



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

ANEXA Nr. 1
la H.C.L. nr. 12..... din 19.01.2011

REGULAMENT

PENTRU EMITEREA AVIZULUI DE EXECUTARE LUCRĂRI LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE AMPLASATE PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU, A NORMELOR ȘI TEHNOLOGIEI DE REFACERE

Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative: Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/2008, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr. 82/1998 cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2 Obiectul Regulamentului

1. Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii în urma lucrărilor de investiții, întreținere, reparații și intervenții de urgență asupra rețelelor tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău.

2. Cererile pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău însoțite de documentațiile stabilite prin prezentul Regulament, se depun la Primăria municipiului Zalău, până în ziua de miercuri a săptămânii, orele 15.00, astfel încât să poată fi întocmită ordinea de zi a ședinței ce are loc în ziua de vineri a săptămânii;

3. Verificarea existenței la dosarele depuse a actelor necesare pentru obținerea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, precum și întocmirea ordinii de zi a ședinței, se va face de către persoana desemnată din cadrul Serviciului Corp Control, Privatizare din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Zalău;

4. Ședințele de analizare și avizare a executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, se țin săptămânal în ziua de vineri, la Primăria municipiului Zalău – sala mică de ședință, începând cu orele 08.30 și sunt conduse de primar, sau de către persoana împuternicită de acesta;

5. Emiterea avizului pentru executarea lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, care au fost aprobate, se face în cel mult 30 de zile de la data înregistrării cererii;

6. Avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, se semnează de către Primarul Municipiului Zalău, sau împuternicitul acestuia, în urma ședinței săptămânale de avizare.

7. Orice intervenție pe domeniul public în scopul refacerii infrastructurii va fi realizată în mod direct de administratorul drumurilor din municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L, cu sediul în municipiul Zalău, str. Fabricii, nr. 28, în baza comenzilor emise de solicitantul avizului, cu următoarele excepții:

- dacă în mod justificat administratorul drumurilor nu are capacitate pentru executarea anumitor lucrări de refacere;
- în cazul străzilor aflate în garanție post execuție, unde refacerea integrală a infrastructurii se va realiza de către executantul lucrării în infrastructură și tarifele vor fi calculate de către acesta, lucrările realizate vor avea un termen de garanție de bună execuție de *minim 2 ani*.

8. Obligația de a reface stratul de fundare și îmbrăcămintea rutieră la parametrii inițiali în urma lucrărilor de investiții, întreținere, reparații și intervenții de urgență realizate la rețelele tehnico-edilitare de pe raza municipiului Zalău, de către persoanele fizice și juridice revine executantului acestor lucrări și vor fi executate de către administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., mai puțin în cazurile exceptate, menționate mai sus, la pct.7.

9. Administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., va utiliza la fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări, pentru lucrările de refacere prestate terților, contribuțiile și recapitulațiile aprobate pentru fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări prestate către Consiliul Local.

10. În situația în care administratorul drumurilor din municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L. nu are capacitate pentru executarea unor lucrări de refacere a infrastructurii, în mod justificat, solicitantul avizului va executa lucrarea de refacere cu o altă firmă de profil autorizată, caz în care se va institui garanția de bună execuție a lucrărilor de refacere, în cuantum de 20% din valoarea devizului, care se va depune în contul administratorului S.C. Citadin Zalău S.R.L., indicat la Cap. III, Art. 9, pct.6.

11. Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău în scopul refacerii infrastructurii a oricărei persoane juridice sau fizice în afara administratorului drumurilor, mai puțin în cazurile exceptate, menționate mai sus, la pct.7.

12. Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Zalău inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție.

Art. 3 Definierea termenilor și tehnologiilor de refacere a carosabilului

1. În sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează :

- „administratorul drumurilor în municipiul Zalău” - Societatea Comercială Citadin Zalău S.R.L. aflată în raport juridic de concesiune, al cărui obiect presupune intervenția pe domeniul public și privat al municipiului Zalău;

- „executantul lucrării de investiție în infrastructură” - o entitate juridică aflată în raporturi post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării cu Municipiul Zalău;

- „refacere infrastructură” - intervenție pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău realizată de administratorul drumurilor, care constă în repararea, readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii carosabilului, a trotuarului sau a zonei verzi, după caz;

- „cota de intervenție a administratorului drumurilor ” - șanț umplut cu balast;

- „zona afectată” - zonă carosabilă, trotuar, zonă verde;

- „zona de intervenție”- perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră;

- „refacere integrală infrastructură” - readucerea exactă la starea inițială a oricărui carosabil reabilitat în ultimii 3 ani de zile, perioada calculată luând ca reper data solicitării intervenției, procedură ce presupune refacerea completă a stratului binder, stratului de uzură, refacerea trotuarului, înlocuirea bordurilor pe întreaga suprafață a străzii;

- „solicitantul avizului” - titularii de rețele sau orice persoană fizică sau juridică care intervine la rețelele de utilitate publică și afectează domeniul public sau privat al municipiului Zalău;

- „taxă refacere” - suma de bani ce constituie venit la bugetul S.C. Citadin Zalău S.R.L., datorată de către solicitantul avizului sau executantul lucrării de intervenție în regim de urgență, pentru aducerea suprafeței afectate de intervenție la starea inițială și care va fi utilizată în acest scop;

- „taxă emiterie aviz de executare lucrări la rețele tehnico-edilitare” - suma de bani datorată de către solicitant Primăriei municipiului Zalău, pentru emiterea avizului.

