

PROCES VERBAL

Încheiat azi, 10 august 2020, cu ocazia ședinței extraordinare cu convocare de îndată a Consiliului Local al municipiului Zalău.

Prezența la ședință: 19 consilieri.

La lucrările ședinței Consiliului Local al Municipiului Zalău, din partea executivului Primăriei participă următorii: dl Ionel Ciunt – primarul Municipiului Zalău, dl Forț Călin Cristian – administratorul public al Municipiului Zalău, dna Loredana Mureșan - director Direcția Administrație Publică în calitate de înlocuitor de drept al secretarului general, dna Margareta Păușan – șef serviciu Direcția Economică, dl Curea Dănuț – director Direcția Tehnică, dl Jugrestan Ștefan - director Direcția Corp Control, șefi de servicii din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, alte persoane interesate, reprezentanții presei.

Invitați: S.C. TRANSURBIS S.A. – dl director Oros Alin, S.C. S.A.D.P. – dl Zay Ștefan - șef serviciu.

Publicitatea ședinței a fost asigurată prin publicarea pe site-ul Primăriei municipiului Zalău, prin afișare pe panoul de afișaj de la intrarea în Primăria municipiului Zalău, în data de 05.08.2020, a anunțului de convocare, întocmit în baza Dispoziției Primarului Municipiului Zalău, nr. 915 din 05.08.2020.

Convocarea consilierilor la lucrările ședinței s-a asigurat prin comunicare telefonică și prin e-mail, în ziua de 06.08.2020, cu precizarea datei, orei și a locului de desfășurare a ședinței.

În continuare, am consemnat următoarele:

Dl consilier Bălăjel Teodor – președinte de ședință

Declar deschise lucrările ședinței, constatând că sunt prezenți 19 consilieri ai Consiliului Local al municipiului Zalău, astfel încât consiliul să poată lucra valabil, cvorumul legal este de minim 11 consilieri locali.

Precizez că au fost convocați toți consilierii locali.

Consilierii prezenți sunt: dna consilier Turc Mariana-Carmen, dl consilier Taloș Gheorghe, dl consilier Popan Adrian-Alexandru, dl consilier Labo Ioan-Dorel, dl consilier Bercean Dan-Vasile, dl consilier Dragoș Raul-Bogdan, dna consilier Găvrilă Amalia-Ioana, dna consilier Tuduce Ioana-Maria, dl consilier Bălăjel Teodor, dl consilier Groza Bîja Silvestru-Mircea, dl consilier Fazakas Nicolae, dna consilier Gurzău Mariana-Lenuța, dna consilier Crișan Mariana-Dana, dl consilier Lakatos Alexandru, dl consilier Bancea Gheorghe, dl consilier Iancu Sălăjanu-Dinu, dl consilier Bogdán Zsolt-Miklós, dl consilier Cherecheș Dan-Nicu, dl consilier Pașca Cantemir.

Lipsește: dna consilier Anda Ciobanu și dl consilier Haller Otto.

Dna director Mureșan Loredana

Mai întâi, vă aduc la cunoștință că toate cele 4 proiecte de hotărâri înscrise pe ordinea de zi îndeplinesc condițiile necesare supunerii dezbaterii acestora, conform art. 136 alin. 8 din Codul Administrativ, respectiv sunt însoțite de:

- Referatele de aprobare;
- Rapoartele compartimentelor de specialitate;

- Avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate. Prin urmare, pot fi supuse dezbaterii Consiliului Local.

*

DI primar Ciunt Ionel - Vă propun spre aprobare ordinea de zi a prezentei ședințe, așa cum este primită în scris de fiecare dintre dumneavoastră.

DI primar Ciunt Ionel - Dacă sunt observații?

Cine este pentru? – 19 voturi. Împotrivă? - Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

*

DI consilier Bălăjel Teodor

Ordinea de zi fiind aprobată, se trece la dezbaterile punctelor înscrise pe aceasta.

