



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu, nr. 3, jud. Salaj

tel/fax: +40-260-661869

email: primaria@zalausj.ro

www.zalausj.ro



Certificat RO-3415, pentru
Sistem de Management al Calitatii
Conform ISO 9001:2000

ANEXA LA HCL nr.57/10.03.2008

REGULAMENT

privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Zalău

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea autorizării, organizării, atribuirii gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați. Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi și transportul în regim de închiriere, fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria municipiului Zalău.

Art.2. Transport public în regim de taxi și transportul public în regim de închiriere pe raza municipiului Zalău se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr.356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și a prezentului Regulament.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;

b) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

c) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

e) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport – document eliberat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

f) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

g) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

h) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

i) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

Art.4. (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr.356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile prezentei legi.

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (3), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(6) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

(7) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

CAP. II - AUTORIZAREA SI EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN REGIM DE TAXI SAU A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

ART.5. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

ART.6. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

ART.7. (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Zalău transportatorilor care își au sediul sau domiciliul în municipiul Zalău, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la **Art. 12** din prezentul Regulament, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

f) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.8. (1) **Autorizația taxi** sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"(R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de la Art. 12 din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria municipiului Zalău va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(4) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport este unică și netransmisibilă.

(5) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv

(6) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

Art.9. Modelul ecusoanelor va avea forma și dimensiunile conform anexei nr. 3 pentru taxi și anexei 4 pentru RENT CAR, la Regulament, în funcție de varianta care va fi stabilită și va conține obligatoriu următoarele înscrise:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;

d) numărul de ordine al autorizației taxi;

e) numărul de circulație al autovehiculului.

Art.10. Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de Legea 265/2007, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective, conform anexei nr.1. la Regulament, care va putea fi modificat/completat în funcție de noua legislație cu privire la activitatea de transport public local.

Art.11. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

CAP. III - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la **Art.12**, din prezentul Regulament, pentru fiecare autovehicul declarat că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, declarându-se câștigător autovehiculul care a obținut punctajul cel mai mare, stabilit pe grupe în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

Art.12. În cazul în care numărul autorizațiilor taxi se va suplimenta printr-o Hotărâre a Consiliului Local sau numărul autorizațiilor taxi se va diminua sub numărul de autorizații taxi stabilit prin prezentul Regulament, Primăria municipiului Zalău, prin autoritatea de autorizare va atribui aceste autorizații, printr-o departajare pe baza următoarelor criterii:

Criterii de evaluare

1. În funcție de vechimea autoturismului:

a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv se acordă maxim 25 puncte.

b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. În funcție de norma de poluare:

a) pentru autoturisme \geq Euro 4 – **20 pct.**

b) pentru autoturisme Euro 3 – **12 pct.**

- c) pentru autoturisme Euro 2 – **7 pct.**
- d) pentru autoturisme Euro1 sau non euro – **0 pct.**
- 3. În funcție de volumul util al portbagajului:**
 - a) pentru volum portbagaj ≥ 500 litri se acordă maxim **10 pct.**
 - b) pentru un alt volum al portbagajului se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$
- 4. În funcție de tipul instalației de climatizare:**
 - a) pentru instalație de climatizare cu reglare automată tip climatronic, se acordă maxim **10 puncte;**
 - b) pentru instalație de climatizare cu reglare manuală, se acordă **6 puncte;**
 - c) fără instalație de climatizare se acordă **0 pct.**
- 5. În funcție de gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv dotarea autoturismului cu airbaguri pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate:**
 - a) pentru dotarea autoturismului cu airbag față + spate se acordă maxim **10 pct.**
 - b) pentru dotarea autoturismului cu airbag față se acordă **5 pct.**
 - c) pentru lipsă airbaguri se acordă **0 puncte.**
- 6. În funcție de vechimea transportatorului în transport în regim de taxi:**
 - a) pentru o vechime în transportul în regim de taxi ≥ 10 ani se acordă maxim **10 puncte;**
 - b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 10) \times P_{\text{maxim}}$$
- 7. În funcție de modul de deținere al autovehiculului:**
 - a) în proprietate **5 pct.**
 - b) în baza unui contract de leasing **1 pct.**
- 8. În funcție de dotarea autoturismului cu sistem de monitorizare GPS:**
 - a) pentru autoturism dotat cu GPS punctajul este de **3 pct.**
 - b) pentru autoturism fără GPS punctajul este de **1 pct.**
- 9. În funcție de dotarea autoturismului cu perete despărțitor între locurile din față și cele din spate:**
 - a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor se acordă **7 pct.**
 - b) pentru autoturism fără perete despărțitor se acordă **2 pct.**
- 10. În funcție de posibilitatea achitării contravalorii cursei:**
 - a) pentru posibilitatea plății cu cardul se acordă **5 pct.**
 - b) fără posibilitatea plății cu cardul se acordă **2 pct.**

