



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj

Telefon: (40)/260/610550

Fax: (40)/260/661869

http://www.zalausj.ro

e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 230

din 29 august 2019

privind aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Zalău și aprobarea derulării procedurii de atribuire a două autorizații taxi

Consiliul local al municipiului Zalău:

Având în vedere:

-Referatele de aprobare și Rapoartele de specialitate ale Direcției Tehnice – Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice cu nr. 44489 din 11.06.2019 și nr. 56545 din 31.07.2019;

- Solicitățile înregistrate la sediul Primăriei Municipiului Zalău cu nr. 79795/17.12.2018, nr.8167/11.02.2018, respectiv nr. 11733/25.02.2019;

-Adresa emisă de Primăria Municipiului Zalău cu nr. 23809 din 11.04.2019 și Adresa Camerei Taximetriștilor Filiala Sălaj înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 27279 din 25.04.2019;

-Rapoartele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local;

-Ținând cont de prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordinul nr. 356/2007 de aprobare a Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și regim de închiriere;

-În conformitate cu art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

-În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n, art. 139 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea noului Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Zalău, Regulament ce constituie *Anexa I* la prezenta hotărâre.

Art.2. Derularea procedurii de atribuire a două autorizații taxi, în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, dintre care una pentru transport persoane cu dizabilități, având numărul de ordine 40 în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și o autorizație taxi, având numărul de ordine 64.

Art.3. La data aprobării prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 57 din data de 10.03.2008 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Zalău.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică - Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

-Instituția Prefectului Județului Sălaj;

-Primarul Municipiului Zalău;

-Direcția Administrație Publică Locală;

-Direcția Tehnică - Serviciul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice;

-aducerea la cunostință publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Labo Ioan Dorel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL:
Claudia Ardelean

REGULAMENT
privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în
regim de taxi pe raza municipiului Zalău

CAP.I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea autorizării, organizării, atribuirii gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi, în condițiile unei protecții reale a intereselor utilizatorilor (clienților), taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezentul Regulament.

Art.2. Transportul public în regim de taxi pe raza municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr.356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și a prezentului Regulament.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii;

b) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

c) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

e) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport – document eliberat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de

Anexa 1 la HCL Nr. 130

din 29.08.2019

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

[Signature]



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL

[Signature]

autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

f) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

g) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;

Alți termeni specifici sunt definiți la art. 1[^]1 din Legea nr.38/2003.

Art.4. (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr.356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (2) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

CAP. II - AUTORIZAREA SI EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN REGIM DE TAXI

Art.5. Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, eliberate în condițiile legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

Art.6. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații. (Modelul autorizației de transport în regim de taxi, conform Anexel nr. 1 la Regulament).

Art.7. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Zalău transportatorilor care își au sediul sau domiciliul în municipiul Zalău, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform Hotărârii Guvernului nr. 879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 15 din prezentul Regulament, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil. (Modelul cererii tip conform Anexei nr.2 la Regulament)

În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului

autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.8. (1) Autorizația taxi (conform Anexei nr.3 la Regulament) se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie: (conform Anexei nr. 4 la Regulament)

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"(R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de la Art. 15 din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat.

Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Sălaj.

Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(2) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art. 10 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

(3) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi, să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(4) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(5) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Art.9. Modelul ecusoanelor va avea forma și dimensiunile conform anexei nr. 5 la Regulament, și va conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv: TAXI;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

Art.10. Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite prin Legea nr. 38/2003 și prezentul Regulament, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective, conform anexei nr.6. la Regulament, care va putea fi modificat/completat în funcție de noua legislație cu privire la activitatea de transport public local.

Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau copii conforme obținute în condițiile legii.

Art.11. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorii autorizați, dar nu mai mult de 5 ani.

Art. 12. (1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), iar prevederile alin. (3) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (1).

Art.13. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor Legii 38/2003.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

Art. 14. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art. 15, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de

autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

La procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pot participa autoturisme care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației.

