



# MUNICIPIUL ZALĂU

## CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869  
<http://www.zalausj.ro> e-mail: [primaria@zalausj.ro](mailto:primaria@zalausj.ro)

Anexa 1 la HCL NR.73 din 30 martie 2017

### REGULAMENT

#### PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI VEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE MĂRFURI, ORI PENTRU EFECTUAREA DE SERVICII SAU LUCRARI IN MUNICIPIUL ZALAU

#### CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

##### ART.1.

(1)Prezentul regulament are ca obiect reglementarea desfășurării circulației **vehiculelor** pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, cu exceptia vehiculelor cu tractiune animala.

(2)Prezentul Regulament este elaborat in conformitate cu prevederile Ordonantei 43/1997 republicata privind regimul drumurilor art 44, alin(2) si alin(5) si ale OUG 195/2002 republicata privind circulatia pe drumurile publice.

(3)In vederea aprobarii prezentului regulament au fost obtinute urmatoarele avize/acorduri:

- avizul Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Nr. 84383/30.01.2017, inregistrat la Primaria Municipiului Zalau cu nr.5627/31.01.2017;

-acordul IPJ Salaj ,Poliția Municipiului Zalau, nr.206261/16.01.2017, inregistrat la Primaria Municipiului Zalau cu nr.5470/30.01.2017.

##### ART.2.

Scopul prezentului regulament este :

- descongestionarea si fluidizarea traficului;
- desfasurarea in conditii de siguranta a traficului;
- protectia mediului;
- protectia infrastructurii rutiere;

##### ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

2. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

3. masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

4.circulație a vehiculului - operațiunea de transport cu vehicule sau deplasarea vehiculelor, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;

5 .înmatriculare/înregistrare - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

6. permis de libera trecere(PLT)- documentul prin care se stabileste zona in care se solicita accesul (zona ce urmeaza a fi parcursa) , conditiile de efectuare a transportului si tarifele datorate.

**ART.4** Circulația vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau se poate desfășura numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;

- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) dețin PLT în cazul depășirii, masei totale maxime autorizate, eliberată conform prevederilor prezentului regulament ;
- d) respectă prevederile înscrise în PLT.

## **CAPITOLUL II. Delimitarea zonelor cu restricții de circulație a vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări**

**ART.5.** În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele zone, respectiv străzi:

### **1.Zona destinată traficului greu și de tranzit.**

1.1.Traseul se constituie ca alternativă la DN 1F și este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (între intersecția Gheorghe Doja și Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersecția cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2.Din această zonă mai fac parte următoarele străzi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalău

În această zonă, circulația traficului greu și de tranzit este permisă, *fără PLT și fără restricții*, cu respectarea prevederilor Ordonanței 43/1997 republicată.

**2.Zona 0-centrală** delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnutiu( între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crisan)-> strada Crisan-> strada 9Mai- Piata 1 Decembrie > strada Unirii-> Piata Iuliu Maniu( de la intersecția cu str. Unirii, până la intersecția cu B-dul Mihai Viteazul) -> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu strada Armoniei).

Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu( între intersecția cu str.Closca și intersecția cu Piata 1 Decembrie), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b– dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str.Gheorghe Lazar( între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M.Viteazul).

De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: *str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor*, pentru aceste străzi neaplicându-se interzicerea accesului în intervalele orare 7-8,30 și 14,30-17,00, aferente zonei 0-centrală.

**3.Zona 1-** formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit și zona 0-centrală .

**ART.6.** (1)În Municipiul Zalău, circulația vehiculelor destinate transportului de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masă totală maximă autorizată peste limita admisă de 3,5 to în zona 0-centrală și respectiv de 7,5 to în zona 1, este interzisă.

(2)Prin excepție de la prevederile alin.1, circulația pe străzile din zona 0 centrală și zona 1 din Municipiul Zalău, cu depășirea masei totale maxime autorizate admise în zonele respective, este permisă numai în baza unui permis de liberă trecere, denumit în continuare PLT.

(3) Prin excepție de la prevederile alin.2, circulația în baza PLT în zona 0-centrală este interzisă în intervalele orare **7-8,30 și 14,30-17,00.**

(4)Permisul de liberă trecere emis pentru zona 0- centrală este valabil și pentru zona 1.

**Art.7.**(1) Eliberarea permisului de liberă trecere se realizează în baza unei tarife diferențiate în funcție de zonă și de masă totală maximă a vehiculelor, tarif stabilit conform **Anexei 1** la prezentul Regulament.

(2) Sumele încasate din eliberarea PLT se constituie venit la bugetul local al Municipiului Zalău și se utilizează numai pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice din Municipiul Zalău.

(3) Plata tarifului se va face în numerar la casele serviciilor de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

(4) Permisul de liberă trecere poate fi achiziționat și on-line, accesând site-ul [www.zalausj.ro](http://www.zalausj.ro), secțiunea plătește on-line.

