



MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro



HOTĂRÂREA NR. 198
din 24.05.2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF cu elemente specifice din DALI (deviz general și indicatori tehnico-economici), pentru obiectivul de investiții : „Trotuare și pistă de biciclete blvd. Mihai Viteazul”

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere **Referatul nr. 32791 din 22.05.2018** al Direcției tehnice - Serviciul investiții, achiziții publice;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art.36, alin.4, litera d și art. 45, alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza SF cu elemente specifice din DALI, aferentă obiectivului de investiții: „Trotuare și pistă de biciclete blvd. Mihai Viteazul” din municipiul Zalău, la valoarea totală a investiției de **32.184.511,73 lei inclusiv TVA**, din care construcții + montaj **28.165.302,14 lei inclusiv TVA**, conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza SF cu elemente specifice din DALI, pentru obiectivul de investiții: „Trotuare și pistă de biciclete blvd. Mihai Viteazul”, conform **Anexei nr.2**, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții și achiziții publice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Balajel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Potrovița Stelian

OBIECTIV:	LOT 1- TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE B-UL MIHAI VITEAZUL		
Proiectant:	SC RONO AQUA SRL	Faza:	SF/DALI
Beneficiar:	MUNICIPIUL ZALAU		
Executant:			



DEVIZUL GENERAL

al obiectivului de investitii

ANEXA NR 7

LOT 1- TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE B-UL MIHAI VITEAZUL				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Conform H.G. nr. 907 din 2016		
		Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului (demolare)	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	172,093.68	32,697.80	204,791.48
TOTAL CAPITOLUL 1		172,093.68	32,697.80	204,791.48
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	39,125.00	7,433.75	46,558.75
	3.1.1. Studii de teren	22,000.00	4,180.00	26,180.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	17,125.00	3,253.75	20,378.75
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pt obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.3	Expertizare tehnica	5,500.00	1,045.00	6,545.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	64,700.00	12,293.00	76,993.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	23,900.00	4,541.00	28,441.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	8,700.00	1,653.00	10,353.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,605.00	304.95	1,909.95
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	30,495.00	5,794.05	36,289.05
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00



ANEXA 1 la HCL 198/04.05.2018
PRESEDINTE DE SEDINTA
Balazs



SECRETAR
CONTRASEMNEAZA
POTRONTA STELIAN



3.7	Consultanta			
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	251,924.53	47,865.66	299,790.19
	3.8.1.1. pe perioada executiei a lucrarilor	950.00	180.50	1,130.50
	3.8.1.2. pt participarea proiectantului la faze incluse in prpgramul de control, avizat de catre ISC	950.00	180.50	1,130.50
	3.8.2. Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 3	250,974.53	47,685.16	298,659.69
	CAPITOL 4	371,249.53	70,537.41	441,786.94
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	23,210,231.26	4,409,943.94	27,620,175.20
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	48,112.74	9,141.42	57,254.16
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	37,400.00	7,106.00	44,506.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	320,507.00	60,896.33	381,403.33
	TOTAL CAPITOLUL 4	0.00	0.00	0.00
	CAPITOL 5	23,616,251.00	4,487,087.69	28,103,338.69
	Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier			
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier 1%	237,883.45	45,197.85	283,081.30
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	237,883.45	45,197.85	283,081.30
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	284,818.78	5,342.14	290,160.92
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5%)	0.00	0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pt autorizarea lucrarilor de constructii (0.1%)	117,152.19	0.00	117,152.19
		23,258.34	0.00	23,258.34
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%)			
	5.2.5. Taxe pt acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare (0.12 %)	116,291.72	0.00	116,291.72
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	28,116.53	5,342.14	33,458.67
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,402,622.81	456,498.33	2,859,121.14
	TOTAL CAPITOLUL 5	1,875.00	356.25	2,231.25
	CAPITOL 6	2,927,200.04	507,394.58	3,434,594.62
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL:	0.00	0.00	0.00
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	27,086,794.25	5,097,717.48	32,184,511.73
	In preturi la data de 07/12/2017 1 euro = 4.5744 lei	23,668,321.13	4,496,981.01	28,165,302.14

