



Planul de
Mobilitate
Urbană
Durabilă
Zalău
2021-2027

Echipa de proiect

- **Ing. Phd. Ionuț Mitroi**
- **Urb. Phd. Assist. Reinhold Stadler**

(ordine alfabetică)

- ec. Alina Dîrjan
- urb. Ana Dragomir
- urb. Ana Maria Motoc
- ing. Andrei Gorghiu
- urb. Bianca Horjan
- ing. Bogdan Petrini
- urb. Daiana Ghintuială
- ing. Doina Dumitrescu
- arh. Mihai Rădulescu
- urb. arh. Miruna Blejan
- urb. Ioana Ivanov
- ec. Rodica Gorghiu

Principali indicatori de mobilitate

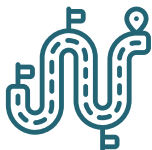


Deplasări cu autovehiculul



Numărul de deplasări pe săptămână a scăzut în pandemie (numai 33% dintre respondenți realizau peste 7 deplasări)

Durata medie a unei deplasări - 16-17 min



Gradul de utilizare al unui autoturism este de 1,71

Indicele de motorizare

Indicele de motorizare s-a dublat în perioada 2010-2020



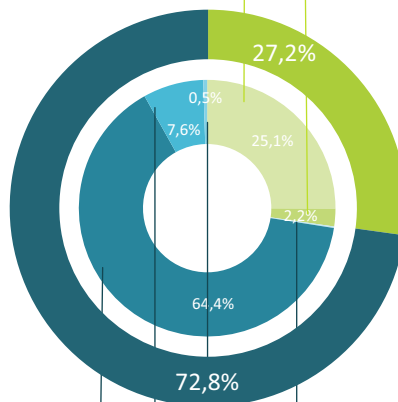
Evoluție populație

153,3 mii
-2,18%
149,9 mii



Distribuția modală

Moduri nemotorizate



Moduri motorizate

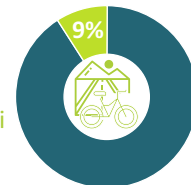
Accidente rutiere 2010-2020



40 decedați
443 grav răniți
în Zalău și ZMC.
3-4 decese / an în Zalău
și ZMC (2010-2020)

Infrastructură velo

9% lungimea străzilor include infrastructură velo
20 km piste / benzi pentru biciclete

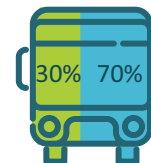


Bike-sharing

Nu există sisteme de bike-sharing la nivel local



Transport public



Flotă non-electrică
Flota electrică și electrică



Viteza comercială este de 20 km/h (2020)



Sistem de transport public metropolitan rutier și feroviar completat de o rețea de trasee pentru biciclete.

Sistem de transport public local, competitiv, „verde” și eficient.

- Peste 75% din flotă electric.
- Frecvență de sub 5-7 min pe arterele principale și 15 min pe metropolitan
- 90% din zonele urbanizate deservite

Centru istoric valorificat și preponderent pietonal.

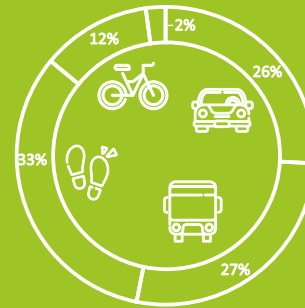
Cartiere accesibile și orientate către deplasări pietonale.

Rețea de piste pentru biciclete accesibilă din orice punct la o distanță de 350m* completată de dotări și servicii: bike-sharing, rastele, garaje și stații de tip self-care.



Autoturismul personal devine treptat un mijloc alternativ de transport

*500m în zonele de expansiune



3 scenarii de dezvoltare

Do minimum

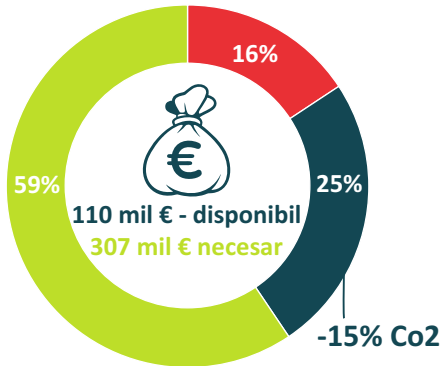
- Coridoare alternative de mobilitate N-S (2)
- SMT 2 - prioritizare transport public
- Aplicație de mobilitate
- Modernizare autobază
- Achiziție flotă
- Regenerare urbană - 1 cartier
- "Home zone" - 1 cartier