$P_{\text{maxim}} \text{ acordat} = 100 \text{ pct.}$

$P_{\text{total}} = P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6 + P_7 + P_8 + P_9 + P_{10}$

Art.13. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere ca deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere ca deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b). Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 14. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se va anunța public la sediul primăriei municipiului Zalău și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

CAP. IV - DOTAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art.15. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Caroseria autovehiculului taxi va avea culoarea înscrisă în certificatul de înmatriculare.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, conform modelului omologat de R.A.R.

(5) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 metri;

b) pe portierele din spate sau pe portierele cabinei în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi, conform modelului anexat.

(6) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, avizată de Primăria municipiului Zalău, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

CAP. VI - ACTIVITATEA DE DISPECERAT

ART.16 (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Zalău de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(7) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(8) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art.17. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

Art.18. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.
- i) să asigure continuitatea transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi. În cursul nopții (orele 22-06) se va asigura program de lucru obligatoriu pentru un procent de minim 10% din numărul taxiurilor care efectuează transport de persoane.
- j) să asigure pe perioada zilelor de sâmbătă și duminică și în sărbătorile legale un număr optim de taxiuri pentru buna desfășurare a transportului public.

Art.19. (1) Numărul maxim de autorizații taxi emise de Primăria municipiului Zalău este 280, din care:

- 254 autorizații taxi pentru transport persoane;
- 26 autorizații taxi pentru transport bunuri (marfă).

(2) Se admite transferul a 16 autorizații taxi de la transport bunuri (marfă) la transport persoane, conform unei liste întocmite de comun acord de către cele două asociații profesionale existente, respectiv Camera Taximetriștilor filiala Sălaj și Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi, A.N.P.O.T.R.T. filiala Sălaj, rezultând astfel un număr de:

- 270 autorizații taxi pentru transport persoane;
- 10 autorizații taxi pentru transport bunuri (marfă).

(3) La cerere, se poate realiza transferul din grupa autorizațiilor taxi pentru transportatori autorizați persoane fizice sau asociații familiale, în grupa autorizațiilor taxi pentru transportatori persoane juridice.

(4) Numărul autorizațiilor taxi pentru transport persoane, va fi redus pe cale naturală, până la limita de 4 taxiuri la 1000 de locuitori conform Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, respectiv până la un număr de 253 autorizații.

(5) Numărul autorizațiilor taxi pentru transport bunuri (marfă), se va modifica doar prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Zalău.

CAP. VII - LOCURI DE AȘTEPTARE

Art.20. Numărul locurilor de așteptare a clienților în stații este 117 conform anexei nr. 2. la regulament.

Art.21. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor în municipiul Zalău vor fi amenajate, marcate și semnalizate de către D.G.A.D.P. Zalău, cu consultarea și sprijinul Poliției municipiul Zalău.

Art.22.(1) Utilizarea locurilor de așteptare se va face de către operatorii de transport sau de către taximetriștii independenți numai cu lampa taxi în poziția "Liber" a taxiului și pe baza taxei anuale de parcare în locurile de așteptare.

(2) Se interzice utilizarea locurilor de așteptare sau de staționare a taxiurilor de către autovehicule care nu intră în categoria taxiurilor;

CAP. VIII - TARIFE

Art.23.(1) Tarifele aplicate în transportul public de persoane sau bunuri în regim de taxi, în municipiul Zalău sunt cuprinse între tariful minimal, care este de 1 leu/km. și tariful maximal, care este de 2,5 lei/km., pentru transportul de persoane, respectiv între 2 lei/km și 3 lei/km pentru transportul de marfă.

(2) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

Art.24. (1) Programul de lucru obligatoriu se va asigura prin grija Camerei Taximetriștilor și A.N.P.O.T.R.T., prin intermediul dispeceratelor atât pentru taxiurile operatorilor de transport cât și pentru taximetriștii independenți.

(2) Transportul de persoane sau de bunuri în regim de taxi se va realiza zilnic. În cursul nopții (orele 22-06) se va asigura program de lucru obligatoriu pentru un procent de minim 10% din numărul taxiurilor care efectuează transport de persoane.