2. Tehnologiile de refacere a structurilor afectate constituie Anexa nr. I la prezentul Regulament și vor fi interpretate împreună cu acesta.

Art.4 Domeniul de aplicare

1. Prezentul Regulament se aplică tuturor lucrărilor de investiții, întreținere, reparații și intervenții de urgență executate la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele după cum urmează:

- S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L.
- S.C. COMPANIA DE APĂ SOMEȘ S.A.
- S.C. E- ON GAZ
- S.C. ELECTRICA S.A.
- S.N.Tc. ROMTELECOM
- R.F.V. DISTRITERM S.R.L.
- Prestatori autorizați să intervină la rețele, etc.

2. Enumerarea este exemplificativă fără a exclude orice alt titular de rețele subterane ori altă persoană fizică sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

Cap. II. PROCEDURA PRIVIND EXECUTAREA LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE DE PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU

Art.5 Executarea de către deținătorii sau administratorii de rețele, persoane fizice sau juridice a lucrărilor de investiții, întreținere, reparații și bransamente, supuse autorizării

1. În cazul lucrărilor de investiții, întreținere, reparații și bransamente care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se va face numai după obținerea următoarelor documente:

- **certificat de urbanism** în care se va înscrie în mod obligatoriu de către emitent:

- situația juridică a părții din domeniul public sau privat asupra căreia se solicită intervenția, referitoare la existența sau inexistența unei garanții de întreținere;
- modul de refacere provizorie a lucrării la rețeaua tehnico-edilitară în conformitate cu prezentul Regulament, până la refacerea infrastructurii de către administratorul drumurilor;

- **formular de calcul** al taxei de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., ce constituie Anexa nr. 2 la prezentul Regulament;

- **dovada achitării taxei** de refacere depusă în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., indicat la Cap. III, art. 9, pct.6;

- **autorizație de construcție** care va cuprinde suprafața asupra căreia se intervine în conformitate cu proiectul tehnic;

- **aviz de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare** care va conține data, locul și perioada de execuție, cu obligația de a încunoștința administratorul drumurilor și Primăria municipiului Zalău despre începerea intervenției;

- **proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației** pentru zona de intervenție;

- **plan de situație** pe care să fie marcată zona afectată.

2. Acte necesare pentru emiterea Avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare:

- cerere tip, conform Anexei nr. 3 la prezentul Regulament;

- certificat de urbanism (copie);

- autorizație de construire (copie);

- plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție);

- proiect tehnic de execuție;

- formular de calcul al taxei de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. sau de către executantul lucrării de investiție aflate în perioada de garanție;

- dovada achitării taxei de refacere depusă în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. indicat la indicat la Cap. III, art. 9, pct.6;

- dovada achitării taxei de emitere a avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare.

Notă: Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul avizului este obligat să solicite reavizarea lucrării îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.

Art.6 Intervenții în regim de urgență în urma unor defecțiuni accidentale apărute la rețele tehnico-edilitare

În cazul unor defecțiuni accidentale apărute la rețelele tehnico-edilitare, deținătorii sau administratorii acestora, în maxim o oră de la momentul anunțării dispeceratului de producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență, au obligația să notifice Primăriei municipiul Zalău și administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., prin fax sau e-mail, intenția de efectuare a intervenției pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, cu precizarea următoarelor informații:

- adresa la care se solicită intervenția;
- estimarea suprafeței și natura zonei afectate;
- durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate până la cota de intervenție a administratorului drumurilor;
- responsabilul lucrării din partea executantului/constructorului: nume, prenume, telefon, conform formularului care constituie Anexa nr. 4 la prezentul Regulament.

Cap. III EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE REFACERE A INFRASTRUCTURII

Art. 7 Solicitantul avizului, deținătorul/administratorul de rețea tehnico-edilitară precum și administratorul drumurilor după caz, are obligația să ia măsuri pentru presemnalizarea și semnalizarea oricăror lucrări de intervenție la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, conform prevederilor **Cap. V**.

Art. 8 Solicitarea emiterii avizului de executare a lucrărilor de investiții, întreținere, reparații la rețele sau bransamente, precum și notificarea intervențiilor în regim de urgență pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău în condițiile prezentului Regulament **reprezintă însușire tacită** a tarifului de refacere a infrastructurii, practicat de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., cu respectarea prevederilor art. 2, pct. 9.