(5) Dovada achitării tarifului stabilit conform Anexei 1 se face cu documentul de plată eliberat de Serviciile de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, documentul eliberat în cazul plății on-line, prin accesarea site-ului [www.zalausj.ro](http://www.zalausj.ro), secțiunea plătește on-line, respectiv bonul fiscal /instrumentul de plată eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contract de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în vederea eliberării PLT-urilor cu o durată de o zi.

**ART.8.** Restricțiile instituite conform prezentului regulament vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere și prin indicatoare de orientare.

### **CAPITOLUL III. Eliberarea permiselor de liberă trecere**

**ART.9.**(1) Sunt denumite “permise de liberă trecere” (PLT), înscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Zalău, documentul eliberat în cazul plății on-line, prin accesarea site-ului [www.zalausj.ro](http://www.zalausj.ro), secțiunea plătește on-line, precum și bonul fiscal/ instrumentul de plată eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, care conferă posesorului dreptul de circulație în zonele în care accesul este restricționat conform art. 6, alin.1, din prezentul regulament.

(2) Permisul de liberă trecere este documentul prin care se stabilește zona în care se solicită accesul (zona ce urmează a fi parcursă) condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(3) Permisul de liberă trecere este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor totale maxime autorizate admise, valabile pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, zona, perioada și condițiile de circulație înscrise în PLT.

**ART.10.** (1) Permisele de liberă trecere (toate) vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

- a) emitent
- b) nr și data emiterii documentului ;
- c) detinatorul ;
- c) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
- d) masa totală maximă autorizată a vehiculului;
- e) zona în care este permisă circulația;
- f) perioada de valabilitate a PLT;
- g) programul în care este permisă circulația;
- h) interdicție acces pentru zona zero în intervalul 7-8,30 și 14,30-17,00;
- i) tariful încasat;

(2) Modelul permisului de liberă trecere înscrisul tipizat, eliberat de către Primăria Municipiului Zalău, este prezentat în **Anexa 2** la prezentul Regulament.

**Art.11.**(1) Perioada de valabilitate este de : o zi, o lună, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: “ zi= 24 de ore de la data și ora eliberării PLT”.

(3) PLT cu valabilitate lunară și anuală se poate elibera pentru *program de zi* sau *program de noapte*.

(4) În sensul prezentului regulament programul de zi este programul desfășurat între orele 6,00 și 22,00 iar programul de noapte este programul desfășurat între orele 22,00 și 6,00.

(5) PLT eliberat pentru programul de zi este valabil și pentru programul de noapte.

**ART.12.** (1) Permisul de liberă trecere în Municipiul Zalău se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primăriei Municipiului Zalău sau on-line, prin accesarea site-ului [www.zalausj.ro](http://www.zalausj.ro), secțiunea plătește on-line.

(2) PLT-urile **cu valabilitate de o zi** se eliberează și în stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, situate la intrările în Municipiul Zalău.

(3) Municipiul Zalau poate incheia contracte de prestari servicii cu detinatorii statiilor de comercializare carburanti, pentru eliberarea PLT-urilor cu valabilitate de o zi.

(4) Comisionul pentru serviciile prestate va fi negociat de catre Primaria Municipiului Zalau, acesta neputand depasi valoarea de maxim 4% din tariful de vanzare a PLT-urilor( cu TVA).

**Art.13.**(1) Solicitanții, în vederea eliberării PLT-urilor –**inscrisuri tipizate**-vor prezenta la sediul Primariei Municipiului Zalau, Piata Iuliu Maniu, nr.3, următoarele documente:

- cerere conform formularului prevazut in Anexa nr.3;

- copie de pe Certificatul de inmatriculare/ înregistrare al autovehiculului;

- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;

- dovada achitarii tarifului;

(2) In cazul eliberării PLT on-line, se completeaza formularul cererii disponibil on-line, conform anexei 3.

(3) In cazul eliberării PLT in statiile de distributie carburanti care au incheiate contracte de prestari servicii cu Primaria Municipiului Zalau in acest sens, solicitantii nu depun inscrisuri.

**ART.14.** Detinatorul PLT poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în PLT și cu legislația în vigoare.

**ART.15**( 1) Directia Tehnica-Serviciul SMSCUP, va analiza toate cererile depuse si va asigura eliberarea de catre Primaria Municipiului Zalau a PLT, in conditiile prezentului Regulament.

(2). PLT-urile se emit doar daca sunt indeplinite toate cerintele prevazute de prezentul regulament.

(3) Solicitarile neconforme cu prevederile prezentului Regulament vor fi respinse, motivat.

(4) Autoritatea de autorizare va tine evidenta tuturor PLT-urilor eliberate.

