



**MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 10043 din 06.02.2024 și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, al Direcției Economice, al Direcției Urbanism – Arhitect-Şef și al Direcției Patrimoniu nr. 10930 din 07.02.2024;

-Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

- Avizul nr. 2 privind reactualizare plan de sistematizare rutieră pentru obiectivul de investiție: „Pietonizare strada Unirii” – conform documentației Nr. 91.802 din data de 11.01.2024;

- În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (1) lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 159 din Hotărârea nr. 1391 din 04.10.2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Potrivit art. 7 alin. (1) și (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c și d și alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1), art.196 alin. (1), lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea noului *Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, regulament ce constituie *Anexa nr. 1* la prezenta hotărâre.

Art.2. Odată cu intrarea în vigoarea a prezentei hotărâri, se abrogă art. 1 și art. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 73 din 30.03.2017 privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică; Direcția Urbanism – Arhitect-Şef;
- Direcția Patrimoniu; Direcția Tehnică;
- aducerea la cunoștința publică.

**PRIMAR,
Ionel Ciunt**

Voturi: _____ "pentru"
_____ "împotriva"
_____ "abțineri"

Întocmit IEX
Danusia-Daiana Talos



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL MSCUP
Nr. 10043/ 06.02.2024

Referat de aprobare al proiectului de hotarare

pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, acesta fiind modificat și completat prin **HCL nr.169 din 25 mai 2017 și HCL nr. 166 din 24 mai 2018**.

Conform Regulamentului, strazile: Unirii, Piata 1 Decembrie 1918 și str 9 Mai fac parte din zona 0 -centrala, pe langa alte strazi.

Municipiul Zalău a implementat proiectul cu finanțare europeană, prin POR 2014-2020, " *Mobilitate urbana durabila Zalău 2023, etapa a II a*" în cadrul caruia s-au realizat lucrările aferente investiției "Pietonizare strada Unirii", lucrări **receptionate conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 102899/28.12.2023**.

Ca urmare a acestei investiții, **strada Unirii, integral**(de la intersecția cu strada Piața 1 Decembrie 1918, din zona BRD, până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu(parcare dinspre bulevardul Mihai Viteazu)și **un tronson din Piata 1 Decembrie 1918** aferent părții carosabile din zona hotelului Porolissum și tronsonului din fața Institutiei Prefectului, respectiv Salii Porolissum a CJS, identificate conform Plan de identificare *Zona pietonala-str Unirii* prezentat în **Anexa 4 a Regulamentului, au devenit zona pietonală**, fiind astfel **necesară modificarea și completarea Regulamentului** privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea nr.73 din 30 martie 2017 cu modificările ulterioare, **în vederea stabilirii condițiilor de acces pentru această zonă , „Zona pietonala-str Unirii”**.

Astfel vor fi stabilite condițiile de acces pe „*zona pietonala-str Unirii*”, pentru rezidenți persoane fizice și juridice(instituții publice, bănci, comercianți), precum și pentru pretatorii de servicii publice precum și persoanele juridice sau instituțiile care gestionează situații excepționale sau situații de urgență.

În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (2) lit. d) din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, autoritățile publice locale stabilesc

reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, **cu avizul poliției rutiere.**

Conform art. 159 din Regulamentul nr. 1391 din 04.10.2006 de aplicare a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice „**în zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicule poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora**“.

Având în vedere cele de mai sus, Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, regulament aprobat prin HCL 73/30.03.2017, cu modificările și completările ulterioare, va fi modificat și completat prin introducerea zonei pietonale și reglementarea accesului vehiculelor în această zonă.

Precizăm ca toate restricțiile instituite conform prezentului referat vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute adiționale, bolarzi de restricționare, etc și sisteme ITS.

Astfel se propun următoarele modificări:

- 1) Completarea Capitolului I, art. 3, cu trei noi alineate, alin.7, alin 8 și alin.9, acestea urmând a avea următorul conținut:

*7. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, **semnalizată ca atare, conducătorul de vehicule poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.***

*8. **oprire**- imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, **imobilizarea se consideră staționare.***

*9. **parcare** -staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.*

- 2) Modificarea Capitolului II, art. 5, punctul 2 „Zona 0-centrală”, prin eliminarea străzii Unirii și a tronsonului din Piața 1 Decembrie 1918 aferent părții carosabile, identificate conform Plan de identificare Zona pietonală-str Unirii prezentat în Anexa 4, din cuprinsul acestei zone, punctul 2 urmând a avea următorul conținut: „**2. Zona 0-centrală delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).**2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A. Saguna și intersecția cu M. Viteazul).2.2. De asemenea, se asimiliează zonei 0 –

centrală și următoarele străzi: str. A.Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. I mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.”

- 3) Completarea capitolului II, art. 5, punctul 3- aceasta urmand a avea urmatorul conținut: “Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. “
- 4) Completarea capitolului II, art. 5 cu un nou punct, punctul „4- Zona pietonala - str.Unirii” care va avea următorul conținut: “4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare ‘Zona pietonala-str Unirii’ prezentat in Anexa 4 la regulamentul. In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6¹din prezentul regulament”.
- 5) Completarea capitolului II, cu un nou articol art 6¹, care va avea următorul conținut:

“Art.6¹. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare ‘Zona pietonala-str Unirii’ prezentat in Anexa 4 la regulamentul, cu excepția autovehiculelor riveranilor a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonal și a autovehiculelor care asigură transportul de valori la/de la instituțiile bancare. Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificata conform Plan de identificare ‘Zona pietonala-str Unirii’ prezentat in Anexa 4 la regulamentul. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatator.