Art.9 Execuția lucrărilor de refacere a infrastructurii, pentru lucrările de investiții, reparații și bransamente, supuse autorizării

1. Solicitantul avizului, în prezența reprezentantului Primăriei municipiul Zalău, predă amplasamentul lucrării reprezentantului administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L. pe bază de proces verbal în care se precizează tehnologia de refacere a infrastructurii, termenul de execuție și gradul inițial de compactare.

2. Dacă se constată că suprafața zonei afectate în urma executării lucrării diferă de suprafața luată în calcul la fundamentarea devizului lucrărilor de refacere, administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. va întocmi un deviz suplimentar, după caz. Solicitantul avizului va achita taxa de refacere din devizul suplimentar înainte începerii executării lucrărilor de refacere.

3. Primăria municipiul Zalău recepționează lucrarea împreună cu solicitantul avizului. Cu această ocazie se întocmește situația de plată a lucrărilor executate de către administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L..

4. Lucrările de refacere a infrastructurii vor fi în garanția administratorului drumurilor sau a persoanei autorizate care a efectuat lucrările de refacere a infrastructurii, pe o perioadă de 6 luni de la data finalizării lucrărilor, perioadă în care orice **defecțiune** apărută se va remedia pe cheltuielă proprie, în maxim 3 zile de la data luării la cunoștință despre aceasta.

5. În cazuri excepționale, când lucrările solicitate au un grad ridicat de complexitate și în funcție de suprafețele afectate, termenele care se vor acorda vor fi stabilite de comun acord între reprezentantul Primăriei municipiului Zalău, reprezentantul administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU

S.R.L. și reprezentantul solicitantului avizului, astfel încât ele să fie credibile și realizabile, în scopul evitării aplicării unor penalizări acolo unde nu este cazul.

6. Taxa pentru refacerea zonei afectate se stabilește pe zone și categorii de drumuri, utilizând la fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări, pentru lucrările de refacere prestate terților, contribuțiile și recapitulațiile aprobate pentru fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări prestate către Consiliul Local și va fi depusă de solicitantul avizului în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. nr. deschis la

Art.10 Execuția lucrărilor de refacere a infrastructurii, în cazul unor intervenții în regim de urgență, în urma unor defecțiuni accidentale apărute la rețele tehnico-edilitare

1. Intervenția de urgență pe domeniul public de către titularul rețelei tehnico-edilitare nu va avea în nici un caz o durată ce va depăși 48 de ore și se va realiza cu respectarea tehnologiei de refacere a infrastructurii prevăzută în Anexa nr. 1 la Regulament, corespunzătoare naturii suprafeței afectate, cu precizarea că lățimea minimă de tăiere a marginilor suprafeței pe care se intervine va fi de minim 1,5 m;

2. Recepția lucrării de refacere până la cota de intervenție a administratorului drumurilor se va efectua în 24 de ore de la expirarea termenului **din notificarea de intervenție**, în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău împuternicit în acest sens de către Primarul Municipiului Zalău, prin întocmirea unui proces-verbal în care se indică și contravaloarea lucrărilor de refacere care urmează să fie executate de către administratorul drumurilor.

3. Deținătorul sau administratorul de rețea va face dovada achitării sumei integrale de refacere a infrastructurii în maxim 3 zile de la data recepției lucrării, în baza unei chitanțe emise de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. Dovada achitării sumei menționate mai sus se va depune la Primăria municipiului Zalău.

4. După semnarea procesului - verbal de recepție a lucrării de aducere la cota de intervenție de către reprezentantul deținătorului sau administratorului de rețea și reprezentantul administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău, lucrarea va fi preluată de către S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L. în scopul începerii lucrărilor de refacere a infrastructurii.

5. Deținătorul sau administratorul de rețea este obligat ca, după aducerea la cota de intervenție a administratorului drumurilor, să semnalizeze lucrarea cu indicatoare rutiere sau să realizeze acoperirea cu dale carosabile în funcție de mențiunile din procesul — verbal de recepție de aducere la cota de intervenție.

6. În raport de documentele prezentate, administratorul drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., stabilește tipul tehnologiei de refacere aprobată în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

CAP. IV MONITORIZAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR DE REFACERE A INFRASTRUCTURII

Art. 11 Administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., urmărește pe parcursul executării lucrărilor de refacere infrastructură până la cota de intervenție, respectarea de către solicitantul avizului a tipului de tehnologie aprobată și încadrarea în prevederile ei, iar Primăria municipiului Zalău, prin compartimentul de specialitate, va urmări respectarea de către solicitantul avizului și administratorul de drumuri a obligațiilor ce le revin prin prezentul Regulament.

Art. 12 Orice depozitare a materialului rezultat din săpătură, se va face direct în mijloace de transport și se va transporta de către solicitantul avizului la rampa de deșeuri, pe traseul stabilit de către Primăria municipiului Zalău, pentru traficul greu.

Art.13 Materialele de construcție necesare executării lucrărilor de refacere, vor fi aduse în zona de intervenție numai în momentul utilizării acestora și nu vor fi depozitate pe domeniul public.

