



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

IV

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalău 2021-2027, aprobat prin HCL nr. 152 din 17 mai 2022

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 46469 din 15.06.2023 și Raportul de specialitate al Direcției Tehnice și al Direcției Economice nr. 46472 din 15.06.2023;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al Municipiului Zalău;
- Adresa ADR Nord Vest nr. 244149/12.05.2023 și adresa APM Sălaj nr. 4452/12.06.2023 de menținere a Deciziei etapei de încadrare a proiectului nr. 5/22.02.2022 a APM Salaj
- Prevederile contractului de servicii nr. 19939 din 26.03.2021 privind serviciul de consultanță pentru elaborarea *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalău 2021-2027* și prevederile Hotărârii de Consiliu Local al Municipiului Zalău nr. 152/17.05.2022 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalău 2021-2027;
- Dispozițiile art. 46¹ și Anexa 2 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, art. 15 și art. 16 din Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b și d, alin. (4) lit. e, alin. (7) lit. i, lit. n și lit. s, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea modificării și completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalău 2021-2027 aprobat prin HCL nr. 152 din 17 mai 2022, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică; Direcția Tehnică;
- Centrul de Relații cu Publicul, pentru aducerea la cunoștință publică;
- Prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Zalău și postare pe site-ul Municipiului Zalău.

Voturi:

_____ "pentru"
_____ "împotriva"
_____ "abțineri"

PRIMAR,
Ionel Ciunt

Întocmit 1 ex.
Larisa Ciupe

Ciupe

*Com. jur
ec
urb
sau
dr. on*



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL MSCUP
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 46472/ 15.06.2023

Raport de specialitate

privind aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, aprobat prin HCL 152/17 mai 2022

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 46469/ 15.06.2023 elaborat de primarul Municipiului Zalău;
- Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, aprobat prin HCL 152/17 mai 2022;
- adresa APM Sălaj nr. 4452/12.06.2023 de menținere a Deciziei etapei de încadrare a proiectului nr. 5/22.02.2022 a APM Sălaj;
- adresa ADR Nord Vest nr. 244149/12.05.2023 , înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 36927/15.05.2023 prin care ne solicită depunerea unor clarificări-Hotărârea structurii asociative constituite la nivelul Zonei periurbane(în care sunt incluse și cele 4 comune la care se face referire în PMUD Zalău), în termen de 3 zile de la primirea adresei, precum și termenul de prelungire acordat până la data de 30 iunie 2023;

-prevederile OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotărâre și a Referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

În baza Contractului de servicii nr. 19939/26.03.2021 privind serviciul de consultanță pentru elaborarea Planului de mobilitate urbana durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, prestatorul SC Civitta Strategy& Consulting SA a realizat Planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, conform prevederilor contractului, și a obținut Decizia etapei de încadrare nr. 5/22.02.2022, emisă de autoritatea de mediu, APM Sălaj, Raportul final fiind recepționat prin Procesul verbal de recepție nr. 18586/ 02.03.2022.

Planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, a fost aprobat prin HCL nr. 152 din 17 mai 2022.

Ulterior aprobării planului de mobilitate, au fost deschise apeluri de finanțare în cadrul PNRR , Municipiul Zalău depunând 7 cereri de finanțare aferente mobilității urbane durabile în cadrul PNRR, fiind semnate 4 contracte de finanțare, iar pentru 3 s-a primit notificarea cu privire la acceptarea la finanțare, urmând a fi semnate contractele de finanțare în perioada imediat următoare.

Deoarece, la data aprobării planului nu se cunoaște ce acțiuni vor fi finanțate prin PNRR în domeniul mobilității urbane durabile, investițiile propuse prin PMUD nu sunt identice cu cele din contractele de finanțare/cererile de finanțare, variind numărul și capacitatea autobuzelor propuse a fi achiziționate pe surse de finanțare, sumele aferente, perioadele de implementare, etc.

De asemenea prin POAT 2014-2020 s-a semnat un contract de finantare pentru realizarea documentatiei tehnico-economice pentru coridoul de mobilitate str. Valea Miții – str. M. Eminescu, mun. Zalău si pentru realizarea studiului de oportunitate pentru achizitia de autobuze electrice(10 buc) echipate cu sisteme ITS, care urmeaza a fi achizitionate prin PR NV 2021-2027.

