

ID	Nume proiect	Valoare (lei)	Responsabil	Scenariu	Orizont	Domeniu	Sursă finanțare	Detalii	Valoare euro
1.1	Mobilitate urbană durabilă, etapa II- DJ 191C (str. T. Vladimirescu str. Porolissum, str. Bujorilor, str. Moigradului, str. Cetății)	22,976,851	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2023	Corridor mobilitate	Buget local	Proiect în curs de implementare	4,689,153
1.2	Culoar de mobilitate nord-sud I: str. Valea Miții - str. M. Eminescu	37,119,110	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Corridor mobilitate	POR 2021-2027	Conexiune rutiera si introducere transport public-inclusiv statii de bus,lucrari de arta, conexiune pietonala, piste de biciclete , retele de utilitati subterane,spatii verzi, mobilier urban, sisteme smart)in: 1.str. Valea Mitii (2,382km), str.S. Barnutiului(in curs de executie POR), str .Maxim Gorkii(0,48 km), str. Closca(realizat PNDL), str N. Titulescu, partial(0,10 km) str.G.Cosbuc partial(0,250 km), str Parcului(0,378 km)str 22 Decembrie 1989(in curs de finalizare PNDL), str. Gh Doja(in curs de executie POR), str M Eminescu(1.795 km), partial Vanatorilor (0,12 km) si pana la int cu str Doja.	7,575,329
1.3	Coridor de mobilitate nord-sud II: str. Gh. Lazăr, str. Kossuth Lajos și str. Andrei Șaguna, str. Tudor Vladimirescu	35,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Corridor mobilitate	Anghel Saligny	Proiectul reprezintă o alternativă la coridorul principal (M.Viteazu - Gh. Doja) și include modernizare drum, amenajări pentru sistemul de transport public-inclusiv stații de bus, trotuare și treceri de pietoni sigure, piste de biciclete (sau trasee sugerate pentru biciclete - sharrows), mutarea rețelelor de utilități în subteran. Pe anumite segmente se poate analiza oportunitatea unui sens unic str. Andrei Șaguna / str. Gh. Lazăr. Se va acorda o atenția sporită zonelor din coridor care trec prin apropierea unităților de învățământ și corelării între stațiile de transport public și unitățile de învățământ.	7,142,857
1.4	Culoar de mobilitate centru - vest I: str. Andrei Mureșanu	9,024,400	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Corridor mobilitate	POR 2021-2027	Proiectul include: modernizare si extindere conexiune rutieră pentru transport public-inclusiv stații de bus, conexiune pietonală, piste de biciclete, rețele de utilități subterane -str. Andrei Mureșanu (1,109KM) str. G Coșbuc (parțial-0,623 KM), str. Războieni (0,975 KM), drum prin fond forestier (0,765km).	1,841,714
1.5	Culoar central de mobilitate urbană durabilă bd. Mihai Viteazu, etapa 2	17,925,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Corridor mobilitate	Anghel Saligny	Între intersecția str. Lupului și limita UAT Zalău (2428 m) - modernizare conexiune rutieră pentru transport public-inclusiv stații de transport public și extindere la 2 benzi pe sens, realizare trotuare și piste de biciclete, rețele de	3,658,163
1.6	Culoare de mobilitate în zonele de expansiune	37,119,110	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Corridor mobilitate	POR 2021-2027	Proiectul cuprinde mai multe intervenții menite să amelioreze conectivitatea în zonele de expansiune conturând totodată o rețea de drumuri colectoare. 1. Cartier Dealul Morii și legătură la VO - str. Meteorologiei, Făgetului, zona blocuri ANL, până la str. Industriei (1=1949 m) și până la V. Miții (+408m); Total:2.357km-trasee nou și 1.214 ml modernizare; 2. str Vanatorilor, Freziilor si legatura inspre Str 22 Decembrie 1989 pe str Campului si Padurii, respectiv legatura la VO (Lt=3376 m); 3. Legatura între cartierele Meseș și Sărmaș(Lt=1. 398m) -str Ghiocilor - modernizare 276ml, str. Malinului, drum vicinal/de exploatare și str. I Cuza-1122m (drum nou). Intervenții vizate: extindere / modernizare drum, introducere transport public-inclusiv statii de autobuz, trotuare, piste de biciclete, iluminat	7,575,329
1.7	Culoar de mobilitate nord-sud III: str. Fabricii + extindere spre comuna Crișeni	37,284,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Corridor mobilitate	POR post 2027	Proiectul reprezintă o alternativă pentru cel mai aglomerat segment de pe Bd. Mihai Viteazu. Componentele proiectului: modernizare / construire drumuri, introducere transport public (inclusiv stații de autobuz), trotuare, piste de biciclete (sau trasee sugerate pentru biciclete -	7,608,980
1.8	Culoar de mobilitate centru - vest II: extensie str. Andrei Mureșanu	10,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Corridor mobilitate	POR post 2027	Legătura străzii cu Andrei Mureșanu cu VO Zalău (aprox 2km). Un drum nou cu utilități, iluminat public, stații de transport public, mobilier urban, spații verzi etc.	2,040,816