(2) Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-6,00 si între orele 9,00-10,30.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (1) si (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin (3), accesul in ‘Zona pietonala-str Unirii’ a vehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare decat 3,5 to si mai mica sau egala cu 7,5to, care au acces conform alin(1)si alin(2) din prezentul articol, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, asa cum este mentionat la art 6, alin2.

(5)Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (1) SI (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STAȚIONATE/PARCATE ÎN ZONA PIETONALĂ(IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7)Autovehiculele pentru care este permis accesul in zona pietonala, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8)Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii a categoriilor de vehicule mentionate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj.

(9)Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj si vehiculelor apartinand unor delegatii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale.

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a construcției aferente proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău".

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, bolarzi de restrictionare, etc și sisteme ITS."

6) Completarea art. 13 cu prevederea "pentru Zona pietonala-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, in zona identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament

7) Completarea art. 27 din Regulament cu lit e), avand urmatorul continut:

„e) încălcarea prevederilor art. 6¹. constituie contravenție și se sancționează cu amendă în cuantum de 2500 lei ”

8) Completarea art.28 cu un nou alineat (4), avand urmatorul continut:

(4) Pentru contravențiile prevazute la art.27, lit.e., contravenienții sunt obligați să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

9) Completarea Anexei 1 la regulament , prin introducerea tarifelor aferente zonei pietonale, astfel :

Masa totala amxima autorizata a vehiculului	Tarif zilnic	Tarif lunar		Tarif anual	
	Valabilitate 24 de ore de la data eliberarii	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
tone	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI
ZONA PIETONALA					
>3,50 si	150	1500	750	15000	7500
≤7,50					

10) Modificarea si completarea Anexei 2-Model permis de libera trecere, prin introducerea prevederilor referitoare la zona pietonala, astfel:

"PLT -fata

Completarea cu prevederea: "Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-6,00 si 9,00-10,30, in conditiile stabilite prin art.6¹ din Regulament".

PLT-verso

Modificarea punctului 2 „Zona 0-centrala”, prin eliminarea străzii Unirii și a tronsonului din Piata 1 Decembrie 1918 aferent partii carosabile, identificate conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4, din cuprinsul acestei zone, punctul 2 urmând a avea următorul conținut:

„2. **Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada**

9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).

2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str.Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T.Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2.De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.”

Completarea punctului 3-Zona 1, aceasta urmand a avea urmatorul conținut:“Zona 1-formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, doar in baza unui PLT.”

Completarea cu punctul 4- „Zona pietonala-str Unirii” care va avea următorul conținut: “4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament.”

Completarea cu prevederea: “Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii este valabil si pentru zona 0 si zona 1. ”

11) Modificarea si completarea Anexei 3-Model formular tip-Cerere pentru eliberare PLT, prin introducerea prevederilor referitoare la zona pietonala, astfel:

Cerere -fata

Se completeaza documentele anexate cererii cu urmatoarele:

“-pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulamentul”

Cerere verso

Modificarea punctului 2 „Zona 0-centrala”, prin eliminarea străzii Unirii si a tronsonului din Piata 1Decembrie 1918 aferent partii carosabile, identificate conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4, din cuprinsul acestei zone, punctul 2 urmând a avea următorul conținut:

„2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).

2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str.Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str.

T.Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2.De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.”

Completarea punctului 3-Zona 1, aceasta urmand a avea urmatorul conținut:“Zona 1-formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, doar in baza unui PLT.”

Completarea cu punctul 4- „Zona pietonala-str Unirii” care va avea următorul conținut: “4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament.”

Completarea cu prevederea: “Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii este valabil si pentru zona 0 si zona 1.”

Avand in vedere necesitatea protejarii investiei” Pietonizare str Unirii” realizate in cadrul proiectului cu finantare europeana „Mobilitate urbana durabila Zalau 2023, etapa a IIa ” receptionata conform Procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr. 102899/28.12.2023, precum si conform Avizulului nr. 2 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru obiectivul de investitii ”Pietonizare strada Unirii”, conform documentatiei nr. 91802/11.01.2024, emis de Inspectoratul de Politie Judetean Salaj, Serviciul Rutier, este necesara aprobarea in procedura de urgenta a conditiilor de acces in zona pietonala-strada Unirii.

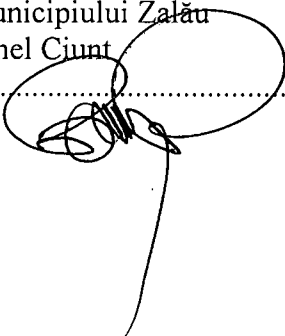
Astfel, este necesara aprobarea hotararii privind modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 73/30.03.2017 cu modificările și completările ulterioare, cu prevederi referitoare la accesul in zona pietonala - str Unirii, **in procedura de urgenta , conform prezentului referat, in conditiile art.7, alin 13, din Legea 52/2003.**

Avand in vedere cele de mai sus, in temeiul art. 136, alin.1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, imi exprim initiativa de promovare a proiectului de hotarare si solicit Consiliului Local al Municipiului Zalau, să analizeze și sa hotarasca cu privire la adoptarea acestuia, astfel:

- 1. Modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 73/30.03.2017 cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la prezentul referat.**

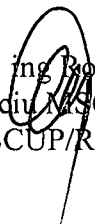
2. La data intrarii in vigoare a hotararii adoptate conform prezentului referat, se abroga art.1, art.3-5 si Anexa 1 a HCL nr. 73/30.03.2017, cu modificarile si completarile ulterioare.

Inițiator,
Primarul Municipiului Zalău
Ionel Ciunt



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke, positioned below the printed name of the initiator.

Intocmit: ing. Rodica Ciurte
Sef serviciu MSCUP
DT-SMSCUP/RC/ -1 ex



A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop at the top and a vertical line extending downwards.



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj

Telefon: (40)260.610550

Fax:(40)260.661869

http://www.zalausj.ro

e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL MSCUP

Nr. 10930/ 07.02.2024

Raport de specialitate

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotarare **pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău**

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare nr.10043/ 06.02.2024 elaborat de primar;
- Proiectul de hotarare privind modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 73/30.03.2017 cu modificările și completările ulterioare, cu prevederi referitoare la accesul in Zona - str Unirii;
- Avizulul nr. 2 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru obiectivul de investitii "Pietonizare strada Unirii", conform documentatiei nr. 91802/11.01.2024, emis de Inspectoratul de Politie Judetean Salaj, Serviciul Rutier, este necesara aprobarea in procedura de urgenta a conditiilor de acces in zona pietonala-strada Unirii.
- prevederile art.136 alin.3, alin.8, lit.b din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizarii proiectului de hotarare si a Referatului de aprobare al initiatorului, precizam urmatoarele aspecte:

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, acesta fiind modificat si completat prin **HCL nr.169 din 25 mai 2017 și HCL nr. 166 din 24 mai 2018**.

Conform Regulamentului, strazile: Unirii, Piata 1 Decembrie 1918 si str 9 Mai fac parte din zona 0 - centrala, pe langa alte strazi.

Municipiul Zalau a implementat proiectul cu finantare europeana, prin POR 2014-2020, "Mobilitate urbana durabila Zalau 2023, etapa a II a" in cadrul caruia s-au realizat lucrarile aferente investitiei "Pietonizare strada Unirii", lucrari receptionate conform *Procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr. 102899/28.12.2023*.

Ca urmare a acestei investitii, **strada Unirii, integral**(de la intersecția cu strada Piața 1 Decembrie 1918, din zona BRD, până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu(parcare dinspre bulevardul Mihai Viteazu)**si un tronson din Piata 1Decembrie 1918** aferent partii carosabile din zona hotelului Porolissum si tronsonului din fata Institutiei Prefectului, respectiv Salii Porolissum a CJS, identificate conform Plan de identificare *Zona pietonala-str Unirii* prezentat in **Anexa 4 a Regulamentului, au devenit zona pietonală**, fiind astfel **necesara modificarea și completarea Regulamentului** privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotarârea nr.73 din 30 martie 2017 cu modificarile ulterioare, **in vederea stabilirii conditiilor de acces pentru aceasta zona , „Zona pietonala-str Unirii”**.

Astfel vor fi stabilite condițiile de acces pe „**zona pietonala-str Unirii**”, pentru rezidenți persoane fizice și juridice (instituții publice, bănci, comercianți), precum și pentru pretatorii de servicii publice precum și persoanele juridice sau institutiile care gestionează situații excepționale sau situații de urgență.

În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (2) lit. d) din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, autoritățile publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, **cu avizul poliției rutiere**.

Conform art. 159 din Regulamentul nr. 1391 din 04.10.2006 de aplicare a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice „**în zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicule poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora**”.

Având în vedere cele de mai sus, Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, regulament aprobat prin HCL 73/30.03.2017, cu modificările și completările ulterioare, va fi modificat și completat prin introducerea zonei pietonale și reglementarea accesului vehiculelor în această zonă.

Precizăm că toate restricțiile instituite conform prezentului referat vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute adiționale, bolarzi de restricționare, etc și sisteme ITS.

Astfel se propun următoarele modificări:

- 1) Completarea Capitolului I, art. 3, cu trei noi alineate, alin.7, alin 8 și alin.9, acestea urmând a avea următorul conținut:

*7. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, **semnalizată ca atare**, conducătorul de vehicule poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.*

*8. **oprire**- imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, **imobilizarea se consideră staționare**.*

*9. **parcare** -staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.*

- 2) Modificarea Capitolului II, art. 5, punctul 2 „Zona 0-centrală”, prin eliminarea străzii Unirii și a tronsonului din Piața 1 Decembrie 1918 aferent părții carosabile, identificate conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat în Anexa 4, din cuprinsul acestei zone, punctul 2 urmând a avea următorul conținut: „**2. Zona 0-centrală delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei**”.
2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A. Saguna și intersecția cu M. Viteazul).
2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.”

- 3) Completarea capitolului II, art. 5, punctul 3- aceasta urmand a avea urmatorul conținut: "Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. "
- 4) Completarea capitolului II, art. 5 cu un nou punct, punctul „4- Zona pietonala -str.Unirii” care va avea următorul conținut: "4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulamentul. In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament".
- 5) Completarea capitolului II, cu un nou articol art 6^1, care va avea următorul conținut:

"Art.6^1. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulamentul, cu exceptia autovehiculelor riveranilor a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonal și a autovehiculelor care asigură transportul de valori la/de la instituțiile bancare. Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulamentul. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatator.

(2) Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-6,00 si între orele 9,00-10,30.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (1) si (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin (3), accesul in 'Zona pietonala-str Unirii' a vehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare decat 3,5 to si mai mica sau egala cu 7,5to, care au acces conform alin(1)si alin(2) din prezentul articol, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, asa cum este mentionat la art 6, alin2.

(5) Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

(6) ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (1) SI (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STATIONATE/PARCATÉ ÎN ZONA PIETONALĂ(IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul in zona pietonala, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii a categoriilor de vehicule mentionate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj.

(9) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj si vehiculelor apartinand unor delegatii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale.

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decat cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a construcției aferente proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău".

(11) Restrictiile instituite conform prezentului articol vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, bolarzi de restrictionare, etc si sisteme ITS."

6) Completarea art. 13 cu prevederea "pentru Zona pietonala-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, in zona identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulamentul

7) Completarea art. 27 din Regulamentul cu lit e), avand urmatorul continut:

„e) încălcarea prevederilor art. 6¹. constituie contravenție și se sancționează cu amendă în cuantum de 2500 lei ”

8) Completarea art.28 cu un nou alineat (4), avand urmatorul continut:

(4) Pentru contravențiile prevazute la art.27, lit.e., contravenienții sunt obligați să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

9) Completarea Anexei 1 la regulament , prin introducerea tarifelor aferente zonei pietonale, astfel :

“

Masa totala amxima autorizata a vehiculului tone	Tarif zilnic	Tarif lunar		Tarif anual	
	Valabilitate 24 de ore de la data eliberarii	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI
ZONA PIETONALA					
>3,50 si ≤7,50	150	1500	750	15000	7500

10) Modificarea si completarea Anexei 2-Model permis de libera trecere, prin introducerea prevederilor referitoare la zona pietonala, astfel:

“PLT -fata

Completarea cu prevederea:“Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-6,00 si 9,00-10,30, in conditiile stabilite prin art.6¹ din Regulament”.

PLT-verso

Modificarea punctului 2 „Zona 0-centrala”, prin eliminarea străzii Unirii si a tronsonului din Piata 1 Decembrie 1918 aferent partii carosabile, identificate conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4, din cuprinsul acestei zone, punctul 2 urmând a avea următorul conținut:

„2. **Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).**

2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str.Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crimului, str. T.Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2.De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.”

Completarea punctului 3-Zona 1, aceasta urmand a avea urmatorul conținut:“Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, **doar in baza unui PLT.**”

Completarea cu punctul 4- „Zona pietonala-str Unirii’ care va avea următorul conținut:

“4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament.”

Completarea cu prevederea: *“Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii este valabil si pentru zona 0 si zona 1.”*

11) Modificarea si completarea Anexei 3-Model formular tip-Cerere pentru eliberare PLT, prin introducerea prevederilor referitoare la zona pietonala, astfel:

Cerere -fata

Se completeaza documentele anexate cererii cu urmatoarele:

“-pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulament”

Cerere verso

Modificarea punctului 2 „Zona 0-centrala”, prin eliminarea străzii Unirii si a tronsonului din Piata 1 Decembrie 1918 aferent partii carosabile, identificate conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4, din cuprinsul acestei zone, punctul 2 urmând a avea următorul conținut:

„2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A.Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.”

Completarea punctului 3-Zona 1, aceasta urmand a avea urmatorul conținut: *“Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, doar in baza unui PLT.”*

Completarea cu punctul 4- „Zona pietonala-str Unirii” care va avea următorul conținut:

“4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament.”

Completarea cu prevederea: *“Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii este valabil si pentru zona 0 si zona 1.”*

Avand in vedere necesitatea protejării investicii” Pietonizare str Unirii” realizate in cadrul proiectului cu finantare europeana „Mobilitate urbana durabila Zalau 2023, etapa a IIa ” receptionata conform Procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr. 102899/28.12.2023, precum si conform Avizulului nr. 2 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru

obiectivul de investitie "Pietonizare strada Unirii", conform documentatiei nr. 91802/11.01.2024, emis de Inspectoratul de Politie Judetean Salaj, Serviciul Rutier, este necesara aprobarea in procedura de urgenta a conditiilor de acces in zona pietonala-strada Unirii.

Astfel, este necesara aprobarea hotararii privind modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 73/30.03.2017 cu modificările și completările ulterioare, cu prevederi referitoare la accesul in zona pietonala - str Unirii, **in procedura de urgenta , conform prezentului referat, in conditiile art.7, alin 13, din Legea 52/2003.**

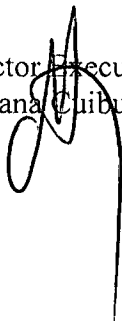
Avand in vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza si aprobare :

- 1. Modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 73/30.03.2017 cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la prezentul referat.**
- 2. La data intrarii in vigoare a hotararii adoptate conform prezentului referat, se abroga art.1, art.3-5 si Anexa 1 a HCL nr. 73/30.03.2017, cu modificarile si completările ulterioare.**

Director Executiv,
Dănuț Cosmin Curea



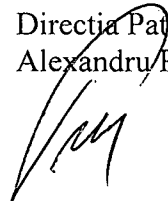
Director Executiv,
Mariana Ciubuş



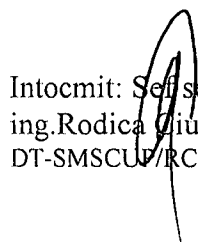
Directia Urbanism
Vlad Andrei Petre

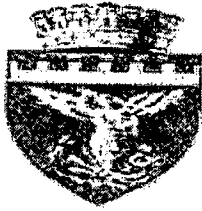


Directia Patrimoniu
Alexandru Pura



Intocmit: Sef serviciu MSCUP,
ing.Rodica Ciurte
DT-SMSCUP/RC /2ex





MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR.73 **din 30 martie 2017**

privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere: -Referatul Direcției tehnice – SMSCUP - nr.6137/01.02.2017;

-Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;

-Hotărârea Consiliului Local nr.55 din 05.03.2007 privind aprobarea Regulamentului privind înregistrarea și radierea vehiculelor de către Consiliul local al municipiului Zalău.

-Avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A nr.84383/30.01.2017

-Acordul favorabil al IPJ Sălaj, Poliția Municipiului Zalău, nr.206261/16.01.2017, înregistrat la Primăria Municipiului Zalău cu nr.5470/30.01.2017.

Ținând cont de prevederile art.21 alin.(3)-(6) și art.44 alin.(2), alin.(5) din O.G nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, precum și de prevederile art.5 alin.(7) din O.U.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată.

-În conformitate ce prevederile art.4 lit.b și art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională

În baza art.36 alin.(1) și alin.(4) lit.c, art.45 alin.(2) lit.c și art.115 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea *Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, ce constituie **Anexa 1** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Aprobarea *contractului cadru de prestări-servicii cu deținătorii stațiilor de distribuție carburanți*, în vederea comercializării permiselor de liberă trecere cu durata de o zi, ce constituie **Anexa 2** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. *Tarifelor pentru eliberarea permiselor de liberă trecere (PLT) sunt stabilite potrivit Anexei 1 a Regulamentului* privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, **regulament Anexa 1** la prezenta hotărâre.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția tehnică, SC Citadin Zalău .

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

-Instituția Prefectului județului Sălaj;

-Primarul municipiului Zalău;

-Direcția administrație publică locală; Poliția Locala Zalău, DGADP,

-Direcția patrimoniu, Direcția economică, Direcția tehnică; SC Citadin Zalău SRL,

-Poliția Municipiului Zalău, Aducerea la cunoștința publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Balajel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR: Potroviță Stelian

REGULAMENT

PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI VEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE MĂRFURI, ORI PENTRU EFECTUAREA DE SERVICII SAU LUCRARI IN MUNICIPIUL ZALAU

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

ART.1.

(1)Prezentul regulament are ca obiect reglementarea desfășurării circulației **vehiculelor** pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, cu exceptia vehiculelor cu tractiune animala.

(2)Prezentul Regulament este elaborat in conformitate cu prevederile Ordonantei 43/1997 republicata privind regimul drumurilor art 44, alin(2) si alin(5) si ale OUG 195/2002 republicata privind circulatia pe drumurile publice.

(3)In vederea aprobarii prezentului regulament au fost obtinute urmatoarele avize/acorduri:

- avizul Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Nr. 84383/30.01.2017, inregistrat la Primaria Municipiului Zalau cu nr.5627/31.01.2017;

-acordul IPJ Salaj ,Poliția Municipiului Zalau, nr.206261/16.01.2017, inregistrat la Primaria Municipiului Zalau cu nr.5470/30.01.2017;

-avizul nr. 2/11.01.2024 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru obiectivul de investitie" Pietonizare strada Unirii" conform documentatiie nr.91802/11.01.2024, emis de IPJ SALAJ Serviciul Rutier;

ART.2.

Scopul prezentului regulament este :

- descongestionarea si fluidizarea traficului;
- desfasurarea in conditii de siguranta a traficului;
- protectia mediului;
- protectia infrastructurii rutiere;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

2. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

3. masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

4.circulație a vehiculului - operațiunea de transport cu vehicule sau deplasarea vehiculelor, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;

5.înmatriculare/înregistrare - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

6. permis de libera trecere(PLT)- documentul prin care se stabileste zona in care se solicita accesul (zona ce urmeaza a fi parcursa) , conditiile de efectuare a transportului si tarifele datorate.

7.zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, **semnalizată ca atare**, conducătorul de vehicule poate

intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

8. **oprire**- imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, **imobilizarea se consideră staționare.**

9. **parcare** -staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

ART.4 Circulația vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau se poate desfășura numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) dețin PLT in cazul depășirii, masei totale maxime autorizate, eliberată conform prevederilor prezentului regulament ;
- d) respectă prevederile înscrise în PLT.

CAPITOLUL II. Delimitarea zonelor cu restricții de circulație a vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari

ART.5. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele zone, respectiv strazi:

1.Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1.Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersecția cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2.Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau;

-str.Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian.

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str.Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T.Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).2.2.De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii.

4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament;

ART.6. (1) In Municipiul Zalau, circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5 to in zona 0-centrala si respectiv de 7,5 to in zona 1, este interzisa.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin.1, circulatia pe strazile din zona 0 centrala si zona 1 din Municipiul Zalau, cu depasirea masei totale maxime autorizate admise in zonele respective, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, denumit in continuare PLT.

(3) Prin exceptie de la prevederile alin.2, circulatia in baza PLT in zona 0-centrala este interzisa in intervalele orare **7-8,30 si 14,30-17,00.**

(4) Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

(5) *Prin exceptie, circulația vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori efectuarea de servicii sau lucrări fără încarcatură în scopul garării pe raza Municipiului Zalău, se va realiza în baza unui **permis de libera trecere**, ce va fi emis în funcție de greutatea proprie a vehiculului (fără încarcatură) menționat în certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului."*

Art.6^1. (1). *Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament, cu exceptia autovehiculelor riveranilor a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonal și a autovehiculelor care asigură transportul de valori la/de la instituțiile bancare. Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, **identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii'** prezentat in Anexa 4 la regulament . Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constator.*

(2) *Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-6,00 si între orele 9,00-10,30.*

(3) *Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (1) si (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.*

(4) *Prin exceptie de la prevederile alin (3), accesul in 'Zona pietonala-str Unirii' a vehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare decat 3,5 to si mai mica sau egala cu 7,5to, care au acces conform alin(1)si alin(2) din prezentul articol, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, asa cum este mentionat la art 6, alin2.*

(5) *Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.*

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (1) SI (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STATIONATE/PARcate ÎN ZONA PIETONALĂ(IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) *Autovehiculele pentru care este permis accesul in zona pietonala, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.*

(8) *Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii a categoriilor de vehicule mentionate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj.*

(9) *Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj si vehiculelor apartinand unor delegatii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale.*

(10) *Organizarea oricăror altor evenimente decat cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a constructiei aferenta proiectului"Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalau ".*

(11) *Restrictiile instituite conform prezentului articol vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, bolarzi de restrictionare, etc si sisteme ITS."*

Art.7.(1) Eliberarea permisului de libera trecere se realizeaza in baza unei tarif diferentiat in functie de zone si de masa totala maxima a vehiculelor, tarif stabilit conform **Anexei 1** la prezentul Regulament.

(1[^]1) Tarifele pentru eliberarea permisului de libera trecere, în scopul garării, sunt cele prevazute la anexa 1 la prezentul Regulament, dar se vor aplica, **prin excepție**, la greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului și nu la masa totală maximă autorizată.

(2) Sumele încasate din eliberarea PLT se constituie venit la bugetul local al Municipiului Zalău și se utilizează numai pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice din Municipiul Zalău.

(3) Plata tarifului se va face în numerar la casele serviciilor de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

(4) Permisul de libera trecere poate fi achiziționat și on-line, accesând site-ul www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line.

(5) Dovada achitării tarifului stabilit conform Anexei 1 se face cu documentul de plată eliberat de Serviciile de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, documentul eliberat în cazul plății on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line, respectiv bonul fiscal /instrumentul de plată eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contract de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în vederea eliberării PLT-urilor cu o durată de o zi.

ART.8. *Restricțiile instituite conform prezentului regulament vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute adiționale, marcaje rutiere, bolarzi de restricționare, etc și sisteme ITS, după caz, în conformitate cu prevederile legale.*

CAPITOLUL III. Eliberarea permiselor de libera trecere

ART.9.(1) Sunt denumite "permise de libera trecere" (PLT), **înscrisurile tipizate** eliberate de Primăria Municipiului Zalău cu valabilitate de o lună sau un an, iar în cazul celor cu valabilitate de o zi - documentul de plată eliberat cu ocazia plății tarifului în numerar la casele serviciilor de impozite și taxe ale Primăriei Municipiului Zalău, documentul eliberat în cazul plății on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line, precum și **bonul fiscal / instrumentul de plată** eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, care conferă posesorului dreptul de circulație în zonele în care accesul este restricționat conform art. 6, alin.1, din prezentul regulament.

(2) Permisul de libera trecere este documentul prin care se stabilește zona în care se solicită accesul (zona ce urmează a fi parcursă) condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(3) Permisul de libera trecere este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor totale maxime autorizate admise, valabile pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, zona, perioada și condițiile de circulație înscrise în PLT.

ART.10. (1) *Permisele de libera trecere cu valabilitate de o zi vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:*

a) emitent

b) nr, data și ora emiterii documentului ;

c) detinatorul ;

c) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;

d) masa totală maximă autorizată a vehiculului;

e) zona în care este permisă circulația;

f) interdicție acces pentru zona zero în intervalul 7-8,30 și 14,30-17,00;

g) tariful încasat;

(1[^]1) *Permisele de libera trecere cu valabilitate de o lună sau un an vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:*

a) emitent

b) nr și data emiterii documentului ;

c) detinatorul ;

d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;

e) masa totală maximă autorizată a vehiculului;

- f) zona in care este permisa circulatia;
- g) perioada de valabilitate a PLT;
- h) programul in care este permisa circulatia;
- i) interzicere acces pentru zona zero in intervalul 7-8,30 si 14,30-17,00;
- i) tariful încasat;

(2) Modelul permisului de libera trecere inscrisul tipizat, eliberat de catre Primaria Municipiului Zalau, este prezentat in **Anexa 2** la prezentul Regulament.

(3) Prin exceptie, modelul permisului de libera trecere -inscrisul tipizat eliberat de Primaria Municipiului Zalau, prevazut in Anexa 2, va avea inscrisa greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de inmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu masa totala maxima autorizata si va fi eliberat in format A4, in culoarea galbena.”

Art.11.(1) Perioada de valabilitate este de : o zi, o luna, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: “ zi= 24 de ore de la data si ora eliberarii PLT”.

(3) PLT cu valabilitate lunara si anuala se poate elibera pentru program de zi sau program de noapte.

(4) In sensul prezentului regulament programul de zi este programul desfasurat intre orele 6,00 si 22,00 iar programul de noapte este programul desfasurat intre orele 22,00 si 6,00.

(5) PLT eliberat pentru programul de zi este valabil si pentru programul de noapte.

(6) Permisul de libera trecere prevazut la art.6, alin.5 se elibereaza doar pentru perioade de o luna sau un an si numai sub forma de inscrisuri tipizate, conform art. 10, alin.3.

ART.12. (1) Permisul de libera trecere in Municipiul Zalau se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primariei Municipiului Zalau sau on-line, prin accesarea site-ului www.zalaus.ro, sectiunea plateste on-line.

(2) PLT-urile cu valabilitate de o zi se elibereaza si in statiile de comercializare carburanti care au incheiat contracte de prestari servicii pentru eliberarea acestora cu Primaria Municipiului Zalau, situate la intrarile in Municipiul Zalau.

(3) Municipiul Zalau poate incheia contracte de prestari servicii cu detinatorii statiilor de comercializare carburanti, pentru eliberarea PLT-urilor cu valabilitate de o zi.

(4) Comisionul pentru serviciile prestate va fi negociat de catre Primaria Municipiului Zalau, acesta neputand depasi valoarea de maxim 4% din tariful de vanzare a PLT-urilor(cu TVA).

Art.13.(1) Solicitanții, în vederea eliberării, la sediul Primariei Municipiului Zalau, din Piata Iuliu Maniu, nr.3, a PLT-urilor tipizate, conform modelului prevazut in Anexa nr.2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor prezenta următoarele documente:

- cerere conform formularului prevazut in Anexa nr.3;

- copie de pe Certificatul de inmatriculare/ înregistrare al autovehiculului;

- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;

- dovada achitarii tarifului;

- pentru Zona pietonala-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, in zona identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament.

(1^1) Permisul de libera trecere prevazut la art.6, alin.5 se elibereaza in baza documentelor prevazute la alin. 1, insotite de declaratia pe propria raspundere privind numarul de vehicule detinute care gareaza la sediu si dovada ca detine spatii de garare proprietate privata pentru toate vehiculele care gareaza la sediu (extras de carte funciara.

(1^2) Prin exceptie cererea prevazuta in Anexa nr.3 va avea inscrisa greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de inmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu masa totala maxima autorizata.”

(2) In cazul eliberării PLT on-line, se completeaza formularul cererii disponibil on-line, conform anexei 3.

(3) In cazul eliberării PLT in statiile de distributie carburanti care au incheiate contracte de prestari servicii cu Primaria Municipiului Zalau in acest sens, solicitantii nu depun inscrisuri.

ART.14. Detinatorul PLT poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în PLT și cu legislația în vigoare.

ART.15(1) *Directia Tehnica-Serviciul SMSCUP in cazul eliberarii PLT tipizate , conform modelului prevazut in Anexa nr.2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor analiza cererile depuse si vor asigura eliberarea de catre Primaria Municipiului Zalau a PLT, in conditiile prezentului Regulament.*

(2). PLT-urile se emit doar daca sunt indeplinite toate cerintele prevazute de prezentul regulament.

(3) Solicitarile neconforme cu prevederile prezentului Regulament vor fi respinse, motivat.

(4) Autoritatea de autorizare va tine evidenta tuturor PLT-urilor eliberate.

(5) In cazul in care cererea este respinsa, tariful se restituie.

ART.16. Nu se vor elibera PLT-uri pentru alei, parcuri, piețe, accese carosabile .

CAPITOLUL IV. Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zona 0 si zona 1 si Zona pietonala- str Unirii

ART.17. Vehiculele care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zone conform prevederilor prezentului regulament, pot circula în baza PLT, cu respectarea condițiilor prevăzute în PLT, în prezentul regulament, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

ART. 18 (1) Detinatorul PLT are obligația de a respecta condițiile impuse prin PLT, de a detine si expune PLT la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de circulație.

(2) PLT este valabilă pentru numărul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului, înscris în aceasta, zona, perioada și caracteristicile înscrise și în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare /înregistrare ale vehiculelor , a caracteristicilor tehnice, zonei de acces, a perioadei înscrise în PLT se considera circulație fara PLT.

ART.19. (1) Detinatorul PLT are obligația, la solicitarea organelor de poliție, a reprezentantilor politiei locale sau a împuterniciților primarului, să prezinte PLT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

(2) PLT-ul se prezinta insotit de certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului.

ART.20. După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.21. Permisele de liberă trecere nu pot fi folosite pentru parcare/stationarea vehiculelor în zonele în care acestea au fost autorizate să circule.

ART.22. (1) În cazul în care, un vehicul autorizat prin PLT(un număr de înmatriculare/înregistrare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, pe perioada ramasa valabila din vechiul PLT, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

(2) Eliberarea noului PLT se va face fără plata de tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul PLT să fie prezentat pentru anulare.

ART.23. Tariful de eliberare a PLT se achita anticipat eliberării acestuia și nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART.24. În cazul deteriorării permisului de libera trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART.25. (1) În cazul pierderii sau furtului permisului de libera trecere, se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel pierdut sau furat), numai după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului în presa locală și va prezenta emitentului dovida anuntarii.

(2) Tariful de eliberare duplicat în cazul pierderii sau furtului este de 10 RON și se achită la casele serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

CAPITOLUL V Excepții de la obligația de deținere a PLT pentru circulația în Municipiul Zalău

ART.26. Sunt exceptate de la deținerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale;
- vehicule deținute de Poliție, Jandarmerie, Poliția Locală, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
- vehicule deținute de administratorul drumurilor, SC Citadin Zalău SRL și operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului, DGADP Zalău;
- vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanță;
- vehicule deținute de serviciile de urgență astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;
- vehicule care efectuează transporturi în interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
- vehicule care efectuează transporturi funerare;
- vehicule care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- vehicule aparținând operatorilor de servicii de utilități publice la care Municipiul Zalău este acționar majoritar/asociat majoritar, pentru serviciile desfășurate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii/hotararilor de dare în administrare.

CAPITOLUL VI Controlul circulației vehiculelor cu depășiri ale masei totale maxime autorizate, admise pe zone din Municipiul Zalău, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

ART.27. Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

- a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, se sancționează cu amendă între 1500-2500 lei;
 - b) circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
 - c) circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
 - d) nerespectarea orarului de acces (program de zi, program de noapte, interval orare în care se circulă în zona 0) înscris în permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
 - e) folosirea permisului de liberă trecere pentru parcare/stationarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.
 - f) folosirea permisului de liberă trecere pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
 - g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/inregistrare la solicitarea agenților constatați se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.
- e) încălcarea prevederilor art. 6¹. constituie contravenție și se sancționează cu amendă în cuantum de 2500 lei.

ART.28.(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face prin proces-verbal de contravenție încheiat de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale Zalău, Inspectoratului Județean de Poliție Salaj, precum și de împuternicitii primarului Municipiului Zalău.

(2) Contravențiilor stabilite la art. 27 li se aplică prevederile OG 2/2001. *Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzi prevăzute de actul normativ, agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.*

(3) Amenda contravențională se va achita la casele serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau în contul RO72TREZ56121A350102XXXX deschis la Trezoreria Zalău.

(4) Pentru contravențiile prevăzute la art.27, lit.e., contravenienții sunt obligați să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

ART.29. (1)Prezentul regulament intră în vigoare după aprobarea acestuia, de la data aducerii lui la cunostința publică.

(2)Prezentul regulament se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

ART.30. Posesorii de permise de liberă trecere, eliberate anterior aprobării prezentului Regulament își păstrează valabilitatea până la expirare.

ART.31. Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele stabilite prin prezentul regulament se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Zalău.

ART.32.Se mandatează Executivul Primăriei Municipiului Zalău să negocieze cu deținătorii stațiilor de comercializare carburanți, comisioane de vânzare a PLT-urilor, de maxim 4% din tarifele de eliberare a PLT(inclusiv TVA) și să încheie contracte de prestări-servicii.

ANEXA 1 –TARIFE DE ELIBERARE A PERMISELOR DE LIBERA TRECERE(PLT)

I. În Municipiul Zalău se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari, care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIFUL ZILNIC	TARIFUL LUNAR		TARIFUL ANUAL	
TONE	LEI	LEI		LEI	
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberarii	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
ZONA PIETONALA-STR UNIRII*					
>3,50 si ≤7,50	150*	1500*	750*	15000*	7500*
ZONA 0 CENTRALA					
>3,50 si ≤ 7,50	20	200	100	2000	1000
> 7,50 si ≤ 12,50	30	300	150	3000	1500
> 12,50 si ≤ 16,00	40	400	200	4000	2000
>16,00 si ≤22,50	70	700	350	7000	3500
> 22,50 to	150	1500	750	15000	7500
ZONA 1					
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberarii	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
> 7,50 si ≤ 12,50	15	150	75	1500	750
> 12,50 si ≤ 16,00	20	200	100	2000	1000
>16,00 si ≤22,50	30	300	150	3000	1500
> 22,50 to si ≤40,00	50	500	250	5000	2500
> 40,00	150	1500	750	15000	7500

* In Zona pietonala -str Unirii, accesul este permis doar in intervalele orare 24,00-6,00 si 9,00-10,30.

Anexa 2. – Modelul permis de libera trecere(PLT)

PLT-Fata



MUNICIPIUL ZALAU
PRIMAR

Nr.....din.....

PERMIS DE LIBERA TRECERE

Detinator :.....

Numarul de inmatriculare/inregistrare al vehiculului:.....

Masa totala maxima autorizata:.....

Configuratia/tipul vehiculului:.....

Zona in care este permisa circulatia:.....

Perioada de valabilitate:.....

Program:.....

Este interzisa circulatia intre orele 7-8,30 si 14,30-17,00 in zona 0

Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-6,00 si 9,00-10,30, in conditiile stabilite prin art.6¹ din Regulament.

Tariful incasat:

Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....

VICEPRIMAR,

.....

PLT- Verso:

Instructiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

a. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:

1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (intre intersectia cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (intre intersectia cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (intre intersectia cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (intre intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau

-str. Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian.

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersectia cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersectia cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersectia cu str. Cloșca și intersectia cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersectia cu b-dul M. Viteazul și intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (intre intersectia cu A. Șaguna și intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, doar in baza unui PLT.”

4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament.

Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

Permisul de libera trecere emis pentru zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

ANEXA 3- Model formular tip – Cerere pentru eliberare PLT

Cerere-fata

Către,

Primăria Municipiului Zalau

Subsemnatul _____, reprezentant al _____
cu sediul/domiciliul în localitatea _____ str. _____ nr. _____,
tel. _____, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului
Zalau _____, solicit eliberarea unui permis de libera trecere pentru zona _____,
pentru următorul autovehicul:

nr. de înmatriculare _____ masa totală maximă autorizată _____ to.

Cu valabilitate de

- Zi
- Luna
- An

Incepand cu data de _____, ora

In regim

- Program zi
- Program noapte

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate (fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plata tarif;
- **pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulamentul**

Data

Numele și semnătura

Cerere-verso

Informatii minime privind reglementarea circulatiei vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau

*a. In scopul reglementarii circulatiei vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:*

1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din strazile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Şaguna – (intre intersectia cu strazile Kossuth Lajos si Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (intre intersectia cu strazile Andrei Şaguna si T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (intre intersectia cu strada Gheorghe Lazăr si B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (intre intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării si iesirile din oras) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau;

-str. Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnuti cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de strazile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuti (intre intersectia cu Aleea Ritmului si str Crişan)-> strada Crişan-> strada 9Mai- Piata 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4)-> B-dul Mihai Viteazul) pană la intersectia cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte si urmatoarele strazi: str. Nicolae Titulescu (intre intersectia cu str. Cloşca si intersectia cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (intre intersectia cu b-dul M. Viteazul si intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (intre intersectia cu A. Şaguna si intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală si urmatoarele strazi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale."

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, **doar in baza unui PLT.**

4. **Zona pietonala - strada Unirii**, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament . In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6¹ din prezentul regulament."

Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

Permisul de libera trecere emis pentru zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

PLAN DE IDENTIFICARE-suprapunere pe ortofotoplan

zona pietonala -strada Unirii