Art. 14 Administratorul drumurilor intervine și reface zona afectată într-o perioadă de timp ce curge de la data semnării procesului verbal de recepție a lucrării de aducere la cota de intervenție , după cum urmează:

1. Maxim 3 zile calendaristice în condiții meteo favorabile;
2. Maxim 6 zile calendaristice în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece.
3. Dacă suprafața zonei afectate depășește 100 de mp. pe obiectiv, termenele mai sus-menționate pot fi prelungite prin acordul comun al Primăriei municipiului Zalău și administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L

Cap. V. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU

Art.15 Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții, întreținere și reparații

1. Pentru lucrările care se execută pe domeniul public, planul de închidere parțială sau totală a zonei, se discută în ședința Comisiei de avizare a executării de lucrări la rețelele tehnico-edilitare și se avizează de către Biroul Rutier Zalău. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație care să fie conform STAS 1848/1997.

2. Planul de închidere parțială sau totală a zonei, va respecta prevederile Codului rutier în vigoare. În acest sens vor fi respectate de către solicitantul avizului, următoarele:

a) Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor de investiții, întreținere, reparații, bransamente (electrice, gaz, apă, etc.), reabilitări și de sporirea capacității de circulație se face pe baza proiectelor de Management de trafic care vor fi analizate și aprobate de către Biroul Rutier Zalău, pentru drumurile publice.

b) Proiectul de management de trafic conține următoarele documente scrise în vederea obținerii aprobării închiderii și/sau instituirii restricțiilor de circulație: schemele de semnalizare rutieră temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor, calculul fazelor de semaforizare și modul de organizare și supraveghere a circulației, obligativitatea realizării, montării, întreținerii și completării operative a mijloacelor de semnalizare rutieră temporară, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

c) Solicitantul avizului, pentru executarea de lucrări la rețelele tehnico-edilitare aflate în subteranul drumurilor aparținând domeniului public din municipiul Zalău, are următoarele obligații:

- să înceapă executarea lucrărilor numai după obținerea aprobării Comisiei de avizare din cadrul Primăriei municipiului Zalău și a avizului Biroului Rutier Zalău pentru închiderea și devierea traficului sau instituirea restricțiilor de circulație;

- să păstreze permanent la punctul de lucru, copii ale aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțite de schema de semnalizare;

- să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul aprobat;

- să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis aprobarea comisiei de avizare și avizul Biroului Rutier Zalău;

- să amenajeze, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare și protecție pe sectorul de drum, pe toată durata execuției lucrării;

- să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul;

- să realizeze varianta ocolitoare aprobată, în condiții de siguranță, în cazul devierii circulației;

- să asigure restabilirea circulației, prin eliberarea completă a platformei și zonei de drum după terminarea lucrării, să demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum și să refacă semnalizarea la forma inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;

- la terminarea lucrărilor, să încheie un proces - verbal cu un reprezentant din cadrul Biroului Rutier Zalău, în care se va consemna realizarea integrală a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță;

d) La închiderea sau instituirea restricției de circulație, administratorul drumurilor cât și solicitantul avizului vor informa participanții la trafic, prin presa scrisă, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective și eventual despre traseele alternative recomandate;

e) Reprezentanții Biroului Rutier Zalău vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în actul de aprobare emis;

f) După caz, pentru sporirea securității rutiere, se pot stabili și aplica și alte măsuri, ce se vor face în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

Art.16 Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele

Biroul Rutier Zalău, aprobă instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgență (accidentale), astfel ca titularul/administratorul rețelei să fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remedierea acestuia), după cum urmează:

1. Indicatoare rutiere:

a) drum îngustat - 2 buc. → dimensiune latura de 700 mm



b) buc. → dimensiune ; latura de 700 mm

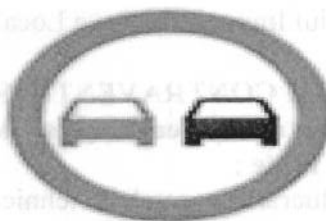
lucrări - 2

c) depășirea - 2 buc, → dimensiune: diametru de 600 mm



autovehiculelor cu excepția motocicletelor

d) limitare de viteză - 2
diametru de 600 mm



buc. → dimensiune :



2. Mijloace auxiliare de semnalizare a

a) balize direcționale - 15 + 15
200x800 mm cu 20 cm de la sol

lucrărilor:
buc. → dimensiune:

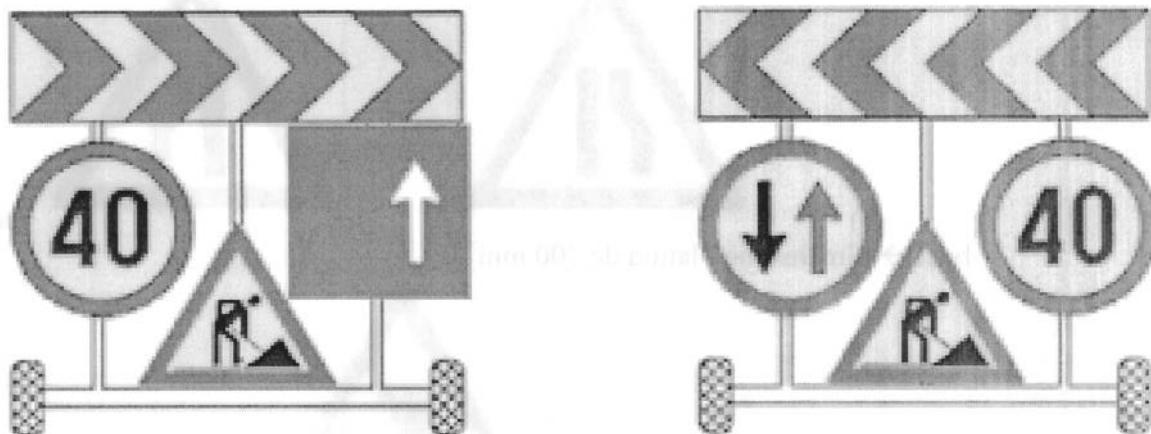


b) con de dirijare - 30 buc. → dimensiune: minim 500 mm



c) cărucioare portsemnalizare
panouri portsemnalizare - 2 buc.
→ dimensiune : 2000 x 1600 mm

sau



Cap. VI TARIFE

Art. 17 Tariful pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare, este de **20 lei** și se achită la Serviciul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Zalău.

Cap. VII CONTRAVENȚII, SANȚIUNI, RĂSPUNDERI

Art. 18 Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte :

a) executarea de lucrări la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău fără anunțarea intervenției prealabile conform prezentului Regulament - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;

b) nerespectarea obligației de a notifica în termen de maxim o oră intenția de efectuare a intervenției de urgență pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău — cu amendă între 500 lei - 1000 lei;

c) executarea de lucrări la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău, carosabil, trotuar sau zonă verde fără aviz sau în baza unui aviz expirat - cu amendă între 2000 - 2500 lei;

d) neaducerea șanțului la cota de intervenție a administratorului drumurilor, de către solicitantul avizului - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;

e) nerespectarea termenelor de refacere a zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumurilor - cu amendă între 1000 lei - 2000 lei;

f) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii - cu amendă între 1500 lei - 2500 lei;

g) depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;

h) nedepunerea la Primăria Municipiului Zalău a dovezii achitării sumelor de refacere a infrastructurii în cazul intervențiilor de urgență - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;

i) nerespectarea proiectului managementului de trafic aprobat de către Biroul Rutier Zalău - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;

j) nesemnălizarea lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău conform STAS 1848/1997 - cu amendă între 500 lei - 1000 lei;

k) nerefacerea în termen de maxim 3 zile a defecțiunilor apărute în perioada de garanție - cu amendă între 1000 - 2000 lei.

Art. 19 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către agenții constatatori, împuterniciți ai Primarului Municipiului Zalău, conform Anexei nr. 5 la prezentul Regulament.

Art. 20 Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public revine în totalitate solicitantului avizului sau administratorului drumurilor, în funcție de faza de execuție a intervenției, raportată la momentul producerii evenimentului.

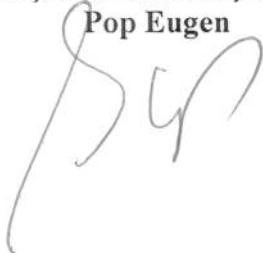
Cap. VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 21 Pe timpul sezonului de iarnă, emiterea avizelor de spargere pentru executarea lucrărilor tehnico-edilitare, se restricționează, în funcție de condițiile meteorologice existente.

Art. 22 Anexele 1 – 8, fac parte integrantă din prezentul Regulament.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Pop Eugen



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Potroviță Stelian



Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, possibly a title or section header.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, possibly a signature or name.



Faint, illegible text, possibly a signature or name.

**TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL
LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE EXECUTATE PE
DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU**

**I. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE
ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE**

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- tăierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice în vederea executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (săpătură), cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m;
- decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate;
- executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- anunțarea „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L. asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., în funcție de categoria drumului

a. drum de categoria I

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- turnarea unui strat de beton având o grosime de 20 de cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

b. drum de categoria a-II-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 36 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 22 de cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea unui strat de mixtură asfaltică în grosime de 6 cm.
- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 4 cm;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;

- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

c. drum de categoria a-III-a, alei carosabile și parcări din cartiere

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;

- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;

- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;

- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;

- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;

- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

d) drum de categoria a-IV-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 23 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 15 cm;

- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;

- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 4 cm;

- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;

- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;

- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Notă: Toate lucrările vor respecta tehnologia de mai sus, în funcție de categoria fiecărui drum.

II. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRACAMIȚI DIN BETON DE CIMENT ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;

- executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;

- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;

- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;

- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;

- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;

- anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., în funcție de categoria drumului

a. drum de categoria I

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 26 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;

- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 24 cm;

- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

b. drum de categoria a-II-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 24 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;

- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 22 cm;

- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

c. drum de categoria a-III-a, alei carosabile și parcări din cartiere

- îndepărtarea prin săpătura a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;

- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm;

- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

d) drum de categoria a-IV-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 17 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;

- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 15 cm;

- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

III. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- în funcție de natura îmbrăcămînții trotuarului:

a) tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice în vederea executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (săpătură), cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de lățimea trotuarului (din bordură în bordură) și nu mai puțin de 1,50 m, de-a lungul acestuia;

b) identificarea dalelor din beton de ciment ce vor fi afectate de săpătură și scoaterea acestora pe toată lățimea trotuarului (din bordură în bordură) indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate;

- executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;

- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;

- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi cota trotuarului neafectat de săpături;
- anunțarea „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L. asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., în funcție de structura trotuarului

a) trotuar cu îmbrăcăminți asfaltice

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 14 cm de la cota trotuarului neafectat de săpături;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 10 cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

b) trotuar cu îmbrăcăminți din beton de ciment

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 12 cm de la cota trotuarului neafectat de săpături;
- așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 2 cm;
- turnarea unui strat de beton de ciment B300 în grosime de 10 cm, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse în tehnologia de refacere.

IV. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPATURILOR PENTRU UTILITĂȚII

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces-verbal într-unul dintre depozitele gestionate de "administratorul drumurilor";
- executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de circa 32 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;

- așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;

- așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm;

- montarea pavajului;

- rostuirea pavajului;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

V. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI ȘI TROTUARULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT, ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare:

- executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;

- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;

- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;

- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;

- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;

- anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse în tehnologia de refacere.

**ANEXA nr. 2
la Regulament**

Formular pentru calculul taxei de refacere

Date identificare solicitant aviz:	
Nume prenume/denumire:	CNP/CUI:
Domiciliul/Sediul:	Tel:

Date despre lucrare:	
Amplasament:	Structura:
Natura zonei afectate:	Categoria drumului:
	Valoare lucrare:

SOLICITANT AVIZ

.....

REPREZENTANT

Administratorul drumurilor

.....

Notă: Se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului.

Se menționează componența carosabilului și trotuarului (măsură asfaltică, piatră cubică, beton, pământ, etc.).

Se calculează de către reprezentantul administratorului de drumuri, S.C. Citadin Zalău S.R.L.

Unitatea _____
Nr. _____ / _____

ANEXA nr. 3
la Regulament

Către,
Primăria municipiului Zalău

Prin prezenta, vă rugăm a ne elibera avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare, care afectează domeniul public și privat al municipiului Zalău (carosabil, trotuare, alei, parcări, scuaruri, precum și zone verzi din cartierele de locuințe, parcuri și grădini publice), în baza documentației depuse pentru executarea următoarelor lucrări: _____

Lucrările ce urmează a fi efectuate, afectează pavajele, îmbrăcămintea de asfalt și/sau beton ale străzilor, trotuarelor, precum și zonele verzi: _____

_____ conform
planului de situație anexat.

Termenul de execuție solicitat pentru executarea lucrărilor de aduce la cota de intervenție a administratorului drumurilor este de la data de _____ până la data de _____.

SOLICITANTUL AVIZULUI: _____ cu sediul (domiciliul) în _____, str. _____, nr. ____, bl. _____, ap. _____, C.F.: _____, C.U.I. : _____, tel. _____

BENEFICIARUL LUCRĂRII: _____ cu sediul (domiciliul) în _____, str. _____, nr. ____, bl. _____, ap. _____, tel. _____

Din partea solicitantului avizului, de aducerea la cota de intervenție a administratorului drumului răspunde: _____ tel: _____ domiciliat în _____ str. _____ nr. ____ bl. _____ ap. _____ județul _____ având funcția de _____ posesor al B.I./C.I. seria _____ nr. _____ CNP _____ eliberat de _____ la data de _____.

BENEFICIARUL LUCRĂRII,

SOLICITANTUL AVIZULUI,

Documente ce trebuie anexate prezentei cereri, în vederea emiterii Avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare:

1. Certificat de urbanism (copie).
2. Autorizație de construire (copie).
3. Plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție).
4. Proiect tehnic de execuție.
5. Formular de calcul al taxei de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. sau de către executantul lucrării de investiție aflată în perioada de garanție.
6. Dovada achitării taxei de refacere depusă în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. indicat la indicat la Cap. III, art. 9, pct.6.
7. Dovada achitării taxei de emiterie a avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare.

Notă: Nênceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul avizului este obligat să solicite reavizarea lucrării îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.