1.9	Culoar de mobilitate Ortelec - zona Industrială: str. Măceșilor, str. Plevnei și alte legături.	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Corridor mobilitate	POR 2021-2027	O legătură mai eficientă între Porolissium (DJ191C de la Dej) către zona industrială. Intervenții vizate: extindere / modernizare drum, lucrări de artă, trotuare, piste de biciclete, iluminat public, rețele de utilități subterane, spații verzi, mobilier urban, sisteme smart).	6,122,449
1.10	Program multianual de modernizare străzi (etapa 1)	25,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Corridor mobilitate	Buget local	Cuprinde intervențiile de rutină privind modernizarea / repararea străzilor	5,102,041
1.11	Program multianual de modernizare străzi (etapa 2)	50,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Conectivitate	Buget local	Cuprinde intervențiile de rutină privind modernizarea / repararea străzilor	10,204,082

1.12	Program multianual de modernizare străzi (etapa 3)	75,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Conectivitate	Buget local	Cuprinde intervențiile de rutină privind modernizarea / repararea străzilor	15,306,122
2.1	Optimizarea legăturilor regionale și naționale pe calea ferată	0	UAT Mun. Zalău / CFR Călători	Do minimum	2025	Transport public	Nu este cazul	E necesară doar o scrisoare către Ministerul Transporturilor pentru a putea cupla un tren de la Zalău la trenul care pleacă din Baia Mare către București, fără a mai fi nevoie de transferul călătorilor. Astfel de manevre sunt deja ceva obișnuit în gări precum Brașov, Ploiești etc.	0
2.2	Sistem „smart” de management al transportul public și al traficului	20,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	Management al traficului - prioritizare transport public, sisteme de informare în stații și furnizare info în timp real	4,081,633
2.3	Aplicație locală de mobilitate urbană	250,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	Inclusiv integrare în Moovit - Google Maps și abonament anual.	51,020
2.4	Terminal intermodal Gara CFR – Autogară	12,887,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2027	Transport public / intermodal	POR 2021-2027 / PNRR	Inclusiv garare autobuze transport public și ieșire în DN cu semafor. Proiectul va include: stație de capăt pentru liniile de transport public, autogară, parcuri securizate și acoperite pentru biciclete, parcuri autoturisme (park and ride), stații încărcare vehicule electrice și stație de bike sharing (parte din proiectul de bike-sharing).	2,630,000
2.5	Achiziția de 10 autobuze electrice 12m - Etapa 1	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	(echipate cu sisteme informatice, e-ticketing, management flotă, informare călători, dispozitive de comunicare cu sistemul de management al traficului etc.)	6,122,449
2.6	Achiziția de 15 autobuze electrice 6-8m - Etapa 2	18,375,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	pentru rutele care circulă pe străzi înguste	3,750,000
2.7	Modernizarea autobazei existente Transurbis	15,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	Modernizare platforme și clădiri) și achiziție de echipamente și dotări pentru asigurarea mentenanței optime a autobuzelor	3,061,224
2.8	Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50)	12,250,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	50 de stații de transport public inteligente care vor cuprinde următoarele facilități: camere CCTV – inclusiv numărare pasageri, încărcare device-uri mobile, afișaj digital și informare (inclusiv sonor), internet Wifi, buton de panică / SOS, tonomat bilete (și pentru alte produse), monitorizarea calității aerului, instalații pentru purificarea și răcirea aerului, panouri fotovoltaice (dacă stația este bine însoțită) și posibilitatea de a integra și alte funcționalități. Stațiile de transport public vor avea și un panou digital care să afișeze în timp real timpul estimat până la sosirea următoarelor curse. Acestea vor fi conectate direct la sistemul de monitorizare în timp real a transportului public.	2,500,000
2.9	Achiziția de 6 autobuze electrice 18m - Etapa 3	20,580,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	cartierul Traian, Meseș sau Stadion. Autobuzele vor fi echipate cu sisteme informatice, e-ticketing, management flotă, informare călători, dispozitive de comunicare cu sistemul de management al traficului etc.	4,200,000