În cazul în care numărul autorizațiilor taxi se va suplimenta printr-o Hotărâre a Consiliului Local sau numărul autorizațiilor taxi se va diminua sub numărul de autorizații taxi stabilit prin prezentul Regulament, Primăria municipiului Zalău, prin autoritatea de autorizare va atribui aceste autorizații, printr-o departajare pe baza acelorași criterii de departajare.

Art. 15. Criteriile de departajare sunt următoarele:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv se acordă maxim 25 puncte.

b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

a) pentru autoturisme electrice sau hibride – 20 pct.

b) pentru autoturisme Euro 6 – 12 pct.

c) pentru autoturisme Euro 5 – 7 pct.

3. Volumul portbagajului util:

a) pentru volum portbagaj ≥ 500 litri se acordă maxim 10 pct.

b) pentru un alt volum al portbagajului se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$

4. Echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat:

a) pentru instalație de climatizare cu reglare automată tip climatronic, se acordă maxim 10 puncte;

b) pentru instalație de climatizare cu reglare manuală, se acordă 6 puncte;

c) fără instalație de climatizare se acordă 0 pct.

5. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi:

a) pentru o vechime în transportul în regim de taxi ≥ 10 ani se acordă maxim 5 puncte;

b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 5) \times P_{\text{maxim}}$$

6. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate:

a) pentru dotarea autoturismului cu airbag față + spate se acordă maxim 10 pct.

b) pentru dotarea autoturismului cu airbag față se acordă 5 pct.

7. Modul de deținere al autovehiculului:

a) în proprietate 5 pct.

b) în baza unui contract de leasing 1 pct.

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- a) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, punctajul este de 5 pct.
- b) pentru asigurarea prezenței autovehiculului în activitate mai puțin de 8 ore pe zi lucrătoare, punctajul este de 1 pct.

9. Dotări suplimentare ale autovehiculului cu dispozitiv GPS de monitorizare:

- c) pentru autoturism dotat cu GPS punctajul este de 5 pct.
- d) pentru autoturism fără GPS punctajul este de 1 pct.

10. Dotări suplimentare ale autovehiculului cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar:

- a) pentru autoturism dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar: 5 pct
- b) pentru autoturism fără dispozitiv de plată cu cardul: 0 pct.

P_{maxim} acordat = 100 pct.

P_{total} = P₁+P₂+P₃+P₄+P₅+P₆+P₇+P₈+P₉+P₁₀

Art.16. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art. 17. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

CAP. IV - DOTAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art.18. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Caroseria autovehiculului taxi va avea culoarea înscrisă în certificatul de înmatriculare.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(6) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 metri;

b) pe portierele din spate sau pe portierele cabinei în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi, conform modelului din Anexa nr. 3 la Regulament.

(7) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, avizată de Primăria Municipiului Zalău, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(8) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

CAP. VI - ACTIVITATEA DE DISPECERAT

ART.19 (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Zalău de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare. (Modelul, conform Anexei nr 7 la Regulament)

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(7) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(8) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art.20. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- f) la cerere.

Art. 21. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

Art. 22. (1) Numărul maxim de autorizații taxi emise de Primăria municipiului Zalău este de 278, din care 5 autorizații taxi destinate exclusiv pentru autoturisme adaptate transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant și 4 autorizații taxi pentru transport bunuri/marfă.

(2) Va fi derulată procedura de atribuire a două autorizații taxi, una pentru transport persoane cu dizabilități având numărul de ordine în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi 40 și o autorizație taxi normală având numărul de ordine 64, în condițiile Legii 38/2003

(3) La cerere, se poate realiza transferul din grupa autorizațiilor taxi pentru transportatori autorizați persoane fizice sau asociații familiale, în grupa autorizațiilor taxi pentru transportatori persoane juridice.

(4) Trecerea de la activitatea de transport bunuri/marfă în regim de taxi la transportul de persoane în regim de taxi, se va face la solicitare, după achiziționarea autoturismelor corespunzătoare activității de transport persoane în regim de taxi și obținerea autorizațiilor taxi

CAP. VII - LOCURI DE AȘTEPTARE

Art. 23. Numărul locurilor de așteptare a clienților în stații este 123, conform anexei nr. 8. la Regulament.