ORDINE DE ZI

pentru ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Zalău din data de 10 august 2020, ora 09:00

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Zalău la proiectul "Mobilitate urbană durabilă Zalău 2023, Etapa II" și a bugetului aferent.

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF, pentru obiectivul de investiții "Realizare spații de garare acoperite pentru autobuze electrice".

3. Proiect de hotărâre privind prelungirea Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului public de salubritate-activități de deratizare, dezinsecție și dezinsecție în Municipiul Zalău nr. 42326 din 14.09.2012.

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism „Plan Urbanistic de Detaliu pentru construire cinci locuințe cu câte două apartamente” str. Pădurii nr. 26, beneficiar Construct Plus Design SRL.

*

DI consilier Bălăjel Teodor

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Zalău la proiectul "Mobilitate urbană durabilă Zalău 2023, Etapa II" și a bugetului aferent.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău.

Comisii de Specialitate

DI consilier Dragoș Raul-Bogdan - comisia juridică, aviz favorabil.

DI consilier Fazakas Nicolae - comisia economică, aviz favorabil.

DI consilier Bălăjel Teodor - comisia de urbanism, aviz favorabil.

Dna consilier Tuduce Ioana-Maria – comisia sănătate, cultură, învățământ, muncă, protecție socială și sport, aviz favorabil.

Dna consilier Turc Mariana-Carmen – comisia pentru drepturile omului, aviz favorabil.

Dl consilier Bălăjel Teodor - Dacă sunt observații?

Vreau să vă prezint acest proiect de hotărâre deoarece tratează următoarele obiective importante din municipiul nostru:

- P-ța 1 Decembrie 1918, cunoscută sub denumirea de „Platou de Marmură”;
- Pietonizarea Străzii Unirii din fața prefecturii până în fața primăriei municipiului Zalău;
- Strada Iuliu Maniu, zona cuprinsă între clădirea Transilvania – Direcția de Sănătate Publică - Biblioteca Județeană „Ioniță Scipione Bădescu”;
- Străzile: Tudor Vladimirescu; Porolissum; Bujorilor; Moigradului; Cetății.

Aceste străzi fac parte din D.J. 191 C; se vor realiza lucrări de modernizare ale infrastructurii rutiere, trotuare, piste de biciclete. De asemenea iluminatul public va fi unul nou, modern. Este un câștig pentru municipiu să promovăm acest proiect. Vă amintesc că sursa de finanțare este asigurată din creditul contractat pentru proiectele de mobilitate urbană.

Dl Ionel Ciunt - Doamnelor și domnilor consilieri, pentru acest proiect v-am convocat la această ședință extraordinară deoarece există deja o urgență majoră pentru a rezolva și sub aspectul unei Hotărâri de Consiliu Local. Aș vrea în câteva fraze să vă informez asupra istoricului acestui proiect. Prima noastră corespondență cu Ministerul Dezvoltării legată de aceste investiții, am avut-o în luna decembrie 2019. Atunci s-a depus cererea de finanțare pentru acest proiect care cuprinde două investiții: - Pietonizare Strada Unirii și modernizare D. J. 191 C. Acest proiect, cu cele două investiții, a fost evaluat în ceea ce privește conformitatea și eligibilitatea la ADR Nord Vest, for administrativ, care s-a pronunțat asupra conformității și eligibilității spunând că este în regulă. A fost trimis la Ministerul Dezvoltării și după 8 luni de analiză, Autoritatea de Management a Programului Operațional Regional, retrimite la ADR Nord Vest să-l reevalueze cu mențiunea ca D.J. 191 C să fie transformat de către Primăria Municipiului Zalău ca și cheltuială neeligibilă. În această situație aveam cel puțin 3 opțiuni:

- Să renunțăm la acest proiect, să așteptăm noile ghiduri de finanțare cu exercițiul financiar european 2021-2027 în ideea că s-ar putea ca pe noul exercițiu financiar să nu avem nici un fel de problemă și să finanțăm atât pietonizarea cât și D.J. 191 C din fonduri europene;
- A doua opțiune a fost să renunțăm la acest proiect european și să-l finanțăm din bugetul local;