De asemenea dispeceratele taxi au obligația de a asigura pe perioada zilelor de sâmbătă și duminică și în sărbătorile legale un număr optim de taxiuri pentru buna desfășurare a transportului public.

Art.25. În vederea autorizării de către Primăria municipiului Zalău a transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se instituie următoarele **TAXE LOCALE SPECIALE**:

a) -taxă pentru emiterea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere: 190 lei;

b) -taxă pentru emiterea autorizației taxi sau a copieii conforme, în cazul transportului în regim de închiriere: 63 lei/autovehicul;

c) -viza autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere: 155 lei; (se vizează la 5 ani).

d) -viza anuală a autorizației taxi sau a copieii conforme în cazul transportului în regim de închiriere: 32 lei/vehicul;

e) - taxă anuală de utilizare în locurile de așteptare: 126 lei/autovehicul/an.

Consiliul Local al municipiului Zalău va aproba majorarea sau diminuarea nivelului taxelor instituite anual, odată cu aprobarea nivelului celorlalte impozite și taxe locale.

CAP. IX - EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art.26. (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.

(7) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. X – CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI

Art. 27. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- Primăria municipiului Zalău prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de acesta;
- organele fiscale locale și județene;
- organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- Regia Autonomă “Registrul Auto Român”, prin reprezentanțele teritoriale;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- Inspectoratele teritoriale de muncă;

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) numai împreună cu reprezentanții poliției rutiere.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului stabilite de Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția “Ocupat”, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAP. XI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.28. Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) utilizarea locurilor de așteptare de către taximetriștii independenți /operator transport fara lampa taxi in poziția “LIBER “se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei;

b) utilizarea altor locuri decât cele de așteptare sau depășirea numărului de locuri din locurile de așteptare aprobate, cu amenda de la 100 lei la 200 lei;

c) desfășurarea activității de transport public de persoane /bunuri în regim taxi fără vizarea autorizațiilor prevăzute în prezentul regulament se sancționează cu amenda de la 500 lei la 1000 lei;

d) nedistribuirea de către dispecerate pe perioada zilelor de sărbători legale, sâmbăta/duminica precum și pe timp de noapte a numărului de taxiuri necesar stabilit, se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei.

e) Staționarea în stațiile de așteptare taxi a altor autovehicule ce nu intră în categoria taxiurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 50 lei la 100 lei.

Art.29. Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul capitol și aplicarea sancțiunilor, se realizează de către primarul municipiului prin persoanele împuternicite de acesta și polițiștii comunitari.

Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. precedent.

Prezentul capitol se completează prevederile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. XII – DISPOZIȚII FINALE

Art.30. Pe data intrării în vigoare a prezentului regulament se abrogă H.C.L. nr.227/2003 cu modificările ulterioare.

Art.31. Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Art.32. Prezentul regulament se aplică după aprobarea de către Consiliul Local al municipiului Zalău.

Art.33. Prezentul Regulament a fost întocmit conform legislației actuale în vigoare, respectiv prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 și cu consultarea prealabilă a Camerei taximetriștilor filiala Sălaj și A.N.P.O.T.R.T. filiala Sălaj.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Brustan Emilian



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

Potroviță Stelian

DAPL/SJ/LP/6ex

ANEXA NR.1

La Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciului public de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Nr.....din.....,

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul local al municipiului Zalău, cu sediul în Zalău, P-ța Iuliu Maniu nr.3, jud. Sălaj, prin Primar-ing.Căpîlnașiu S.V. Radu, **denumit în continuare autoritate**, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Zalău, str....., nr....., județul Sălaj, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului....., având codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., **numit în continuare transportator**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de **atribuire** în **gestiune** delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, în condițiile legii.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1)Contractul de **atribuire** în **gestiune** delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de **atribuire** transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în **contract** prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului

Art. 3

Transportatorul are următoarele drepturi:

- a)să încaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi sau în regim de închiriere prestat.
- b)să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- c)să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.
- d)să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și de prezentul contract.

SECȚIUNEA B: Drepturile autorității

Art. 4

Autoritatea are următoarele drepturi:

- a) să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și de prezentul contract.
- b)controlul, coordonarea și monitorizarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- d)constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile transportatorului (caiet de sarcini)

Art. 5

(1) Transportatorul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispacherizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe autoritatea despre orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) să solicite aprobarea autorității pentru orice modificare a tarifelor/prețurilor de transport.

(2) Transportatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Zalău.

