| 31  | Bradet-Michelin-Jandarmerie                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30;           |
|     | Lungime: 10.8. km                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:20                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                    |       |                 |
|     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie                                       |  |  |                    |       |                 |
| 22J | Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|     | Lungime: 11,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |  |  |                    |       |                 |
| 32  | Bradet-Michelin Cord                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari |
|     | Lungime:10,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat         |  |  |                    |       |                 |
| 22L | Michelin Cord-Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|     | Lungime: 10,4km                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |

|    |     | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visimilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12 maxim 150 | Retur | 6,05; 13,45; 21,45;       |
|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------------|
| 33 | 22M | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Tur   | 6,05; 13,45; 21,45;       |
|    |     | Lungime: 8,8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |
|    |     | <b>Stații:18</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                 |                    |       |                           |
| 34 | 25  | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,20; 15,20;              |
|    |     | Lungime: 9,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |
|    |     | <b>Stații:18</b><br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visimilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                  |                    |       |                           |
| 35 | 26  | <b>Gara - Jandarmi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150 | Tur   | 6,35; 7,55; 14,45; 22,45; |
|    |     | lungime: 2,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |
|    |     | <b>Stații:4</b><br>Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmi                                                                                                                                                                                                                                   |                    |       |                           |
| 36 | 27  | <b>Jandarmi - Gara</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,10; 8,00; 15,10; 23,10; |
|    |     | lungime: 2,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |
|    |     | <b>Stații:4</b><br>Jandarmi - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                           |
| 35 | 26  | <b>Spitalul Judetean-str.1 Mai</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari           |
|    |     | lungime:                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                           |
|    |     | <b>Stații:</b><br>Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania-D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai                                                                                                                               |                    |       |                           |
| 35 | 26  | <b>str.1Mai- Spitalul Judetean</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari           |
|    |     | lungime:                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                           |
|    |     | <b>Stații:</b><br>str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean                                                                                                                   |                    |       |                           |
| 36 | 27  | <b>Garaj-Coadă Lacului-Uz Casnic-Garaj</b>                                                                                                                                                                                                                                                             | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari           |
|    |     | lungime:10,3 km                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |
|    |     | statii:5<br>Coadă Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj                                                                                                                                                                                                                                        |                    |       |                           |



|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                                                                                                                                                                |
|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37 | 28 | Garaj -Astralis-Coadă Lacului<br>lungime: 10,4 km<br>stații: 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecări                                                                                                                                                |
|    |    | Garaj -Astralis-Casa de Modă- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Coadă Lacului<br>Centru –Dealul Morii<br>Lungime: 6,1 km<br>Stații:<br>Școala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Județean- Visinilor- Zahana- Centru<br>Centru –Dealul Morii<br>Lungime: 12,8 km<br>Stații:<br>Centru- Perla- Gr.Șc.API.- Spital Județean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Școala nr.8 - Dumbrava Nord<br>bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Centru | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecări                                                                                                                                                |
| 38 | 30 | Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj<br>lungime: 5,1 km<br>Stații:<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj<br>Garaj - str. Fabricii - Bradet<br>lungime: 5,1 km<br>Stații:<br>Garaj - Casa de Modă - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul<br>Dumetilor                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150 | Retur | 14,45; 15,20;15,35;15,45;<br>20,45;;<br>21,35;23,15;23,30(2)<br>23,45;<br><br>4.25:5.10:5,20; 5,35;5,50;<br>5,55; 6,00; 6,05; 6,20;<br>7,15;7,50; 8,15; 15,15; |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                                                                                                                                                                |

Trasee și program normal de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

**B. Trasee secundare duminica**

| Nr. crt. | Linia | TRASEUL                                                                                                                                                                     | Capacitate (locuri/mijloc de transport) | Sensul | ORELE DE PLECARÉ   |
|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------------------|
| 1        | 1B    | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150                      | Tur    | nu sunt plecări    |
|          |       | Lungime: ..... km                                                                                                                                                           |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:</b>                                                                                                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord                       |                                         |        |                    |
| 2        | 1M    | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150                      | Retur  | nu sunt plecări    |
|          |       | Lungime: ..... km                                                                                                                                                           |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:</b>                                                                                                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor         |                                         |        |                    |
| 3        | 1E    | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 6,10; 14,10; 22,10 |
|          |       | Lungime: 7.8.. km                                                                                                                                                           |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:11</b>                                                                                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord                          |                                         |        |                    |
| 4        | 2A    | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 7.20:15.20;23.20   |
|          |       | Lungime:8 km                                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:11</b>                                                                                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                                         |        |                    |
| 3        | 1E    | <b>Pompieri-Bradet</b>                                                                                                                                                      | minim 12 maxim 150                      | Retur  | nu sunt plecări    |
|          |       | Lungime:8 km                                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:</b>                                                                                                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | Gara-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor                                                                |                                         |        |                    |
| 4        | 2A    | <b>Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii</b>                                                                                                                         | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 5,40               |
|          |       | (Linia 2) Lungime: 13,2 km                                                                                                                                                  |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;             |                                         |        |                    |
| 4        | 2A    | <b>Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic</b>                                                                                                                         | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 8,05;16.00;23.50   |
|          |       | (Linia 2) Lungime: 13,2 km                                                                                                                                                  |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:14</b>                                                                                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic    |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii</b>                                                                                                                                       |                                         |        |                    |

|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |       |                                               |
|---|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------------------------------------|
| 5 | 2B | <p>Lungime: ..... km</p> <p>Stații:</p> <p>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalan- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari                               |
| 6 | 2C | <p>Centru- str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii</p> <p>(Linia 2) Lungime: 11.8km</p> <p>Stații:12</p> <p>C centru- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr.292-Sere-CAP-Razboieni nr.10- Valea Mitii nr.28;</p> <p>Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru</p> <p>(Linia 2) Lungime: 11.8 km</p> <p>Stații:12</p> <p>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Alba ca zapada</p>                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150 | Tur   | 9,05; 11,45;                                  |
| 7 | 3  | <p>Astralis -Ferma Ciobanca</p> <p>(Linia 2) Lungime: 6.3 km</p> <p>statii:9</p> <p>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalan- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii</p> <p>Ferma Ciobanca - Astralis</p> <p>(Linia 2) Lungime: 4.7 km</p> <p>statii:8</p> <p>str Morii- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari                               |
| 8 | 4B | <p>Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8</p> <p>Lungime: 6,3 km</p> <p>Stații:12</p> <p>Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8</p> <p>Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet</p> <p>Lungime: 6,6 km</p> <p>Stații:15</p> <p>Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. - Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor</p> <p>Astralis - Brădet – Stâna</p> <p>lungime: 14.2 km</p> | minim 12 maxim 22  | Tur   | 8,20; 9,20; 10,20;11,20; 12,20; 14,20; 16,20  |
|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | minim 12 maxim 22  | Retur | 8,45; 9,45; 10,45; 11,45;12,45; 14,45; 16,45; |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                                    |
|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------|
| 9  | 5   | Stații:16<br>Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Posta Bradet - Căpat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115                                                                                       | minim 12 maxim 24 | Tur   | 18,30                              |
|    |     | Stâna - Brădet - Uz Casnic<br>lungime: 14,9 km<br>Stații:14<br>Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Căpat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic                                                                                         |                   |       |                                    |
| 10 | 5B  | Gara- Brădet - Stâna<br>lungime: 18,4 km<br>Stații:<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Bradet - Căpat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115 | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecări                    |
|    |     | Stâna - Brădet - Gara<br>lungime: 18,4km<br>Stații:<br>Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Căpat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominerv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara                                         |                   |       |                                    |
| 11 | 6 B | Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market<br>lungime: 5,9km<br>Stații:9<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Județean - Liceul de Chimie - bl.E10                                                                                                               | minim 12          | Tur   | 10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15; |
|    |     | Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet<br>lungime: 6.2 km<br>Stații:<br>lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                     |                   |       |                                    |
| 12 | 6BE | Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet<br>TE= Transport elevi<br>lungime: 9,5 km<br>Stații:12<br>bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada- Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor                            | minim 12          | Retur | nu sunt plecări                    |
|    |     | Brădet - U.M. - Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                    |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |
|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------|
| 13 | 7  | lungime: 4,25 km<br>Stații:<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Județean - Scoala nr.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | minim 12 maxim 24  | Tur   | nu sunt plecări     |
|    |    | Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet<br>lungime: 4,25 km<br>Stații:<br>Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br>Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod<br>lungime: 10,3 km<br>Stații:17<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod<br>SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet<br>lungime: 10,3 km<br>Stații:18<br>Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc IE - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                 |                    |       |                     |
| 14 | 8  | Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I<br>Lungime: 6,8 km<br>Stații:12<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.<br>I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet<br>Lungime: 7,1 km<br>Stații:14<br>I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc IE - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br>Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj<br>lungime: 4,7 km<br>Stații:7<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompteri - Astralis - Garaj<br>Garaj - str. Fabricii - Gara<br>lungime: 4,7 km<br>Stații:8<br>Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Bradet-Uz Casnic – Ortelec | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,00; 13,35; 15,55; |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |
| 15 | 9  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 22           | Tur   | 6,30; 14,30; 22,30; |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |
| 16 | 10 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 22           | Retur | 7,10; 15,10;23,10;  |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Tur   | 22,25               |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,00; 13,35; 15,55; |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                     |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------|
| 17 | 11A | Lungime: 10.5km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari     |
|    |     | Stații: 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |       |                     |
|    |     | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                            |          |       |                     |
| 18 | 11B | Ortelec Astralis Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 22 | Retur | nu sunt plecari     |
|    |     | Lungime: 10.9km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                     |
|    |     | Stații: 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |       |                     |
| 19 | 11C | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor | minim 22 | Tur   | 6,00; 14,00; 22,00; |
|    |     | Ortelec-Autogara-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |       |                     |
|    |     | Lungime: 10,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |       |                     |
|    |     | Stații: 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 22 | Retur | 7,30; 15,30; 23,30; |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Rominerv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara                                             |          |       |                     |
|    |     | Gara - Astralis - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |       |                     |
|    |     | Lungime: 10,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari     |
|    |     | Stații: 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |       |                     |
|    |     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                |          |       |                     |
|    |     | Centru- Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari     |
|    |     | Lungime: 7.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |       |                     |
|    |     | Stații: 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |       |                     |
|    |     | Centru, Perla, Spitalul vechi, Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                                               | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari     |
|    |     | Ortelec -Centru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                     |
|    |     | lungime7.6:km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |                     |
|    |     | Stații: 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari     |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Zahana -centru                                                                                   |          |       |                     |
|    |     | Astralis- Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |       |                     |
|    |     | Lungime: 7.9km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                     |
|    |     | Stații: 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |       |                     |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                     |

|    |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|----------------------------|
| 20 | 11D      | Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatii nr 62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat | minim 22          | Tur   | 5.40:13.40                 |
|    |          | Ortelec -Astralis                                                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                            |
|    |          | lungime: 7,9 km                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|    |          | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                            |
|    |          | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatii nr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr.9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-garaj       | minim 22          | Tur   | 23,55                      |
| 21 | 12       | Bradet-Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                            |
|    |          | lungime: 1,05 km                                                                                                                                                                                                                                           |                   |       |                            |
|    |          | Stații:2                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |                            |
|    |          | Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                          | minim 12          | Tur   | 6,40; 7,15; 18,40; 19,15;  |
|    |          | Bradet - Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                            |
|    |          | lungime: 1,05 km                                                                                                                                                                                                                                           |                   |       |                            |
|    |          | Stații:2                                                                                                                                                                                                                                                   | minim 12          | Retur | 6,43; 7,18; 18,43; 19,18;  |
|    |          | Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                                           |                   |       |                            |
|    |          | Centru - Sarmas                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|    |          | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                            |
| 22 | 13       | Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71                                                                                                                                                  |                   |       |                            |
|    |          | Sarmas Centru                                                                                                                                                                                                                                              |                   |       |                            |
|    |          | lungime km                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                            |
|    |          | Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru                                                                                                                                                     |                   |       |                            |
|    |          | Bradet - Sarmas                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 5,5 km                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|    |          | Stații:12                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Tur   | 9,25; 12,55; 17,55; 19,55; |
| 23 | 13 barat | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat                                                                                                       |                   |       |                            |
|    |          | Sarmas - Brădet                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 5,8 km                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |
|    |          | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Retur | 9,40; 13,15; 18,15; 20,15; |
|    |          | Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru                                                                                                                                     |                   |       |                            |
|    |          | Centru-Uz Casnic-I.TI.                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                            |
|    |          | lungime: 5,7 km                                                                                                                                                                                                                                            | minim 22          | Tur   | nu sunt plecari            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                            |
| 24 | 15       | Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.                                                                                                                    |                   |       |                            |
|    |          | I.T.I. - Centru                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                            |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                 |
|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------|
|    |     | lungime: 5,7 km<br>Stații:<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>lungime: 5,9<br>Stații:<br>Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br>Gara - Sarmas<br>lungime: 5,9<br>Stații:<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat<br>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima<br>lungime: 12,5 km<br>Stații:11<br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | minim 22          | Retur | nu sunt plecari |
| 25 | 16  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari |
| 26 | 16B |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari |
| 27 | 17  | Bradet - str. Lupului<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - Bradet<br>lungime: 10,4 km<br>Stații:<br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br>GARA - str. Lupului<br>lungime: 1,9 km<br>Stații:<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - GARA<br>lungime: 1,9 km<br>Stații: | minim 12          | Tur   | nu sunt plecari |
| 28 | 17G |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12          | Tur   | nu sunt plecari |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------|
|    | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109-<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | minim 12           | Retur | nu sunt plecari |
| 29 | <b>Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj</b><br><b>lungime: 8 km</b><br><b>Stații:</b><br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E -<br>Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj<br><b>Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin</b><br><b>lungime: 8 km</b><br><b>Stații:</b><br>Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centru Militar - bl.N109 -<br>bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minim 22           | Tur   | 23,18;          |
| 30 | <b>I.T.I-Gara</b><br><b>lungime: 3 km</b><br><b>Stații:</b><br>I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara<br><b>Bradet-Jandarmerie</b><br><b>lungime: 10,8 km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 -<br>Centru Militar -bl.N109 -bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzina Primarom-<br>Crup Metal-Jandarmerie<br><b>Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet</b><br><b>lungime: 11,1 km</b><br><b>Stații:</b><br>Jandarmerie-Welthaus-Benzina Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl. N109 - Centru<br>Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 -<br>Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30            |
| 31 | <b>Bradet-Michelin Cord</b><br><b>lungime: 10,1 km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 -<br>Centru Militar -BL.N 109 - bl.E 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada<br>Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br><b>Michelin Cord-Bradet</b><br><b>lungime: 10,1 km</b><br><b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col.<br>Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana -<br>Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                         | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari |
| 32 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|---------------------------|
| 33 | 22M | <b>Bradet-Michelin Cord</b><br>Lungime: 8,8km<br><b>Stații:18</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Școala nr.8 -<br>Centrul Militar - bl.N 109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150 | Tur | 6,05; 13,45; 21,45;       |
|    |     | <b>Michelin Cord-Bradet</b><br>Lungime: 9,1 km<br><b>Stații:18</b><br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Școala nr.8 -<br>Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin European -<br>Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|    |     | <b>Gara - Jandarmi</b><br>lungime: 2,6 km<br><b>Stații:4</b><br>Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmi<br><b>Jandarmi - Gara</b><br>lungime: 2,6 km<br><b>Stații:4</b><br>Jandarmi - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara<br><b>Spitalul Județean-str.1 Mai</b><br>lungime:<br><b>Stații:</b><br>Spitalul Județean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja<br>D38 - Magazin European - Posta Bradet - str.1Mai<br><b>str.1Mai- Spitalul Județean</b><br>lungime:<br><b>Stații:</b><br>str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- bl.N109-<br>Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Județean |                    |     |                           |
| 34 | 25  | <b>Garaj-Coadă Lacului-Uz Casnic-Garaj</b><br>lungime:10,3 km<br><b>stații:5</b><br>Coadă Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj<br><b>Garaj -Astralis-Coadă Lacului</b><br>lungime:10,4 km<br><b>stații:5</b><br>Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coadă Lacului<br><b>Centru -Dealul Morii</b><br>Lungime: 6,1 km<br><b>Stații:</b><br>Școala nr.8- Carciului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Județean- Visinilor- Zahana- Centru                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150 | Tur | 6,35; 7,55; 14,45; 22,45; |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
| 35 | 26  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Tur | 7,10; 8,00; 15,10; 23,10; |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
| 36 | 27  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Tur | nu sunt plecări           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Tur | nu sunt plecări           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |     |                           |



|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                                                                                            |
|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37 | 28 | Centru –Dealul Morii<br>Lungime: 12,8. km<br>Stații:<br>Centru- Perla- Gr.Șc.APL.- Spital Județean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Școala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1<br>E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Centru<br>Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj<br>lungime: 4,7 km<br>Stații:8<br>Bradet - Codiflor - Episcopio - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj<br>Garaj - str. Fabricii - Bradet<br>lungime: 4,7 km<br>Stații:<br>Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul<br>Drumetilor | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari                                                                            |
| 38 | 30 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Tur   | 12,10;13,35; 15,10; 16,10;<br>21,40; 21,55;22,05; 23,15;<br>23,30; 23,45;                  |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Retur | 4,25;5,10;5,20; 5,35; 5,50; 5,55;<br>6,00; 6,05; 6,20; 7,45; 8,15;<br>14,10; 14,15; 15,45; |

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

A. Trasee principale în zilele de Luni - Vineri

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) între orele |            |             |             |             |             |             |       | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|----------------------------------------|--|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 5.30-7.20                                                                      | 7.30-9.40  | 9.55-12.25  | 12.40-14.40 | 14.50-16.30 | 16.40-19.50 | 20.45-23.10 | Prima | Ultima                                 |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                |            |             |             |             |             |             |       |                                        |  |
| 1        | Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara<br>TE= Transport elevi<br><br>(Linia 1)<br>Lungime:7,2 km<br>Stații:14<br>Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara<br><br>Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze | minim 45<br>maxim 150                    | 5,30                                                                           | 7,30       | 9,55        | 12,40       | 14,50       | 16,40       |             | 5,30  | 23,10                                  |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 5,45                                                                           |            | 10,10       | 12,55       | 15,00       | 16,50       | 20,10       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,00                                                                           | 7,40       | 10,25       |             | 15,10       | 17,10       | 20,40       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                | 7,55       | 10,40       | 13,10       | 15,20       | 17,30       | 21,10       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,20                                                                           | 8,10       | 10,55       | 13,25       | 15,30       | 17,50       | 21,40       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,30                                                                           | 8,25       | 11,10       | 13,40       | 15,40       | 18,10       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,40                                                                           | 8,40       | 11,25       | 13,55       | 15,50       | 18,30       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,50                                                                           | 8,55       | 11,40       |             | 16,00       | 18,50       | 22,25       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,00                                                                           | 9,10       | 11,55       | 14,25       | 16,10       | 19,10       | 22,40       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,10                                                                           | 9,25       | 12,10       | 14,30       | 16,20       | 19,30       | 22,55       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,20                                                                           | 9,40       | 12,25       | 14,40       | 16,30       | 19,50       | 23,10       |       |                                        |  |
|          | Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet<br><br>(Linia 1) Lungime:7,4 km<br>Stații:14<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-BI.D20- D38- Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor<br><br>Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze                                    | minim 45<br>maxim 150                    | 5,55-7.55                                                                      | 7.55-10.25 | 10.40-13.25 | 13.25-15.20 | 15.30-17.50 | 18.10-22.25 | 20.45-23.10 | 5,55  | 23,20                                  |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 5,55                                                                           |            | 10,25       | 13,25       | 15,30       | 18,10       | 22,40       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,10                                                                           | 7,40       | 10,40       | 13,40       | 15,40       | 18,50       | 22,55       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,20                                                                           | 7,55       | 10,55       | 13,55       | 15,50       | 19,10       | 23,10       |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,30                                                                           | 8,10       | 11,10       | 14,10       | 16,00       | 19,30       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,40                                                                           | 8,25       | 11,25       | 14,20       | 16,10       | 19,50       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                | 8,40       | 11,40       | 14,30       | 16,20       | 20,10       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 6,50                                                                           | 8,55       | 11,55       | 14,40       | 16,30       | 21,00       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,00                                                                           | 9,10       | 12,10       | 14,50       | 16,40       | 21,40       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                | 9,25       | 12,25       | 15,00       | 16,50       | 22,05       |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | 7,10                                                                           | 9,40       | 12,40       | 15,10       | 17,10       |             |             |       |                                        |  |
|          | 9,55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 12,55                                    | 15,15                                                                          | 17,30      | 22,25       |             |             |             |             |       |                                        |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                |            |             |             |             |             |             |       |                                        |  |
| 7,30     | 10,10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13,10                                    |                                                                                | 17,50      |             |             |             |             |             |       |                                        |  |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                          | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | INTERVALUL DE SUCCESARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                         | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 2        | Gara – str.22Decembrie 1989 -<br>Valea Mitii                                                                                                                                                                              | minim 22 maxim<br>45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7.30; 10.20 ; 12.20 ; 13.20 ; 14.20 ; 15.25; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20 ; 23.25 | 5,35 23,25                             |
|          | (Linia 2) Lungime: 15,2 km                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Pana la Inserco:14,5 km                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Stații:20                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-<br>Pompieri- Astralis- Casa de moda-<br>Zahana- Silvania- Parcare primarie -<br>Tipografie- Han Csarda- Moara-<br>nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-<br>Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Număr minim de autovehicule                                                                                                                                                                                               | minim 22 maxim<br>45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.03 ; 6.15 ; 7.15; 8.05; 11.00 ; 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00:21.00: 22.00 ;       | 6,03 22,00                             |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | (Linia 2) Lungime: 15,2 km                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Lungime 28,3 km                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Stații:22                                                                                                                                                                                                                 | cursa de la 7,15 pana la MOL circula pe urmatorul traseu Garaj-Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-<br>Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul<br>Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-<br>Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de<br>Pensii- Gara |                                                                                            |                                        |
|          | Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-<br>Biserica-CAP-Sere-Service                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | imob 220- Moara- Elmont-nr.75-<br>Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca-<br>Uz Casnic- Rominerv- Multicom-<br>Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de<br>Pensii- Gara                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                        |

| Nr.<br>crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                         | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|----------------------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6.20-7.35                                                          | 7.35-11.20 | 11.50-15.20 | 15.50-20.20 |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6,20                                                               | 7,50       | 11,50       | 15,50       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6,35                                                               | 8,50       | 12,50       | 16,50       |                                        |
| 3           | Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)<br>(Linia 4) Lungime: 5,1 km<br>Stații:11<br>Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-<br>Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8. | minim 12 maxim<br>22                        | 6,50                                                               |            |             | 17,20       | 6,20<br>19,20                          |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 7,05                                                               | 9,50       | 13,50       | 17,50       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 7,20                                                               | 10,50      | 14,50       | 18,20       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 7,35                                                               |            | 15,20       | 19,20       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6.25-7.55                                                          | 8.10-12.10 | 13.10-17.10 | 17.40-20.40 |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6,25                                                               | 8,10       | 13,10       | 17,40       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6,40                                                               | 9,10       |             | 18,10       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 6,55                                                               |            | 14,10       | 18,40       |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 7,10                                                               | 10,10      | 15,10       | 19,40       |                                        |
|             | Scoală nr. 8-BI.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu<br>pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-<br>Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor                 | minim 12 maxim<br>22                        | 7,25                                                               | 11,10      | 15,40       |             | 6,25<br>19,40                          |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 7,40                                                               |            | 16,10       |             |                                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             | 7,55                                                               | 12,10      | 17,10       |             |                                        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDERE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |      |       | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                 |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |      |       | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                 |                                          | 7.24-7.52                                                          | 8.07-10.30 | 11.00-13.30 | 14.07-15.00 | 15.00-19.00 | 19.00-23.10 |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |      |       |                                        |        |
| 4        | Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8)<br>TE= Transport elevi                                                                                             | min 45<br>max 150                        | 7,22                                                               | 8,07       | 11,00       | 14,07       | 15,07       | 19,00       |      |       |                                        |        |
|          | (Linia 6) Lungime: 4,9 km                                                                                                                       |                                          |                                                                    | 8,22       | 11,30       |             | 16,07       | 19,30       |      |       |                                        |        |
|          | Stații:9                                                                                                                                        |                                          |                                                                    | 8,37       | 12,00       |             |             | 20,00       |      |       |                                        |        |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-<br>Perla- Gr.Șc.APL.- Spitalul Județean-<br>Liceul de Chimie- Șc.nr.8                                      |                                          |                                                                    | 8,52       | 12,30       | 14,36       | 16,52       | 21,00       |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    | 9,00       | 13,00       | 14,52       | 17,30       | 23,10       |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          | 7,36                                                               | 9,30       |             |             | 18,00       |             | 6,52 | 23,10 |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 3 autobuze.                                                                                             |                                          |                                                                    | 10,00      | 13,30       |             | 18,30       |             |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          | 7,52                                                               | 10,30      |             |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDERE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |      |       | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |      |       | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                 |                                          | 5.45-7.50                                                          | 8.00-10.00 | 10.00-13.00 | 13.00-18.00 | 18.00-20.00 | 20.00-22.00 |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          | D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet                                                                                                                   | min 45<br>max 150                        |                                                                    | 8,00       | 10,20       | 13,20       | 18,20       | 20,20       |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          | 6,30                                                               | 8,15       | 10,50       | 13,50       | 18,50       | 21,30       |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    | 8,30       | 11,20       | 14,00       | 19,20       |             |      |       |                                        |        |
|          | (Linia 6) Lungime: 5.3 km                                                                                                                       |                                          |                                                                    | 8,45       | 11,50       | 14,30       | 19,50       |             |      |       |                                        |        |
|          | Stații:11                                                                                                                                       |                                          |                                                                    | 9,05       | 12,20       |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          | Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul<br>Județean- Vișinilor- Zahana-<br>Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul<br>Drumetilor |                                          |                                                                    | 9,20       | 12,50       | 16,35       |             |             | 5,45 | 21,30 |                                        |        |
|          | 7,40                                                                                                                                            |                                          | 9,50                                                               |            | 17,20       |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    |            | 17,50       |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                 |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |      |       |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 3 autobuze.                                                                                             |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |      |       |                                        |        |



| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.)        | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele                    |                                                             | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU                      |        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                                                      |                                                             | Prima                                                       | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                                                      |                                                             |                                                             |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                                                      |                                                             |                                                             |        |
|          | <b>Bradet-Centru – Ortelec</b><br><br>(Linia 11) lungime: 9,5 km<br><b>Stații:17</b><br>Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-<br>Perla- Spitalul vechi- Porolissum<br>nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor<br>nr.24A- str Bujorilor nr.46 -<br>strBujorilor biserica- str Moigrad<br>magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str<br>Cetatiinr.62A- str Cetatii nr<br>78(Baltoc) -str Cetatii nr 110-<br>Ortelec Capat                           | minim 45 maxim<br>105                           | 7.12; 9.12; 11.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;                    | 6,55                                                        | 22,12                                                       |        |
|          | <b>TRASEU ȘI STAȚII</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>CAPACITATE</b><br>(locuri/ mijl. de transp.) | <b>INTERVALUL DE SUCCEDARE</b><br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele             | <b>PLECĂRI DE LA</b><br><b>CAPETELE DE</b><br><b>TRASEU</b> | <b>PLECĂRI DE LA</b><br><b>CAPETELE DE</b><br><b>TRASEU</b> |        |
|          | <b>Ortelec Centru Bradet</b><br><br>(Linia 11) lungime: 9,8 km<br><b>Stații:19</b><br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str<br>Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii<br>nr.71 - str Cetatii nr 35 - str<br>Moigradului(Centru) - str Bujorilor<br>nr.67 - str Bujorilor nr.53- str<br>Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine-<br>Porolissum nr.49-Scoala nr.4-<br>Zahana- Centru-D20- D38-Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul<br>Drumetiilor | minim 45 maxim<br>105                           | 8.00; 8.40; 9.40; 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40 | 6,20                                                        | 22,40                                                       |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 1 autobuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                                                      |                                                             |                                                             |        |

| Nr. crt | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                        | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCESIVITATE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                                                                           |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--------|
|         |                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                  |  | Prima                                  | Ultima |
|         |                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |
| 6       | Bradet-centru-Piata<br>Agroalimentara D-va Nord                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |
|         | (Linia 14) lungime: 5,9 km<br>Stații: 14                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |
|         | Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-<br>Perla- Ciuperca-Uz Casnic-<br>Romiserv- Multicom-bl.N109-<br>Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord<br>bl.11E- Piata D-va Nord        | minim 22 maxim<br>45                     | 7.35; 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 12.35; 13.05; 13.35; 14.05; 14.35; 15.05; 15.35;<br>16.05; 16.35; 17.35;        |  | 7,35                                   | 17,35  |
|         | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 1 autobuz.                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |
|         | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                        | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                                                                               |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|         |                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                  |  | Prima                                  | Ultima |
|         | Piata Agroalimentara D-va Nord-<br>centru-Bradet                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |
|         | (Linia 14) lungime: 6.3 km<br>Stații: 12                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |
|         | Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri-<br>Astralis-Casa de Moda -Zahana-<br>Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja<br>(bl.D38)- Magazin European- Posta<br>Bradet- Hanul Drumetilor | minim 22 maxim<br>45                     | 7.00, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.00; 10.30; 11.00; 11.30; 12.00; 12.30; 13.00; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15.30;<br>16.00; 16.30; 17.00; 18.00; |  | 7,00                                   | 18,00  |
|         | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 1 autobuz.                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                                  |  |                                        |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                 | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) între orele |            |             |             |             |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 5.35-8.00                                                                      | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.20 | 22.00-22.30 |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 5,35                                                                           | 8,00       |             |             |             |  |  |                                        |        |
|          | Brădet-str.C.Coposu-D -va Nord-str.It.col. Pretorian-str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara                                                                                                   |                                          | 5,50                                                                           | 8,15       |             |             | 22,15       |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 8,45       |             |             |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 9,15       | 14,20       |             |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 9,45       | 14,30       |             | 22,45       |  |  |                                        |        |
|          | (Linia 22) Lungime: 8,2 km                                                                                                                                                                       |                                          | 6,15                                                                           | 10,15      | 14,45       | 16,45       |             |  |  |                                        |        |
|          | 17                                                                                                                                                                                               |                                          | 6,20                                                                           | 10,45      | 15,00       | 17,00       |             |  |  |                                        |        |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Gr.Șc.APl.- Spital Județean- Liceul de Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.               | min 45<br>max 150                        | 6,35                                                                           | 11,15      | 15,15       | 17,15       |             |  |  | 5,35                                   | 22,45  |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 6,45                                                                           | 11,45      | 15,35       | 17,45       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                |            |             |             |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 7,00                                                                           | 12,15      | 15,45       | 18,15       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 7,15                                                                           | 12,45      |             | 18,45       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 13,15      | 16,15       | 19,15       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 13,45      | 16,25       | 19,45       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                |            |             | 20,15       |             |  |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                                 |                                          | 7,45                                                                           |            |             |             |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                |            |             |             |             |  |  |                                        |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                 | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) între orele |            |             |             |             |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 5.35-8.00                                                                      | 8.15-13.15 | 13.45-16.15 | 16.15-19.45 | 20.23-23.15 |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 6,00                                                                           | 8,15       | 13,45       | 15,55       | 20,28       |  |  |                                        |        |
|          | Gara --D-va Nord - Brădet                                                                                                                                                                        |                                          | 6,15                                                                           | 8,45       | 14,00       | 16,15       | 20,58       |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 6,30                                                                           | 9,28       |             |             | 21,58       |  |  |                                        |        |
|          | (Linia 22) Lungime: 8,5 km                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                | 9,58       | 14,15       | 16,58       | 22,45       |  |  |                                        |        |
|          | 17                                                                                                                                                                                               |                                          |                                                                                | 10,28      | 14,30       | 17,28       | 23,00       |  |  |                                        |        |
|          | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8-D.Nord bl.1E- Spital- Vișinilor-Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin European- Posta Brădet- Hanul Drumetilor | min 45<br>max 150                        | 7,00                                                                           | 10,58      | 14,45       |             |             |  |  | 6,00                                   | 23,15  |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 7,15                                                                           | 11,28      | 15,05       | 17,58       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 11,58      | 15,15       | 18,28       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          | 7,35                                                                           | 12,28      |             | 18,58       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                | 12,58      | 15,35       | 19,28       |             |  |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                                 |                                          | 7,45                                                                           | 13,28      | 15,45       | 19,58       |             |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                |            |             |             |             |  |  |                                        |        |