**ANEXA nr. 4
la Regulament**

Subscrisa cu sediul social în
....., înregistrată în Registrul Comerțului sub nr.
....., CUI., reprezentată legal prin dl/d-na
..... având calitatea

Formulează prezenta:

NOTIFICARE
PRIVIND INTERVENȚIA DE URGENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL
MUNICIPIULUI ZALĂU

1. Adresa la care se intervine de urgență
2. Durata de execuție a lucrării de aducere la stadiul de intervenție a administratorului drumurilor
3. Responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețea
cu domiciliul în județul, localitatea, str.
nr. .., bl..., sc..., etaj., ap..., B.I/C.I. seria, nr. C.N.P., emis de
..... la data de, telefon
4. Estimarea suprafeței și natura zonei afectate de lucrarea de intervenție

Subscrisa prin reprezentant
mă oblig:

- să aduc zona afectată la stadiul de intervenție a administratorului drumurilor în maxim 48 de ore;
- să achit contravaloarea taxei de refacere a infrastructurii de către administratorul drumurilor, în condițiile stabilite prin H.C.L. nr. din în contuldeschis la, de către administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L.;
- să depon la Primăria municipiului Zalău dovada achitării integrale a contravalorii taxei de refacere a infrastructurii, în termen de maxim 3 zile de la data recepției lucrării de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor.

S.C.
prin reprezentantul legal
(semnătura)

**ANEXA nr. 5
la Regulament**

Lista

cuprinzând persoanele din cadrul Serviciului Corp Control, Privatizare care sunt împuternicite să constate contravențiile și să aplice sancțiunile la prezentul Regulament

Nr. Crt.	Nume/ prenume	Funcția publică
0	1	2
1.	Jugrestan Ștefan	șef serviciu
2.	Adridan Marius Dumitru	referent
3.	Arghiropol Sorin Octavian	referent
4.	Bumbu Adrian	referent
5.	Flueraș Augustin	inspector
6.	Martin Radu Adrian	referent
7.	Mate Adriana	referent
8.	Mureșan Mihai Călin	inspector
9.	Onaț Ioan Sorin	referent
10.	Oros Ioan	referent
11.	Pop Eugen	referent
12.	Pop V. Ioan	referent
13.	Prodan Radu	referent
14.	Roșca Lidia	consilier
15.	Vâlcelean Gavril	referent
16.	Mălădean Gheorghe	referent
17.	Mesaros Daniel	inspector
18.	Simuțiu Eusebio Cosmin	referent
19.	Tarba Andrei Mădălin	referent
20.	Ardelean Ovidiu Gabriel	consilier
21.	Ghiuruțan Laurențiu Ionuț	consilier
22.	Simoc Ioan Adrian	consilier
23.	Bonțe Viorel Marius	referent
24.	Ihoș Viorel	referent
25.	Oprea Cristina Maria	consilier
26.	Buda Ciprian Traian	consilier
27.	Galiș Ioan Teodor	consilier
28.	Taloș Alexandru	referent
29.	Gavrilă Anca Mirela	inspector

AVIZ

de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare
nr. din

Pentru efectuarea lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare care afectează infrastructura domeniului public și privat al municipiului Zalău: străzii, parcări, trotuare, precum și zonele verzi din cartiere, parcuri și grădini publice:

SOLICITANTUL AVIZULUI: _____ cu sediul (domiciliul) în _____, str. _____, nr. ____, bl. _____, ap. _____, C.F.: _____, C.U.I. : _____, tel. _____

BENEFICIARUL LUCRĂRII: _____ cu sediul (domiciliul) în _____, str. _____, nr. ____, bl. _____, ap. _____, tel. _____

La adresa dumneavoastră nr. _____ din _____ vă facem cunoscut că se aprobă executarea lucrărilor de: _____

_____ conform planului de situație prezentat.

Obs. _____

Termenul pentru executarea lucrărilor menționate până la cota de intervenție a administratorului drumurilor, este de la data de _____ până la data de _____.

Termenul de refacere a suprafeței infrastructurii afectate, de către administratorul drumurilor, este de 3/6 zile sau de la data aducerii la cota de intervenție, respectiv până la data de _____

Din partea solicitantului Avizului, de aducerea la cota de intervenție a administratorului drumurilor răspunde: _____ tel: _____ domiciliat în _____ str. _____ nr. ____ bl. _____ ap. _____ județul _____ având funcția de _____ posesor al B.I./C.I. seria _____ nr. _____ CNP _____ eliberat de _____ la data de _____.

Din partea administratorului drumurilor: _____ tel: _____ domiciliat în _____ str. _____ nr. ____ bl. _____ ap. _____ județul _____ având funcția de _____ posesor al B.I./C.I. seria _____ nr. _____ CNP _____ eliberat de _____ la data de _____, răspunde de respectarea de către solicitantul avizului a soluției de refacere și întocmirea proceselor verbale de lucrări ascunse (grad de compactare a pământului, respectarea grosimii straturilor, buletine de analiză a materialelor folosite) la terminarea fiecărei faze de lucrări și de refacerea zonelor afectate, precum și de aducerea lor la forma și structura inițială.

Solicitantul Avizului, are obligația să ia măsuri pentru presemnalizarea și semnalizarea oricăror lucrări de intervenție la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, conform prevederilor **Cap. V din Regulament**.

Orice depozitare a materialului rezultat din săpătură, se va face direct în mijloace de transport și se va transporta de către executantul săpăturii pe teren închiriat în acest scop sau la rampa de deșeuri, după obținerea acceptului de la administratorul rampei, pe traseul stabilit de către Primăria municipiului Zalău, pentru traficul greu.