SECȚIUNEA B: Obligațiile autorității

Art. 6

(1) Autoritatea este obligată să respecte regulile asumate prin contractul de **atribuire** în **gestiune** delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(2) Autoritatea este obligată:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului **contract** de **atribuire** în **gestiune** delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul **contract** de **atribuire** în **gestiune** delegată;
- c) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între transportator și beneficiarii serviciului contractat;
- d) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- f) să nu îl tulbure pe transportator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul **contract**;
- g) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop, la propunerea compartimentelor de specialitate;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de **atribuire** în **gestiune** delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul **contract de atribuire în gestiune** delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va putea fi prelungită în limitele și condițiile prevăzute de art.2 din contract și de legislația în vigoare.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 10

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului **contract de atribuire în gestiune** delegată.

Art. 11

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 10 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de **atribuire** în **gestiune** delegată

Art. 12

Prezentul **contract** încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în **contract**, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate a contractului de **atribuire** în **gestiune** delegată de către una din părți, cu notificarea prealabilă;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportator, prin reziliere de către autoritate;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritate, prin reziliere de către transportator;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului **contract**;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 13

Unui transportator autorizat care deține un **contract de atribuire** a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14

Cesionarea contractului de **atribuire** a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de **atribuire** în **gestiune**, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul **contract**.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 16

Prezentul **contract** are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către transportator și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

b)Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.

c)Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d)O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.

e)Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

f)O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

g)Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere.

h)Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 18

(1)Modificarea prezentului **contract** se face prin act adițional, cu acordul părților.

(2)Contractul poate fi modificat și unilateral de către autoritate pentru motive temeinic justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului.

Art.19

(1)Prezentul **contract** de **atribuire** în **gestiune** delegată reprezintă voința părților.

(2)Prezentul **contract** de **atribuire** în **gestiune** delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare, câte una pentru fiecare parte.

Autoritatea
prin
PRIMAR

Transportator,
.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Brustan Emilișan



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR**

Petroviță Stelian



DAPL/SJ/LP/6ex

Anexa la contractul de atribuire

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme
			</FON

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Brustan Emilian



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

Potroviță Stelian



ANEXA NR.2.

la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Zalău

STAȚIILE ȘI LOCURILE DE AȘTEPTARE TAXI

1. Str.Avram Iancu-parcarea de vis-a-vis de Complexul alimentar - **5** locuri;
- 2.Piața Iuliu Maniu-în fața cladirii Transilvania- **15** locuri;
- 3.Str.Unirii-în fața hotelului Porolissum- **3** locuri;
4. B-dul M.Viteazul- în fața Casei de Cultură a Sindicatelor- **7** locuri;
5. B-dul M.Viteayul- în fața bl.B120- **10** locuri;
6. Str.Armoniei- la Șc. Gimnazială I.Maniu- **10** locuri;
- 7.Bdul M.Viteazul- zona Astralis- **5** locuri;
- 8.Str.S.Bărnuțiu-parcarea de la intersecția cu str.G-ral Dragalina- **5** locuri;
- 9.Str. S.Bărnuțiu- vis-a-vis de bl.A4- **15** locuri;
- 10.Str. Voievod Gelu- vis-a-vis de Biserica Reformată- **10** locuri;
- 11.Str.Porolissum- vis-a-vis de Șc.gimnazială Porolissum- **5** locuri;
12. Str.T.Vladimirescu- zona Autogării- **5** locuri.
13. Str.22 Decembrie 1989 – Clubul Tineretului –**3** locuri;
14. Str. Armoniei – bl.G88 - **5** locuri-marfă;
15. Str. S. Bărnuțiu -Șc. C. Coposu – **8** locuri;
16. Str. S. Bărnuțiu – lângă bl. Scala - **6** locuri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Brustan Emilian



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

Petroviță Stelian

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Stelian Petroviță'.

ANEXA NR.3. - model ecuson pentru taxi
la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de
transport în regim de taxi și în regim de închiriere
pe raza municipiului Zalău

varianta 1



varianta 2



ANEXA la HCL 57/10.03.08
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Brustea Emilia

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚĂ STELIAN

ANEXA NR.4. - model ecuson pentru RENT CAR
la Regulamentul privind organizarea si funcționarea serviciului public de
transport în regim de taxi și în regim de închiriere
pe raza municipiului Zalău

varianta 1



varianta 2



ANEXA nr HCL 57/10.03.2008
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Brustan Emilia

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA SVELIAN