



**MUNICIPIUL ZALĂU  
PRIMAR**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869  
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

11 #

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

*privind completarea Regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin HCL nr. 66 din 31.03.2022 cu modificările și completările ulterioare*

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 4437 din 17.01.2024 și Raportul de specialitate al Direcției Tehnice nr. 4467 din 17.01.2024;

Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

Contractul de finanțare nr.50/GES/24.09.2019 pentru proiectul “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Zalău”;

Prevederile Regulamentului și a Caietului de sarcini aprobate prin HCL nr. 66 din 31.03.2022, modificat și completat prin HCL nr. 220 din 30.06.2022 și HCL nr. 3 din 19.01.2023.

Prevederile art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin.(7), lit.s), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1), lit. a , OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1. Completarea Regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Zalău - activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin HCL nr. 66 din 31 martie 2022 – Anexa 1, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:**

**1.1. Completarea cap. I, art. 6 – cu următorii termeni:**

*„- stație de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibilă publicului - stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu;*

*- locuri de reîncărcare pentru vehicule electrice - spațiu special destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice, marcat și semnalizat corespunzător;*

*- vehicul electric - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

*- proces de reîncărcare - atunci când ledurile stației sunt albastre, sau iconița conectorului de pe ecranul stației este albastră; dacă ledurile sunt verzi stația este liberă; dacă ledurile sunt roșii stația este în eroare; pentru un autovehicul conectat, apăsând pe ecranul stației se poate vedea dacă unul/doi conectori sunt ocupați și dacă se desfășoară proces de reîncărcare sau nu: pe ecran se vede iconița conectorului albastru-încărcă, verde-liberă-roșu în eroare.”*

1.2. **Completarea art. 17 cu aliniatul (2) astfel:**

„(2) **Fac obiectul administrării și locurile de reîncărcare pentru vehicule electrice amenajate în cadrul parcurilor publice cu plata, marcate și semnalizate corespunzător.**”

1.3. **Completarea cap I, cu art. 19<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:**

„Art. 19<sup>1</sup> (1) **În locurile de reîncărcare pentru vehicule electrice marcate și semnalizate corespunzător este interzisă parcare vehiculelor, cu excepția vehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.**

(2) **Odată finalizat procesul de reîncărcare, deținătorul vehiculului electric este obligat să elibereze locul de reîncărcare.**

(3) **Pentru ocuparea locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice situate în parcurile cu plată aparținând Municipiului Zalău, de către vehiculele electrice aflate în procesul de reîncărcare nu se achită tarif de parcare.**

(4) **Vehiculul va fi poziționat pe locul de reîncărcare pentru vehicule electrice marcat și semnalizat corespunzător, în limitele marcajului rutier.**

1.4. **Completarea art. 67 alin (2) prin introducerea lit. m), astfel:**

„m) **ocuparea locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice marcate și semnalizate corespunzător, cu vehicule care nu sunt angajate în procesul de reîncărcare, pentru mai mult de 5 minute de la oprire.**

”

1.5. **Completarea art.70, alin. 1 si alin. 2 acestea urmând a avea următorul continut:**

“ (1) **Constatarea contravențiilor prevăzute la art.67 alin.(2) și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale operatorului, iar pentru contravențiile prevăzute la literele d)-m) ale art. 67, alin. (2) și de către angajații Poliției Locale Zalău.**

(2) **În cazul contravențiilor menționate la literele a-d,g,i,l,m ale art. 67 alin (2), persoanele împuternicite ale operatorului, aplică contravenientului o somație, la loc vizibil ( de regulă pe parbriz, sub ștergător), prin care este informat asupra contravenției săvârșite, i se comunică suma de plată, termenul și locurile unde aceasta se poate achita.”**

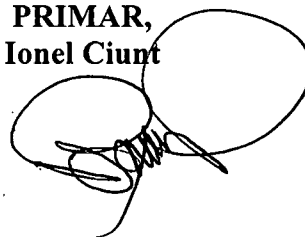
**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică; Direcția Economică; Direcția Patrimoniu, Direcția Tehnică, Centrul Relații cu Publicul,
- SADP Zalău, Poliția Locală Zalău.

Voturi: \_\_\_\_\_ "pentru"  
\_\_\_\_\_ "împotriva"  
\_\_\_\_\_ "abțineri"

**PRIMAR,  
Ionel Ciunt**



Întocmit IEX  
Larisa Ciupe





## MUNICIPIUL ZALĂU

### PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj

Telefon: (40)260.610550

Fax: (40)260.661869

<http://www.zalausj.ro>

e-mail: [primaria@zalausj.ro](mailto:primaria@zalausj.ro)

Nr. 4437/ 17.01.2024

#### Referat de aprobare

privind completarea **Regulamentului** serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin **HCL nr. 66 din 31.03.2022 cu modificările și completările ulterioare**

În prezent serviciul public de administrare, întreținere și exploatare parcuri aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău este gestionat de către **SADP Zalău** și se desfășoară în baza Regulamentului și a Caietului de sarcini aprobate prin HCL 66 din 31.03.2022, modificat și completat prin HCL 220 din 30.06.2022 și HCL 3 din 19.01.2023.