PROIECTANT:
SC RONO AQUA SRL

5,921,387.34 euro fara TVA

35

ANEXA 2



Romania-Bihor-Oradea
str. Aluminei, nr. 1, et. 7, ap. 26
Tel. 0359/191422
Fax. 0359/191421
e-mail: office@ronoaqua.ro
J05/2418/2004
cod fiscal: RO 17073600



OHSAS 18001-ID 304302

STUDIU DE FEZABILITATE CU ELEMENTE SPECIFICE DIN DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

*Lot nr.1: Trotuare și pistă de biciclete Bulevardul Mihai
Viteazul*

BENEFICIAR: MUNICIPIULUI ZALĂU

PROIECTANT GENERAL: SC RONO AQUA SRL

NR. PROIECT: 1308/1/2017

ANEXA 2 la HCL 198/24.05.2018
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Balayel Feodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
P. P. P.
POTROVIȚĂ STELIAN

Lot nr.1: Trotuare și pistă de biciclete Bulevardul Mihai Viteazul ”

Memoriu justificativ

Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea modernizării acestui bulevard este impusă de condițiile existente din teren pentru asigurarea circulației în condiții de confort și siguranță atât a pietonilor, bicicliștilor cât și a mijloacelor auto, mai ales folosind transportul public.

Obiectivul general îl constituie tronsonul aferent b-dului Mihai Viteazul de la intersecția cu Corneliu Coposu din P-ța Iuliu Maniu până la intersecția cu str.Lupului având lungimea de cca 5.586,46 m.

Scopul principal: al proiectului este realizarea unor sisteme de transport urban durabil, dezvoltarea modurilor nemotorizate de deplasare, descurajarea traficului privat și reducerea utilizării acestuia, îmbunătățirea transportului public (creșterea vitezei de deplasare, a eficienței, frecvenței mijloacelor de transport public de calatori, etc), precum și reducerea emisiilor de CO2 echivalent.

Situația proiectată:

1. Specialitate Drumuri: Lucrări de amenajare alei, trotuare, piste de biciclete și spațiu verde

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea strictă a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

S-a propus amenajarea unor tronsoane noi de pistă de bicicletă care să asigure legătura între centrul municipiului și zona de la periferia cu obiective importante industriale care atrag fluxuri de trafic importante și la care se va putea ajunge pe două roți prin acest program.

a1. Piste de biciclisti si trotuare

Se vor amenaja piste de cicliști și trotuare pe bulevardul Mihai Viteazul aferente tronsonului situate între străzile Simion Bărnuțiu – Tudor Vladimirescu până la intersecția cu strada Lupului având o lungime de 4800 m și de la intersecția cu strada 9 Mai până în centru pe o lungime de 350.00 m . Trotuarele și pistele de cicliști pe tronsonul dintre Piața Iuliu Maniu și Scala au fost modernizate sau sunt în curs de modernizare.

Prin construirea acestor trasee de pistă de bicicletă și trotuare de o parte și de cealaltă a bulevardului Mihai Viteazul, se crează o mai bună mobilitate și crește accesibilitatea obiectivelor de pe traseu. Lungimea totală a traseelor este de:

Pista bicicleta dreapta - L = 2665.00 m

Pista bicicleta stânga - L = 4317.00 m

" Lot nr.1: Trotuare și pistă de biciclete Bulevardul Mihai Viteazul "

Trotuar dreapta - L = 4375.00 m

Trotuar stânga - L = 5050.00 m

Lățimea pistei amenajate va fi de 1,50m cu o singură bandă de circulație pe sens, cu excepția tronsonului de la km 3+210 până la km 5+550 pe unde va avea o lățime de 2.00m având 2 sensuri de circulație, aceasta va fi amplasată lângă marginea părții carosabile și va fi încadrată înspre carosabil cu borduri prefabricate din beton de 20x25 cm așezate pe o fundație din beton de ciment C8/10, respectiv înspre trotuar cu borduri prefabricate din beton de 10x15 cm așezate pe o fundație din beton de ciment C8/10. Panta transversală a pistei va fi de 2.0% spre partea carosabilă.