Art. 24. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor în municipiul Zalău vor fi amenajate, marcate și semnalizate de către S.A.D.P. Zalău, cu consultarea și sprijinul Poliției municipiul Zalău.

Art. 25. (1) Utilizarea locurilor de așteptare se va face de către transportatorii autorizați numai cu lampa taxi în poziția "Liber" a taxiului și pe baza taxei anuale de parcare în locurile de așteptare.

(2) Se interzice utilizarea locurilor de așteptare sau de staționare a taxiurilor de către autovehicule care nu intră în categoria taxiurilor;

CAP. VIII - TARIFE

Art.26.(1) Tarifele aplicate în transportul public de persoane sau bunuri în regim de taxi, în municipiul Zalău sunt cuprinse între tariful minimal, care este de 2,5 lei/km. și tariful maximal, care este de 3,5 lei/km.

(2) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

Art.27. Taxa anuală de utilizare în locurile de așteptare se stabilește de către Consiliul Local al municipiului Zalău odată cu aprobarea nivelului celorlalte impozite și taxe locale.

CAP. X – CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI

Art. 28. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- Primăria municipiului Zalău prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de acesta;
- organele fiscale locale și județene;
- organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- Inspectoratele teritoriale de muncă;

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) numai împreună cu reprezentanții poliției rutiere.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copii conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului stabilite de Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAP. XI – OBLIGAȚII

Art. 29.

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați și taximetriștii trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare (pantofi, pantaloni lungi și cămașă sau tricou; nu este admisă ținuta cu șlapi, pantaloni scurți și maiou), un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAP. XII - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 30. Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) faptele prevăzute de art. 55* din Legea nr.38/2003, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni;
- b) utilizarea altor locuri decât cele de așteptare sau depășirea numărului de locuri din locurile de așteptare aprobate, cu amenda de la 100 lei la 200 lei;
- c) staționarea în stațiile de așteptare taxi a altor autovehicule ce nu intră în categoria taxiurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 50 lei la 100 lei.

Art.31. (1) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatatork făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Prezentul capitol se completează prevederile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. XIII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 32. (1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 33. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 34 Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.35 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 36 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 37 Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art.38 Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a unei autorități a administrației publice locale.

Abateri grave de la conduita profesională

Art. 39 (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;

- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
 - c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
 - d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
 - e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
 - f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
 - g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
 - h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
 - i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
 - j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
 - k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
 - l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
 - m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
 - n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
- (3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:
- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
 - b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
 - c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
 - d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
 - e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deservizi;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

(6) Modelul Certificatului de cazier de conduită profesională este conform Anexei nr.9 la prezentul Regulament.

CAP. XIV – DISPOZIȚII FINALE

Art. 40. Pe data intrării în vigoare a prezentului regulament se abrogă H.C.L. nr.57/2008 cu modificările ulterioare.

Art. 41. Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Art. 42. Prezentul regulament se aplică după aprobarea de către Consiliul Local al municipiului Zalău.

Art. 43. Prezentul Regulament a fost întocmit conform legislației actuale în vigoare, respectiv prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și cu consultarea prealabilă a Camerei taximetriștilor - filiala Sălaj.

Întocmit
Cuibuș Laurențiu

Anexa nr. 1 la Regulament



JUDETUL SALAJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALAU
AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZATIE

Nr.

pentru executarea serviciului public de transport
persoane/bunuri in regim de taxi

Se autorizeaza
reprezentata prin persoana desemnata pentru a executa
serviciul public de transport persoane/bunuri in regim de taxi.
Autorizatia este valabila pe perioada nedeterminata cu indeplinirea conditiilor care au stat la baza
emiterii si vizarea la termenele prevazute de lege.

Data eliberarii:

Primar,

Secretar,

Vize:

Nr. CIL	Nr. inregistrare	Valabil pana la	Semnatura	Stampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mentii speciale:

Falsificarea acestei autorizatii se pedepseste conform legilor.