Motivul solicitării și al emiterii proiectului de hotărâre îl constituie completarea regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare parcuri aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, prin introducerea reglementari referitoare la asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu la stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice, instalate de către Municipiul Zalău, în baza unui contract de finanțare cu AFM, în parcurile publice din Municipiul Zalău, amenajate de Municipiul Zalău pe domeniul public al acestuia, acces obligatoriu a fi asigurat conform angajamentului Municipiului Zalău, în baza contractului de finanțare încheiat cu AFM.

La aceasta data, se constata ca **stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice** sunt frecvent utilizate ca loc de parcare, desi sunt corect semnalizate conform cerintelor de eligibilitate stabilite prin Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: **stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ**, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu, astfel:

-art 11, alin 1 lit d) și h): “ asigură un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare de la lit. h) “ lit h)-prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu:

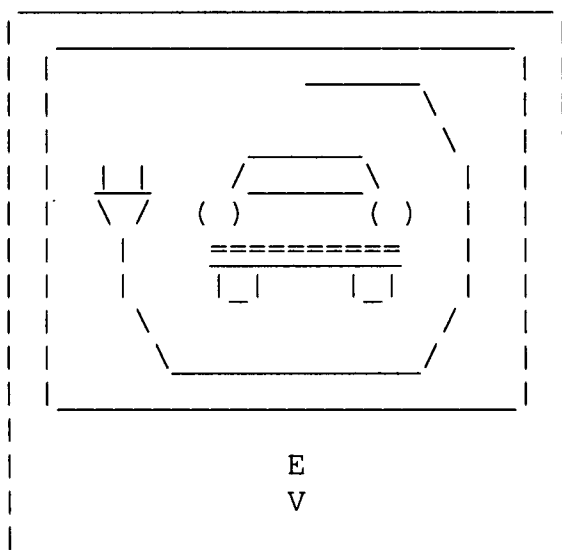


Figura 1\*): Panou de informare”

Conform ghidului de finantare, stație de reîncărcare accesibilă publicului, este stația de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu.

Avand in vedere faptul ca **stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice sunt instalate in parcarile publice aparținand domeniului public al Municipiului Zalau**, pentru a asigura accesul permanent și nediscriminatoriu la statiile de reîncărcare, propunem completarea regulamentului Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, cu masuri pentru asigurarea respectarea acestei cerinte, astfel:

- Introducerea unor definitii in art.6, referitoare la statie de reincarcare, vehicul electrice, etc;
- Instituirea administrarii locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice de catre administratorul parcarilor, SADP Zalau;
- Instituirea restrictiilor cu privire la ocuparea locurilor de incarcare amenajate si semnalizate conform prevederilor sus mentioante;
- Sanctionarea incalcarii restrictiilor instituite si stabilirea cuantumului amenzilor;
- Stabilirea competentelor de constatare a contravențiilor si de aplicare a sanctiunilor.

Avand în vedere cele prezentate mai sus, în temeiul art.136, alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre și solicit Consiliului Local al Municipiului Zalău, să analizeze și să hotărască cu privire la adoptarea acestuia, astfel ca urmare este necesară modificarea și completarea Regulamentului serviciului astfel:

**1. Completarea Regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Zalău - activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin HCL nr. 66 din 31 martie 2022 – Anexa 1, cu modificari si completarile ulterioare, după cum urmează:**

1.1.Completarea cap I, art. 6 – cu următorii termeni:

*„- stație de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibilă publicului - stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu;*

*- locuri de reîncărcare pentru vehicule electrice - spațiu special destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice, marcat și semnalizat corespunzător;*

- **vehicul electric** - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;”

- **proces de reîncărcare** - atunci cand ledurile statiei sunt albastre, sau iconita conectorului de pe ecranul statiei este albastra; daca ledurile sunt verzi statia este libera; daca ledurile sunt rosii statia este in eroare; pentru un autovehicul conectat, apasand pe ecranul statiei se poate vedea daca unul/doi conectori sunt ocupati si daca se desfasoara proces de reîncărcare sau nu: pe ecran se vede iconita conectorului albastru-incarca, verde-libera-rosu in eroare.”