A. Trasee principale SAMBATA

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                              | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |       |  |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|--|--|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                               |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |       |  |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                               |                                          | 5.40-7.50                                                          | 8.10-9.50  | 10.10-12.50 | 13.10-13.50 | 14.10-16.55 | 17.25-20.50 | 21.00-23.10 |       |  |  |                                  |        |
|          | Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara<br>(Linia 1)<br>Lungime:7,2 km<br>Stații:14 | minim 45<br>maxim 150                    | 5,30                                                               | 8,10       | 10,10       | 13,10       |             |             | 21,30       |       |  |  | 5,30<br>23,10                    |        |
|          |                                                                                               |                                          | 6,00                                                               | 8,40       | 10,30       | 13,30       | 14,25       |             |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            | 10,50       | 13,50       | 14,50       | 18,10       |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 6,25       | 9,10        | 11,10       |             | 15,10       | 18,50       | 22,30 |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 6,40       | 9,30        | 11,30       |             | 15,30       | 19,30       |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 7,10       | 9,50        | 11,50       |             | 15,50       |             | 23,10 |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 7,40       |             | 12,10       |             | 16,10       |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            | 12,30       |             | 16,50       | 20,10       |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            | 12,50       |             | 17,30       | 20,50       |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            |             |             |             | 21,10       |             |       |  |  |                                  |        |
| 1        | TRASEU ȘI STAȚII                                                                              | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |       |  |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          |                                                                                               |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |       |  |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                               |                                          | 6.00-8.00                                                          | 8.10-11.00 | 11.00-13.00 | 13.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-21.00 | 21.00-23.20 |       |  |  |                                  |        |
|          | Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet<br>(Linia 1)<br>Lungime:7,4 km<br>Stații:14                  | minim 45<br>maxim 150                    | 6,00                                                               | 8,20       | 11,10       | 13,10       | 15,00       |             |             |       |  |  | 6,00<br>23,20                    |        |
|          |                                                                                               |                                          | 6,20                                                               |            | 11,30       | 13,50       |             |             |             | 21,40 |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          | 6,40                                                               | 8,50       | 11,50       | 14,10       | 15,45       | 19,30       | 22,20       |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          | 7,00                                                               | 9,10       | 12,10       | 14,30       | 16,10       |             |             | 22,40 |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          | 7,10                                                               | 9,50       | 12,30       | 14,50       | 16,50       | 20,10       | 23,05       |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 10,10      | 12,50       |             | 17,30       |             |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 7,50       | 10,30       |             | 18,00       | 20,50       |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    | 10,50      |             | 18,15       |             |             |             |       |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                               |                                          |                                                                    |            |             | 18,50       |             |             |             |       |  |  |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze                                               |                                          |                                                                    |            |             |             |             |             |             |       |  |  |                                  |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                                                  |  |                                  |
| 2        | Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii<br>(Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20<br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-<br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-<br>Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-<br>Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-<br>Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;<br>Număr minim de autovehicule necesar: 2                                                     | minim 22 maxim<br>45                     | 7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25                           |  | 5,35 23,25                       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                                                  |  |                                  |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU                                 |  |                                  |
|          | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara<br>(Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-<br>CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-<br>vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul<br>Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-<br>Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-<br>Silcotub- Casa de Pensii- Gara<br>Număr minim de autovehicule necesar: 2<br>autobuze. |                                          | 6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;                                 |  | 6,03 23,55                       |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                                                  |  |                                  |



| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                  | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |             |             |             | PLECĂRI DE<br>LA CAPETELE<br>DE TRASEU |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 | (min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |                                        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 | 6.20-9.00                               | 9.00-15.00  | 15.00-18.00 | 18.00-19.20 |                                        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 | 6,20                                    |             | 15,20       | 18,20       |                                        |
|          | Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)                                                                                                                                                                                           | minim 12<br>maxim 22                            | 7,20                                    |             | 17,20       |             | 6,20<br>18,20                          |
|          | (Linia 4) Lungime: 5.1km                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Stații:11                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.                                                                                             |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
| 3        | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                  | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |             |             |             | PLECĂRI DE<br>LA CAPETELE<br>DE TRASEU |
|          | (min. sau orele de trecere prin stație)                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | 6.40-9.00                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | 9.00-15.00                              | 15.00-18.00 | 18.00-19.40 |             |                                        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet                                                                                                                                                                                          | minim 12<br>maxim 22                            |                                         |             |             |             | 6,40<br>19,40                          |
|          | (Linia 4) Lungime: 5,8 km                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |
|          | Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U.- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada- Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor |                                                 | 6,40                                    |             | 15,40       | 18,40       |                                        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                                         |             |             |             |                                        |

intra la4b

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                       | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |             |       |        | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|--------|----------------------------------|--------|
|          |                                                        |                                          | între orele                                                        |             |             |             |             |       |        | Prima                            | Ultima |
|          |                                                        |                                          | 7.00-12.00                                                         | 12.00-16.30 | 17.30-21.30 |             |             |       |        |                                  |        |
|          |                                                        |                                          |                                                                    |             |             |             |             |       |        |                                  |        |
| 4        | Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)                            | min 45<br>max 150                        |                                                                    | 12,00       | 17,30       |             |             |       | 8,00   | 20,30                            |        |
|          | (Linia 6) Lungime: 4,9 km                              |                                          |                                                                    |             |             |             |             |       |        |                                  |        |
|          | Stații:9                                               |                                          |                                                                    |             |             |             |             |       |        |                                  |        |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-            |                                          | 8,00                                                               | 12,30       | 18,00       |             |             |       |        |                                  |        |
|          | Gr.Șc.API.- Spitalul Județean-Liceul de Chimie-Șc.nr.8 |                                          | 8,30                                                               | 13,00       | 18,30       |             |             |       |        |                                  |        |
|          |                                                        |                                          | 9,00                                                               | 13,30       | 19,00       |             |             |       |        |                                  |        |
|          |                                                        |                                          | 9,30                                                               | 14,00       | 19,30       |             |             |       |        |                                  |        |
|          |                                                        |                                          | 10,00                                                              | 15,00       | 20,00       |             |             |       |        |                                  |        |
|          |                                                        |                                          | 10,30                                                              | 15,30       | 20,30       |             |             |       |        |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 3                 |                                          | 11,00                                                              | 16,00       |             |             |             |       |        |                                  |        |
|          | autobuze.                                              |                                          | 11,30                                                              | 16,30       |             |             |             |       |        |                                  |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                       | min 45<br>max 150                        | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |             |       |        | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          | între orele                                            |                                          |                                                                    |             |             |             |             | Prima | Ultima |                                  |        |
|          | 5.45-8.00                                              |                                          | 8.00-10.00                                                         | 10.00-13.00 | 13.00-18.00 | 18.00-20.00 | 20.00-22.00 |       |        |                                  |        |
|          | D-va Nord (Sc. Nr.8) –Gh.Doja- Bradet                  |                                          |                                                                    | 8,20        | 10,20       |             | 17,50       |       |        |                                  |        |
|          | (Linia 6) Lungime: 5.3 km                              |                                          |                                                                    | 8,50        | 10,50       | 13,20       | 18,20       | 20,20 |        |                                  |        |
|          | Stații:11                                              |                                          |                                                                    | 9,20        | 11,20       | 13,50       | 18,5        | 21,00 |        |                                  |        |
|          | Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vișinilor- Zahana-         |                                          |                                                                    | 9,50        | 11,50       | 15,50       | 19,20       |       | 7,20   | 20,45                            |        |
|          | Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin European-            |                                          |                                                                    | 12,35       | 16,20       | 19,50       |             |       |        |                                  |        |
|          | Posta Bradet- Hanul Drumetilor                         |                                          |                                                                    | 12,50       | 16,50       |             |             |       |        |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 3                 |                                          |                                                                    |             |             |             |             |       |        |                                  |        |
|          | autobuze.                                              |                                          |                                                                    |             |             |             |             |       |        |                                  |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT                                                           |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație)                                         |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                 |  |                                  |        |
| 5        | Bradeti-Centru – Ortelec<br>(Linia 11) lungime: 9,5 km<br>Stații:17<br>Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatii nr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                               | minim 45 maxim 105                       | 8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12       |  | 8,12                             | 21,12  |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                 |  | Prima                            | Ultima |
|          | Ortelec Centru Bradet<br>(Linia 11) lungime: 9,8 km<br>Stații:19<br>Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr. 71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului( Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana-Centru-BL.D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor | minim 45 maxim 105                       | 8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40 |  | 8,00                             | 19,40  |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                                                 |  |                                  |        |

| Nr.<br>crt.                                                                                                                                                      | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                             | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                                                                      |                                                                    | PLECĂRI DE<br>LA CAPEȚELE<br>DE TRASEU |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                             | (min. sau orele de trecere prin stație)                                                      |                                                                    | Prima                                  | Ultima                                 |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |
| 6                                                                                                                                                                | Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord<br>(Linia 14) lungime: 5,9 km<br>Stații:14                                                                      | minim 22 maxim<br>45                        | 7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35  |                                                                    | 7,35                                   | 14,35                                  |
|                                                                                                                                                                  | Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-<br>Ciupercă-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-<br>bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord<br>bl.1E- Piata D-va Nord |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |
|                                                                                                                                                                  | Număr minim de autovehicule necesar: 1<br>autobuz.                                                                                                           |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |
|                                                                                                                                                                  | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                             |                                             | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de<br>transp.)                                                  | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |                                        | PLECĂRI DE<br>LA CAPEȚELE<br>DE TRASEU |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                             | între orele                                                                                  |                                                                    | Prima                                  | Ultima                                 |
|                                                                                                                                                                  | Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-<br>Bradet<br>(Linia 14) lungime: 6.3 km<br>Stații:12                                                                  | minim 22 maxim<br>45                        | 8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00 |                                                                    | 8,00                                   | 15,00                                  |
| Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-<br>Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20-<br>str.Gh.Doja bl.D38- Magazin European- Posta<br>Bradet- Hanul Drumetilor |                                                                                                                                                              |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1<br>autobuz.                                                                                                               |                                                                                                                                                              |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                             |                                                                                              |                                                                    |                                        |                                        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                    | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT<br>(min. sau orele de trecere prin stație)<br>între orele |            |             |             |             |            |  |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|--|--|----------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          | 5.35-8.00                                                                                  | 8.00-14.00 | 14.00-16.45 | 16.45-20.20 | 21.20-22.30 | dupa 22.30 |  |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          | 5,45                                                                                       | 8,15       |             |             |             | 22,45      |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                                                            | 8,45       | 14,15       | 17,00       |             |            |  |  |                                  |        |
|          | Brădet-str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian-str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara                                                                                                      |                                          |                                                                                            | 9,15       |             | 17,15       | 22,15       |            |  |  |                                  |        |
|          | (Linia 22) Lungime: 8,2 km Stații:17                                                                                                                                                                | min 45 max 150                           | 6,15                                                                                       | 9,45       | 14,45       | 17,45       |             |            |  |  | 5,45                             | 22,45  |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Șc.APl.- Spitalul Județean- Liceul de Chimie- Șc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109-bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.               |                                          | 6,45                                                                                       | 12,15      | 16,15       | 19,45       |             |            |  |  |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                                    |                                          | 7,15                                                                                       | 12,45      | 16,45       |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          | 7,45                                                                                       |            |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                    | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE ÎNCEPUT ȘI SFÂRȘIT<br>(min. sau orele de trecere prin stație)                |            |             |             |             |            |  |  | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          | 5.35-8.00                                                                                  | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.20 | 21.20-22.30 | dupa 22.30 |  |  | Prima                            | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          | 6,15                                                                                       | 8,28       | 14,15       | 16,58       | 21,28       | 22,45      |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          | 6,45                                                                                       | 8,58       | 14,30       | 17,28       |             |            |  |  |                                  |        |
|          | Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet                                                                                               |                                          | 7,05                                                                                       | 9,28       | 14,45       | 18,00       |             |            |  |  |                                  |        |
|          | (Linia 22) Lungime: 8,5 km Stații:17                                                                                                                                                                | min 45 max 150                           |                                                                                            | 9,58       | 15,05       | 18,28       |             |            |  |  | 6,15                             | 22,45  |
|          | Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vișinilor- Zahana- Silvania- D20- Gh. Doja D38- Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor |                                          | 7,45                                                                                       | 10,28      |             | 18,58       |             |            |  |  |                                  |        |
|          | Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                            | 11,28      | 15,58       | 19,58       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                                                            | 11,58      | 16,28       | 20,28       |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                                                            | 12,58      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                                                            | 13,28      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |
|          |                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                                                            | 13,58      |             |             |             |            |  |  |                                  |        |



A. Trasee principale DUMINICA

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                     | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |  |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                      |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |  |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 5.40-8.00                                                          | 8.00-10.00 | 10.00-13.00 | 13.00-14.00 | 14.00-17.00 | 17.00-21.00 | 21.20-23.10 |  |  |  |                                        |        |
|          | Brădet – str.C.Coposu –<br>Centru – Uz Casnic – Gara                                                                                                 |                                          | 5,30                                                               | 8,10       | 10,10       | 13,10       |             |             | 21,30       |  |  |  |                                        |        |
|          | (Linia 1) Lungime:7,2 km<br>Stații:14                                                                                                                | minim 45<br>maxim 150                    | 6,00                                                               | 8,40       | 10,30       | 13,30       | 14,25       | 17,30       |             |  |  |  |                                        | 5,30   |
|          | Brădet-Codiflor- Episcopie-<br>Centru- Perla- Ciuperca- Uz<br>Casnic- Rominserv- Multicom-<br>Diego- Cuprom- Silcotub- Casa<br>de Pensii- Gara       |                                          | 6,25                                                               | 9,10       | 11,10       | 13,50       | 14,50       | 18,10       | 22,30       |  |  |  |                                        | 23,10  |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 6,40                                                               | 9,30       | 11,30       |             | 15,30       | 19,30       |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 7,10                                                               | 9,50       | 11,50       |             | 15,50       |             | 23,10       |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 7,40                                                               |            | 12,10       |             | 16,10       |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          |                                                                    |            | 12,30       |             | 16,50       | 20,10       |             |  |  |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 6 autobuze                                                                                                   |                                          |                                                                    |            | 12,50       |             |             | 20,50       |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          |                                                                    |            |             |             |             | 21,10       |             |  |  |  |                                        |        |
| 1        | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                     | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |             |             |  |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | între orele                                                        |            |             |             |             |             |             |  |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 6.00-8.00                                                          | 8.00-11.00 | 11.00-13.00 | 13.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-21.00 | 21.10-23.20 |  |  |  |                                        |        |
|          | Gara – Centru – Gh.Doja –<br>Brădet                                                                                                                  |                                          | 6,00                                                               | 8,20       | 11,10       | 13,10       | 15,00       | 18,15       | 21,40       |  |  |  |                                        |        |
|          | (Linia 1) Lungime:7,4 km<br>Stații:14                                                                                                                |                                          | 6,20                                                               |            | 11,30       | 13,50       |             | 18,50       |             |  |  |  |                                        |        |
|          | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-<br>Pompieri-Astralis-Casa de Moda-<br>Zahana-Centru-D20- D38-<br>Magazin European- Posta Brădet-<br>Hanul Drumetilor | minim 45<br>maxim 150                    | 6,40                                                               | 8,50       | 11,50       | 14,10       | 15,45       | 19,30       | 22,20       |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 7,00                                                               | 9,10       | 12,10       | 14,30       | 16,10       |             | 22,40       |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 7,10                                                               | 9,30       | 12,30       | 14,50       | 16,50       | 20,10       | 23,05       |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          |                                                                    | 9,50       | 12,50       |             | 17,30       |             |             |  |  |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                      |                                          | 7,50                                                               | 10,10      |             |             |             | 20,50       |             |  |  |  |                                        | 6,00   |
|          |                                                                                                                                                      |                                          |                                                                    | 10,30      |             |             | 18,00       |             |             |  |  |  |                                        | 23,20  |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 6 autobuze                                                                                                   |                                          |                                                                    | 10,50      |             |             |             |             |             |  |  |  |                                        |        |

| Nr. crt.                                                                                                                                                                                                                                                           | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                            | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|----------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                             |                                          | (min. sau orele de trecere prin stație) |  |                                        |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gara – str.22Decembrie 1989 -<br>Valea Mitii                                                                                                                                                                                | minim 22 maxim 45                        | 7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25        |  | 7,3 23,25                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                    | (Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20                                                                                                                                                                                     |                                          |                                         |  |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-<br>Pompieri- Astralis- Casa de moda-<br>Zahana- Silvania- Parcare<br>primarie - Tipografie- Han<br>Csarda- Moara- nr.220- Inserco-<br>nr 292-Sere-CAP-Razboieni<br>nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                          |                                         |  |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                    | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 2 autobuze.                                                                                                                                                                         |                                          |                                         |  |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                    | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                         |  |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                    | Valea Mitii-str.22 Decembrie                                                                                                                                                                                                | minim 22 maxim 45                        | 6.03; 14.00; 22.00;                     |  | 6,03 23,50                             |
| (Linia 2) Lungime: 15,2 km<br>Stații:20                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                         |  |                                        |
| Valea Mitii nr.28- Razboieni<br>nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service<br>ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis<br>imob 220- Moara- Elmont-nr.75-<br>Clubul Tineretului- Perla-<br>Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-<br>Multicom- Diego- Cuprom-<br>Silcotub- Casa de Pensii- Gara |                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                         |  |                                        |
| Număr minim de autovehicule<br>necesar: 2 autobuze                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                         |  |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                         |  |                                        |

| Nr. crt | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                           | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |            |             |             | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|-------------|-------------|----------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 | (min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 | 6.20-9.00                               | 9.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-19.20 |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |
| 3       | Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)                                                                                                                                                                                    | minim 12<br>maxim 22                            |                                         |            |             |             | 6,20<br>18,20                          |
|         | (Linia 4) Lungime: 5,1 km                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |
|         | Stații: 11                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |
|         | Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-<br>Maxim Gorki nr. 10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.                                                                                       |                                                 | 6,20                                    |            | 15,20       | 18,20       |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 | 7,20                                    |            | 17,20       |             |                                        |
|         | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                           | CAPACITAT<br>E (locuri/<br>mijl. de<br>transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE                 |            |             |             | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 | (min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 | 6.40-9.00                               | 9.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-19.40 |                                        |
|         | D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |
|         | (Linia 4) Lungime: 5,8 km                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |
|         | Stații: 14                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12<br>maxim 22                            |                                         |            |             |             | 6,40<br>19,40                          |
|         | Scoala nr. 8-BI. I E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr. 10-Liceu<br>pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba<br>ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor |                                                 | 6,40                                    |            | 15,40       | 18,40       |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 | 7,40                                    |            | 17,40       |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                         |            |             |             |                                        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                  | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |             |             |  |  |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|-----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                   |                                          | între orele                                                        |             |             |             |             |             |  |  |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                   |                                          | 7.00-12.00                                                         | 12.00-16.30 | 17.30-21.30 |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
| 4        | Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)       | min 45<br>max 150                        |                                                                    | 12,00       | 17,30       |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | (Linia 6) Lungime: 4,9 km         |                                          | 8,00                                                               | 12,30       | 18,00       |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Stații:9                          |                                          | 8,30                                                               | 13,00       | 18,30       |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Brădet- Codiflor- Episcopie-      |                                          | 9,00                                                               | 13,30       | 19,00       |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Centru- Perla- Gr.Șc.API.- Spital |                                          | 9,30                                                               | 14,00       | 19,30       |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Județean- Liceul de Chimie-       |                                          | 10,00                                                              | 15,00       | 20,00       |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Șc.nr.8-                          |                                          | 10,30                                                              | 15,30       | 20,30       |             |             |             |  |  |  |  | 8,00                                   | 21,30  |
|          | Număr minim de autovehicule       |                                          | 11,00                                                              | 16,00       |             |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | necesar: 3 autobuze.              |                                          | 11,30                                                              | 16,30       |             |             |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                  | min 45<br>max 150                        | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |             |             |             |             |             |  |  |  |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          | D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet     |                                          | între orele                                                        |             |             |             |             |             |  |  |  |  | Prima                                  | Ultima |
|          | (Linia 6) Lungime: 5.3 km         |                                          | 5.45-8.00                                                          | 8.00-10.00  | 10.00-13.00 | 13.00-18.00 | 18.00-20.00 | 20.00-22.00 |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Stații:11                         |                                          |                                                                    | 8,20        | 10,20       | 13,20       | 18,20       | 20,20       |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Scoala nr.8- Bl.1E- Spital-       |                                          |                                                                    | 8,50        | 10,50       | 13,50       | 18,5        | 21,00       |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Vișinilor- Zahana- Silvania- BL   |                                          |                                                                    | 9,20        | 11,20       |             | 19,20       |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | D20-BL.D38- Magazin European-     |                                          |                                                                    | 9,5         | 11,50       | 15,50       | 19,50       |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Posta Bradet- Hanul Drumetilor    |                                          |                                                                    |             | 12,35       | 16,20       |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | Număr minim de autovehicule       |                                          |                                                                    |             | 12,50       | 16,50       |             |             |  |  |  |  |                                        |        |
|          | necesar: 3 autobuze.              |                                          |                                                                    |             |             | 17,50       |             |             |  |  |  |  | 7,20                                   | 20,45  |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.)        | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație)              |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU                      |        |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 | între orele                                                                     |  | Prima                                                       | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                                                                 |  |                                                             |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                                                                 |  |                                                             |        |
|          | <b>Bradet-Centru – Ortelec</b><br><b>(Linia 11) lungime: 9,5 km</b><br><b>Stații:17</b><br>Brădet- Codiflor- Episcopie-<br>Centru- Perla- Spitalul vechi-<br>Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-<br>str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor<br>nr.46 -strBujorilor biserica- str<br>Moigrad magazin- str Cetatii nr<br>34(Popa)- str Cetatii nr.62A- str<br>Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii<br>nr 110- Ortelec Capat                                 | minim 45<br>maxim 105                           | 8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;       |  | 8,12                                                        | 21,12  |
| 5        | <b>TRASEU ȘI STAȚII</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>CAPACITATE</b><br>(locuri/ mijl. de transp.) | <b>INTERVALUL DE SUCCEDARE</b><br>(min. sau orele de trecere prin stație)       |  | <b>PLECĂRI DE LA</b><br><b>CAPETELE DE</b><br><b>TRASEU</b> |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 | între orele                                                                     |  | Prima                                                       | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                                                                 |  |                                                             |        |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                                                                 |  |                                                             |        |
|          | <b>Ortelec Centru Bradet</b><br><b>(Linia 11) lungime: 9,8 km</b><br><b>Stații:19</b><br>Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119-<br>str.Cetatii nr 97( Baltoc)- str<br>Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(<br>Popa) - str Moigradului( Centru) -<br>str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor<br>nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec<br>Bazine- Porolissum nr.49-Scoala<br>nr.4-Zahana-Centru-D20- D38-<br>Magazin European- Posta Bradet-<br>Hanul Drumetilor | minim 45<br>maxim 105                           | 8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40 |  | 8,00                                                        | 19,40  |
|          | Număr minim de autovehicule<br>necesar: 1 autobuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                                                                                 |  |                                                             |        |

| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                      | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--------|
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  | Prima                                  | Ultima |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
| 6        | Bradet-centru-Piata<br>Agroalimentara D-va Nord<br>(Linia 14) lungime:5.9 km<br>Stații:14                                                                             | minim 22<br>maxim 45                     | NU CIRCULA                                                         |  |                                        |        |
|          | Bradet- Codiflor- Episcopie-<br>Centru-Perla- Ciupercă-Uz<br>Casnic- Romiserv- Multicom-<br>bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8-<br>D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                                                                                      | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |  | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU |        |
|          | Piata Agroalimentara D-va<br>Nord-centru-Bradet<br>(Linia 14) lungime: 6.2 km<br>Stații:12                                                                            | minim 22<br>maxim 45                     | NU CIRCULA                                                         |  | Prima                                  | Ultima |
|          | Piata D-va Nord- bl.E.10-<br>Pompieri- Astralis-Casa de Moda-<br>Zahana- Silvania- D20-<br>str.Gh.Doja bl.D38- Magazin<br>European- Posta Bradet- Hanul<br>Drumetilor |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |
|          |                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                    |  |                                        |        |



| Nr. crt. | TRASEU ȘI STAȚII                                                                                 | CAPACITATE<br>(locuri/ mijl. de transp.) | INTERVALUL DE SUCCEDARE<br>(min. sau orele de trecere prin stație) |            |             |             |             |            |       | PLECĂRI DE LA<br>CAPETELE DE<br>TRASEU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|          |                                                                                                  |                                          | 5.35-8.00                                                          | 8.00-14.00 | 14.00-16.25 | 16.45-20.45 | 21.20-22.30 | dupa 22.30 | Prima | Ultima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|          |                                                                                                  |                                          |                                                                    |            |             |             |             |            |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|          | Brădet—str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian—str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara | min 45<br>max 150                        | 5,45                                                               | 8,15       | 14,15       | 16,45       |             |            | 22,45 | 5,45<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |  |

Trasee și program de circulație de vacanța S.C.TRANSURBIS S.A.