2.10	Organizarea transportului public la nivel periurban	150,000	UAT ZMZ + UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	(Mun. Zalău și comunele Meseșeni, Hereclean, Mirșid, Aghireș, Crișeni) - Studiu de oportunitate, contract de transport cf Reg 1370 la nivel periurban	30,612
2.11	Achiziția de 10 autobuze electrice 12m - Etapa 4	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport public	POR post 2027	Autobuzele vor fi echipate cu sisteme informatice, e-ticketing, management flotă, informare călători, dispozitive de comunicare cu sistemul de management al traficului etc.	6,122,449
2.12	Reconfigurare Mihai Viteazu - benzi dedicate TP (autobuz)	20,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport public	POR 2021-2027 / PNRR	Prioritizarea transportului public pe coridorul nord-sud. Intervenția se va realiza după eliminarea traficului greu din oraș și finalizarea coridoarelor alternative pe direcția nord sud (Cloșca, Maxim Gorki, Gh. Lazăr, A. Șaguna etc.).	4,081,633

2.13	Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50) - etapa 2	12,250,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport public	POR post 2027	50 de stații de transport public inteligente care vor cuprinde următoarele facilități: camere CCTV – inclusiv numărare pasageri, încărcare device-uri mobile, afișaj digital și informare (inclusiv sonor), internet Wifi, buton de panică / SOS, tonomat bilete (și pentru alte produse), monitorizarea calității aerului, instalații pentru purificarea și răcirea aerului, panouri fotovoltaice (dacă stația este bine însoțită) și posibilitatea de a integra și alte funcționalități. Stațiile de transport public vor avea și un panou digital care să afișeze în timp real timpul estimat până la sosirea următoarelor curse. Acestea vor fi conectate direct la sistemul de monitorizare în timp real a transportului public.	2,500,000
2.14	Reconfigurare Mihai Viteazu - benzi dedicate transport public și tramvai	180,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport public	POR post 2027	Pentru perioada post 2027, odată cu finalizarea legăturilor alternative pe direcția nord-sud și creșterea atractivității transportului public local se are în vedere înserarea unui mijloc de transport public de mare capacitate pe bd. Mihai Viteazu. Se poate avea în vedere și opțiunea cu troleibuze.	36,734,694
2.15	Achiziție tramvaie (15 bucăți)	225,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport public	POR post 2027	Pentru perioada post 2027, odată cu finalizarea legăturilor alternative pe direcția nord-sud și creșterea atractivității transportului public local se are în vedere înserarea unui mijloc de transport public de mare capacitate pe bd. Mihai Viteazu. Se poate avea în vedere și opțiunea cu troleibuze.	45,918,367
2.17	Amenajare depouri tramvai	25,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport public	POR post 2027	Parcare la capătul liniilor de transport public local. Cei care folosesc parcare și se transferă pe liniile de transport public local au acces la o călătorie gratuită sau redusă.	5,102,041
2.18	Sistem de transport metropolitan pe cale ferată (achiziție rame + amenajare stații)	250,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport public	POR post 2027	Parte din trenul metropolitan. Va fi tratat cu prioritate legătură cu Jibou.	51,020,408
3.1	VO Zalău Etapa II		CNAIR	Do something	2027	Trafic greu	POT 2021-2027		0
3.2	Autostrada Transilvania Cluj - Bors		CNAIR	Do maximum	2030+	Conectivitate	POT 2021-2027		0
3.3	VO Zalău Nord		CNAIR	Do maximum	2030+	Trafic greu	POT 2021-2027		0
3.4	Sistem smart de control al traficului greu	5,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Trafic greu	POR 2021-2027 / PNRR	Pentru depășire masă autorizată și plată prin SMS.	1,020,408
4.1	Pietonizare str. Unirii(și modernizarea celor 2 piețe)	12,833,031	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2023	Transport nemotorizat	POR 2014-2020	Proiectul se află în curs de implementare.	2,618,986
4.2	Reabilitarea pasarelei Gara Zalău Nord	1,200,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR		244,898
4.3	Reconfigurare străzi - "home zone" Traian	15,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Proiectul vizează reconfigurarea străzilor și transformarea lor în străzi cu sens unic (unde este cazul), străzi rezidențiale cu limitare de viteză 20 km/h și măsuri de calmare a traficului (șicane, treceri de pietoni denivelate, mobilier urban, vegetație etc.). Proiectele includ și rețele tehnico-edilitare sau mutarea utilităților în subteran (unde este cazul).	3,061,224