1.2. Completarea cap I, art. 17 cu aliniatul (2) astfel:

„(2) **Fac obiectul administrării și locurile de reîncărcare pentru vehiculele electrice amenajate în cadrul parcarilor publice cu plată, marcate și semnalizate corespunzător.**”

1.3. Completarea cap I, cu art. 19<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:

**Art. 19<sup>1</sup> (1) În locurile de reîncărcare pentru vehiculele electrice marcate și semnalizate corespunzător este interzisă parcare vehiculelor, cu excepția vehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.**

**(2) Odată finalizat procesul de reîncărcare, deținătorul vehiculului electric este obligat să elibereze locul de reîncărcare.**

**(3) Pentru ocuparea locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice situate în parcarile cu plată aparținând Municipiului Zalău, de către vehiculele electrice aflate în procesul de reîncărcare nu se achită tarif de parcare.**

**(4) Vehiculul va fi poziționat pe locul de reîncărcare pentru vehicule electrice marcat și semnalizat corespunzător, în limitele marcajului rutier.**

1.4. Completarea cap VI, art. 67 alin (2) prin introducerea lit. m), astfel:

„**m) ocuparea locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice marcate și semnalizate corespunzător, cu vehicule care nu sunt angajate în procesul de reîncărcare, pentru mai mult de 5 minute de la oprire.**”

1.5. Completarea art. 70, alin 1 și alin 2 acestea urmand a avea urmatorul continut:

“**(1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 67 alin (2) și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale operatorului, iar pentru pentru contravențiile prevăzute la literele d)-m) ale art 67, alin (2) și de către angajații Poliției Locale Zalău.**

**(2) În cazul contravențiilor menționate la literele a-d,g,i,l,m ale art. 67 alin (2), persoanele împuternicite ale operatorului, aplică contravenientului o somație, la loc vizibil ( de regulă pe parbriz, sub ștergător), prin care este informat asupra contravenției săvârșite, i se comunică suma de plată, termenul și locurile unde aceasta se poate achita.”**

Initiator,

Primarul Municipiului Zalău

Ionel Ciunt

DT-ŞMSCUP/RC/ 1ex.



# MUNICIPIUL ZALĂU

## PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869  
<http://www.zalau.sj.ro> e-mail: [primaria@zalau.sj.ro](mailto:primaria@zalau.sj.ro)

DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL MSCUP

DIRECȚIA ECONOMICA

Nr. 4467/ 17.01.2024

### Raport de specialitate

privind completarea **Regulamentului** serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin **HCL nr. 66 din 31.03.2022 cu modificările și completările ulterioare**

Având în vedere :

- **Referatul de aprobare nr. 4437/ 17.01.2024 elaborat de primar;**

- **Proiectul de hotarare privind completarea Regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin HCL nr. 66 din 31.03.2022 cu modificările și completările ulterioare;**

-**obligatiile asumate de Municipiul Zalau, prin Contractul de finantare nr.50/GES/24.09.2019 pentru proiectul “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Zalau”**

art.136 alin.3, alin.8, lit.b din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotarare și a Referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

În prezent serviciul public de administrare, întreținere și exploatare parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău este gestionat de către **SADP Zalău** și se desfășoară în baza Regulamentului și a Caietului de sarcini aprobate prin HCL 66 din 31.03.2022, modificat și completat prin HCL 220 din 30.06.2022 și HCL 3 din 19.01.2023.

**Motivul solicitării și al emiterii proiectului de hotărâre îl constituie completarea regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, prin introducerea reglementari referitoare la asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu la stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice, instalate de către Municipiul Zalau, în baza unui contract de finantare cu AFM, în parcarile publice din Municipiul Zalău, amenajate de Municipiul Zalau pe domeniul public al acestuia, acces obligatoriu a fi asigurat conform angajamentului Municipiului Zalau, în baza contractului de finantare încheiat cu AFM.**

La aceasta data, se constata ca **stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice** sunt frecvent utilizate ca loc de parcare, desi sunt corect semnalizate conform cerintelor de eligibilitate stabilite prin Ghidul de finantare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: **stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ**”, finantat prin Administratia Fondului pentru Mediu, astfel:

-art 11, alin 1 lit d) și h): “ **asigură un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate**

cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare de la lit. h) “ lit h)-prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu:

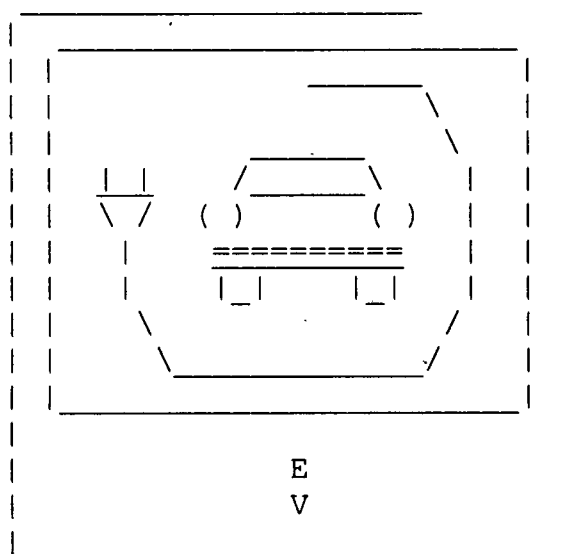


Figura 1\*): Panou de informare”

Conform ghidului de finanțare, stație de reîncărcare accesibilă publicului, este stația de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu.