Lățimea trotuarelor amenajate va fi de minim 1.50m, iar pe zonele unde acestea sunt existente și au o lățime mai mare, se vor amenaja pe toată lățimea. Trotuarele vor fi amplasate între pista de bicicliști și limita de proprietate aferentă clădirilor și vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de 10x15 cm așezate pe o fundație din beton de ciment C8/10. Panta transversală a trotuarelor va fi de 2.0% spre pistă sau zone verzi.

Pista de cicliști se va amenaja astfel:

- cu o structură alcătuită din 15.00 cm strat de fundație din balast, 10.00 cm strat de baza din balast stabilizat cu 6% ciment, strat de nisip pilonat de 2.00 cm și pavaj din dale de beton de 6.00cm.
- pe zonele unde pista traversează străzi asfaltate existente sau unde se suprapune peste trotuare existente aceasta se va marca prin aplicarea de marcaj rutier orizontal.
- la traversarea străzilor, bordurile verticale ce încadrează străzile se vor demonta și se vor monta borduri înclinate, prefabricate, cu secțiunea 20x25cm îngropate la cca 2cm de suprafața carosabilă, realizându-se o rampă/pantă între pistă și strada cu declivitate de maxim 15%.

a2. Stații autobuz:

km 0+050.00 - gara - centru

km 0+635.00 - centru - gara

km 1+075.00 - centru - gara

km 1+115.00 - gara - centru

km 1+450.00 - centru - gara

km 1+725.00 - gara - centru

km 2+460.00 - centru - gara

km 2+600.00 - gara - centru

km 2+800.00 - centru - gara

km 3+150.00 - centru - gara

km 3+305.00 - gara - centru

km 3+975.00 - gara - centru

km 4+085.00 - centru - gara

km 4+285.00 - centru - gara

km 4+325.00 - gara - centru

km 4+525.00 - centru - gara

km 5+225.00 - gara – centru

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu copertină, bancă incorporată, coș de gunoi, bransament electric, spațiu de reclamă. Din zona stațiilor de autobuz apele pluviale vor fi dirijate în canalizarea pluvială proiectată.

Prin proiect se vor achiziționa 15 copertine pentru cele 17 stații de autobuz deoarece la stațiile de la Silcotub și Michelin nu se vor schimba copertinele, dar se vor executa restul lucrărilor de reabilitare.

Pe zonele unde nu există spațiu suficient pentru pistă și trotuar se va amenaja doar trotuar având lățimea cuprinsă între 1.50 m și 2.00 m, aceste zone vor putea fi folosite atât de pietoni cât și de bicicliști.

a3. Parcari. Pe zonele unde spațiul permite se vor amenaja parcari oblice având dimensiunile de 5.00m x 2.50m sau parcari paralele cu axa drumului, având dimensiunile de 6.00m x 2.50m

Parcarile sunt dispuse astfel:

km 0+300.00

km 1+820.00

km 2+360.00

km 2+425.00

km 2+515.00

km 4+030.00

km 4+125.00

b. Pasarela metalica km 5+450 peste Valea Mitii

Obiectul proiectului îl constituie o pasarelă pietonală cu suprastructură metalică care să asigure traversarea Vaii Mitii în secțiunea indicată de beneficiar. În plan pasarela se va amplasa în lungul bulevardului Mihai Viteazul la poziția km 5+450 pe malul stâng al Vaii Mitii. Deschiderea pasarelei a rezultat în urma unui calcul hidraulic la $L=17.0\text{m}$. Lățimea utilă este de 2.00 m. Rampele pentru biciclete și rampele scărilor vor fi rezemate pe blocuri de fundare cu secțiunea de 50x70cm din beton simplu

C25/30. Panta rampei va fi de 1 : 10, conform normelor europene, urmând să fie accesibilă și persoanelor cu handicap locomotor.