Do something

- Coridoare alternative de mobilitate N-S (2)
- Achiziție flotă 2
- Transport public metropolitan
- Regenerare urbană - 3 cartiere
- "Home zone" - 2 cartiere

Do maximum

- VO nord
- Conexiuni suplimentare și legături cu centura
- Extinderea zonei pietonale în centuri istoric
- Tramvai
- Tren metropolitan
- Regenerare urbană - 4 cartiere



Prioritățile cetățenilor

41% din cetățenii respondenți la sondajul PMUD 2021-2027 consideră parcare ca fiind principala prioritate

1. Parcare 4,6 / 7
2. Circulații pietonale 4,3 / 7
3. Parcare 4,1 / 7

Comportament de mobilitate în perioada de Pandemie

- 44% din respondenți declarau că efectuează mai mult de 7 deplasări săptămânale către locul de muncă sau în interes de serviciu înainte de pandemie, în timp ce doar 33% au răspuns același lucru pentru deplasările în timpul pandemiei.



Rețeaua stradală

Diagnostic

Actuala variantă ocolitoare este incompletă ceea ce face ca traficul greu să traverseze încă orașul.

Tramă stradală incompletă, zone întregi (în vest și sud-vest) fără străzi de categoria III (colectoare).

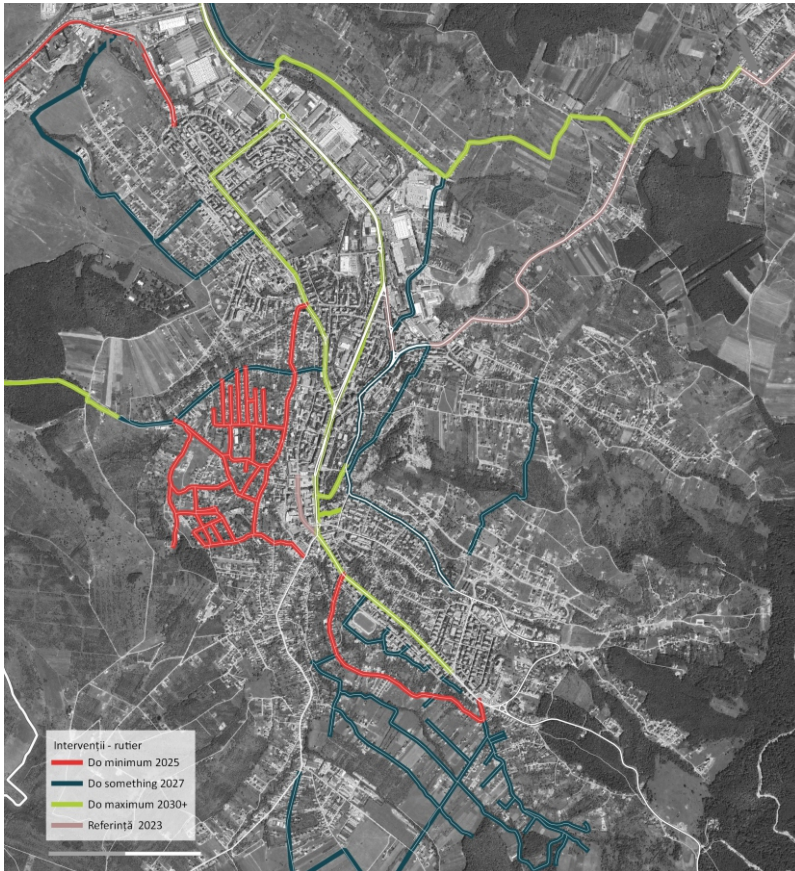
34% din străzi sunt încă nemodernizate fiind totodată subdimensionate (profil sub 12m).

Aproximativ 9000 de locuitori în cartiere rezidențiale cu infrastructură rutieră și pietonală deficitară.

Probleme de congestie pe circulațiile secundare cu unități de învâțământ și pe bd. Mihai Viteazul după autogară.

Nivelul de serviciu peste „B” pe majoritatea străzilor.