Având în vedere faptul ca **stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice sunt instalate în parcarile publice aparținând domeniului public al Municipiului Zalău**, pentru a asigura accesul permanent și nediscriminatoriu la stațiile de reîncărcare, propunem completarea regulamentului Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău – activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, cu măsuri pentru asigurarea respectării acestei cerințe, astfel:

- Introducerea unor definiții în art.6, referitoare la stație de reîncărcare, loc de reîncărcare vehicule electrice, vehicule electrice, etc;
- Instituirea administrării locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice de către administratorul parcarilor, SADP Zalău;
- Instituirea restricțiilor cu privire la ocuparea locurilor de încărcare pentru vehicule electrice amenajate și semnalizate conform prevederilor sus menționate;
- Sancționarea încălcării restricțiilor instituite și stabilirea cuantumului amenzilor;
- Stabilirea competențelor de constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor.

## II. Impactul socio-economic

- asigurarea accesului **permanent și nediscriminatoriu la stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru** utilizatorii stațiilor de reîncărcare;

## III. Impactul financiar: nu este cazul

IV. Impactul asupra sistemului juridic:- se modifică Anexa 1 a HCL nr. 66 din 31.03.2022 cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere cele prezentate mai sus, **propunem spre analizare și aprobare:**

1. Completarea Regulamentului serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Zalău - activitatea de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Zalău, aprobat prin HCL nr. 66 din 31 martie 2022 – Anexa 1, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1.1. Completarea cap I, art. 6 – cu următorii termeni:

„- **stație de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibilă publicului** - stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu;

- **locuri de reîncărcare pentru vehicule electrice** - spațiu special destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice, marcat și semnalizat corespunzător;

- **vehicul electric** - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

- **proces de reîncărcare** - atunci cand ledurile statiei sunt albastre, sau iconita conectorului de pe ecranul statiei este albastra; daca ledurile sunt verzi statia este libera; daca ledurile sunt rosii statia este in eroare; pentru un autovehicul conectat, apasand pe ecranul statiei se poate vedea daca unul/doi conectori sunt ocupati si daca se desfasoara proces de reîncărcare sau nu: pe ecran se vede iconita conectorului albastru-incarca, verde-libera-rosu in eroare.”

1.2. Completarea art. 17 cu aliniatul (2) astfel:

„(2) **Fac obiectul administrării și locurile de reîncărcare pentru vehicule electrice amenajate în cadrul parcarilor publice cu plata, marcate și semnalizate corespunzător.**”

1.3. Completarea cap I, cu art. 19<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:

**Art. 19<sup>1</sup> (1) În locurile de reîncărcare pentru vehicule electrice marcate și semnalizate corespunzător este interzisă parcare vehiculelor, cu excepția vehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.**

**(2) Odată finalizat procesul de reîncărcare, deținătorul vehiculului electric este obligat să elibereze locul de reîncărcare.**

**(3) Pentru ocuparea locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice situate în parcarile cu plata aparținând Municipiului Zalau, de către vehiculele electrice aflate în procesul de reîncărcare nu se achita tarif de parcare.**

**(4) Vehiculul va fi poziționat pe locul de reîncărcare pentru vehicule electrice marcat și semnalizat corespunzător, în limitele marcajului rutier.**

1.4. Completarea art. 67 alin (2) prin introducerea lit. m), astfel:

„m) **ocuparea locurilor de reîncărcare pentru vehicule electrice marcate și semnalizate corespunzător, cu vehicule care nu sunt angajate în procesul de reîncărcare, pentru mai mult de 5 minute de la oprire.**”

1.5. Completarea art. 70, alin 1 și alin 2 acestea urmand a avea urmatorul continut:

“ (1) **Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 67 alin(2) și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale operatorului, iar pentru pentru contravențiile prevăzute la literele d)-m) ale art 67, alin (2) și de către angajații Poliției Locale Zalau.**

**(2) In cazul contravențiilor menționate la literele a-d,g,i,l,m ale art. 67 alin (2), persoanele împuternicite ale operatorului, aplică contravenientului o somație, la loc vizibil ( de regulă pe parbriz, sub ștergător), prin care este informat asupra contravenției săvârșite, i se comunică suma de plată, termenul și locurile unde aceasta se poate achita.”**

Director Executiv,  
ing. Dănuț Cosmin Curea

Sef serviciu MSCUP,  
ing. Rodica Ciurte

DT-SMSCUP/RC/lex