Materialele de construcție necesare executării lucrărilor de refacere, vor fi aduse în zona de intervenție numai în momentul utilizării acestora și nu vor fi depozitate pe domeniul public.

Refacerea îmbrăcăminților în urma lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare se va face cu respectarea prevederilor H.C.L. nr. din

Odată cu începerea lucrărilor, solicitantul Avizului are obligația să solicite prezența reprezentantului administratorului drumurilor la terminarea fiecărei faze de lucrări, pentru constatarea

respectării soluției de refacere și întocmirea proceselor verbale de lucrări ascunse (grad de compactare a pământului, respectarea grosimii straturilor, buletine de analiză a materialelor folosite) **în caz contrar nu se va recepționa lucrarea;**

După terminarea lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, se va proceda la întocmirea procesului verbal de recepție a lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, între reprezentantul solicitantului avizului și reprezentantul S.C. CITADIN Zalău S.R.L., în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău.

Durata de garanție pentru lucrările de refacere este de 6 luni de la data finalizării acestora, timp în care administratorul drumurilor are obligația să refacă pe cheltuiala proprie orice defecțiune apărută.

CONDIȚII SPECIALE:

Pentru nerespectarea dispozițiilor stabilite prin prezentul Aviz și prin H.C.L. nr. din se va lua măsura sancționării contravenționate conform celor menționate la Cap. VII din Regulament și H.C.L. nr. 170/2007, modificată și completată.

PREȘEDINTE COMISIE,

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE
A LUCRĂRILOR DE ADUCERE LA COTA DE INTERVENȚIE A ADMINISTRATORULUI
DRUMURILOR

Nr. din

Obiectul supus recepției: refacerea la cota de intervenție a administratorului drumurilor a zonelor afectate în urma lucrărilor executate, conform *Notificării nr.* _____ din _____ sau după caz *Avizului nr.* _____ din _____, după cum urmează: _____

COMISIA DE RECEPȚIE:

DEȚINĂTORUL DE REȚEA: _____ reprezentat prin: _____

având funcția de: _____

SOLICITANTUL AVIZULUI : _____ reprezentat prin: _____

având funcția de: _____

ADMINISTRATORUL DRUMURILOR: _____ reprezentat prin: _____

având funcția de: _____

- reprezentantul Primăriei municipiului Zalău: _____

Au stat la baza verificării următoarele: _____

Din verificările efectuate pe teren și verificarea documentelor, rezultă următoarele:

- contravaloarea taxei de refacere a infrastructurii, este de _____ ;
- tehnologia de refacere a infrastructurii conform Anexei nr. 1 la Regulamentul aprobat prin H.C.L. nr. din, este: _____

Termenul de refacere a suprafeței infrastructurii afectate, de către administratorul drumurilor, este de 3/6 zile sau _____ de la data aducerii la cota de intervenție, respectiv până la data de _____ iar gradul inițial de compactare _____

Obiecții: _____

Obs. _____

Pe baza celor constatate, recepția lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor *se admite, se amână sau se respinge.*

Perioada de garanție a lucrărilor de refacere a infrastructurii este de 6 luni, perioadă în care administratorul drumurilor este obligat să refacă pe cheltuială proprie orice defecțiune apărută din vina lui.

REPREZENTANTUL DEȚINĂTORULUI DE REȚEA _____

REPREZENTANTUL SOLICITANTULUI AVIZULUI _____

REPREZENTANTUL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI _____

REPREZENTANTUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ZALĂU _____

PROCES – VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRIILOR DE CĂTRE ADMINISTRATORUL
DRUMURILOR

Nr. _____ din _____

Privind lucrarea _____

executată în urma *Notificării nr.* _____ din _____ sau după caz emiterii *Avizului nr.* _____ din _____ de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău și a Procesului verbal de recepție a lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor nr. _____ din _____

Comisia de recepție la terminarea lucrărilor de către administratorul drumurilor și-a desfășurat activitatea azi _____ și a fost formată din:

- reprezentant Primăria municipiului Zalău: _____ ,
- reprezentant administratorul drumurilor: _____ ,
- reprezentant solicitant aviz: _____ ,

Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, în urma examinării lucrării și a documentelor, a constatat următoarele: _____

Perioada de garanție pentru lucrările de refacere a infrastructurii efectuate de către administratorul drumurilor este de 6 luni, respectiv până la data de _____ , perioadă în care orice defecțiune apărută se va remedia pe cheltuială proprie, în maxim 3 zile de la data luării la cunoștință despre aceasta.

Obs. _____

În baza constatărilor făcute, comisia de recepție la terminarea lucrărilor de către administratorul drumurilor propune: _____

Obs. _____

Prezentul proces – verbal este întocmit în trei exemplare.

COMISIA DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRIILOR DE CĂTRE
ADMINISTRATORUL DRUMURILOR

- reprezentant Primăria municipiului Zalău: _____ , _____
- reprezentant administratorul drumurilor: _____ , _____
- reprezentant solicitant aviz: : _____ , _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Pop Eugen



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,
Potroviță Stelian