Priorități și proiecte

- Autostrada A3 Cluj-Napoca - Borș
- Centura Zalăului (-7% trafic, -8% Co2 și -70% trafic greu)

Legătură alternativă pe direcția nord-sud (1) - (V. Mișii - M. Gorki - Cloșca - Eminescu)

Cartier Traian - „Home Zone“

Cartier Stadion - „Home Zone“

Legătură alternativă pe direcția nord-sud (2) - (Kossuth Lajos – Andrei Șaguna)

24 mil €

- Culoare de mobilitate urbană durabilă - etapa 2 (Dumbrava, Meseș - Sărmaș, Freziilor - Morii, A. Mureșanu)

8,3 mil €



Mobilitatea / parcare în cartiere

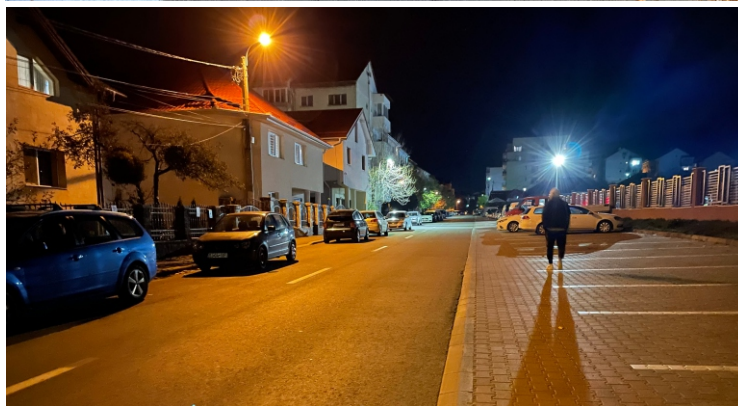
Diagnostic

Cererea prea mare (în creștere) pentru parcări rezidențiale face ca trotuarele (degradate) să fie frecvent ocupate de autoturisme parcate neregulamentar.

Rezervarea locurilor de parcare face ca stocul existent de parcări să fie utilizat ineficient. Parcări rezervate libere în timpul zilei însă vizitatorii și rezidenții fără parcare rezervată parchează pe trotuar / banda 1.

Spațiu în continuă diminuare pentru circulații sigure, vegetație și activități de socializare din cauza cererii mari de locuri de parcare.

Circulații pietonale nesigure și adesea impracticabile.





Priorități și proiecte

- Regenerare urbană Brădet
- Regenerare urbană Sf. Vineri
- Regenerare urbană Dumbrava I - II

21, mil €
+ parcări multietajate 18 mil €

- Regenerarea urbană M. Viteazu (N2-N10 / T159)

7,1 mil €
+ parcări multietajate (incl. parcul central) 10 mil €





Circulațiile pietonale

Diagnostic

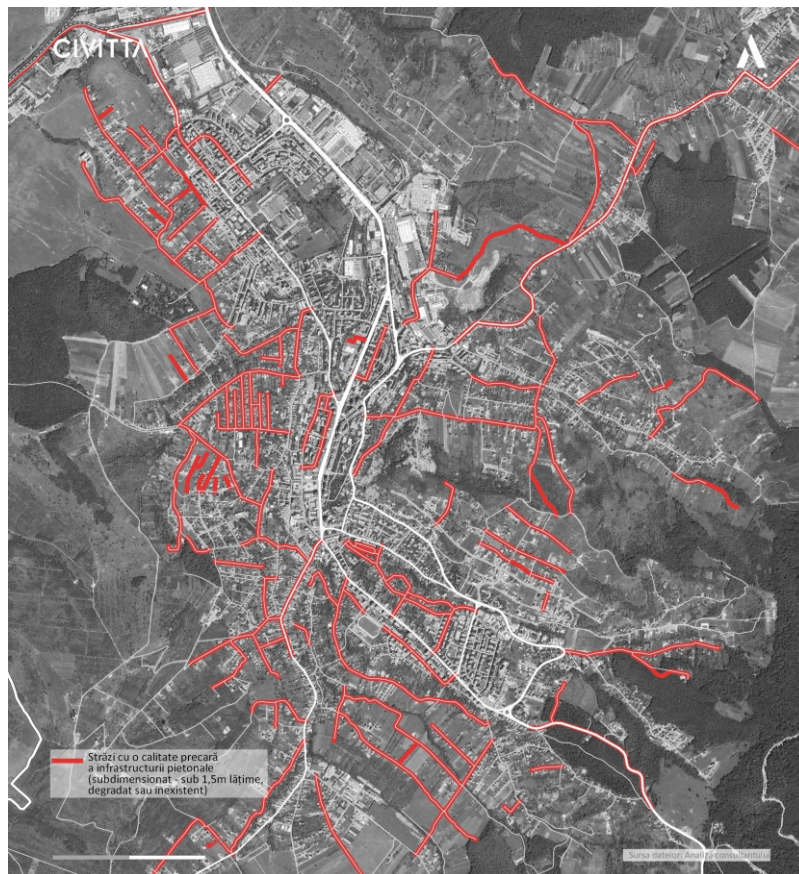
Calitatea infrastructurii pietonale este ridicată doar pe arterele principale.

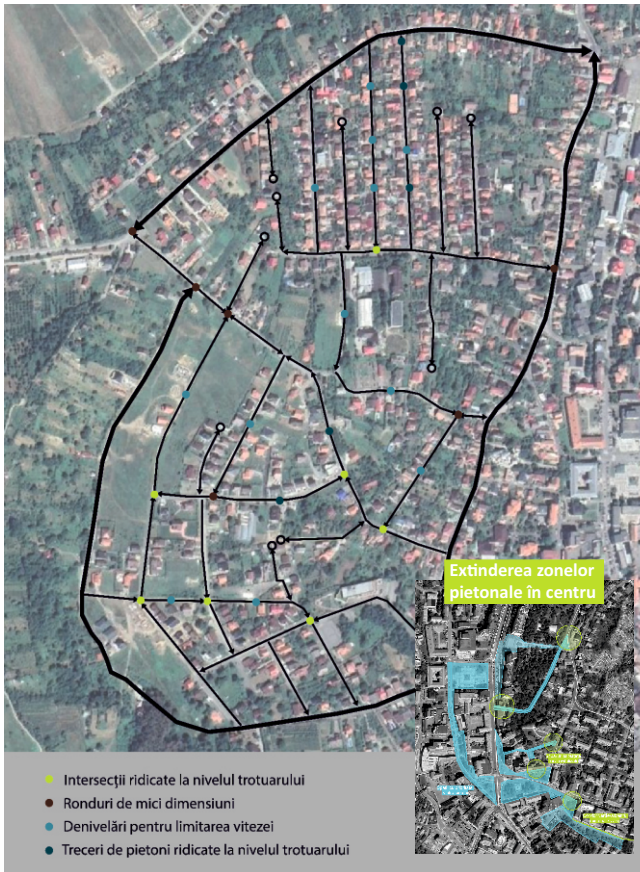
Pe străzile secundare trotuarele sunt fie degradate, prea înguste sau blocate de autoturisme parcate neregulamentar.

Probleme de siguranță mai ales în apropierea șolilor - acces la stațiile de transport public, treceri de pietoni etc.

Nivelul de accesibilizare a infrastructurii pietonale este încă foarte redus.

Zona pietonală în centrul istoric este în curs de extindere însă deservește doar o jumătate din zonă, partea de est rămâne nevalorificată.





Priorități și proiecte

- Program „școli sigure”
- Reabilitare pasarelă Gara Zalău
- „Home zone” Traian
- Pasarelă pietonală Zalău Value Center?

4,3 mil €

- Pietonalizare zona centrală vest
- „Home zone” Stadion

8 mil €





Primi pași către un oraș atractiv pentru bicicliști

Diagnostic

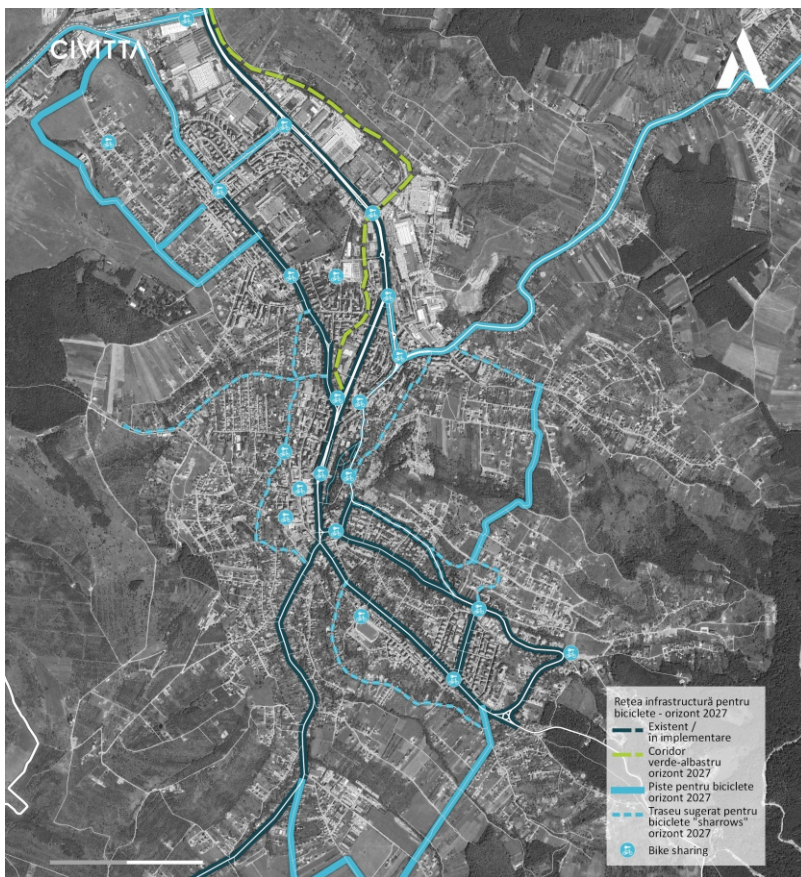
Rețeaua primară de piste pentru biciclete este în curs de alcătuire (14,5 km).

Lipsește încă facilități de parcare pentru biciclete, rastelele existente sunt neconforme.

Actuala rețea nu deservește suficient unitățile de învățământ și zonele de expansiune.

Servicii conexe slab dezvoltate: nu există serviciu de închiriere biciclete și nici sistem de bike-sharing.





Priorități și proiecte

- Extinderea rețelei de piste urmând culoarele de mobilitate (cele 2 alternative nord-sud)
- Extinderea rețelei de piste către ZMZ
- Devoltare sistem de bike sharing
- Rețea de rastele (etapa 1 - 50 buc)

28,1 mil € (24 mil € deja la rutier)

- Culoare de mobilitate urbană durabilă - etapa 2 (Dumbrava, Meseș - Sărmaș, Freziilor - Morii, A. Mureșanu)
- Extindere rețea parcări
- Coridoare verzi - (Meseș, Sărmaș, Zalăul)

14,8 mil € (8,3 mil € deja la rutier)



Sursa: <https://cluj.ro/administrator/actualitati/securizate-de-biciclete-cu-100-tocuri-in-stil-paris-202408.html>



Transportul public

Diagnostic

Frecvență încă redusă pe circulațiile secundare (peste 10 minute).

Cartiere încă neacoperite (ex. Stadion - zona de expansiune sau Traian). Comune periurbane nedeservite de transportul public județean (Meseșenii de jos).

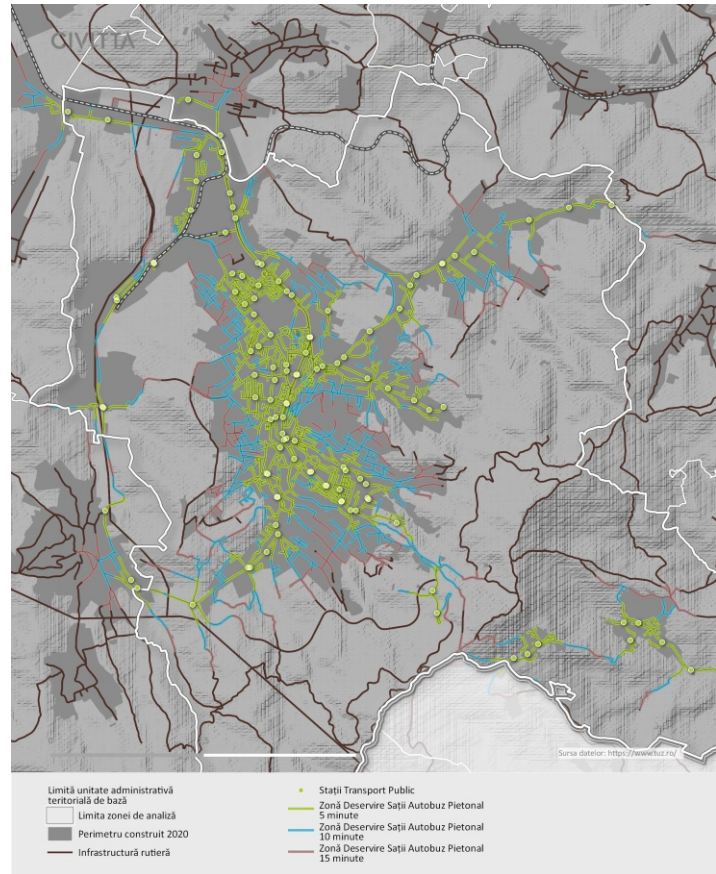
Terminale de transport public improprii - Gara Zalău și autogara Centro Trans (stații de TP dublate cu TPJ).

Transportul public blocat în trafic, mai ales pe coridorul nord-sud.

Nevoie de autobuze de mică capacitate pentru rutele cu cerere redusă (V. Miții, Ortelec etc.)

55% din flotă Euro 0-3 / **30 % din flotă electric.**

Acces încă îngreunat la informații despre transportul public (linii, orar etc.)





Priorități și proiecte

Amenajare autobază

Amenajare nod intermodal Gara Zalău

Sistem de management al traficului - componenta de transport public

- *Aplicație de mobilitate urbană*
- *Achiziție de 10 autobuze electrice*
- *Achiziție de 15 autobuze electrice 6-8m*
- *Achiziție de 6 autobuze electrice 18m*

• *Amenajare stații TP smart*

31 mil €

• *Reconfigurare M. Viteazu - bandă dedicată TP*

• *Tramvai/Troleibuz N-S*

• *Modernizare stații TP - etapa 2*

• *Achiziție tramvaie*

• *Tren metropolitan*

• *P&R Brădet*

• *Achiziție 10 de autobuze electrice 6-8m*

154 mil €



Parcare

Diagnostic

Zonele critice cu un deficit de locuri de parcare: Spitalul Județean (parcaj în curs de construire), Tribunal, M. Viteazu (vest).

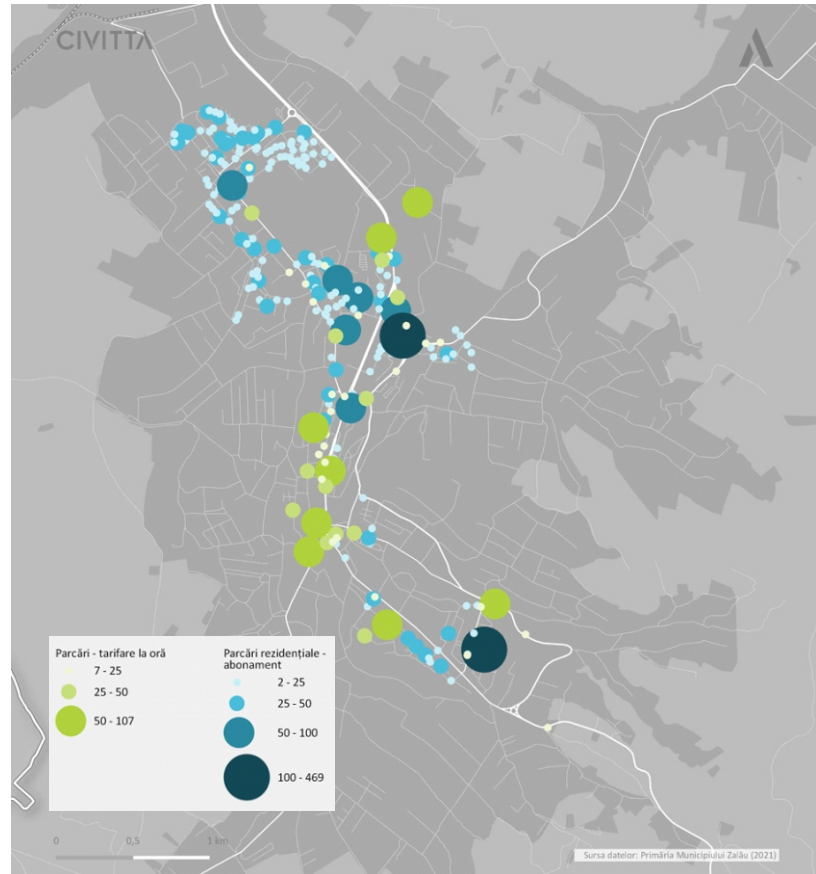
Cererea prea mare pentru parcări rezidențiale face ca trotuarele (degradate) să fie frecvent ocupate de autoturisme parcate neregulamentar.

Rezervarea locurilor de parcare face ca stocul existent de parcări să fie utilizat ineficient. Parcări rezervate libere în timpul zilei însă vizitatorii și rezidenții fără parcare rezervată parchează pe trotuar / banda 1.

Tarif încă redus pentru parcare în zona centrală.

Zonele de tarifare la oră încă subdimensionate.

Nivel redus de digitalizare a serviciului de parcări.





Priorități și proiecte

- Formare pentru personal - asocierea la EPA și participare la congresul bianual.
- Extinderea sistemului de tarifare - plată la oră.
- Limitarea parcării la 2 ore în centru
- Parcări multietajate în proiectele de regenerare urbană (Brădet + Dumbrava + S. Bărnăuțiu)
- Sistem de management al parcării (bază de date GIS cu parcările existente + afișaj digital + enforcement mobil)

19 mil €

- Parcări multietajate în proiectele de regenerare urbană (M. Viteazu - Crișan - 2 parcări)
- M. Viteazu - Parcul Central

14,8 mil € (8,3 mil € deja la rutier)

Diagnostic

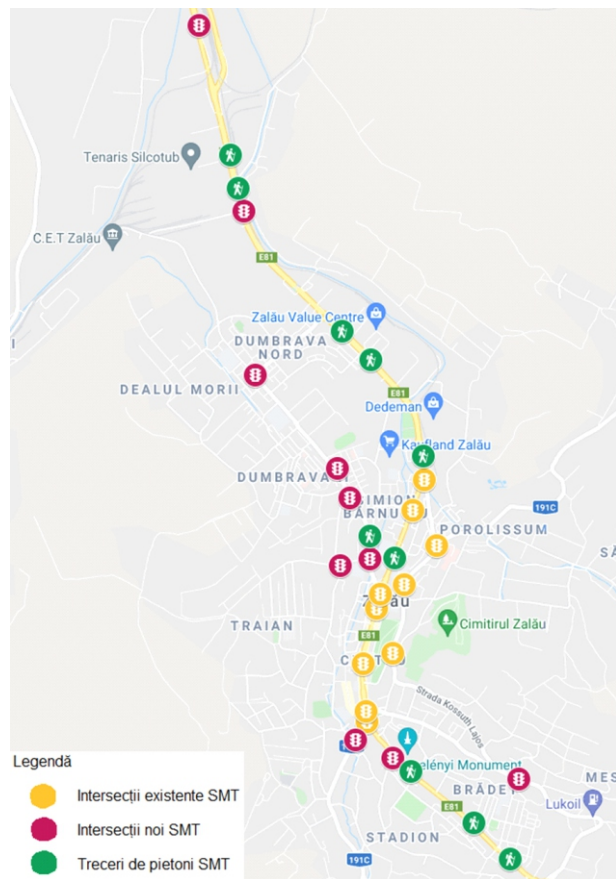
Acoperire insuficientă, doar pe axul central.

Volumele de trafic care vin de pe arterele secundare sunt dificil de controlat.

Nu există module pentru pietoni, transport public sau bicicliști.

O parte din camere, monitoare și buclele inductive nu mai funcționează.

Acces precar al cetățenilor la informații legate de mobilitate (transport public, parcare - localizare etc.)





Priorități și proiecte

- Aplicație locală de mobilitate urbană
- Extindere SMT și includere module de prioritizare transport public, bicicliști și pietoni și camere CCTV cu softuri de contorizare / monitorizare în timp real: autoturisme, pietoni, bicicliști și disponibilitate locuri de parcare.
- Amenajare noduri de mobilitate locală -10 bucăți (etapa 1)

6,5 mil €

- Platformă de mobilitate ca un serviciu
- Platformă internă de monitorizare, analiză și interpretare a datelor de trafic.
- Amenajare noduri de mobilitate locală -10 bucăți (etapa 2)

8 mil €