(5) In cazul in care cererea este respinsa, tariful se restituie.

**ART.16.** Nu se vor elibera PLT-uri pentru alei, parcuri, piețe, accese carosabile .

#### **CAPITOLUL IV. Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zona 0 si zona 1.**

**ART.17.** Vehiculele care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zone conform prevederilor prezentului regulament, pot circula în baza PLT, cu respectarea condițiilor prevăzute în PLT, în prezentul regulament, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

**ART. 18** (1) Detinatorul PLT are obligația de a respecta condițiile impuse prin PLT, de a detine si expune PLT la vedere la bordul vehiculului, in original, pe întreaga perioadă de circulație.

(2) PLT este valabilă pentru numărul de inmatriculare/ inregistrare al vehiculului, înscris în aceasta, zona, perioada și caracteristicile înscrise si în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de inmatriculare /inregistrare ale vehiculelor , a caracteristicilor tehnice, zonei de acces, a perioadei înscrise in PLT se considera circulatie fara PLT.

**ART.19.** (1) Detinatorul PLT are obligația, la solicitarea organelor de poliție, a reprezentantilor politiei locale sau a împuterniciților primarului, să prezinte PLT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

(2) PLT-ul se prezinta insotit de certificatul de inmatriculare/inregistrare al vehiculului.

**ART.20.** După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

**ART.21.** Permisele de liberă trecere nu pot fi folosite pentru parcare/stationarea vehiculelor in zonele in care acestea au fost autorizate să circule.

**ART.22.** (1) În cazul în care, un vehicul autorizat prin PLT( un număr de înmatriculare/inregistrare ) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, pe perioada ramasa valabila din vechiul PLT, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

(2) Eliberarea noului PLT se va face fără plata de tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul PLT să fie prezentat pentru anulare.

**ART.23.** Tariful de eliberare a PLT se achita anticipat eliberării acestuia și nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.



ART.24. În cazul deteriorării permisului de libera trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART.25. (1) În cazul pierderii sau furtului permisului de libera trecere, se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel pierdut sau furat), numai după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului în presa locală și va prezenta emitentului dovada anunțării.

(2) Tariful de eliberare duplicat în cazul pierderii sau furtului este de 10 RON și se achită la casele serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

## **CAPITOLUL V Excepții de la obligația deținere a PLT pentru circulația în Municipiul Zalău**

ART.26. Sunt exceptate de la deținerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale;
- vehicule deținute de Poliție, Jandarmerie, Poliția Locală, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
- vehicule deținute de administratorul drumurilor, SC Citadin Zalău SRL și operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului, DGADP Zalău;
- vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanță;
- vehicule deținute de serviciile de urgență astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;
- vehicule care efectuează transporturi în interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
- vehicule care efectuează transporturi funerare;
- vehicule care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

## **CAPITOLUL VI Controlul circulației vehiculelor cu depășiri ale masei totale maxime autorizate, admise pe zone din Municipiul Zalău, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor**

ART.27. Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, se sancționează cu amendă între 1500-2500 lei;

b) circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;

c) circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;

d) nerespectarea orarului de acces (program de zi, program de noapte, interval orare în care se circula în zona 0) înscris în permisul de libera trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;

e) folosirea permisului de liberă trecere pentru parcare/stationarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.

f) folosirea permisului de libera trecere pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;

g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/inregistrare la solicitarea agenților constatați se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.

ART.28.(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face prin proces-verbal de contravenție încheiat de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale Zalău, Inspectoratului Județean de Poliție Salaj, precum și de împuternicitii primarului Municipiului Zalău.

(2) Contravențiile stabilite la art. 27 li se aplică prevederile OG 2/2001. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzi.

(3) Amenda contravențională se va achita la casele serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau în contul RO72TREZ56121A350102XXXX deschis la Trezoreria Zalău.

## CAPITOLUL VIII Dispozitii finale

ART.29. (1)Prezentul regulament intră in vigoare dupa apobarea acestuia, de la data aducerii lui la cunostinta publica.

(2)Prezentul regulament se completeaza cu dispozitiile legale in vigoare.

ART.30. Posesorii de permise de liberă trecere, eliberate anterior aprobării prezentului Regulament își păstrează valabilitatea până la expirare.

ART.31. Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele stabilite prin prezentul regulament se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Zalau.

ART.32.Se mandateaza Executivul Primariei Municipiului Zalau sa negocieze cu detinatorii statiilor de comercializare carburanti, comisioane de vanzare a PLT-urilor, de maxim 4% din tarifele de eliberare a PLT( inclusiv TVA) si sa incheie contracte de prestari-servicii.