4.4	Școala Velo în parcare din spatele Primăriei Zalău	50,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Achiziția de instalații și echipamente pentru a putea organiza în weekend-uri cursuri pentru ca cetățenii să învețe să meargă pe bicicletă sau să meargă mai bine. Se pot combina inclusiv cu cursuri de circulație rutieră.	10,204
4.5	Program multianual de amenajare rastele pentru biciclete - 50 bucăți (etapa 1)	1,250,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Rastele sigure pentru biciclete de tip O sau U. După caz pot fi completate cu supraveghere video (dacă nu există deja) și pot fi acoperite de copertine.	255,102
4.6	Extinderea rețelei de piste pentru biciclete către zona periurbană: Hereclean, Crișeni, Meseșeni și Moigrad	15,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Proiectul poate folosi două opțiuni trasee pe drumuri agricole / de exploatare sau să mizeze pe amenajări în lungul drumurilor naționale și județene. În cazul DJ 191C va fi nevoie de acoperirea rigolelor / instalare sistem de canalizare a apelor pluviale.	3,061,224
4.7	Realizare infrastructura pietonală și pentru biciclete pe traseul cursurilor de apă (V. Zalăului și V. Sârmaș)	10,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Redus 10 mil lei pentru ca Meses e posibil doar partial	2,040,816

4.8	Pasarelă pietonală peste b-dul M Viteazul, zona Zalău Value Center-int. str. Dragalina	5,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Ar fi important de analizat la nivel de studiu de fezabilitate dacă o trecere la sol nu este mai eficientă	1,020,408
4.9	Amenajare sistem de bike sharing	3,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Sistem de bike-sharing (închiriere biciclete cu tarife la minut/oră). Sistemul va fi bazat pe stații de "dock-in".	612,245
4.10	Program de reconfigurare a circulațiilor în jurul școlilor (10 școli)	12,500,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Programul vizează intervenții precum: treceri de pietoni sigure (denivelate, marcaje stridente, suprailuminate etc.), trotuare protejate, reconfigurări intersecții (dacă este cazul), amenajare stații transport public (dacă este cazul).	2,551,020
4.11	Reconfigurare străzi / "home zone" cartier Stadion	15,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Proiectul vizează reconfigurarea străzilor și transformarea lor în străzi cu sens unic (unde este cazul), străzi rezidențiale cu limitare de viteză 20 km/h și măsuri de calmare a traficului (șicane, treceri de pietoni denivelate, mobilier urban, vegetație etc.). Proiectele includ și rețele tehnico-edilitare sau mutarea utilităților în subteran (unde este cazul).	3,061,224
4.12	Program multianual de amenajare rastele pentru biciclete - 50 bucăți (etapa 2)	1,250,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Rastele sigure pentru biciclete de tip O sau U. După caz pot fi completate cu supraveghere video (dacă nu există deja) și pot fi acoperite de copertine.	255,102
4.13	Program multianual de amenajare garaje "smart" pentru biciclete în cartierele de locuințe colective - 10 bucăți (etapa 1)	1,500,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Garaje pentru biciclete în zonele de locuințe colective. Se poate avea în vedere tariful acestora.	306,122
4.14	Program multianual de amenajare garaje "smart" pentru biciclete în cartierele de locuințe colective - 10 bucăți (etapa 2)	1,500,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Transport nemotorizat	POR 2021-2027 / PNRR	Garaje pentru biciclete în zonele de locuințe colective. Se poate avea în vedere tariful acestora.	306,122
4.15	Regenerare urbană în cartierul Brădet	35,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Regenerare urbană	POR 2021-2027 / PNRR	mobilitate sunt vizate cu precădere intervențiile asupra circulațiilor (străzi rezidențiale și alei pietonale).	7,142,857
4.16	Regenerare urbana Cartier Dumbrava I si II	50,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Regenerare urbană	POR 2021-2027 / PNRR	Proiectul este complementar cu măsurile vizate prin SIDU. În partea de mobilitate sunt vizate cu precădere intervențiile asupra circulațiilor (străzi rezidențiale și alei pietonale).	10,204,082
4.17	Regenerare urbană zona S. Bărnuțiu- Sf. Vineri-Aleea Toamnei	35,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Regenerare urbană	POR 2021-2027 / PNRR	(cu mutarea adapostului de noapte), valea Pietris, valea Zalau- pana la sala sporturilor;alei, spatii verzi, parcuri(dupa demolare garaje si copertine),PG-uri subterane, mobilier urban,spatii de fitness, spatii de joaca, amenajare cursuri de apa, inclusiv pasarele, etc)	7,142,857