Totodata s-a publicat Programul Regional 2021-2027, prin care s-au stabilit sumele prealocate aferente Municipiului Zalau(municipiu resedinta de judet), inclusiv in domeniul mobilitatii urbane si regenerarii urbane acoperite de PMUD, astfel incat au putut fi identificate proiectele care ar putea fi finantate prin acest program.

De asemenea, au fost alocate sumele pe Programul Anghel Saligny pentru mobilitate, fiind acceptat in vederea finantarii proiectul de mobilitate „Modernizare a Bulevardului M Viteazul(tronson intersectie str Lupului-limita teritoriului administrativ si tronsonul Primarie -Scala).”

De asemenea, avand in vedere achizitia autobuzelor electrice prin PNRR, care vor fi achizitioante cu statii de incarcare lenta si rapida, precum si necesitatea organizarii transportului la nivel periurban, s-a luat in considerare realizarea unei autobaze secundare pentru serviciul de transport public, in zona intersectiei b-dul M. Viteazul cu soseaua ocolitoare, pentru gararea si reincarcarea autobuzelor si pentru alte activitati de intretinere si exploatare.

Situatia contractelor/ cererilor de finantare acceptate la finantare, in domeniul mobilitatii, se prezinta astfel :

Denumire proiect	Sursa de finantare	Nr. contract de finanțare	Termen limită contract de finanțare	Valoare totală lei cu TVA	Valoare nerambursabilă , lei cu TVA
PNRR					
Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău(cuprinde 20autobuze de 10m cu 20 statii de reincarcare lenta si 6 rapide pentru autobuze si 45 de statii de reincarcare pentru autovehicule electrice)	PNRR, compone nta 10	135137/ 28.11.2022, 100127/ 16.12.2022	28.03.2026	63.530.150,99 , din care autobuze 56.939.886,36 si statii de reincarcare autovehicule electrice 6.590.264,63	63.530.150,99 din care autobuze 56.939.886,36 si statii de reincarcare autovehicule electrice 6.590.264,63
Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău	PNRR, Compo nta 10	140203/12.12.2023, 8778/ 01.02.2023	12.09.2026	2.929.006,50	2.929.006,50
Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău. Etapa II(cuprinde 20autobuze de 10m cu 20 statii de incarcare lenta si 6 rapide pentru autobuze)	PNRR, Compo nta 10	143860/19.12.2022 8779/ 01.02.2023	19.05.2025	56.939.886,36	56.939.886,36

Achiziția de sisteme ITS și TIC – municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	145932/ 22.12.2022 8779/ 01.02.2023	22.04.2026	6.297.363,98	5.711.562,68
Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	19929/16.02.2023 21092/15.02.2023	16.04.2025	5.600.260,43	5.600.260,43
Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău	PNRR, Componenta 10	19285/15.02.2023 21041/15.03.2023	15.04.2025	5.693.988,64	5.693.988,64
Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	19286/15.02.2023 21090/15.03.2023	15.04.2025	3.438.653,63	3.438.653,63
Programul Regional 2021-2027					
Achiziție de autobuze electrice echipate cu sisteme ITS pentru transportul public local de persoane în Municipiul Zalău, finanțate prin POR 2021-2027(5 autobuze de 18m și 5 autobuze de 6-8 m)	DTE - POAT 2014-2020 Lucrari-POR 2021-2027	- Acord De parteneriat	-	-	-
Modernizare coridor de mobilitate str. Valea Mișii – str. M. Eminescu, mun. Zalău	DTE - POAT 2014-2020 Lucrari-POR 2021-2027	- Acord De parteneriat	-	-	-
Programul Anghel Saligny					
Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din mun. Zalău	A. Saligny	Urmeaza a se semna contractul de finantare dupa depunerea SF-ului	-	52.480.110,00	37.735.324,41

Totodata au fost contractate serviciile de proiectare, cu finantare din buget local, fiind realizate studiile de fezabilitate, astfel:

- Amenajare parcare etajată în zona Grădiniței cu Program Prelungit nr. 1, str. Gheorghe Doja – faza SF”, localitatea Zalău;
- Amenajare parcare etajată în zona Grădiniței cu Program Prelungit nr. 1, str. Gheorghe Doja – faza SF”, localitatea Zalău ;

Pentru acestea nu a fost identificata sursa de finantare, ca urmare se pot executa din buget local sau, daca vor fi identificate, alte surse.

De asemenea, s-au actualizat valorile proiectelor pentru care au fost întocmite documentatii tehnico-economice(ex:Modernizare coridor de mobilitate str.Valea Mitii-M Eminescu).

Avand in vedere cele de mai sus, precum si cerinta finantatorului **ca proiectele propuse spre finantare sa fie cuprinse in planurile de mobilitate urbana**, este necesara modificare/completarea PMUD ZALAU 2021-2027, prin actualizarea denumirii investitiilor, a surselor de finantare si termenelor de implementare, conform contractelor de finantare semnate sau cererilor de finantare pentru care urmeaza a fi semnate contracte.

Avand in vedere faptul ca Decizia etapei de incadrare a planului emisa de APM Salaj, cuprinde si Planul de actiune (denumire proiect, sursa de finantare, valoare, perioada de implementare.etc), in urma transmiterii completariilor si modificarilor la APM Salaj, s-a obtinut **adresa APM Salaj nr. 4452/12.06.2023 de mentinere a Deciziei etapei de incadrare a proiectului nr. 5/22.02.2022 a APM Salaj.**

Precizam ca asa cum este prevazut si in PMUD , Serviciul de transport public urmeaza a se desfasura in Municipiul Zalau si **zona periurbana**, cererile de finantare pentru finantare prin PNRR fiind depuse de catre Municipiul Zalau in numele Asociatiei de transport metropolitan Zalau, asociatie care cuprinde Municipiul Zalau si comunele din primul inel(periurban): Mesesenii de Jos, Criseni, Hereclean si Mirsid.

In ceea ce priveste obiectivele, viziunea, directiile strategice, obiective specifice, tipurile de actiuni raman nemodificate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Zalău pentru perioada 2021-2027 are la bază o **viziune** dezvoltată pe următoarele deziderate:

- Sistem de transport public metropolitan rutier și feroviar completat de o rețea de trasee pentru biciclete.
 - Sistem de transport public local, competitiv, „verde“ și eficient (peste 75% din flotă nepoluantă /Frecvență de sub 5-7 min pe arterele principale și 15 min pe metropolitan, 90% din zonele urbanizate deservite)
- Centru istoric valorificat și preponderent pietonal.
- Cartiere accesibile și orientate către deplasări pietonale.
- Rețea de piste pentru biciclete accesibilă din orice punct la o distanță de 350m completată de dotări și servicii: bike-sharing, rastele, garaje și stații de tip self-care.

Planul de mobilitate urbană durabila al Municipiului Zalau 2021-2027, modificat si completat, cuprinde **66 de proiecte cu un buget total de 459 mil € din care 385 mil € alocate pentru proiecte în care Municipiul Zalău este direct implicat.**

Mentionam ca portofoliul de proiecte include și o suită de proiecte din PMUD anterior, care sunt completate cu proiecte care se vor implementa până în 2035 (adică două perioade de programare financiara europeana).

Toate proiectele sunt grupate pe 3 scenarii dimensionate în funcție de resursele disponibile „Do minimum”, „Do something” și „Do maximum”.

Anterior propunerii spre aprobare, PMUD Zalau, completat si modificat conform Anexei la prezentul referat, a fost depus in vederea verificarii la ADR Nord Vest, acesta fiind un document necesar pentru depunerea cererilor de finantare prin Programul Regional Nord Vest 2021-2027, in domeniul mobilitatii urbane durabile.

Conform adresei nr. 244149/12.05.2023, inregistrata la Primaria Municipiului Zalau cu nr. 36927/15.05.2023, ADR Nord Vest ne solicita depunerea unor clarificari-Hotararea structurii asociative constituite la nivelul zonei periurbane(in care sunt incluse si cele 4 comune la care se face referire in PMUD Zalau), in termen de 3 zile de la primirea adresei, termenul fiind prelungit pana la data de **30 iunie 2023**.

Avand in vedere necesitatea depunerii clarificarilor la ADR Nord Vest a PMUD Zalau- hotararea structurii asociative(Asociatia de transport metropolitan Zalau) se impune aprobarea in procedura de urgenta a **modificarii si completarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Zalau 2021-2027 aprobat prin HCL 152/17 mai 2022, conform Anexei la prezentul referat, in conditiile art.7, alin 13, din Legea 52/2003.**

Precizam ca in conformitate cu statutul asociatiei, este necesara aprobarea prin HCL a documentului, asa cum a fost acesta modificat si completat, anterior aprobarii de catre structura asociativa.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza si aprobare :

Art. 1. Aprobarea modificarii si completarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Zalau 2021-2027 aprobat prin HCL 152/17 mai 2022, acesta urmand a avea continutul prezentat in Anexa la prezentul raport.

Director/Executiv,
ing. DanuŃ Cosmin Curea

Director Executiv,
ec. Mariana Cuibuş

Intocmit: Sef serviciu MSCUP,
ing. Rodica Ciurte
DT-SMSCUP/RC /2ex



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Nr. 46469/ 15.06.2023

Referat de aprobare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, aprobat prin HCL 152/17 mai 2022

În baza Contractului de servicii nr. 19939/26.03.2021 privind serviciul de consultanță pentru elaborarea **Planului de mobilitate urbana durabila al Municipiului Zalău 2021-2027**, prestatorul SC Civitta Strategy& Consulting SA a realizat **Planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Zalău 2021-2027**, conform prevederilor contractului, și a obținut Decizia etapei de încadrare nr. 5/22.02.2022, emisă de autoritatea de mediu, APM Salaj, Raportul final fiind recepționat prin Procesul verbal de recepție nr. 18586/ 02.03.2022.

Planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Zalău 2021-2027, a fost aprobat prin HCL nr. 152 din 17 mai 2022.

Ulterior aprobării planului de mobilitate, au fost deschise apeluri de finanțare în cadrul PNRR, Municipiul Zalău depunând 7 cereri de finanțare **aferele mobilității urbane durabile** în cadrul PNRR, fiind semnate 4 contracte de finanțare, iar pentru 3 s-a primit notificarea cu privire la acceptarea la finanțare, urmând a fi semnate contractele de finanțare în perioada imediat următoare.

Deorece, la data aprobării planului nu se cunoaște ce acțiuni vor fi finanțate prin PNRR în domeniul mobilității urbane durabile, investițiile propuse prin PMUD nu sunt identice cu cele din contractele de finanțare/cererile de finanțare, variind numărul și capacitatea autobuzelor propuse a fi achiziționate pe surse de finanțare, sumele aferente, perioadele de implementare, etc.

De asemenea prin POAT 2014-2020 s-a semnat un contract de finanțare pentru realizarea documentației tehnico-economice pentru coridorul de mobilitate str. Valea Mișii – str. M. Eminescu, mun. Zalău și pentru realizarea studiului de oportunitate pentru achiziția de autobuze electrice (10 buc) echipate cu sisteme ITS, care urmează a fi achiziționate prin PR NV 2021-2027.

Totodată s-a publicat Programul Regional 2021-2027, prin care s-au stabilit sumele prealocate aferente Municipiului Zalău (municipiu reședință de județ), inclusiv în domeniul mobilității urbane și regenerării urbane acoperite de PMUD, astfel încât au putut fi identificate proiectele care ar putea fi finanțate prin acest program.

De asemenea, au fost alocate sumele pe Programul Anghel Saligny pentru mobilitate, fiind acceptat în vederea finanțării proiectul de mobilitate „Modernizare a Bulevardului M Viteazul (tronson intersecție str Lupului-limita teritoriului administrativ și tronsonul Primărie -Scala).”

De asemenea, având în vedere achiziția autobuzelor electrice prin PNRR, care vor fi achiziționate cu stații de încărcare lentă și rapidă, precum și necesitatea organizării transportului la nivel periurban, s-a luat în considerare realizarea unei autobaze secundare pentru serviciul de transport public, în zona intersecției b-dul M. Viteazul cu soseaua ocolitoare, pentru gararea și reincarcarea autobuzelor și pentru alte activități de întreținere și exploatare.

Situația contractelor/ cererilor de finanțare acceptate la finanțare, în domeniul mobilității, se prezintă astfel :

Denumire proiect	Sursa de finanțare	Nr. contract de finanțare	Termen limită contract de finanțare	Valoare totală lei cu TVA	Valoare nerambursabilă, lei cu TVA
------------------	--------------------	---------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------------------

PNRR					
Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău (cuprinde 20 autobuze de 10m cu 20 stații de reincarcare lenta și 6 rapide pentru autobuze și 45 de stații de reincarcare pentru autovehicule electrice)	PNRR, Componenta 10	135137/ 28.11.2022, 100127/ 16.12.2022	28.03.2026	63.530.150,99, din care autobuze 56.939.886,36 și stații de reincarcare autovehicule electrice 6.590.264,63	63.530.150,99 din care autobuze 56.939.886,36 și stații de reincarcare autovehicule electrice 6.590.264,63
Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	140203/12.12.2023, 8778/ 01.02.2023	12.09.2026	2.929.006,50	2.929.006,50
Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău. Etapa II (cuprinde 20 autobuze de 10m cu 20 stații de incarcare lenta și 6 rapide pentru autobuze)	PNRR, Componenta 10	143860/19.12.2022 8779/ 01.02.2023	19.05.2025	56.939.886,36	56.939.886,36
Achiziția de sisteme ITS și TIC – municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	145932/ 22.12.2022 8779/ 01.02.2023	22.04.2026	6.297.363,98	5.711.562,68
Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	19929/16.02.2023 21092/15.02.2023	16.04.2025	5.600.260,43	5.600.260,43
Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău	PNRR, Componenta 10	19285/15.02.2023 21041/15.03.2023	15.04.2025	5.693.988,64	5.693.988,64
Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău	PNRR, Componenta 10	19286/15.02.2023 21090/15.03.2023	15.04.2025	3.438.653,63	3.438.653,63
Programul Regional 2021-2027					
Achiziție de autobuze electrice echipate cu sisteme ITS pentru transportul public local de persoane în	DTE - POAT 2014-2020	Acord De parteneriat	-	-	-

Municipiul Zalau, finantate prin POR 2021-2027(5 autobuze de 18m si 5 autobuze de 6-8 m)	Lucrari-POR 2021-2027				
Modernizare coridor de mobilitate str. Valea Miții – str. M. Eminescu, mun. Zalău	DTE - POAT 2014-2020 Lucrari-POR 2021-2027	Acord De parteneriat	-	-	-
Programul Anghel Saligny					
Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din mun. Zalău	A. Saligny	Urmeaza a se semna contractul de finantare dupa depunerea SF-ului	-	52.480.110,00	37.735.324,41

Totodata au fost contractate serviciile de proiectare, cu finantare din buget local, fiind realizate studiile de fezabilitate, astfel:

- Amenajare parcare etajată în zona Grădiniței cu Program Prelungit nr. 1, str. Gheorghe Doja – faza SF”, localitatea Zalău;
- Amenajare parcare etajată în zona Grădiniței cu Program Prelungit nr. 1, str. Gheorghe Doja – faza SF”, localitatea Zalău ;

Pentru acestea nu a fost identificata sursa de finantare, ca urmare se pot executa din buget local sau, daca vor fi identificate, alte surse.

De asemenea, s-au actualizat valorile proiectelor pentru care au fost intocmite documentatii tehnico-economice(ex:Modernizare coridor de mobilitate str.Valea Mitii-M Eminescu).

Avand in vedere cele de mai sus, precum si cerinta finantatorului **ca proiectele propuse spre finantare sa fie cuprinse in planurile de mobilitate urbana**, este necesara modificare/completarea PMUD ZALAU 2021-2027, prin actualizarea denumirii investitiilor, a surselor de finantare si termenelor de implementare, conform contractelor de finantare semnate sau cererilor de finantare pentru care urmeaza a fi semnate contracte.

Avand in vedere faptul ca Decizia etapei de incadrare a planului emisa de APM Salaj, cuprinde si Planul de actiune (denumire proiect, sursa de finantare, valoare, perioada de implementare.etc), in urma transmiterii completarii si modificarilor la APM Salaj, s-a obtinut **adresa APM Salaj nr. 4452/12.06.2023 de mentinere a Deciziei etapei de incadrare a proiectului nr. 5/22.02.2022 a APM Salaj.**

Precizam ca asa cum este prevazut si in PMUD , Serviciul de transport public urmeaza a se desfasura in Municipiul Zalau si **zona periurbana**, cererile de finantare pentru finantare prin PNRR fiind depuse de catre Municipiul Zalau in numele Asociatiei de transport metropolitan Zalau, asociatie care cuprinde Municipiul Zalau si comunele din primul inel(periurban): Mesesenii de Jos, Criseni, Hereclean si Mirsid.

In ceea ce priveste obiectivele, viziunea, directiile strategice, obiective specifice, tipurile de actiuni raman nemodificate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Zalău pentru perioada 2021-2027 are la bază o **viziune** dezvoltată pe următoarele deziderate:

- Sistem de transport public metropolitan rutier și feroviar completat de o rețea de trasee pentru biciclete.
 - Sistem de transport public local, competitiv, „verde“ și eficient (peste 75% din flotă nepoluantă /Frecvență de sub 5-7 min pe arterele principale și 15 min pe metropolitan, 90% din zonele urbanizate deservite)
- Centru istoric valorificat și preponderent pietonal.
- Cartiere accesibile și orientate către deplasări pietonale.
- Rețea de piste pentru biciclete accesibilă din orice punct la o distanță de 350m completată de dotări și servicii: bike-sharing, rastele, garaje și stații de tip self-care.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Zalau 2021-2027, modificat și completat, cuprinde **66 de proiecte cu un buget total de 459 mil € din care 385 mil € alocate pentru proiecte în care Municipiul Zalău este direct implicat.**

Mentionăm ca portofoliul de proiecte include și o suită de proiecte din PMUD anterior, care sunt completate cu proiecte care se vor implementa până în 2035 (adică două perioade de programare financiară europeană).

Toate proiectele sunt grupate pe 3 scenarii dimensionate în funcție de resursele disponibile „Do minimum”, „Do something” și „Do maximum”.

Anterior propunerii spre aprobare, PMUD Zalau, completat și modificat conform Anexei la prezentul referat, a fost depus în vederea verificării la ADR Nord Vest, acesta fiind un document necesar pentru depunerea cererilor de finanțare prin Programul Regional Nord Vest 2021-2027, în domeniul mobilității urbane durabile.

Conform adresei nr. 244149/12.05.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Zalau cu nr. 36927/15.05.2023, ADR Nord Vest ne solicită depunerea unor clarificări-Hotararea structurii asociative constituite la nivelul zonei periurbane(în care sunt incluse și cele 4 comune la care se face referire în PMUD Zalau), în termen de 3 zile de la primirea adresei, termenul fiind prelungit până la data de 30 iunie 2023.

Având în vedere necesitatea depunerii clarificărilor la ADR Nord Vest a PMUD Zalau- hotărârea structurii asociative(Asociația de transport metropolitan Zalau) se impune aprobarea în procedura de urgență a **modificării și completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalau 2021-2027 aprobat prin HCL 152/17 mai 2022, conform Anexei la prezentul referat, în condițiile art.7, alin 13, din Legea 52/2003.**

Precizăm că în conformitate cu statutul asociației, este necesară aprobarea prin HCL a documentului, așa cum a fost acesta modificat și completat, anterior aprobării de către structura asociativă.

În temeiul OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre și solicit Consiliului Local al Municipiului Zalau, să analizeze și să hotărască cu privire la adoptarea acestuia, astfel:

Art. 1. Aprobarea modificării și completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Zalau 2021-2027 aprobat prin HCL 152/17 mai 2022, acesta urmând a avea conținutul prezentat în Anexa la prezentul referat.

Inițiator,

Primarul Municipiului Zalau

Ionel Ciunt

.....

Intocmit: ing. Rodica Ciurte,
șef serviciu / SCUP
DT-SMSCUP/RC /lex.