- A treia opțiune este aceea de a accepta propunerea Ministerului Dezvoltării, să transformăm noi, ca primărie, investițiile legate de D.J. 191 C care valorează peste 25 milioane de lei, să mergem înainte și din bani europeni să fie finanțată investiția pietonizarea străzii Unirii, care înseamnă peste 15 milioane de lei. Domnul Bălăjel a spus câteva lucruri care țin de cele două investiții. Eu am să le detaliez ca să înțelegeți mai bine despre ce este vorba. În prima investiție:- pietonizarea înseamnă modernizarea celor două piețe, amenajarea pasajului care face legătura pe str. Unirii și b-dul Mihai Viteazul, crearea de legături pietonale între str. Unirii și b-dul Mihai Viteazul precum și amenajarea curților interioare de la Colegiul Național Silvania și Muzeul Județean. În această zonă, pe acest proiect propus, vor fi plantați 71 de copaci pe lângă cei 19 existenți; vor fi create 79 locuri de parcare auto, un rastel de biciclete cu 80 de locuri. De asemenea suprafața verde pe care o amenajăm în această zonă este de 3641 mp, vor fi montate și 87 coșuri de gunoi.

Ce înseamnă modernizarea D.J. 191 C?- Înseamnă 5 străzi modernizate, asfaltate, piste de biciclete, trotuare, rețele de preluare a apelor pluviale, canale tehnice, ziduri de sprijin. Înseamnă organizarea sau construirea a 23 de stații de autobuz și tot în acest proiect 24 de străzi laterale vor fi asfaltate. Străzile la care făceam referire sunt : - str. Tudor Vladimirescu, str. Porolissum, str. Bujorilor, str. Moigradului, str. Cetății. În total, 18 km de stradă.

DI consilier Bălăjel Teodor - Dacă sunt intervenții la acest proiect?

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Am câteva întrebări. Cele două proiecte se află pe lista de proiecte. Primul - pe ultimul loc la proiecte propuse, cel de a doilea pe lista de rezerve. Avem garanția că și cel de al- doilea proiect se va realiza ?

DI Ionel Ciunt – D.J. 191 C este pe lista de rezerve pentru că lista de investiții a fost întocmită chiar la începutul repartizării fondurilor europene de către ADR Nord Vest.

Avem opțiunea să așteptăm cu acest proiect, cu cele două investiții și să vedem dacă ghidurile care apar pe următorul exercițiu financiar European finanțează acest tip de proiecte. Sunt investiții separate dar cererea de finanțare este ”Mobilitate urbană durabilă Zalău 2023, Etapa II” și trebuie semnate împreună.

Am mai avut 6,7 proiecte aprobate din listă. Proiectele sunt aprobate pe rând în același program.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - De ce aceste două proiecte trebuie aprobate împreună?

DI consilier Bălăjel Teodor - O invit pe Ramona Butcovan să facă câteva precizări referitoare la întrebarea dumneavoastră.

Dna Ramona Butcovan - Fișele care sunt în prezent în curs de implementare, sunt compuse din mai multe investiții care făceau parte din lista de proiecte prioritare și la referat am atașat lista de proiecte prioritare și de rezervă aferente Axei 4 cu POR. Se poate vedea că de la 1 la 6 sunt investițiile care sunt cuprinse în două contracte de finanțare semnate.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - De ce trebuie să fie un singur contract de gen două, din care unul este pe lista principal, celălalt pe lista de rezervă?

Dna Ramona Butcovan – Pentru că așa am pus cererea de finanțare în încercarea de a finanța atât pietonizarea str. Unirii cât și D. J. 191 C. Ghidul zice că cererea de finanțare trebuie să fie cel puțin parțial în lista de proiecte prioritare.

DI consilier Labo Ioan-Dorel – Mulțumesc.