**B. Trasee secundare Luni- Vineri**

| Nr. crt. | Linia | TRASEUL                                                                                                                                                        | Capacitate (locuri/mijloc de transport) | Sensul | ORELE DE PLECARÉ   |
|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------------------|
| 1        | 1B    | <b>Bradet-Gara</b>                                                                                                                                             | minim 12 maxim 150                      | Tur    | nu sunt plecări    |
|          |       | Lungime: 7,2 km                                                                                                                                                |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:14</b>                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-                           |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Gara-Bradet</b>                                                                                                                                             |                                         |        |                    |
| 2        | 1M    | Lungime:7.9 km                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 6,45; 7,05         |
|          |       | <b>Stații:13</b>                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie - Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor                               |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Bradet-Michelin Cord</b>                                                                                                                                    |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime:7.8 km                                                                                                                                                 |                                         |        |                    |
| 3        | 1E    | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 6,10; 14,10; 22,10 |
|          |       | Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord             |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradet</b>                                                                                                                                    |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime: 8 km                                                                                                                                                  |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor       | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 7.18:15.20:23.18   |
|          |       | <b>Pompieri-Bradet</b>                                                                                                                                         |                                         |        |                    |
|          |       | <b>TE= Transport elevi</b>                                                                                                                                     |                                         |        |                    |
|          |       | Lungime:8 km                                                                                                                                                   |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:10</b>                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor                                                  | minim 12 maxim 150                      | Retur  | nu sunt plecări    |
|          |       | <b>Astralis- str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii</b>                                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | <b>(Linia 2) Lungime:13,2 km</b>                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b>                                                                                                                                               |                                         |        |                    |
|          |       | Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220-Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                         |        |                    |

|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |       |                    |                        |
|---|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------|--------------------|------------------------|
| 4 | 2A | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic<br>TE= Transport elevi                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  | Retur | minim 12 maxim 150 | 17.00:18:00:23.50      |
|   |    | (Linia 2) Lungime: 13,2 km<br>Stații:14<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220-Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                           |  |  |  |  |       |                    |                        |
| 5 | 2B | Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii<br>Lungime:16.3 km                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  | Retur | minim 12 maxim 150 | 6,35                   |
|   |    | Stații:23<br>Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- bl.N109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |  |  |  |  |       |                    |                        |
|   |    | Valea Mitii-dva Nord-Gara<br>Lungime: 14.9 km                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |       |                    |                        |
|   |    | Stații:12<br>Bradet -Inserco-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla -API-Spital florarie-Lic nr 3 -Sc nr 8                                                                                                                                   |  |  |  |  |       |                    |                        |
| 6 | 2C | centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii<br>(Linia 2) Lungime: 0 km                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  | Tur   | minim 12 maxim 150 | nu sunt plecari        |
|   |    | Stații:<br>Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;                                                                                                                                        |  |  |  |  |       |                    |                        |
|   |    | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru<br>(Linia 2) Lungime: 0 km                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |       |                    |                        |
|   |    | Stații:12<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220-Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;                                                                                                            |  |  |  |  |       |                    |                        |
| 7 | 3  | Astralis -Ferma Ciobanca<br>(Linia 2) Lungime: 6.3 km<br>statii:9<br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii<br>Ferma Ciobanca - Astralis                                                                               |  |  |  |  | Tur   | minim 12 maxim 24  | 7,00;13,30;14,30;16,20 |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                       |
|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------------|
| 8  | 4B | (Linia 2) Lungime: 4,7 km                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 24 | Retur | 7,30; 14,00; 15,00; 16,45                             |
|    |    | statii:8                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                                       |
|    |    | str Morii- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                                                                                                |                   |       |                                                       |
| 9  | 5  | Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 22 | Tur   | 8,20; 9,20; 10,20; 11,20; 12,20; 13,20; 14,20; 16,20  |
|    |    | Lungime: 6,1 km                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                       |
|    |    | Stații:12                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                                       |
| 10 | 5B | Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8                                                                                             | minim 12 maxim 22 | Retur | 8,45; 9,45; 10,45; 11,45; 12,45; 13,45; 14,45; 16,45; |
|    |    | Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                                                       |
|    |    | Lungime: 6,8 km                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                       |
|    |    | Stații:15                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 24 | Tur   | 5,22;; 8,00; 13,10; 16,00; 21,20; 23,35;              |
|    |    | Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor               |                   |       |                                                       |
|    |    | Astralis - Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                                       |
|    |    | lungime: 14.2 km                                                                                                                                                                                                                                              | minim 12 maxim 24 | Retur | 13;40; 16,30; 21,50; 24.00;                           |
|    |    | Stații:16                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                                       |
|    |    | Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin European- Bradet - str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115                                                       |                   |       |                                                       |
|    |    | Stâna - Brădet - Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                       |
|    |    | lungime: 14.9km                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                       |
|    |    | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                                       |
|    |    | Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas- STR Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                         | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                       |
|    |    | Gara- Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                                                       |
|    |    | lungime: 18.4km                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                       |
|    |    | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                       |
|    |    | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Bradet - STR Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115 |                   |       |                                                       |
|    |    | Stâna - Brădet - Gara                                                                                                                                                                                                                                         |                   |       |                                                       |
|    |    | lungime: 18.4 km                                                                                                                                                                                                                                              | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                       |
|    |    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |                                                       |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                                       |

|    |     | Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciupercă - Uz Casnic -Rominsevi-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara | minim 12 maxim 24 | Retur | 3,30; 8,40;                                   |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------|
| 11 | 6B  | <b>Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market</b>                                                                                                                                                       | minim 12          | Tur   | 20.30; 21.15;                                 |
|    |     | <b>TE= Transport elevi</b>                                                                                                                                                                                           |                   |       |                                               |
|    |     | <b>lungime: 5,9km</b>                                                                                                                                                                                                |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Stații:9</b>                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                               |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10                                                                                                          |                   |       |                                               |
| 12 | 6BE | <b>Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet</b>                                                                                                                                                                   | minim 12          | Retur | 5,43; 20.50; 21.42;                           |
|    |     | <b>TE= Transport elevi</b>                                                                                                                                                                                           |                   |       |                                               |
|    |     | <b>lungime: 6,2 km</b>                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Stații:13</b>                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                               |
|    |     | bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                           |                   |       |                                               |
| 13 | 7   | <b>Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet</b>                                                                                                                                                                   | minim 12 maxim 24 | Tur   | 7,05; 7,36;11,50; 13,05; 14,05;16,00; 17.55;  |
|    |     | <b>TE= Transport elevi</b>                                                                                                                                                                                           |                   |       |                                               |
|    |     | <b>lungime: 9,5 km</b>                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Stații:12</b>                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                               |
|    |     | bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada-Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor                                     |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)</b>                                                                                                                                                                | minim 12 maxim 24 | Retur | 7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;16,20; 18.20; |
|    |     | <b>lungime: 4,6 km</b>                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Stații:8</b>                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                               |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7                                                                                                                        |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Scoala nr.7 -str.Pietris- Brădet</b>                                                                                                                                                                              |                   |       |                                               |
|    |     | <b>lungime: 4,9 km</b>                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 24 | Tur   | 6,10.                                         |
|    |     | <b>Stații:10</b>                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                               |
|    |     | Scoala nr.7 - Dumbrava Il Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod</b>                                                                                                                                                                             |                   |       |                                               |
|    |     | <b>lungime: 9,3 km</b>                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                               |
|    |     | <b>Stații:17</b>                                                                                                                                                                                                     | minim 12          | Tur   |                                               |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                               |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 14 | 8   | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod                                                                                                               |  |  |  |
|    |     | SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |
|    |     | lungime: 9,6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|    |     | Stafii:17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|    |     | Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                               |  |  |  |
|    |     | Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
|    |     | Lungime: 6,8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|    |     | Stafii:12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|    |     | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.                                                                                                                                                             |  |  |  |
| 15 | 9   | I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
|    |     | Lungime: 7,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|    |     | Stafii:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|    |     | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                        |  |  |  |
|    |     | Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|    |     | lungime: 5,2 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|    |     | Stafii:7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |
|    |     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| 16 | 10  | Garaj - str. Fabricii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
|    |     | lungime: 5,2 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|    |     | Stafii:8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |
|    |     | Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|    |     | Bradet-Uz Casnic - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |
|    |     | Lungime: 10,5 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
|    |     | Stafii:19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|    |     | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Spitalul vechi - Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat |  |  |  |
| 17 | 11A | Ortelec Astralis Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |



|    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |             |
|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------------|
| 18 | 11 B | Lungime: 10,9 km<br>Stații:21<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor | minim 22 | Retur | 7.15; 7.35; |
|    |      | Ortelec-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |       |             |
|    |      | Lungime: 10,7 km<br>Stații:18<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara                                            |          |       |             |
|    |      | Gara - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |             |
|    |      | Lungime: 10,7 km<br>Stații:18<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi-Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                |          |       |             |
| 19 | 11C  | Centru – Ortelec<br>Lungime: 7.6 km<br>Stații:14<br>Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                            | minim 22 | retur | 6,55;       |
|    |      | Ortelec-Centru<br>(Linia 11) lungime: 7.6 km<br>Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |       |             |
|    |      | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru                                                                                                                    |          |       |             |
|    |      | Astralis– Ortelec<br>Lungime: 7.9km<br>Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |       |             |
|    |      | Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                                                                                     |          |       |             |
| 20 | 11D  | Ortelec -Astralis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | minim 22 | Tur   | 5.40;13.40; |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                                                                          |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
|    |     | lungime: 7,9 km<br>Stații:13<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr 71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | minim 22          | retur | 23,55                                                                    |
| 21 | 12  | Bradet-Fundatia Acasa<br>lungime: 1,05 km<br>Stații:2<br>Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa<br>FUNDATIA ACASA HANUL DRUMETILOR<br>lungime: 1,05 km<br>Stații:2<br>Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor<br>Centru - Sarmas<br>lungime: 3,8 km<br>Stații:9<br>Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana - Sarmas nr.71 -Sarmas capat<br>Sarmas Centru<br>TE= Transport elevi<br>lungime 3,8 km<br>Stații:9<br>Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru | minim 12          | Tur   | 6.40; 7.15; 7.25; 15.15; 16.25; 18.40; 19.15;                            |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 12          | Retur | 6.43; 7.18; 7.28; 15.18;16.28; 18.43; 19.18;                             |
| 22 | 13  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 24 | Tur   | 6,45; 7,15; 7,45; 9,45; 11,20; 12,20; 13,20; 14,20; 15,20; 16,20; 17,20; |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 24 | Retur | 6,30; 7,00; 7,30; 9,00; 10,00, 11,40; 12,40; 14,00; 15,00; 15,35, 16,35; |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 24 | Tur   | 8,42; 13.50; 19.51; 21.46;                                               |
| 23 | 13B | Bradet - Sarmas<br>TE= Transport elevi<br>lungime: 5,5 km<br>Stații:12<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare- Sarmas ABC - Sarmas Centru<br>Sarmas - Brădet<br>lungime: 5,8 km<br>Stații:14<br>Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Retur | 7.40;08.00; 16.00; 17.35; 20.20                                          |
|    |     | Centru-Uz Casnic-I.TI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       | Page 7                                                                   |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                     |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|---------------------|
| 24 | 15  | lungime: 5,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                      | minim 22          | Tur   | 6,30                |
|    |     | Stații:11                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.                                                                                                                                                                |                   |       |                     |
|    |     | I.T.I. - Centru                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                     |
| 25 | 16  | lungime: 5,9 km                                                                                                                                                                                                                                                                                      | minim 22          | Retur | 15,10               |
|    |     | Stații:10                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru                                                                                                                                                                   |                   |       |                     |
|    |     | Sarmas-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                     |
| 26 | 16B | lungime: 6.3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 12 maxim 24 | Tur   | 6.10; 14.10; 22.10; |
|    |     | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                          |                   |       |                     |
|    |     | Gara - Sarmas                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |       |                     |
| 27 | 17  | lungime: 6.3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 12 maxim 24 | Retur | 7.20; 15.20; 23.20  |
|    |     | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru - Sarmas fantana-sarmas 67-Sarmas capat                                                                                                                                                          |                   |       |                     |
|    |     | Sarmas-Liceul de Artă Ioan Sima                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                     |
| 28 | 16B | lungime: 12,5 km                                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari     |
|    |     | Stații:11                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7                                                                                                                                                              |                   |       |                     |
|    |     | Bradeti - str. Lupului                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                     |
| 29 | 17  | lungime: 10,4 km                                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12          | Tur   | 14.15 ;15.55.       |
|    |     | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                                    |                   |       |                     |
|    |     | str. Lupului - Bradeti                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                     |
| 30 | 17  | lungime: 10,4 km                                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12          | Retur | nu sunt plecari     |
|    |     | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                     |
|    |     | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor |                   |       |                     |
|    |     | GARA - str. Lupului                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                     |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------|
| 28 | 17G | lungime: 1.9 km<br>Stații:4<br>Gara - Michelin - bazine- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str. Lupului - GARA<br>lungime: 1.9 km<br>Stații:5<br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara<br>Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj<br>lungime: 8 km<br>Stații:13<br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava<br>Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciupercă - Uz Casnic - Garaj<br>Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin<br>lungime: 7.4 km<br>Stații:15<br>Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin | minim 12           | Tur   | 7,05            |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
| 28 | 18  | lungime: 7.4 km<br>Stații:15<br>Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 22           | tur   | 6.10;           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
| 30 | 19  | I.T.I-Gara<br>lungime: 3 km<br>Stații:8<br>I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | minim 22           | Tur   | 6,40            |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
| 31 | 22J | Bradet-Jandarmerie<br>Lungime: 10.8 km<br>Stații:20<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria<br>Primarom-Crup Metal-Jandarmerie<br>Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet<br>Lungime: 11,1 km<br>Stații:21<br>Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                     | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30;           |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
|    |     | Bradet-str.Lupului<br>Lungime: 10.1 km<br>Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecări |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                 |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecări |

|    |     | numarul de masurare                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | tip   | data sau perioada                   |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 32 | 22L | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br>str.Lupului-Bradet<br>Lungime: 10,4 km<br>Stații:21 |       |                                     |
|    |     | str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                           | Retur | 6.36;7.15;16.30                     |
| 33 | 22M | Bradet-Michelin Cord<br>Lungime:8.8. km<br>Stații:18                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                     |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                                 | Tur   | 6,05; 14,00; 22,00;                 |
| 34 | 25  | Michelin Cord-Bradet<br>Lungime: 9,1 km<br>Stații:18                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                     |
|    |     | Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                 | Retur | 7,22; 15,20;                        |
| 35 | 26  | Gara - Jandarmi<br>lungime: 2,6 km<br>Stații:4                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                                     |
|    |     | Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmi                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tur   | 6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45      |
|    |     | Jandarmi - Gara<br>lungime: 2,6 km<br>Stații:4                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                                     |
|    |     | Jandarmi -Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Retur | 7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10 |
|    |     | Spitalul Judetean-str.1 Mai<br>lungime: 9,5<br>Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |                                     |
|    |     | Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai                                                                                                                                                                          | Tur   | 9,30                                |
|    |     | str.1Mai- Spitalul Judetean<br>lungime: 8<br>Stații:15                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                                     |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Retur | 13,30                               |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |       |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                  |
|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    | str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Județean                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                  |
| 36 | 27 | <b>Garaj-Coadă Lacului-Uz Casnic-Garaj</b><br><b>lungime:10,3 km</b><br><b>statii:5</b><br>Coadă Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj<br><b>Garaj -Astralis-Coadă Lacului</b><br><b>lungime:10,4 km</b><br><b>statii:5</b><br>Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coadă Lacului                                                              | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | minim 12 maxim 150 | Retur | 13,00                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |
|    |    | <b>Dealul Morii-CENTRU-Bradet</b><br><b>TE= Transport elevi</b><br>Lungime: 6,1 km<br>Meteorologiei-Constantei-Careiului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Județean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 -European -Posta Bradet- Hanul Drumetilor                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150 | Tur   | Nu sunt plecări                                                                                                   |                                                                                                                                                                                  |
| 37 | 28 | <b>Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj</b><br><b>TE= Transport elevi</b><br>Lungime: 12.8. km<br><b>Stații:8</b><br>Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Județean-Meteorologiei-Constantei-Careiului<br><b>Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj</b><br><b>lungime: 5,1 km</b><br><b>Stații:8</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj | minim 12 maxim 150 | Retur | Nu sunt plecări                                                                                                   | 8,15;8.30; 9.15; 9.30;9.35;<br>13.15;13.50;14.15;14.25;14.45;<br>15.40;15.55;16.05;<br>16.25;16.30;16.40;16.45;16.55;<br>21.25;21.30: 22.05;22.30: 23.20; 23.30;<br>23.35; 23.45 |
| 38 | 30 | <b>lungime: 5,1 km</b><br><b>Stații:10</b><br>Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                          |                    |       | 4.40; 5.10; 5.20; 5.25;5.35; 5.40(2);<br>5.50 6.00(2); 6.05; 6.10;<br>6.20(2);6.25;6.50;7.00;7.05;15.00;<br>15.15 |                                                                                                                                                                                  |



Trasee și program de circulație de vacanța S.C.TRANSURBIS S.A.

**B. Trasee secundare sambata**

| Nr. crt. | Linia | TRASEUL                                                                                                                                                                                                                                            | Capacitate (locuri/mijloc de transport) | Sensul | ORELE DE PLECARE   |
|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------------------|
| 1        | 1B    | <b>Bradet-gara</b><br>Lungime: ..... km                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150                      | Tur    | nu sunt plecari    |
|          |       | <b>Stații:</b><br>Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara                                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | <b>gara-Bradet</b><br>Lungime: ..... km                                                                                                                                                                                                            |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:</b><br>Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                         |                                         |        |                    |
| 2        | 1M    | <b>Bradet-Michelin Cord</b><br>Lungime: 7.8. km                                                                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 6,10; 14,10; 22,10 |
|          |       | <b>Stații:15</b><br>Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin                                                                              |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradet</b><br>Lungime: 8 km                                                                                                                                                                                                       |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b><br>Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                             |                                         |        |                    |
| 3        | 1E    | <b>Pompieri-Bradet</b><br>Lungime:8 km                                                                                                                                                                                                             | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 7.20;15.20;23.20   |
|          |       | <b>Stații:</b><br>Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor                                                                                                                    |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Astralis – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii</b><br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km                                                                                                                                                                 |                                         |        |                    |
|          |       | <b>Stații:15</b><br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalău- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                         |        |                    |
| 4        | 7A    |                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 5,40;              |

|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |       |                 |
|---|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------|
|   |    | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic<br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km<br>Stații:20<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic;                             | minim 12 maxim 150 | Retur | 8,05; 23,50;    |
|   |    | Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii<br>Lungime: ..... km<br>Stații:<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
| 5 | 2B | Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii<br>(Linia 2) Lungime: km<br>Stații:<br>Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;                                                                                                                                    | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari |
| 6 | 2C | Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara<br>(Linia 2) Lungime: km<br>Stații:<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;                                                             | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|   |    | Astralis -Ferma Ciobanca<br>(Linia 2) Lungime: 6.3 km<br>statii:9<br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii<br>Ferma Ciobanca - Astralis<br>(Linia 2) Lungime: 4.7 km<br>statii:8<br>str Morii- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari |
| 7 | 3  | Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | Retur |                 |

Page 2

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       |                                                 |
|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------|
| 8  | 4B | Lungime: 6,1 km                                                                                                                                                                                                                                             | minim 12 maxim 22 | Tur   | 8,20;9,20; 10,20;11,20;<br>12,20; 14,20; 16,20  |
|    |    | Stații:12                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |                                                 |
|    |    | Bradeti- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8                                                                                          |                   |       |                                                 |
| 9  | 5  | Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradeti                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 22 | Retur | 8,45;9,45; 10,45;11,45;<br>12,45; 14,45; 16,45; |
|    |    | Lungime: 6,8 km                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       |                                                 |
|    |    | Stații:15                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |                                                 |
| 10 | 5B | Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor             | minim 12 maxim 24 | Tur   | 8,00; 21,20;                                    |
|    |    | Astralis - Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |                                                 |
|    |    | lungime: 14.2 km                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                                                 |
|    |    | Stații:16                                                                                                                                                                                                                                                   | minim 12 maxim 24 | Retur | 8,40; 21,50;                                    |
|    |    | Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115                                              |                   |       |                                                 |
|    |    | Stâna - Brădet - Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                                                 |
|    |    | lungime: 14.9 km                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                 |
|    |    | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |                                                 |
|    |    | Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic                                                                                                 |                   |       |                                                 |
|    |    | Gara- Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                        | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari                                 |
|    |    | lungime: 18,4 km                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                                                 |
|    |    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                                 |
|    |    | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115 | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari                                 |
|    |    | Stâna - Brădet - Gara                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |                                                 |
|    |    | lungime:18,4 km                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       |                                                 |
|    |    | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                 |
|    |    | Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominerv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara                                         |                   |       |                                                 |
|    |    | Bradeti -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                                                 |
|    |    | lungime: 5.9 km                                                                                                                                                                                                                                             | minim 12          | Tur   | 10,15; 11,45; 18,45;<br>-----                   |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       |                                                 |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       |                                                 |

|    |      |                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                          |
|----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------|
| 11 | 6 B  | Stații:9<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E.10                                                                                                                             |                   |       | 20,15; 21,15;                            |
|    |      | Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                                          |
|    |      | lungime: 6,2 km                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                          |
| 12 | 6 BE | Stații:<br>bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                | minim 12          | Retur | 5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43; |
|    |      | Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                                          |
|    |      | TE= Transport elevi                                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                                          |
| 13 | 7    | lungime: 9,5 km                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                          |
|    |      | Stații:12<br>bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada- Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor                                                       | minim 12          | Retur | nu sunt plecari                          |
|    |      | Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)                                                                                                                                                                                                       |                   |       |                                          |
| 14 | 8    | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                          | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                          |
|    |      | Stații:8<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7                                                                                                                                            |                   |       |                                          |
|    |      | Școala nr.7 -str.Pietris- Brădet                                                                                                                                                                                                                     |                   |       |                                          |
| 14 | 8    | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                          | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari                          |
|    |      | Stații:10<br>Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                       |                   |       |                                          |
|    |      | Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |                                          |
| 14 | 8    | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                                          |
|    |      | Stații:<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod                             | minim 12          | Tur   | nu sunt plecari                          |
|    |      | SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet                                                                                                                                                                                                                 |                   |       |                                          |
| 14 | 8    | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                          |                   |       |                                          |
|    |      | Stații:<br>Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12          | Retur | nu sunt plecari                          |
|    |      | Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                                          |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                           |
|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------------|
| 15 | 9   | Lungime: 6,8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 22           | Tur   | 6,30; 14,30; 22,30;       |
|    |     | Stații:12<br>Brădet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.                                                                                                                                                                                                    |                    |       |                           |
| 16 | 10  | I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Brădet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minim 22           | Retur | 7,10; 15,10;23,10;        |
|    |     | Lungime: 7,1 km<br>Stații:14<br>I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Brădet - Hanul Drumetilor                                                                                                                          |                    |       |                           |
| 17 | 11A | Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 12 maxim 150 | Tur   | 13,35;16,15; 22.25:22,35; |
|    |     | lungime: 4,7 km<br>Stații:7<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |       |                           |
|    |     | Garaj - str. Fabricii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,15; 13,00;15,05; 15,15; |
|    |     | lungime: 4,7 km<br>Stații:8<br>Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                           |
|    |     | Brădet-Uz Casnic – Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 22           | Tur   | nu sunt plecări           |
|    |     | Lungime: 10.5km<br>Stații:19<br>Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciupercă- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                             |                    |       |                           |
|    |     | Ortelec Astralis Brădet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 22           | Retur | nu sunt plecări           |
|    |     | Lungime:10.9 km<br>Stații:21<br>Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin European- Posta Brădet- Hanul Drumetilor |                    |       |                           |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara                                                                            | minim 22           | Tur   | 6.00;14.00.22.00          |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                           |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                           |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------------|
| 18 | 11B | Gara - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 22 | Retur | 7.30;15.30;23.30          |
|    |     | Lungime: 10,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                           |
|    |     | Stații:18                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |       |                           |
|    |     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat |          |       |                           |
| 19 | 11C | CENTRU– Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                | minim 22 | Tur   | nu sunt plecari           |
|    |     | Lungime: 7.6km                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |                           |
|    |     | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |       |                           |
|    |     | Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                 |          |       |                           |
| 20 | 11D | Ortelec -CENTRU                                                                                                                                                                                                                                                                                                | minim 22 | Tur   | 5.35;13.40                |
|    |     | lungime: 7.6 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                           |
|    |     | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |       |                           |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Zahana -centru                                                    |          |       |                           |
| 21 | 12  | Astralis– Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                              | minim 22 | Tur   | 23,55                     |
|    |     | Lungime: 7.9 KM                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                           |
|    |     | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |       |                           |
|    |     | Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                                                      |          |       |                           |
| 22 | 12D | Ortelec -Astralis                                                                                                                                                                                                                                                                                              | minim 22 | Tur   | 6,40; 7,15; 18,40; 19,15; |
|    |     | lungime: 7.9 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |                           |
|    |     | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |       |                           |
|    |     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-garaj                                                             |          |       |                           |
| 23 | 12E | Bradet-Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                                                                                          | minim 12 | Tur   | 6,40; 7,15; 18,40; 19,15; |
|    |     | lungime: 1,05 km                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                           |
|    |     | Stații:2                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |       |                           |
|    |     | Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |                           |
|    |     | Bradet - Fundatia Acasa                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |       |                           |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |       |                                                                             |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------|
|    |     | lungime: 1,05 km<br>Stații:2<br>Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor<br>Centru - Sarmas<br>lungime: 3.8km<br>Stații:9<br>Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71                                                                                                                                                                                     | minim 12          | Retur | 6,43; 7,18; 18,43; 19,18;                                                   |
| 22 | 13  | Sarmas Centru<br>lungime 3.8km<br>Stații:9<br>Sarmas nr. 112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru                                                                                                                                                                                                                                                                | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                                             |
|    |     | Bradet - Sarmas<br>Lungime: 5,5 km<br>Stații:12<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat                                                                                                                                                                                                              | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari                                                             |
| 23 | 13B | Sarmas - Brădet<br>Lungime: 5,8 km<br>Stații:14<br>Sarmas capat-Sarmas nr. 112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                        | minim 12 maxim 24 | Retur | 9,55; 12,55; 17,55; 19,55;                                                  |
| 24 | 15  | Centru-Uz Casnic-I.TL.<br>lungime: 5.7 km<br>Stații:11<br>Centru - Perla - Ciuperea - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.<br>I.T.I. - Centru<br>lungime: 5.9 km<br>Stații:10<br>I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru<br>Sarmas-Gara<br>Lungime: 6.3KM | minim 22          | Tur   | 10,15; 13,15; 15,35;<br>18,15; 20,15;<br>nu sunt plecari<br>nu sunt plecari |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |       |                 |
|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 25 | 16  | <b>Stații:14</b><br>Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominerv<br>Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                               | minim 12 maxim 24 | Tur   | 6,10;           |
|    |     | <b>Gara - Sarmas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |       |                 |
|    |     | <b>Lungime: 6.3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |                 |
|    |     | <b>Stații:13</b><br>gara-silcotub-cuprom-universal-pompieri- astralis -sc nr 4- sarmas intrare-sarmas ABC sarmas centru -sarmas<br>fantana-sarmas 67-sarmas capat                                                                                                                                                              |                   |       |                 |
|    |     | <b>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima</b><br><b>Lungime: 12,5 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |       |                 |
| 26 | 16B | <b>Stații:11</b><br>Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 -<br>Rominerv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari |
|    |     | <b>Bradet - str. Lupului</b><br><b>lungime: 10,4 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |       |                 |
|    |     | <b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 -<br>Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada<br>Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                              |                   |       |                 |
|    |     | <b>str. Lupului - Bradet</b><br><b>lungime: 10,4 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |       |                 |
|    |     | <b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 -<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                   |       |                 |
| 27 | 17  | <b>GARA - str. Lupului</b><br><b>lungime: km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 12          | Retur | nu sunt plecari |
|    |     | <b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 -<br>Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada<br>Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                         |                   |       |                 |
|    |     | <b>str. Lupului - GARA</b><br><b>lungime: km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                 |
|    |     | <b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109-<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                   |       |                 |
|    |     | <b>str. Lupului - GARA</b><br><b>lungime: km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                 |
| 28 | 17G | <b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109-<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12          | Retur | nu sunt plecari |
|    |     | <b>str. Lupului - GARA</b><br><b>lungime: km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                 |
|    |     | <b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109-<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                   |       |                 |
|    |     | <b>str. Lupului - GARA</b><br><b>lungime: km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |       |                 |
|    |     | <b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109-<br>Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh.<br>Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |                   |       |                 |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|-------|-----------------|
| 29  | Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | minim 22           | Tur   | 23,20;          |
|     | lungime: 8 km                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:13                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                    |       |                 |
|     | Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj                                                                                                           |  |  |                    |       |                 |
| 18  | Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | minim 22           | Retur | nu sunt plecari |
|     | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109-bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                |  |  |                    |       |                 |
| 30  | I.T.I-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | minim 22           | Tur   | nu sunt plecari |
|     | lungime: km                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                            |  |  |                    |       |                 |
| 31  | Bradet-Michelin-Jandarmerie                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30;           |
|     | Lungime: 10.8. km                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:20                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                    |       |                 |
|     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie                                       |  |  |                    |       |                 |
| 22J | Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|     | Lungime: 11,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor |  |  |                    |       |                 |
| 32  | Bradet-Michelin Cord                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari |
|     | Lungime: 10,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat         |  |  |                    |       |                 |
| 22L | Michelin Cord-Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari |
|     | Lungime: 10,4km                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |
|     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                    |       |                 |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |                    |       |                 |

|    |     | str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NUMARUL SI Denumirea L.O.U. | ANUL  | PERIOADA                  |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------|
|    |     | <b>Bradet-Michelin Cord</b><br>Lungime: 8,8 km<br>Stații: 18<br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | minim 12 maxim 150          | Tur   | 6,05; 13,45; 21,45;       |
| 33 | 22M | <b>Michelin Cord-Bradet</b><br>Lungime: 9,1 km<br>Stații: 18<br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 150          | Retur | 7,20; 15,20;              |
| 34 | 25  | <b>Gara - Jandarmi</b><br>lungime: 2,6 km<br>Stații: 4<br>Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmi<br>Jandarmi - Gara<br>lungime: 2,6 km<br>Stații: 4<br>Jandarmi - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara<br>Spitalul Judetean-str.1 Mai<br>lungime:<br>Stații:<br>Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania-D20- BL.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1 Mai<br>str.1 Mai- Spitalul Judetean<br>lungime:<br>Stații:<br>str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean | minim 12 maxim 150          | Tur   | 6,35; 7,55; 14,45; 22,45; |
| 35 | 26  | <b>Garaj-Coadă Lacului-Uz Casnic-Garaj</b><br>lungime:10,3 km<br>stații:5<br>Coadă Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | minim 12 maxim 150          | Retur | 7,10; 8,00; 15,10; 23,10; |
| 36 | 27  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | minim 12 maxim 150          | Tur   | nu sunt plecari           |

|    |                                                                                                                                                                         |                    |       |                                                                                  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 37 | Garaj -Astralis-Coadă Lacului                                                                                                                                           | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecări                                                                  |
|    | lungime:10,4 km                                                                                                                                                         |                    |       |                                                                                  |
|    | stații:5                                                                                                                                                                |                    |       |                                                                                  |
|    | Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Coadă Lacului                                                                               |                    |       |                                                                                  |
| 28 | Centru –Dealul Morii                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecări                                                                  |
|    | Lungime: 6,1km                                                                                                                                                          |                    |       |                                                                                  |
|    | Stații:                                                                                                                                                                 |                    |       |                                                                                  |
|    | Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Județean- Visinilor- Zahana- Centru                                                                         |                    |       |                                                                                  |
| 38 | Centru –Dealul Morii                                                                                                                                                    | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecări                                                                  |
|    | Lungime: 12,8 km                                                                                                                                                        |                    |       |                                                                                  |
|    | Stații:                                                                                                                                                                 |                    |       |                                                                                  |
|    | Centru- Perla- Gr.Șc.APL.- Spital Județean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Școala nr.8 - Dumbrava Nord<br>bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Centru |                    |       |                                                                                  |
| 30 | Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj                                                                                                                              | minim 12 maxim 150 | Tur   | 14,45; 15,20;15,35;15,45;<br>20,45;;<br>21,35;23,15;23,30(2)<br>23,45;           |
|    | lungime: 5,1 km                                                                                                                                                         |                    |       |                                                                                  |
|    | Stații:                                                                                                                                                                 |                    |       |                                                                                  |
|    | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj                                                                                           |                    |       |                                                                                  |
| 38 | Garaj - str. Fabricii - Bradet                                                                                                                                          | minim 12 maxim 150 | Retur | 4.25;5.10;5.20; 5,35;5,50;<br>5,55; 6,00; 6,05; 6,20;<br>7,15;7,50; 8,15; 15,15; |
|    | lungime: 5,1 km                                                                                                                                                         |                    |       |                                                                                  |
|    | Stații:                                                                                                                                                                 |                    |       |                                                                                  |
|    | Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul<br>Drumetilor                                                |                    |       |                                                                                  |

Trasee și program de circulație de vacanță S.C.TRANSURBIS S.A.

**B. Trasee secundare duminică**

| Nr. crt. | Linia | TRASEUL                                                                                                                                                                                                                                                                  | Capacitate (locuri/mijloc de transport) | Sensul | ORELE DE PLECARÉ |
|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|------------------|
| 1        | 1B    | <b>Bradeti-Michelin Cord</b><br>Lungime: ..... km<br><b>Stații:</b><br>Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord                                             | minim 12 maxim 150                      | Tur    | nu sunt plecări  |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradeti</b><br>Lungime: ..... km<br><b>Stații:</b><br>Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor                              |                                         |        |                  |
|          |       | <b>Bradeti-Michelin Cord</b><br>Lungime: 7.8., km<br><b>Stații:11</b><br>Brădet-Codiflor - Episcopie. - Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord                                             |                                         |        |                  |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradeti</b><br>Lungime:8 km<br><b>Stații:11</b><br>Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor                         |                                         |        |                  |
| 2        | 1M    | <b>Pompieri-Bradeti</b><br>Lungime:8 km<br><b>Stații:</b><br>Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradeti- Hanul Drumetilor                                                                                              | minim 12 maxim 150                      | Retur  | 7.20-15.20;23.20 |
|          |       | <b>Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii</b><br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km<br><b>Stații:15</b><br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                         |        |                  |
|          |       | <b>Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic</b><br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km                                                                                                                                                                                        |                                         |        |                  |
|          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |        |                  |
| 3        | 1E    | <b>Bradeti-Michelin Cord</b><br>Lungime: ..... km<br><b>Stații:</b><br>Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord                                             | minim 12 maxim 150                      | Tur    | 5,40             |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradeti</b><br>Lungime: ..... km<br><b>Stații:</b><br>Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor                              |                                         |        |                  |
|          |       | <b>Bradeti-Michelin Cord</b><br>Lungime: 7.8., km<br><b>Stații:11</b><br>Brădet-Codiflor - Episcopie. - Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord                                             |                                         |        |                  |
|          |       | <b>Michelin Cord-Bradeti</b><br>Lungime:8 km<br><b>Stații:11</b><br>Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul Drumetilor                         |                                         |        |                  |
| 4        | 2A    | <b>Pompieri-Bradeti</b><br>Lungime:8 km<br><b>Stații:</b><br>Garaj-Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin European- Posta Bradeti- Hanul Drumetilor                                                                                              | minim 12 maxim 150                      | Retur  | nu sunt plecări  |
|          |       | <b>Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii</b><br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km<br><b>Stații:15</b><br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28; |                                         |        |                  |
|          |       | <b>Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic</b><br>(Linia 2) Lungime: 13,2 km                                                                                                                                                                                        |                                         |        |                  |
|          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |        |                  |



|   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |       |                                                 |
|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------|
| 5 | 2B | Stații:14<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                                                                            | minim 12 maxim 150 | Retur | 8,05;16.00;23.50                                |
|   |    | Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii<br>Lungime: ..... km<br>Stații:<br>Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;                                                                 | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari                                 |
| 6 | 2C | Centru- str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii<br>(Linia 2) Lungime: 11.8km<br>Stații:12<br>C centru- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;<br>Valea Mitii- str.22 Decembrie 1989 - Centru<br>(Linia 2) Lungime: 11.8 km<br>Stații:12<br>Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Alba ca zapada | minim 12 maxim 150 | Tur   | 9,05; 11,45;                                    |
|   |    | Astralis -Ferma Ciobanca<br>(Linia 2) Lungime: 6.3 km<br>statii:9<br>Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- str Morii<br>Ferma Ciobanca - Astralis<br>(Linia 2) Lungime: 4.7 km<br>statii:8<br>str Morii- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic                                                                                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari                                 |
| 7 | 3  | Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8<br>Lungime: 6,3 km<br>Stații:12<br>Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8                                                                                                                                                                                                                               | minim 12 maxim 22  | Retur | 8,20; 9,20; 10,20;11,20; 12,20;<br>14,20; 16,20 |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------|-------|--------------------------------------------------|
| 8  | 4B  | Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  | minim 12 maxim 22 | Retur | 8,45; 9,45; 10,45; 11,45;12,45;<br>14,45; 16,45; |
|    |     | Lungime: 6,6 km                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
| 9  | 5   | Stații:15                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  | minim 12 maxim 24 | Tur   | 18,30                                            |
|    |     | Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. - Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor            |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Astralis - Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | lungime: 14.2 km                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Stații:16                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
| 9  | 5   | Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115                                             |  |  |  |  | minim 12 maxim 24 | Retur | 19,00                                            |
|    |     | Stâna - Brădet - Uz Casnic                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | lungime: 14,9 km                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic                                                                                                 |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
| 10 | 5B  | Gara- Brădet – Stâna                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                                  |
|    |     | lungime: 18,4 km                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin European - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115 |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Stâna - Brădet - Gara                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | lungime: 18,4km                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari                                  |
|    |     | Stații:                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominerv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara                                         |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | lungime: 5.9km                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
| 11 | 6 B | Stații:9                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  | minim 12          | Tur   | 10,15; 11,45; 18,45; 20,15;<br>21,15;            |
|    |     | Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10                                                                                                                                                 |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     | lungime: 6.2 km                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |                   |       |                                                  |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |                   |       |                                                  |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |       |                                          |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------|
| 12 | 6BE | <b>Stații:</b><br>lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet</b><br><b>TE= Transport elevi</b><br><b>lungime: 9,5 km</b><br><b>Stații:12</b><br>bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Alba ca Zapada- Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor<br><br><b>Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)</b><br><b>lungime: 4,25 km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minim 12          | Retur | 5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43; |
| 13 | 7   | <b>Școala nr.7 -str.Pietris- Brădet</b><br><b>lungime: 4,25 km</b><br><b>Stații:</b><br>Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod</b><br><b>lungime: 10,3 km</b><br><b>Stații:17</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod<br><br><b>SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet</b><br><b>lungime: 10,3 km</b><br><b>Stații:18</b><br>Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I</b><br><b>Lungime: 6,8 km</b><br><b>Stații:12</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I. | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari                          |
| 14 | 8   | <b>Școala nr.7 -str.Pietris- Brădet</b><br><b>lungime: 4,25 km</b><br><b>Stații:</b><br>Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod</b><br><b>lungime: 10,3 km</b><br><b>Stații:17</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod<br><br><b>SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet</b><br><b>lungime: 10,3 km</b><br><b>Stații:18</b><br>Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I</b><br><b>Lungime: 6,8 km</b><br><b>Stații:12</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I. | minim 12          | Tur   | nu sunt plecari                          |
| 15 | 9   | <b>Școala nr.7 -str.Pietris- Brădet</b><br><b>lungime: 4,25 km</b><br><b>Stații:</b><br>Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod</b><br><b>lungime: 10,3 km</b><br><b>Stații:17</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod<br><br><b>SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet</b><br><b>lungime: 10,3 km</b><br><b>Stații:18</b><br>Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><br><b>Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I</b><br><b>Lungime: 6,8 km</b><br><b>Stații:12</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I. | minim 22          | Tur   | 6,30; 14,30; 22,30;                      |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------|
| 16  | I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minim 22           | Retur | 7,10; 15,10;23,10;  |
|     | Lungime: 7,1 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
|     | Stații:14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                     |
|     | I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BLD 20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                                                                                             |                    |       |                     |
| 10  | Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 12 maxim 150 | Tur   | 22,25               |
|     | lungime: 4,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
|     | Stații:7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                     |
|     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |       |                     |
|     | Garaj - str. Fabricii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,00; 13,35; 15,55; |
|     | lungime: 4,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
|     | Stații:8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       |                     |
|     | Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
| 17  | Bradet-Uz Casnic – Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 22           | Tur   | nu sunt plecari     |
|     | Lungime: 10.5km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
|     | Stații:19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                     |
|     | Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatii nr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat                           |                    |       |                     |
| 11A | Ortelec Astralis Bradet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 22           | Retur | nu sunt plecari     |
|     | Lungime: 10.9km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                     |
|     | Stații:21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                     |
|     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin European- Posta Bradet- Hanul Drumetilor |                    |       |                     |
| 18  | Ortelec-Autogara-Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minim 22           | Tur   | 6,00; 14,00; 22,00; |
|     | Lungime: 10,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |       |                     |
|     | Stații:18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                     |
|     | Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97( Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara                                            |                    |       |                     |
| 11B | Gara - Astralis - Ortelec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | minim 22           | Retur | 7,30; 15,30; 23,30; |
|     | Lungime: 10,7 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |       |                     |
|     | Stații:18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       |                     |
|     | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str                                                                                                                                                                                                                           |                    |       |                     |



|    |          |                                                                                                                                                        |                   |       |                            |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|----------------------------|
|    |          | lungime km                                                                                                                                             | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                |                   |       |                            |
|    |          | Sarmas nr. 112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru                                                |                   |       |                            |
|    |          | <b>Brădet - Sarmas</b>                                                                                                                                 |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 5,5 km                                                                                                                                        |                   |       |                            |
|    |          | Stații: 12                                                                                                                                             |                   |       |                            |
|    |          | Brădet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat   |                   |       |                            |
| 23 | 13 barat | <b>Sarmas - Brădet</b>                                                                                                                                 |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 5,8 km                                                                                                                                        |                   |       |                            |
|    |          | Stații: 14                                                                                                                                             |                   |       |                            |
|    |          | Sarmas capat- Sarmas nr. 112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru                                | minim 12 maxim 24 | Retur | 9,25; 12,55; 17,55; 19,55; |
|    |          | <b>Centru-Uz Casnic-I.T.I.</b>                                                                                                                         |                   |       |                            |
|    |          | lungime: 5,7 km                                                                                                                                        |                   |       |                            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                | minim 22          | Tur   | nu sunt plecari            |
|    |          | Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.                |                   |       |                            |
| 24 | 15       | <b>I.T.I. - Centru</b>                                                                                                                                 |                   |       |                            |
|    |          | lungime: 5,7 km                                                                                                                                        |                   |       |                            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                | minim 22          | Retur | nu sunt plecari            |
|    |          | I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru                       |                   |       |                            |
|    |          | <b>Sarmas-Gara</b>                                                                                                                                     |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 5,9                                                                                                                                           |                   |       |                            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari            |
|    |          | Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara |                   |       |                            |
| 25 | 16       | <b>Gara - Sarmas</b>                                                                                                                                   |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 5,9                                                                                                                                           |                   |       |                            |
|    |          | Stații:                                                                                                                                                | minim 12 maxim 24 | Retur | nu sunt plecari            |
|    |          | Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat                   |                   |       |                            |
|    |          | <b>Sarmas-Liceul de Arta Ioan Sima</b>                                                                                                                 |                   |       |                            |
|    |          | Lungime: 12,5 km                                                                                                                                       |                   |       |                            |
|    |          | Stații: 11                                                                                                                                             |                   |       |                            |
| 26 | 16B      |                                                                                                                                                        | minim 12 maxim 24 | Tur   | nu sunt plecari            |



|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |       |                 |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-----------------|
|    |     | Sarmas capat -Sarmas 112- Sarmas Fantana -Sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Isire - Scoala nr.4 - Rominerv - Multicom -bl.1E-Sc.nr.7                                                                                                                                                                                                                                             |          |       |                 |
|    |     | <b>Bradet - str. Lupului</b><br><b>lungime: 10,4 km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                      | minim 12 | Tur   | nu sunt plecari |
| 27 | 17  | <b>str. Lupului - Bradet</b><br><b>lungime: 10,4 km</b><br><b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor   | minim 12 | Retur | nu sunt plecari |
|    |     | <b>GARA - str. Lupului</b><br><b>lungime: 1.9 km</b><br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat                         | minim 12 | Tur   | nu sunt plecari |
| 28 | 17G | <b>str. Lupului - GARA</b><br><b>lungime: 1.9 km</b><br><b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12 | Retur | nu sunt plecari |
|    |     | <b>Michelin - Spital Județean - Scala - Garaj</b><br><b>lungime: 8 km</b><br><b>Stații:</b><br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Județean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj                                                                                                      | minim 22 | Tur   | 23,18;          |
| 29 | 18  | <b>Garaj - Scala - Spital Județean - Michelin</b><br><b>lungime: 8 km</b><br><b>Stații:</b><br>Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin                                                                                       | minim 22 | Retur | nu sunt plecari |
|    |     | <b>I.T.I-Gara</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |                 |

|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |       |                     |
|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------|
| 30 | 19  | <b>lungime: 3 km</b><br><b>Stații:</b><br>I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minim 22           | Tur   | nu sunt plecari     |
| 31 | 22J | <b>Bradet-Jandarmerie</b><br>Lungime: 10,8 km<br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie<br><b>Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet</b><br>Lungime: 11,1 km<br><b>Stații:</b><br>Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl. N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor                                                 | minim 12 maxim 150 | Tur   | 7,30                |
| 32 | 22L | <b>Bradet-Michelin Cord</b><br>Lungime: 10,1 km<br><b>Stații:</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - BL.N 109 - bl.E 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat<br><b>Michelin Cord-Bradet</b><br>Lungime: 10,1 km<br><b>Stații:</b><br>str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari     |
| 33 | 22M | <b>Bradet-Michelin Cord</b><br>Lungime: 8,8km<br><b>Stații:18</b><br>Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N 109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin<br><b>Michelin Cord-Bradet</b><br>Lungime: 9,1 km<br><b>Stații:18</b><br>Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradet - Hanul Drumetilor<br><b>Gara - Jandarmi</b>                                                                                         | minim 12 maxim 150 | Tur   | 6,05; 13,45; 21,45; |
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | minim 12 maxim 150 | Retur | 7.20;15.20          |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       |                                                                           |
|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------|
| 34 | 25 | lungime: 2,6 km<br>Stații:4<br>Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmi<br>Jandarmi - Gara<br>lungime: 2,6 km<br>Stații:4<br>Jandarmi - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara<br>Spitalul Judetean-str.1 Mai<br>lungime:<br>Stații:<br>Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja<br>D38 - Magazin European - Posta Bradet - str.1 Mai<br>str.1 Mai- Spitalul Judetean<br>lungime:<br>Stații:<br>str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominerv- Multicom- bl.N109-<br>Centrul Militar- Șc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean                                                                                                                | minim 12 maxim 150 | Tur   | 6,35; 7,55; 14,45; 22,45;                                                 |
| 35 | 26 | Garaj-Coadă Lacului-Uz Casnic-Garaj<br>lungime:10,3 km<br>stații:5<br>Coadă Lacului-Centru-Perla-Ciuperca-Uz casnic-Garaj<br>Garaj -Astralis-Coadă Lacului<br>lungime:10,4 km<br>stații:5<br>Garaj -Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca Zapada-Episcopie-D acia Service-Coadă Lacului<br>Centru -Dealul Morii<br>Lungime: 6,1 km<br>Stații:<br>Școala nr.8- Carciului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru<br>Centru -Dealul Morii<br>Lungime: 12,8. km<br>Stații:<br>Centru- Perla- Gr.Șc.APL.- Spital Judetean- Meteorologiei- Constantei- Carciului- Școala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1<br>E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru<br>Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj<br>lungime: 4,7 km<br>Stații:8 | minim 12 maxim 150 | Retur | 7,10; 8,00; 15,10; 23,10;                                                 |
| 36 | 27 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari                                                           |
| 37 | 28 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari                                                           |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Tur   | nu sunt plecari                                                           |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Retur | nu sunt plecari                                                           |
|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minim 12 maxim 150 | Tur   | 12,10;13.35; 15,10; 16,10;<br>21,40; 21,55;22,05; 23,15;<br>23.30- 23.45. |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |                                                                                              |
|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38 | 30 | Bradeti - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciupercă - Uz Casnic - Garaj<br>Garaj - str. Fabricii - Bradeti<br>lungime: 4,7 km<br>Stații:<br>Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin European - Posta Bradeti - Hanul<br>Drumetilor | minim 12 maxim 150 | Retur | 4,25; 5,10; 5,20; 5,35; 5,50; 5,55;<br>6,00; 6,05; 6,20; 7,45; 8,15;<br>14,10; 14,15; 15,45; |
|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|

# AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

OPERATOR,

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing. OROS ALIN

SECRETAR GENERAL

DIRECTOR ECONOMIC

jr. ARDELEAN CLAUDIA

ec. SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ec. CUIBUS MARIANA

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 2.2.3. Estimare numar dislocari

| Nr. Crt. | Linia | Nr.dislocari/zi | Ruta dislocare                            | km/dislocare | numar zile | Total km dislocare |
|----------|-------|-----------------|-------------------------------------------|--------------|------------|--------------------|
| 1        | 1     | 3               | gara-garaj-gara                           | 3,30         | 310        | 3069               |
| 2        | 1     | 2               | gara-garaj-gara                           | 3,30         | 310        | 2046               |
| 3        | 2     | 1               | inserco-garaj                             | 5,3          | 310        | 1643               |
| 4        | 2     | -               |                                           |              |            |                    |
| 5        | 4     | 3               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 4743               |
| 6        | 4     | -               |                                           |              |            |                    |
| 7        | 6     | 1               | D-va-Autogara                             | 2,3          | 310        | 713                |
|          | 6     | 4               | Dva-garaj-D-va                            | 2,3          | 310        | 2852               |
| 8        | 6     | 3               | Dva-garaj-D-va                            | 2,3          | 310        | 2139               |
| 9        | 11    | 1               | garaj-Ortelec-garaj                       | 8            | 310        | 2480               |
| 10       | 11    | 1               | garaj-Ortelec-garaj                       | 8            | 310        | 2480               |
| 11       | 14    | 3               | Piata D-va Nord-Garaj-<br>Piata D-va Nord | 2,4          | 310        | 2232               |
| 12       | 14    | -               |                                           |              |            |                    |
| 13       | 22    | 5               | gara-garaj-gara                           | 3,30         | 310        | 5115               |
| 14       | 22    | 4               | gara-garaj-gara                           | 3,30         | 310        | 4092               |
| 15       | 1b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 16       | 1b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 17       | 1m    | 1               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 1581               |
| 18       | 1m    | -               |                                           |              |            |                    |
| 19       | 1e    | -               |                                           |              |            |                    |
| 20       | 1e    | -               |                                           |              |            |                    |
| 21       | 2a    | -               |                                           |              |            |                    |
| 22       | 2a    | -               |                                           |              |            |                    |
| 23       | 2b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 24       | 2b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 25       | 2c    | -               |                                           |              |            |                    |
| 26       | 2c    | -               |                                           |              |            |                    |
| 27       | 4b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 28       | 4b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 29       | 5     | -               |                                           |              |            |                    |
| 30       | 5     | -               |                                           |              |            |                    |
| 31       | 5b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 32       | 5b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 33       | 6b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 34       | 6b    | -               |                                           |              |            |                    |
| 35       | 7     | 1               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 1581               |
| 36       | 7     | 1               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 1581               |
| 37       | 8     | 1               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 1581               |
| 38       | 8     | 1               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 1581               |
| 39       | 9     | 1               | Bradet-garaj-Bradet                       | 5,1          | 310        | 1581               |
| 40       | 9     | -               |                                           |              |            |                    |
| 41       | 10    | 11              | autogara-garaj-autogara                   | 1,1          | 310        | 3751               |
| 42       | 10    | 11              | autogara-garaj-autogara                   | 1,1          | 310        | 3751               |
| 43       | 11a   | -               |                                           |              |            |                    |

|              |     |           |                         |     |     |              |
|--------------|-----|-----------|-------------------------|-----|-----|--------------|
| 44           | 11a | -         |                         |     |     |              |
| 45           | 11b | -         |                         |     |     |              |
| 46           | 11b | -         |                         |     |     |              |
| 47           | 11c | -         |                         |     |     |              |
| 48           | 11c | -         |                         |     |     |              |
| 49           | 11d | 1         | autogara-garaj-autogara | 1,1 | 310 | 341          |
| 50           | 11d | 1         | autogara-garaj-autogara | 1,1 | 310 | 341          |
| 51           | 12  | -         |                         |     |     |              |
| 52           | 12  | -         |                         |     |     |              |
| 53           | 13  | 2         | sarmas-garaj-sarmas     | 3,7 | 310 | 2294         |
| 54           | 13  | -         |                         |     |     |              |
| 55           | 13b | -         |                         |     |     |              |
| 56           | 13b | -         |                         |     |     |              |
| 57           | 15  | -         |                         |     |     |              |
| 58           | 15  | -         |                         |     |     |              |
| 59           | 16  | 2         | sarmas-garaj-sarmas     | 3,7 | 310 | 2294         |
| 60           | 16  | -         |                         |     |     |              |
| 61           | 17  | -         |                         |     |     |              |
| 62           | 17  | -         |                         |     |     |              |
| 63           | 17g | -         |                         |     |     |              |
| 64           | 17g |           |                         |     |     |              |
| 65           | 18  | -         |                         |     |     |              |
| 66           | 18  | -         |                         |     |     |              |
| 67           | 19  | -         |                         |     |     |              |
| 68           | 22j | -         |                         |     |     |              |
| 69           | 22j | -         |                         |     |     |              |
| 70           | 22l | -         |                         |     |     |              |
| 71           | 22l | -         |                         |     |     |              |
| 72           | 22m | -         |                         |     |     |              |
| 73           | 22m | -         |                         |     |     |              |
| 74           | 25  | -         |                         |     |     |              |
| 75           | 25  | -         |                         |     |     |              |
| 76           | 26  | 2         | Dva-garaj-D-va          | 2,3 | 310 | 1426         |
| 77           | 26  | 2         | Dva-garaj-D-va          | 2,3 | 310 | 1426         |
| 78           | 28  | 1         | Dva-garaj-D-va          | 2,3 | 310 | 713          |
| 79           | 28  | -         |                         |     |     |              |
| 80           | 30  | 10        | Bradet-garaj-Bradet     | 5,1 | 310 | 15810        |
| 81           | 30  | 9         | autogara-garaj-autogara | 1,1 | 310 | 3069         |
| 83           | 16b | -         |                         |     |     |              |
| 84           | 27  | -         |                         |     |     |              |
| 85           | 27  | -         |                         |     |     |              |
| <b>TOTAL</b> |     | <b>87</b> |                         |     |     | <b>78306</b> |

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR  
CIUNT IONEL

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN



SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC



### Anexa 3 – Programul de Investitii

#### Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

| Denumire Proiect                                    | Descriere Proiect                                                        | Valoarea Estimată (mii lei) |      |      |      |      |       | Data Incepere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare          | Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator) |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|-------|---------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                                     |                                                                          | 2019                        | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Total |               |                 |                             |                                                            |
| 1.Modernizare sistem incalzire At.Mec si spalatorie | Achizitie cazan incalzire lemne-peleti                                   | 50                          |      |      |      |      | 50    | 01.07. 2019   | 31.12. 2020     | Buget propriu si casa verde | Bunuri proprii                                             |
| 2.Modernizare autobaza                              | Anvelopare cladiri anexe(magazi e piese, spalatorie)                     |                             | 75   |      |      |      | 75    | 31.01. 2020   | 31.12. 2022     | Buget propriu si fond EU    | Bunuri proprii                                             |
| 3.Modernizare autobaza                              | Asfaltare platforma                                                      |                             |      | 100  |      |      | 100   | 31.01. 2021   | 31.12. 2023     | Buget propriu               | Bunuri proprii                                             |
| 4.Modernizare autobaza                              | Anvelopare atelier mecanic si sala motoarelor si cladire administrativ a |                             |      |      | 75   |      | 75    | 31.01. 2021   | 31.12. 2023     | Buget propriu si fond EU    | Bunuri proprii                                             |

#### Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante<sup>1</sup>

| Denumire Proiect                                         | Descriere Proiect                                                                                                                  | Valoarea investitiei, lei fara TVA | Valoare investitiei , lei cu TVA(19%) | Data Incepere <sup>2</sup> | Data Finalizare | Sursa de Finanțare          |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Modernizare sistem public de transport local de persoane | 10 buc. Autobuze electrice gama 8-10 m                                                                                             | 21.600.000                         | 25.704.000                            | 2018                       | 2023            | Buget local+fondur europene |
|                                                          | 10 buc. Autobuze electrice gama10-12 m                                                                                             | 24.013.860                         | 28.576.493                            | 2018                       | 2023            | Buget local+fondur europene |
|                                                          | Sistem de monitorizare a flotei pentru 65 Autobuze( inclusiv montaj ) + Licenta management flota si raportare Licenta Black Office | 1.399.332                          | 1.665.205                             | 2018                       | 2023            | Buget local+fondur europene |

|              |                                                                                                                                      |                   |                   |      |      |                              |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------|------|------------------------------|
|              | aplicatie software de taxare pentru solutie AVL integrata                                                                            |                   |                   |      |      |                              |
|              | Sistem de e-ticheting pentru 65 autobuze ( inclusiv Montaj si Licente pentru sistemul de eticketing si licente modul de comunicatie) | 2.809.438         | 3.343.231         | 2018 | 2023 | Buget local+fonduri europene |
|              | Sistem de informare calatori in 10 statii de autobuz si 20 autobuze ( inclusiv montaj)                                               | 809.920           | 963.805           | 2018 | 2023 | Buget local+fonduri europene |
|              | Sistem de monitorizare calatori (inclusiv montaj)                                                                                    | 641.851           | 763.803           | 2018 | 2023 | Buget local+fonduri europene |
|              | Statii de incarcare pentru autobuzele electrice (inclusiv montaj statii si montaj transformator)                                     | 6.847.484         | 8.148.506         | 2018 | 2023 | Buget local+fonduri europene |
| <b>TOTAL</b> |                                                                                                                                      | <b>58.121.885</b> | <b>69.165.043</b> |      |      |                              |

*^1- Valorile sunt estimate ;Achizitiile se vor realiza in conditiile semnarii contractului de finantare europeana prin POR 2014-2020*

*^2Este data depunerii cererii de finantare la ADR Nord Vest*

### **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului**

Necesitatea realizarii investitiilor rezulta din fundamentarea facuta la nivelul Studiului de oportunitate

Subliniem urmatoarele:

Masura 1. Necesitatea inlocuirii cazanului vechi, amortizat si in stare de degradare accentuata;

Masura 2 si 4: Starea de degradare accentuata, cauzata de lipsa investitiilor pe aceste cladiri;

Masura 3 . Necesitatea asigurarii unor platforme conforme pentru gararea parcului auto

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**  
MUNICIPIUL ZALAU  
ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

**OPERATOR,**  
SC TRANSURBIS SA

prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile puse la dispoziția operatorului de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și/sau modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de prin drept, gratuit și liber de orice sarcini, Autorității Contractante;

#### 4.1.1 Bunuri puse la dispoziția operatorului:

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                                                         | Număr inventar la Autoritatea Contractantă | Valoare de inventar la data de 01.04.2019 | Valoare amortizată | Valoarea rămasă la data de |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 1.4.5.1.    | Statie - trotuar Centru ( in fata Bibliotecii )                                           | 12500                                      | 19.152,43                                 | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 1.4.5.1.    | Statie - trotuar UZ CASNIC                                                                | 12501                                      | 19.548,95                                 | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 1.4.5.1.    | Statie - trotuar Armatura intors                                                          | 12502                                      | 19.548,95                                 | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 1.4.5.1.    | Statie - trotuar Astralis                                                                 | 12503                                      | 19.548,95                                 | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 1.4.5.1.    | Statie - trotuar Dumbrava ( intersectie str. S .Barnutiu cu str A.Barbulovici )           | 12504                                      | 19.262,97                                 | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 1.4.5.1.    | Statie de autobuz - str.Lupului                                                           | 12505                                      | 17.182,00                                 | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 1.3.7.2.    | Parcare autobuze- intersectie str. C. Coposu si Gh. Doja                                  | 12506                                      | 349.536,77                                | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Posta Bradet, str. Gh.Doja                                        | 12507                                      | 7.735,35                                  | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz- str. Avram Iancu intersectie cu str. C.Coposu                    | 12508                                      | 7.735,35                                  | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz, str. Simion Barnutiu (grup scolar API)                           | 12509                                      | 7.735,35                                  | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str. Visinilor                                                    | 12510                                      | 7.735,35                                  | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str.Simion Barnutiu(spitalul judetean)                            | 12511                                      | 7.735,35                                  | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str. Simion Barnutiu(Scoala Corneliu Coposu pe ruta centru -gara) | 12512                                      | 7.735,35                                  | Nu este cazul      | Nu este cazul              |



| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                                                                | Număr inventar la Autoritatea Contractanta | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoarea masa la data de |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str. Simion Barnutiu(Sc. Corneliu Coposu, ruta gara-centru)              | 12513                                      | 7.735,35            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str. Avram Iancu (Codiflor)                                              | 12514                                      | 7.735,35            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Amenajare statie de autobuz -b-dul M. Viteazul Transurbis Cuprom                                 | 12515                                      | 103.915,92          | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Cuprom b-dul M. Viteazu (ruta Bradet-Gara)                               | 12516                                      | 8.206,24            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz-Moara, str.22 Dec.1989 (ruta Valea Mitii-Gara)                           | 12517                                      | 8.206,24            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Bl.N109, str.Lt.Col.Pretorianu-tur                                       | 12518                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz bl.N109, str. Lt.Col. Pretorianu -retur                                  | 12519                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie de autobuz str. Porolissum-Spitalul Vechi                                        | 12520                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Ortelec langa Scoala-retur                                               | 12521                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Centura(biserica)                                                        | 12522                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz,vis-a-vis de fostul CAP-Soseaua de centura (pe traseul Valea Mitii-gara) | 12523                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str.22 Dec.1989-parcare primaria(pe traseul gara-Valea Mitii)            | 12524                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Ortelec nr.9-retur                                                       | 12525                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz Ortelec Baltoc-retur                                                     | 12526                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |
| 3.1.1.1.    | Mobilier statie autobuz str. 22 Dec.1989-Inserco(pe traseul Valea Mitii-Gara)                    | 12527                                      | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul            |

| Clasificare   | Denumire bunuri mobile si imobile                                     | Număr la inventar la Autoritatea Contractanta | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoarea ramasa la data de |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Zahana                                        | 12528                                         | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Perla(statie cu copertina de 5 m)             | 12529                                         | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Welthaus pe traseul Jandarmi-gara             | 12530                                         | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Primarom pe traseul Jandarmi-Gara             | 12531                                         | 7.522,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Silvania (traseu gara-Bradet) statie de 6 m   | 12532                                         | 9.912,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Centru (traseu gara - Bradet)                 | 12533                                         | 9.912,50            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Universal(traseu Gara-Bradet)-statie de 4.5 m | 12534                                         | 7.402,00            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Ortelec nr.64 -statie de 4,5 m                | 12535                                         | 7.402,00            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 3.1.1.1.      | Mobilier statie autobuz Piața Centrală                                | 12536                                         | 47.740,75           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.17.1.1.1. | POMPA DE COMBUSTIBIL                                                  | 18000                                         | 15.465,39           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.17.1.1.1. | Pompa combustibil cu sistem de monitorizare integrat                  | 18001                                         | 28.080,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1.  | Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960593                               | 19001                                         | 722.099,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1.  | Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960594                               | 19002                                         | 722.099,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1.  | Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915                               | 19004                                         | 722.099,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1.  | Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960154                               | 19005                                         | 722.099,04          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.2.    | Autospeciala Ambulanta Fiat Ducato 2.0 SJ-29-AMB                      | 19006                                         | 86.383,89           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1.  | Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021933                                         | 19007                                         | 87.420,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |

| Clasificare  | Denumire bunuri mobile si imobile                                         | Număr inventar la Autoritatea Contractanta | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoarea ramasa la data de |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN<br>WMAA21ZZZ2B021934                                          | 19008                                      | 87.420,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN A 21<br>WMAA21ZZZ2BO22184                                     | 19009                                      | 87.420,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN A 21<br>WMAA21ZZZ2BO22508                                     | 19010                                      | 87.420,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN A21<br>WMAA210402B018642                                      | 19011                                      | 87.498,85           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN NL 313<br>WMAA21ZZZ1B020462                                   | 19012                                      | 87.498,85           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN NL263<br>WMAA22ZZZYC003593                                    | 19013                                      | 87.498,85           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN NL 263<br>WMAA22ZZZYC003594                                   | 19014                                      | 87.498,85           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.1.   | Autoturism<br>VOLKSWAGEN GOLF                                             | 19015                                      | 57.532,68           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN tip A21<br>WMAA21ZZZ2B022401                                  | 19016                                      | 113.400,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN tip A21<br>WMAA21ZZZ2B022403                                  | 19017                                      | 113.400,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN tip A21<br>WMAA21ZZZ2B022406                                  | 19018                                      | 113.400,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN tip A21<br>WMAA21ZZZ2B022408                                  | 19019                                      | 113.400,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MAN tip<br>NL313/A21<br>WMAA21ZZZ4B023880                         | 19020                                      | 113.400,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz VOLVO tip<br>B7LA<br>YV3R7H1182A001193                            | 19021                                      | 107.460,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz VOLVO tip<br>B7LA<br>YV3R7H11X2A001194                            | 19022                                      | 107.460,00          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MERCEDES<br>BENZ,<br>WDB9066571P515123,<br>model Sprinter 516 CDI | 19023                                      | 296.499,21          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |

| Clasificare  | Denumire bunuri mobile si imobile                                         | Număr inventar la Autoritatea Contractanta | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoarea ramasa la data de |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P518741, model Sprinter 516 CDI          | 19024                                      | 296.499,21          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MERCEDES BENZ, WDB906657HP360576, model Sprinter 516 KA           | 19025                                      | 296.499,21          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P413 211, model SPRINTER 513/514/516 CDI | 19026                                      | 296.499,21          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P511 174, model Sprinter 516 KA          | 19027                                      | 296.499,21          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.2.1.3.1. | Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P514166, SPRINTER 516 CDI                | 19028                                      | 296.499,21          | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0760233344                                       | 19051                                      | 1.227,96            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0760234349                                       | 19052                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031044                                       | 19053                                      | 1.227,96            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031045                                       | 19054                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031046                                       | 19055                                      | 1.227,96            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031047                                       | 19056                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031048                                       | 19057                                      | 1.227,96            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031049                                       | 19058                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031050                                       | 19059                                      | 1.227,96            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031051                                       | 19060                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.  | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031052                                       | 19061                                      | 1.227,96            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |

| <b>Clasificare</b> | <b>Denumire bunuri mobile si imobile</b> | <b>Număr inventar la Autoritatea Contractanta</b> | <b>Valoare de inventar</b> | <b>Valoare amortizata</b> | <b>Valoarea ramasa la data de</b> |
|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031053      | 19062                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031054      | 19063                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031055      | 19064                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031056      | 19065                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031057      | 19066                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031058      | 19067                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031059      | 19068                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031062      | 19069                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031063      | 19070                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031064      | 19071                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031065      | 19072                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031066      | 19073                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031067      | 19074                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031068      | 19075                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031069      | 19076                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031070      | 19077                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031071      | 19078                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031072      | 19079                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |



| <b>Clasificare</b> | <b>Denumire bunuri mobile si imobile</b> | <b>Număr inventar la Autoritatea Contractanta</b> | <b>Valoare de inventar</b> | <b>Valoare amortizata</b> | <b>Valoarea ramasa la data de</b> |
|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031073      | 19080                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031074      | 19081                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031075      | 19082                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031076      | 19083                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031077      | 19084                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031078      | 19085                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031079      | 19086                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031080      | 19087                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031081      | 19088                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031082      | 19089                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031083      | 19090                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031084      | 19091                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031085      | 19092                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031086      | 19093                                             | 1.227,96                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031087      | 19094                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031088      | 19095                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031089      | 19096                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031092      | 19097                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |
| 2.1.22.6.3.        | Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120735      | 19098                                             | 1.227,97                   | Nu este cazul             | Nu este cazul                     |



| Clasificare   | Denumire bunuri mobile si imobile                                                         | Număr inventar la Autoritatea Contractanta | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoarea ramasa la data de |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|
| 2.1.22.6.3.   | Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120740                                                       | 19099                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.6.3.   | Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031061                                                       | 19100                                      | 1.227,97            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.20.5.3.   | Elevator electromecanic power lift HL 6000                                                | 19101                                      | 54.660,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.20.5.3.   | Cric traversa 13T hidropneumatic - RAVAGLIOLI                                             | 19102                                      | 11.940,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.3.6.8.1.    | Motostivuator Hyundai 20DA-7E                                                             | 19103                                      | 86.940,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.2.1.1.3.    | Combina analize gaze:analizor,opacimetru, turometru cu afisaj, sursa, cabluri de legatura | 19104                                      | 19.740,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.16.3.1.2. | Aparat de sudura in argon                                                                 | 19105                                      | 17.280,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.2.     | Tester pentru servicii de diagnoza aparate de comanda KTS Truck                           | 19106                                      | 39.240,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.1.22.2.     | Robot de pornire START PLUS 4284                                                          | 19107                                      | 2.603,72            | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
| 2.2.5.1       | Presa electrohidraulica 100 tone, PH100E-XL                                               | 19108                                      | 24.871,00           | Nu este cazul      | Nu este cazul              |
|               | <b>Total</b>                                                                              |                                            | <b>7.488.798,63</b> |                    |                            |

Bunurile proprietate publică puse la dispoziția operatorului, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, înafara bilanțului de către Operator.

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

| Clasificare | Denumire mobile si imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoarea amortizata | Valoarea ramasa la data de .../.../.... |
|-------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|
|             |                            |                            |                     |                     |                                         |

Se va completa pe durata contractului conform programului de investitii

#### Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoarea amortizată | Valoarea la masa la data de .../.../.... |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|
|             |                                   |                            |                     |                     |                                          |
|             |                                   |                            |                     |                     |                                          |

Se va completa pe durata contractului.

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații.

#### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

##### Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 25/06/2018

| Clasificare              | Denumire bunuri mobile si imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoarea amortizată | Valoarea la masa la data de 25/06/2019 |
|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------------|
| Constructii 212          | Baza de intretinere               | 1001                       | 168401.32           | 44414.58            | 123986.74                              |
|                          | Atelier reparatii                 | 1002                       | 4267.00             | 619.38              | 3647.62                                |
|                          | Rampa spalare ITP                 | 1003                       | 13482.00            | 2022.30             | 11459.70                               |
|                          | Dispecerata autobuze              | 1004                       | 8686.00             | 1954.26             | 6731.74                                |
|                          | Atelier tamplarie                 | 1005                       | 120732.00           | 20895.84            | 99836.16                               |
|                          | Statie comprimare                 | 1006                       | 538.00              | 136.46              | 376.54                                 |
|                          | Magazie centrala                  | 1007                       | 125118.00           | 21655.08            | 103462.92                              |
|                          | Platforma betonata                | 1008                       | 26921.00            | 4959.05             | 21961.95                               |
| <b>Total constructii</b> |                                   |                            | <b>468145.32</b>    | <b>96681.95</b>     | <b>371463.37</b>                       |
| Echipamente tehnologice  | Masina de frezat                  | 2020                       | 1015.20             | 1015.20             | 0.00                                   |
|                          | Strung SNA 560x3000               | 2021                       | 1032.90             | 1032.90             | 0.00                                   |
|                          | Masina de rectificat              | 2023                       | 1361.50             | 1361.50             | 0.00                                   |
|                          | Convertizor sudura                | 2019                       | 233.80              | 233.80              | 0.00                                   |
|                          | Tractor U 650                     | 2027                       | 613.40              | 613.40              | 0.00                                   |
|                          | Banc diagnosticare                | 2025                       | 505.30              | 505.30              | 0.00                                   |
|                          | Motostivuator                     | 2028                       | 647.70              | 647.70              | 0.00                                   |
|                          | Banc centricubat pompe injectie   | 2024                       | 980.20              | 980.20              | 0.00                                   |
|                          | Masina de cusut industriala       | 2022                       | 32.60               | 32.60               | 0.00                                   |
|                          | Polizor dublu                     | 2026                       | 1118.40             | 1118.40             | 0.00                                   |
|                          | Masina de alezat biele            | 2008                       | 2378.80             | 2378.80             | 0.00                                   |
|                          | Aparat de sudura                  | 2017                       | 1155.00             | 1155.00             | 0.00                                   |

|                                       |                                         |      |                  |                  |                 |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|------|------------------|------------------|-----------------|
|                                       | Redresor pornire cu argon               | 2009 | 3000.00          | 3000.00          | 0.00            |
|                                       | Traductor PT                            | 2001 | 1792.60          | 1792.60          | 0.00            |
|                                       | Redreso rpornire                        | 2018 | 1126.10          | 1126.10          | 0.00            |
|                                       | Stand frana tip Tecuci                  | 2006 | 2672.60          | 2672.60          | 0.00            |
|                                       | Centrala termica                        | 2013 | 14629.40         | 14629.40         | 0.00            |
|                                       | Centrala termica nr.2                   | 2011 | 13919.00         | 13919.00         | 0.00            |
|                                       | Centrala termica nr.1                   | 2012 | 13919.00         | 13919.00         | 0.00            |
|                                       | Curatator cu presiune 558               | 2003 | 6936.00          | 6936.00          | 0.00            |
|                                       | Curatator cu presiune                   | 2002 | 9398.00          | 9398.00          | 0.00            |
|                                       | Recuperator presiune ulei               | 2014 | 1684.00          | 1684.00          | 0.00            |
|                                       | Centrala termica nr.3                   | 2010 | 3844.80          | 3844.80          | 0.00            |
|                                       | Statie combustibil cu rezervor          | 2015 | 28851.55         | 17911.99         | 10939.56        |
|                                       | Retea de inst.incalzire                 | 2016 | 19924.42         | 19924.42         | 0.00            |
|                                       | Cric hidraulic                          | 2004 | 1904.00          | 1904.00          | 0.00            |
|                                       | Pistol pneumatic 2160 NM                | 2007 | 2219.00          | 2219.00          | 0.00            |
|                                       | Pachet biocircle II atelier             | 2005 | 9376.57          | 9376.57          | 0.00            |
|                                       | Instalatie electrica pompa              | 2029 | 2114.44          | 1713.90          | 400.54          |
|                                       | Instalatii electrice canale auto        | 2030 | 3405.55          | 2577.85          | 827.70          |
|                                       | Modernizare inst.incalzire              | 2031 | 62406.50         | 62406.50         | 0.00            |
|                                       | Generator sudura                        | 2032 | 2499.99          | 2499.99          | 0.00            |
|                                       | Instalatie vulcanizare                  | 2034 | 60568.00         | 60568.00         | 0.00            |
|                                       | Inst.electrica vulcanizare              | 2033 | 6820.41          | 4439.03          | 2381.38         |
|                                       | Inst.electrica ITP                      | 2035 | 2762.37          | 1789.71          | 972.66          |
|                                       | Prelungire inst.termica                 | 2037 | 5032.26          | 5032.26          | 0.00            |
|                                       | Cric hidraulic 4 to                     | 2036 | 2532.46          | 2352.67          | 179.79          |
|                                       | Aparat echilibrat roti                  | 2038 | 7920.10          | 7920.10          | 0.00            |
|                                       | Curatator presiune                      | 2039 | 9068.00          | 9068.00          | 0.00            |
|                                       | Dispozitivincarcare                     | 2039 | 8075.00          | 6224.47          | 1850.53         |
|                                       | Centrala termica Vitrix                 | 5039 | 7968.48          | 7525.78          | 442.70          |
|                                       | Cazan combustibil solid                 | 5040 | 13856.06         | 13086.28         | 769.78          |
|                                       | Puffer de 2000 litri                    | 5041 | 4186.64          | 2965.48          | 1221.16         |
|                                       | Pistol pneumatic                        | 5042 | 4199.81          | 87.50            | 4112.31         |
| <b>Total echipamentetehnologice</b>   |                                         |      | <b>344687.91</b> | <b>320589.80</b> | <b>24098.11</b> |
| Aparate si inst. de masura si control | Analizor gaz NMAS                       | 3008 | 8089.40          | 8089.40          | 0.00            |
|                                       | Aparat de reglare faruri                | 3010 | 983.80           | 983.80           | 0.00            |
|                                       | Instalatie de verificat jocuri directie | 3009 | 19661.50         | 19661.50         | 0.00            |
|                                       | Tahograf motometer tip Siemens          | 3001 | 2050.00          | 2050.00          | 0.00            |
|                                       | Modul verificat presiune                | 3007 | 4404.70          | 4404.70          | 0.00            |
|                                       | Opacimetru                              | 3003 | 8957.00          | 8957.00          | 0.00            |

|                                          |                           |      |                   |                   |                |
|------------------------------------------|---------------------------|------|-------------------|-------------------|----------------|
|                                          | Sist.mas.combustibil      | 3002 | 1989.00           | 1989.00           | 0.00           |
|                                          | Sist.act.standfrane       | 3004 | 4885.71           | 4885.71           | 0.00           |
|                                          | Endoscopind.Testo 319     | 3005 | 3439.06           | 3439.06           | 0.00           |
|                                          | Etilotestdig.BAC 100      | 3006 | 4875.00           | 4875.00           | 0.00           |
|                                          | Robot pornire             | 3011 | 2850.00           | 2254.96           | 595.04         |
|                                          | Tester ptr. autobuze      | 3012 | 35006.10          | 34276.81          | 729.29         |
| <b>Total aparatesi ist.de masura</b>     |                           |      | <b>97191.27</b>   | <b>95866.94</b>   | <b>1324.33</b> |
| Mijloace de transport                    | Midibus SJ 02 RFV         | 4039 | 24998.76          | 24998.76          | 0.00           |
|                                          | Midibus SJ 02 RFP         | 4041 | 29496.95          | 29496.95          | 0.00           |
|                                          | Midibus SJ 02 RFO         | 4042 | 29496.95          | 29496.95          | 0.00           |
|                                          | Midibus SJ 02 RFN         | 4037 | 29496.95          | 29496.95          | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 02 LXV         | 4001 | 36599.95          | 36599.95          | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 02 LXX         | 4002 | 36599.95          | 36599.95          | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 02 LYD         | 4004 | 43302.38          | 43302.38          | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 02 LXW         | 4005 | 43302.38          | 43302.38          | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 02 LXZ         | 4007 | 36599.95          | 36599.95          | 0.00           |
|                                          | VW Caddy combi 2.0 SDI    | 4011 | 29008.06          | 29008.06          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 12 TUZ           | 4020 | 54997.62          | 54997.62          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 13 TUZ           | 4021 | 53991.57          | 53991.57          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 14 TUZ           | 4022 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 15 TUZ           | 4023 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 16 TUZ           | 4024 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 17 TUZ           | 4025 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 18 TUZ           | 4026 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 19 TUZ           | 4027 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 20 TUZ           | 4028 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Iveco SJ 21 TUZ           | 4029 | 51008.10          | 51008.10          | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 03 TUZ         | 4030 | 226971.77         | 226971.77         | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 04 TUZ         | 4031 | 226971.77         | 226971.77         | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 05 TUZ         | 4032 | 227017.19         | 227017.19         | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 06 TUZ         | 4033 | 227017.19         | 227017.19         | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 07 TUZ         | 4034 | 227017.19         | 227017.19         | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 09 TUZ         | 4035 | 317258.54         | 317258.54         | 0.00           |
|                                          | Autobuz SJ 08 TUZ         | 4036 | 317258.54         | 317258.54         | 0.00           |
|                                          | Autoturism VW Polo        | 4051 | 15003.70          | 15003.70          | 0.00           |
|                                          | AutoturismScoda Octavia   | 4052 | 31508.46          | 31508.46          | 0.00           |
|                                          | VW Caddy Maxi Combi 105   | 4012 | 52521.38          | 52521.38          | 0.00           |
| <b>Total mijloace transport</b>          |                           |      | <b>2724502.00</b> | <b>2724502.00</b> | <b>0.00</b>    |
| Mobilier,aparatura, birotica alte active | Casa de bani              | 5025 | 250.00            | 250.00            | 0.00           |
|                                          | Combina Philips           | 5029 | 263.60            | 263.60            | 0.00           |
|                                          | Birou B2 B3               | 5023 | 112.30            | 112.30            | 0.00           |
|                                          | Dulap D011                | 5024 | 168.00            | 168.00            | 0.00           |
|                                          | Tonetaparcare             | 5032 | 4717.00           | 4717.00           | 0.00           |
|                                          | Centrala telefonica       | 5030 | 3853.20           | 3853.20           | 0.00           |
|                                          | Masina de numarat bani    | 5019 | 4167.30           | 4167.30           | 0.00           |
|                                          | Mobilier                  | 5020 | 3792.20           | 3792.20           | 0.00           |
|                                          | Calculator monitor FSC 17 | 5014 | 2602.20           | 2602.20           | 0.00           |
|                                          | Laptop 1 HP510            | 5002 | 2298.00           | 2298.00           | 0.00           |

|                                                      |      |                   |                   |                  |
|------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|------------------|
| Notebook Dell Vostro 1310                            | 5006 | 3336.00           | 3336.00           | 0.00             |
| Copiator Canon IR 2015                               | 5018 | 4093.20           | 4093.20           | 0.00             |
| Dulap comunicatie 19                                 | 5007 | 2120.00           | 2120.00           | 0.00             |
| Hol Magnat Brown Pat+Fotolii                         | 5021 | 2008.40           | 2008.40           | 0.00             |
| Chiosc termopan                                      | 5031 | 7348.32           | 7070.00           | 278.32           |
| Panou firma luminoasa                                | 5033 | 2350              | 2350              | 0.00             |
| PC Intel+monitor nr.1                                | 5034 | 1923.00           | 1923.00           | 0.00             |
| PC Intel+monitor nr.2                                | 5035 | 1923.00           | 1923.00           | 0.00             |
| Sistemvalidatoare                                    | 5037 | 38378.70          | 38378.70          | 0.00             |
| Grup social                                          | 5038 | 6402.76           | 6336.07           | 66.69            |
| <b>Total mobilier,aparaturabiroticasialte active</b> |      | <b>92107.18</b>   | <b>91762.17</b>   | <b>345.01</b>    |
| <b>Total general</b>                                 |      | <b>4246639.65</b> | <b>3806241.92</b> | <b>440397.73</b> |

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

**Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor** puse la dispoziția operatorului, atasat

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

SECRETAR GENERAL  
jr. ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR ECONOMIC  
ec. SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ec. CUIBUS MARIANA

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC



Municipiul Zalău  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

SC Transurbis SA  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

## PROCES VERBAL

încheiat azi, \_\_\_\_\_ cu ocazia predării, respectiv primirii bunurilor de retur proprietatea publică a Municipiului Zalău către SC Transurbis SA Zalău în vederea punerii în aplicare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Zalău nr. \_\_\_\_\_

### PĂRȚILE,

**Municipiul Zalău** cu sediul în Zalău, P-ța I. Maniu nr. 3, cod fiscal 4291786, telefon 0260-610550, reprezentat prin Primar – Ciunt Ionel, secretar Claudia Ardelean și director economic ec.Cuibuş Mariana, **predă**

**și**

**SC Transurbis SA** cu sediul în Zalău, str. Fabricii nr.30/A, cod fiscal RO 10683385, reprezentat prin ing. Oros Alin având funcția de Director general și ec. Sojka Atila Ioan Director economic **preia**

**BUNURI DE RETUR** proprietatea publică a Municipiului Zalău, identificate în Anexele nr.4.1 cu **valoare totală de inventar de .....** lei, pe o perioadă de **5 ani**, în vederea transmiterii acestora în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Zalău către SC Transurbis SA.

Prezentul Proces verbal s-a încheiat în 2 exemplare originale, unul pentru **Primăria Municipiului Zalău** și unul pentru **SC Transurbis SA Zalău** reprezentând document cu valoare juridică egală și stă la baza înregistrărilor în evidențele patrimoniale a părților document justificativ.