Structura de rezistență a balustradele va fi realizată din țevă patrată (mana curentă și montanții), iar umplutura din grătare sudate sau grătare electro-forjate.

Imbinarea subansamblelor pe șantier se realizează atât prin sudură, cât și prin buloane. Buloanele folosite sunt grupa 8.8, conform ISO 4017.

c. Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje longitudinale, transversale și diverse
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011

-Balustrada metalică ușoară - se va executa din țevă metalică, sub forma unor panouri în formă de U, cu înălțimea de 1,20m și lungimea de 2,00m, ce se vor fixa de sol prin intermediul unor țăruiși din țevi metalice, sau stâlpișori delimitatori, în zonele cu risc. Parapetul pietonal sau stâlpișorii delimitatori sunt necesari pe cca 700 ml.

-Semnalizarea pistei – se va realiza atât semnalizarea verticală – prin montarea de indicatoare noi, precum și semnalizarea orizontală – prin marcaje rutiere și limitatori de viteză din cauciuc.

În zonele aglomerate și cu un intens trafic pietonal, pentru încurajarea utilizării bicicletei, se vor realiza platforme pentru stații de biciclete, alcătuite din aceeași structură rutieră ca și a trotuarelor, semnalizate corespunzător.

d. Amenajarea zone verzi – În zonele verzi care se identifica ca și domeniu public se vor planta arbori sau arbuști cu capacitate de retenție ridicată a CO₂, se va instala mobilier stradal (coșuri pentru deșeuri, băncuțe, mese, stâlpișori, panouri de afișaj etc.) Spațiile verzi vor fi delimitate de partea carosabilă cu borduri prefabricate 20x25cm, pozate pe fundație din beton de ciment C8/10 și delimitate de piste de cicliști sau trotuare cu borduri de 10x15 cm așezate pe fundație din beton de ciment C8/10. Suprafața spațiului verde este de 9500m². În spațiul verde se va planta 500 buc. de arbori și arbuști.

e. Mobilier urban:

Coșuri de gunoi: Pe Bulevardul Mihai Viteazul se va monta un număr de 192 buc. de coșuri de gunoi.

Bănci: Pe Bulevardul Mihai Viteazul se va monta 47 buc. de bănci.

f. Rastele pentru biciclete

În vederea unei utilizări raționale a bicicletelor și pentru a le putea parca în condiții optime și sigure în locurile publice de destinație, se vor amplasa rastele în diferite locații, pe platforme cu dimensiuni variabile. Se vor amplasa rastele pentru biciclete, în special în zona comercială, zone învecinate școlilor sau zona industrială. Pe Bulevardul Mihai Viteazul se va monta 13 buc. de rastele pentru biciclete.

g. Ziduri ornamentale din blocheți

În zona de centru a Bulevardului Mihai Viteazul există porțiuni în care trotuarele/pistele pentru ciclisti se găsesc la o cota superioară părții superioare a carosabilului, adiacent. Astfel, terasamentele pot fi susținute prin ziduri de sprijin amenajate utilizând blocheți din beton, ranforșați, umpluți cu pământ, material granular sau beton.

h. Amenajări trepte exterioare

În zonele de acces către diverse instituții, precum și pe sectoarele cu trotuare amplasate la cote diferite față de zonele adiacente, amenajarea treptelor exterioare se pot realiza utilizând diferite materiale pentru placarea lor, din categoria gresiiilor sau a pietrei naturale (marmura, granit, travertin etc.) Se va acorda o atenție sporită asigurării unei rugozități corespunzătoare a acestor suprafețe, în vederea eliminării posibilității de alunecare în condiții de ploaie, polei sau gheață, prin alegerea unor materiale cu aderență suficient de bună sau aplicarea unor tratamente de suprafață aferete.

2. Specialitate Edilitare:

a. Canalizare pluvială

Rețelele de canalizare pluvială în lungime de 12946,00m cuprind totalitatea conductelor din tuburi PAFSIN, SN10000, PN1, Dn= 400 – 500 – 600 – 800 – 1000 - 1200mm și PVCKG, SN8, PN1 Dn 315, cu funcționare gravitațională, căminele de vizitare cu capace din fontă de tip carosabile.