### ANEXA 1 –TARIFE DE ELIBERARE A PERMISELOR DE LIBERA TRECERE(PLT)

I. În Municipiul Zalau se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari, care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI TONE	TARIFUL ZILNIC	TARIFUL LUNAR			TARIFUL ANUAL	
	LEI	LEI	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberarii					
<b>ZONA 0 CENTRALA</b>						
Intre 3,5 si 7,5	30	300	150	3000	1500	
Intre 7,5-12,50 inclusiv	50	500	250	5000	2500	
Peste 12,5-16,0 inclusiv	70	700	350	7000	3500	
Peste 16-22,50 inclusiv	120	1200	600	12000	6000	
Peste 22,5 to	500	5000	2500	50000	25000	
<b>ZONA 1</b>						
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberarii	Program de zi	Program de noapte		Program de zi	Program de noapte
Intre 7,5—12,50 inclusiv	40	400	200		4000	2000
Peste 12,5-16,0 inclusiv	60	600	300		6000	3000
Peste 16-22,50 inclusiv	100	1000	500		10000	5000
Peste 22,5 - 40,00 inclusiv	200	2000	1000		20000	10000
Peste 40,00	500	5000	2500		50000	25000

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

*Balajel Teodor*



**SECRETAR:**  
*Petroviță Stelian*

**Anexa 2. – Modelul permis de libera trecere(PLT)**

**PLT-Fata**



**MUNICIPIUL ZALAU**

**PRIMAR**

Nr..... din.....

**PERMIS DE LIBERA TRECERE**

**Detinator :.....**

**Numarul de inmatriculare/inregistrare al vehicului:.....**

**Masa totala maxima autorizata:.....**

**Configuratia/tipul vehicului:.....**

**Zona in care este permisa circulatia:.....**

**Perioada de valabilitate:.....**

**Program:.....**

**Este interzisa circulatia intre orele 7-8,30 si 14,30-17,00 in zona 0**

**Tariful incasat:**

**Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....**

**VICEPRIMAR,**

.....

## PLT- Verso:

### Instructiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

*a. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:*

#### **1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.**

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersecția cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

**2. Zona 0-centrala** delimitata de strazile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnutiu( intre intersectia cu Aleea Ritmului si str Crisan)-> strada Crisan-> strada 9Mai- Piata 1 Decembrie > strada Unirii-> Piata Iuliu Maniu( de la intersectia cu str. Unirii, pana la intersectia cu B-dul Mihai Viteazul) -> B-dul Mihai Viteazul) pana la intersectia cu strada Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrala, fac parte si urmatoarele strazi: str. Nicolae Titulescu( intre intersectia cu str.Closca si intersectia cu Piata 1 Decembrie), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b– dul M. Viteazul si intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str.Gheorghe Lazar( intre intersectia cu A.Saguna si intersectia cu M.Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrala si urmatoarele strazi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

*In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5 to, **doar in baza unui PLT**, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00, cand este interzisa; pentru strazile mentionate la punctul 2.2. nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrala.*

**3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului**, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala .

*In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, **doar in baza unui PLT**.*

*Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.*



### ANEXA 3- Model formular tip – Cerere pentru eliberare PLT

Cerere-fata

Către,

Primăria Municipiului Zalău

Subsemnatul \_\_\_\_\_, reprezentant al \_\_\_\_\_ cu  
sediul/domiciliul în localitatea \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_,  
tel. \_\_\_\_\_, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Zalău \_\_\_\_\_,  
solicit eliberarea unui permis de libera trecere pentru zona \_\_\_\_\_, pentru următorul autovehicul:

nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_ masa totală maximă autorizată \_\_\_\_\_ to.

Cu valabilitate de

- Zi
- Luna
- An

Incepand cu data de \_\_\_\_\_, ora .....

In regim

- Program zi
- Program noapte

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate (fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plata tarif;

Data

Numele și semnătura

Cerere-verso

## **Informatii minime privind reglementarea circulatiei vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau**

*a. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:*

### **1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.**

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersecția cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

**2. Zona 0-centrala** delimitata de strazile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnutiu( intre intersectia cu Aleea Ritmului si str Crisan)-> strada Crisan-> strada 9Mai- Piata 1 Decembrie > strada Unirii-> Piata Iuliu Maniu( de la intersectia cu str. Unirii, pana la intersectia cu B-dul Mihai Viteazul) -> B-dul Mihai Viteazul) pana la intersectia cu strada Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrala, fac parte si urmatoarele strazi: str. Nicolae Titulescu( intre intersectia cu str. Closca si intersectia cu Piata 1 Decembrie), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b– dul M. Viteazul si intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazar( intre intersectia cu A. Șaguna si intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrala si urmatoarele strazi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5 to, **doar in baza unui PLT**, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00, cand este interzisa; pentru strazile mentionate la punctul 2.2. nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrala.

**3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului**, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala

*In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, **doar in baza unui PLT.***

*Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.*