DI Ionel Ciunt – D-le consilier! Noi am solicitat ca acest D.J. 191 C să fie eliminat din cererea de finanțare pe care am depus-o și să rămână doar proiectul principal. Răspunsul a fost, NU.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Legat de proiectul de pietonizare, acesta vine de demult și nu am văzut o descriere a lui decât în prezentarea de astăzi și aveam nevoie de niște informații suplimentare. Văzând că se înființează 79 locuri de parcare dar se desființează sute de locuri de parcare în zona centrală, am întrebat ce proiect adiacent ar trebui să punem astfel încât să nu omorâm zona centrală și să avem un număr de parcări corespunzătoare, mai ales dacă închidem circulația. Văzând experiența pe care am avut-o când am închis strada Simion Oros pentru lucrările de la piață, ne trebuie un proiect de rezervă, gen parcare subterană sub grădina Colegiului Național Sylvania. Am văzut în presă un proiect de colaborare între liceu și un investitor privat pentru amenajarea de spații

pentru sport. Nu avem la dispoziție terenuri pentru a putea amenaja alte parcări. Vă rog să vă gândiți că pe zona centrală avem nevoie să sporim numărul de locuri de parcare.

Am întrebat dacă vor fi scoase barierele din zona prefecturii și primăriei. Mi s-a spus că, DA- dar proiectul trebuie gândit până în capăt, pentru că făcând pietonizarea, trebuie ținut cont că avem o școală generală, părinții nemaiputându-și duce copiii până la poartă.

DI consilier Bălăjel Teodor – D-le consilier, noi am emis un certificat de urbanism în care sunt menționate toate lucrările care se pot face în grădina Colegiului Național Silvania. Asta nu exclude posibilitatea parcării subterane și nu afectează intenția constructorului. În ceea ce privește accesul în zona pietonală, s-a discutat în mai multe rânduri cu cei de la Poliția Municipiului, Serviciul Circulație și am stabilit aspectele referitoare la accesul în zona pietonală. Vom gestiona în așa manieră, încât să nu împiedicăm accesul la școală, la blocurile din zonă, la instituții și bănci. Sigur, noi ne-am dorit ca și acest proiect, D.J. 191 C să fie eligibil. Vă informez că s-a discutat, iar supracontractarea va fi undeva peste 200-250%. În situația aceasta, acest proiect care era pe lista de rezerve, listă stabilită de către noi, figura ca un proiect finanțat din fonduri europene. Între timp s-au schimbat datele problemei, această listă a fost analizată inclusiv de către cei de la ADR Nord Vest, și eu zic, că acest proiect va aduce beneficii și va schimba cu mult aspectul zonei centrale. Susțin promovarea acestui proiect, chiar dacă în aparență sunt niște costuri pentru că nu știm care va fi ghidul 2021-2027 privind mobilitatea durabilă. Vă reamintesc că și în cadrul sesiunii 2014-2020 pentru partea de infrastructură stradală, eligibilitatea este de doar 30%. Noi, în acest proiect de mobilitate durabilă, am inclus și autobuzele electrice. Deci, neeligibilitatea suportată de municipiul Zalău, va fi mică. Este momentul optim să promovăm acest proiect.

DI Ionel Ciunt – D-le consilier! În legătură cu locurile de parcare, cei care parchează pe strada Unirii, au varianta parcării subterane și supraterane din piața agroalimentară. De sigur, că în zona discutată avem în vedere și realizarea unei parcări precum și o parcare supraetajată în spatele primăriei.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Transportul în zona respectivă, cum v-ați gândit să se realizeze?

DI Ionel Ciunt - Noi avem o linie de transport care oprește în parcare din piață.

DI consilier Bălăjel Teodor - În stația din față, de pe bulevard, se deschide calea pietonală pe lângă blocul A1 și până la școală sunt doar 150 de metri.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Părinții nu-și vor lăsa copiii să meargă pe jos, mai ales pe cei din clasele mici.

DI Ionel Ciunt - Realizăm pasajul pietonal, modernizăm pasajul existent și poarta de intrare de pe bulevard de la Școala Simion Bărnuțiu.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Mai am o întrebare legată de proiectele prioritare la care s-au început lucrările. Este vorba de străzile: Simion Bărnuțiu, Gheorghe Doja, Corneliu Coposu, Avram Iancu și bld. Mihai Viteazul. Ce s-a întâmplat de stagnează lucrările în zonele respective?

DI Ionel Ciunt - În același timp se derulează și proiectul privind iluminatul public iar firma cu iluminatul public gândește lucrurile într-un anumit fel, noi le gândim în alt fel. Ca exemplu: strada Gheorghe Doja putea fi asfaltată de două săptămâni, dar firma cu iluminatul public, au întârziat puțin. Lucrările nu sunt stagnante, se lucrează dar nu cu viteza

pe care ne-o dorim. Nu vrem să rezolvăm problema trotuarelor, apoi să vină firma de iluminat și să spargă.

Noi săptămânal avem întâlniri cu constructorii pentru a urgenta execuția lucrărilor pe toate șantierele. Aceste lucrări nu sunt așa simplu de realizat. Uneori sunt nesincronizări, dar problemele se rezolvă. Pe lângă firma care se ocupă de extindere rețea de canal și apă mai sunt patru firme pentru refacerea rețelelor electrice, rețelelor de internet și comunicații care încă nu au început lucrările fiind și aceasta o cauză a încetării lucrărilor.

Firma Pfeiffer care trebuia să înceapă lucrările în oraș, nu este partenera noastră, mai exact, nu primăria are contract cu această firmă ci Compania de Apă. Noi, doar insistăm să vină să înceapă mai repede lucrările, tocmai pentru a putea înainta și noi cu tronsoanele din oraș. Primăria mai are achiziții făcute și sigur, când se finalizează achiziția, avem și finanțarea pentru diferite proiecte, dar nu am dat ordin pentru începerea lucrărilor tocmai pentru a nu crea un disconfort și mai mare cetățenilor. Noi înțelegem că s-a creat și este un disconfort în oraș prin lucrările pe care le facem. Ne cerem scuze cetățenilor pentru disconfortul creat.

DI consilier Balajel Teodor - Dacă mai sunt intervenții?

DI consilier Popan Adrian-Alexandru - Revin puțin la str. Unirii - prin definiție, o stradă pietonală este o stradă de promenadă și implicit o stradă de shopping. Așa cum știți, noi avem doar instituții. E prevăzut să dezvoltăm aceste activități pe str. Unirii? Sau cum o să facem? Să știți că dacă am amenaja niște terase, de altfel ar fi potrivit, văd un risc în amenajarea grupurilor sociale. Trebuie să fim extrem de riguroși cu igiena și curățenia mai ales că suntem în zona unei școli.

DI Ionel Ciunt- Pe platoul de marmură de exemplu, care face parte din acest proiect, o societate comercială a cumpărat clădirea Telekom și o să fie acolo un complex modern, tip Merlot. În cele două curți interioare: curtea Colegiului Național Silvania și curtea Muzeului Județean de Istorie, o să fie terase și sigur, odată create condițiile, investitorii găsesc soluții.

DI consilier Bălăjel Teodor - Dacă mai sunt intervenții?

Dna consilier Crișan Mariana-Dana – Da, pentru o parte din întrebările pe care aveam de gând să le pun, au fost date răspunsurile. Trebuie avut grijă cu tot ce înseamnă infrastructură, rețea de canalizare și apă și tot ce înseamnă pe punctele unde vor fi terase sau alte centre comerciale. Dacă o luăm pe pietonizare, prima hotărâre, nr. 408 a fost în 29.11.2018, cea din februarie din acest an, anulează Hotărârea nr. 408.

DI consilier Cherecheș Dan-Nicu – Nu știu cum să fac, sincer ați avut un proiect dezvoltat în Dealul Morii, tot începeți proiecte noi și probabil așa este la noi, trebuie să faci și pietonale.

DI consilier Bălăjel Teodor – Dacă mai sunt observații? – Nu sunt.

Supun spre aprobare proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 19 voturi. Împotriva? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

*

Cu 19 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Zalău la proiectul ”Mobilitate urbană durabilă Zalău 2023, Etapa II” și a bugetului aferent.

*

Se adoptă hotărârea nr. 262

*

Dl consilier Bălăjel Teodor

2.Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF, pentru obiectivul de investiții ”Realizare spații de garare acoperite pentru autobuze electrice”.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău.

Comisii de Specialitate

Dl consilier Dragoș Raul-Bogdan - comisia juridică, aviz favorabil.

Dl consilier Fazakas Nicolae - comisia economică, aviz favorabil.

Dl consilier Bălăjel Teodor - comisia de urbanism, aviz favorabil.

Dna consilier Gurzău Mariana – La acest proiect de hotărâre nu particip la vot.

Dl consilier Fazakas Nicolae – La acest proiect de hotărâre nu particip la vot.

Dl consilier Bălăjel Teodor - Dacă sunt observații? Nu sunt.

Cine este pentru? – 17 voturi. Împotrivă? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

*

Cu 17 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF, pentru obiectivul de investiții ”Realizare spații de garare acoperite pentru autobuze electrice”.

*

Se adoptă hotărârea nr. 263

*

Dl consilier Bălăjel Teodor

3.Proiect de hotărâre privind prelungirea Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului public de salubritate-activități de deratizare, dezinsecție și dezinsecție în Municipiul Zalău nr. 42326 din 14.09.2012.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău.

Comisii de Specialitate

Dl consilier Dragoș Raul-Bogdan - comisia juridică, aviz favorabil.

Dl consilier Fazakas Nicolae - comisia economică, aviz favorabil.

Dl consilier Bălăjel Teodor - comisia de urbanism, aviz favorabil.

Dna consilier Tuduce Ioana-Maria – comisia sănătate, cultură, învățământ, muncă, protecție socială și sport, aviz favorabil.

Dna consilier Turc Mariana-Carmen – comisia pentru drepturile omului, aviz favorabil.

Dl consilier Bălăjel Teodor - Dacă sunt observații? Nu sunt.

Supun spre aprobare proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 19 voturi. Împotrivă? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

*

Cu 19 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind prelungirea Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului public de salubritate-activități de deratizare, dezinsecție și dezinsecție în Municipiul Zalău nr. 42326 din 14.09.2012.

*

Se adoptă hotărârea nr. 264

*

DI consilier Bălăjel Teodor

4.Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism „Plan Urbanistic de Detaliu pentru construire cinci locuințe cu câte două apartamente” str. Pădurii nr. 26, beneficiar Construct Plus Design SRL.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău.

Comisii de Specialitate

DI consilier Dragoș Raul-Bogdan - comisia juridică, aviz favorabil.

DI consilier Bălăjel Teodor - comisia de urbanism, aviz favorabil.

Proiectul de hotărâre a urmat procedura de transparență decizională prevăzută de Legea nr. 52/2003, în această etapă de transparență decizională nu s-au înregistrat propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare.

DI consilier Bălăjel Teodor - Dacă sunt observații? Nu sunt.

Supun spre aprobare proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 19 voturi. Împotriva? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

*

Cu 19 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism „Plan Urbanistic de Detaliu pentru construire cinci locuințe cu câte două apartamente” str. Pădurii nr. 26, beneficiar Construct Plus Design SRL.

*

Se adoptă hotărârea nr. 265

*

DIVERSE:

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Revin la spălatul străzilor. Este o perioadă caniculară. Se lucrează la foarte multe străzi. Vă rog să luați în considerare faptul că este imperios necesar să spălăm străzile, nu doar să le stropim, să le spălăm, mai ales cele care au fost reabilite, inclusiv pe bulevard. Degeaba trece măturătoarea, că se așează praful din nou. Haideți să ne concentrăm pe zonele locuite. Pe centură sunt câteva zone cu taluz care au ajuns în șanțurile de pe marginea drumului. Citadin ar trebui să intervină pentru că altfel riscăm să se ducă investiția de râpă.