Racordurile de la gurile de scurgere s-au proiectat din conducte PVCKG, SN8, PN1 având diametru de DN200 și lungimea de L=4200.00m

Guri de scurgere cu sifon și depozit, carosabile:420 buc.

Cămine de vizitare în număr de 319 buc. au fost proiectate din beton Dn1000.

Evacuarea apelor meteorice se face în emisari afluenți a pârâului Valea Zalăului prin intermediul a 12 guri de deversare prevăzute cu desnisipator, separator de grăsimi și clapete de sens.

b. Relocare rețele

Pe parcursul lucrărilor de modernizare rețele edilitare de apă, canalizare menajeră, rețele de telefonie, rețea electrică de medie și joasă tensiune, gaze naturale și fibră optică precum și cablaj pentru curenți slabi existente se vor reloca în afara părții carosabile .Relocarea rețelilor se va face acolo unde lucrările de drum impun lucrări de sapatura la infrastructura drumului, fundatii, casetari respectiv unde se pozeaza gurile de scurgere, pe aceste zone sunt absolut necesare relocalarile de utilitatilor.

3. Specialitate Electrice:

a. Iluminat stradal : pe tronsonul de la intersectia cu str.gen. Dragalina (cca km 2+650), pana la Biserica Nasterea Maicii Domnului(km 2+925), pentru aleea pietonala separata de drum ;

Pentru iluminatul trotuarelor de la intersectia cu str. Gen. Drăgălina până la Biserica Ortodoxă Nașterea Măicii Domnului se vor planta pe un traseu de lungimea de 400 m 18 buc. stâlpi ornamentali metalici h=4m, corp de iluminat cu tehnologie LED de 34W.

Alimentarea stâlpilor de iluminat se va realiza cu cablu ACYAbY 3x35+16mmp din puncte de alimentare.

c. Curenți slabi - rețele de comunicații electronice

Părți componente ale infrastructurii de canale tehnice:

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Valoare
1.	Sapaturi canale tehnice magistrala	m	10634
2.	Camerete de tragere	buc.	161
3.	Capac de camereta de tragere	buc.	161
4.	Tuburi de protectie cu microtuburi preinstalate (FY 63 mm) pt .magistrala	m	10634
5.	Sapaturi canale tehnice bransamente	m	966
6.	Tuburi de protectie cu microtuburi preinstalate (FY 32 mm) pt. bransamente	m	966

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), durata, în conformitate cu devizul general;

= 32.184.511,73 lei inclusiv TVA

din care:

- construcții – montaj (C+M) = 28.165.302,14 lei inclusiv TVA

= 27.086.794,25 lei fără TVA

din care:

- construcții – montaj (C+M) = 23.668.321,13 lei fără TVA

Durata de executie lucrari: 24 de luni.

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr.crt.	Capacități		Cantitate
1.	Lungime piste de biciclete	Pe partea dreaptă	2665.00 m
		Pe partea stângă	4317.00 m
2.	Lungime trotuare	PISTA DE BICICLETE:	6982.00 m
		Pe partea dreaptă	4375.00 m
		Pe partea stângă	5050.00 m
		TOTAL LUNGIME TROTUARE	9425.00m
3.	Lungime rețea de canalizare	PAFSIN, SN10000, PN1, Dn= 400 – 500 – 600 – 800 – 1000 - 1200mm și PVCKG, SN8, PN1 Dn 315 si DN200	17146.00m
		Cămine de vizitare	319 buc
		Guri de scurgere	420 buc
4.	Sistem de iluminat compus din stâlpi metalici h=4 m cu corp de iluminat cu LED de 34 W .		18 buc.
5.	Canale tehnice pentru iluminat public, ml		400 ml
6.	Canale tehnice pentru rețele de telecomunicatii, ml		10634ml

ANEXA 2 la HCL 178/24.05.2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Balajel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN