

### Anexa 3 – Programul de Investitii

#### Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei)						Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator)
		2019	2020	2021	2022	2023	Total				
Modernizare sistem incalzire ITP,At.Mec	Achizitie cazan incalzire lemne-peleti	50					50	31.01.2019	31.12.2020	Buget propriu si casa verde	Bunuri proprii
Modernizare autobaza	Anvelopare cladiri anexe (ITP magazine piese spalatorie)		75				75	31.01.2020	31.12.2022	Buget propriu si fond EU	Bunuri proprii
Modernizare autobaza	Asfaltare platforma			100			100	31.01.2021	31.12.2023	Buget propriu	Bunuri proprii
Modernizare autobaza	Anvelopare cladire administrativa				75		75	31.01.2021	31.12.2023	Buget propriu si fond EU	Bunuri proprii

#### Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare
Modernizare sistem de transport public	Autobuze electrice de capacitate normala	28.576.493,40 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene
	Autobuze electrice de capacitate medie	25.704.000 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene
	Statii de incarcare pentru autobuze electrice	8.396.025,96 cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene

Modernizare sistem de transport public	Statii de imbarcare/debarcare calatori	582.862 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene
	Informatizarea sistemului de transport în comun în municipiul Zalău - e-Ticketing și extindere sistem ITS cu prioritizare pentru transportul public	6.488.523,79 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene

### **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului**

Necesitatea realizarii investitiilor rezulta din fundamentarea facuta la nivelul Studiului de oportunitate

Subliniem urmatoarele:

Masura 1. Necesitatea inlocuirii cazanului vechi, amortizat si in stare de degradare accentuata;

Masura 2 si 4: Starea de degradare accentuata, cauzata de lipsa investitiilor pe aceste cladiri;

Masura 3 . Necesitatea asigurarii unor platforme conforme pentru gararea parcului auto

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**  
MUNICIPIUL ZALAU  
ZALAU  
prin  
PRIMAR  
CIUNT IONEL

SECRETAR  
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV  
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV  
PURA ALEXANDRU

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

**OPERATOR,**  
SC TRANSURBIS SA

prin  
DIRECTOR GENERAL  
ing. OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT  
OFICIUL JURIDIC