**Anexa nr. 2 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului
public de transport în regim de taxi
pe raza municipiului Zalău**

**Cerere pentru eliberare autorizație pentru executarea serviciului public de transport
persoane/bunuri în regim de taxi**

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul în calitate de

- persoană fizică, cu domiciliul în municipiul Zalău, str., nr., bl., sc., ap.
- reprezentant al S.C. cu sediul în municipiul Zalău, str., nr., bl., sc., ap., tel.

**solicit eliberarea unei autorizații pentru executarea serviciului public de transport
persoane în regim de taxi**

Anexez în xerocopii următoarele documente:

- *copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;*
- *actul constitutiv al societății;*
- *copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială emis de A.R.R.;*
- *copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată emis de A.R.R.;*
- *certificatul de cazier judiciar al conducătorului auto;*
- *fișa medicală și avizul medico-psihologic al conducătorului auto;*
- *cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;*
- *declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi și că are capacitatea financiară pentru întreținerea lor;*

Data

Semnătura (ștampila)

Anexa nr 3 la Regulament



JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU
AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZATIE TAXI

Nr.



posesor al Autorizatiei nr. pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri in regim de taxi, eliberata pe data de, valabila cu autoturismul/autovehiculul marca, nr. circulatie

incepand cu data de pana la data de

Autorizatia este netransmisibila si este valabila numai cu viza anuala pe verso.

Primar,

.....

Secretar,

.....

Vize:

Nr. crt.	Nr. inregistrare	Valabil pana la	Semnatura	Stampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei autorizatii se pedepseste conform legilor.

Anexa nr. 4 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului
public de transport în regim de taxi
pe raza municipiului Zalău
Cerere pentru emiterea autorizației taxi

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

Subsemnatul în calitate de
..... a cu sediul în Zalău, str.
..... nr. bl. sc. ap., tel.
solicit emiterea unei autorizației taxi.

Anexez în xerocopii:

- autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi, emisă de PMZ;
- certificatul de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului;
- certificatul profesional pentru transport în regim de taxi emis de ARR;
- certificatul de înmatriculare al autoturismului;
- cartea de identitate a autoturismului emisă de RAR;
- asigurarea obligatorie și asigurarea pentru persoane/bunuri transportate;
- buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat emis de Biroul Român de Metrologie Legală;
- certificatul de agreare al autoturismului pentru transport în regim de taxi emis de RAR.
- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat

Data

.....

Semnătura (ștampila)

.....

Anexa nr. 5. - model ecuson pentru taxi
la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de
transport în regim de taxi
pe raza municipiului Zalău



Anexa nr. 6

La Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciului public de transport in regim de taxi pe raza municipiului Zalău

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din.....,

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul local al municipiului Zalău, cu sediul în Zalău, P-ța Iuliu Maniu nr.3, jud. Sălaj, prin Primar-Ciunt Ionel, secretar general Ardelean Claudia, denumit în continuare autoritate, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Zalău, str....., nr....., județul Sălaj, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului....., având codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., numit în continuare transportator, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport public local în regim de taxi, în condițiile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a H.C.L. nr. din pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Zalău.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru perioada —

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului

Art. 3

Transportatorul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.

- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi.
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.
- d) să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și de prezentul contract.

SECȚIUNEA B: Drepturile autorității

Art. 4

Autoritatea are următoarele drepturi:

- a) să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și de prezentul contract.
- b) să controleze, coordoneze și monitorizeze serviciului de transport în regim de taxi.
- c) să constate și să sancționeze abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile transportatorului (caiet de sarcini)

Art. 5

(1) Transportatorul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

- n) să anunțe autoritatea despre orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) să solicite aprobarea autorității pentru orice modificare a tarifelor/prețurilor de transport.

(2) Transportatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Zalău.