DI consilier Cherecheș Dan-Nicu – Eu aș vrea să sesizez două probleme. În primul rând, foarte mulți proprietari își lasă mașinile în fața casei, blocând accesul pe una dintre benzi. Ar trebui să vedem cum îi putem determina să-și parcheze mașinile în curte. A doua: foarte mulți se leagă târziu la utilități. Sparg drumul principal, îl acoperă cum îl acoperă, deși sunt străzi pe care administrația le-a asfaltat cu succes. Și aici ar trebui să intervenim cumva cu Citadinul și apoi să-i trimitem factura omului. Sunt foarte multe străzi care s-au distrus din cauza acestor legări la utilități. Exemplu: str. Sărmaș, str. Branduselor etc. Poate printr-o hotărâre de consiliu local s-ar putea rezolva această situație.

DI consilier Bălăjel Teodor – Da. Ar fi bine să promovăm o hotărâre de consiliu local. Este o propunere bună. Așa este, în general furnizorii de utilități procedează la spart bulevardul și străzile la greu. Într-adevăr sunt foarte mulți cetățeni care vin și cer utilități; apă, gaz, canal și în urma lucrărilor de bransamente, străzile nu mai sunt reabilitate de calitate. Ideal ar fi să tratăm o dezvoltare a orașului de la A la Z, cu P.U.Z-uri noi. Cu Citadinul nu lucrăm decât în anumite zone pentru că așteptăm să vină proiectul de extindere și reabilitare apă - canal.

DI consilier Popan Adrian-Alexandru – Vis-a-vis de străzi, știți foarte bine că de câte ori facem reparații capitale, obsesiv veneam cu soluția de a face canale de subtraversare a străzilor pentru utilități.

Având în vedere că în 14 septembrie vom începe școala, vreau să întreb dacă primăria este aproape de învățământ și de a crea condiții de respectare a măsurilor împotriva răspândirii pandemiei. Vreau să știu că suntem aproape de școli pentru a asigura desfășurarea cursurilor în astfel de situații.

DI Ionel Ciunt – Fără îndoială, suntem pregătiți, așa cum am fost de fiecare dată. În ceea ce ține de infrastructura școlară, dezinsecția și dezinsecția, intră în atribuțiile și prioritățile noastre. Așa cum am intervenit în unitățile de învățământ atunci când au trebuit organizate examenele de capacitate și bacalaureat. Din fericire nu am avut nici un caz de îmbolnăvire. Tot așa suntem pregătiți și acum pentru începerea anului școlar.

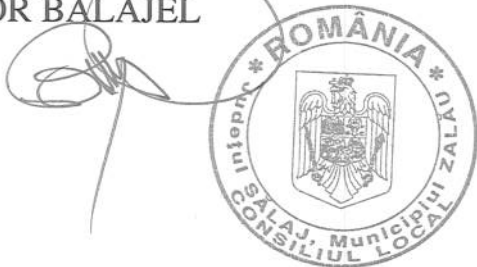
DI consilier Bălăjel Teodor - După cum ați observat în ședința trecută, noi am alocat bani pentru a începe cursurile în condiții normale. Acțiunile care depind de noi o să le facem.

DI consilier Labo Ioan-Dorel - Vreau să vă fac o propunere pentru mobilitate urbană. Să luați în seamă dacă tot subvenționăm transportul din Zalău cu 85%, vreau să vă propun să subvenționăm transportul cu taxiul pentru că mulți copii merg la școală cu taxiul. Sunt străzi unde nu este acces pentru autobuze. Vă invit să cercetăm împreună, poate găsim o soluție.

DI consilier Bălăjel Teodor

Nemaifiind alte probleme pe ordinea de zi, declar închisă ședința de astăzi a Consiliului Local Zalău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TEODOR BĂLĂJEL



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CLAUDIA-FLORICA ARDELEAN