### AUTORITATEA CONTRACTANTA

**Municipiul Zalău**

Primar

Ciunt Ionel

Secretar General

Jr.Claudia Ardelean

Director economic

Ec. Cuibuş Mariana

Director Executiv

Ing. Curea Dănuț Cosmin

Director Executiv

Pura Alexandru

Vizat

Oficiu juridic

### OPERATOR

**SC Transurbis SA Zalău**

Director General

ing. Oros Alin

Director Economic

ec.Sojka Atila Ioan

Vizat

Oficiu juridic



## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerinte Standard pentru Autobuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, începând cu data achiziționării și implementării programului de investiții anexa la contract.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.
7. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.
8. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Până la realizarea programului de investiții se va utiliza parcul auto existent. După realizarea investiției toate autobuzele vor fi minim EURO 3. Toate

autobuzele care se vor achizitiona prin programul de investitii vor satisface cerintele minime din Anexa 13, pct 1.2.4. din . “Reglementarile privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

**Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO**  
**Planul privind Parcul de Mijloace de Transport**

| Nr. Crt. | Marca/Tip Autobuz | Numar inmatriculare | Anul de fabricatie | Serie sasiu       | Anul punerii la dispozitia operatorului | Anul intrarii in functiune | Capacitate locuri pe scaun/in picioare | Scaunele sunt tapitate sau nu? | Dotare WI - FI sau/si televizor reclame | Caracteristici tehnice si dotari |                  |                                   |                     |                 |                             |                 |
|----------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
|          |                   |                     |                    |                   |                                         |                            |                                        |                                |                                         | Capacitate cilindrica            | Tip cutie viteza | Dimensiuni de gabarit             | Incalzire auxiliara | Aer conditionat | Rampa persoane dizabilitati | Numar kilometri |
| 1        | MERCEDES CONNECTO | SJ-03-TUZ           | 2005               | NMB67101513241204 | 2006                                    | 2006                       | 106<br>32/74                           | NU                             | DA/NU                                   | 11,967                           | M                | L=11858mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA                  | NU              | NU                          | 676491          |
| 2        | MERCEDES CONNECTO | SJ-04-TUZ           | 2005               | NMB67101513241205 | 2006                                    | 2006                       | 106<br>32/74                           | NU                             | DA/NU                                   | 11,967                           | M                | L=11858mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA                  | NU              | NU                          | 686239          |
| 3        | MERCEDES CONNECTO | SJ-05-TUZ           | 2005               | NMB67101513241206 | 2006                                    | 2006                       | 106<br>32/74                           | NU                             | DA/NU                                   | 11,967                           | M                | L=11858mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA                  | NU              | NU                          | 654636          |
| 4        | MERCEDES CONNECTO | SJ-06-TUZ           | 2005               | NMB67101513241207 | 2006                                    | 2006                       | 106<br>32/74                           | NU                             | DA/NU                                   | 11,967                           | M                | L=11858mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA                  | NU              | NU                          | 643815          |
| 5        | MERCEDES CONNECTO | SJ-07-TUZ           | 2005               | NMB67101513241208 | 2006                                    | 2006                       | 106<br>32/74                           | NU                             | DA/NU                                   | 11,967                           | M                | L=11858mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA                  | NU              | NU                          | 652239          |
| 6        | IRISBUS           | SJ-08-TUZ           | 2006               | VNEPS09D100300879 | 2006                                    | 2006                       | 108<br>30/78                           | DA                             | DA/NU                                   | 7790                             | A                | L=11990mm<br>l=2500mm<br>h=2924mm | NU                  | NU              | DA                          | 587903          |
| 7        | IRISBUS           | SJ-09-TUZ           | 2006               | VNEPS09D100300889 | 2006                                    | 2006                       | 108<br>30/78                           | DA                             | DA/NU                                   | 7790                             | A                | L=11990mm<br>l=2500mm<br>h=2924mm | NU                  | NU              | DA                          | 523919          |

|    |       |           |      |                       |      |      |             |    |       |      |   |                                  |    |    |    |        |
|----|-------|-----------|------|-----------------------|------|------|-------------|----|-------|------|---|----------------------------------|----|----|----|--------|
| 8  | IVECO | SJ-12-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568146 | 2005 | 2005 | 28<br>19/00 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | DA | NU | 252050 |
| 9  | IVECO | SJ-13-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05567846 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 627580 |
| 10 | IVECO | SJ-14-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568149 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 600848 |
| 11 | IVECO | SJ-15-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568148 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 599068 |
| 12 | IVECO | SJ-16-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568147 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 594119 |
| 13 | IVECO | SJ-17-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568142 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 556673 |
| 14 | IVECO | SJ-18-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568150 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 593822 |
| 15 | IVECO | SJ-19-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568145 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 616759 |
| 16 | IVECO | SJ-20-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568144 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 549493 |
| 17 | IVECO | SJ-21-TUZ | 2005 | ZCFC50900<br>05568143 | 2005 | 2005 | 28<br>13/15 | DA | NU/NU | 2800 | M | L=7012mm<br>l=1996mm<br>h=2930mm | DA | NU | NU | 606270 |

|    |                 |               |      |                       |      |      |              |    |       |       |   |                                   |    |    |    |        |
|----|-----------------|---------------|------|-----------------------|------|------|--------------|----|-------|-------|---|-----------------------------------|----|----|----|--------|
| 18 | BMC<br>PROCTITY | SJ-22-<br>TUZ | 2010 | NMC250LK<br>BAB400006 | 2010 | 2010 | 101<br>27/74 | DA | DA/DA | 6693  | A | L=11914mm<br>l=2519mm<br>h=2949mm | DA | DA | DA | 381909 |
| 19 | BMC<br>PROCTITY | SJ-23-<br>TUZ | 2010 | NMC250LK<br>BAB400007 | 2010 | 2010 | 101<br>27/74 | DA | DA/DA | 6693  | A | L=11914mm<br>l=2519mm<br>h=2949mm | DA | DA | DA | 358878 |
| 20 | BMC<br>PROCTITY | SJ-25-<br>TUZ | 2010 | NMC250LK<br>BAB400009 | 2010 | 2010 | 101<br>27/74 | DA | DA/DA | 6693  | A | L=11914mm<br>l=2519mm<br>h=2949mm | DA | DA | DA | 379004 |
| 21 | BMC<br>PROCTITY | SJ-26-<br>TUZ | 2010 | NMC250LK<br>BAB400010 | 2010 | 2010 | 101<br>27/74 | DA | DA/DA | 6693  | A | L=11914mm<br>l=2519mm<br>h=2949mm | DA | DA | DA | 375729 |
| 22 | MAN             | SJ-27-<br>TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B021933 | 2014 | 2014 | 52<br>36/16  | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 590339 |
| 23 | MAN             | SJ-28-<br>TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B021934 | 2014 | 2014 | 52<br>36/16  | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 639445 |
| 24 | MAN             | SJ-29-<br>TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B022184 | 2014 | 2014 | 95<br>37/58  | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 640989 |
| 25 | MAN             | SJ-30-<br>TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B022508 | 2014 | 2014 | 95<br>37/58  | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 655767 |
| 26 | MAN             | SJ-31-<br>TUZ | 2000 | WMAA22ZZ<br>ZYC003594 | 2015 | 2015 | 95<br>37/58  | DA | DA/NU | 11967 | A | L=10400mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA | NU | DA | 857793 |
| 27 | MAN             | SJ-32-<br>TUZ | 2000 | WMAA22ZZ<br>ZYC003593 | 2015 | 2015 | 95<br>37/58  | DA | DA/NU | 11967 | A | L=10400mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | DA | NU | DA | 807932 |

|    |       |           |      |                       |      |      |               |    |       |       |   |                                   |    |    |    |        |
|----|-------|-----------|------|-----------------------|------|------|---------------|----|-------|-------|---|-----------------------------------|----|----|----|--------|
| 28 | MAN   | SJ-33-TUZ | 2001 | WMAA21ZZ<br>Z1B020462 | 2015 | 2015 | 98<br>36/62   | DA | DA/DA | 11967 | A | L=11900mm<br>l=2500mm<br>h=3100mm | DA | NU | DA | 818829 |
| 29 | MAN   | SJ-34-TUZ | 1999 | WMAA2104<br>02B018642 | 2015 | 2015 | 93<br>39/54   | DA | DA/DA | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 792653 |
| 30 | MAN   | SJ-35-TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B022403 | 2016 | 2016 | 98<br>31/67   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 743188 |
| 31 | MAN   | SJ-36-TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B022408 | 2016 | 2016 | 98<br>31/67   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 744319 |
| 32 | MAN   | SJ-37-TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B022401 | 2016 | 2016 | 98<br>31/67   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 762371 |
| 33 | MAN   | SJ-38-TUZ | 2002 | WMAA21ZZ<br>Z2B022406 | 2016 | 2016 | 98<br>31/67   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 747170 |
| 34 | MAN   | SJ-39-TUZ | 2003 | WMAA21ZZ<br>Z4B023880 | 2016 | 2016 | 92<br>38/54   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11950mm<br>l=2500mm<br>h=2880mm | DA | NU | DA | 647460 |
| 35 | VOLVO | SJ-40-TUZ | 2002 | YV3R7H11X<br>2A001194 | 2016 | 2016 | 162<br>44/118 | DA | DA/DA | 7284  | A | L=18000mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | NU | DA | DA | 529295 |
| 36 | VOLVO | SJ-41-TUZ | 2002 | YV3R7H118<br>2A001193 | 2016 | 2016 | 162<br>44/118 | DA | DA/DA | 7284  | A | L=18000mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | NU | DA | DA | 574223 |
| 37 | ISUZU | SJ-02-RFN | 1999 | NNAMBB1L<br>LX1003944 | 2003 | 2003 | 42<br>21/21   | DA | NU/NU | 4334  | M | L=6920mm<br>l=2200mm<br>h=2900mm  | NU | NU | NU | 644366 |



|    |          |               |      |                       |      |      |               |    |       |       |   |                                   |    |    |    |         |
|----|----------|---------------|------|-----------------------|------|------|---------------|----|-------|-------|---|-----------------------------------|----|----|----|---------|
| 38 | ISUZU    | SJ-02-<br>RFP | 1999 | NNAMBB1L<br>LX1003947 | 2003 | 2003 | 42<br>21/21   | DA | NU/NU | 4334  | M | L=6920mm<br>l=2200mm<br>h=2900mm  | NU | NU | NU | 589723  |
| 39 | ISUZU    | SJ-02-<br>RFO | 1999 | NNAMBB1L<br>LX1003943 | 2003 | 2003 | 42<br>21/21   | DA | NU/NU | 4334  | M | L=6920mm<br>l=2200mm<br>h=2900mm  | NU | NU | NU | 758522  |
| 40 | ISUZU    | SJ-02-<br>RFV | 1999 | NNAMBB1L<br>LX1003948 | 2003 | 2003 | 42<br>21/21   | DA | NU/NU | 4334  | M | L=6920mm<br>l=2200mm<br>h=2900mm  | NU | NU | NU | 722645  |
| 41 | DAC      | SJ-01-<br>SVR | 1996 | UU5B32362<br>TAA33171 | 1996 | 1996 | 150<br>37/113 | NU | NU/NU | 10344 | M | L=16565mm<br>l=2500mm<br>h=3000mm | NU | NU | NU | 455106  |
| 42 | DAC      | SJ-01-<br>TCI | 1996 | UU5A21642<br>TAC33649 | 2001 | 2001 | 100<br>32/68  | NU | NU/NU | 10344 | M | L=11210mm<br>l=2500mm<br>h=3035mm | NU | NU | NU | 798559  |
| 43 | MAN      | SJ-02-<br>LXZ | 1988 | WMA79109<br>24B006889 | 2002 | 2002 | 60<br>43/17   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11600mm<br>l=2500mm<br>h=3050mm | DA | NU | NU | 992705  |
| 44 | MAN      | SJ-02-<br>LXV | 1988 | WMA79109<br>26B006891 | 2002 | 2002 | 60<br>43/17   | DA | NU/NU | 11967 | A | L=11600mm<br>l=2500mm<br>h=3050mm | DA | NU | NU | 1183902 |
| 45 | MAN      | SJ-02-<br>LXY | 1988 | WMA79109<br>27B006892 | 2002 | 2002 | 60<br>43/17   | DA | NU/NU | 11967 | A | L=11600mm<br>l=2500mm<br>h=3050mm | DA | NU | NU | 1330155 |
| 46 | MAN      | SJ-02-<br>LXX | 1988 | WMA79106<br>65B006230 | 2002 | 2002 | 60<br>43/17   | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11600mm<br>l=2500mm<br>h=3050mm | DA | NU | NU | 999999  |
| 47 | MERCEDES | SJ-02-<br>LYD | 1989 | WDB357000<br>13059241 | 2002 | 2002 | 45<br>45      | DA | DA/NU | 11967 | A | L=11575mm<br>l=2500mm<br>h=3060mm | DA | NU | NU | 1034539 |

|    |                      |           |      |                       |      |      |      |            |    |      |       |   |                                   |    |    |    |                  |
|----|----------------------|-----------|------|-----------------------|------|------|------|------------|----|------|-------|---|-----------------------------------|----|----|----|------------------|
| 48 | MERCEDES             | SJ-02-LXW | 1990 | WDB357000<br>13062424 | 2002 | 2002 | 2002 | 45<br>45   | DA | DANU | 11967 | A | L=11575mm<br>l=2500mm<br>h=3060mm | DA | NU | NU | 1029823          |
| 49 | MERCEDES<br>SPRINTER | SJ-42-TUZ | 2017 | WDB906657<br>1P511174 | 2018 | 2018 | 2018 | 25<br>16/9 | DA | DANU | 2143  | M | L=7761mm<br>l=1993mm<br>h=2820mm  | DA | DA | DA | Nu este<br>cazul |
| 50 | MERCEDES<br>SPRINTER | SJ-43-TUZ | 2017 | WDB906657<br>1P518741 | 2018 | 2018 | 2018 | 25<br>16/9 | DA | DANU | 2143  | M | L=7761mm<br>l=1993mm<br>h=2820mm  | DA | DA | DA | Nu este<br>cazul |
| 51 | MERCEDES<br>SPRINTER | SJ-44-TUZ | 2017 | WDB906657<br>1P413211 | 2018 | 2018 | 2018 | 25<br>16/9 | DA | DANU | 2143  | M | L=7761mm<br>l=1993mm<br>h=2820mm  | DA | DA | DA | Nu este<br>cazul |
| 52 | MERCEDES<br>SPRINTER | SJ-45-TUZ | 2017 | WDB906657<br>1P515123 | 2018 | 2018 | 2018 | 25<br>16/9 | DA | DANU | 2143  | M | L=7761mm<br>l=1993mm<br>h=2820mm  | DA | DA | DA | Nu este<br>cazul |
| 53 | MERCEDES<br>SPRINTER | SJ-46-TUZ | 2017 | WDB906657<br>1P514166 | 2018 | 2018 | 2018 | 25<br>16/9 | DA | DANU | 2143  | M | L=7761mm<br>l=1993mm<br>h=2820mm  | DA | DA | DA | Nu este<br>cazul |
| 54 | MERCEDES<br>SPRINTER | SJ-47-TUZ | 2017 | WDB906657<br>HP360576 | 2018 | 2018 | 2018 | 25<br>16/9 | DA | DANU | 2143  | M | L=7761mm<br>l=1993mm<br>h=2820mm  | DA | DA | DA | Nu este<br>cazul |

# CONTINUARE TABEL

| Nr.<br>Crt. | Marca/tip Autobuz | Numar<br>immatriculare | Daca<br>exista fisă<br>mijlocului<br>fix si daca<br>poate fi<br>consultata | Daca define<br>documente<br>valabile de<br>functionare<br>(licenta,<br>asigurare, ITP.,<br>etc. | Numarul<br>de km.<br>parcursi<br>intr-o<br>luna | Consum<br>carburant<br>aprobat<br>vara | Consum<br>carburant<br>aprobat<br>iarna | Consum<br>total de<br>carburant<br>pe luna | Capacitate<br>rezervor<br>principal | Capacitate<br>rezervor<br>auxiliar<br>(sirocol) |
|-------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1           | MERCEDES CONNECTO | SJ-03-TUZ              | DA                                                                         | DA                                                                                              | 2955                                            | 36,12                                  | 39,73                                   | 1067,34                                    | 250                                 | -                                               |

|    |                   |           |    |    |         |       |       |         |     |    |
|----|-------------------|-----------|----|----|---------|-------|-------|---------|-----|----|
| 2  | MERCEDES CONNECTO | SJ-04-TUZ | DA | DA | 5566,20 | 36,12 | 39,73 | 2000,71 | 250 | -  |
| 3  | MERCEDES CONNECTO | SJ-05-TUZ | DA | DA | 2755,20 | 36,12 | 39,73 | 988,90  | 250 | -  |
| 4  | MERCEDES CONNECTO | SJ-06-TUZ | DA | DA | 3258,60 | 36,12 | 39,73 | 1173,51 | 250 | -  |
| 5  | MERCEDES CONNECTO | SJ-07-TUZ | DA | DA | 3236,50 | 36,12 | 39,73 | 1164,87 | 250 | -  |
| 6  | IRISBUS           | SJ-08-TUZ | DA | DA | 4576,90 | 36,12 | 39,73 | 1642,90 | 280 | -  |
| 7  | IRISBUS           | SJ-09-TUZ | DA | DA | 2020,30 | 36,12 | 39,73 | 727,10  | 280 | -  |
| 8  | IVECO             | SJ-12-TUZ | DA | DA | 1707,80 | 13,34 | 14,67 | 227,90  | 90  | -  |
| 9  | IVECO             | SJ-13-TUZ | DA | DA | 3716,30 | 13,34 | 14,67 | 495,76  | 90  | -  |
| 10 | IVECO             | SJ-14-TUZ | DA | DA | 3801,00 | 13,34 | 14,67 | 506,99  | 90  | -  |
| 11 | IVECO             | SJ-15-TUZ | DA | DA | 3406,10 | 13,34 | 14,67 | 454,37  | 90  | -  |
| 12 | IVECO             | SJ-16-TUZ | DA | DA | 3293,41 | 13,34 | 14,67 | 439,34  | 90  | -  |
| 13 | IVECO             | SJ-17-TUZ | DA | DA | 4025,30 | 13,34 | 14,67 | 536,97  | 90  | -  |
| 14 | IVECO             | SJ-18-TUZ | DA | DA | 4028,20 | 13,34 | 14,67 | 537,36  | 90  | -  |
| 15 | IVECO             | SJ-19-TUZ | DA | DA | 3731,00 | 13,34 | 14,67 | 497,71  | 90  | -  |
| 16 | IVECO             | SJ-20-TUZ | DA | DA | 4001,80 | 13,34 | 14,67 | 533,84  | 90  | -  |
| 17 | IVECO             | SJ-21-TUZ | DA | DA | 4077,30 | 13,34 | 14,67 | 543,91  | 90  | -  |
| 18 | BMC PROCITY       | SJ-22-TUZ | DA | DA | 4790,50 | 36,52 | 40,17 | 1749,49 | 250 | -  |
| 19 | BMC PROCITY       | SJ-23-TUZ | DA | DA | 3568,90 | 36,52 | 40,17 | 1303,36 | 250 | -  |
| 20 | BMC PROCITY       | SJ-25-TUZ | DA | DA | 5184,30 | 36,52 | 40,17 | 1893,30 | 250 | -  |
| 21 | BMC PROCITY       | SJ-26-TUZ | DA | DA | 2943,30 | 36,52 | 40,17 | 1074,89 | 250 | -  |
| 22 | MAN               | SJ-27-TUZ | DA | DA | 2927,30 | 37,95 | 41,74 | 1110,91 | 360 | -  |
| 23 | MAN               | SJ-28-TUZ | DA | DA | 2540,50 | 37,95 | 41,47 | 964,11  | 360 | -  |
| 24 | MAN               | SJ-29-TUZ | DA | DA | 2920,80 | 37,95 | 41,47 | 1108,44 | 310 | 50 |
| 25 | MAN               | SJ-30-TUZ | DA | DA | 2303,30 | 37,95 | 41,47 | 874,10  | 310 | 50 |

|    |                   |           |    |    |         |       |       |         |     |    |
|----|-------------------|-----------|----|----|---------|-------|-------|---------|-----|----|
| 26 | MAN               | SJ-31-TUZ | DA | DA | 2860,40 | 37,00 | 40,70 | 1058,34 | 285 | -  |
| 27 | MAN               | SJ-32-TUZ | DA | DA | 3166,60 | 37,00 | 40,70 | 1171,64 | 285 | -  |
| 28 | MAN               | SJ-33-TUZ | DA | DA | 1583,80 | 38,46 | 42,30 | 609,12  | 285 | -  |
| 29 | MAN               | SJ-34-TUZ | DA | DA | 2782,00 | 38,46 | 42,30 | 1069,95 | 295 | -  |
| 30 | MAN               | SJ-35-TUZ | DA | DA | 3054,60 | 37,95 | 41,74 | 1159,22 | 290 | -  |
| 31 | MAN               | SJ-36-TUZ | DA | DA | 1965,50 | 37,95 | 41,74 | 745,90  | 280 | -  |
| 32 | MAN               | SJ-37-TUZ | DA | DA | 4066,40 | 37,95 | 41,74 | 1543,19 | 280 | -  |
| 33 | MAN               | SJ-38-TUZ | DA | DA | 4041,60 | 37,95 | 41,74 | 1533,78 | 290 | -  |
| 34 | MAN               | SJ-39-TUZ | DA | DA | 2415,80 | 37,95 | 41,74 | 916,79  | 280 | 30 |
| 35 | VOLVO             | SJ-40-TUZ | DA | DA | 1961,80 | 57,54 | 63,29 | 1128,81 | 290 | -  |
| 36 | VOLVO             | SJ-41-TUZ | DA | DA | 1454,70 | 57,54 | 63,29 | 837,03  | 290 | -  |
| 37 | ISUZU             | SJ-02-RFN | DA | DA | 2198,91 | 21,15 | 23,26 | 465,06  | 100 | -  |
| 38 | ISUZU             | SJ-02-RFP | DA | DA | 2673,40 | 19,50 | 21,45 | 521,31  | 100 | -  |
| 39 | ISUZU             | SJ-02-RFO | DA | DA | 2600,30 | 21,15 | 23,26 | 549,96  | 100 | -  |
| 40 | ISUZU             | SJ-02-RFV | DA | DA | 2717,80 | 21,15 | 23,26 | 574,81  | 108 | -  |
| 41 | DAC               | SJ-01-SVR | DA | NU | -       | 43,28 | 47,60 | -       | 220 | -  |
| 42 | DAC               | SJ-01-TCI | DA | NU | -       | 38,16 | 41,97 | -       | 220 | -  |
| 43 | MAN               | SJ-02-LXZ | DA | DA | 2639,40 | 40,49 | 44,53 | 1068,69 | 240 | 60 |
| 44 | MAN               | SJ-02-LXV | DA | DA | 1535,30 | 40,49 | 44,53 | 621,64  | 240 | 60 |
| 45 | MAN               | SJ-02-LXY | DA | NU | -       | 39,00 | 42,90 | -       | 240 | 60 |
| 46 | MAN               | SJ-02-LXX | DA | DA | 2514,50 | 40,40 | 44,53 | 1018,12 | 240 | 60 |
| 47 | MERCEDES          | SJ-02-LYD | DA | DA | 3593,80 | 36,51 | 40,16 | 1312,09 | 240 | 45 |
| 48 | MERCEDES          | SJ-02-LXW | DA | DA | 2734,20 | 38,98 | 42,78 | 1065,79 | 240 | 45 |
| 49 | MERCEDES SPRINTER | SJ-42-TUZ | DA | DA | -       | 14,14 | 15,55 | -       | 75  | -  |
| 50 | MERCEDES SPRINTER | SJ-43-TUZ | DA | DA | -       | 14,14 | 15,55 | -       | 75  | -  |

|    |                   |           |    |    |  |       |       |  |    |
|----|-------------------|-----------|----|----|--|-------|-------|--|----|
| 51 | MERCEDES SPRINTER | SJ-44-TUZ | DA | DA |  | 14,14 | 15,55 |  | 75 |
| 52 | MERCEDES SPRINTER | SJ-45-TUZ | DA | DA |  | 14,14 | 15,55 |  | 75 |
| 53 | MERCEDES SPRINTER | SJ-46-TUZ | DA | DA |  | 14,14 | 15,55 |  | 75 |
| 54 | MERCEDES SPRINTER | SJ-47-TUZ | DA | DA |  | 14,14 | 15,55 |  | 75 |

#### AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

#### OPERATOR,

SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

| Modalitate cumpărare      |    | Tip titlu de călătorie                                                                                                                                                  | Preț                           |
|---------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Dispecerate</b>        | 1  | Titlu de calatorie/2 calatorii                                                                                                                                          | 4 lei                          |
|                           | 2  | Titlu de calatorie Abonament<br>Tichet Titlu de calatorie Abonament<br>Tichet Titlu de calatorie Abonament-2saptamani<br>Tichet Titlu de calatorie Abonament-1saptamana | -<br>60 lei<br>30 lei<br>15lei |
|                           | 3  | Titlu de calatorie Abonament lunar-nepersonalizat                                                                                                                       | 115 lei                        |
|                           | 4  | Titlu de calatorie elevi studenti                                                                                                                                       | gratuit                        |
|                           | 5  | Titlu de Calatorie pensionari si alte categorii de persoane care beneficiaza conform legilor in vigoare                                                                 | gratuit                        |
|                           | 6  | Titlu de calatorie Abonament donatori<br>Tichet Titlu de calatorie Abonament donatori                                                                                   | -<br>30 lei                    |
| <b>Chioscuri</b>          | 7  | Titlu de calatorie/2 calatorii                                                                                                                                          | 4 lei                          |
| <b>Automate de bilete</b> | 8  | Titlu de calatorie/2 calatorii                                                                                                                                          | 4 lei                          |
| <b>Autobus</b>            | 9  | Titlu de calatorie suprataxa                                                                                                                                            | 40 lei                         |
| <b>SMS</b>                | 10 | Titlu de calatorie                                                                                                                                                      | -                              |

Pozitia nr. 10 va fi disponibila dupa realizarea planului de investitii cf contract.

### Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

#### I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km si profitul rezonabil contractat. *Costul unitar pe kilometrul* parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent sau cele modificate prin acte aditionale in cursul anului ,eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul local de persoane și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator se aproba de catre Consiliul de Administratie și se negociază cu autoritatea contractantă.



3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
  - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
  - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport local de persoane sunt următoarele:

- **Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație.** Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.

Relația efect-cauză este de la costuri la tarife (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de calatorie pentru toate tipurile de Titluri de calatorie se efectueaza in conformitate cu prevederile Legii 328/2018 de modificare si completare a

Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 si ale Ordinului 134/2019 de modificare a Ordinului 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane.

Stabilirea, ajustarea si modificarea nivelului Tarifelor de calatorie pentru toate tipurile de Titluri de calatorie se aproba prin hotarare a Autoritatii contractante.

**Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**

**Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor unde se elibereaza toate categoriile de titluri de calatorie**

| Nr.crt. | Chiosc nr.            | Adresa punctului de vanzare    | Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare |
|---------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1       | Dispecerat Transurbis | (Gara CFR) – Statia Gara CFR   | 6 <sup>00</sup> -23 <sup>20</sup>                      |
| 2       | Dispecerat Transurbis | (Centru) – Statia Centru       | 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 3       | Dispecerat Transurbis | (Uz Casnic) – statia Uz Casnic | 6 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup>                      |
| 4       | Dispecerat Transurbis | (Bradet) – statia Bradet       | 6 <sup>00</sup> -23 <sup>20</sup>                      |

**Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale unde se elibereaza numai bilete**

| Nr.crt. | Denumire societate      | Adresa punctului de vanzare                                    | Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare |
|---------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1       | SC DIFF Pres SRL        | Amplasate in 3 puncte din Mun Zalau, in statiile de autobuz    | 6 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup>                      |
| 2       | S.C. Hudin Anda SRL     | (Chiosc Fast food) – statia D-va Nord, Gym Invest              | 7 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 3       | SC Iulvidana SRL –      | str S. Barnutiu, bl. SB25, nr.79 (statia Centru Militar)       | 6 <sup>30</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 4       | Tusan Maria –           | str. S. Barnutiu, bl.SB23, nr.77, Statia D-va Nord             | 6 <sup>30</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 5       | SC American House SRL   | str. S. Barnutiu – statia d-va Nord unde intoarce linia 6      | 7 <sup>30</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 6       | SC Bistriteana Com SRL  | (Chiosc) – Statia Piata D-va Nord, langa schimb valutar Spital | 7 <sup>30</sup> -19 <sup>00</sup>                      |
| 7       | SC Esalho Prod Com SRL  | (Chiosc Florarie) – statia Spital                              | 8 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup>                      |
| 8       | S.C. Stoica Viorica SRL | (Chiosc) – statia Perla                                        | Non-stop                                               |
| 9       | S.C. Stoica Viorica SRL | (Chiosc) – statia Spital (Fornetii)                            | 8 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>                      |
| 10      | SC Esalho Prod Com SRL  | – statia Uz Casnic                                             | Non-stop                                               |
| 11      | SC Manex SRL            | (magazin ABC) – statia Pompieri,                               | 6 <sup>15</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 12      | SC Manex SRL            | (magazin ABC) – doi pasi Dumbrava                              | 6 <sup>15</sup> -22 <sup>00</sup>                      |
| 13      | SC ART DECO SRL         | (magazin ABC), str. GH. Doja, bl.D38 – statia D38              | 7 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup>                      |
| 14      | SC Balenean Nemina SRL  | (magazin ABC) – statia Posta Bradet                            | 6 <sup>30</sup> -22 <sup>30</sup>                      |
| 15      | Pausan Vlad Cosmin I.I. | (magazin ABC), str. Cetatii nr.111 – loc. Ortelec              | 7 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup>                      |

|    |                           |                                                             |                                   |
|----|---------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 16 | SC Fibre Art Conf SRL     | (magazin ABC), str. Moigradului nr.4 – loc. Ortelec         | 6 <sup>30</sup> -22 <sup>30</sup> |
| 17 | SC Prodan M. Gheorghe SRL | (magazin ABC), str. Bujorilor nr. 15 – loc. Ortelec         | 7 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| 18 | SC Aghiresan Com SRL      | (magazin ABC), nr. 376, loc. Aghires                        | 8 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| 19 | SC Prodexana SRL          | (magazin ABC) nr.40, loc. Aghires, dumbrava st. Intersectie | 7 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> |
| 20 | SC I Galis SRL            | (magazin ABC), nr.30, loc. Criseni                          | 7 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| 21 | SC Deliana SRL            | - loc. Stana                                                | 7 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| 22 | SC Brandusan SRL          | – str. Sarmas, nr.36 – statia Casa nr.36                    | 7 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> |
| 23 | SC Dumbrava Nord SRL,     | (magazin ABC) str. Pacii                                    | 7 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> |
| 24 | SC Saudia SRL,            | str. Traian nr.5 – statia Traian                            | 7 <sup>00</sup> -21 <sup>30</sup> |
| 25 | Cernucan Maria            | – Lt. Col. Pretorian, bl.N105                               | 6 <sup>30</sup> -22 <sup>00</sup> |
| 26 | SC Prodexana SRL          | (magazin ABC) – D-va Nord                                   | 7 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| 27 | SC Instal Electrovis      | Statia Visinilor                                            | Non-stop                          |

**Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare-se elibereaza numai bilete**

| Nr.crt. | Locatia punctului de vanzare      | Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1       | Michelin, statia Cuprom           | Non-stop                                               |
| 2       | Astralis, statia Astralis         | Non-stop                                               |
| 3       | Casa de Moda, statia Casa de Moda | Non-stop                                               |
| 4       | Centru, statia Centru             | Non-stop                                               |

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU**

prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

**OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU**

prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

## Anexa 7 – Diferențele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri transportul local de persoane

| Categorია socială/ Tipul de protecție socială                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)                                                                                                       | Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate -1 calatorie sau 1 abonament lunar) | Legislația /actele normative locale în vigoare care reglementează protecția socială                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pensionarii cu domiciliul în Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul în Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul în Zalau; | “Titlu de calatorie pensionari<br>si alte categorii de persoane care beneficiaza conform legilor in vigoare ”<br>anual, gratuit, eliberat conform procedurii aprobate 100% | 2 lei                                                                                 | Legea 92/2007 a serviciului de transport public<br>HCL 368 /10.12.2007 cu modificari ulterioare<br>HCL 380/12.11.2018<br>HCL 443/20.12.2018                      |
| Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Legitimație de transport eliberată de DGASPCJ 100%                                                                                                                         | 2 lei                                                                                 | art. 23 din Legea 448/2006 rep;<br>HCL 2/11.01.2007 cu modificari ulterioare<br>HCL 380/12.11.2018<br>HCL 443/20.12.2018                                         |
| Prescolari cu varsta între 5 ani pana la varsta scolară, elevi si studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, care studiaza in unitatile de invatamant autorizate/acreditate din Municipiul Zalau                                                                                                                                                                                    | “Titlu de calatorie elevi/studenti”<br>Anual, <b>gratuit</b> , eliberat conform procedurii aprobate 100%                                                                   | 2 lei                                                                                 | Legea 1/2011 Legea educației naționale<br>Legea 92/2007 a serviciului de transport public<br>HCL nr. 313/27.09.2018;<br>HCL 380/12.11.2018<br>HCL 443/20.12.2018 |
| Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | “Titlu de calatorie pensionari<br>si alte categorii de persoane care beneficiaza conform legilor in vigoare ”<br>anual, gratuit, eliberat conform procedurii aprobate 100% | 2 lei                                                                                 | Legea nr. 44/1994 privind veteranii de razboi, precum si unele drepturi ale invalizilor si vaduvelor de razboi<br>HCL 380/12.11.2018<br>HCL 443/20.12.2018       |

|                                                                                                        |                                                                                                                                                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989                                                         | <p>“Titlu de calatorie pensionari<br/>si alte categorii de persoane care beneficiaza conform legilor in vigoare”<br/>anual, gratuit, eliberat conform procedurii aprobate 100%</p> | 2 lei  | <p>Legea nr. 341/2004 – Legea recunoastintei fata de eroii martiri si luptatorii care au contribuit la Victoria Revolutiei romane din decembrie 1989;<br/><br/>HCL 380/12.11.2018<br/>HCL 443/20.12.2018</p>                                                                                      |
| Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri | <p>“Titlu de calatorie pensionari<br/>si alte categorii de persoane care beneficiaza conform legilor in vigoare”<br/>anual, gratuit, eliberat conform procedurii aprobate 100%</p> | 2 lei  | <p>Decret -lege nr. 118 / 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri<br/><br/>HCL 380/12.11.2018<br/>HCL 443/20.12.2018</p> |
| Donatori de sange                                                                                      | <p>Titlu de calatorie<br/>”Abonament donatori”<br/><br/><b>lunar</b> eliberat pe bază de adeverință emisa de Centru de Transfuzie Sanguină Sălaj”<br/>50%</p>                      | 30 lei | <p>Hotararea de Guvern nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;<br/>Protocol cu CTS Salaj<br/><br/>HCL 380/12.11.2018<br/>HCL 443/20.12.2018</p>                                                                                                          |



## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin HCL, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

| Categorie socială/ Tipul de protecție socială                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Perioada | Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul | Tarif        |                   | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                  | Tarif întreg | Reducerea oferită |                                                                      |
| Pensionarii cu domiciliul în Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul în Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul în Zalau; | lunar    | nelimitat                                                        | 2 lei        | 2 lei             | Decontare 100%                                                       |
| Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | lunar    | nelimitat                                                        | 2 lei        | 2 lei             | Decontare 100%                                                       |
| Prescolari cu varsta între 5 ani pana la varsta scolară, elevi si studenți înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitatile de învățământ autorizate/acreditate din Municipiul Zalau                                                                                                                                                                                    | lunar    | nelimitat                                                        | 2 lei        | 2lei              | Decontare 100%                                                       |
| Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | lunar    | nelimitat                                                        | 2 lei        | 2 lei             | Decontare 100%                                                       |
| Eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | lunar    | nelimitat                                                        | 2 lei        | 2 lei             | Decontare 100%                                                       |
| Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri                                                                                                                                                                                                                                                                                               | lunar    | nelimitat                                                        | 2 lei        | 2 lei             | Decontare 100 %                                                      |
| Donatori de sange                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | lunar    | nelimitat                                                        | 60 lei       | 30 lei            | Decontare 50%                                                        |

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități/reduceri în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie, mai puțin pentru persoanele reglementate de Legea 448/2006, pentru care sunt eliberate legitimații de transport de către DGASPCJ.



Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

| Nr. crt.                      | Categoria socială/ Tipul de protecție socială                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Unități de calcul<br>(calatorii sau abonamente lunare vandute) | Număr estimat de unități<br>(calatorii sau abonamente lunare vandute)<br>2019 | Nivelul protecției sociale acordate<br>(lei/ unitate<br>(1 calatorie sau 1 abonament lunare vandute)) | Sume totale<br>(lei)<br>2019 | Document<br>justificativ necesar*                                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                               | (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (2)                                                            | (3)                                                                           | (4)                                                                                                   | (5)=(3)x(4)                  | (6)                                                                   |
| 1.                            | Pensionarii cu domiciliul în Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul în Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul în Zalau; | numar de calatorii efectuate lunar                             | 462.161                                                                       | 2 lei                                                                                                 | 924.322                      | Factură fiscală<br>Documente justificative monitorizare nr. calatorii |
| 2.                            | Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | numar de calatorii efectuate lunar                             | 8.949                                                                         | 2 lei                                                                                                 | 17.898                       | Factură fiscală<br>Documente justificative monitorizare nr. calatorii |
| 3.                            | Prescolari cu vârsta între 5 ani până la vârsta școlară, elevi și studenți înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Municipiul Zalau                                                                                                                                                                                    | numar de calatorii efectuate lunar                             | 286.050                                                                       | 2 lei                                                                                                 | 572.100                      | Factură fiscală<br>Documente justificative monitorizare nr. calatorii |
| 4.                            | Veterani de război, invalizi și vadeve de război<br>Eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989<br>Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri                                                                                                                                                                                         | numar de calatorii efectuate lunar                             | 0                                                                             | 2 lei                                                                                                 | 0                            | Factură fiscală<br>Documente justificative monitorizare nr. calatorii |
| 5.                            | Donatori de sânge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Abonament lunar                                                | 39                                                                            | 30 lei                                                                                                | 1.170                        | Factură fiscală<br>Centralizator număr abonamente lunare vandute      |
| TOTAL DIFERENTE DE TARIF 2019 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                |                                                                               |                                                                                                       | 1.515.490                    | Suma include TVA                                                      |

\*Conform REGULAMENT privind metodologia de acordare a protecției sociale pentru categoriile de persoane care beneficiază de gratuități sau reduceri la transportul local de persoane prin curse regulate din Municipiul Zalau

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

| No . | Categoria socială/ Tipul de protecție socială | Unități de calcul<br>(calatorii sau<br>abonamente lunare<br>vandute) | Număr estimat<br>de unități<br>(calatorii sau<br>abonamente<br>lunare vandute)<br>2019 | Nivelul protecției<br>sociale acordate<br>(lei/ unitate(1<br>calatorie sau 1<br>abonament<br>lunare vandute) | Sume<br>totale<br>(lei) | Document<br>justificativ<br>necesar* |
|------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
|      | (1)                                           | (2)                                                                  | (3)                                                                                    | (4)                                                                                                          | (5)=(3)x(4)             | (6)                                  |
| 1.   |                                               |                                                                      |                                                                                        |                                                                                                              |                         |                                      |

**\*Conform REGULAMENT privind metodologia de acordare a protecției sociale pentru categoriile de persoane care beneficiaza de gratuitati sau reduceri la transportul local de persoane prin curse regulate din Municipiul Zalau**

MUNICIPIUL ZALAU  
prin

PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin

DIRECTOR GENERAL  
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATTILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

## Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

| Concept                                                                                 | Valoare      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Luna: (...) Anul (...)                                                                  | Luna curentă |
| (Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)            |              |
| Autobuz                                                                                 |              |
| (c unitar)Cost unitar per kilometru                                                     |              |
| Autobuz                                                                                 |              |
| (Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)                    |              |
| Autobuz                                                                                 |              |
| (Pr)Profit rezonabil ( ...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)         |              |
| (V) Total venituri lunare pentru servicii de serviciului de transport local de persoane |              |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                            |              |
| Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                                   |              |
| (C)Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)                                            |              |
| Compensatia propriu-zisa                                                                |              |
| Diferente de tarif cuvenite operatorului                                                |              |
| Compensație per total vehicul*kilometri efectuați                                       |              |

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

### Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport local de persoane transport local în [anul]

| Concept                                                                                | Valoare |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Anul                                                                                   |         |
| (Km)Număr total de vehicul*kilometru                                                   |         |
| Autobuz                                                                                |         |
| (c unitar)Cost unitar per kilometru                                                    |         |
| Autobuz                                                                                |         |
| <b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b> |         |

|                                                                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Venituri din servicii publice de transport local de persoane din:                                                              |  |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                                                                   |  |
| Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                                                                          |  |
| <b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>                                                                                             |  |
| Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO                                                                          |  |
| Cheltuieli directe de transport                                                                                                |  |
| autobuz                                                                                                                        |  |
| Cheltuieli indirecte de transport și administrative                                                                            |  |
| autobuz                                                                                                                        |  |
| Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing                                                                 |  |
| Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante                                     |  |
| <b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>                                            |  |
| <b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>                                                                                             |  |
| <b>(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b> |  |
| <b>(Efectul Financiar Net) (II – I) + III</b>                                                                                  |  |
| Compensatia propriu Zisa                                                                                                       |  |
| Diferentele de tarif convenite operatorului                                                                                    |  |
| <b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>                                                                                               |  |
| Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensăției                                                         |  |
| Compensatia propriu Zisa                                                                                                       |  |
| Diferentele de tarif convenite operatorului                                                                                    |  |
| <b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>                               |  |

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**  
**MUNICIPIUL ZALAU**  
 prin  
 PRIMAR  
 CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
 jr.ARDELEAN CLAUDIA

**OPERATOR,**  
**SC TRANSURBIS SA ZALAU**  
 prin  
 DIRECTOR GENERAL  
 ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
 ec. SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile publice de transport local de persoane se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007). Operatorul poate desfasoara si alte activitati, situatie in care cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata în anexe separate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul public de transport local de persoane. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta;

- i. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate;
- ii. Activitatile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate;
- iii. Activitatile nu afecteaza în niciun fel prestarea serviciului public de transport local de persoane ;
- iv. Activitatile respecta concurenta;

**Activitatile pe care operatorul le poate desfasura, altele decât serviciul public, sunt urmatoarele:**

- Vulcanizare auto;
- Spalatorie auto;
- Inspectie tehnica periodica;
- Inchirieri auto pentru efectuarea de curse speciale;
- Inchirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale;
- Inchirieri spatii pentru parcare;
- Inchirieri spatii ptr.desfasurarea unor activitati comerciale;
- Inchirieri spatii publicitare în autobuze si în statiile de autobuz;
- Vanzari piese auto;
- Reparatii auto;
- Reglaj directie auto;

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine **contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de serviciu** public de transport local de persoane , pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, în functie de legile contabile si fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:



- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terti care au legatură cu Serviciul public de transport local de persoane, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
  - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
  - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
  - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
  - c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
  - d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, aparute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor aferente CSP pe alte activități. Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau alta metoda agreeată de către autoritatea contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

## **Raportare**

Înainte de data de **30 iunie a fiecărui an**, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.

j) Numarul angajatilor si costurile de munca

**Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante**

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante **în conformitate cu anexa 3.2** și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri puse la dispozitie.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL

jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV

ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV

ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV

PURA ALEXANDRU

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

**OPERATOR,**

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC

ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

## Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

### Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul public de transport local de persoane furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului public de transport local de persoane al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Calculul costului/km se va realiza cu respectarea principiilor cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs face obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Costul unitar pe kilometru-parcurs va fi aprobat de catre Consiliul de Administratie.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

|                                                    |                |
|----------------------------------------------------|----------------|
| An: 2019( 15.11.2019-31.12.2019)                   | autobuz        |
| Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)                     | <b>206.511</b> |
| Costul eligibil total anual (calculate cf.Anexa 9) | 1.524.051      |
| Cost/ Veh*Km                                       | 7,38           |

Costul/km este cel aprobat de Consiliul de Administratie

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile public de transport local de persoane se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile publice de transport local de, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile publice de transport local de persoane , se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va

examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km.** în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pietei sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scaderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract,** în baza unui audit tehnico-economic independent care să certifice noul nivel al costului/km.

#### **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile publice de transport local de persoane, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, **în baza creșterii indicelui prețurilor de consum total față de nivelul existent la data precedentei ajustări.**

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile publice de transport local de persoane, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile publice de transport local de persoane, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile publice de transport local de persoane, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere respectarea prevederilor legii achizițiilor publice în vigoare și influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.**

#### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

**c unitar**-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i – D mijloc de transport) x I<sub>PC</sub> (n + i) + D mijloc de transport

unde:

**c unitar**-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

**c unitar**-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, pe categorii de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

**D**<sub>mijloc de transport</sub> este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

Amortizarea, cuprinsa in calculul costului pe km , se scade inainte de aplicarea indicelui de inflatie deoarece amortizarea nu depinde de indice, ea este calculata liniar.

**I<sub>pc</sub>** este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC



# **INDICATORI DE PERFORMANTA** pentru serviciului public de transport local de persoane-in Municipiul Zalau

| Nr. crt. | Indicatori                                                                      | Descriere<br>mod de calcul                                                                                                        | Parametru |                                      |                          | Pondere<br>criteriu | Valori calculate<br>pe baza<br>raportarii<br>operatorului | Valori de<br>calcul<br>analiza | Incalcare<br>majora | Retinere din garantia<br>(G) de |  |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|
|          |                                                                                 |                                                                                                                                   | U.M.      | Nivel<br>acceptat fara<br>penalizari | Nivel<br>maxim<br>permis |                     |                                                           |                                |                     | Garantie (G)                    |  |
| 0        | 1                                                                               | 2                                                                                                                                 | 3         | 4                                    | 5                        | 6                   | 7                                                         | 8 = 7/4                        | 9                   | 10 = (7/4) * 7 * G              |  |
| 1        | Curse anulate sau neregulate din<br>vina Operatorului                           | Curse anulate sau neregulate/total<br>curse incluse in Programul de<br>Transport)*100                                             | %         | 5                                    | 20                       | 10%                 |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 2        | Trasee anulate pentru o<br>perioada de mai mult 24 ore din<br>vina Operatorului | Suma (lungimea traseelor anulate x zile<br>anulate)/lungimea totala a traseului x<br>365                                          | %         | 5                                    | 20                       | 10%                 |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 3        | Numarul de pasageri afectati de<br>situatiile de la punctele 1 si 2             | Numarul de pasageri afectati de<br>situatiile de la punctele 1 si 2                                                               | Nr.       | 1000                                 | 4000                     | 10%                 |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 4        | Respectarea Planului de Servicii<br>(PSO)                                       | (Suma parc planificat-Suma parc<br>utilizat)/Suma parc planificat) x 100                                                          | %         | 1%                                   | 4%                       | 10%                 |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 5        | Plangeri<br>fundamentate                                                        | Nr. Plangeri fundamentate                                                                                                         | Nr.       | 20                                   | 80                       | 5%                  |                                                           |                                |                     |                                 |  |
|          | Plangeri<br>rezolvate                                                           | Nr. Plangeri rezolvate                                                                                                            | Nr.       | 20                                   | 80                       | 5%                  |                                                           |                                |                     |                                 |  |
|          | Plangeri<br>nerezolvate                                                         | Nr. Plangeri nerezolvate                                                                                                          | Nr.       | 0                                    | 0                        | 5%                  |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 6        | Protectia<br>Mediului                                                           | Numar vehicule care nu respecta<br>normele Euro 3 si Euro 4 raportat la<br>numarul de vehicule impus in<br>Programul de Transport | %         | 30                                   | 40                       | 10%                 |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 7        | Vehicule                                                                        | Vechimea medie a vehiculelor                                                                                                      | ani       | 20                                   | 30                       | 5%                  |                                                           |                                |                     |                                 |  |
| 8        | Penalitati platite                                                              | Cuantumul penalitatilor platite de catre<br>operatorul de transport pentru<br>nerezpectarea standardelor de transport<br>si mediu | lei       | 2500                                 | 10000                    | 10%                 |                                                           |                                |                     |                                 |  |



|                                             |                                        |                                                                              |     |                        |    |      |       |                  |   |  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----|------|-------|------------------|---|--|
| 9                                           | Respectarea prevederilor legale        | Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit      | Nr. | 2                      | 8  | 10%  |       |                  |   |  |
| 10                                          | Accidente de trafic                    | Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului | Nr. | 10                     | 30 | 10%  |       |                  |   |  |
| 11                                          | Indicele de Satisfactie al Pasagerilor | Respectarea nivelului minim impus                                            | Nr. |                        |    |      |       |                  |   |  |
|                                             |                                        |                                                                              |     | Total pondere criterii |    | 100% | Total | Incalcari majore | 0 |  |
| Restituire trimestriala din garantia anuala |                                        |                                                                              |     |                        |    |      |       |                  |   |  |

**NOTĂ:**

Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Local al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului este menționat ca prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt stabilite pe baza realizărilor din cadrul contractului curent ; Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în fiecare an al contractului.

Autoritatea Contractantă a stabilit o garanție anuală din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECREȚAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

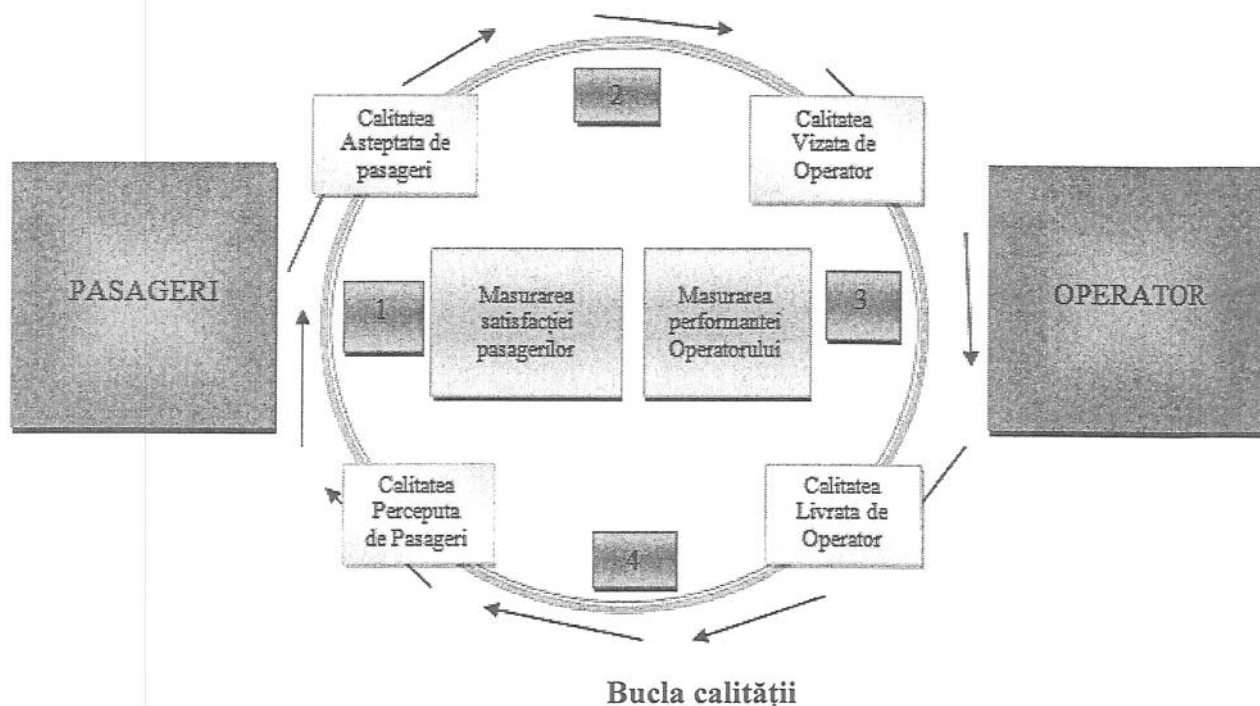
DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport local de persoane și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și realizează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
  - Această sarcină va fi realizată pe bază de chestionare / sondaje.
- b) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua evaluarea gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
  - ii. Rezultatul final al evaluării include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iii. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din analiza efectuată și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transport local de persoane.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului local de persoane pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Local de Persoane pentru anul următor.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

OPERATOR,

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing. OROS ALIN

SECRETAR GENERAL

jr. ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR ECONOMIC

ec. SOJKA ATILA IOAN

DIRECTOR EXECUTIV

ec. CUIBUS MARIANA

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV

ing. CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV

PURA ALEXANDRU

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

## Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### 1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .

Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport local de persoane, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport local de persoane, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).

- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

#### **I. O cursă regulată este o cursă care:**

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

***Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.***

ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în autobaza.

iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

#### **II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.

b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau



- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului public de transport local de persoane planificat conform orarului.

- a) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- b) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- c) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- d) Zone inundate.
- e) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- f) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului local de persoane, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.

- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

| Tipul călătoriei                         | Plata către Operator                                                                                                                                                                    | Nr. de km | Sancțiuni pentru Operator                                                             |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Curse regulate                           | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar pe/km                                                                                     |           | Nu se aplica                                                                          |
| Curse neregulate din culpa Operatorului. | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1. |           | În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1. |

| Tipul călătoriei                                                                         | Plata către Operator                                                                                 | Nr. de km | Sanctiuni pentru Operator                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului                                    | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km |           | Nu se aplica.                                                                         |
| Curse neefectuate din culpa Operatorului                                                 | Nu se plătește                                                                                       |           | În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1. |
| Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore | Nu se plătește                                                                                       |           | În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2. |
| Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului                                   | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km |           | Nu se aplica                                                                          |
| Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului                             | Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km   |           | Nu se aplica.                                                                         |
| TOTAL                                                                                    |                                                                                                      |           |                                                                                       |

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului local de persoane, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul local de persoane și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului public de transport local de persoane**

**CAP. 1 Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local de persoane, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local de persoane, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local de persoane și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local de persoane.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului public de transport local de persoane elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

**CAP. 2 Cerințe organizatorice minimale**

**ART. 6**

Operatorii serviciului public de transport local de persoane vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispune și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciului public de transport local de persoane local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către Autoritatea Contractantă, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local de persoane;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Autoritatea Contractantă.

#### **ART. 7**

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului public de transport local de persoane aprobat prin hotărâre a consiliului local.

#### **ART. 8**

Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului public de transport local de persoane, modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre Autoritatea Contractantă și operatorul serviciului public de transport local de persoane sunt prevăzute în contractul de delegare a gestiunii.

Anual la aprobarea bugetului municipiului Zalău, consiliul local va aproba, funcție de posibilitățile financiare lista investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului public de transport local de persoane, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre Autoritatea Contractantă și operatorul serviciului public de transport local de persoane.

Acordarea și decontarea diferentelor de tarif și a gratuităților aferente categoriilor de călători beneficiare, sunt prezentate în Anexa 7 a contractului, iar modalitatea de acordare a compensațiilor este prezentată în Anexa 8 a contractului.

Anual la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a operatorului de transport, se aprobă de Consiliul Local și lista de investiții efectuate din surse proprii a operatorului.

### **CAP. 3 Sistemul public de transport local de persoane**

#### **ART. 9**



Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport local de persoane , în aria administrativ-teritorială a Municipiului Zalău.

#### **ART. 10**

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de, cu respectarea programului de transport, prezentat în Anexa nr.2 la contractul de delegare care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare,.