SECȚIUNEA B: Obligațiile autorității

Art. 6

(1) Autoritatea este obligată să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Autoritatea este obligată:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între transportator și beneficiarii serviciului contractat;
- d) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe transportator în exercițiul drepturilor rezultate din contract;
- g) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop, la propunerea compartimentelor de specialitate;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 7

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va putea fi prelungită în limitele și condițiile prevăzute de art.2 din contract și de legislația în vigoare.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 9

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contractului de atribuire în gestiune delegată.

Art. 10

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 9 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 11

Contractul încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate a contractului de atribuire în gestiune delegată de către una din părți, cu notificarea prealabilă;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportator, prin reziliere de către autoritate;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritate, prin reziliere de către transportator;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 12

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 13

Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Art. 14

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 15

Contractul are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către transportator și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordinul 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- f) Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi pe raza municipiului Zalău, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. ... din

Art. 16

- (1) Modificarea contractului se face prin act adițional, cu acordul părților.
- (2) Contractul poate fi modificat și unilateral de către autoritate pentru motive temeinic justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului.

Art. 17

- (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.
- (2) Contractul de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și este încheiat în două exemplare, câte una pentru fiecare parte.

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Nr.crt.	Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Numărul de ordine al autorizației taxi

**Autoritate:
Prin**

Transportator

PRIMAR

SECRETAR GENERAL

DIRECTOR EXECUTIV

SERVICIUL JURIDIC

 **JUDEȚUL SĂLAJ**
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU
AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZATIE

Nr.
pentru activitatea de dispecerat taxi

Se autorizeaza
reprezentata prin persoana desemnata pentru a executa
activitatea de dispecerat taxi.

Autorizatia este valabila pe o perioada de 5 ani cu indeplinirea conditiilor care au stat la baza
emiterii.

Data eliberarii:

Primar, **Secretar,**

Anexa nr. 8.
la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de
transport în regim de taxi
pe raza municipiului Zalău

STAȚIILE ȘI LOCURILE DE AȘTEPTARE TAXI

1. Str.Avram Iancu-parcarea de vis-a-vis de Complexul alimentar - 5 locuri;
2. Piața Iuliu Maniu-în fața clădirii Transilvania - 15 locuri;
3. Str.Unirii-în fața hotelului Porolissum - 3 locuri;
4. B-dul M.Viteazul- în fața magazinului Nazaret - 10 locuri;
5. B-dul M.Viteayul- în fața bl.B120 - 10 locuri;
6. Str.Armoniei- la Șc. Gimnazială I.Maniu - 10 locuri;
7. Bdul M.Viteazul- zona Astralis - 5 locuri;
8. Str.S.Bărnuțiu-parcarea de la intersecția cu str.G-ral Dragalina - 5 locuri;
9. Str. S.Bărnuțiu- vis-a-vis de bl.A4 - 25 locuri;
- 10.Str. Voievod Gelu- vis-a-vis de benzinaria Mol- 5 locuri;
- 11.Str.Porolissum- vis-a-vis de Șc.gimnazială Porolissum- 5 locuri;
12. Str.22 Decembrie 1989 – Casa de Cultură Municipală –3 locuri;
13. Str. Traian – lângă Univ. Tehnică Cluj filiala Sălaj – 3 locuri;
14. Ortelec – Centru, lângă școală – 5 locuri;
15. Str. Gh. Doja – lângă parcul Brădet – 4 locuri;
16. Parcarea Sala Sporturilor – 5 locuri;
17. Parcarea din Piața Agroalimentară Centrală – 5 locuri.

123 locuri

Anexa nr. 9 la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului
public de transport în regim de taxi
pe raza municipiului Zalău



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

Nr. din

CERTIFICAT DE CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

NUMELE	PRENUMELE
CNP	Telefon
DOMICILIUL Loc. str. nr. bl. sc. ap. județ	
ARE / NU ARE ABATERIDE CONDUITĂ PROFESIONALĂ	

S-a eliberat prezentul certificat spre a-i servi la
și este valabil 30 de zile de la data emiterii.

PRIMAR

SECRETAR GENERAL

Anexa 1 la HCL Nr. 230
din 12.08.2013
PRESEDINTE DE SEDINTĂ
[Signature]



31

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
[Signature]