4.18	Regenerare urbană Mihai Viteazu (N2-N10 / T159)	35,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Regenerare urbană	POR post 2027	Reconfigurarea circulațiilor în incinta vizată, străzi rezidențiale și alei pietonale. Proiectul poate fi completat de amenajare unor parcări rezidențiale multietajate.	7,142,857
4.19	Program multianual de amenajare rastele pentru biciclete - 50 bucăți (etapa 3)	1,250,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport nemotorizat	POR post 2027	Rastele sigure pentru biciclete de tip O sau U. După caz pot fi completate cu supraveghere video (dacă nu există deja) și pot fi acoperite de copertine.	255,102
4.20	Extinderea zonei pietonale din centrul istoric (Etapa 2) -str. Gh. Lazăr / Alea Finanțe Publice	25,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport nemotorizat	POR post 2027	Proiectul ar facilita o legătură mai bună cu Biserica Reformată și cu zona hotelului Brillian Plaza.	5,102,041
4.21	Pietonalizare zona centrală II - str. Căpitan Maxim Constantin și str. Gheorghe Lazăr (acces rezidenți)	5,880,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport nemotorizat	POR post 2027	Proiectul permite o valorificare a Bisericii Reformate și extinderea parcului.	1,200,000
4.22	Pietonalizare zona centrală III - Extindere zonă pietonală Piața Iuliu Maniu - pârâul Meseș	4,655,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Transport nemotorizat	POR post 2027	Proiectul ar permite un proces de regenerarea în zona de locuințe colective din spatele Clădirii Transilvania, inclusiv o parte din Valea Meșului. Cu noi spații public și un curs de apă valorificat zona ar putea avea un confort al locuirii foarte ridicat.	950,000

4.23	Amenajarea de stații de încărcare vehicule electrice 10 stații (etapa 1)	2,500,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Vehicule electrice	POR 2021-2027	Proiectul este corelat cu nordurile de mobilitate locală. Pentru zonele de locuințe colective, stațiile se pot instala pe bază de cerere din partea rezidenților.	510,204
4.24	Amenajarea de stații de încărcare vehicule electrice 10 stații (etapa 2) - inclusiv rezidențial	2,500,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Vehicule electrice	POR 2021-2027	Proiectul este corelat cu nordurile de mobilitate locală. Pentru zonele de locuințe colective, stațiile se pot instala pe bază de cerere din partea rezidenților.	510,204
4.25	Amenajarea de stații de încărcare vehicule electrice 10 stații (etapa 3) - inclusiv rezidențial	2,500,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Vehicule electrice	POR post 2027	Proiectul este corelat cu nordurile de mobilitate locală. Pentru zonele de locuințe colective, stațiile se pot instala pe bază de cerere din partea rezidenților.	510,204
5.1	Extinderea sistemului de tarifare a parcării - zona 2	0	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat		0
5.2	Parcări rezidențiale Dumbrava (2 module) - 200 locuri	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat		6,122,449
5.3	Parcări rezidențiale Brădet (2 module) - 200 locuri	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do minimum	2025	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat		6,122,449
5.4	Sistem "smart" de management al parcărilor	5,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Parcare	POR 2021-2027	Aplicație pentru monitorizare realtime folosind camerele CCTV, instalare camere în parcări sau senzori și bariere (după caz).	1,020,408
5.5	Parcări rezidențiale S. Bărnuțiu (2 module) - 200 locuri	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat		6,122,449
5.6	Parcare multietajată Tribunal	15,000,000	UAT Mun. Zalău	Do something	2027	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat	Relieful permite o parcare semiîngropată care să pornească de la punctul termic și să continue sub terenul de la IPJ. Este nevoie de un parteneriat cu IPJ pentru a realiza investiția. O alternativă ar fi la Spitalul de Pneumologie.	3,061,224
5.7	Parcare rezidențială str. Băii (1 modul)	15,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat	Ar trebui configurată ca parcare mixtă cu acces și pentru vizitatori și angajați. Relieful permite o parcare semiîngropată.	3,061,224
5.8	Parcare b-dul M viteazul (2 module)	20,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat	Zona școlii Gh. Lazar (aliniament garaje lângă parc central) și în spate la Galerile Meseș	4,081,633
5.9	Parcări rezidențiale M. Viteazu / str. Crișan (2 module) - 200 locuri	30,000,000	UAT Mun. Zalău	Do maximum	2030+	Parcare	Buget Local / Paterneriat Public - Privat		6,122,449