#### **ART. 11**

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru fiecare traseu este prezentate în **Anexa 14.1.**

#### **ART. 12**

În vederea realizării unui sistem de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea titlurilor de calatorie conform Anexei 6.3. la contract ;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orelor de plecare din stație, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul local;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport.
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de Autoritatea Contractantă;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare; aceasta cerință va fi asigurată etapizat pe măsura modernizării flotei de transport, toate autobuzele noi urmând a respecta aceste cerințe.
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziția operatorului /închiriate de la **Autoritatea Contractantă** conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. alte condiții specifice stabilite de Autoritatea Contractantă.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL

jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV

ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV

ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV

PURA ALEXANDRU

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

**OPERATOR,**

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing.ROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC

ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

# STATII

de transport local din Municipiul Zalau

| Nr. crt. | Denumire Statie                                | Pozitia exacta a statiei              |
|----------|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1        | Posta Bradet (Gara - Bradet)                   | Posta Bradet                          |
| 2        | Codiflor                                       | Magazin Codiflor                      |
| 3        | Episcopie                                      | Episcopia Bradet                      |
| 4        | Centru                                         | Dispecerat Centru                     |
| 5        | Perla                                          | Perla                                 |
| 6        | Ciuperca                                       | vis-à-vis de Liceul Reformat          |
| 7        | Uz Casnic                                      | Uz Casnic                             |
| 8        | Rominserv (I.A.I.F.O.)                         | Rominserv (fost I.A.I.F.O.)           |
| 9        | Multicom                                       | Multicom                              |
| 10       | Diego                                          | Diego                                 |
| 11       | Cuprom (Bradet - Gara)                         | vis-à-vis de Cuprom                   |
| 12       | Silcotub (Bradet - Gara)                       | vis-à-vis Silcotub                    |
| 13       | Casa de Pensii                                 | Casa de Pensii                        |
| 14       | Gara                                           | GARA                                  |
| 15       | Silcotub (Gara - Bradet)                       | Silcotub                              |
| 16       | Cuprom (Gara - Bradet)                         | Cuprom                                |
| 17       | Universal (Gara - Bradet)                      | Universal                             |
| 18       | Pompieri                                       | Bloc MV2 Nr.67                        |
| 19       | Astralis                                       | Posta Astralis                        |
| 20       | Casa de Moda                                   | Liceul Reformat                       |
| 21       | Zahana                                         | Zahana                                |
| 22       | Silvania                                       | Silvania                              |
| 23       | Gh.Doja Bl.D20                                 | Bloc D20                              |
| 24       | Gh.Doja Bl.D38                                 | Bloc D38                              |
| 25       | Magazin European                               | Magazin Simona                        |
| 26       | Posta Bradet (Gara - Bradet)                   | Bloc D86, nr. 86                      |
| 27       | Hanul Drumetilor                               | vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor |
| 28       | Grup Scolar API (Bradet - Gara)                | Liceul A.P.I. nr.1                    |
| 29       | Spitalul Judetean (Bradet - Gara)              | vis-à-vis Spitalul Judetean           |
| 30       | Liceul Voievod Gelu (Bradet - Gara)            | Poarta 2 Unitatea Militara            |
| 31       | Piata D-va Nord                                | Biserica Catolica                     |
| 32       | Scoala nr. 8 (Bradet - Gara)                   | Bloc SB38 D-va Nord                   |
| 33       | Centrul Militar (Bradet-Gara)                  | vis-à-vis Centrul Militar             |
| 34       | str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Bradet-Gara)   | Bloc N110                             |
| 35       | D-va Nord Pasarela                             | Bloc E18                              |
| 36       | str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Gara - Bradet) | Bloc N109                             |
| 37       | Centrul Militar (Bradet-Gara)                  | vis-à-vis Centrul Militar             |
| 38       | Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)                   | Bloc SB25                             |
| 39       | D-va Nord bloc 1E                              | Bloc 1E Nr.59                         |
| 40       | Spitalul Judetean                              | Spital Judetean                       |
| 41       | Visinilor                                      | Intersectie str. Visinilor            |
| 42       | Parcare Primarie                               | Primaria Municipiului Zalau           |

|    |                                        |                                     |
|----|----------------------------------------|-------------------------------------|
|    |                                        | Imob. Nr. 75 str. 22 Dec. 1989      |
| 44 | Hanul Csardas (V.Mitii-Gara)           | Imob. Nr. 114 str. 22 Dec. 1989     |
| 45 | Moara (Gara-V.Mitii)                   | Imob. Nr. 165 str. 22 Dec. 1989     |
| 46 | Imob. Nr.220                           | Imob. Nr. 240 str. 22 Dec. 1989     |
| 47 | Inserco                                | Peco Inserco                        |
| 48 | Imob. Nr.292                           | electricianul Dan Srl               |
| 49 | Soseaua de centura Sere                | langa sere                          |
| 50 | Soseaua de centura vis-à-vis CAP       | vis-à-vis cu fostul CAP Aghires     |
| 51 | Razboieni (Gara - V. Mitii)            | intersectie cu str. Razboieni Nr.10 |
| 52 | Valea Mitii nr.28                      | capat de linie; intersectie         |
| 53 | Razboieni (V. Mitii - Gara)            | intersectie cu str. Razboieni Nr.10 |
| 54 | Aghires Curba                          | Imobilul Nr. 107 Aghires            |
| 55 | Soseaua de Centura CAP                 | fostul CAP Aghires                  |
| 56 | Soseaua de centura vis-à-vis Sere      | vis-à-vis cu serele                 |
| 57 | Service ElectroDan                     | Imobilul Nr. 292 str. 22 Dec. 1989  |
| 58 | vis-à-vis Inserco                      | vis-à-vis Peco Inserco              |
| 59 | Imob. Nr.240                           | Imob. Nr.220 str. 22 Dec. 1989      |
| 60 | Moara (V.Mitii-Gara)                   | Imob. Nr. 184 str. 22 Dec. 1989     |
| 61 | Elmont                                 | Imob. Nr.111 str. 22 Dec. 1989      |
| 62 | vis-à-vis Colorprint                   | Imobilul Nr. 75 str. 22 Dec. 1989   |
| 63 | Club Tineretului                       | Clubul Tineretului                  |
| 64 | Farmacia Catena ( Linia nr.4)          | Farmacia Catena                     |
| 65 | Comigex ( Linia nr.4)                  | SC Comigex SRL                      |
| 66 | Casa de Cultura                        | Casa de Cultura a Sindicatelor      |
| 67 | Palatul Copiilor (Bradet - D-va Nord)  | Imob. Nr.20                         |
| 68 | Scoala nr.6 (Bradet - D-va Nord)       | intrare Liceul Pedagogic nr.5       |
| 69 | M.Gorki nr.10 (Bradet - D-va Nord)     | Imob. Nr.10                         |
| 70 | M.Gorki nr.10 ( D-va Nord - Bradet)    | Imob. Nr. 10                        |
| 71 | Scoala nr.6 ( D-va Nord - Bradet)      | Imob. Nr. 59                        |
| 72 | Palatul Copiilor ( D-va Nord - Bradet) | Casa Pionerilor                     |
| 73 | ISU                                    | str. Crinului Nr.1                  |
| 74 | Piata Agroalimentara                   | Piata Centrala                      |
| 75 | Restaurant Alba ca Zapada              | Restaurant Alba ca Zapada           |
| 76 | Episcopie (Linia nr.4)                 | Bloc R106 Nr.25                     |
| 77 | Dacia Service                          | vis-à-vis Dacia Service             |
| 78 | Pensiunea Zagor                        | Pensiunea Zagor                     |
| 79 | str.Traian nr.22 ( D-va Nord - Bradet) | Imob. Nr.22                         |
| 80 | str.Traian nr.68 ( D-va Nord - Bradet) | Imob. Nr. 68                        |
| 81 | str.Traian nr.51 ( D-va Nord - Bradet) | Imob. Nr. 51                        |
| 82 | str.Traian nr.7 ( D-va Nord - Bradet)  | Imob. Nr.7                          |
| 83 | Porolissum Spitalul Vechi              | Spitalul Vechi                      |
| 84 | Porolissum nr.56                       | Porolissum nr.56                    |
| 85 | Ortelec Bazine                         | Bazine                              |
| 86 | str.Bujorilor nr.24A                   | Bujorilor Nr.24A                    |
| 87 | str.Bujorilor nr.46                    | Bujorilor Nr.46                     |
| 88 | str.Bujorilor Biserica Noua            | Bujorilor Nr.84                     |



|     |                                            |                            |
|-----|--------------------------------------------|----------------------------|
| 90  | str. Cetatii nr.34                         | Cetatii Nr.34              |
| 91  | str. Cetatii nr.62A                        | Cetatii Nr. 62/A           |
| 92  | str. Cetatii nr.78 Baltoc                  | Cetatii Nr.78              |
| 93  | str. Cetatii nr.110                        | Cetatii Nr.110             |
| 94  | Ortelec Capat                              | Ortelec capat de linie     |
| 95  | str. Cetatii nr.119 (Ortelec-Zalau)        | Cetatii Nr. 119            |
| 96  | str. Cetatii nr.97 Baltoc (Ortelec-Zalau)  | Cetatii Nr. 97             |
| 97  | str. Cetatii nr. 71 (Ortelec-Zalau)        | Cetatii Nr. 71             |
| 98  | str. Cetatii nr.35 Popa (Ortelec-Zalau)    | Cetatii Nr. 35             |
| 99  | str. Moigradului Centru (Ortelec-Zalau)    | Moigradului Scoala         |
| 100 | Bujorilor nr.67 vis-à-vis de Biserica noua | Bujorilor Nr.67            |
| 101 | Bujorilor nr.53 (Ortelec-Zalau)            | Bujorilor Nr.53            |
| 102 | Bujorilor nr.9 (Ortelec-Zalau)             | Bujorilor Nr.9             |
| 103 | Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)             | vis-à-vis Bazine           |
| 104 | Porolissum nr.49                           | Porolissum Nr.49           |
| 105 | Porolissum Scoala nr. 4                    | Scoala generala nr.4       |
| 106 | Intrare str. Cetinei                       | Intrare str. Cetinei       |
| 107 | Stana Popas                                | Popasul Romanilor          |
| 108 | Stana Drumuri Nationale                    | Drumuri Nationale          |
| 109 | Stana Deal                                 | Stana Deal                 |
| 110 | Stana nuc                                  | Stana nuc                  |
| 111 | Stana pod                                  | Stana pod                  |
| 112 | Stana Centru                               | Stana Centru               |
| 113 | Stana nr.115                               | Stana Nr.115               |
| 114 | Stana nr.86                                | Stana Nr.86                |
| 115 | Stana Centru                               | Stana Centru               |
| 116 | Stana pod                                  | Stana pod                  |
| 117 | Stana nuc                                  | Stana nuc                  |
| 118 | Stana Deal retur                           | Stana Deal retur           |
| 119 | Stana Drumuri Nationale                    | Drumuri Nationale          |
| 120 | Stana Popas                                | Popasul Romanilor          |
| 121 | intrare str.Cetinei                        | intrare str.Cetinei        |
| 122 | Scoala nr.7                                | Scoala generala Nr.7       |
| 123 | Dumbrava II Gradinita                      | Scoala Postliceala         |
| 124 | Sarmas intrare                             | Bloc S16                   |
| 125 | Sarmas Magazin Abc                         | vis-à-vis de ABC           |
| 126 | Sarmas centru                              | Sarmas Centru, intersectie |
| 127 | Sarmas Fantana                             | Sarmas fantana             |
| 128 | Sarmas nr.71                               | Sarmas Nr.71               |
| 129 | Sarmas Capat                               | Imobilul Nr.43             |
| 130 | Sarmas nr.112                              | Sarmas Nr.112              |
| 131 | Sarmas Fantana                             | Sarmas fantana             |
| 132 | Sarmas centru (Sarmas-Zalau)               | Centru Sarmas              |
| 133 | Sarmas Abc                                 | Imobilul Nr. 36 ABC        |
| 134 | Sarmas iesire                              | vis-à-vis de Bloc S16      |



|     |                                   |                             |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|
| 136 | Silcotub poarta 2                 | Silcotub poarta 2           |
| 137 | Uzina Electrica                   | Uzina Electrica             |
| 138 | I.T.I.                            | Uzina Electrica             |
| 139 | Uzina Electrica retur             | Uzina Electrica retur       |
| 140 | Silcotub poarta 2 retur           | Silcotub poarta 2 retur     |
| 141 | Michelin -Anvelope poarta 2       | Michelin -Anvelope poarta 2 |
| 142 | Fundatia Acasa                    | Fundatia Acasa              |
| 143 | Michelin Cord intrare             | Michelin                    |
| 144 | str.Lupului bazine                | Intersectie                 |
| 145 | str.Lupului nr.3                  | Imobilul Nr. 3              |
| 146 | str.Lupului capat                 | Hanul Ancutei               |
| 147 | str.Lupului nr.4                  | Imobilul Nr. 4              |
| 148 | str.Lupului bazine (Lupului-Gara) | Imobilul nr. 14             |
| 149 | Michelin Cord iesire              | vis-à-vis Michelin          |
| 150 | Benzinaria Primarom tur           | Benzinaria Primarom         |
| 151 | Group Metal                       | intrare SC Group Metal      |
| 152 | Jandarmerie                       | parcare Jandarmerie         |
| 153 | M.Viteazul nr.94 Welthaus         | vis-à-vis imobilul Nr.94    |
| 154 | Benzinaria Primarom retur         | Benzinaria Primarom         |
| 155 | Meteorologiei tur                 | Statia Meteo                |
| 156 | Constantei nr.7 tur               | Constantei Nr.7             |
| 157 | Careiuliului nr.6 tur             | Careiului Nr.6              |
| 158 | Careiului nr.6 retur              | Careiului Nr.6              |
| 159 | Constantei nr.7 retur             | Constantei Nr.7             |
| 160 | Meteorologiei retur               | Statia Meteo                |
| 161 | Lacului                           | Intersectie cu str.Prunului |

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL

jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV

ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV

ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV

PURA ALEXANDRU

VIZAT

**OPERATOR,**

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC

ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

## REGULAMENT pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane

### CAP. 1

#### Dispoziții generale

#### ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Zalău, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de transport local de persoane efectuat cu autobuze.

(3) Serviciului public de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

#### ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului local de persoane;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

#### ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Zalău;
3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

8. program de circulație - documentul utilizat în transportul local de persoane, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport local - programul propus și aprobat de Consiliul local al Municipiului Zalău, prin care se stabilesc traseele pentru transportul local de persoane pe raza teritorial-administrativă a municipiului Zalău, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport local de persoane, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

11. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

12. utilizator al serviciului de transport local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport local.

13. autobuz- autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

14. inspecție tehnică periodică: operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

15. servicii regulate- serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

16. capăt de traseu- stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

17. cursă- parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

18. certificat de competență profesională- document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

19. întreprindere- orice persoana fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă personalitatea juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică care exercită ocupația de transport în scopuri comerciale;

#### ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, autoritățile administrației publice locale din municipiul Zalău vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se

realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## CAP. 2

Efectuarea transportului local de persoane

## SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului local de persoane

### ART. 5

Transportul local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor legislației europene-Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE)nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a legislației naționale aplicabile în materie de transport- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și alte reglementări emise în baza acestei legi, ale Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

### ART. 6

(1) Transportul local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

### ART. 7

Transportul local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

### ART. 8

Efectuarea serviciului de transport local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local de persoane;
- b) accesul la serviciile de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport local de persoane.

## SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului local

### ART. 9

Serviciul de transport local de persoane se efectuează numai de către operatorul de transport rutier care deține licență de traseu valabilă.

#### ART. 10

(1) Serviciul de transport local de persoane se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalău.

#### ART. 11

Operatorul de transport are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului de persoane, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport (în cazul autobuzelor);
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

#### ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

#### ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Siguranța rutieră

#### ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### ART. 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;



3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

6. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

7. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare

#### ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### ART. 19

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## SECȚIUNEA a 4-a

### Condiții privind efectuarea transportului local de persoane în Municipiul Zalău

#### ART. 21

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport local de persoane cu respectarea următoarelor **obligații:**

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea билетelor/abonamentelor de călătorie prin încheierea de contracte de prestări servicii;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orelor de plecare din stație, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul local;

12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreeate de Autoritatea Contractantă, **conform modelului din Anexa 1 la prezentul regulament:**

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de bilete/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

19. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, etc.;

21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare; aceasta cerința va fi asigurată etapizat pe măsura modernizării flotei de transport, toate autobuzele noi urmând a respecta aceste cerințe;

25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

### CAP. 3

#### Drepturi și obligații

#### ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorului de transport care desfășoară activități de transport local sunt prevăzute în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului de transport local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

#### ART. 23

Operatorul de transport- care desfășoară activități de transport local are următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului local de persoane;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului local de persoane, în conformitate cu prevederile punctului 10.8 din contract, respectiv potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului local de persoane;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziția operatorului pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Autoritatea Contractantă, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

j) să beneficieze de penalități de întârziere prin aplicarea unui procent egal cu dobânda penalizatoare legală la data stabilirii penalității, pe zi de întârziere asupra sumei neachitate.

#### ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport local;
- g) să efectueze transportul de persoane, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport local de persoane;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună aprobării Autorității Contractante tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport local de persoane;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziția operatorului/închiriate de la Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și valoarea compensației pentru funcționarea serviciului, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autoritatea Contractantă, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea serviciului pus la dispoziția operatorului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziția operatorului/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;



- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

#### ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii ai serviciului public de transport local de persoane, persoane fizice sau juridice.

#### ART. 26

- (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport local ;
  - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
  - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local , cu privire la transportul local;
  - d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractual de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport local.

#### ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- f) la transportul animalelor de companie, detinatorii acestora au următoarele obligatii:
  - Cainii de talie medie si mare vor fi tinuti in lesa si vor purta botnita;
  - Cainii de talie mica vor fi tinuti in lesa, in brate sau in cusca ori geanta de transport;
  - In mijlocul de transport in comun va urca maxim un caine insotit de detinator;
  - Detinatorul achita si composteaza si pentru caine un bilet de calatorie;
  - Lesa cainilor va fi prinsa de zgarda sau ham;
  - Câinele trebuie sa fie îngrijit și educat pentru a nu provoca deranj pentru restul călătorilor.

Conducătorul autovehiculului are dreptul sa solicite persoanei insotite de caine parasirea mijlocului de transport in situatia in care nu sunt respectate prevederile prezentului articol, iar aceasta este obligata sa se conformeze;

Persoana insotita de caine va alege cea mai libera zona a mijlocului de transport in comun si va evita orele de varf si mijloacele de transport aglomerate. Se va considera mijloc de transport neaglomerat acela care prin numarul de calatori permite tinerea cainelui la cel putin 1 metru distanta de ceilalti calatori.

#### CAP. 4

Indicatori de performanță

#### ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului local de persoane si modul de calcul al penalitatilor in caz de nerealizarea lor sunt prevazuti in Anexa 11 la Contractul de delegare, astfel:

1. Curse anulate sau suspendate din vina Operatorului;
2. Trasee anulate sau suspendate pentru o perioada de mai mult 24 ore din vina Operatorului;
3. Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2;
4. Respectarea Planului de Servicii;
5. Plangeri de la pasageri:
  - Plangeri fundamentate;
  - Plangeri rezolvate;
  - Plangeri nerezolvate;
6. Protectia Mediului - Respectarea standardelor de poluare Euro 3 si Euro 4;
7. Vehicule
  - Vechimea medie a vehiculelor;
  - Cerinte de confort;
8. Penalitati platite;
9. Respectarea prevederilor legale;
10. Accidente de trafic;
11. Indicele de Satisfacere al Pasagerilor;



(2) În efectuarea serviciului public de transport local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, **respectiv Anexa 11 la Contractul de delegare.**

(3) Indicatorii de performanță vor fi monitorizați și analizați de către operator iar în cazul neîndeplinirii acestora operatorul va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță.

(4) Operatorul va raporta cu frecvență trimestrială indicatorii de performanță realizați și planul de măsuri pentru realizarea indicatorilor, în cazul în care indicatorii nu au fost realizați.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță și a planului de măsuri, autoritățile administrației publice locale vor aplica sancțiunile prevăzute pentru nerespectarea acestora.

## CAP. 5

### Răspunderi și sancțiuni

#### ART. 29

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport local, fără titlu de călătorie valabil, în loc de plata amenzii contravenționale au posibilitatea de a achita pe loc contravaloarea unui bilet la suprataxa, așa cum este stabilit prin contract, Anexa nr 6.1., care certifică plata suprataxei. Suprataxa este valabilă doar pentru călătoria cu mijlocul de transport în care s-a constatat contravenția, până la capatul liniei. După ce călătorul coboară din vehicul, biletul de suprataxa eliberat își pierde valabilitatea.
- (3) Folosirea ilegală a Titlului de călătorie Abonament nepersonalizat se sancționează cu amenda de la 100 la 500 Lei;
- (4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite prin art.45 din Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, Legii 51/2006 și altor legi și reglementări, de către împuterniciții primarului municipiului Zalău pe raza administrativ-teritorială a municipiului Zalău, conform legii, de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz, precum și de către *agenți constatați din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.), potrivit legii.*
- (5) Contravențiilor prevăzute conform alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale prevăzute la art. 28 din Legea 92/2007
- (6) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, copia conformă a acestora, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare, în condițiile prevăzute la art 46<sup>1</sup> din Legea 92/2007.

## CAP. 6

### Dispoziții finale și tranzitorii

#### ART. 30

Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului local aprobat prin Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL

jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV

ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV

ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV

PURA ALEXANDRU

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

**OPERATOR,**

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing. OROS ALIN

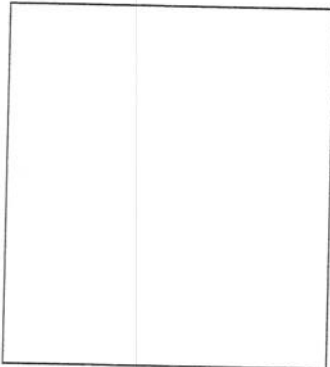
DIRECTOR ECONOMIC

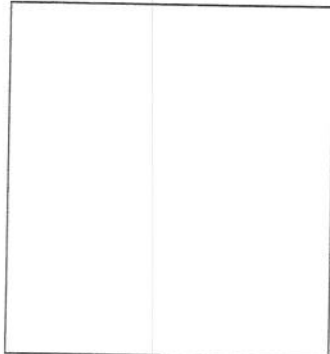
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

ANEXA 1 LA REGULAMENT- MODEL TITLURI DE CĂLĂTORIE

|                                                                                                     |                                                                                         |                                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--|
|  <b>TRANSURBIS</b> |                                                                                         | Zalău, str. Fabricii nr. 30/A<br>Tel./Fax: 0260 617790 |  |
|                    | <b>TITLU DE CĂLĂTORIE</b>                                                               |                                                        |  |
|                                                                                                     | AN                                                                                      |                                                        |  |
|                                                                                                     | PENSIONARI ȘI ALTE CATEGORII DE PERSOANE CARE<br>BENEFICIAZĂ CONFORM LEGILOR ÎN VIGOARE |                                                        |  |
|                                                                                                     | Nume _____<br>Prenume _____<br>Eliberat ____ / ____                                     |                                                        |  |
| Seria: _____                                                                                        |                                                                                         | <b>www.tuz.ro</b>                                      |  |

|                                                                                                       |                                                     |                                                        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--|
|  <b>TRANSURBIS</b> |                                                     | Zalău, str. Fabricii nr. 30/A<br>Tel./Fax: 0260 617790 |  |
|                    | <b>TITLU DE CĂLĂTORIE</b>                           |                                                        |  |
|                                                                                                       | AN școlar<br>ELEV/STUDENȚI _____/_____              |                                                        |  |
|                                                                                                       | Nume _____<br>Prenume _____<br>Eliberat ____ / ____ |                                                        |  |
|                                                                                                       | Seria: _____                                        |                                                        |  |
|                                                                                                       |                                                     | <b>www.tuz.ro</b>                                      |  |

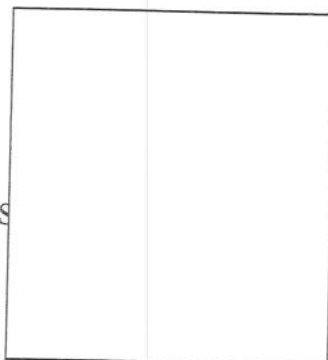
**TRANSURBIS**Zalău, str. Fabricii nr. 30/A  
Tel./Fax: 0260 617790**TITLU DE CĂLĂTORIE „ABONAMENT DONATORI”**

Luna.....

Valabil de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_ Preț: 30

Lei

Valabil numai cu abonament nr.  
\_\_\_\_\_*Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!***www.tuz.ro****TRANSURBIS**Zalău, str. Fabricii nr. 30/A  
Tel./Fax: 0260 617790**TITLU DE CĂLĂTORIE ABONAMENT**Nume \_\_\_\_\_  
Prenume \_\_\_\_\_  
C.I. Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Eliberat \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_*Valabil numai cu Tichet Titlu de calatorie abonament***www.tuz.ro****TRANSURBIS**Zalău, str. Fabricii nr. 30/A  
Tel./Fax: 0260 617790

**TICHET TITLU DE CĂLĂTORIE ABONAMENT**

Anul \_\_\_\_\_

Seria \_\_\_\_\_

Valabil de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_ *Preț: 60 Lei*

Valabil numai cu abonament nr. \_\_\_\_\_

*Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!*

**www.tuz.ro**

 **TRANSURBIS** Zalău, str. Fabricii nr. 30/A  
Tel./Fax: 0260 617790

**TICHET TITLU DE CĂLĂTORIE ABONAMENT-2 SAPTAMANI**

Anul \_\_\_\_\_

Seria \_\_\_\_\_

Valabil de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_ *Preț: 30 Lei*

Valabil numai cu abonament nr. \_\_\_\_\_

*Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!*

**www.tuz.ro**

 **TRANSURBIS** Zalău, str. Fabricii nr. 30/A  
Tel./Fax: 0260 617790

**TICHET TITLU DE CĂLĂTORIE ABONAMENT-1 SAPTAMANA**

Anul \_\_\_\_\_

Seria \_\_\_\_\_

Valabil de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_ *Preț: 15 Lei*

Valabil numai cu abonament nr. \_\_\_\_\_

*Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!*

**www.tuz.ro**

**TRANSURBIS**

Zalău, str. Fabricii nr. 30/A  
Tel./Fax: 0260 617790

**TITLU DE CĂLĂTORIE ABONAMENT NEPERSONALIZAT**

Anul \_\_\_\_\_

Seria \_\_\_\_\_

*Pret 115 Lei*

Societatea Comerciala \_\_\_\_\_

Valabil de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

*Folosirea ilegala a Titlului de calatorie se sanctioneaza cu amenda de la 100 la 500 Lei***www.tuz.ro****AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

MUNICIPIUL ZALAU

prin

PRIMAR

CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL

jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV

ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV

ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV

PURA ALEXANDRU

VIZAT

OFICIUL JURIDIC

**OPERATOR,**

SC TRANSURBIS SA ZALAU

prin

DIRECTOR GENERAL

ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC

ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT

OFICIUL JURIDIC



## Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 25.06.2019, operatorul are următoarea structură de personal

| Categorie personal                                         | Număr | Observații |
|------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Personal administrativ                                     | 41    |            |
| Personal direct implicat în activitatea de Transport Local | 104   |            |
| Personal pentru alte activități                            | 1     |            |
| TOTAL PERSONAL                                             | 146   |            |

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

# Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

## Calculul compensației pentru prestarea serviciilor

de transport public(Pentru anul 2019 au fost luate in calcul sumele aferente perioadei 15.11.2019-31.12.2019 iar pentru anul 2024 aferente perioadei 01.01.2024-15.11.2024)

| Concept                                               | 2019      | 2020       | 2021       |
|-------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Anul                                                  |           |            |            |
| (Km)Număr total de vehicul*kilometru                  |           |            |            |
| Autobuz                                               | 206.511   | 1.649.021  | 1.654.971  |
| (c unitar) Cost unitar per kilometru                  | 7,38      | 7,38       | 7.38       |
| (I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)    | 1.524.051 | 12.169.775 | 12.213.686 |
| (II) (Pr) Profit rezonabil( 4.44% ptr. 2019-2024)     | 67.668    | 540.338    | 542.288    |
| Venituri din servicii de transport public din:        |           |            |            |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie          | 325.384   | 2.800.000  | 2.830.000  |
| Alte venituri in cadrul rețelei unde se presteaza PSO | 1.529     | 25.000     | 28.000     |
| (III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE                       | 326.913   | 2.825.000  | 2.858.000  |
| C)TOTAL COMPENSATIE PLANIFICATA(I+II-III)             | 1.264.806 | 9.885.113  | 9.897.974  |
| Compensatia propriu-zisa planificata                  | -8.715    | 1.425.241  | 1.438.102  |
| Diferente de tarif cuvenite operatorului              | 1.273.521 | 8.459.872  | 8.459.872  |

| Concept                                               | 2022       | 2023       | 2024       |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| Anul                                                  |            |            |            |
| (Km)Număr total de vehicul*kilometru                  |            |            |            |
| Autobuz                                               | 1.646.546  | 1.648.423  | 1.445.877  |
| (c unitar) Cost unitar per kilometru                  | 7.38       | 7.38       | 7.38       |
| (I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)    | 12.151.509 | 12.165.362 | 10.670.572 |
| (II) (Pr) Profit rezonabil( 4.44%)                    | 539.527    | 540.142    | 473.773    |
| Venituri din servicii de transport public din:        |            |            |            |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie          | 2.850.000  | 2.860.000  | 2.506.434  |
| Alte venituri in cadrul rețelei unde se presteaza PSO | 30.000     | 30.000     | 28.142     |
| (III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE                       | 2.880.000  | 2.890.000  | 2.534.576  |
| C)TOTAL COMPENSATIE PLANIFICATA(I+II-III)             | 9.811.036  | 9.815.504  | 8.609.770  |
| Compensatia propriu-zisa planificata                  | 1.351.164  | 1.355.632  | 1.213.222  |
| Diferente de tarif cuvenite operatorului              | 8.459.872  | 8.459.872  | 7.396.548  |

Sumele nu contin TVA.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,  
MUNICIPIUL ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR GENERAL  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

OPERATOR,  
SC TRANSURBIS SA ZALAU  
prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV